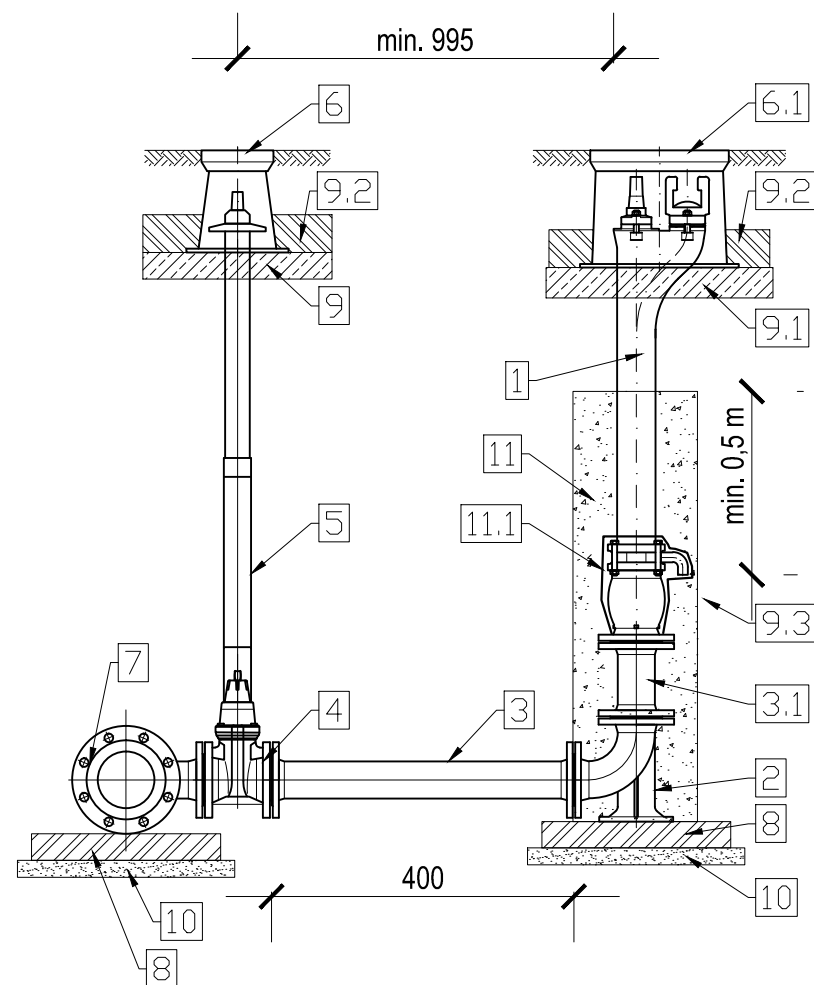
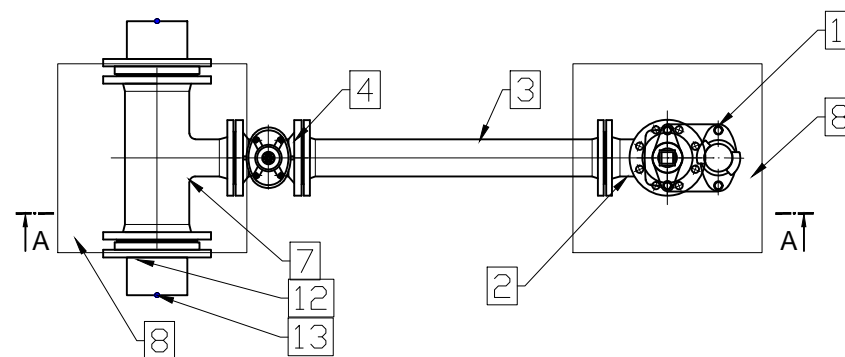


# SCHEMAT ZABUDOWY HYDRANTU PODZIEMNEGO

PRZEKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY



1. Hydrant podziemny DN80 PN16 zgodny z PN-EN 14339.
2. Kolano stopowe żeliwne kołnierzowe DN80.
3. Króciec dwukołnierzowy z żeliwa sferoidalnego DN80 L=800mm.
- 3.1 Króciec dwukołnierzowy z żeliwa sferoidalnego DN80 L=200mm.
4. Zasuwa z żeliwa sferoidalnego DN80 z miękkim uszczelnieniem klina.
5. Obudowa teleskopowa z wrzecionem.
6. Skrzynka uliczna żeliwna do zasuw DN80.
- 6.1 Skrzynka uliczna żeliwna do hydrantu podziemnego DN80.
7. Trójnik redukcyjny kołnierzowy żeliwny DN150/DN80.
8. Błoczek betonowy 500x500x100mm.
9. Płyta betonowa zbrojona pod skrzynki do zasuw.
- 9.1 Płyta betonowa zbrojona pod skrzynie do hydrantów.
- 9.2 Opaska betonowa.
10. Podbudowa z betonu chudego.
11. Obsypka żwirowa 2-16mm z zagęszczeniem.
- 11.1 Obudowa odwodnienia hydrantu filtrem z geowłókniny 200mm/m2.
12. Tuleja kołnierzowa PE160/DN150 z luźnym kołnierzem stalowym DN150 (zamiennie łącznik rurowo-kołnierzowy)
13. Połączenie zgrzewane doczołowo z istn. siecią PE100 Dz160 PN10

## UWAGI

1. Wszystkie kształtki i armatura z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczone zewnętrznie i wewnętrznie metodą proszkową powłoką epoksydową o grubości min. 250 µm.
2. Hydrant malowany proszkowo.
3. Między kształtki a blok oporowy należy włożyć folię PVC gr. 2mm.
4. Rysunek poglądowy - montaż hydrantu wykonać zgodnie z zaleceniami wybranego producenta

Nazwa inwestycji

**PROJEKT BUDOWLANY  
PRZEBUDOWY DZIEDZIŃCA GŁÓWNEGO  
BUDYNKU MAZOWIECKIEGO URZĘDU  
WOJEWÓDZKIEGO  
PRZY PL. BANKOWYM 3/5 W WARSZAWIE**

Inwestor

**MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI W WARSZAWIE**  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Generalny Projektant

**STUDIO BUDOWLANE "UNITY" S.C.**  
ul. Kędzierskiego 2/66, Warszawa

Projektant	mgr inż. Andżelika Bernakiewicz	MAZ/0166/POOS/05
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kołpa	MAZ/0167/POOS/05
Asystent	inż. Monika Walicka	

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁ MONTAŻU HYDRANTU  
PODZIEMNEGO HP-80  
INSTALACJE SANITARNE**

Data: XI 2016 r.

skala \* : \*

Rys. nr: S-6

Str. nr xxxx