



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 27 marca 2018 roku

Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego

o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach „Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej”

Zgodnie z Uchwałą nr 53/2018 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2018 roku, ustanawiającą „Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej” ogłaszam nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego z terenu województwa mazowieckiego, zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania w ramach wyżej wymienionego Programu w 2018 roku.

Termin składania wniosków o dofinansowanie upływa 15 kwietnia 2018 roku, jednakże z uwagi iż ostatni dzień terminu przypada na dzień ustawowo wolny od pracy (niedziela) przyjmowanie wniosków trwać będzie **do 16 kwietnia 2018 roku**. Wnioski złożone po tym terminie zostaną odrzucone jako niespełniające wymagań formalnych. **O dacie złożenia wniosku decyduje data wpływu do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.**

Wnioski o dofinansowanie zadań można składać:

- osobiście w kancelarii głównej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (wejście F, pokój 1) w godzinach pracy urzędu (8:00 – 16:00) lub drogą pocztową na adres pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
- za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej - ePUAP, (adres skrytki - /t6j4ljd68r/skrytka), przy czym wniosek o dofinansowanie musi wówczas zawierać podpisy elektroniczne wszystkich osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy.

Podstawę prawną wydatkowania środków na zadania objęte Programem stanowi art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2017 r. poz. 1736 j.t. ze zm.), wskazujący na możliwość przekazywania dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie działań z zakresu polityki rozwoju, stanowiących zadania własne jednostek samorządu terytorialnego.

W ramach Programu, w roku 2018, dla województwa mazowieckiego przyznane zostały środki z budżetu państwa w wysokości 47 808 607,00 zł.

I. Priorytety oraz kierunki interwencji w zakresie terytorialnym, w tym w ujęciu wojewódzkim

Finansowaniu z dotacji celowych budżetu państwa mogą podlegać działania z zakresu polityki rozwoju, stanowiące zadania własne jednostek samorządu terytorialnego, nieujęte w regionalnym programie operacyjnym lub programie służącym realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanym przez zarząd województwa, w przypadku gdy działania te:

- 1) trwale przyczyniają się do podniesienia rozwoju oraz konkurencyjności regionu, lub
- 2) pozostają w związku z działaniami realizowanymi w ramach regionalnego programu operacyjnego lub programu służącego realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa.

Wsparcie w Programie będzie udzielane według następujących priorytetów:

Priorytet 1. Inwestycje w drogi lokalne w celu poprawy dostępności do centrów gospodarczych lub społeczno-kulturalnych dla przedsiębiorców i lokalnej społeczności oraz do terenów inwestycyjnych.

Priorytet 2. Inwestycje w drogi lokalne lub węzły łączące te drogi z drogami wyższego rzędu w celu poprawy dostępu do ośrodków życia społeczno-gospodarczego o znaczeniu regionalnym lub krajowym.

Priorytet 3. Inwestycje w skrzyżowania, obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka), sygnalizację świetlną, ciągi piesze lub pieszo-rowerowe na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach lokalnych (Inwestycje wpisujące się w ten priorytet mogą stanowić element zadania realizowanego w ramach Priorytetu 1 lub Priorytetu 2).

Struktura wsparcia w ramach ww. priorytetów będzie uzależniona od potrzeb oraz stopnia przygotowania inwestycji do realizacji.

II. Zakres podmiotowy i przedmiotowy Programu.

Wnioskodawca: gminy, w tym miasta na prawach powiatu, powiaty.

Warunki uczestnictwa: działania z zakresu polityki rozwoju stanowiące zadania własne, polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych lub powiatowych, w trakcie realizacji lub planowane do realizacji, które zostaną zakończone do końca 2018 roku, lub działania, których realizacja zakończy się w roku 2019 (przy czym kwota wnioskowana może dotyczyć jedynie wydatków planowanych do poniesienia w roku 2018), spełniające poniższe kryteria:

- 1) zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, tj. środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz

niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) i innych środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegające zwrotowi,

- 2) zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem z dotacji celowych budżetu państwa,
- 3) zadanie nie jest i nie będzie realizowane w ramach programu służącego realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa,
- 4) zadanie jest w trakcie lub planowane do realizacji, oraz zostanie zakończone do końca 2018 lub w 2019 roku (przy czym kwota wnioskowana może dotyczyć jedynie wydatków planowanych do poniesienia w roku 2018),
- 5) JST posiada pełną dokumentację techniczną i projektową oraz dopełniło wszystkich wymogów prawnych, związanych z planowaną realizacją inwestycji,
- 6) wkład własny JST w roku 2018 wynosi co najmniej 20% wartości zadania/części zadania realizowanego w roku 2018.¹

Przedmiot wsparcia: Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na realizację zadań własnych związanych z budową, przebudową lub remontem dróg powiatowych i gminnych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 j.t. ze zm.). W ramach Programu możliwe jest finansowanie elementów dróg wyższego rzędu na mocy porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 tejże ustawy.

W przypadku zadań obejmujących zakresem zarówno budowę, przebudowę oraz remont, konieczne będzie posiadanie odrębnych kosztorysów dla planowanych do wykonania robót w ramach:

- budowy/przebudowy
- remontu.

Na zasadach wskazanych w Programie jednostki samorządu terytorialnego mogą ubiegać się również o przyznanie dotacji celowej na dofinansowanie zadań ujętych na ostatecznych listach rankingowych projektów dla poszczególnych województw, zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw transportu, które w roku 2018 nie zostały zakwalifikowane do dofinansowania w programie wieloletnim pn. „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” z uwagi na brak środków.

III. Sposób monitorowania i oceny stopnia osiągnięcia celu głównego i celów szczegółowych.

¹ Wkład własny JST powinien być nie mniejszy niż kwota wkładu własnego wskazana we wniosku o dofinansowanie.

Monitorowanie efektów odbywa się na podstawie wskaźników:

- 1) długość nowych dróg gminnych (km),
- 2) długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg gminnych (km),
- 3) długość nowych dróg powiatowych (km),
- 4) długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg powiatowych (km),
- 5) liczba nowych, przebudowanych lub wyremontowanych skrzyżowań z drogami wojewódzkimi (szt.),
- 6) liczba nowych, przebudowanych lub wyremontowanych skrzyżowań z drogami krajowymi (szt.),
- 7) powierzchnia terenów inwestycyjnych o lepszej dostępności (dojazd) dzięki realizacji projektu (ha),
- 8) długość powstałych ciągów pieszych i pieszo-rowerowych (km),
- 9) liczba skrzyżowań w formie rond (szt.),
- 10) liczba powstałych, przebudowanych lub wyremontowanych obiektów mostowych (szt.),
- 11) liczba przejść dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa (szt.).

IV. Zasady udzielania dotacji celowych:

- 1) maksymalna liczba zadań jednej gminy możliwych do objęcia wsparciem – 1,
- 2) maksymalna liczba zadań jednego miasta na prawach powiatu lub powiatu możliwych do objęcia wsparciem – 2,
- 3) maksymalna kwota wsparcia z dotacji celowej budżetu państwa na jedno zadanie – 5 mln zł,
- 4) kwalifikowalne mogą być tylko koszty poniesione na realizację zadania w roku 2018, w tym koszty przygotowawcze (dokumentacja techniczna i projektowa), z zastrzeżeniem pkt 5),
- 5) VAT może stanowić wydatek kwalifikowalny jeśli beneficjent lub partner projektu nie ma możliwości jego odliczenia, a powstała w wyniku realizacji zadania infrastruktura nie jest wykorzystywana do sprzedaży opodatkowanej podatkiem VAT,
- 6) udział dotacji celowej z budżetu państwa w kosztach realizacji zadania w zależności od wskaźników dochodów podatkowych na jednego mieszkańca odpowiednio gminy lub powiatu, o których mowa w ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego do 60 - 80% kosztów realizacji zadania zgodnie z poniższym:
 - a) gmina, w której wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca w gminie jest równy lub wyższy niż wskaźnik dochodów podatkowych dla wszystkich gmin – do 60%,
 - b) gmina, w której wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca w gminie wynosi mniej niż 100% wskaźnika dochodów podatkowych dla wszystkich gmin – do 80 %,
 - c) powiat, w którym wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca

w powiecie, jest równy lub wyższy niż wskaźnik dochodów podatkowych dla wszystkich powiatów – do 60%,

- d) powiat, w którym wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca w powiecie wynosi mniej niż 100% wskaźnika dochodów podatkowych dla wszystkich powiatów – do 80%,

przy czym niezależnie od wskazanych powyżej wielkości udział dotacji celowej z budżetu państwa w kosztach realizacji części zadania planowanych do poniesienia w roku 2018 – w przypadku zadań wykraczających poza rok 2018 - wynosi do 80%.

W dokumentach dodatkowych zamieszczonych na stronie internetowej www.mazowieckie.pl pod banerem Programy rozwoju sieci dróg lokalnych (część poświęcona Programowi) zamieszczono wyliczenia wskaźników dochodów podatkowych na jednego mieszkańca oraz wynikający z powyższego maksymalny możliwy do uzyskania poziom dofinansowania przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego.

Wojewoda zastrzega, że ostateczna wysokość wsparcia finansowego ustalona zostanie na etapie zawierania umowy o dofinansowanie w wyniku szczegółowej weryfikacji kwalifikowalności wydatków oraz uzależniona będzie od spełniania wymagań przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2077 t.j. ze zm.).

Ponadto, gdy wnioskowana kwota dotacji wynosi 5 mln zł, ale nie osiąga maksymalnego możliwego dla danej jednostki samorządu terytorialnego poziomu dofinansowania, po zmianie kosztów realizacji zadania, kwota należnej dotacji określona zostanie na najwyższym dopuszczalnym poziomie, tj. w kwocie nie wyższej niż 5 mln zł oraz nieprzekraczającej maksymalnego możliwego dla danej jednostki samorządu terytorialnego poziomu dofinansowania, niezależnie od procentowego udziału kwoty wnioskowanej dotacji w planowanym koszcie zadania, wskazanym we wniosku o dofinansowanie.

V. Wzór wniosku o dofinansowanie

Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia – wzór wniosku o dofinansowanie w formie edytowalnej zamieszczony został na stronie internetowej www.mazowieckie.pl pod banerem Programy rozwoju sieci dróg lokalnych – Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej”.

Nie dopuszcza się edycji wniosku w zakresie treści składanych oświadczeń.

Na ww. stronie internetowej znajdują się również inne dokumenty dotyczące procesu naboru w ramach Programu oraz dane kontaktowe do osób udzielających informacji. Komórką organizacyjną odpowiedzialną za realizację Programu jest Biuro Rozwoju i Inwestycji Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

W ramach Programu gmina może złożyć wniosek o dofinansowanie maksymalnie 1 zadania, a miasta na prawach powiatu oraz powiaty - wnioski o dofinansowanie maksymalnie 2 zadań.

Wnioski ponadlimitowe nie będą rozpatrywane.

Do wniosku zaleca się dołączenie mapki poglądowej obrazującej lokalizację i przebieg planowanej do realizacji inwestycji.

Nabór wniosków o dofinansowanie w ramach Programu uregulowany jest przepisami ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

VI. Harmonogram realizacji zadania

Do 15 kwietnia 2018 r. - nabór wniosków o dofinansowanie zadań przez Wojewodę.

Do 15 maja 2018 r. - przekazanie Ministrowi Inwestycji i Rozwoju przez Wojewodę listy zadań zakwalifikowanych wstępnie do dofinansowania z informacją o zakresie realizacji przez poszczególne zadania wskaźników wraz z wnioskiem o wydanie opinii w trybie art. 20a ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

Do 31 maja 2018 r. - Minister Inwestycji i Rozwoju wydaje opinię o zasadności finansowania zadania w trybie art. 20a ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

Po 31 maja 2018 r.:

- Dokonanie przez Wojewodę ostatecznego podziału zadań na podstawowe (do kwoty przypadającej na województwo) oraz rezerwowe,
- Wystąpienie Wojewody do Ministra Finansów z wnioskiem o uruchomienie rezerwy celowej,
- Podpisanie umów o udzielenie dotacji celowej (po uzyskaniu decyzji Ministra Finansów o uruchomieniu środków).

Do 28 lutego 2019 r. – Sporządzenie i przekazanie Ministrowi Inwestycji i Rozwoju zbiorczego zestawienia wykorzystania dotacji celowych w województwie (zadanie wojewody).

Do 31 marca 2019 r. – Sporządzenie i przekazanie Ministrowi Inwestycji i Rozwoju sprawozdania z realizacji Programu w województwie (zadanie wojewody)

WOJEWODA MAZOWIECKI

Zdzisław Szipera