



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 26 czerwca 2018 r.

WZ-VI.9612.1.23.2018

**Pan
Mateusz Kuczabski
Dyrektor
PIASTUN – Samodzielny Publiczny
Zakład Opieki Zdrowotnej
ul. Mikołaja Reja 1
05-820 Piastów**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 161e ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1938, z późn. zm.) w związku z art. 118 i art. 122 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2018 r. poz. 160, z późn. zm.) przeprowadzona została przez inspektora wojewódzkiego w Oddziale Kontroli Podmiotów Leczniczych Wydziału Zdrowia Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (upoważnienie Nr 144/WK/2018 z 13 lutego 2018 r.) w dniach 21 – 23 lutego 2018 r. kontrola problemowa w Transporcie sanitarnym w podstawowej opiece zdrowotnej (dalej Transport sanitarny), komórce organizacyjnej 012 podmiotu leczniczego pn. PIASTUN – Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej (dalej SPZOZ), mieszczącej się przy ul. Mikołaja Reja 1 w Piastowie.

Zakres kontroli obejmował spełnianie przez specjalistyczne środki transportu sanitarnego wymagań określonych w ustawie o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych.

W związku z przeprowadzoną kontrolą przekazuję Panu Dyrektorowi wystąpienie pokontrolne.

SPZOZ realizował zadania transportu sanitarnego pacjentów podstawowej opieki zdrowotnej na podstawie umowy Nr 07R-1-00581-01-02/07-00-60139-12-09/06 o udzielanie świadczeń gwarantowanych w zakresie podstawowej opieki zdrowotnej, zawartej 31 stycznia 2012 r. z Narodowym Funduszem Zdrowia – Mazowieckim Oddziałem Wojewódzkim w Warszawie, z siedzibą przy ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, oraz aneksu Nr 21/2017 z dnia 29 grudnia 2017 r., w którym wskazano, że ww. umowa została zawarta na czas nieoznaczony.

W trakcie kontroli dokonano oględzin specjalistycznego środka transportu sanitarnego wykorzystywanego w SPZOZ (protokół oględzin z 23 lutego 2018 r., znak WK-II.9612.1.27.2018) oraz przeprowadzono wizytację pomieszczeń wykorzystywanych jako miejsce stacjonowania Transportu sanitarnego (notatka służbowa z 23 lutego 2018 r.).

Jak wynika z pisemnego oświadczenia (załącznik Nr 4), złożonego przez Dyrektora SPZOZ, kontrolowany podmiot leczniczy zapewniał transport sanitarny pacjentów w ramach podstawowej opieki zdrowotnej ambulansem typu C. Zgodnie z okazanym dowodem rejestracyjnym (załącznik Nr 5) był to samochód specjalny – sanitarny marki Fiat, model DUCATO MAXI, który został wyprodukowany w 2015 roku (numer identyfikacyjny ZFA25000002903029, numer rejestracyjny WPR 88022). Ostatnie badania techniczne pojazdu przeprowadzono 25 stycznia 2016 r., a termin wykonania następnego przeglądu wyznaczony został do 5 stycznia 2019 r. W przedstawionym świadectwie zgodności WE z dnia 21 grudnia 2015 r. (załącznik Nr 7) firma AMZ-KUTNO S.A. z siedzibą przy ul. Skłęczkowskiej 18 w Kutnie przekazała zaświadczenie potwierdzające, że pojazd ten odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji numer e20*NKS*0106*01 z dnia 17 lipca 2015 r. Stan licznika w czasie przeprowadzania oględzin pojazdu wskazywał przebieg 38524 km.

Podczas kontroli przeanalizowana została dokumentacja (załączniki Nr 9 – 20) potwierdzająca sprawność techniczną aparatury i sprzętu medycznego wykorzystywanego przy realizacji transportu, tj. paszporty techniczne: noszy głównych z podwoziem firmy STOLLENWERK, typ/model 3006, o numerze fabrycznym 020520, noszy podbierających, urządzenia do przenoszenia pacjenta siedzącego firmy FERNO, typ/model S-242E, o numerze fabrycznym AS 040680, reduktorów do butli tlenowych firmy GCE Medline, typ/model MEDIREG II, o numerach fabrycznych 150863803 i 160305067, mechanicznego urządzenia do odsysania firmy OSCAR BOSCAROL, typ/model OB 1000, o numerze fabrycznym 2101510617, defibrylatora firmy MEDTRONIC PHISIO CONTROLL, typ/model LIFEPAK 12, o numerze fabrycznym 30439135, oksymetru firmy BEIJING CHOICE ELECTRONIC, typ/model MD300CZA, o numerze fabrycznym 115137800072, pompy

infuzyjnej firmy ASCOR, typ/model AP 14, o numerze fabrycznym 1408121-2016, respiratora firmy SMITH MEDICAL, typ/model 200D, o numerze fabrycznym 0616129, kapnometru firmy PHASEIN, typ/model EMMA, o numerze fabrycznym 109659, a także warunki gwarancji szyny wyciągowej firmy SAVER, o numerze fabrycznym AS-007123. W paszportach technicznych odnotowano terminy wykonania kolejnych przeglądów, natomiast w warunkach gwarancji szyny wyciągowej firma „SZULC” Sprzęt Ratowniczy i Szkolenia z siedzibą w Łodzi przy ul. Skromnej 5, zagwarantowała sprawne działanie sprzętu w okresie 12 miesięcy od dnia zakupu, tj. od 22 lutego 2018 r. Wszystkie leki, które znajdowały się w wyposażeniu Transportu sanitarnego, zgodnie z wykazem przekazany przez kontrolowany podmiot leczniczy (załącznik Nr 8), posiadały ważne terminy przydatności do stosowania.

Na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Dyrektora SPZOZ w oświadczeniu z dnia 21 lutego 2018 r. (załącznik Nr 4), a także w oparciu o wykaz zatrudnionego personelu (załącznik Nr 21), ustalono, że obsada Transportu sanitarnego składała się z dwóch ratowników medycznych, z których jeden pełnił również funkcję kierowcy ambulansu. Zadania w zakresie transportu sanitarnego pacjentów podstawowej opieki zdrowotnej realizowane były od poniedziałku do piątku w godzinach 8⁰⁰ – 18⁰⁰.

W wyniku przeprowadzonych oględzin, przeanalizowanej dokumentacji, pisemnych wyjaśnień i ustnych informacji przekazanych przez przedstawicieli kontrolowanego podmiotu leczniczego, stwierdzono, że specjalistyczny środek transportu sanitarnego wykorzystywany w SPZOZ do wykonywania transportu sanitarnego spełnia cechy techniczne i jakościowe określone w Polskiej Normie PN-EN 1789+A2 dla ambulansów transportowych typu C.

Przedstawiając powyższe ustalenia informuję, że skontrolowaną działalność oceniono pozytywnie.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Jarosław Chmielewski
Dyrektor Wydziału Zdrowia

