



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 31 sierpnia 2018 r.

**Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego
o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach programu wieloletniego
pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej
na lata 2016 – 2019” na 2019 rok**

Zgodnie z Uchwałą nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019” ze zm. oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r., w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na budowę, przebudowę, remont dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1534 j.t. ze zm.), ogłaszam nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego z terenu województwa mazowieckiego, zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania w ramach wyżej wymienionego Programu w 2019 roku.

Przyjmowanie wniosków trwać będzie od 1 do 15 września 2018 roku. Do 27 października 2018 roku ogłoszone zostaną listy wniosków zakwalifikowanych do oceny merytorycznej oraz listy wniosków odrzuconych na etapie oceny formalnej, natomiast ogłoszenie wstępnych list rankingowych nastąpi do 13 listopada 2018 roku.

Pomimo faktu, że dzień 15 września 2018 przypada w sobotę, która jest dniem wolnym od pracy w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w tym dniu będzie istniała możliwość osobistego składania wniosków o dofinansowanie w Kancelarii Głównej Urzędu – wejście F pokój nr 1.

W ramach Programu, w roku 2019, dla województwa mazowieckiego przyznane zostały środki z budżetu państwa w wysokości 105 178 934,00 zł¹. Na dofinansowanie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych oraz dróg gminnych przeznaczona jest po 50% sumy dotacji przyznanej dla województwa mazowieckiego.

Gminy, w tym miasta na prawach powiatu, mogą złożyć jeden wniosek i otrzymać środki z budżetu państwa na dofinansowanie jednego zadania, natomiast powiaty ziemskie mogą złożyć dwa wnioski i otrzymać dofinansowanie na realizację dwóch zadań. Wojewoda Mazowiecki nie

¹ Wysokość środków może ulec zmianie w wyniku zmiany alokacji środków dla Programu lub województwa mazowieckiego.

przewiduje możliwości składania wniosków ponadlimitowych, dlatego, w przypadku ich złożenia, wnioski te pozostawione zostaną bez rozpatrzenia.

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji w ramach Programu otrzymają dotację na dofinansowanie zadania w wysokości nie większej niż 3 000 000,00 zł oraz nieprzekraczającej maksymalnego dopuszczalnego poziomu dofinansowania, który wynosi 50% kosztów kwalifikowanych zadania.

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne, będą podlegać ocenie merytorycznej według następujących kryteriów:

- 1) znaczenie zadania dla infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego – **skala ocen od 0 do 12 punktów**,
- 2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej – **skala ocen od 0 do 7 punktów**,
- 3) wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, szczególności do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych, do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne, w szczególności w zakresie zdrowia, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego – **skala ocen od 0 do 10 punktów**,
- 4) poziom dochodów własnych wnioskodawcy, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, pomniejszony o wpłaty danej jednostki z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 przywołanej ustawy, i powiększony o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego części wyrównawcze i równoważące subwencji ogólnej w stosunku do średniego dochodu własnego (uwzględniającego sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej i sumę przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej) jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w danym województwie – **skala ocen od 0 do 8 punktów**,
- 5) kontynuacja zadania – **skala ocen od 0 do 2 punktów**,
- 6) wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości – **skala ocen od 0 do 3 punktów**.

Wzory wniosku o dofinansowanie znajdują się na stronie internetowej www.mazowieckie.pl pod banerem Programy rozwoju sieci dróg lokalnych – Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie www.bip.mazowieckie.pl, odrębne dla zadań polegających na przebudowie/budowie/rozbudowie i dla zadań polegających na remoncie dróg.

Do wniosku, poza obowiązkowymi załącznikami określonymi w Uchwale Rady Ministrów ustanawiającej Program oraz w dokumentach wykonawczych do Programu, (w tym w szczególności w Formularzu oraz Instrukcji wypełnienia wniosku o dofinansowanie zadania), należy dołączyć oświadczenie, z którego jednoznacznie wynikać będzie, czy dla zrealizowanych inwestycji wymagane było uzyskanie pozwolenia na użytkowanie. Jeżeli uzyskanie tego pozwolenia nie było wymagane, do przedmiotowego oświadczenia należy dołączyć protokoły odbioru końcowego dla tych inwestycji.

Powyższe dotyczy sytuacji, w której w kryterium nr 5 – *Kontynuacja zadania* – wyszczególniono inwestycje zrealizowane i oddane do użytku w danym ciągu drogowym, a do wniosku nie dołączono pozwolenia na ich użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu budowy przedłożonego właściwemu organowi nadzoru budowlanego (wraz z oświadczeniem / adnotacją o niewniesieniu sprzeciwu przez ten organ).

Inne wymagania:

- 1) w pkt. 12.1 wniosku, dotyczącym ogólnej charakterystyki odcinków dróg objętych zadaniem, należy odnieść się do wszystkich elementów pasa drogowego. Oznacza to, że należy wskazać zarówno elementy istniejące (nierealizowane w ramach zadania), jak też te na których przewidziano prace objęte wnioskiem. Tym samym, jeżeli którykolwiek element drogi (nawet ten, na którym nie zaplanowano żadnych prac) nie spełnia wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a do wniosku nie dołączono wymaganej przepisami zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, wniosek zostanie odrzucony na etapie oceny formalnej,
- 2) w przypadku dołączenia do wniosku o dofinansowanie decyzji udzielającej pozwolenia na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, których data wydania może świadczyć o tym, że wygasa ona przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku o dofinansowanie obowiązkowo należy dołączyć dokument potwierdzający jej aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami. Podobny wymóg dotyczy zadań realizowanych w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, przy czym w takim przypadku dokumentem potwierdzającym aktualność danego zgłoszenia może być protokół przekazania placu budowy lub protokół odbioru zadania,
- 3) w przypadku, gdy w ramach realizowanego zadania nie jest przewidywane wprowadzenie zmian w zakresie organizacji ruchu, obowiązkowym załącznikiem do wniosku jest obowiązujący, zatwierdzony projekt organizacji ruchu,
- 4) wszelkie rozwiązania specjalne, których wykonanie zaplanowano w ramach zadania objętego wnioskiem, muszą mieć swoje odzwierciedlenie w dołączonych do wniosku o dofinansowanie projektach zagospodarowania terenu i/lub projektach organizacji ruchu. W przeciwnym razie będą one uznane za niekwalifikowane i nie będą punktowane na etapie oceny merytorycznej wniosku. W przypadku rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, obowiązkowo muszą one mieć swoje odzwierciedlenie w dołączonym do wniosku projekcie organizacji ruchu,

- 5) na dołączonej do wniosku o dofinansowanie mapie poglądowej, obowiązkowo należy oznaczyć kategorie dróg powiązanych z drogą której budowę / przebudowę / remont objęto wnioskiem o dofinansowanie, zgodnie z informacjami zawartymi w pkt. 12.2 wniosku o dofinansowanie,
- 6) przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu:
 - a) wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii,
 - b) rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.

Istniejąca nieruchomość gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane.

W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót budowlanych polegających jedynie na budowie i tylko takie zadanie może być przedmiotem wniosku. W przypadku zamierzenia budowlanego polegającego na remoncie drogi wewnętrznej, o ile spełnia ona parametry techniczno-budowlane, określone dla drogi publicznej, pierwszym krokiem powinno być jej zaliczenie do kategorii drogi publicznej (powiatowej lub gminnej) i procedowanie wniosku w trybie normalnym.

Wnioski mogą być składane osobiście w kancelarii głównej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (pokój nr 1, wejście F) lub mogą zostać przesłane pocztą (adres: pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa).

Wnioski wraz z niezbędnymi dokumentami należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie 15 września 2017 roku, a w przypadku dokumentów przesyłanych pocztą, o terminie złożenia wniosku decyduje data wpływu do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

Na etapie prowadzonej oceny formalnej i merytorycznej wniosków, Wojewoda zastrzega sobie prawo wglądu do poniższych dokumentów, którymi Wnioskodawca powinien dysponować w dniu składania wniosku o dofinansowanie:

- 1) oryginałów projektów zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego z wykazem wszystkich elementów drogi i/lub projektów stałej organizacji ruchu, w przypadku gdy dołączone do wniosku kopie są niekompletne lub ich czytelność znacząco utrudnia dokonanie oceny wniosku przez Komisję (dotyczy w szczególności załączonych niekolorowych kopii dokumentów),
- 2) kosztorysów inwestorskich i/lub przedmiaru robót objętych zgłoszonym do dofinansowania zadaniem,
- 3) dokumentów potwierdzających zaliczenie dróg objętych wnioskiem o dofinansowanie do kategorii dróg gminnych lub powiatowych, w szczególności w przypadku gdy do dnia złożenia wniosku o dofinansowanie drodze nie nadano odpowiedniego numeru i/lub numer ten nie został prawidłowo wskazany w pkt. formularza 4 wniosku,
- 4) dokumentów potwierdzających:

- a) przebudowanie/rozbudowanie lub wybudowanie oraz oddanie do użytkowania nie wcześniej niż 5 lat od dnia złożenia wniosku,
 - b) wyremontowanie oraz oddanie do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku elementów dróg, które nie będą wykonane (remontowane) w ramach planowanych robót budowlanych, w przypadku, gdy zadanie dotyczy remontu drogi i wyszczególniono je w kryterium numer 1 – *Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,*
- 5) dokumentów potwierdzających wyremontowanie / przebudowanie / rozbudowanie lub wybudowanie oraz oddanie do użytkowania, nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku, odcinków dróg niestanowiących przedmiotu wniosku, w przypadku gdy wniosek obejmuje dwa lub trzy odcinki różnych dróg, powiązanych ze sobą poprzez te odcinki,
 - 6) oświadczenia, że skrzyżowania nieobjęte wnioskiem o dofinansowanie są skrzyżowaniami o parametrach niewymagających wykonywania na nich robót budowlanych, w przypadku gdy wniosek obejmuje dwa lub trzy odcinki różnych dróg, powiązanych ze sobą poprzez te skrzyżowania,
 - 7) dokumentów bądź ekspertyz poświadczających, że droga będąca przedmiotem wniosku stanowi obiekt budowlany w świetle przepisów Prawa budowlanego. Do takich dokumentów mogą należeć chociażby wcześniejsze zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania na tej drodze robót, w tym robót budowlanych w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, z wykorzystaniem wyrobów budowlanych. Jednym z takich dokumentów mogłyby być również wyniki badań i oceny stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża, o których mowa w § 154 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Powyższe oznacza, że Wnioskodawcy, na wezwanie Komisji, powinni przedłożyć przedmiotowe dokumenty niezwłocznie.

Wszelkie pytania/wezwania Komisji w toku oceny wniosków złożonych w ramach programu wieloletniego pod nazwą "Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019" na rok 2019, co do zasady kierowane będą do wnioskodawców elektronicznie za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP).

Integralną część ogłoszenia stanowi załącznik nr 1 – *Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów oraz sposobu obliczenia wysokości dotacji w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 na 2019 rok w województwie mazowieckim.*

Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów oraz sposobu obliczenia wysokości dotacji w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 na 2019 rok w województwie mazowieckim

Koszty kwalifikowane i niekwalifikowane

Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:

- 1) koszty związane z budową / przebudową/ remontem skrzyżowań z drogami innych kategorii, pod warunkiem, że:
 - a) skrzyżowania te wykonywane są w ramach zgłaszanych zadań, tj. na odcinkach dróg gminnych lub powiatowych objętych wnioskiem o dofinansowanie (lub gdy są bezpośrednio powiązane z takimi odcinkami),
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac. W przypadku, gdy wnioskodawca we wniosku nie wskaże, nie wymieni i nie dołączy wymaganych przepisami dokumentów uprawniających do realizacji wszystkich prac objętych kosztami kwalifikowanymi zadania, wniosek zostanie odrzucony z przyczyn formalnych;
- 2) koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji, **pod warunkiem, że dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury podziemnej;
- 3) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
 - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przybudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac.

W przypadku, gdy wnioskodawca we wniosku nie wskaże, nie wymieni i nie dołączy wymaganych przepisami dokumentów uprawniających do realizacji wszystkich prac objętych kosztami kwalifikowanymi zadania, wniosek zostanie odrzucony z przyczyn formalnych;
- 4) nadzór inwestorski nad realizowanymi robotami w branży drogowej, elektrycznej (w zakresie oświetlenia ulicznego) oraz sanitarnej (w zakresie kanalizacji deszczowej) zaliczony będzie do wydatków kwalifikowanych, **pod warunkiem, że zostanie to określone we wniosku o dofinansowanie**. Jeżeli w ramach zadania, część kosztów konkretnej branży stanowić będzie wydatek niekwalifikowany, to proporcjonalne pomniejszenie kosztów nadzoru inwestorskiego dla danego zakresu prac wymagane będzie wyłącznie wtedy, kiedy koszt robót niekwalifikowanych w stosunku do kosztów kwalifikowanych przekroczy 10%;
- 5) planowane wydatki na pokrycie kosztów niezbędnych badań laboratoryjnych;
- 6) roboty polegające na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie „odcinków granicznych”, których realizację przewidziano na odcinku od granicy jednostki będącej wnioskodawcą do najbliższego skrzyżowania na terenie jednostki sąsiadującej

(bez skrzyżowania). W takim przypadku, w pkt. 11 wniosku o dofinansowanie należy wyodrębnić pozycję dotyczącą kosztów wykonania odcinka granicznego;

Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:

- 1) koszt wykonania „odcinka granicznego”, wykonywanego na odcinku za najbliższym skrzyżowaniem znajdującym się poza granicą jednostki będącej wnioskodawcą (włącznie ze skrzyżowaniem). W takim przypadku, w pkt. 11 wniosku o dofinansowanie należy wyodrębnić pozycję dotyczącą kosztów wykonania odcinka granicznego, tak aby koszt wykonania odcinka do najbliższego skrzyżowania został ujęty w kolumnie dotyczącej kosztów kwalifikowanych, a koszt wykonania odcinka za tym skrzyżowaniem (włączając skrzyżowanie) w kolumnie dotyczącej kosztów niekwalifikowanych,
- 2) koszt budowy, przebudowy, remontu, skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wydatki na realizację opisanych wyżej robót stanowią koszt zarządcy kolei, i jako takie nie stanowią zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego podlegających dofinansowaniu w ramach Programu,
- 3) koszt ustawienia tablic informujących o realizacji zadania ze środków Programu,
- 4) koszt wykonania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, których ustawienia nie przewiduje dołączony do wniosku projekt organizacji ruchu. Dotyczy to między innymi barier energochłonnych i innych barier ochronnych i barieroporęczy ustawianych np. przy przepustach drogowych lub na mostach. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem elementy te winny zostać uwzględnione w Projekcie organizacji ruchu,
- 5) koszt sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanym zadaniem,
- 6) koszt wykonania parkingów (z wyłączeniem zatok postojowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni).

Sposób obliczenia wysokości dotacji

Wnioskowana kwota dotacji winna być zaokrąglona, zgodnie z zasadami matematyki, do pełnych złotych, i nie powinna przekroczyć deklarowanego wkładu własnego. W przypadku zastosowania tej zasady, nawet jeżeli kwota wnioskowanej dotacji nie będzie równa kwocie deklarowanego wkładu własnego, ale będzie maksymalną kwotą możliwą do uzyskania przez wnioskodawcę, to po zmianie kosztów realizacji zadania (np. w wyniku rozstrzygnięcia postępowania przetargowego), należna kwota dotacji wyliczona zostanie analogicznie, czyli wyniesie 50 % kosztów kwalifikowanych zadania, w zaokrągleniu do pełnych złotych. W sytuacji, gdy wnioskodawca zaokrągli dotację do pełnych setek lub tysięcy złotych, tym samym nie wnioskując o dotację w maksymalnej wysokości, po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego, poziom dofinansowania zadania, zostanie wyliczony na podstawie proporcji kwoty wnioskowanej dotacji do wysokości przewidywanych kosztów kwalifikowanych zadania, w zaokrągleniu (w dół) do pełnych złotych.

Ponadto, gdy wnioskowana kwota dotacji wynosi 3 mln zł, ale nie osiąga poziomu 50% kosztów kwalifikowanych, po zmianie kosztów realizacji zadania, kwota należnej dotacji określona zostanie na najwyższym dopuszczalnym poziomie. tj. w kwocie nie wyższej niż 3 mln zł oraz nieprzekraczającej 50% kosztów kwalifikowanych zadania, niezależnie od procentowego udziału kwoty wnioskowanej dotacji w planowanym koszcie zadania, wskazanym we wniosku o dofinansowanie.