



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 1 października 2015 r.

### Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego

#### **o naborze wniosków o dofinansowanie w ramach programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”**

Zgodnie z Uchwałą nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 roku w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019” oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 roku zmieniającym rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na budowę, przebudowę, remont dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1451), ogłaszam nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego z terenu województwa mazowieckiego, zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania w ramach wyżej wymienionego Programu.

Przyjmowanie wniosków trwać będzie do 30 października 2015 roku, natomiast ogłoszenie wstępnych list rankingowych nastąpi do 30 listopada 2015 roku.

W ramach Programu, w roku 2016, dla województwa mazowieckiego przyznane zostały środki z budżetu państwa w wysokości 76 493 770,00 zł. Na dofinansowanie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych oraz dróg gminnych przeznacza się po 50% sumy dotacji przyznanej dla województwa mazowieckiego.

Gminy, w tym miasta na prawach powiatu, mogą złożyć jeden wniosek i otrzymać środki z budżetu państwa na dofinansowanie jednego zadania, natomiast powiaty ziemskie mogą złożyć dwa wnioski i otrzymać dofinansowanie na realizację dwóch zadań.

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji w ramach Programu otrzymają dotację na dofinansowanie zadania w wysokości nie większej niż 3 000 000,00 zł oraz nieprzekraczającej maksymalnego dopuszczalnego poziomu dofinansowania, który wynosi 50% kosztów kwalifikowanych zadania.

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne, będą podlegać ocenie merytorycznej według następujących kryteriów:

1. Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego – w skali ocen od 0 do 20 punktów;

2. Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa – w skali ocen od 0 do 5 punktów;
3. Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego – w skali ocen od 0 do 7 punktów;
4. Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez inne jednostki lub podmioty – w skali ocen od 0 do 5 punktów;
5. Kontynuacja zadania – w skali ocen od 0 do 5 punktów.

Wzór wniosku o dofinansowanie znajduje się na stronie internetowej [www.mazowieckie.pl](http://www.mazowieckie.pl) pod banerem Programy Przebudowy Dróg Lokalnych – Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019 oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie ([www.bip.mazowieckie.pl](http://www.bip.mazowieckie.pl)).

Do wniosku, poza obowiązkowymi załącznikami określonymi w Uchwale Rady Ministrów ustanawiającej Program, należy dołączyć:

1. Poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zgłoszenia robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę (bez załączników), w przypadku zadań realizowanych między innymi na podstawie tego dokumentu;
2. W przypadku, gdy zadanie dotyczy remontu drogi, a w kryterium numer 1 – *Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego* – wyszczególniono elementy drogi, które nie będą wykonane (remontowane) w ramach planowanych robót budowlanych, gdyż zostały one wyremontowane / przebudowane / rozbudowane lub wybudowane i oddane do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku, do wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające ten fakt;
3. W przypadku, gdy w kryterium nr 5 – *Kontynuacja zadania* – wyszczególniono inwestycje zrealizowane w danym ciągu drogowym, a do wniosku nie dołączono pozwolenia na ich użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu budowy przedłożonego właściwemu organowi nadzoru budowlanego (wraz z oświadczeniem / adnotacją o niewniesieniu sprzeciwu przez ten organ), do wniosku o dofinansowanie należy dołączyć oświadczenie, z którego jednoznacznie wynikać będzie, czy dla zrealizowanych inwestycji wymagane było uzyskanie pozwolenia na użytkowanie. W przypadku, jeżeli uzyskanie tego pozwolenia nie było wymagane, do przedmiotowego oświadczenia należy dołączyć protokoły odbioru końcowego dla tych inwestycji.

Ponadto, na dołączonej do wniosku o dofinansowanie mapie poglądowej, obowiązkowo należy oznaczyć kategorie dróg powiązanych z drogą której budowę / przebudowę / remont objęto wnioskiem o dofinansowanie, zgodnie z informacjami zawartymi w pkt. 12.2 wniosku o dofinansowanie.

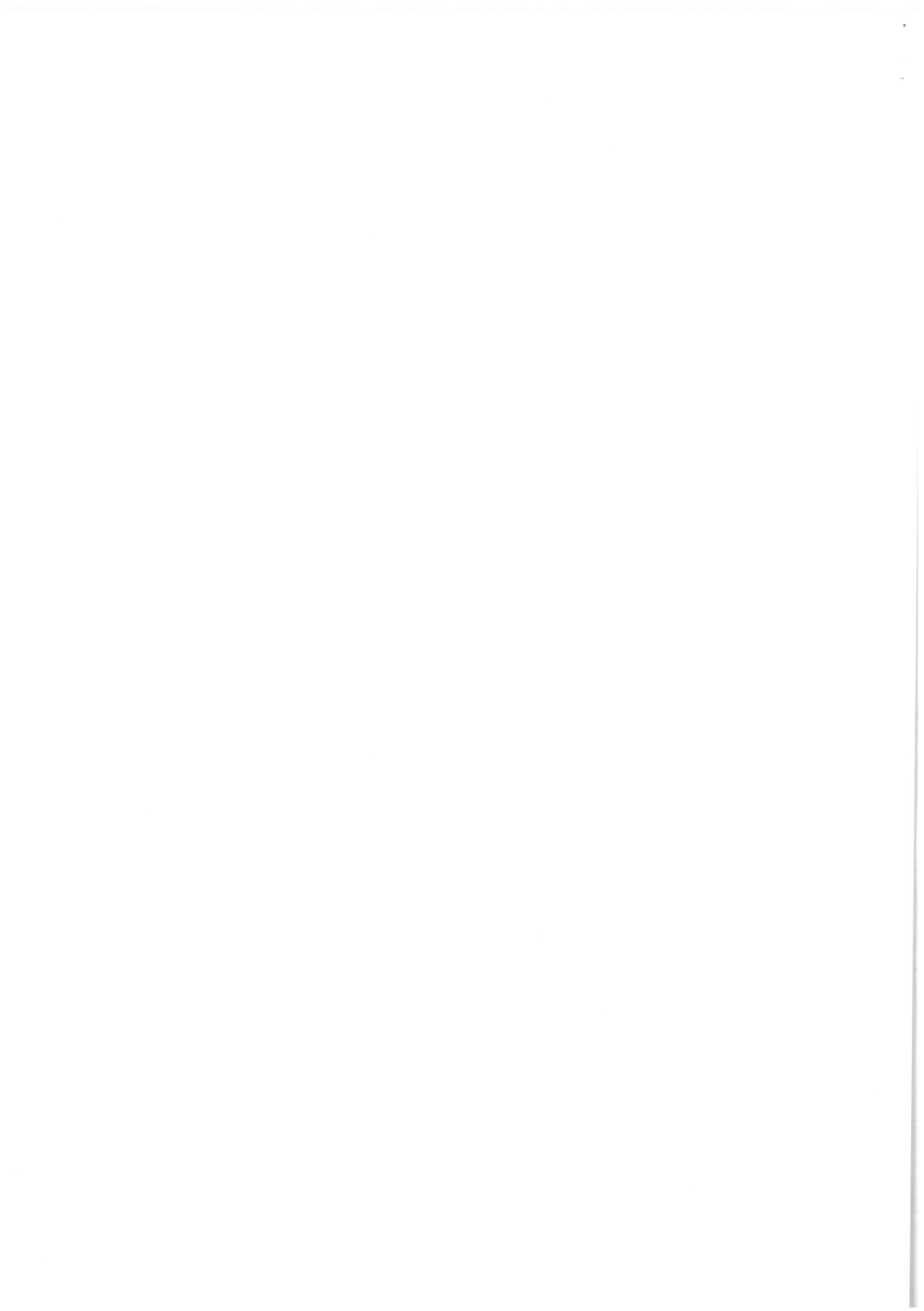
**Wnioski mogą być składane osobiście w kancelarii ogólnej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego (pokój nr 38, wejście B) lub mogą zostać przesłane pocztą (adres: pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa).**

**Wnioski wraz z niezbędnymi dokumentami należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do 30 października 2015 roku, a w przypadku dokumentów przesyłanych pocztą, o terminie złożenia wniosku decyduje data wpływu do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.**

Wojewoda zastrzega sobie prawo wglądu do kopii kosztorysów inwestorskich i/lub przedmiaru robót objętych zgłoszonym do dofinansowania zadaniem, na etapie prowadzonej oceny formalnej i merytorycznej wniosków.

Integralną część ogłoszenia stanowi załącznik nr 1 – *Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów oraz sposobu obliczenia wysokości dotacji w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 w województwie mazowieckim.*

  
WOJEWODA MAZOWIECKI  
Jacek Kozłowski



Załącznik nr 1 do Ogłoszenia wojewody mazowieckiego o naborze wniosków o dofinansowanie na 2016 rok w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów oraz sposobu obliczenia wysokości dotacji w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 w województwie mazowieckim***

Koszty kwalifikowane i niekwalifikowane

**Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:**

- koszty związane z przebudową skrzyżowań z drogami innych kategorii, pod warunkiem, że do wniosku o dofinansowanie, wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac. W przypadku, jeżeli wnioskodawca we wniosku nie wskaże, nie wymieni i nie dołączy wymaganych przepisami dokumentów uprawniających do realizacji wszystkich prac objętych zadaniem, wniosek zostanie odrzucony z przyczyn formalnych, bez możliwości odwołania się od tej decyzji;
- koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji, **pod warunkiem, że dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury podziemnej;
- nadzór inwestorski nad realizowanymi robotami w branży drogowej, elektrycznej (w zakresie oświetlenia ulicznego) oraz sanitarnej (w zakresie kanalizacji deszczowej) zaliczony będzie do wydatków kwalifikowanych, **pod warunkiem, że zostanie to określone we wniosku o dofinansowanie**. Jeżeli w ramach zadania, część kosztów konkretnej branży stanowić będzie wydatek niekwalifikowany, to proporcjonalne pomniejszenie kosztów nadzoru inwestorskiego dla danego zakresu prac wymagane będzie wyłącznie wtedy, kiedy koszt robót niekwalifikowanych w stosunku do kosztów kwalifikowanych przekroczy 10%.
- planowane wydatki na pokrycie kosztów niezbędnych badań laboratoryjnych;
- roboty polegające na budowie / rozbudowie, przebudowie lub remoncie „odcinków granicznych”, których długość nie przekracza 5% całej długości zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie.

### **Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:**

- koszt wykonania „odcinka granicznego”, którego długość przekracza 5% długości całego zadania zgłoszonego do dofinansowania. W takim przypadku, poza kwotą ujętą w pkt. 11 wniosku o dofinansowanie (stanowiącą koszt kwalifikowany), w pkt. 12.5 wniosku, należy wskazać koszt wykonania wszystkich prac na „odcinku granicznym” oraz kwotę, która stanowić będzie wydatek niekwalifikowany.

### Sposób obliczenia wysokości dotacji

Wnioskowana kwota dotacji winna być zaokrąglona, zgodnie z zasadami matematyki, do pełnych złotych, i nie powinna przekroczyć deklarowanego wkładu własnego. W przypadku zastosowania tej zasady, nawet jeżeli kwota wnioskowanej dotacji nie będzie równa kwocie deklarowanego wkładu własnego, ale będzie maksymalną kwotą możliwą do uzyskania przez wnioskodawcę, to po zmianie kosztów realizacji zadania (np. w wyniku rozstrzygnięcia postępowania przetargowego), należna kwota dotacji wyliczona zostanie analogicznie, czyli wyniesie 50 % kosztów kwalifikowanych zadania, w zaokrągleniu do pełnych złotych. W sytuacji, gdy wnioskodawca zaokrągli dotację do pełnych setek lub tysięcy złotych, tym samym nie wnioskując o dotację w maksymalnej wysokości, po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego, poziom dofinansowania zadania, zostanie wyliczony na podstawie proporcji kwoty wnioskowanej dotacji do wysokości przewidywanych kosztów kwalifikowanych zadania, w zaokrągleniu (w dół) do pełnych złotych.

Ponadto, gdy wnioskowana kwota dotacji wynosi 3 mln zł, ale nie osiąga poziomu 50% kosztów kwalifikowanych, po zmianie kosztów realizacji zadania, kwota należnej dotacji określona zostanie na najwyższym dopuszczalnym poziomie, tj. w kwocie nie wyższej niż 3 mln zł oraz nieprzekraczającej 50% kosztów kwalifikowanych zadania, niezależnie od procentowego udziału kwoty wnioskowanej dotacji w planowanym koszcie zadania, wskazanym we wniosku o dofinansowanie.

WOJEWODA MAZOWIECKI  
  
Jacek Woźniowski