



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 07 stycznia 2019 r.

WI-IV.431.13.2018.RS

**Pan
Andrzej Rośton
„AUTO-SZKOŁA”
ul. Wyszyńskiego 44
05-250 Radzymin**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2200 ze zm.), dalej „ustawa o transporcie drogowym” przeprowadzona została w dniu 21 grudnia 2018 r. kontrola sprawdzająca w ośrodku szkolenia – AUTO-SZKOŁA Andrzej Rośton, ul. Wyszyńskiego 44, 05-250 Radzymin dalej „ośrodek szkolenia lub Przedsiębiorca”, wpisanym do rejestru ośrodków szkolenia prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego dalej „wojewoda” pod numerem 48 - jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia w Radzyminie przy ul. Wyszyńskiego 44.

Zakres kontroli obejmował spełnianie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelności prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń.

Kontrolą objęto okres od 2 stycznia 2017 r. do 21 grudnia 2018 r.

W związku z kontrolą, której szczegółowe wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli nr 008/OS/2018, podpisanym bez zastrzeżeń w dniu 7 stycznia 2019 r., przekazuję niniejsze **wystąpienie pokontrolne**.

W toku kontroli ustalono, że zajęcia teoretyczne i praktyczne prowadzone są przez osoby posiadające wymagane uprawnienia. Ośrodek szkolenia dysponuje odpowiednimi warunkami lokalowymi, wyposażeniem dydaktycznym oraz środkami łączności zapewniającymi porozumiewanie się osoby szkolonej z instruktorem pozostającym na zewnątrz pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 280 ze zm.), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców” oraz § 3 ust. 1 pkt 2 i 3

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy”.

Plac manewrowy będący w posiadaniu Przedsiębiorcy spełnia wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. Przedsiębiorca posiada pojazdy odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia, które spełniają wymagania określone w § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Jazdę w warunkach specjalnych jest w stanie zapewnić przy użyciu urządzeń technicznych do symulowania jazdy w warunkach specjalnych, posiadających certyfikat, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. z 2011 r., Nr 81, poz. 444), wyposażonych w układ ruchu o sześciu stopniach swobody, umożliwiający zmianę położenia kabiny symulatora wzdłuż i wokół osi podłużnej, poprzecznej i pionowej.

Przedsiębiorca posiada programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania, obejmujące tematykę kursu kwalifikacyjnego w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej - w zakresie bloków programowych dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E,C,C+E, oraz D1,D1+E,D,D+E, jak również programy szkolenia wraz z planami ich wykonania i metodami nauczania dotyczące szkoleń okresowych dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E,C,C+E oraz D1,D1+E,D,D+E. Powyższe programy były tożsame z programami złożonymi do wojewody.

W okresie kontrolowanym w ośrodku szkolenia przeprowadzono kursy w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowego. Dla każdego kursu prowadzono dziennik zajęć teoretycznych, a w przypadku kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kartę zajęć praktycznych. Wszystkie szkolenia zrealizowane zostały zgodnie ze złożonymi wojewodzie programami szkolenia. Przedsiębiorca wydał świadectwa kwalifikacji zawodowej zgodne ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

W wyniku kontroli nie stwierdzono naruszeń w związku z powyższym nie wydano zaleceń pokontrolnych.