



**WOJEWODA MAZOWIECKI**

WI-III.431.1.2019.RS

Warszawa, 04 kwietnia 2019 r.

**Pan  
Władysław Grochowski  
Kierownik Ośrodka Szkolenia  
Koliberek S.C.  
ul. Piłsudskiego 56  
08-110 Siedlce**

### **WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2200 ze zm.), dalej „ustawa o transporcie drogowym” przeprowadzona została w dniach od 4-6 marca 2019 r. kontrola sprawdzająca w ośrodku szkolenia – KOLIBEREK S.C Władysław Grochowski, Barbara Grochowska, Danuta Szostek ul. Piłsudskiego 56, 08-110 Siedlce dalej „ośrodek szkolenia lub Przedsiębiorca”, wpisanym do rejestru ośrodków szkolenia prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego dalej „wojewoda” pod numerem 51 - jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia w Siedlcach przy ul. Piłsudskiego 56.

Zakres kontroli obejmował spełnianie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zgodność prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelność prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń.

Kontrolą objęto okres od 2 stycznia 2017 r. do 28 lutego 2019 r.

W związku z kontrolą, której szczegółowe wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli nr 002/OS/2019 podpisanym bez zastrzeżeń w dniu 28 marca 2019 r., przekazuję Panu niniejsze **wystąpienie pokontrolne.**

W toku kontroli ustalono, że zajęcia teoretyczne prowadzone są przez osoby posiadające wymagane uprawnienia. Ośrodek szkolenia dysponuje odpowiednimi warunkami lokalowymi,

wyposażeniem dydaktycznym oraz środkami łączności zapewniającymi porozumiewanie się osoby szkolonej z instruktorem pozostającym na zewnątrz pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców” oraz § 3 ust. 1 pkt 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy”.

Plac manewrowy będący w posiadaniu Przedsiębiorcy spełnia wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. Przedsiębiorca posiada pojazdy odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia, które spełniają wymagania określone w § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Jazdę w warunkach specjalnych zapewnia przy użyciu urządzeń technicznych do symulowania jazdy w warunkach specjalnych, posiadających certyfikat, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 81, poz. 444), wyposażonych w układ ruchu o sześciu stopniach swobody, umożliwiający zmianę położenia kabiny symulatora wzdłuż i wokół osi podłużnej, poprzecznej i pionowej.

Przedsiębiorca posiada programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania, obejmujące tematykę kursu kwalifikacyjnego w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej - w zakresie bloków programowych dla prawa jazdy kategorii C, C+E, Cl, Cl+E oraz D, D+E, Dl, Dl+E, jak również programy szkolenia wraz z planami ich wykonania i metodami nauczania dotyczące szkoleń okresowych dla prawa jazdy kategorii C, C+E, Cl, Cl+E oraz D, D+E, Dl, Dl+E. Powyższe programy były tożsame z programami złożonymi do wojewody, jednak różniły się tematycznie względem załącznika nr 1 i 2 do rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

W okresie kontrolowanym w ośrodku szkolenia 51 przeprowadzono szkolenia dla bloków programowych kat. C1,C1+E,C,C+E oraz D1,D1+E,D,D+E, w zakresie:

- kwalifikacji wstępnej;
- kwalifikacji wstępnej przyspieszonej;
- kwalifikacji uzupełniającej;

- kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej;
- szkolenia okresowego.

Dla wszystkich kursów prowadzono dziennik zajęć teoretycznych, a w przypadku kwalifikacji dodatkowo kartę zajęć praktycznych. Szkolenia zrealizowane zostały zgodnie ze złożonymi wojewodzie programami szkolenia. Przedsiębiorca wydał świadectwa kwalifikacji zawodowej zgodne ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonyjących przewóz drogowy.

W wyniku kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości:

Programy szkolenia okresowego w części tematycznej różniły się tematycznie względem załącznika nr 1 i 2 do rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Dziennik zajęć szkolenia okresowego nie zawierał tematów przeprowadzonych zajęć, czasu trwania zajęć (czas widnieje przy nawie modułu).

**Przedstawiając powyższe ustalenia zobowiązuję Pana do podjęcia działań w celu wyeliminowania stwierdzonych w trakcie kontroli nieprawidłowości, a szczególności do:**

1. Skonstruowania Dziennika zajęć teoretycznych zgodnie z §14 ust 2 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy;
2. Przedstawienie programów szkolenia okresowego zgodnych z załącznikiem nr 1 i 2 do rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Jednocześnie zobowiązuję Pana do poinformowania Wojewody Mazowieckiego o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych, w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia, z powołaniem znaku pisma WI-III.431.1.2019.RS