

WNIOSEK PRB
dla zadań polegających na
budowie, rozbudowie lub przebudowie

UWAGA!

Przed wypełnieniem należy zapoznać się z "Instrukcją wypełniania wniosku",
znajdącą się w ostatnim arkuszu

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE PRB W RAMACH FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH						
PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		NUMER EWIDENCYJNY WNIOSKU			3. LOKALIZACJA ZADANIA	
					Powiat	
					Gmina	
					Miejscowość	
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY		2. NAZWA JEDNOSTKI S. T.			4. KATEGORIA DRÓGI/DRÓG (P - powiatowa / G - gminna)	
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU, ZNAJDUJĄCĄ SIĘ W OSTATNIM ARKUSZU						
5. NAZWA ZADANIA						
6. PRZEWDYWANY CZAS REALIZACJI ZADANIA						
		OD MM.RRRR		DO MM.RRRR		
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb]						
BUDOWA	Udział %	ROZBUDOWA	Udział %	PRZEBUDOWA	Udział %	RAZEM
	0%		0%		0%	0,00 mb

8. PRZEWIDYWANE KOSZTY KWALIFIKOWANE REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)	
	0,00 zł
9. OPIS ZADANIA	
10. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE O POSIADANIU KOMPLETNEJ DOKUMENTACJI, UPRAWNIAJĄCEJ DO REALIZACJI ZADANIA	
<p>Informacja o dokumentach/dokumentach z prawa budowlanego, uprawniającego/uprawnających do realizacji robót budowlanych (rodzaj, numer i data wydania dokumentu lub data przedłożenia do organu aab w przypadku zgłoszenia)</p>	
<p>Czy Wnioskodawca posiada kompletną dokumentację techniczną i projektową, w tym projekt stałej organizacji ruchu dla całego zadania?</p>	

11. WYKAZ ROBÓT I USŁUG DOTYCZĄCYCH REALIZACJI ZADANIA (w zależności od potrzeb można dodawać wiersze)			
Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZTY KWALIFIKOWANE	KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
SUMA		0,00 zł	0,00 zł
12. PRZEWDYWANE TERMINY I KWOTY PŁATNOŚCI NA RZECZ WYKONAWCY/WYKONAWCÓW (koszty kwalifikowane)			
Lp.	KWOTA	TERMIN WYPŁATY MM.RRRR	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
SUMA		0,00 zł	

13. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA

Scharakteryzuj cały odcinek, uwzględniając zarówno elementy drogi, projektowane jak i istniejące - zgodnie z kilometrażem odcinka, bez odliczania szerokości zjazdów i skrzyżowań występujących w jego ciągu

Odcinek nr**1**

Rodzaj robót budowlanych	Kategoria drogi	Numer drogi	Klasa drogi	Odcinek przelotowy	Plac do zawracania	Długość odcinka (mb)

JEZDZIA

Przekrój jezdni	Szerokość pasa ruchu (m)	Czy na odcinku występują mijanki	Liczba mijanek	Długość jezdni (m)

RUCH PIESZYCH

Scharakteryzuj jak odbywa się ruch pieszych na całym odcinku (zgodnie z kilometrażem). W przypadku, gdy na fragmencie odcinka po jednej stronie występuje równocześnie pobocze i chodnik (np. chodnik za poboczem), należy wykazać wyłącznie parametry chodnika, albowiem to po chodniku pieszy ma obowiązek się poruszać.

CHODNIKI

	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)
Chodnik usytuowany przy jezdni	o szerokości $\geq 2,0$ m			
	o szerokości $< 2,0$ m			
Chodnik odsunięty od jezdni o $\geq 0,5$ m	o szerokości $\geq 1,5$ m			
	o szerokości $< 1,5$ m			
RAZEM	0,00 mb		0,00 mb	

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH (oznaczona znakiem C1.3/16 z kreską poziomą)

	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)

POBOCZA				
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Szerokość (m) maksymalna minimalna	Długość (mb)	Szerokość (m) maksymalna minimalna
Pobocze utwardzone (pobocze o takiej samej konstrukcji nawierzchni jak pasy ruchu na jezdni, dopuszczalne jedynie na drogach klasy GP, G, Z)				
Pobocze gruntowe za poboczem utwardzonym (jedynie w przypadku występowania pobocza utwardzonego)				
Pobocze gruntowe (pobocze ulepszone np. kruszywem łamanym, spoiwem hydraulicznym itp.; <u>UWAGA!</u> Trawnika, czyli pasa zieleni nie należy uznawać za pobocze)				
RAZEM	0,00 mb		0,00 mb	
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
SUMA długości elementów przewidzianych do ruchu pieszych	0,00 mb		0,00 mb	

RUCH ROWERÓW				
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Szerokość (m) od do	Długość (mb)	Szerokość (m) od do
Ścieżka rowerowa				
Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych				
Po jezdni po wydzielonym pasie ruchu dla rowerów				
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	0,00 mb		0,00 mb	

W przypadku ścieżki rowerowej dwukierunkowej, należy wpisać parametry zarówno dla lewej jak i prawej strony, gdyż ruch odbywa się obustronnie.

Scharakteryzuj cały odcinek, uwzględniając zarówno elementy drogi projektowane jak i istniejące - zgodnie z kilometrażem odcinka, bez odliczania szerokości zjazdów i skrzyżowań występujących w jego ciągu

Odcinek nr

2

Rodzaj robót budowlanych	Kategoria drogi	Numer drogi	Klasa drogi	Odcinek przelotowy	Plac do zawracania	Długość odcinka (mb)

JEZDNI

Przekrój jezdni	Szerokość pasa ruchu (m)	Czy na odcinku występują mijanki	Liczba mijanek	Długość jezdni (m)

RUCH PIESZYCH

Scharakteryzuj jak odbywa się ruch pieszych na całym odcinku (zgodnie z kilometrażem). W przypadku, gdy na fragmencie odcinka po jednej stronie występuje równocześnie pobocze i chodnik (np. chodnik za poboczem), należy wykazać wyjątkowo parametry chodnika, albowiem to po chodniku pieszy ma obowiązek się poruszać.

CHODNIKI

	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)
Chodnik usytuowany przy jezdni	o szerokości $\geq 2,0$ m			
	o szerokości $< 2,0$ m			
Chodnik odsunięty od jezdni o $\geq 0,5$ m	o szerokości $\geq 1,5$ m			
	o szerokości $< 1,5$ m			
RAZEM	0,00 mb		0,00 mb	

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPU SZCZENIEM RUCHU PIESZYCH (oznaczona znakiem C13/16 z kreską poziomą)

STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)

POBOCZA				
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Szerokość (m)	Długość (mb)	Szerokość (m)
Pobocze utwardzone (pobocze o takiej samej konstrukcji nawierzchni jak pasy ruchu na jezdni, dopuszczalne jedynie na drogach klasy GP, G, Z)		maksymalna		maksymalna
Pobocze gruntowe za poboczem utwardzonym (jedynie w przypadku występowania pobocza utwardzonego)		minimalna		minimalna
Pobocze gruntowe (pobocze ulepszone np. kruszywem łamany, spoiwem hydraulicznym itp.; <u>UWAGA!</u> Trawnika, czyli pasa zieleni nie należy uznawać za pobocze)		minimalna		minimalna
RAZEM	0,00 mb		0,00 mb	
SUMA długości elementów przewidzianych do ruchu pieszych	STRONA LEWA 0,00 mb		STRONA PRAWA 0,00 mb	

RUCH ROWERÓW				
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Szerokość (m)	Długość (mb)	Szerokość (m)
Ścieżka rowerowa		od do		od do
Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych				
Po jezdni po wydzielonym pasie ruchu dla rowerów				
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	0,00 mb		0,00 mb	

W przypadku ścieżki rowerowej dwukierunkowej, należy wpisać parametry zarówno dla lewej jak i prawej strony, gdyż ruch odbywa się obustronnie.

Scharakteryzuj cały odcinek, uwzględniając zarówno elementy drogi projektowane jak i istniejące - zgodnie z kilometrażem odcinka, bez odliczania szerokości zjazdów i skrzyżowań występujących w jego ciągu

Odcinek nr

3

Rodzaj robót budowlanych	Kategoria drogi	Numer drogi	Klasa drogi	Odcinek przelotowy	Plac do zawracania	Długość odcinka (mb)

JEZDNIA

Przekrój jezdni	Szerokość pasa ruchu (m)	Czy na odcinku występują mijanki	Liczba mijanek	Długość jezdni (m)

RUCH PIESZYCH

Scharakteryzuj jak odbywa się ruch pieszych na całym odcinku (zgodnie z kilometrażem). W przypadku, gdy na fragmencie odcinka po jednej stronie występuje równocześnie pobocze i chodnik (np. chodnik za poboczem), należy wyznaczyć wyłącznie parametry chodnika, albowiem to po chodniku pieszy ma obowiązek się poruszać.

CHODNIKI

	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)
Chodnik usytuowany przy jezdni	o szerokości $\geq 2,0$ m			
	o szerokości $< 2,0$ m			
	o szerokości $\geq 1,5$ m			
	o szerokości $< 1,5$ m			
Chodnik odsunięty od jezdni o $\geq 0,5$ m				
RAZEM	0,00 mb		0,00 mb	

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH (oznaczona znakiem C13/16 z kreską poziomą)

	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)

POBOCZA					
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		
	Długość (mb)	Szerokość (m)	Długość (mb)	Szerokość (m)	
Pobocze utwardzone (pobocze o takiej samej konstrukcji nawierzchni jak pasy ruchu na jezdni, dopuszczalne jedynie na drogach klasy GP, G, Z)		maksymalna		maksymalna	
Pobocze gruntowe za poboczem utwardzonym (jedynie w przypadku występowania pobocza utwardzonego)		minimalna		minimalna	
Pobocze gruntowe (pobocze ulepszone np. kruszywem łamanym, spoiwem hydraulicznym itp.; <u>UWAGA!</u> Trawnika, czyli pasa zieleni nie należy uznawać za pobocze)		minimalna		minimalna	
RAZEM	0,00 mb		0,00 mb		
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		
SUMA długości elementów przewidzianych do ruchu pieszych	0,00 mb		0,00 mb		

RUCH ROWERÓW					
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		
	Długość (mb)	Szerokość (m)	Długość (mb)	Szerokość (m)	
		od do		od do	
Ścieżka rowerowa					
Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych					
Po jezdni po wydzielonym pasie ruchu dla rowerów					
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	0,00 mb		0,00 mb		

W przypadku ścieżki rowerowej dwukierunkowej, należy wpisać parametry zarówno dla lewej jak i prawej strony, gdyż ruch odbywa się obustronnie.

1.4. ISTOTNE INFORMACJE MOGĄCE MIEĆ WPŁYW NA OCENĘ WNIOSKU W RAMACH OCENY MERYTORYCZNEJ

Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów

Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych

Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

15. OSOBY UPOWAŻNIONE DO UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ KOMISJI

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1.				
2.				
3.				

16. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogę publiczną, dla której pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zostanie zabezpieczony wkład własny, który obejmie wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 3) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
- 4) dopełnił wszelkich wymogów wynikających z przepisów prawa uprawniających do realizacji zadania,
- 5) zadanie jest zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych,
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiadania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

17. WYKAZ ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW

- ...
- ...
- ...
- ...

18. PODPISY I PIECZĄTKI OSÓB UPOWAŻNIONYCH Z RAMIENIA WNIOSKODAWCY (WRAZ Z PODPISEM SKARBNIKA/GL. KSIĘGOWEGO)

OŚWIADCZENIE

Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

Wnioskodawca wypełnia wyłącznie białe pola wniosku !

pkt 1	Pieczęć Wnioskodawcy, tj. zarządcy drogi/dróg objętych wnioskiem (Wójt/Burmistrz/Prezydent/Zarząd Powiatu).
pkt 2	Nazwa jednostki samorządu terytorialnego.
pkt 3	Należy podać lokalizację odcinka/odcinków drogi/dróg. Jeżeli zadanie przebiega przez większą liczbę gmin/miejscowości, należy wymienić je wszystkie.
pkt 4	Należy wskazać kategorię drogi/dróg objętych wnioskiem. W przypadku zadań, których realizacja polegać będzie m.in. na przebudowie drogi wewnętrznej lub budowie nowej drogi, należy wskazać docelową kategorię drogi/dróg.
pkt 5	Nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych (budowa/przebudowa/rozbudowa/remont) i wskazywać jego lokalizację (np. miejscowość/gmina).
pkt 6	Termin realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia i zakończenia zadania objętego wnioskiem (w formacie MM.RRRR).
	! UWAGA! Termin rozpoczęcia zadania musi przypadać na 2020 rok.
pkt 7	Należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych danym rodzajem robót w ramach zadania, zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 0,01 m.
	! UWAGA ! - dane powinny być spójne z długościami odcinków podanymi w pkt. 13.
pkt 8	! UWAGA ! - Pole uzupełni się automatycznie, po wypełnieniu pkt 11 wniosku. Opis zadania powinien być zwięzły i zawierać najważniejsze informacje techniczne - charakterystykę stanu istniejącego oraz stanu docelowego, planowanego do uzyskania w wyniku realizacji zadania (tj. zakres rzeczowy zadania z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz najważniejsze parametry pierwotne i docelowe).
pkt 9	W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach zadania, np.: - jezdnie – długość (w km), szerokość, opis zaprojektowanych mijanek (ilość, długość), - chodniki, ścieżki rowerowe, ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszych – długość (w km lub mb), - skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – ilość w szt. ! UWAGA! Opis musi zawierać się wyłącznie w wyznaczonym polu. Wszystkie informacje zawarte poza wyznaczonym polem nie będą uwzględniane podczas oceny wniosku.

pkt 10	<p>Należy zawrzeć szczegółowe informacje dotyczące posiadanego aktualnego dokumentu z prawa budowlanego uprawniającego do realizacji robót budowlanych objętych wnioskiem. Należy wpisać rodzaj posiadanego dokumentu (zgłoszenie zamiaru realizacji robót budowlanych, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej), jego numer oraz datę wydania lub datę przedłożenia do organu aab w przypadku zgłoszenia). Kopie ww. dokumentów stanowią obligatoryjny załącznik do wniosku. <u>W przypadku zgłoszenia należy dołączyć także kopie oświadczenia o posiadaniu prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz opis techniczny zadania (jeżeli stanowił załącznik do zgłoszenia).</u></p> <p>! UWAGA ! wszystkie ww. dokumenty powinny zostać wymienione wraz ze wskazaniem ich numeru oraz daty.</p> <p>Wnioskodawca powinien ponadto zawrzeć informację o dysponowaniu na dzień składania wniosku kompletną dokumentacją techniczną i projektową, w tym projektem stałej organizacji ruchu (jeżeli realizacja zadania nie przewiduje zmiany organizacji ruchu, wnioskodawca powinien posiadać obowiązujący dotychczas zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu). Z listy rozwijanej należy wybrać "TAK" albo "NIE", zgodnie ze stanem faktycznym.</p>
pkt 11	<p>Należy wskazać wszystkie planowane do realizacji w ramach zadania roboty oraz usługi wraz z ich kosztami brutto, w podziale na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane, z dokładnością do 0,01 zł.</p> <p><i>W przypadku niewystarczającej liczby wierszy, można dodać kolejne.</i></p> <p>Informacje o kwalifikowalności kosztów określone zostały w załączniku nr 3 do ogłoszenia o naborze wniosków.</p>
pkt 12	<p>! UWAGA! Suma kosztów kwalifikowanych musi być spójna z całkowitą sumą płatności z pkt 12.</p> <p>Należy wskazać planowane terminy - poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanej wypłaty (w formacie MM.RRRR) i kwoty płatności <u>wyłącznie kosztów kwalifikowanych</u>) na rzecz wykonawcy/wykonawców zadania.</p>
	<p>! UWAGA! Suma płatności musi być spójna z całkowitą sumą kosztów kwalifikowanych z pkt 11.</p> <p>W niniejszym punkcie należy scharakteryzować każdy z odcinków z osobna, uwzględniając zarówno elementy drogi projektowane jak i istniejące - zgodnie z kilometrażem odcinka, bez odliczania szerokości zjazdów i skrzyżowań występujących w jego ciągu.</p> <p>Scharakteryzuj każdy odcinek drogi osobno poprzez:</p> <p>a) wybranie z listy rodzaju robót budowlanych – na jednym odcinku dopuszcza się prowadzenie tylko jednego rodzaju robót budowlanych;</p> <p>b) wybranie z listy kategorii drogi publicznej, o której mowa w art. 2 ustawy o drogach publicznych - należy wybrać odpowiednio kategorię drogi istniejącą lub planowaną do nadania po realizacji zadania;</p> <p>c) wpisanie numeru drogi publicznej, o którym mowa w art. 10 ww. ustawy w formacie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000000N – dla drogi gminnej, • 0000N – dla drogi powiatowej. <p>! UWAGA ! W przypadku braku numeru należy wpisać "brak numeru".</p>

d) wybranie z listy odpowiedniej klasy drogi - zgodnie z § 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- DROGI GMINNE - klasa D, L, Z, G, GP,
- DROGI POWIATOWE - klasa Z, G lub GP z zastrzeżeniem, że w przypadku przebudowy drogi można przyjąć parametry klasy o jeden niższej - wówczas należy wybrać z listy rozwijanej odpowiednią klasę.

e) wybranie charakteru zakończenia odcinka, tj. czy odcinek ma charakter przelotowy (nieprzelotowy odcinek to np. odcinek będący ulicą "ślepą");
f) zaznaczenie, czy na odcinku zastosowano plac do zawracania, zgodnie z § 125 rozporządzenia. W przypadku odcinka zakończonego przelotowo, należy wybrać opcję "nie dotyczy", w przypadku zakończenia nieprzelotowego, należy zaznaczyć czy zaprojektowano plac do zawracania;
g) wpisanie długości odcinka (w mb) - wpisując długość całego odcinka drogi, na którym prowadzone będą jakiegokolwiek roboty budowlane, zgodnie z kilometrażem odcinka.

Scharakteryzuj jezdnię poprzez:

a) wybranie z listy przekroju drogi: **! UWAGA ! jeden odcinek może posiadać tylko jeden przekrój.**

• „1 x 1 (z mijankami)” – oznacza przekrój jednojezdniowy jednopasowy przeznaczony do ruchu w obu kierunkach z mijankami, o którym mowa w § 14 ust. 3 rozporządzenia;

! UWAGA ! Zastosowanie tego przekroju możliwe jest jedynie na drodze klasy Z lub L poza terenem zabudowy – przy etapowaniu budowy lub przy przebudowie drogi, a także na drodze klasy D.

• „1 x 1 (jednokierunkowa)” - oznacza przekrój jednojezdniowy jednopasowy przeznaczony do ruchu tylko w jednym kierunku;

• „1 x 2 (i więcej)” – oznacza przekrój jednojezdniowy dwupasowy, w którym pasy do ruchu w jednym lub obu kierunkach;

• „2 x 2 (i więcej)” – oznacza przekrój dwujezdniowy dwupasowy, w którym każda jezdnia przeznaczona jest do ruchu w jednym kierunku.

! UWAGA ! W myśl § 14 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, droga klasy GP i niższej powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu – bez względu na to, czy przeznaczona jest do ruchu w jednym, czy w dwóch kierunkach. Zatem każda droga klasy GP i niższej (jednokierunkowa lub dwukierunkowa), musi posiadać co najmniej dwa pasy ruchu, o szerokościach przewidzianych w § 15 ust. 1, z możliwością modyfikacji, o których mowa w ust. 2 i ust. 4 tego samego paragrafu. Przepisy zawarte w § 14 ust. 3 dopuszczają również stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, jednak muszą zostać spełnione warunki zawarte w § 15 ust. 5 (dotyczące m.in. minimalnej szerokości pasa ruchu, stosowania poboczy, konieczności stosowania mijanek).

b) wybranie szerokości pasów ruchu - zgodnie z § 15 rozporządzenia, w przypadku zaprojektowania pasów ruchu o innej szerokości/uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w trybie art. 9 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie szerokości pasa ruchu, należy z listy wybrać „zgoda na odstępstwo” a do wniosku dołączyć kopię postanowienia wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

! UWAGA ! Szerokość pasa ruchu należy przyjmować na przekroju normalnym (typowym), nie uwzględniając m. in. obligatoryjnych poszerzeń wynikających z przepisów rozporządzenia (np. na łukach w planie lub na wlotach na skrzyżowania).

c) zaznaczenie, czy na wnioskowanym odcinku drogi zastosowano mijanki. **! UWAGA !** Należy wypełnić wyłącznie w przypadku wyboru przekroju "1 x 1 (z mijankami)". W przypadku innego rodzaju przekroju, należy wybrać opcję "nie dotyczy";

d) wpisanie liczby zastosowanych mijanek. **! UWAGA !** Należy wypełnić wyłącznie w przypadku wyboru opcji "TAK" w poprzednim punkcie;

e) długość jezdni - należy wpisać długość jezdni zgodnie z kilometrażem odcinka uwzględniając zarówno jezdnię planowaną do wykonania jak i istniejącą.

Scharakteryzuj jak odbywa się ruch pieszych na całym odcinku.

! UWAGA ! Uwzględnij zarówno elementy drogi projektowane jak i istniejące.

! UWAGA ! Zgodnie z 10 § rozporządzenia, droga powinna mieć w szczególności pobocza lub chodnik, jeżeli jest przeznaczona dla ruchu pieszych (jeżeli ruch pieszych ma się odbywać poboczami, to pobocza powinny być obustronne). Konstrukcja przywołanego przepisu oznacza również, że dopuszczalna jest sytuacja gdy wzdłuż drogi występuje wyłącznie jednostronny chodnik, a po drugiej stronie np. pas zieleni. Pobocza natomiast, zgodnie z § 40 ust. 2 rozporządzenia powinny mieć nawierzchnię co najmniej gruntową ulepszoną - trawnika, czyli pasa zieleni nie należy uznawać za pobocze.

Długości i szerokości elementów należy wpisywać zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 0,01 m, bez odliczania szerokości zjazdów i skrzyżowań, dla każdej strony drogi oddzielnie. Strony drogi określa się zgodnie kierunkiem wzrostu kilometraża.

W przypadku, gdy na fragmencie odcinka po jednej stronie występuje równocześnie pobocze i chodnik (np. chodnik za poboczem), należy wykazać wyłącznie parametry chodnika, albowiem to po chodniku pieszy ma obowiązek się poruszać.

! UWAGA ! Zakres stosowania poszczególnych rodzajów elementów infrastruktury określają przepisy zawarte w rozporządzeniu.

CHODNIKI – wpisz długości i minimalne szerokości odpowiedniego rodzaju chodników, zgodnie z § 44 rozporządzenia.

! UWAGA ! ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH – w sytuacji, gdy zaprojektowano ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych (oznaczoną znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską poziomą; tzw. „ciąg pieszo -rowerowy”), o której mowa w § 47 rozporządzenia, scharakteryzuj ją w osobnym wierszu.

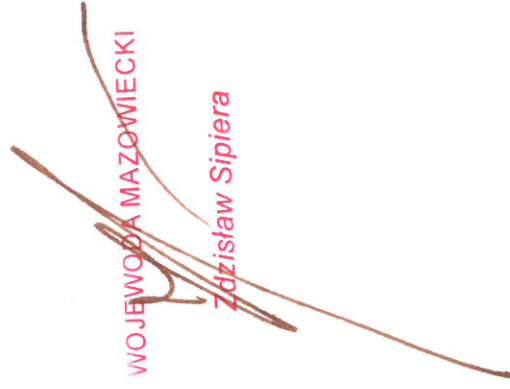
POBOCZA – wpisz długości i minimalne/maksymalne szerokości odpowiedniego rodzaju poboczy, zgodnie z § 37-38 rozporządzenia.

! UWAGA ! Przez pobocze utwardzone należy rozumieć pobocze o takiej samej konstrukcji nawierzchni jak pasy ruchu na jezdni. Nie dopuszcza się stosowania poboczy twardych wykonanych z innych materiałów, niż pasy ruchu na jezdni. Pobocza ulepszone kruszywem łamanym, spoiwem hydraulicznym i innymi wyrobami należy klasyfikować jako pobocza gruntowe.

! UWAGA ! Zastosowanie pobocza utwardzonego możliwe jest wyłącznie na drogach klasy GP, G i Z, w zależności od potrzeb, w tym ruchu lokalnego i pieszych. W przypadku zastosowania pobocza utwardzonego, należy uzupełnić także pola dotyczące pobocza gruntowego za poboczem utwardzonym, zgodnie z § 38 rozporządzenia.

	<p>Scharakteryzuj jak odbywa się <u>ruch rowerów</u> na całym odcinku.</p> <p>Wpisz długości i szerokości odpowiedniego rodzaju infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów, zgodnie z § 46-47 rozporządzenia.</p> <p>! UWAGA ! PAS RUCHU DLA ROWERÓW - na drogach klasy G, Z, L i D na terenie zabudowy dopuszcza się wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m i nie większej niż 2,0 m każdy, przy czym dopuszcza się jej zwiększenie w obrębie skrzyżowania do 3,0 m. Pas ruchu dla rowerów oddziela się od sąsiedniego pasa ruchu znakami poziomymi lub wyspą dzielącą. WAŻNE - pas ruchu dla rowerów to nie jest ścieżka rowerowa.</p> <p>! UWAGA ! ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH – w sytuacji, gdy zaprojektowano jednokierunkową ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych (oznaczoną znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską poziomą, tzw. „ciąg pieszo -rowerowy”), o której mowa w § 47 rozporządzenia, podana charakterystyka powinna być spójna z informacjami zawartymi w części dot. ruchu pieszych. (ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości większej niż 2,5 m może być uznawana za dwukierunkową ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych).</p> <p>! UWAGA ! W przypadku zaprojektowania dwukierunkowej drogi dla rowerów lub dwukierunkowej drogi dla pieszych i rowerów (tzw. ciągu pieszo-rowerowego) tylko po jednej stronie drogi, jej długość należy wpisać w obu kolumnach, dotyczących zarówno lewej jak i prawej strony drogi, mimo iż fizycznie zlokalizowana jest ona tylko po jednej jej stronie. Istotne jest, że ruch rowerów w obu kierunkach nie będzie odbywał się po jezdni.</p>
<p style="text-align: center;">pkt 14</p>	<p>Wnioskodawca powinien zawrzeć istotne informacje mogące mieć wpływ na ocenę wniosku w ramach oceny merytorycznej. Opis powinien być zwięzły i zawierać najważniejsze informacje dotyczące danego kryterium.</p> <p>! UWAGA! Opis musi zawierać się wyłącznie w wyznaczonych polach. Wszystkie informacje zawarte poza wyznaczonymi polami nie będą uwzględniane podczas oceny wniosku.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W ramach oceny poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego brany pod uwagę będzie m.in. poziom ryzyka zagrożeń wypadkami drogowymi określony przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Ponadto, dokonując oceny, Komisja uwzględni argumentację wnioskodawcy odnośnie do tego, w jaki sposób realizacja zadania wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. 2. Dokonując oceny spójności zadania oceniane będą m. in. bezpośrednie połączenia pomiędzy odcinkami, połączenia wnioskowanych odcinków z drogami wyższego rzędu, uzupelnianie przez wnioskowane zadanie siatki istniejących dróg w regionie, możliwości stanowienia przez wnioskowane zadanie alternatywy dla najbardziej obciążonych odcinków zwłaszcza dróg krajowych i wojewódzkich. 3. W ramach oceny podnoszenia standardów technicznych dróg uwzględnia się m.in. znaczenie zadania dla poprawy standardów technicznych infrastruktury drogowej, w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikająca z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót. 4. Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych ocenia się, biorąc pod uwagę m.in. objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla podniesienia efektywności realizacji zadań publicznych poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (urzędu, publicznego zakładu opieki zdrowotnej, szkoły lub przedszkola) oraz instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli (posterunku policji, jednostki straży pożarnej), a także dojazd do pozostałych obiektów publicznych (np. kościoła, świetlicy, biblioteki, domu kultury). Przy ocenie brana jest również pod uwagę dostępność transportu zbiorowego przy danej drodze.

pkt 14	<p>5. W ramach poprawy dostępności terenów inwestycyjnych uwzględnia się m.in. czy planowane do dofinansowania zadanie wpłynie na poprawę dostępności terenów inwestycyjnych, rozumianych jako obszar przeznaczony pod planowaną działalność gospodarczą o charakterze produkcyjnym (w tym przetwórczym), jak i usługowym (w tym logistycznym) oraz ośrodków gospodarczych, podmiotów prowadzących działalność gospodarczą ważną dla społeczności lokalnych m.in. usługową, handlową, gastronomiczną, turystyczną itp. Ponadto, dokonując oceny, Komisja uwzględni także potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej nieruchomości wykorzystywanych lub przeznaczonych do realizacji inwestycji w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych (np. Mieszkanie +, Maluch+, Senior +).</p>
pkt 17	Należy wymienić załączone dokumenty.
pkt 18	<p>Gmina - Wójt/Burmistrz/Prezydent oraz kontrasygnata Skarbnika/Głównego Księgowego Powiat - Dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata Skarbnika/Głównego Księgowego</p>


 WOJEWODA MAZOWIECKI
 Zdzisław Szipiera