



Warszawa, 28 czerwca 2019 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-III.431.3.2019.KD

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr 004/OS/2019

kompleksowej przeprowadzonej w ośrodku szkolenia – Ośrodek Szkolenia Centrum Szkoleniowe „ACZE” Andrzej Czerkas ul. Ząbkowska 17D, 08-300 Sokołów Podlaski (dalej ośrodek szkolenia nr 65 lub Przedsiębiorca), wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego (dalej wojewoda) pod numerem 65, jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia pod adresem: ul. Ząbkowska 17D, 08-300 Sokołów Podlaski.

Kontrola została przeprowadzona przez pracowników Wydziału Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie:

- **Radosława Sobczyka** – kierownika Oddziału Transportu i Organizacji, na podstawie upoważnienia Wojewody Mazowieckiego Nr 10/WI/2019, z dnia 24 czerwca 2019 r. – przewodniczącego zespołu kontrolnego;
- **Krzysztofa Dudzińskiego** – administratora, na podstawie upoważnienia Wojewody Mazowieckiego Nr 11/WI/2019, z dnia 24 czerwca 2019 r.,

w przedmiocie spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U z 2019 r., poz. 58, ze zm.), zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelności prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń.

Czynności kontrolne w ośrodku szkolenia zrealizowane zostały w dniach 27-28 czerwca 2019 r. Kontrolą objęto okres od 2 stycznia 2018 r. do 31 maja 2019 r. Kontrolę przeprowadzono w oparciu o zastaną dokumentację, przeprowadzone oględziny oraz wyjaśnienia składane przez Pana Andrzeja Czerkasa – kierownika ośrodka szkolenia. Kontrolujący powyższy fakt potwierdzili dokonując wpisu do Książki kontroli przedsiębiorcy.

Miejsca prowadzenia działalności gospodarczej ustalone w toku kontroli

- siedziba ośrodka szkolenia nr 65: ul. Ząbkowska 17D, 08-300 Sokołów Podlaski.
- miejsca prowadzenia ośrodka szkolenia nr 65:
 - ul. Ząbkowska 17D, 08-300 Sokołów Podlaski,
 - ul. Ząbkowska 17D, 08-300 Sokołów Podlaski (plac manewrowy).

Akty prawne normujące zagadnienia poddane kontroli

- ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 58, ze zm.) - dalej „u.t.d.”;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, ze zm.) - dalej „p.r.d.”;
- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r., poz. 341, ze zm.) - dalej „u.k.p.”;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151, ze zm.), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy”;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców”;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r., poz. 163), dalej „rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy”;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.), dalej „rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia”;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 81, poz. 444), dalej „rozporządzenie w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych”.

Ustalenia kontroli

Podczas kontroli Przedsiębiorca przedłożył:

- a) wydruk z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej [www.firma.gov.pl];
[załączniki nr 1]
- b) oświadczenie o niekaralności – kierownik ośrodka szkolenia nr 65.
[załącznik nr 2]

I. Spełnianie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym

1. Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy o kierujących pojazdami lub spełnianie wymagań określonych dla tej działalności

Przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą w zakresie ośrodka szkolenia kierowców na terenie Powiatu Sokołowskiego.

W toku kontroli ustalono, że w okresie kontrolowanym Przedsiębiorca spełnia wymagania określone dla przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców, o których mowa w art. 28 ust. 2 u.k.p. oraz § 3 ust. 1 pkt 1-2, pkt 3 lit. a-c, ust. 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Zapewnienie prowadzenia szkolenia zgodnie z programem przez:

- wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia – w zakresie zajęć teoretycznych,
- osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym – w zakresie zajęć praktycznych,
- osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym: podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2.

W okresie kontrolowanym Przedsiębiorca realizował szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej, szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, szkolenie okresowe.

W toku kontroli ustalono, że w okresie kontrolowanym zajęcia teoretyczne zostały przeprowadzone przez wykładowców:

- Pan Andrzeja Czerkasa;
- Pana Jerzego Bolestę;
- Pana Jarosława Iwaniuka;
- Pana Eugeniusza Litwiniuka;
- Pana Zenona Dubińskiego;
- Pana Eugeniusza Kublika.

[załączniki nr 3-8]

Na podstawie okazanych podczas kontroli dokumentów dotyczących kwalifikacji wykładowców ustalono, że Przedsiębiorca zapewniał prowadzenie szkoleń przez wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia – w zakresie zajęć teoretycznych. W toku kontroli Przedsiębiorca przedłożył ważne uprawnienia niżej wymienionych instruktorów nauki jazdy:

- Pana Andrzeja Czerkasa;
- Pana Jarosława Iwaniuka;
- Pana Eugeniusza Litwiniuka;



- Pana Jerzego Bolestę.

W toku kontroli Przedsiębiorca przedłożył ważne uprawnienia niżej wymienionych instruktorów techniki jazdy:

- Pana Andrzeja Czerkasa;
- Pana Jerzego Bolestę;
- Pana Damiana Michórskiego;
- Pana Karola Włoszczaka;
- Pana Pawła Jamka;
- Pana Michała Kowalczyka;
- Pana Arkadiusza Słomiaka.

[załączniki nr 9]

3. Warunki lokalowe

Na podstawie dokonanych w dniu 27 czerwca 2019 r. oględzin oraz składanych przez Przedsiębiorcę wyjaśnień dotyczących warunków lokalowych ustalono, że ośrodek szkolenia nr 65 posiada w Sokołowie Podlaskim przy ulicy ul. Ząbkowskiej 17D

- a. biura, oznaczone nazwą i adresem ośrodka szkolenia wraz z informacją o godzinach pracy ośrodka szkolenia;
- b. salę wykładową, (w miejscowości Sokołów Podlaski), przeznaczoną do szkolenia powyżej 20 osób o powierzchni powyżej 25 m², wyposażoną w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby szkolonej, która jest oświetlana, ogrzewana, przewietrzana oraz odizolowana od innych pomieszczeń wraz z informacją Sala wykładowa;
- c. toaletę zlokalizowaną w pobliżu ww. Sali.

Opisane wyżej pomieszczenia użytkowane przez Przedsiębiorcę stanowią jego własność.

Na podstawie dokonanych oględzin warunków lokalowych oraz składanych wyjaśnień podczas kontroli stwierdza się, że Przedsiębiorca posiada odpowiednie warunki lokalowe – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Wyposażenie dydaktyczne

Na podstawie dokonanych w dniu 27 czerwca 2019 r. oględzin ustalono, że sala wykładowa zlokalizowana w Sokołowie Podlaskim przy ulicy Ząbkowskiej 17D wyposażona jest w:

- tablicę do pisania,
- programy komputerowe,
- tablice poglądowe dotyczące zagadnień z zakresu szkolenia,
- rzutnik,
- ekran,
- filmy i prezentację,
- teksty aktów prawnych.

5. Miejsce przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych

W toku kontroli ustalono, że Przedsiębiorca dysponuje placem manewrowym znajdującym się w miejscowości Sokołów Podlaski przy ul. Ząbkowskiej 17D. Na podstawie przeprowadzonych oględzin w dniu 27 czerwca 2019 r., ustalono, że powyższy plac manewrowy posiada powierzchnię utwardzoną asfaltową, na czas szkoleń jest wyłączany z ruchu innych pojazdów niż pojazdy szkoleniowe, umożliwia, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, jest odgrodzony oraz jest wyposażony w pachołki i tyczki.

6. Miejsce przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych

W toku kontroli Przedsiębiorca okazał kontrolującemu zawartą umowę najmu symulatorów z Centrum Edukacji Zawodowej Cargo Spółką z o.o.

Na podstawie ww. dokumentów ustalono, że Przedsiębiorca jest w stanie zapewnić osobom szkolonym zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

[załączniki nr 9-10]

7. Pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia

Przedsiębiorca przekazał kontrolującemu kopie dowodów rejestracyjnych pojazdów szkoleniowych w zakresie bloków programowych kat. C1,C1+E,C,C+E oraz kat. D1,D1+E,D,D+E. W zakresie bloku programowego kat. C1,C1+E,C,C+E posiada pojazdy marki MAN nr rejestracyjny SJ85579, nr rejestracyjny SK065CE. W zakresie bloku programowego kat. D1,D1+E,D,D+E, posiada pojazd marki Ford Transit nr rejestracyjny SJ 74808.

Wszystkie pojazdy wyposażone są w systemy (na podstawie opinii rzeczoznawcy): przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu ABS, kontroli trakcji ASR, stabilizacji toru jazdy ESP i posiada techniczną możliwość wyłączania tych systemów przez instruktora, oraz przystosowane są do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców.

Na podstawie ww. dokumentów oraz ustnych oświadczeń Przedsiębiorcy stwierdzono, że Przedsiębiorca dysponuje pojazdami samochodowymi odpowiednimi do zakresu szkoleń, które spełniają wymogi ustawowe w tym zakresie.

[załączniki nr 11-13]

8. Szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania.

Przedsiębiorca posiada programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania obejmujące tematykę realizowaną podczas kursu kwalifikacyjnego w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej oraz szkolenia okresowego – w zakresie bloków programowych dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E.

Powyższe programy były tożsame z programami złożonymi do wojewody i uwzględniały odpowiednio: zakres tematyczny i czas trwania bloków programowych kwalifikacji.

Zgodność prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz dokumenty wymagane w związku z prowadzeniem szkolenia.

Przedsiębiorca w okresie kontrolowanym przeprowadził szkolenia dla bloków programowych kategorii C1, C1+E C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E w zakresie:

- kwalifikacji wstępnej;
- kwalifikacji wstępnej przyspieszonej;
- kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej;
- szkoleń okresowych.

Powyższe szkolenia przeprowadzone zostały metodą tradycyjnego wykładu.

Podczas analizy dokumentacji przedstawionej podczas kontroli stwierdzono, że kurs przeprowadzony zostały zgodnie ze złożonymi do wojewody programami szkolenia, a zajęcia teoretyczne przeprowadzone zostały przez wykładowców Pan Andrzeja Czerkasa, Pana Zenona Dubińskiego, Pana Jarosława Iwaniuka, Pana Eugeniusza Litwiniaka, Pana Eugeniusza Kublika, Pana Jerzego Bolesty. Kursy okresowe trwały 35 godzin i uwzględniały zajęcia w ramach modułów obowiązkowych – 21 godzin oraz zajęcia w ramach modułów fakultatywnych – 14 godzin. Kursy w zakresie kwalifikacji wstępnych trwały 260 godzin, uwzględniały zajęcia teoretyczne z części podstawowej, części specjalistycznej oraz zajęcia praktyczne w ruchu drogowym i na symulatorze (20 godzin). Kursy w zakresie kwalifikacji wstępnych przyspieszonych trwały 140 godzin, uwzględniały zajęcia teoretyczne z części podstawowej, części specjalistycznej oraz zajęcia praktyczne w ruchu drogowym i na symulatorze. Kursy w zakresie kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej trwały 35 godzin i obejmowały zajęcia teoretyczne z części specjalistycznej oraz zajęcia praktyczne w ruchu drogowym.

Kontroli poddano również przedstawianie do wojewody, najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu – informacji, o której mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym, tj. o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników szkolenia okresowego lub kursu kwalifikacyjnego, jak również przekazywanie informacji, o której mowa w art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym, tj. w zakresie danych osób, które ukończyły kurs okresowy – w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie. Stwierdzono, że powyższe informacje zostały przekazane w ustawowych terminach.

W toku kontroli ustalono, że w ośrodku szkolenia nr 65, dla przeprowadzonych kursów prowadzono Dzienniki zajęć teoretycznych (dalej Dziennik) oraz Karty zajęć praktycznych, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Dziennik kursów zawierały:

- imię i nazwisko osoby szkolonej;

- listę obecności osoby szkolonej zawierającą miejsce na podpis tej osoby potwierdzającej jej obecność na zajęciach (brak podpisu na poszczególnych zajęciach);
- wykaz przeprowadzonych zajęć zgodnie z programem szkolenia a w tym:
 - a) liczbę godzin;
 - b) terminy przeprowadzenia zajęć;
 - c) imię, nazwisko i podpis wykładowcy prowadzącego zajęcia.

Karty zajęć praktycznych zawierały:

- imię i nazwisko osoby szkolonej;
- wykaz przeprowadzonych zajęć zgodnie z programem szkolenia a w tym:
 - a) liczbę godzin przeprowadzonych zajęć;
 - b) termin przeprowadzonych zajęć;
 - c) temat przeprowadzonych zajęć;
 - d) numer rejestracyjny pojazdów, przy użyciu których przeprowadzono poszczególne zajęcia;
 - e) markę typ, model oraz numer certyfikatu urządzenia (symulatora podczas zajęć w zakresie kwalifikacji);
 - f) miejsce na podpis osoby szkolonej (brak podpisu przy poszczególnych zajęciach);
 - g) podpis prowadzącego zajęcia (w kilku przypadkach brak imienia i nazwiska prowadzącego zajęcia).

[załącznik nr 14-36]

Na tym protokół kontroli zakończono.

Do akt kontroli, znajdujących się w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, dołączono załączniki od nr 1 do nr 36, których spis znajduje się na stronie 8.

Pouczenie

1. Kierownik podmiotu kontrolowanego lub osoba przez niego upoważniona może zgłosić, przed podpisaniem protokołu kontroli, umotywowane zastrzeżenia, co do ustaleń zawartych w protokole. Zastrzeżenia zgłasza się na piśmie w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli.
2. Kierownik podmiotu kontrolowanego lub osoba przez niego upoważniona może odmówić podpisania protokołu kontroli, składając w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania, wyjaśnienie tej odmowy. Odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do realizacji ustaleń kontroli.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Protokół podpisano w dniu 02.07.2019 r.

Kontrolowany:



Kontrolujący:



Załączniki:

1. Wydruk z CEIDG właściciela ośrodka szkolenia [załącznik 1],
2. oświadczenie o niekaralności kierownika (właściciela) ośrodka szkolenia [załącznik 2],
3. dokumenty wykładowcy , instruktorów nauki jazdy [załącznik 3-8],
4. kserokopia umowy najmu symulatora, pojazdów, kadra z Cargo, dowody rej. pojazdów, opinie techniczne [załącznik 9-13],
5. kserokopie kompletnych dokumentów związanych ze szkoleniem (dziennik, świadectwo , zgłoszenie szkolenia, w przypadku kwalifikacji dodatkowo karta zajęć praktycznych,) [załączniki 14-36].