



WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-III.431.4.2019.KD

Warszawa, 31 lipca 2019 r.

**Pani
Irena Kwiecień
Firma Prywatna LUZ
ul. Legionów Polskich 4A/17
26 – 400 Przysucha**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, ze zm.), dalej „ustawa o transporcie drogowym” przeprowadzona została w dniach od 25 - 26 czerwca 2019 r. kontrola sprawdzająca w ośrodku szkolenia – Firma Prywatna „LUZ” Irena Kwiecień ul. Legionów Polskich 4A/17, 26 - 400 Przysucha dalej, „ośrodek szkolenia lub Przedsiębiorca”, wpisanym do rejestru ośrodków szkolenia prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego, dalej „wojewoda” pod numerem 73 - jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia w Przysusze przy ul. Legionów Polskich 4A/17.

Zakres kontroli obejmował spełnianie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zgodność prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelność prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń.

Kontrolą objęto okres od 2 stycznia 2018 r. do 31 maja 2019 r.

W związku z kontrolą, której szczegółowe wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli nr 003/OS/2019 podpisanym bez zastrzeżeń w dniu 4 lipca 2019 r., przekazuję Pani niniejsze **wystąpienie pokontrolne.**

W toku kontroli ustalono, że zajęcia teoretyczne prowadzone są przez osoby posiadające wymagane uprawnienia. Ośrodek szkolenia dysponuje odpowiednimi warunkami lokalowymi, wyposażeniem dydaktycznym oraz środkami łączności zapewniającymi porozumiewanie się osoby szkolonej z instruktorem pozostającym na zewnątrz pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się

o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców” oraz § 3 ust. 1 pkt 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy”.

Plac manewrowy będący w posiadaniu Przedsiębiorcy spełnia wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. Przedsiębiorca posiada pojazdy odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia, które spełniają wymagania określone w § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Jazdę w warunkach specjalnych zapewnia przy użyciu urządzeń technicznych do symulowania jazdy w warunkach specjalnych, posiadających certyfikat, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 81, poz. 444), wyposażonych w układ ruchu o sześciu stopniach swobody, umożliwiający zmianę położenia kabiny symulatora wzdłuż i wokół osi podłużnej, poprzecznej i pionowej.

Przedsiębiorca posiada programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania, obejmujące tematykę kursu kwalifikacyjnego w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej - w zakresie bloków programowych dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E, jak również programy szkolenia wraz z planami ich wykonania i metodami nauczania dotyczące szkoleń okresowych dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E. Powyższe programy były tożsame z programami złożonymi do wojewody.

W okresie kontrolowanym w ośrodku szkolenia 73 przeprowadzono szkolenia dla bloków programowych kat. C1,C1+E,C,C+E, w zakresie:

- kwalifikacji wstępnej;
- kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Dla wszystkich kursów prowadzono dziennik zajęć teoretycznych oraz kartę zajęć praktycznych. Szkolenia zrealizowane zostały zgodnie ze złożonymi wojewodzie programami szkolenia. Przedsiębiorca wydał świadectwa kwalifikacji zawodowej zgodne ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

W wyniku kontroli stwierdzono nieprawidłowości w oznaczeniu biura poprzez brak

informacji o godzinach pracy ośrodka szkolenia.

Przedstawiając powyższe ustalenia zobowiązuję Panią do podjęcia działań w celu wyeliminowania stwierdzonych w trakcie kontroli nieprawidłowości, a w szczególności do:

Oznaczenia biura nazwą i adresem ośrodka szkolenia oraz informacją o godzinach pracy ośrodka szkolenia.

Jednocześnie zobowiązuję Panią do poinformowania Wojewody Mazowieckiego o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych, w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia, z powołaniem znaku pisma WI-III.431.3.2019.KD.