

Załącznik nr 2

.....
(miejscowość, data)

.....
(nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego)

.....
(numer identyfikacji podatkowej)

.....
(adres)

.....
(dane osoby do kontaktu, numer telefonu, adres e-mail)

**Wojewoda Mazowiecki
pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa**

**WNIOSEK O DOPLATĘ W OKRESIE ROZLICZENIOWYMW
2019 ROKU DO REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W
ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ
PRZEZ DOPLATĘ DO CENY USŁUGI**

I. Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego.

1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest (właściwe zaznaczyć):
 - ☐ gmina,
 - ☐ związek międzygminny,
 - ☐ związek powiatowo-gminny,
 - ☐ powiat,
 - ☐ związek powiatów,
 - ☐ województwo.
2. Powierzchnia obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego:
.....(km²).
3. Liczba mieszkańców obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego
(stan na dzień 31 grudnia 2018 r.):
4. Gęstość zaludnienia (stan na dzień 31 grudnia 2018 r.):.....
5. Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca na 2018 r., o których mowa
w ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego
(Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego będącego
organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnia arytmetyczna dochodu
jednostek wchodzących w skład związku:
.....

6. Numer rachunku bankowego organizatora publicznego transportu zbiorowego, na który wojewoda przekaże dofinansowanie:

.....

II. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej
Ogółem:				

III. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej
Ogółem:				

IV. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na każdej linii w okresie rozliczeniowym2019 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Wozokilometry*

*przejazd 1 autobusu na odległość 1 km.

V. Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej okresie rozliczeniowymw 2019 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu*	Cena usługi**
<i>Ogółem:</i>			

*ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku

** kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra

VI. Część ceny usługi finansowana ze środków własnych organizatora w okresie rozliczeniowym.....w 2019 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Cena usługi	Wysokość (nie mniejsza niż 10%) i kwota części ceny usługi sfinansowana ze środków własnych organizatora*.
<i>Ogółem:</i>			

*należy wskazać % części ceny usługi oraz wyliczoną kwotę sfinansowaną ze środków własnych organizatora.

VII. Planowana łączna kwota dopłaty w 2019 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Cena usługi	Planowana kwota dopłaty w 2019 r. (brutto)
<i>Ogółem:</i>			

VIII. Sposób realizacji przez organizatora publicznego transportu drogowego potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie:

1. dostosowania autobusów, którymi będą realizowane przewozy:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. dostosowania przystanków komunikacyjnych i dworców, które zostały uwzględnione w rozkładzie jazdy:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. przeszkolenia kierowców autobusów, którymi będą realizowane przewozy:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
(data, podpis i pieczęć osoby upoważnionej
do reprezentowania organizatora publicznego
transportu zbiorowego)

Załączniki:

1. oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek;
2. oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
3. oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
4. oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie w 2019 roku dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie;

5. porozumienie między gminami, powiatami lub gminami i powiatami, w przypadku gdy organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest związek międzygminny, związek powiatów i związek powiatowo-gminny.
6. schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami.

Pouczenie:

1. oświadczenia stanowiące załączniki do niniejszego wniosku powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;
2. wniosek o objęcie w 2019 roku dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, doręczony po upływie terminu, o którym mowa w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, bądź niezupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu.