

Załącznik nr 2

.....
(miejsowość, data)

.....
(nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego)

.....
(numer identyfikacji podatkowej oraz numer identyfikacyjny REGON)

.....
(adres)

.....
(dane osoby do kontaktu, numer telefonu, adres e-mail)

Wojewoda Mazowiecki
pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

WNIOSEK O OBJĘCIE DOPLATĄ W 2019 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ DOPLATĘ DO CENY USŁUGI

I. Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego.

1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest (właściwe zaznaczyć):
 - gmina,
 - związek międzygminny,
 - związek powiatowo-gminny,
 - powiat,
 - związek powiatów,
 - województwo.
2. Powierzchnia obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego:
.....(km²).
3. Liczba mieszkańców obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego (stan na dzień 31 grudnia 2018 r.):
4. Gęstość zaludnienia (stan na dzień 31 grudnia 2018 r.):.....
5. Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca na 2018 r., o których mowa w ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego będącego organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnia arytmetyczna dochodu jednostek wchodzących w skład związku:
.....

II. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, funkcjonujące wcześniej i zlikwidowane co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy.

| Lp. | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy) | Długość linii komunikacyjnej (w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej* |
|---------|--|-------------------------------------|--|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Ogółem: | | | | |

* planowana ilość kursów w 2019 roku (iloraz ilości wozokilometrów i długości linii)

III. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, nie funkcjonujące wcześniej, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

| Lp. | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy) | Długość linii komunikacyjnej (w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej* |
|---------|--|-------------------------------------|--|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Ogółem: | | | | |

* planowana ilość kursów w 2019 roku (iloraz ilości wozokilometrów i długości linii)

IV. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na każdej linii w 2019 roku.

| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Wozokilometry* |
|-----|----------------------------|----------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

*przejazd 1 autobusu na odległość 1 km.

V. Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2019 roku.

| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Planowana kwota deficytu* | Cena usługi** |
|----------------|----------------------------|---------------------------|---------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| <i>Ogółem:</i> | | | |

*ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku

** kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra

VI. Planowana część ceny usługi finansowana ze środków własnych organizatora w 2019 roku.

| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Cena usługi | Kwota ceny usługi sfinansowania ze środków własnych organizatora (brutto) | Procentowa wartość kwoty ceny usługi sfinansowania ze środków własnych organizatora* |
|----------------|----------------------------|-------------|---|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| <i>Ogółem:</i> | | | | |

*należy wskazać % części ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora (nie mniej niż 10 %)

VII. Planowana łączna kwota dopłaty w 2019 roku.

| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Cena usługi | Planowana kwota dopłaty w 2019 r. (brutto) |
|----------------|----------------------------|-------------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| <i>Ogółem:</i> | | | |

VIII. Sposób realizacji przez organizatora publicznego transportu drogowego potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej

| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Ilość przystanków dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych na danej linii komunikacyjnej. | Dostosowanie autobusów, którymi są realizowane przewozy (tak/nie) | Przeszkolenia kierowców autobusów, którymi są realizowane przewozy (tak/nie) |
|-----|----------------------------|--|---|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

.....
(data, podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego)

Załączniki:

- oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek;
- oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
- oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie w 2019 roku dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie;
- porozumienie między gminami, powiatami lub gminami i powiatami, w przypadku gdy organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest związek międzygminny, związek powiatów i związek powiatowo-gminny.
- schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami.

Pouczenie:

- oświadczenia stanowiące załączniki do niniejszego wniosku powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;
- wniosek o objęcie w 2019 roku dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, doręczony po upływie terminu, o którym mowa w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, bądź nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu.