

Warszawa, dn. 16 kwietnia 2020r.

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Zakup i dostarczenie dużego ambulansu pirotechnicznego z przeznaczeniem dla Placówki Straży Granicznej Warszawa-Okęcie**” (znak sprawy: BOU-IV.272.8.2020)

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843, z późn. zm.) uprzejmie informuję, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły do zamawiającego pytania dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, które prezentuję poniżej wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

Czy anteny WIFI będą wykorzystywane do komunikacji z robotami?

Odpowiedź:

Roboty nie komunikują się po wifi. Komunikacja jest analogowa w paśmie 860-880 MHz oraz 1,3-1,4 GHz

Pytanie 2:

Na jakiej częstotliwości będą pracować anteny WIFI 2,4 GHz, 5,8 GHz czy na obu częstotliwościach?

Odpowiedź:

Anteny powinny pracować na obu częstotliwościach 2,4 GHz, 5,8 GHz.

Pytanie 3:

Z iloma robotami ma się pojazd komunikować?

Odpowiedź:

Pojazd ma się komunikować z dwoma robotami (IBIZ, Expert).

Pytanie 4:

Czy system rejestracji video ma zapisywać obraz z: kamery na maszcie, kamer na robotach, kamery cofania oraz kamer generujących obraz 360stopni?

Odpowiedź:

System ma zapisywać obraz z kamer na maszcie oraz na kontenerze.

Pytanie 5:

Czy „przystosowany”, należy rozumieć jako system spełniający normy transportowe, czy raczej jako system, który ma zostać dostosowany do pracy w pojeździe i nie musi posiadać certyfikatów norm transportowych?

Odpowiedź:

Dostosowany do pracy na pojeździe i nie musi posiadać certyfikatów transportowych. Pozwalający na normalną pracę po zamontowaniu w dedykowanym miejscu.

Pytanie 6:

Czy oprogramowanie obsługujące pliki DWG oraz DXF ma pozwalać tylko na przeglądanie czy na przeglądanie i edycję?

Odpowiedź:

Oprogramowanie obsługujące pliki DWG oraz DXF ma pozwalać tylko na przeglądanie.

Pytanie 7:

Czy urządzenie wielozadaniowe(drukarka) może być zasilane z 230V Jeśli nie to do jakiego napięcia odnosi się zapis „ pobór prądu max 50W”?

Odpowiedź:

Zasilane z 230 V.

Pytanie 8:

W jakich parametrach należy zapisywać materiały wideo? / czy są to takie same parametry jak parametry wyświetlania?

Odpowiedź:

Parametry wymagane H. 265 PLUS/ nie muszą być takie same.

Pytanie 9:

Jak długi czas nagrań jest wymagany bez nadpisywania?

Odpowiedź:

20 dni - 24h/7 ciągłego zapisu z kamery PTZ oraz z min. 4 kamer montowanych na kontenerze.

Pytanie 10:

Czy określono stopień wytrzymałości mechanicznej IK (np.IK10) dla kamer? czy raczej należy rozważyć zastosowanie innej osłony? Jeśli tak to o jakich parametrach?

Odpowiedź:

Tak IK10.

Pytanie 11:

Czy Windows 10 Professional będzie akceptowalny?

Odpowiedź:

Windows 10 Professional będzie akceptowalny.

Pytanie 12:

Czy w związku z zakończeniem wsparcia technicznego dla systemu Windows Mobile 10, które zakończyło się 10 grudnia 2019 r., możliwość obsługi przez aplikacje mobilne na systemach Windows Mobile jest konieczna i musi zostać zapewniona przez wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż jedynym systemem wymaganym przez zamawiającego jest Windows 10 Professional lub równoważny pod względem funkcjonalności.

Pytanie 13:

Zwracam się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: „SIWZ”) i odpowiedź na następujące pytanie:

„W rozdziale XIX w par. 2 pkt 2 SIWZ Zamawiający przewidział możliwość zmiany terminu realizacji zamówienia określonego w umowie w przypadku, gdy ww. zmiana będzie uzasadniona przyczyną obiektywną, niezależną od Wykonawcy. W związku z zaistniałą sytuacją związaną z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 Spółka składa następujące zapytanie do treści par. 2 pkt 2 SIWZ:

Czy Zamawiający będzie kwalifikował ewentualne utrudnienia w dostawie spowodowane okolicznościami wywołanymi przez rozprzestrzenianie się wirusa SARS-CoV-2 jako przyczynę obiektywną, niezależną od Wykonawcy, a tym samym uzasadniającą zmianę terminu realizacji przedmiotu zamówienia w świetle postanowień rozdziału XIX w par. 2 pkt 2 SIWZ?"

Odpowiedź:

Nie. Wykonawca składając ofertę zdaje sobie sprawę z obecnych i ewentualnych możliwych ograniczeń i konsekwencji wynikających z rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2. Niemniej jednak zamawiający nie wyklucza możliwości zastosowania trybu określonego w art. 15r ust. 4 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374, z późn. zm.), po zmaterializowaniu się przesłanek określonych w ww. przepisie.

Pytanie 14:

W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 Spółka proponuje dodanie do § 2 ust. 1 umowy zdania drugiego o następującej treści:

„Termin przewidziany w § 2 ust. 1 zd. 1 Umowy ulegnie wydłużeniu, w przypadku gdy potrzeba zmiany terminu realizacji przedmiotu Umowy będzie uzasadniona okolicznościami obiektywnymi, niezależnymi od Wykonawcy, w szczególności wywołanymi przez rozprzestrzenianie się wirusa SARS-CoV-2, proporcjonalnie do wpływu takiej przeszkody na termin realizacji Umowy".

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie ww. zmiany?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w ww. zakresie.

Pytanie 15:

W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 Spółka proponuje zmianę § 6 ust. 1 pkt 2 umowy, poprzez nadanie przepisowi następującego brzmienia:

„2) w wysokości 0,5% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w dostawie przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 ust. 1 umowy;"

a w przypadku braku uwzględnienia powyższego wniosku, ewentualnie dodanie w § 6 ust. 5 umowy postanowienia o następującej treści:

„5. Uprawnienie Zamawiającego do naliczenia kary umownej w przypadku, o który mowa w § 6 ust. 1 pkt 2 umowy, nie dotyczy opóźnienia Wykonawcy spowodowanego okolicznościami wywołanymi przez rozprzestrzenianie się wirusa SARS-CoV-2, które utrudniły lub uniemożliwiły Wykonawcy dostarczenie przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 ust. 1 umowy."

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie ww. zmiany?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w ww. zakresie.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuści błotniki i zderzaki pojazdu w kolorze czarnym?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający wymaga aby zderzaki i błotniki były pomalowane w kolorze nadwozia.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuści lusterka boczne szerokokątne bez sygnalizacji martwego pola?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, jednocześnie wymaga by zastosowany system wspomagania parkowania posiadał funkcję zabezpieczenia strefy martwej.

Pytanie 18:

Prosimy o doprecyzowanie zapisu: „W zabudowie należy umieścić dwie, niesąsiadujące ze sobą zamykane na klucz szafki ze skrzynkami dedykowanymi do przewozu materiałów wybuchowych i

środków inicjujących. Minimalne wymiary skrzynek (dł. x szer. x wys.): 300 x 220 x 180 mm.” Jakie są szczegółowe wymagania odnośnie tych skrzynek i jakiego rodzaju „materiały wybuchowe” Zamawiający planuje w nich przewozić?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż skrzynki mają być wykonane ze stali nierdzewnej zamykane na klucz w celu zabezpieczenia dostępu do materiałów wybuchowych i środków inicjujących osobom nieupoważnionym, montaż na trwałe do zabudowy wnętrza przestrzeni operatorskiej – podane wymiary są wymiarami minimalnymi.

Pytanie 19:

Zamawiający stawia sprzeczne wymagania odnośnie zasilania klimatyzacji: „Przestrzeń operatorska klimatyzowana urządzeniem automatycznym niewymagającym uruchamiania silnika samochodu oraz spalinowego generatora elektrycznego o wydajności pozwalającej na utrzymanie temperatury we wnętrzu całej zabudowy w granicach 20-25°C przy temperaturze zewnętrznej +32°C i bezpośrednim nasłonecznieniu.” oraz: „System powinien umożliwiać ciągłe zasilanie odbiorników 230VAC (z wyłączeniem urządzeń chłodniczych) o mocy nie mniejszej niż 4kW.” W związku z tym prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób ma być zasilana klimatyzacja?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby klimatyzator był zasilany ze źródła zewnętrznego 230VAC oraz z agregatu spalinowego (w przypadku braku dostępu do sieci 230 VAC).

Pytanie 20:

Zamawiający stawia wymagania: „System elektryczny powinien być wyposażony w podwójne zabezpieczenia dla każdej grupy odbiorników przy w miarę równomiernym ich obciążeniu. Powinien być również wyposażony w:

- podświetlane włączniki poszczególnych grup odbiorników umieszczone na konsoli centralnej, umieszczonej na wewnętrznej ścianie zabudowy z prawej strony bocznych drzwi wejściowych, w miejscu nie kolidującym z komunikacją.
- łatwo dostępny, zainstalowany na zewnątrz wyłącznik, umożliwiający całkowite odłączenie zasilania instalacji zabudowy - za wyjątkiem instalacji samochodu, umiejscowiony przy panelu obsługi windy tylnego wejścia do pojazdu .”

Prosimy o doprecyzowanie, ponieważ nigdzie w opisie nie ma więcej wzmianki, czy przedmiotowy pojazd ma być wyposażony w windę załadowczą, a jeżeli tak to o jakich parametrach?

Odpowiedź:

Pojazd musi być wyposażony w windę załadowczą do tylnego wejścia zabudowy w standardzie S4.

Pytanie 21:

Zamawiający wymaga: „System rejestracji video obsługujący kamery zamontowane w pojeździe - rejestracja obrazu z wszystkich kamer zamontowanych w pojeździe oraz obrazu przesyłanego przez na roboty przewożone w pojeździe z min. prędkością 25FP”. Czy powyższy wymóg dotyczy kamer cofania i kamer umożliwiających obserwację terenu wokół pojazdu w pełnym zakresie (360 stopni)?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 22:

Zamawiający wymaga aby w pojeździe zamontować komorę suszenia ciężkiego stroju EOD będącego na wyposażeniu Zamawiającego. W związku z tym prosimy o podanie modelu/producenta stroju EOD będącego na wyposażeniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Kombinezony pirotechniczne typu ciężkiego EOD 10 oraz EOD 9

Pytanie 23:

Zamawiający wymaga: „Instalacja ma się składać z obwodu ogólnego i autonomicznego” i dalej: „Pojazd powinien być wyposażony w pokładowy, niezależny system zasilania w energię elektryczną. Instalacja energetyczna powinna w sposób bezpieczny zapewniać zasilanie dla odbiorników 230VAC, 24VDC i 12VDC. System powinien zapewniać dwa równoległe obwody zasilania (dla wszystkich napięć):

1. obwód podstawowy - działający bez przerwy po uruchomieniu systemu
2. obwód dodatkowy - włączający się automatycznie po podłączeniu zewnętrznego źródła 230VAC lub uruchomieniu pokładowego, spalinowego generatora energii” - czy ten zapis odnosi się do "obwodu ogólnego"? Z czego ma czerpać energię ten "układ podstawowy"? Czy z akumulatorów? Z obwodu podstawowego mają być zasilane "Odbiorniki fabrycznie zamontowane w pojeździe z wyłączeniem urządzeń chłodniczych" - czy dobrze rozumiemy, że: radio, oświetlenie kabiny, klimatyzacja fabryczna, itp.? Czy ten układ podstawowy ma również "zapewniać zasilanie dla odbiorników 230VAC, 24VDC i 12VDC"?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 24:

Zamawiający wymaga: „Sumaryczna chwilowa wydajność systemu zasilania powinna być nie mniejsza niż 13kW (w tym nie mniej niż 9kW dla napięcia 230VAC). System powinien umożliwiać ciągłe zasilanie odbiorników 230VAC (z wyłączeniem urządzeń chłodniczych) o mocy nie mniejszej niż 4kW.” Czy powyższe parametry dotyczą układu ogólnego, zarówno podstawowego, jak i dodatkowego?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 25:

Zamawiający wymaga: „Zainstalowane akumulatory zabudowy powinny umożliwiać minimum 5 godzinny czas pracy bez konieczności podłączania źródła zewnętrznego lub uruchamiania generatora pokładowego”. Czy ten parametr dotyczy akumulatorów układu autonomicznego, czy podstawowego? Co z zasilaniem urządzeń teleinformatycznych, radiotelefonów, oświetlenia w przypadku gdy akumulatory się wyczerpią? A może ten układ autonomiczny ma służyć do podtrzymania zasilania tych urządzeń w przypadku zaniku zasilania z układu ogólnego, czyli forma UPS'a?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 26:

Dotyczy: Szczegółowy Opis Techniczny Przedmiotu Zamówienia pkt. 2. Zabudowa

Czy z uwagi na znaczną ilość sprzętu konieczną do zamontowania na maszcie dopuszcza się rozdzielenie wyposażenia na dwa niezależne maszty?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza rozdzielenie wyposażenia na dwa maszty pod warunkiem właściwego ich zabezpieczenia opisanego w SIWZ.

Pytanie 27:

Dotyczy: Szczegółowy Opis Techniczny Przedmiotu Zamówienia pkt. 2. Zabudowa ppkt. Pierwsze stanowisko operatora

Czy z uwagi na parametry obrazu przesyłanego przez robota IBIS dopuszcza się zastosowanie monitora w rozmiarze 17”?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 28:

Dotyczy: Szczegółowy Opis Techniczny Przedmiotu Zamówienia pkt. 2. Zabudowa ppkt. Pierwsze stanowisko operatora

Czy dopuszcza się zabudowanie dodatkowej konsoli sterowania na stanowisku operatora robota IBIS alternatywnie do podłączania konsoli walizkowej posiadanej przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza zabudowanie konsoli robota IBIS alternatywnie do podłączenia konsoli walizkowej posiadanej przez Zamawiającego.

Pytanie 29:

Dotyczy: Szczegółowy Opis Techniczny Przedmiotu Zamówienia pkt. 4. Zabudowa Wyszczególnienie wymagań urządzeń elektronicznych, ppkt. System rejestracji video obsługujący kamery zamontowane w pojeździe.

Czy z uwagi na charakter obrazu przesyłanego przez roboty dopuszcza się korektę wymagań dotyczących Systemu rejestracji wideo:

- a) rezygnacja z obsługi MJPEG – wyłącznie H.264
- b) wsparcie wyłącznie protokołów sieciowych stosowanych w pojeździe,
- c) obsługa ekranem dotykowym alternatywna dla sterowania za pomocą myszy USB,
- d) rezygnacja z obsługi aplikacją mobilną na systemach Android, iPhone, Windows Mobile.

Odpowiedź:

Ad. a)

Tak, Zamawiający dopuszcza brak obsługi kodeków MJPEG

Ad. b)

Tak, Zamawiający dopuszcza wsparcie wyłącznie protokołów sieciowych stosowanych w pojeździe

Ad. c)

Tak, Zamawiający dopuszcza obsługę ekranem dotykowym

Ad. d)

Nie, Zamawiający wymaga obsługi aplikacją mobilną na systemach Android, iPhone, Windows Mobile.

Pytanie 30:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca uzyskał na pojazd doposażony zgodnie z wymogami OPZ, dopuszczenie jednostkowe pojazdu lub inny dokument wymieniony w ustawie Prawo o ruchu drogowym, niezbędnym do dokonania pierwszej rejestracji na terytorium RP.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby przy przekazaniu pojazdu zostały dostarczone dokumenty niezbędne do przeprowadzenia rejestracji – dokumenty potwierdzające przeprowadzenie badań dopuszczenia jednostkowego potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych.

Pytanie 31:

Czy podana wysokość (1-1,5m)- dla dodatkowych lamp sygnalizacyjnych niebieskich typu LED, umieszczonych na każdym boku pojazdu dotyczy pomiaru od podłoża czy od dolnej krawędzi kontenera?

Odpowiedź:

Wymiar podany jest wysokością mierzoną od podłoża – szczegóły rozmieszczenia lamp oświetlenia uprzywilejowania zostaną zatwierdzone na roboczo po wyłonieniu najkorzystniejszej oferty.

Pytanie 32:

Zamawiający opisał w SIWZ trzy modele robotów pirotechnicznych, które są przewidziane do umieszczenia w zabudowie pojazdu. Dwa modele robotów zostały wyszczególnione w opisie SIWZ (IBIS i EXPERT). Jaki jest model/typ trzeciego robota dla którego zostały podane w SIWZ tylko jego wymiary gabarytowe? Informacja jest potrzebna w celu zaplanowania mocowania dla

przedmiotowego robota.

Odpowiedź:

Mały robot pirotechniczny typu „GRYF Cyfrowy” lub równoważny.

Pytanie 33:

Czy Zamawiający dopuści wyłożenie podłogi kontenera wykonane z blachy aluminiowej ryflowanej?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem szczelnego zabezpieczenia połogi ze ścianami kontenera oraz pokryciem jej farbą antypoślizgową.

Pytanie 34:

Czy Zamawiający dopuści klimatyzator dachowy zamontowany na dachu kontenera, który będzie wystawał do 300 mm ponad dach kontenera i będzie zasilany z akumulatorów zamontowanych w zabudowie kontenerowej?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza klimatyzator montowany na dachu kontenera. Zamawiający wymaga, aby klimatyzator był zasilany ze źródła zewnętrznego 230VAC oraz z agregatu spalinowego.

Pytanie 35:

Ze względu na gabaryty najaśnic, która jest na stałe zamocowana na maszcie oświetleniowym- czy zamawiający dopuści żeby w stanie złożonym najaśnic wystawała do 320 mm ponad dach kontenera z zabezpieczeniem mechanicznym przed ewentualnym uszkodzeniem?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 36:

Czy drabinka służąca do wchodzenia na dach może być zlokalizowana na ścianie bocznej kontenera oraz czy może ona być wykonana jako łatwa do demontażu i na czas transportu przewidziana do umieszczania wewnątrz zabudowy kontenerowej w dedykowanym dla niej miejscu?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 37:

DOT Termin dostawy odbiór

Czy w związku z wprowadzeniem w naszym kraju stanu epidemii Zamawiający i złą sytuacją w całej Europie dopuszcza zmianę daty dostarczenia przedmiotu umowy jeżeli dostawa lub produkcja pojazdu specjalnego opisanego w OPZ będzie uniemożliwiona ze względu na dynamicznie zmieniającą się sytuację jak np. dostawa komponentów od poddostawców. Na dzień dzisiejszy termin nie jest zagrożony jednak jako wykonawca korzystający z komponentów handlowych importowanych nie możemy być pewni czy sytuacja nie ulegnie zmianie. Naliczanie kar nastąpi dopiero po przekroczeniu ostatecznego terminu ustalonego przez Zamawiającego i wykonawcę.

Odpowiedź:

Nie. Wykonawca składając ofertę zdaje sobie sprawę z obecnych i ewentualnych możliwych ograniczeń i konsekwencji wynikających z rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2. Niemniej jednak zamawiający nie wyklucza możliwości zastosowania trybu określonego w art. 15r ust. 4 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374, z późn. zm.), po zmaterializowaniu się przesłanek określonych w ww. przepisie.

Pytanie 38:

Dotyczy kamery 360o

Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający wymaga zastosowania dwóch systemów kamer 360o tj. jeden jako system wspomagania parkowania z monitorem montowanym w kabinie kierowcy oraz drugi jako system umożliwiający obserwację wokół pojazdu, przez co rozumiemy to jako system kamer – monitoringu zamontowany na pojeździe przeznaczony do pracy na postoju i obserwacji z przedziału operatorskiego. System współpracujący z rejestratorem video oraz kamerą PTZ wymagany w SIWZ. Z uwagi na powyższe prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania w/w systemów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza opisane rozwiązanie.

Pytanie 39:

Dotyczy lusterek pojazdu bazowego

Ze względu na brak możliwości zastosowania „systemu sygnalizacji martwego pola” w pojazdach ciężarowych (producenci pojazdów ciężarowych nie oferują takie rozwiązania) czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z zastosowaniem dodatkowych czujników parkowania zabezpieczających „martwe pole,” podczas wykonywania manewrowania parkingowego z wyświetlaczem wewnątrz kabiny kierowcy? Proponowane rozwiązanie ma tożsamą funkcjonalność różnica polega na sposobie przekazywania informacji.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 40:

Dotyczy Pkt. 2 Zabudowa

Ze względu na dedykowany rodzaj zabudowy czy Zamawiający dopuszcza zatwierdzenie ostatecznego wyglądu i ukończenia zabudowy na zasadzie potwierdzenia – akceptacji projektu przedstawionego przez wykonawcę po wybraniu najkorzystniejszej oferty? W projekcie byłby zawarte wymiary pótek oraz rozmieszczenie przestrzeni operatorskiej, na które Zamawiający miałby bezpośredni wpływ.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza możliwości konsultacji na zasadzie kontaktów roboczych z wyłoniętą wykonawcą.

Pytanie 41:

Dotyczy Klimatyzacji postojowej

Zamawiający opisuje układ klimatyzacji postojowej podłączonej do obwodu głównego pkt. 3 ppk a) str. 29 SIWZ, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga agregatu chłodniczego – klimatyzacji jako osobne urządzenie 230VAC podłączone do zasilnia zewnętrznego lub agregatu spalinowego działające na postoju bez włączonego silnika pojazdu bazowego o mocy dobranej do kubatury zabudowy, urządzenia dedykowanego do tego typu zabudów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza opisane rozwiązanie.

Pytanie 42:

Dotyczy Instalacji elektrycznej

Zamawiający wymaga, aby instalacja była podzielona na dwa obwody: ogólny i autonomiczny prosimy o potwierdzenie że źródłem zasilania przy obwodzie ogólnym jest podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania 230VAC oraz spalinowy agregat prądotwórczy zamontowany w zabudowie pojazdu. Przy zasilaniu ogólnym działają wszystkie obwody, w które zostanie wyposażona zabudowa. Źródłem zasilania w obwodzie autonomicznym (akumulatorowym) jest odseparowany bank baterii zasilane są obwody urządzeń teleinformatycznych, radiotelefony oraz oświetlenie zabudowy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza opisane rozwiązanie. Jednocześnie informuję, że ostateczne rozwiązanie układu zasilania potwierdzi po przedstawieniu schematu instalacji elektrycznej po podpisaniu umowy.

Pytanie 43:

Dotyczy Klimatyzacji postojowej

Zamawiający opisuje układ klimatyzacji postojowej podłączonej do obwodu głównego pkt. 3 ppk a) str. 29 SIWZ, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga agregatu chłodniczego – klimatyzacji jako osobne urządzenie 230VAC podłączone do zasilnia zewnętrznego lub agregatu spalinowego działające na postoju bez włączonego silnika pojazdu bazowego o mocy dobranej do kubatury zabudowy, urządzenia dedykowanego do tego typu zabudów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza opisane rozwiązanie.

Pytanie 44:

Dotyczy pkt. 4 – rejestrator video

Ze względu na rozwój technologii i brak możliwości dostarczenia (zakupu) opisanego przez Zamawiającego rejestratora video prosimy, że Zamawiający dopuści rejestrator o podwyższonych parametrach:

- obsługa kompresji kodeków H.265+
- nagrywarka DVD, jako oddzielne urządzenie podłączone do systemu

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Ponadto działając na podstawie art. 12a ust. 2 pkt 1 ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843, z późn. zm.), zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert oraz terminu otwarcia ofert.

Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy złożyć za pośrednictwem miniPortalu (<https://miniportal.uzp.gov.pl/>) do dnia **04 maja 2020r.** do godziny 09:00. Otwarcie ofert nastąpi publicznie w dniu **04 maja 2020r.** o godz. 10:00 w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy pl. Bankowym 3/5, pok. 230.

Ponadto informuję, iż w związku z ww. zmianą treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zmianie ulega treść ogłoszenia o zamówieniu.

*Dyrektor Generalny
Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego
w Warszawie
--/--
Kamila Jeziorska-Chojecka*