

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów
w ramach Funduszu Dróg Samorządowych
w województwie mazowieckim***

I. Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:

- 1) koszty związane z budową/przebudową/remontem skrzyżowań z drogami innych kategorii;
- 2) koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji, **pod warunkiem, że dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury podziemnej;
- 3) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
 - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac.
- 4) nadzór inwestorski nad realizowanymi robotami w branży drogowej, mostowej, elektrycznej (w zakresie oświetlenia ulicznego) oraz sanitarnej (w zakresie kanalizacji deszczowej), zaliczony będzie do wydatków kwalifikowanych, **pod warunkiem, że zostanie to określone we wniosku o dofinansowanie**. Jeżeli w ramach zadania, część kosztów konkretnej branży stanowić będzie wydatek niekwalifikowany, to proporcjonalne pomniejszenie kosztów nadzoru inwestorskiego dla danego zakresu prac wymagane będzie wyłącznie wtedy, kiedy koszt robót niekwalifikowanych w stosunku do kosztów zadania przekroczy 10%;
- 5) planowane wydatki na pokrycie kosztów niezbędnych badań laboratoryjnych;
- 6) roboty polegające na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie „odcinków granicznych”, których realizację przewidziano na odcinku od granicy jednostki będącej wnioskodawcą do najbliższego skrzyżowania na terenie jednostki sąsiadującej (wraz z tym skrzyżowaniem);
- 7) koszt budowy, przebudowy, remontu, skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn;
- 8) koszt budowy, przebudowy, remontu skrzyżowań wielopoziomowych z istniejącymi liniami kolejowymi,
- 9) koszt przebudowy/remontu obiektów mostowych, znajdujących się w ciągach dróg zgłaszanych do dofinansowania,
- 10) koszt budowy kanałów technologicznych.

II. Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:

- 1) koszt sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanym zadaniem;
- 2) koszt wykonania parkingów (z wyłączeniem zatok postojowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni);
- 3) koszt wykupu gruntów;
- 4) koszt wykonania dokumentacji projektowej, którą Wnioskodawca powinien posiadać na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
- 5) koszt wykonania robót w zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, z zastrzeżeniem kosztów wyszczególnionych w części I, pkt 2), 3) oraz 10).

WZJEWODA MAZOWIECKI

Konstanty Radziwiłł

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów
w ramach Funduszu Dróg Samorządowych
w województwie mazowieckim***

I. Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:

- 1) koszty związane z budową/przebudową/remontem skrzyżowań z drogami innych kategorii;
- 2) koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji, **pod warunkiem, że dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury podziemnej;
- 3) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
 - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac.
- 4) nadzór inwestorski nad realizowanymi robotami w branży drogowej, mostowej, elektrycznej (w zakresie oświetlenia ulicznego) oraz sanitarnej (w zakresie kanalizacji deszczowej), zaliczony będzie do wydatków kwalifikowanych, **pod warunkiem, że zostanie to określone we wniosku o dofinansowanie**. Jeżeli w ramach zadania, część kosztów konkretnej branży stanowić będzie wydatek niekwalifikowany, to proporcjonalne pomniejszenie kosztów nadzoru inwestorskiego dla danego zakresu prac wymagane będzie wyłącznie wtedy, kiedy koszt robót niekwalifikowanych w stosunku do kosztów zadania przekroczy 10%;
- 5) planowane wydatki na pokrycie kosztów niezbędnych badań laboratoryjnych;
- 6) roboty polegające na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie „odcinków granicznych”, których realizację przewidziano na odcinku od granicy jednostki będącej wnioskodawcą do najbliższego skrzyżowania na terenie jednostki sąsiadującej (wraz z tym skrzyżowaniem);
- 7) koszt budowy, przebudowy, remontu, skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn;
- 8) koszt budowy, przebudowy, remontu skrzyżowań wielopoziomowych z istniejącymi liniami kolejowymi,
- 9) koszt przebudowy/remontu obiektów mostowych, znajdujących się w ciągach dróg zgłaszanych do dofinansowania,
- 10) koszt budowy kanałów technologicznych.

II. Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:

- 1) koszt sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanym zadaniem;
- 2) koszt wykonania parkingów (z wyłączeniem zatok postojowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni);
- 3) koszt wykupu gruntów;
- 4) koszt wykonania dokumentacji projektowej, którą Wnioskodawca powinien posiadać na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
- 5) koszt wykonania robót w zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, z zastrzeżeniem kosztów wyszczególnionych w części I, pkt 2), 3) oraz 10).

WOJEWODA MAZOWIECKI

Konstanty Radziwiłł