

(miejsowość, data)

A1. ORGANIZATOR PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	
Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego	
NIP	
REGON	
Adres	
Powiat	
Województwo	
A2. Dane osoby do kontaktu w sprawie wniosku	
Imię	
Nazwisko	
Telefon	
Adres e-mail	

**Wojewoda Mazowiecki
Wydział Infrastruktury
pl.Bankowy 3/5
00-950 Warszawa**

WNIOSEK O OBJĘCIE DOPŁATĄ W 2021 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ DOPŁATĘ DO CENY USŁUGI

A.3 Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego		
1.	Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest:	Gmina wiejska
2.	Jednostki samorządu terytorialnego wchodzące w skład organizatora publicznego transportu zbiorowego:	
3.	Powierzchnia obszaru własności organizatora publicznego transportu zbiorowego:	
4.	Liczba mieszkańców obszaru własności organizatora publicznego transportu zbiorowego:	

5.	Gęstość zaludnienia obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego, jako iloraz liczby mieszkańców i powierzchni obszaru:	#DZIEL/0!
6.	Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 23 z późn. zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnia arytmetyczna dochodu jednostek wchodzących w skład związku:	

pkt 3, 4, 5 - należy wskazać dane z Banku Danych Lokalnych GUS za ostatni rok, dla którego są dostępne

pkt 6 - należy wskazać dane za ostatni rok, dla którego są dostępne, na podstawie informacji publikowanych na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw finansów publicznych

B.1 Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Miejscowości, w których zlokalizowane są przystanki autobusowe	Gminy, na terenie których wykonywane będą przewozy autobusowe	Długość linii	Liczba zatrzymań	Częstotliwość	Nowa linia	Linia wznowiona
	1	2	3	4	5	6	7	8
1								
2								
Ogółem:				0	0	0		

Tabelę B.1 proszę wypełnić zgodnie z wytycznymi poniżej:

Kolumna 1

Należy wskazać nazwę lub numer linii komunikacyjnej
Każda linia komunikacyjna będzie traktowana jako oddzielne zadanie.

Kolumna nr 2

Należy wskazać miejscowości, w których zlokalizowane są przystanki autobusowe w danej linii komunikacyjnej.
W przypadku, gdy w danej miejscowości znajduje się więcej niż jeden przystanek komunikacyjny, należy wskazać tę miejscowość tylko raz.

Kolumna nr 3

Należy wskazać gminy, na obszarze których wykonywane będą przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej.

Kolumna 4

Należy wskazać długość linii komunikacyjnej wyrażoną w kilometrach

Kolumna 5

Należy wskazać łączną liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych, w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek o objęcie dopłatą.

Kolumna 6

Należy wskazać średnioroczną częstotliwość linii komunikacyjnej jako planowaną ilość kursów w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek o objęcie dopłatą.

Kolumna 7

Należy wybrać odpowiednio „TAK” lub „NIE”.

Kolumna 8

Należy wybrać odpowiednio „TAK” lub „NIE”.

C.1 Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażona w wozokilometrach wykonywana w 2021 roku

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba wozokilometrów*
1		
2		
Ogółem:		0

* przejazd 1 autobusu na odległość 1 km

D.1 Planowany wkład własny organizatora publicznego transportu zbiorowego w 2021 roku

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Cena usługi [zł]	Część ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora [zł]	Procentowa wartość części ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora [%]	Środki własne organizatora [zł]
	1	2	3	4	5
1					
2					
Ogółem:					0

Tabelę D.1 proszę wypełnić zgodnie z wytycznymi poniżej:

Kolumna nr 1

Należy wskazać nazwę lub numer linii komunikacyjnej.

Kolumna nr 2

Należy wskazać planowaną cenę usługi na danej linii komunikacyjnej w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek.

Cena usługi, tj. kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

Kolumna nr 3

Należy wskazać udział własny organizatora publicznego transportu zbiorowego wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

Kolumna 4

Należy wskazać % części ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora publicznego transportu zbiorowego (nie mniej niż 10 %).

Kolumna 5

Należy wskazać kwotę środków własnych organizatora publicznego transportu zbiorowego dla danej linii komunikacyjnej.

E.1 Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2021 roku

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu*
1		
2		
Ogółem:		0

* ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku (iloczyn ilości wozokilometrów i ceny usługi), zgodnie z kalkulacją stanowiącą załącznik nr 2 do wniosku o objęcie dopłatą.

F.1 Planowana łączna kwota dopłaty w 2021 roku.

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota dopłaty*
1		
2		
Ogółem:		0

* w 2021 r. maksymalna kwota dopłaty do 1 wozokilometra wynosi nie więcej niż 3 zł.

G.1 Sposób realizacji przez organizatora publicznego transportu zbiorowego potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb tych osób.

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba przystanków i dworców zapewniających nieutrudniony do nich dostęp osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej	Liczba wszystkich przystanków
1			
2			
Ogółem:		0	0

data, podpis i pieczęć osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego

kontrasygndata Skarbnika/Głównego księgowego budżetu data, podpis i pieczęć

Załączniki:**1. oświadczenia:**

- a) oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym;
 - b) oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
 - c) oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - d) oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
 - e) oświadczenie, że zgłoszone do dofinansowania linie komunikacyjne nie stanowią komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
2. kalkulacje planowanej kwoty deficytu dla poszczególnych linii komunikacyjnych ujętych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym w oparciu o koszty i przychody (z wyszczególnieniem elementów składowych) ;
 3. poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia porozumienia między gminami, porozumienia między powiatami, statutu związku międzygminnego, statutu związku powiatów, statutu związku powiatowo-gminnego (jeśli dotyczy);
 4. schemat połączeń komunikacyjnych na mapie poglądowej z uwzględnieniem:
 - planu trasy całej/ych linii komunikacyjnej/ych;
 - planowanych przystanków (zaznaczenie oraz nazwa);
 - wyraźnego zaznaczenia granic właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego (z uwzględnieniem jednostek wchodzących w skład organizatora);
 - legendy z opisem zastosowanych oznaczeń.
 5. dane osób, które w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego zawierają umowę o dopłatę, z podaniem pełnionej funkcji;
 6. poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia uchwały w sprawie powołania Skarbnika Rady Gminy/Rady Powiatu/Sejmiku Województwa.

Pouczenie:

1. oświadczenia, stanowiące załączniki do wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczętkę osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;
2. wniosek o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, doręczony po upływie terminu, o którym mowa w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, bądź nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu.
3. należy wypełnić wszystkie białe pola wniosku o objęcie dopłatą oraz załączyć wszystkie wymagane załączniki. Niedozwolona jest samowolna zmiana układu wniosku za wyjątkiem dostosowania liczby wierszy do ilości linii komunikacyjnych.
4. wnioski o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, składane drogą elektroniczną, winny być podpisane elektronicznie przez osoby uprawnione do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego z użyciem ważnego podpisu elektronicznego. Każdorazowo (niezależnie od formy złożenia wniosku) należy przekazać wniosek w wersji edytowalnej na adres e-mail: poszako@mazowieckie.pl

