

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w województwie mazowieckim***

I. Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:

- 1) koszty wykonania robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym takiej drogi, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi (infrastruktury technicznej związanej z drogą);
- 2) koszty związane z budową/przebudową/remontem skrzyżowań z drogami innych kategorii;
- 3) koszt budowy, przebudowy, remontu, skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi;
- 4) koszt budowy/przebudowy/remontu obiektów mostowych, znajdujących się w ciągach dróg zgłaszanych do dofinansowania;
- 5) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
 - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac.
- 6) koszt robót w zakresie kanałów technologicznych;
- 7) koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą, **pod warunkiem, że dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury;
- 8) roboty polegające na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie „odcinków granicznych”, których realizację przewidziano na odcinku od granicy jednostki będącej wnioskodawcą do najbliższego skrzyżowania na terenie jednostki sąsiadującej (wraz z tym skrzyżowaniem);
- 9) nadzór inwestorski nad realizowanymi robotami **pod warunkiem, że zostanie to określone we wniosku o dofinansowanie**. Jeżeli w ramach zadania, część kosztów objętych nadzorem stanowić będzie wydatek niekwalifikowany, to proporcjonalne pomniejszenie kosztów nadzoru inwestorskiego wymagane będzie wyłącznie wtedy, kiedy koszt robót niekwalifikowanych w stosunku do kosztów robót objętych tym nadzorem przekroczy 10%.

II. Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:

- 1) koszt wykupu gruntów;
- 2) koszt wykonania dokumentacji projektowej, którą Wnioskodawca powinien posiadać na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
- 3) koszt sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanym zadaniem;

- 4) planowane wydatki na pokrycie kosztów badań laboratoryjnych realizowanych odrębnie do umów na roboty budowlane i nadzór inwestorski;
- 5) koszt wykonania robót w zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, z zastrzeżeniem kosztów wyszczególnionych w części I, pkt 7);
- 6) koszt wykonania parkingów (z wyłączeniem zatok postojowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni).



WOJEWODA MAZOWIECKI

Konstanty Radziwiłł

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w województwie mazowieckim***

I. Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:

- 1) koszty wykonania robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym takiej drogi, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi (infrastruktury technicznej związanej z drogą);
- 2) koszty związane z budową/przebudową/remontem skrzyżowań z drogami innych kategorii;
- 3) koszt budowy, przebudowy, remontu, skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi;
- 4) koszt budowy/przebudowy/remontu obiektów mostowych, znajdujących się w ciągach dróg zgłaszanych do dofinansowania;
- 5) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
 - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac.
- 6) koszt robót w zakresie kanałów technologicznych;
- 7) koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą, **pod warunkiem, że dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury;
- 8) roboty polegające na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie „odcinków granicznych”, których realizację przewidziano na odcinku od granicy jednostki będącej wnioskodawcą do najbliższego skrzyżowania na terenie jednostki sąsiadującej (wraz z tym skrzyżowaniem);
- 9) nadzór inwestorski nad realizowanymi robotami **pod warunkiem, że zostanie to określone we wniosku o dofinansowanie**. Jeżeli w ramach zadania, część kosztów objętych nadzorem stanowić będzie wydatek niekwalifikowany, to proporcjonalne pomniejszenie kosztów nadzoru inwestorskiego wymagane będzie wyłącznie wtedy, kiedy koszt robót niekwalifikowanych w stosunku do kosztów robót objętych tym nadzorem przekroczy 10%.

II. Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:

- 1) koszt wykupu gruntów;
- 2) koszt wykonania dokumentacji projektowej, którą Wnioskodawca powinien posiadać na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
- 3) koszt sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanym zadaniem;

- 4) planowane wydatki na pokrycie kosztów badań laboratoryjnych realizowanych odrębnie do umów na roboty budowlane i nadzór inwestorski;
- 5) koszt wykonania robót w zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, z zastrzeżeniem kosztów wyszczególnionych w części I, pkt 7);
- 6) koszt wykonania parkingów (z wyłączeniem zatok postojowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni).

WOJEWODA MAZOWIECKI

Konstanty Radziwiłł