



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 02 KWI. 2021

WI-III.431.3.2021.KK1

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr 004/OS/2021

Protokół kontroli problemowej przeprowadzonej w ośrodki szkolenia – Ośrodek Szkolenia Kierowców i Instruktorów „DELTA” Tomasz Barski, Agnieszka Barska s.c. (dalej ośrodek szkolenia nr 63 lub Przedsiębiorca), wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego (dalej Wojewoda) pod numerem 63, jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia pod adresem:

1) ul. 1905 roku 47, 26-600 Radom.

Kontrola została przeprowadzona przez pracowników Wydziału Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie:

- Radosława Sobczyka – kierownika Oddziału Transportu, na podstawie upoważnienia Wojewody Mazowieckiego Nr 7/WI/2021, z dn. 8 luty 2021 r.

- Karola Kołodyńskiego – starszego specjalistę z Oddziału Transportu, na podstawie upoważnienia Wojewody Mazowieckiego Nr 8/WI/2021, z dn. 8 luty 2021 r.,

w przedmiocie spełnienia przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 ze zm.) - dalej „u.t.d”, zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelności prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń.

Czynności kontrolne w ośrodku szkolenia zrealizowane zostały w dniach: 11-12 marca 2021 r. oraz 19 marca 2021 r.

Kontrolą objęto okres od 1 czerwca 2019 r. do 30 listopada 2020 r.

Kontrolę prowadzono w oparciu o przesłaną za pośrednictwem operatora pocztowego do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie przez Przedsiębiorcę dokumentację (data wpływu do MUW 9 marca 2021 r.) oraz przeprowadzone w dniu 19 marca 2021 r. oględziny sali wykładowej, biura oraz placu manewrowego.

Kontrolujący dokonali wpisu do Książki kontroli przedsiębiorstwa.

Miejsca prowadzenia działalności gospodarczej ustalone w toku kontroli:


- siedziba ośrodka szkolenia nr 63:
- ul. 1905 roku 47, 26-600 Radom,

Miejsca prowadzenia ośrodka szkolenia nr 106:

- ul. 1905 roku 47, 26-600 Radom (sala wykładowa oraz pomieszczenie biurowe);

Akty prawne normujące zagadnienia poddane kontroli:

- ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 ze zm.) – dalej „u.t.d.”,
- ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) – dalej „p.r.d.”,
- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1268 ze zm.) – dalej „u.k.p.”
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151) – dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy”,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885) – dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców”,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r. poz. 163) – dalej „rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy”,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 110, poz. 729) – dalej „rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia”,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. nr 81, poz. 444) – dalej „rozporządzenie w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych”.


2



Ustalenia kontroli:

Przedsiębiorca do kontroli przedłożył następujące dokumenty:

- 1) wykaz pojazdów przeznaczonych do szkolenia kierowców;
- 2) kopie umowy najmu pojazdu marki Man o nr rej. DW 720PU wraz z kopią opinii technicznej rzeczoznawcy samochodowego oraz kopią dowodu rejestracyjnego;
- 3) kopie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu marki Man o nr rej. WR 496CT wraz z kopią opinii technicznej rzeczoznawcy samochodowego oraz kopią umowy leasingu;
- 4) kopie dowodu rejestracyjnego naczepy marki Krone o nr rej. WR 3602P;
- 5) kopie dowodu rejestracyjnego autobusu marki Volkswagen o nr rej. WR 1797R wraz z kopią opinii technicznej rzeczoznawcy samochodowego;
- 6) kopie umowy nr 5730/PT/2019 z dn. 31.12.2019 r. zawartą z PKS Sp. z o.o. w Radomiu na najem pomieszczeń w budynku przy ul. 1905 roku 47 w Radomiu;
- 7) kopie umowy nr 4/30/TA/2011 z dn. 3.01.2011 r. zawartą z PKS Sp. z o.o. w Radomiu na najem placu z przeznaczeniem na plac manewrowy położony przy ul. 1905 roku 47 w Radomiu;
- 8) kopie wypisu z aktu notarialnego dotyczącego nabycia przez Ośrodek Szkolenia Kierowców i Instruktorów „DELTA” Tomasz Barski, Agnieszka Barska s.c. nieruchomości wymienionej w pkt 7 niniejszego protokołu wraz z kopią mapy geodezyjnej przedmiotowej nieruchomości;
- 9) kopie umowy wykonania usługi szkoleniowej nr 026/MAZ/2016 z dn. 12.04.2016 r. z Grupą CARGO Sp. z o.o. Sp. kom., na prowadzenie szkoleń z jazd w warunkach specjalnych z wykorzystaniem symulatora jazdy w warunkach specjalnych;
- 10) kopie umowy najmu Nr 026/MAZ/2016 z Grupą CARGO Sp. z o.o. Sp. kom., na wynajem symulatora jazdy w warunkach specjalnych;
- 11) kopie certyfikatu symulatora jazdy w warunkach specjalnych Nr CSJ/1/15 oraz CST/4/18;
- 12) kopie umowy o współpracy nr 51/2014 z dn. 26.08.2014 r. zawartej z Centrum Szkolenia Wielozadaniowego „AUTOMIX” Wiesław Barański, na prowadzenie szkoleń kierowców z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu specjalistycznej infrastruktury szkoleniowej;
- 13) kopie legitymacji instruktora techniki jazdy – Arkadiusza Słomiaka S0044;
- 14) kopie legitymacji instruktora techniki jazdy – Damiana Michórskiego W0309;
- 15) kopie legitymacji instruktora techniki jazdy – Zbigniewa Marzęciaka R0061;
- 16) kopie legitymacji instruktora techniki jazdy – Michała Kowalczyka K0042;
- 17) kopie legitymacji instruktora techniki jazdy – Dariusza Jamka W0299;
- 18) kopie legitymacji instruktora techniki jazdy – Aleksandra Froncka S0050;

9

3

8

- 19) kopie legitymacji instruktora techniki jazdy – Karola Włoszczaka W0339;
- 20) kopie legitymacji instruktora techniki jazdy – Pawła Jamka W0298;
- 21) kopie certyfikatu trenera-wykładowcy Małgorzaty Kotowskiej;
- 22) kopie dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy i instruktora Pana Tomasza Barskiego (8 kart);
- 23) kopie dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy Pana Artura Adamczyka (8 kart);
- 24) kopie dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy Pana Sławomira Szybra (3 karty);
- 24) kopie dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy Pana Stanisława Jaroszka (5 kart);
- 25) kopie dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy Pana Mirosława Gromskiego (7 kart);
- 26) kopie dzienników zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej w zakresie prawa jazdy kat. C wraz z kartami zajęć praktycznych (4 szt.);
- 27) kopie dzienników zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C wraz z kartami zajęć praktycznych (5 szt.);
- 28) kopie dzienników zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C wraz z kartami zajęć praktycznych (5 szt., w tym 1 dziennik spoza okresu objętego kontrolą);
- 29) kopie dzienników zajęć teoretycznych dla szkolenia okresowego w zakresie prawa jazdy kat. C (10 szt., w tym 2 dzienniki spoza okresu objętego kontrolą);
- 30) kopie dzienników zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D wraz z kartami zajęć praktycznych (5 szt., w tym 1 dziennik spoza okresu objętego kontrolą);
- 31) kopie dziennika zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D wraz z kartą zajęć praktycznych (5 szt.);
- 32) kopie dzienników zajęć teoretycznych dla szkolenia okresowego w zakresie prawa jazdy kat. D (5 szt.);

 4



I. Spełnienie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 u.t.d.

1. Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy o kierujących pojazdami lub spełnienie wymagań określonych dla tej działalności.

Przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą w zakresie ośrodka szkolenia kierowców.

W toku kontroli ustalono, że w okresie kontrolowanym Przedsiębiorca spełniał wymagania określone dla przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców, o których mowa w art. 28 ust. 2 pkt 1 lit. c) u.k.p. oraz § 3 ust. 1 pkt 3 lit. c) rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Zapewnienie prowadzenia szkolenia zgodnie z programem przez:

- wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia – w zakresie zajęć teoretycznych;

- osoby posiadające odpowiednie do prowadzenia szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym – w zakresie zajęć praktycznych;


- osoby posiadające odpowiednie do prowadzenia szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym: podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w art. 39g ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2 u.t.d.

W toku kontroli ustalono, że w okresie kontrolowanym były prowadzone zajęcia w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowe.

Ustalono, że zajęcia teoretyczne w ośrodku szkolenia nr 63 były przeprowadzone przez Panią Małgorzatę Kotowską oraz Panów Tomasza Barskiego, Artura Adameczyka, Stanisława Jaroszka, Mirosława Gromskiego, Sławomira Szybra.

Na podstawie złożonych podczas kontroli dokumentów dotyczących kwalifikacji wykładowców, ustalono, że Przedsiębiorca zapewnił prowadzenie wszystkich szkoleń przez wykładowcę posiadającego wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkoleń, tym samym Przedsiębiorca spełniał wymagania, o którym mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 lit. a) u.t.d.

W zakresie uprawnień instruktora nauki jazdy, o którym mowa w przepisach ustawy p.r.d. w zakresie zajęć praktycznych, Przedsiębiorca przedstawił kopię legitymacji instruktora nauki jazdy

 5
dmi

Pana Tomasza Barskiego. Tym samym ustalono, że Przedsiębiorca spełniał wymagania, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 lit. b) u.t.d.

W zakresie uprawnień instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy p.r.d., podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych, ustalono, że zajęcia były prowadzone przez instruktorów techniki jazdy Panów: Damiana Michórskiego, Zbigniewa Marzęciaka, Pawła Jamka, Karola Włoszczaka. Przedsiębiorca w toku kontroli przedłożył kopie legitymacji ww. instruktorów techniki jazdy. Tym samym ustalono, że Przedsiębiorca spełniał wymagania, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 lit. c) u.t.d.

3. Warunki lokalowe.

Na podstawie dokonanych w dniu 19 marca 2021 r. oględzin warunków lokalowych ustalono, że ośrodek szkolenia nr 63 posiada w Radomiu przy ul. 1905 roku 47:

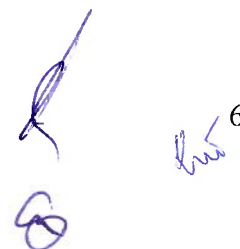
- a) salę wykładową, oznaczoną nazwą ośrodka szkolenia oraz informacją „Sala wykładowa”, przeznaczoną do szkolenia powyżej 10 osób o powierzchni powyżej 25 m², wyposażoną w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby szkolonej, która jest oświetlona, ogrzewana, przewietrzana oraz odizolowana od innych pomieszczeń;
- b) toaletę w pobliżu ww. sali wykładowej;
- c) biuro, oznaczone nazwą ośrodka szkolenia, godzinami pracy, adresem strony internetowej oraz numerem telefonu kontaktowego, brak jest natomiast w oznaczeniu biura adresu ośrodka szkolenia.

Opisane wyżej pomieszczenia przy ul. 1905 roku 47 w Radomiu pozostaje w dyspozycji Przedsiębiorcy na podstawie umowy najmu. Na podstawie dokonanych oględzin stwierdza się, że Przedsiębiorca posiada odpowiednie warunki lokalowe – zgodne z obowiązującymi przepisami, o których mowa w §3 rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. Wyjątek stanowi brak kompletnego oznaczenia biura we wszystkie informacje, o których mowa w §3 ust. 1 pkt 2 lit. a).

4. Wyposażenie dydaktyczne.

Na podstawie dokonanych w dniu 19 marca 2021 r. oględzin ustalono, że sala wykładowa zlokalizowana w Radomiu ul. 1905 roku 47, wyposażona jest w następujące wyposażenie dydaktyczne:

- tablicę do pisania;
- tablice poglądowe z zakresu prowadzonych szkoleń;



Handwritten signature and initials in blue ink, located at the bottom right of the page.

- programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze;
- komputery dla osób szkolonych na potrzeby prowadzonego szkolenia;
- literaturę tematyczną z zakresu szkoleń, obowiązujące teksty aktów prawnych, inne pomoce dydaktyczne.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, że Przedsiębiorca dysponuje wyposażeniem dydaktycznym umożliwiającym realizację szkoleń i spełnia wymagania określone dla przedsiębiorcy w tym zakresie, o których mowa w §3 ust. 1 pkt 1 lit. g) rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

5. Miejsce przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych.

W toku kontroli ustalono, że Przedsiębiorca dysponuje placem manewrowym znajdującym się w Radomiu przy ul. 1905 roku 47.

Na podstawie dokonanych w dniu 19 marca 2021 r. oględzin powyższego placu manewrowego ustalono, że jest ogrodzony, oświetlony, posiada utwardzoną nawierzchnię asfaltową, na czas szkoleń jest wyłączony z ruchu dla innych pojazdów niż pojazdy szkoleniowe, stanowiska manewrowe wyznaczone są liniami oraz wyposażone są w pachołki i tyczki.

Powyższy plac umożliwia wykonanie każdego z zadań przewidzianych do wykonania na placu manewrowym podczas egzaminu państwowego. Tym samym spełnia wymagania określone dla przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców, o którym mowa w art. 28 ust. 2 pkt. 1 lit. c) u.k.p. oraz § 3 ust. 1 pkt 3 lit. a), b), c) rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

6. Miejsce przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych.

W toku kontroli Przedsiębiorca okazał kopie umowy z Grupą CARGO Sp. z o.o. Sp. kom. z Jaworzna na korzystanie z symulatora oraz prowadzenie zajęć praktycznych w warunkach specjalnych z wykorzystaniem symulatora jazdy w warunkach specjalnych, a także umowę z ośrodkiem doskonalenia techniki jazdy Centrum Szkolenia Wielozawodowego „AUTOMIX” Wiesław Barański, na prowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych z wykorzystaniem specjalistycznej infrastruktury.

Na podstawie ww. dokumentów ustalono, że Przedsiębiorca zapewnił osobom szkolonym zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

S
M
kup⁷

7. Pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzenia szkolenia.

Przedsiębiorca do kontroli przedłożył kopie dowodów rejestracyjnych i zaświadczenie ze stacji diagnostycznej o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz kopie opinii technicznych rzeczoznawcy samochodowego dla pojazdów:

- samochodu ciężarowego marki Man o nr rej. DW 720PU, będącego w dyspozycji Przedsiębiorcy na podstawie umowy użyczenia zawartej z prawnym właścicielem pojazdu;
- ciągnika siodłowego marki Man o nr rej. WR 496CT, stanowiący przedmiot leasingu i oddanego w użytkowanie Przedsiębiorcy na podstawie upoważnienia;
- autobusu marki Volkswagen o nr rej. WR 1797R będącego własnością Przedsiębiorcy;

Wyżej wymienione pojazdy przeznaczone są do szkolenia kierowców w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E.

Na podstawie złożonych przez Przedsiębiorcę dokumentów stwierdzono, że pojazdy wyposażone są w systemy: przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania ABS, kontroli trakcji ASR, stabilizacji toru jazdy ESP oraz przystosowane są do szkolenia kandydatów na kierowców.

Na podstawie ww. dokumentów stwierdzono, że Przedsiębiorca dysponuje pojazdami samochodowymi odpowiednimi do zakresu szkoleń, które spełniają wymogi ustawowe w tym zakresie.

8. Szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania.

Przedsiębiorca posiada prawidłowe programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania obejmujące tematykę realizowaną podczas kursu kwalifikacyjnego w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej - w zakresie bloków programowych dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E. Przedsiębiorca posiada także prawidłowe programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania dotyczące szkoleń okresowych.

II. Zgodność prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz dokumenty wymagane w związku z prowadzeniem szkolenia.

W wyniku analizy złożonej dokumentacji kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych oraz weryfikacji rejestru zgłoszeń, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 u.t.d., ustalono, że Przedsiębiorca prowadził szkolenia w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowe.

W toku kontroli ustalono, że w ośrodku szkolenia nr 63, Przedsiębiorca prowadził oddzielnie dla każdego kursu kwalifikacyjnego oraz szkolenia okresowego Dzienniki zajęć teoretycznych, o których mowa w §14 ust. 2 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Dla wszystkich kursów kwalifikacyjnych Przedsiębiorca prowadził Karty zajęć praktycznych, o których mowa w §14 ust. 3 ww. rozporządzenia. Zgodnie z powyższym ustalono, że Przedsiębiorca spełniał wymagania, o których mowa w art. 39e ust. 2 pkt 2 u.t.d.

W trakcie analizy dzienników zajęć teoretycznych kwalifikacji wstępnej w zakresie prawa jazdy kat. C oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie praw jazdy kat. D, ustalono, że niektóre tematy były realizowane w ciągu dwóch dni. Czas trwania tych tematów został podany w ogólnej liczbie godzin wynikającej z programów szkolenia, natomiast brakuje informacji, ile godzin szkolenia z danego tematu osoba szkolona odbyła każdego dnia. Tym samym trudno jest precyzyjnie ustalić, ile godzin zajęć teoretycznych osoba szkolona odbyła w ciągu jednego dnia szkolenia.

We wszystkich dziennikach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie praw jazdy kat. C oraz D, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie praw jazdy kat. C, stwierdza się, brak list obecności. W przedstawionych przez Przedsiębiorcę dziennikach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie praw jazdy kat. C oraz D i kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie praw jazdy kat. C, osoby szkolone zaznaczały swoją obecność podpisem przy poszczególnych modułach, natomiast brakuje podpisów osób szkolonych przy poszczególnych tematach w ramach modułów.

W dziennikach zajęć teoretycznych dla szkoleń okresowych w zakresie prawa jazdy kat. C (dziennik szkolenia z 22.07.2019 r. Marcin Kleczaj; 22.11.2019 r. Artur Kowalczyk; 20.01.2020 r. Krzysztof Pietrzykowski; 18.05.2020 r. Kamil Śledź; 21.09.2020 r. Wojciech Łyżwiński), a także szkoleń okresowych w zakresie prawa jazdy kat. D (dziennik szkolenia z 30.12.2019 r. Marek Stanios; 19.02.2020 r. Mieczysław Mordka; 12.05.2020 r. Michał Zabroń; 21.05.2020 r. Konrad Nosowski; 22.07.2020 r. Karolina Kołodziejczak), wpisywano jedynie tytuły modułów i ogólną ilość godzin szkolenia przypisaną do modułów, tym samym, stwierdzono brak wyszczególnienia tematów w ramach modułu i liczby godzin szkolenia przypisanych do tematów w ramach modułu.

Na wszystkich kartach zajęć praktycznych dołączonych do dzienników zajęć teoretycznych kwalifikacji wstępnej dla kat. C, brakuje podpisów osób szkolonych, z wyjątkiem zajęć z jazdy w warunkach specjalnych przeprowadzonych na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych. Potwierdzenie odbycia pozostałych zajęć praktycznych, osoby szkolone potwierdzają podpisem na liście obecności dołączonej do dziennika zajęć teoretycznych.

Ponadto, na karcie zajęć praktycznych Pana Romana Gieraszińskiego w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla prawa jazdy kat. C, stwierdzono brak informacji, o których mowa w §14 ust. 3 pkt 2 lit e) rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, tj. marki, typu, modelu oraz numer certyfikatu urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych.

W toku kontroli poddano weryfikacji wybrane zgłoszenia szkoleń prowadzonych przez Przedsiębiorcę w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych obejmujące okres od 1 czerwca 2019 r. do 30 listopada 2020 r, których dzienniki Przedsiębiorca złożył do kontroli.

Wszystkie zgłoszenia zostały przesłane Wojewodzie Mazowieckiemu w dniu rozpoczęcia szkolenia lub następnego dnia roboczego po dniu rozpoczęcia szkolenia, co jest zgodne z art. 39e ust. 2 pkt 1 u.t.d. Ponadto, w zgłoszeniu szkolenia okresowego dla prawa jazdy kat. D z dnia 19.02.2020 r., stwierdzono błąd w nazwisku uczestnika szkolenia – jest Mortka, a powinno być Mordka.

Na tym protokół kontroli zakończono.

Do akt kontroli, znajdujących się w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, dołączono załączniki od nr 1 do nr 32, których spis znajduje się na stronach 11-12 niniejszego protokołu kontroli.

Pouczenie

1. Kierownik podmiotu kontrolowanego lub osoba przez niego upoważniona może zgłosić przed podpisaniem protokołu kontroli, umotywowane zastrzeżenia, co do ustaleń zawartych w protokole. Zastrzeżenia zgłasza się na piśmie w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli.
2. Kierownik podmiotu kontrolowanego lub osoba przez niego upoważniona może odmówić podpisania protokołu kontroli, składając w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania, wyjaśnienia tej odmowy. Odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do realizacji ustaleń kontroli.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Protokół podpisano w dniu 6.05.2021..... r.

Kontrolowany:

Banski Roman

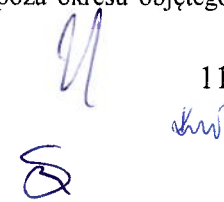
Kontrolujący:

KIEROWNIK
Oddziału Transportu
Sobczyk
Radosław Sobczyk

STARSZY SPECJALISTA
Kołodziej
Karol Kołodziej

Załączniki:

- nr 1.** wykaz pojazdów przeznaczonych do szkolenia kierowców;
- nr 2.** kopia umowy najmu pojazdy marki MAN o nr rej. DW 720PU wraz z kopią opinii technicznej rzeczoznawcy samochodowego oraz kopią dowodu rejestracyjnego;
- nr 3.** kopia zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu marki MAN o nr rej. WR 496CT wraz z kopią opinii technicznej rzeczoznawcy samochodowego oraz kopią umowy leasingu;
- nr 4.** kopia dowodu rejestracyjnego naczepy marki Krone o nr rej. WR 3602P;
- nr 5.** kopia dowodu rejestracyjnego autobusu marki Volkswagen o nr rej. WR 1797R wraz z kopią opinii technicznej rzeczoznawcy samochodowego;
- nr 6.** kopia umowy nr 5730/PT/2019 z dn. 31.12.2019 r. zawartą z PKS Sp. z o.o. w Radomiu na najem pomieszczeń w budynku przy ul. 1905 roku 47 w Radomiu;
- nr 7.** kopia umowy nr 4/30/TA/2011 z dn. 3.01.2011 r. zawartą z PKS Sp. z o.o. w Radomiu na najem placu z przeznaczeniem na plac manewrowy położony przy ul. 1905 roku 47 w Radomiu;
- nr 8.** kopia wypisu z aktu notarialnego dotyczącego nabycia przez Ośrodek Szkolenia Kierowców i Instruktorów „DELTA” Tomasz Barski, Agnieszka Barska s.c. nieruchomości wymienionej w pkt 7 niniejszego protokołu wraz z kopią mapy geodezyjnej przedmiotowej nieruchomości;
- nr 9.** kopia umowy wykonania usługi szkoleniowej nr 026/MAZ/2016 z dn. 12.04.2016 r. z Grupą CARGO Sp. z o.o. Sp. kom., na prowadzenie szkoleń z jazd w warunkach specjalnych z wykorzystaniem symulatora jazdy w warunkach specjalnych;
- nr 10.** kopia umowy najmu Nr 026/MAZ/2016 z Grupą CARGO Sp. z o.o. Sp. kom., na wynajem symulatora jazdy w warunkach specjalnych;
- nr 11.** kopia certyfikatu symulatora jazdy w warunkach specjalnych Nr CSJ/1/15 oraz CST/4/18;
- nr 12.** kopia umowy współpracy nr 51/2014 z dn. 26.08.2014 r. zawartą z Centrum Szkolenia Wielozadaniowego „AUTOMIX” Wiesław Barański, na prowadzenie szkoleń kierowców z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu specjalistycznej infrastruktury szkoleniowej;
- nr 13.** kopia legitymacji instruktora techniki jazdy – Arkadiusza Słomiaka S0044;
- nr 14.** kopia legitymacji instruktora techniki jazdy – Damiana Michórskiego W0309;
- nr 15.** kopia legitymacji instruktora techniki jazdy – Zbigniewa Marzęciaka R0061;
- nr 16.** kopia legitymacji instruktora techniki jazdy – Michała Kowalczyka K0042;
- nr 17.** kopia legitymacji instruktora techniki jazdy – Dariusza Jamka W0299;
- nr 18.** kopia legitymacji instruktora techniki jazdy – Aleksandra Froncka S0050;
- nr 19.** kopia legitymacji instruktora techniki jazdy – Karola Włoszczaka W0339;
- nr 20.** kopia legitymacji instruktora techniki jazdy – Pawła Jamka W0298;
- nr 21.** kopia certyfikatu trenera-wykładowcy Małgorzaty Kotowskiej;
- nr 22.** kopia dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy i instruktora Tomasza Barskiego (8 kart);
- nr 23.** kopia dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy Artura Adamczyka (8 kart);
- nr 24.** kopia dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy Sławomira Szybra (3 karty);
- nr 24.** kopia dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy Stanisława Jaroszka (5 kart);
- nr 25.** kopia dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe wykładowcy Mirosława Gromskiego (7 kart);
- nr 26.** kopia dzienników zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej w zakresie prawa jazdy kat. C wraz z kartami zajęć praktycznych (4 szt.);
- nr 27.** kopia dzienników zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C wraz z kartami zajęć praktycznych (5 szt.);
- nr 28.** kopia dzienników zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C wraz z kartami zajęć praktycznych (5 szt., w tym 1 dziennik spoza okresu objętego kontrolą);
- nr 29.** kopia dzienników zajęć teoretycznych dla szkolenia okresowego w zakresie prawa jazdy kat. C (10 szt., w tym 2 dzienniki spoza okresu objętego kontrolą);
- nr 30.** kopia dzienników zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D wraz z kartami zajęć praktycznych (5 szt., w tym 1 dziennik spoza okresu objętego kontrolą);



- nr 31.** kopia dziennika zajęć teoretycznych dla kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D wraz z kartą zajęć praktycznych (5 szt.);
- nr 32.** kopia dzienników zajęć teoretycznych dla szkolenia okresowego w zakresie prawa jazdy kat. D (5 szt.).