

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Zakup i dostarczenie 2 szt. pojazdów elektrycznych typu Segway lub równoważnych z przeznaczeniem dla Oddziału Celno Osobowego w Warszawie w Delegaturze Mazowieckiego Urzędu Celno-Skarbowego III „Port Lotniczy” w Warszawie.

### **Ogólny opis minimalnych parametrów i funkcjonalności, które powinny posiadać pojazdy:**

Pojazdy powinny być objęte gwarancją producenta na okres nie krótszy niż 24 miesiące. Oprócz wymienionej gwarancji producent udzieli rękojmi na okres nie krótszy niż 24 miesiące. W ramach zapewnionej gwarancji producent zobowiązany jest do zapewnienia:

- wszystkich wymaganych przeglądów gwarancyjnych, serwisowych i konserwacyjnych (przeгляд 1 raz/rok);
- zapewnienia usług serwisowych.

Producent dokona montażu, uruchomienia, regulacji i wszystkich innych czynności niezbędnych do poprawnej i bezawaryjnej pracy pojazdu oraz dostarczy akcesoria dodatkowe.

### **Wymagania ogólne dla pojazdów:**

1. Przedmiot zamówienia musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
2. Pojazdy nie mogą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia użytkownika.
3. Pojazdy powinny posiadać kompletne, zgodnie z zamówieniem wyposażenie.
4. Pojazdy nie mogą stanowić zagrożenia dla zdrowia operatora lub osób w najbliższym otoczeniu przy zachowaniu zasad prawidłowej i zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji.
5. Wymaga się uruchomienia i sprawdzenia prawidłowości działania pojazdów w miejscu ich dostarczenia, tj. Oddział Celny Osobowy w Warszawie.

### **Specyfikacja techniczna pojazdów:**

1. Dwuśladowe, dwukołowe, jednoosobowe pojazdy elektryczne.
2. Pojazdy powinny posiadać stabilizację żyroskopową gwarantującą bezpieczne użytkowanie pojazdów.
3. Pojazdy powinny być wyposażone w system zabezpieczający pojazdy przez wyłączeniem się w trakcie jazdy. W momencie awarii podzespołu lub wygenerowania błędu na pilocie powinna być zapewniona możliwość bezpiecznego zatrzymania pojazdów.
4. Zmianę kierunku jazdy powinien wywoływać ruch drążka (kierowania intuicyjne).
5. Drążek powinien być wykonany z metalu lub materiału o analogicznych właściwościach.
6. Pojazdy powinny posiadać możliwość zawracania w miejscu (koła mogą obracać się w przeciwnych kierunkach).
7. Pojazdy powinny zapewnić wygodną i bezpieczną jazdę uwzględniając ukształtowanie terenu, prześwit minimalny pomiędzy dolną płaszczyzną platformy a ziemią min. 11 cm.
8. Pojazdy wyposażone w opony niebrudzące.
9. Pojazdy powinny być przystosowane do jazdy w różnych warunkach pogodowych (opady atmosferyczne, temperatury dochodzące od co najmniej – 10°C do + 50°C).
10. Pojazdy powinny być wyposażone w bezprzewodowy kontroler z funkcjami pilota, alarmem zabezpieczającym pojazd przez nieuprawnionym użyciem oraz podstawowymi informacjami o stanie naładowania baterii, przebiegu pojazdu, przebiegu dziennym pojazdu a także możliwością wyboru trybu jazdy.
11. Pojazdy powinny być wyposażone w co najmniej 2 baterie, wzajemnie się zabezpieczające.
12. Zasięg jednego pełnego cyklu naładowania baterii (litowo-jonowe) z uwzględnieniem takich parametrów jak waga kierowcy, styl jazdy, ukształtowanie terenu oraz warunki atmosferyczne, który powinien wynosić co najmniej 38 km.
13. Moc zespołu napędowego pojazdu minimum 4,5 KM.
14. Pojazdy powinny być wyposażone w podstawowe zintegrowane z pojazdem oświetlenie LED z przodu pojazdu i światła tylne.
15. Wymagane jest, aby pojazdy były wyposażone w nóżkę parkingową.

16. Pojazdy powinny posiadać deklarację CE.
17. Dopuszczalne obciążenie pojazdów: nie mniejsze niż 110 kg.
18. Możliwość doposażenia w stelaż i pojemnik transportowy z zamknięciem.
19. Napięcie zasilania 230V.
20. Czas ładowania akumulatora – do 6 godzin.
21. Przeprowadzenie 4 szkoleń (po jednym na każdej ze zmian dziennych) dla użytkowników, po których zostaną wystawione pisemne, imienne certyfikaty. Łączna liczba osób do przeszkolenia – maksymalnie 60.
22. Oznakowanie pojazdów jest potrzebne w celu identyfikacji pojazdów i użytkownika oraz poprawienia widoczności i zauważalności pojazdów. Oznakowanie powinno uwzględniać zalecenia techniczne, co do koloru i napisu. Powinien to być pas wyróżniający (odblaskowy) barwy białej z umieszczonym na nim napisem koloru czarnego „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA”. Pas powinien znajdować się pionowo na kierownicy oraz poziomo na podstawie. W przypadku doposażenia w pojemnik transportowy z zamknięciem, tego typu napis należy umieścić na zewnętrznej ściance tego pojemnika.