

## **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

### **Przedmiot zamówienia:**

Zakup i dostarczenie pojazdu elektrycznego typu Segway lub równoważnego z przeznaczeniem dla Działu Granicznego Realizacji w Delegaturze Mazowieckiego Urzędu Celno-Skarbowego III „Port Lotniczy” w Warszawie

### **Opis minimalnych parametrów i funkcjonalności, które powinien posiadać pojazd**

Pojazd powinien być objęty gwarancją producenta na okres nie krótszy niż 24 miesiące, oprócz wymienionej gwarancji producent udzieli rękojmi na okres nie krótszy niż 24 miesiące. W ramach zapewnionej gwarancji producent zobowiązany jest do zapewnienia:

- wszystkich wymaganych przeglądów gwarancyjnych, serwisowych i konserwacyjnych (przeгляд 1 raz/rok),
- zapewnienia usług serwisowych.

Producent dokona montażu, uruchomienia, regulacji i wszystkich innych czynności niezbędnych do poprawnej i bezawaryjnej pracy pojazdu oraz dostarczy akcesoria dodatkowe.

### **Wymagania ogólne dla pojazdu:**

1. Przedmiot zamówienia musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
2. Pojazd nie może stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia użytkownika.
3. Pojazd powinien posiadać w załączeniu kompletne wyposażenie, zgodne z zamówieniem.
4. Pojazd nie może stanowić zagrożenia dla zdrowia operatora lub osób w najbliższym otoczeniu przy zachowaniu zasad prawidłowej zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji.
5. Wymaga się uruchomienia i sprawdzenia prawidłowości działania pojazdu w miejscu jego dostarczenia tj.: Dział Graniczny Realizacji - przejście graniczne Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie.

### **Specyfikacja techniczna pojazdu:**

1. Dwuśladowy, dwukołowy, jednoosobowy pojazd elektryczny.
2. Pojazd powinien posiadać stabilizację żyroskopową gwarantującą bezpieczne użytkowanie pojazdu.
3. Pojazd powinien być wyposażony system zabezpieczający pojazd przed wyłączeniem się w trakcie jazdy. W momencie awarii podzespołu lub wygenerowania błędu na pilocie powinna być zapewniona możliwość bezpiecznego zatrzymania pojazdu.
4. Zmianę kierunku jazdy powinien wywoływać ruch drążka (kierowanie intuicyjne).
5. Drążek powinien być wykonany z metalu lub materiału o analogicznych właściwościach.
6. Pojazd powinien posiadać możliwość zawracania w miejscu (koła mogą obracać się w przeciwnych kierunkach).
7. Pojazd powinien zapewnić wygodną i bezpieczną jazdę uwzględniając ukształtowanie terenu, prześwit minimalny pomiędzy dolną płaszczyzną platformy a ziemią min. 11 cm.
8. Pojazd wyposażony w opony niebrudzące.
9. Pojazd powinien być przystosowany do jazdy w różnych warunkach pogodowych (opady atmosferyczne, temperatury dochodzące od co najmniej – 10 C do + 50 C).
10. Pojazd powinien być wyposażony w bezprzewodowy kontroler z funkcjami pilota, alarmem zabezpieczającym pojazd przed nieuprawnionym użyciem oraz podstawowymi informacjami o stanie naładowania baterii, przebiegu pojazdu, przebiegu dziennym pojazdu a także możliwością wyboru trybu jazdy.
11. Pojazd powinien być wyposażony w co najmniej 2 baterie, wzajemnie się zabezpieczające.
12. Zasięg z jednego pełnego cyklu naładowania baterii (litowo- jonowe) z uwzględnieniem takich parametrów jak waga kierowcy, styl jazdy, ukształtowanie terenu oraz warunki atmosferyczne, który powinien wynosić co najmniej do 38 km.
13. Moc zespołu napędowego pojazdu minimum 4,5 KM.

14. Pojazd powinien być wyposażony w podstawowe zintegrowane z pojazdem oświetlenie LED z przodu pojazdu i światła tylne.
15. Wymagane jest, aby pojazd był wyposażony w nóżkę parkingową.
16. Pojazd powinien posiadać deklarację CE.
17. Dopuszczalne obciążenie pojazdu: nie mniejsze niż 110 kg.
18. Minimum czterodniowy okres czasu na sprawdzenie w praktycznym działaniu możliwości użytkowanego pojazdu.
19. Możliwość doposażenia w stelaż i pojemnik transportowy z zamknięciem.
20. Napięcie zasilania 230V.
21. Czas ładowania akumulatora - do 6 godzin.
22. Przeprowadzenie dwóch szkoleń (po jednym na każdej zmianie) dla użytkowników, po których zostaną wystawione pisemne, imienne certyfikaty. Łączna liczba osób do przeszkolenia – 4.
23. Oznakowanie pojazdu w celu identyfikacji pojazdu i użytkownika oraz poprawienia widoczności/ zauważalności pojazdu. Oznakowanie powinno uwzględniać zalecenia techniczne, co do koloru i napisu. Powinien to być pas wyróżniający (odblaskowy) barwy białej z umieszczonym na nim napisem koloru czarnego „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA”. Pas powinien znajdować się pionowo na kierownicy oraz poziomo na podstawie. W przypadku doposażenia w pojemnik transportowy z zamknięciem, tego typu napis należy umieścić na zewnętrznej ścianie tego pojemnika