

A1. ORGANIZATOR PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	
Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego	
NIP	
REGON	
Adres	
Powiat	
Województwo	
A2. Dane osoby do kontaktu w sprawie wniosku	
Imię	
Nazwisko	
Telefon	
Adres e-mail	

**Wojewoda Mazowiecki**  
**Wydział Infrastruktury**  
**pl.Bankowy 3/5**  
**00-950 Warszawa**

**WNIOSEK O OBJĘCIE DOPŁATĄ W 2021 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ DOPŁATĘ DO CENY USŁUGI**

A.3 Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego		
1.	Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest:	Gmina wiejska
2.	Jednostki samorządu terytorialnego wchodzące w skład organizatora publicznego transportu zbiorowego:	
3.	Powierzchnia obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego:	
4.	Liczba mieszkańców obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego:	
5.	Gęstość zaludnienia obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego, jako iloraz liczby mieszkańców i powierzchni obszaru:	
6.	Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 23 z późn. zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnia arytmetyczna dochodu jednostek wchodzących w skład związku:	

pkt 3, 4, 5 - należy wskazać dane z Banku Danych Lokalnych GUS za ostatni rok, dla którego są dostępne

pkt 6 - należy wskazać dane za ostatni rok, dla którego są dostępne, na podstawie informacji publikowanych na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw finansów publicznych

**B.1 Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Miejscowości, w których zlokalizowane są przystanki autobusowe	Gminy, na terenie których wykonywane będą przewozy autobusowe	Długość linii	Liczba zatrzymań	Częstotliwość	Nowa linia	Linia wznowiona
	1	2	3	4	5	6	7	8
1								
<b>Ogółem:</b>				0	0	0		

Tabelę B.1 proszę wypełnić zgodnie z wytycznymi poniżej:

**Kolumna 1**

Należy wskazać nazwę lub numer linii komunikacyjnej  
Każda linia komunikacyjna będzie traktowana jako oddzielne zadanie.

**Kolumna nr 2**

Należy wskazać miejscowości, w których zlokalizowane są przystanki autobusowe w danej linii komunikacyjnej.  
W przypadku, gdy w danej miejscowości znajduje się więcej niż jeden przystanek komunikacyjny, należy wskazać tę miejscowość tylko raz.

**Kolumna nr 3**

Należy wskazać gminy, na obszarze których wykonywane będą przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej.

**Kolumna 4**

Należy wskazać długość linii komunikacyjnej wyrażoną w kilometrach

**Kolumna 5**

Należy wskazać łączną liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych, w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek o objęcie dopłatą.

**Kolumna 6**

Należy wskazać średnioroczną częstotliwość linii komunikacyjnej jako planowaną ilość kursów w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek o objęcie dopłatą.

**Kolumna 7**

Należy wybrać odpowiednio „TAK” lub „NIE”.

**Kolumna 8**

Należy wybrać odpowiednio „TAK” lub „NIE”.

**C.1 Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażona w wozokilometrach wykonywana w 2021 roku**

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba wozokilometrów*
1		
<b>Ogółem:</b>		0,00

\* przejazd 1 autobusu na odległość 1 km

**D.1 Planowany wkład własny organizatora publicznego transportu zbiorowego w 2021 roku**

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Cena usługi [zł]	Część ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora [zł]	Procentowa wartość części ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora [%]	Środki własne organizatora [zł]
	1	2	3	4	5
1					
Ogółem:					0,00

Tabelę D.1 proszę wypełnić zgodnie z wytycznymi poniżej:

**Kolumna nr 1**

Należy wskazać nazwę lub numer linii komunikacyjnej.

**Kolumna nr 2**

Należy wskazać planowaną cenę usługi na danej linii komunikacyjnej w roku budżetowym, którego dotyczy wnioszek.

Cena usługi, tj. kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

**Kolumna nr 3**

Należy wskazać udział własny organizatora publicznego transportu zbiorowego wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

**Kolumna 4**

Należy wskazać % części ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora publicznego transportu zbiorowego (nie mniej niż 10 %).

**Kolumna 5**

Należy wskazać kwotę środków własnych organizatora publicznego transportu zbiorowego dla danej linii komunikacyjnej.

**E.1 Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2021 roku**

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu*
1		
Ogółem:		0,00

\* ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku (iloczyn ilości wozokilometrów i ceny usługi), zgodnie z kalkulacją stanowiącą załącznik nr 2 do wniosku o objęcie dopłatą.

**F.1 Planowana łączna kwota dopłaty w 2021 roku.**

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota dopłaty*
1		
Ogółem:		0,00

\* w 2021 r. maksymalna kwota dopłaty do 1 wozokilometra wynosi nie więcej niż 3 zł.

**G.1 Sposób realizacji przez organizatora publicznego transportu zbiorowego potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb tych osób.**

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba przystanków i dworców zapewniających nieutrudniony do nich dostęp osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej	Liczba wszystkich przystanków
1			
Ogółem:		0	0

**H.1 Liczba przystanków na liniach komunikacyjnych zlokalizowanych w odległości nie większej niż 500 m od terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz.U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 poz. 11 i 223)**

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba przystanków zlokalizowanych w odległości nie większej niż 500 m.
1		
Ogółem:		0

---

data, podpis i pieczęć osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego

---

kontrasygnota Skarbnika/Głównego księgowego budżetu data, podpis i pieczęć

**Załączniki:****1. oświadczenia:**

- a) oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym;
  - b) oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
  - c) oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
  - d) oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
  - e) oświadczenie, że zgłoszone do dofinansowania linie komunikacyjne nie stanowią komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
2. kalkulacje planowanej kwoty deficytu dla poszczególnych linii komunikacyjnych ujętych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym w oparciu o koszty i przychody (z wyszczególnieniem elementów składowych) ;
  3. poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia porozumienia między gminami, porozumienia między powiatami, statutu związku międzygminnego, statutu związku powiatów, statutu związku powiatowo-gminnego (jeśli dotyczy);
  4. schemat połączeń komunikacyjnych na mapie poglądowej z uwzględnieniem:
    - planu trasy całej/ych linii komunikacyjnej/ych;
    - planowanych przystanków (zaznaczenie oraz nazwa);
    - wyraźnego zaznaczenia granic właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego (z uwzględnieniem jednostek wchodzących w skład organizatora);
    - legendy z opisem zastosowanych oznaczeń.
  5. dane osób, które w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego zawierają umowę o dopłatę, z podaniem pełnionej funkcji;
  6. poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia uchwały w sprawie powołania Skarbnika Rady Gminy/Rady Powiatu/Sejmiku Województwa.

**Pouczenie:**

1. oświadczenia, stanowiące załączniki do wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczętkę osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;
2. wniosek o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, doręczony po upływie terminu, o którym mowa w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, bądź nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu.
3. należy wypełnić wszystkie białe pola wniosku o objęcie dopłatą oraz załączyć wszystkie wymagane załączniki. Niedozwolona jest samowolna zmiana układu wniosku za wyjątkiem dostosowania liczby wierszy do ilości linii komunikacyjnych.
4. wnioski o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, składane drogą elektroniczną, winny być podpisane elektronicznie przez osoby uprawnione do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego z użyciem ważnego podpisu elektronicznego. Każdorazowo (niezależnie od formy złożenia wniosku) należy przekazać wniosek w wersji edytowalnej na adres e-mail: autobusy@mazowieckie.pl

