



Warszawa,

WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-III.431.3.2021.MM

**Ośrodek Szkolenia Kierowców
i Instruktorów „DELTA”
Tomasz Barski, Agnieszka Barska
ul. 1905 roku 47
26-600 Radom**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021, poz. 919.), dalej „ustawa o transporcie drogowym” przeprowadzona została w dniach 11 – 12 marca 2021 r. oraz 19 marca 2021 r. kontrola problemowa w ośrodku szkolenia – Ośrodek Szkolenia Kierowców i Instruktorów „DELTA” Tomasz Barski, Agnieszka Barska s.c. – dalej „ośrodek szkolenia nr 63 lub Przedsiębiorca” wpisanym do rejestru ośrodków szkolenia prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego, dalej „wojewoda” pod numerem 63 – jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia pod adresem: ul. 1905 roku, 26 – 600 Radom.

Zakres kontroli obejmował spełnienie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zgodność prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelność prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń.

Kontrolą objęto okres od 1 czerwca 2019 r. do 30 listopada 2020 r.

W związku z kontrolą, której szczegółowe wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli nr 004/OS/2021 podpisanym przez Przedsiębiorcę bez zastrzeżeń w dniu 6 maja 2021 r., przekazuję niniejsze wystąpienie pokontrolne wraz z zaleceniami pokontrolnymi.

W toku kontroli ustalono, że zajęcia teoretyczne prowadzone są przez osoby posiadające wymagane uprawnienia. Ośrodek szkolenia dysponuje odpowiednimi warunkami lokalowymi, wyposażeniem dydaktycznym zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców” oraz § 3 ust. 1 pkt 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151), dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy”. Wyjątek stanowi brak kompletnego oznaczenia biura we wszystkie informacje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 lit. a, rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Plac manewrowy będący w dyspozycji Przedsiębiorcy spełnia wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. Przedsiębiorca posiada pojazdy odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia, które spełniają wymagania określone w § 4 rozporządzenia

w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. W toku kontroli Przedsiębiorca okazał kopię umowy z Grupą CARGO sp. z o.o. sp. kom. z Jaworzna na korzystanie z symulatora oraz prowadzenie zajęć praktycznych w warunkach specjalnych z wykorzystaniem symulatora jazdy w warunkach specjalnych, a także umowę z ośrodkiem doskonalenia techniki jazdy Centrum Szkolenia Wielozawodowego „AUTOMIX” Wiesław Barański, na prowadzenie zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych z wykorzystaniem specjalistycznej infrastruktury, o której mowa w art. 39g ust. 11 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym i spełniającym wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2018).

Przedsiębiorca posiada programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania, obejmujące tematykę kursu kwalifikacyjnego w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej – w zakresie bloków programowych dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E, jak również programy szkolenia wraz z planami ich wykonania i metodami nauczania dotyczące szkoleń okresowych dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E. Powyższe programy były tożsame z programami złożonymi do wojewody.

W okresie kontrolowanym w ośrodku szkolenia 63 przeprowadzono szkolenia dla bloków programowych kat. C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E, w zakresie:

- kwalifikacji wstępnej;
- kwalifikacji wstępnej przyspieszonej
- kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej,
- szkolenia okresowe.

Dla wszystkich kursów prowadzono oddzielnie dzienniki zajęć teoretycznych oraz karty zajęć praktycznych, o których mowa w § 14 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Szkolenia zrealizowane zostały zgodnie ze złożonymi wojewodzie programami szkolenia. Przedsiębiorca wydał świadectwa kwalifikacji zawodowej zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

W wyniku kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości:

1. brak kompletnego oznaczenia biura we wszystkie informacje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 lit. a, rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, oraz sali wykładowej w informacji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 lit. f ww. rozporządzenia;
2. w niektórych dziennikach zajęć teoretycznych kwalifikacji wstępnej w zakresie prawa jazdy kat. C oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie praw jazdy kat. D, część tematów była realizowana w ciągu dwóch dni, a czas trwania tych tematów został podany w ogólnej liczbie godzin, bez precyzyjnego określenia, ile godzin zajęć teoretycznych osoba szkolona odbyła w ciągu jednego dnia szkolenia;
3. we wszystkich dziennikach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie praw jazdy kat. C oraz D, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie praw jazdy kat. C, brakuje list obecności. Osoby szkolone zaznaczały swoją obecność podpisem przy poszczególnych modułach, natomiast brakuje podpisów tych osób przy poszczególnych tematach w ramach modułów;

4. w części dzienników zajęć teoretycznych dla szkoleń okresowych w zakresie prawa jazdy kat. C oraz D, stwierdzono brak wyszczególnienia tematów w ramach modułu i liczby godzin szkolenia przypisanych do tematów w ramach modułu;
5. na wszystkich kartach zajęć praktycznych dołączonych do dzienników zajęć teoretycznych kwalifikacji wstępnej dla kat. C, brakuje podpisów osób szkolonych, z wyjątkiem zajęć z jazdy w warunkach specjalnych przeprowadzonych na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych;
6. w jednym przypadku, na karcie zajęć praktycznych w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla prawa jazdy kat. C, stwierdzono brak informacji, o których mowa w § 14 ust. 3 pkt 2 lit e, rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, tj. marki, typu, modelu oraz numer certyfikatu urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych.

Przedstawiając powyższe ustalenia zobowiązuję Przedsiębiorcę do podjęcia działań w celu wyeliminowania stwierdzonych w trakcie kontroli nieprawidłowości, a w szczególności do:

1. prawidłowego oznaczenia biura we wszystkie informacje wyszczególnione w z § 3 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885);
2. wprowadzenia zmian organizacyjnych i kontrolnych w prowadzonym ośrodku szkolenia mających na celu uniknięcie w przyszłości błędów polegających na wpisywaniu w dziennikach zajęć teoretycznych, kartach zajęć praktycznych i listach obecności błędnych lub niekompletnych informacji;

Jednocześnie zobowiązuję Przedsiębiorcę do poinformowania Wojewody Mazowieckiego o podjętych działaniach i sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych, w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia, z powołaniem znaku pisma WI-III.431.3.2021.MM.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Aleksandra Krzoska
Dyrektor Wydziału Infrastruktury
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

- 1) Ośrodek Szkolenia Kierowców i Instruktorów „DELTA”
Tomasz Barski, Agnieszka Barska s.c.
ul. 1905 roku 47, 26 – 600 Radom;
- 2) Aa.