

L.p.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Powiat	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejść:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata								
								nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1.	6.20.2021	Gmina Wyszaków	1435053	Wyszowski	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 1 przejścia dla pieszych w Wyszakowie na ul. Generała Józefa Sowińskiego na drodze nr 440725W	P	1	0	1	09.2021 - 08.2022	250 000,00	200 000,00	50 000,00	80%	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	6.19.2021	Gmina Raciąż M	1420021	Płoński	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 2 przejść dla pieszych w Raciążu na pl. A. Mickiewicza i ul. Kilińskiego	P	2	0	2	11.2021 - 08.2022	98 200,00	78 560,00	19 640,00	80%	78 560,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	6.3.2021	Gmina Otwock	1417021	Otwocki	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 1 przejścia dla pieszych w Otwocku na ul. Armii Krajowej na drodze nr 270603W	P	1	0	1	09.2021 - 07.2022	174 400,00	139 520,00	34 880,00	80%	139 520,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	6.1.2021	Gmina Kobyłka	1434011	Wołomiński	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 3 przejść dla pieszych w Kobyłce na skrzyżowaniu ul. Ks. Kazimierza Pieniążka i ul. Ks. Franciszka Marmo na drogach nr 431325W i 430492W	P	3	0	3	11.2021 - 10.2022	100 000,00	80 000,00	20 000,00	80%	80 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	6.13.2021	Gmina Kozienice	1407053	Kozienicki	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 3 przejść dla pieszych w Kozienicach na ul. Wiślanej i ul. Maciejowickiej na drogach nr 1723W, 170846W	P	3	0	3	11.2021 - 10.2022	420 000,00	336 000,00	84 000,00	80%	336 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	6.5.2021	Gmina Ząbki	1434031	Wołomiński	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 4 przejść dla pieszych w Ząbkach na ul. Generała Stanisława Maczka i ul. Christiana Andersena na drogach nr 431135W, 432494W	P	4	0	4	09.2021 - 05.2022	223 453,15	178 762,52	44 690,63	80%	178 762,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.	6.21.2021	Gmina Pruszków	1421021	Pruszkowski	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 1 przejścia dla pieszych w Pruszkowie na ul. Księcia Józefa na drodze nr 310598W	P	1	0	1	10.2021 - 09.2022	100 000,00	80 000,00	20 000,00	80%	80 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.	6.15.2021	Gmina Żyrardów	1438011	Żyrardowski	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 1 przejścia dla pieszych w Żyrardowie na ul. 1 Maja na drodze nr 470731W	P	1	1	0	10.2021 - 09.2022	240 000,00	192 000,00	48 000,00	80%	192 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.	6.6.2021	Gmina Żabia Wola	1405062	Grodziski	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 1 przejścia dla pieszych w Żabiej Woli na ul. Jesionowej na drodze nr 150601W	P	1	1	0	11.2021 - 10.2022	370 000,00	200 000,00	170 000,00	80%	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.	6.2.2021	Gmina Wilga	1403132	Garwoliński	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 1 przejścia dla pieszych w Wildze na ul. Adama Mickiewicza	P	1	1	0	10.2021 - 07.2022	165 000,00	132 000,00	33 000,00	80%	132 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.	6.14.2021	Gmina Warka	1406113	Grójcecki	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 4 przejść dla pieszych w Warce na ul. Jesiennej, Dominikańskiej i Lewandowskiej na drogach nr 161039W, 161101W, 161100W	P	4	4	0	10.2021 - 09.2022	419 601,33	335 681,06	83 920,27	80%	335 681,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM, z tego:							22	7	15	x	2 560 654,48	1 952 523,58	608 130,90	x	1 952 523,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.