



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 9 grudnia 2021 r.

WI-I.7820.1.11.2020.DW

## DECYZJA NR 126/SPEC/2021

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), dalej ustawa ZRID, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), czytając dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 grudnia 2020 r., uzupełnionego po wezwaniu organu w dniach 25 lutego 2021 r., 12 marca 2021 r. i 29 marca 2021 r. oraz zmienionego dnia 20 kwietnia 2021 r. i 8 grudnia 2021 r., zarządcy drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika: Pana Łukasza Musioł,

### **zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, oznaczony jako załącznik nr 1 do niniejszej decyzji**

dla inwestycji pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł "Ryczolek" (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce Odcinek III od węzła Ryczolek" (bez węzła) do węzła "Groszki" (z węzłem) o długości około 12,06 km”.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim na terenie powiatów mińskiego i węgrowskiego, na terenie gmin: Kałuszyn, Mrozy i Grębków.

#### **Działki usytuowania obiektu:**

- numery działek w istniejącym pasie drogowym drogi krajowej autostrady A2:

#### **Powiat miński**

**Gmina Kałuszyn – obszar wiejski, jedn. ewid. 141209\_5, obręb 0020 Ryczolek – działki ew. nr: 147/3; 158/12; 158/14**

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia w całości pod inwestycję:

#### **Powiat miński**

**Gmina Kałuszyn – obszar wiejski, jedn. ewid. 141209\_5**

#### **Obręb 0016 Olszewice**

działki ew. nr: 319; 334/1; 334/2; 204;

#### **Obręb 0024 Szymony**

działki ew. nr: 19/3; 24; 25; 26; 50;

#### **Obręb 0021 Sinolęka**

działki ew. nr: 570; 571; 572; 725

#### **Obręb 0018 Piotrowina**

działka ew. nr 17

**Gmina Mrozy – Miasto, jedn. ewid. 141212\_4**

#### **Obręb 0016 Mrozy**

działka ew. nr: 47

#### **Powiat węgrowski**

**Gmina Grębków, jedn. ewid. 143302\_2**

**Obręb 0025 Trzcianka Stara**

działki ew. nr: 187; 194; 198/1, 199/1

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi do przejęcia pod inwestycję przechodzące na rzecz Skarbu Państwa (w nawiasach numery działek po podziale - **tlustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejęcia pod inwestycję):

### **Powiat miński**

Gmina Kałuszyn – obszar wiejski, jedn. ewid. 141209\_5

#### **Obwód 0020 Ryczolek**

działki ew. nr: 158/9(**158/29**; 158/30; 158/31); 158/3(**158/24**; 158/25; 158/26); 158/15(**158/36**; 158/37); 158/7(**158/27**; 158/28); 159/1(**159/5**; 159/6; 159/7); 163(**163/1**; 163/2); 186(**186/1**; 186/2; 186/3); 159/2(**159/8**; 159/9); 159/3(**159/10**; 159/11); 164(**164/1**; 164/2); 165(**165/1**; 165/2); 166(**166/1**; 166/2); 173(**173/1**; 173/2; 173/3); 169/4(**169/8**; 169/9; 169/10); 169/1(**169/5**; 169/6; 169/7); 172(**172/1**; 172/2; 172/3); 174(**174/1**; 174/2; 174/3); 175(**175/1**; 175/2; 175/3); 176(**176/1**; 176/2; 176/3); 178(**178/1**; 178/2; 178/3); 179(**179/1**; 179/2; 179/3); 180/1(**180/3**; 180/4); 182(**182/1**; 182/2); 183(**183/1**; 183/2); 184(**184/1**; 184/2)

#### **Obwód 0016 Olszewice**

działki ew. nr: 284(**284/1**; 284/2; 284/3); 294(**294/1**; 294/2); 295(**295/1**; 295/2); 297/1(**297/2**; 297/3; 297/4); 298(**298/1**; 298/2; 298/3); 299(**299/1**; 299/2); 300(**300/1**; 300/2); 301(**301/1**; 301/2); 305(**305/1**; 305/2); 312(**312/1**; 312/2); 313(**313/1**; 313/2); 314(**314/1**; 314/2); 315(**315/1**; 315/2; 315/3); 316(**316/1**; 316/2; 316/3); 317(**317/1**; 317/2; 317/3); 318(**318/1**; 318/2); 320(**320/1**; 320/2); 333(**333/1**; 333/2); 335/1(**335/3**; 335/4); 335/2(**335/5**; 335/6); 336/1(**336/2**; 336/3); 337/2(**337/6**; 337/7); 337/5(**337/8**; 337/9); 338/1(**338/2**; 338/3); 339(**339/1**; 339/2); 366(**366/1**; 366/2; 366/3); 367/1(**367/5**; 367/6); 367/2(**367/7**; 367/8); 367/4(**367/9**; 367/10); 368/2(**368/3**; 368/4); 369(**369/1**; 369/2); 370(**370/1**; 370/2); 371(**371/1**; 371/2; 371/3); 384(**384/1**; 384/2); 385(**385/1**; 385/2); 386(**386/1**; 386/2); 387(**387/1**; 387/2; 387/3); 388(**388/1**; 388/2; 388/3); 389/1(**389/3**; 389/4; 389/5); 389/2(**389/6**; 389/7; 389/8); 390(**390/1**; 390/2; 390/3); 391(**391/1**; 391/2); 392(**392/1**; 392/2; 392/3); 199/2(**199/4**; 199/5); 200/1(**200/2**; 200/3; 200/4); 201(**201/1**; 201/2); 202(**202/1**; 202/2); 203(**203/1**; 203/2); 205(**205/1**; 205/2; 205/3; 205/4); 233(**233/1**; 233/2); 234/1(**234/6**; 234/7); 234/2(**234/8**; 234/9); 234/3(**234/10**; 234/11); 234/4(**234/12**; 234/13); 234/5(**234/14**; 234/15); 601(**601/1**; 601/2); 183(**183/1**; 183/2)

#### **Obwód 0024 Szymony**

działki ew. nr: 197(**197/1**; 197/2); 1/1(**1/4**; 1/5); 1/2(**1/6**; 1/7); 3(**3/1**; 3/2); 5(**5/1**; 5/2); 6(**6/1**; 6/2); 7(**7/1**; 7/2); 8(**8/5**; 8/6); 10/1(**10/21**; 10/22); 11(**11/1**; 11/2); 17/1(**17/3**; 17/4); 17/2(**17/5**; 17/6); 19/2(**19/4**; 19/5; 19/6); 20/1(**20/3**; 20/4; 20/5); 21(**21/1**; 21/2); 23(**23/1**; 23/2); 27(**27/1**; 27/2); 28(**28/1**; 28/2); 29(**29/1**; 29/2; 29/3); 47(**47/1**; 47/2); 49(**49/1**; 49/2); 51(**51/1**; 51/2); 52(**52/1**; 52/2); 53/1(**53/3**; 53/4); 53/2(**53/5**; 53/6; 53/7); 54(**54/1**; 54/2); 55(**55/1**; 55/2); 101/1(**101/2**; 101/3; 101/4; 101/5); 102(**102/1**; 102/2; 102/3); 103(**103/1**; 103/2); 104(**104/1**; 104/2; 104/3); 109(**109/1**; 109/2; 109/3); 108(**108/1**; 108/2; 108/3); 114(**114/1**; 114/2; 114/3); 117/2(**117/6**; 117/7); 117/3(**117/8**; 117/9); 117/5(**117/10**; 117/11; 117/12)

#### **Obwód 0012 Marysin**

działki ew. nr: 145(**145/1**; 145/2; 145/3); 143(**143/1**; 143/2); 142(**142/1**; 142/2); 144(**144/1**; 144/2; 144/3); 140(**140/1**; 140/2); 139(**139/1**; 139/2); 138(**138/1**; 138/2); 137(**137/1**; 137/2); 136/3(**136/8**; 136/9); 136/2(**136/6**; 136/7); 136/1(**136/4**; 136/5); 132(**132/1**; 132/2); 131(**131/1**; 131/2); 130(**130/1**; 130/2); 129(**129/1**; 129/2); 128(**128/1**; 128/2); 127(**127/1**; 127/2); 126(**126/1**; 126/2); 118(**118/1**; 118/2; 118/3); 107/2(**107/8**; 107/9; 107/10); 107/4(**107/11**; 107/12); 107/1(**107/6**; 107/7); 103/1(**103/4**; 103/5); 103/2(**103/6**; 103/7); 102/2(**102/7**; 102/8); 102/1(**102/4**; 102/5; 102/6)

#### **Obwód 0021 Sinoteka**

działki ew. nr: 804(**804/1**; 804/2; 804/3); 803(**803/1**; 803/2; 803/3); 802(**802/1**; 802/2); 795(**795/1**; 795/2); 800(**800/1**; 800/2); 596(**596/1**; 596/2); 595(**595/1**; 595/2); 594(**594/1**; 594/2); 592(**592/1**; 592/2); 590(**590/1**; 590/2); 588(**588/1**; 588/2); 586(**586/1**; 586/2); 584(**584/1**; 584/2); 582(**582/1**; 582/2); 573(**573/1**; 573/2); 561/1(**561/2**; 561/3; 561/4; 561/5); 563/1(**563/3**; 563/4; 563/5; 563/6); 563/2(**563/7**; 563/8; 563/9; 563/10); 564(**564/1**; 564/2; 564/3; 564/4); 565(**565/1**; 565/2; 565/3;

565/4); 566(566/1; 566/2; 566/3); 567(567/1; 567/2); 568(568/1; 568/2); 569(569/1; 569/2); 760/1(760/2; 760/3; 760/4; 760/5); 560(560/1; 560/2; 560/3; 560/4); 703/2(703/4; 703/5); 703/3(703/6; 703/7; 703/8; 703/9; 703/10; 703/11; 703/12); 702(702/1; 702/2; 702/3; 702/4); 701/1(701/2; 701/3); 705/1(705/2; 705/3; 705/4); 656/2(656/3; 656/4; 656/5); 727/1(727/2; 727/3); 737/1(737/2; 737/3); 720/1(720/3; 720/4); 723(723/1; 723/2); 721/28(721/29; 721/30); 688(688/1; 688/2); 689(689/1; 689/2)

**Obręb 0022 Stare Groszki**

działki ew. nr: 1(1/1; 1/2); 2(2/1; 2/2); 3(3/1; 3/2); 4(4/1; 4/2); 5(5/1; 5/2); 6(6/1; 6/2); 7/1(7/4; 7/5); 8(8/1; 8/2); 9(9/1; 9/2); 10(10/1; 10/2); 11(11/1; 11/2); 13(13/1; 13/2); 14(14/1; 14/2); 15(15/1; 15/2); 16(16/1; 16/2); 18/1(18/2; 18/3); 19(19/1; 19/2); 20(20/1; 20/2); 21(21/1; 21/2); 22(22/1; 22/2); 23(23/1; 23/2); 58(58/1; 58/2); 59/3(59/5; 59/6); 59/4(59/7; 59/8)

**Obręb 0018 Piotrowina**

działki ew. nr: 56/1(56/3; 56/4); 31(31/1; 31/2); 29/2(29/5; 29/6); 29/1(29/3; 29/4); 27(27/1; 27/2); 25(25/1; 25/2); 23(23/1; 23/2); 21(21/1; 21/2); 19(19/1; 19/2; 19/3); 18(18/1; 18/2); 15(15/1; 15/2); 16(16/1; 16/2; 16/3; 16/4); 50/1(50/3; 50/4); 521(521/1; 521/2); 14(14/1; 14/2; 14/3); 13(13/1; 13/2); 12(12/1; 12/2); 11(11/1; 11/2; 11/3); 10(10/1; 10/2); 9(9/1; 9/2); 8(8/1; 8/2); 7(7/1; 7/2); 6(6/1; 6/2); 5(5/1; 5/2); 4(4/1; 4/2); 63(63/1; 63/2; 63/3); 67(67/1; 67/2; 67/3); 69/1(69/3; 69/4; 69/5); 71/1(71/3; 71/4); 73(73/1; 73/2); 76/1(76/3; 76/4); 79/1(79/3; 79/4); 65(65/1; 65/2); 66(66/1; 66/2; 66/3); 82/9(82/11; 82/12)

Gmina Mrozy – Miasto, jedn. ewid. 141212\_4

**Obręb 0016 Mrozy**

działki ew. nr: 45(45/1; 45/2); 46(46/1; 46/2); 48(48/1; 48/2); 49(49/1; 49/2); 434(434/1; 434/2)

Gmina Mrozy – obszar wiejski, jedn. ewid. 141212\_5

**Obręb 0005 Gójszcz**

działki ew. nr: 51/6(51/8; 51/9); 51/7(51/10; 51/11); 45(45/1; 45/2; 45/3); 46/1(46/2; 46/3); 48/1(48/2; 48/3); 6(6/1; 6/2); 8(8/1; 8/2); 10(10/1; 10/2); 13(13/1; 13/2; 13/3); 14(14/1; 14/2; 14/3; 14/4); 15/1(15/3; 15/4; 15/5; 15/6); 15/2(15/7; 15/8; 15/9; 15/10); 16/1(16/4; 16/5; 16/6); 16/2(16/7; 16/8; 16/9); 16/3(16/10; 16/11); 17(17/1; 17/2; 17/3; 17/4); 18(18/1; 18/2; 18/3); 19(19/1; 19/2); 53/1(53/2; 53/3); 54(54/1; 54/2); 55(55/1; 55/2)

**Powiat węgrowski**

Gmina Grębków , jedn. ewid. 143302\_2

**Obręb 0025 Trzcianka Stara**

działki ew. nr: 179/1(179/4; 179/5; 179/6); 182/1(182/3; 182/4); 182/2(182/5; 182/6); 185(185/1; 185/2); 188(188/1; 188/2); 195(195/1; 195/2); 197(197/1; 197/2); 200/1(200/3; 200/4); 200/2(200/5; 200/6); 238(238/1; 238/2); 199/2(199/3; 199/4); 225(225/1; 225/2; 225/3; 225/4); 181/1(181/3; 181/4); 181/2(181/5; 181/6); 184(184/1; 184/2); 189(189/1; 189/2); 186(186/1; 186/2); 193(193/1; 193/2); 196(196/1; 196/2); 198/4(198/7; 198/8; 198/9); 198/3(198/5; 198/6); 201(201/1; 201/2; 201/3; 201/4; 201/5); 221(221/1; 221/2; 221/3; 221/4); 222/1(222/3; 222/4; 222/5); 222/2(222/6; 222/7); 223(223/1; 223/2; 223/3); 224(224/1; 224/2; 224/3; 224/4); 220/3(220/8; 220/9; 220/10; 220/11); 220/4(220/13; 220/14); 219(219/1; 219/2); 177(177/1; 177/2); 217(217/1; 217/2); 176/2(176/3; 176/4); 220/2(220/6; 220/7)

**Obręb 0014 Nowa Trzcianka**

działki ew. nr: 4/1(4/2; 4/3); 7/3(7/5; 7/6; 7/7); 5(5/1; 5/2; 5/3; 5/4); 6(6/1; 6/2; 6/3); 7/4(7/8; 7/9; 7/10); 8(8/1; 8/2); 9/1(9/2; 9/3; 9/4); 110(110/1; 110/2); 113/1(113/2; 113/3); 115/1(115/2; 115/3)

- numery działek stanowiące tereny wód płynących oraz tereny linii kolejowej zgodnie z art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

#### **Powiat miński**

**Gmina Kałuszyn – obszar wiejski, jedn. ewid. 141209\_5, obręb 0024 Szymony - działka ew. nr: 87**

- numery działek podlegających ograniczeniu w korzystaniu niewchodzących w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

#### **Powiat miński**

Gmina Kałuszyn – obszar wiejski, jedn. ewid. 141209\_5

##### **Obręb 0020 Ryczolek**

działki ew. nr: 158/13; 158/9(158/30); 158/3(158/25); 159/1(159/6; 159/7); 158/7(158/28); 159/2(159/9); 159/3(159/11); 165(165/2); 166(166/2); 163(163/2); 164(164/2); 168; 169/3

##### **Obręb 0016 Olszewice**

działki ew. nr: 295(295/2); 297/1(297/3; 297/4); 315(315/3); 316(316/3); 317(317/3); 366(366/2; 366/3); 369(369/2); 370(370/2); 371(371/2), 337/5(337/9); 333(333/2); 337/2(337/7); 338/1(338/3); 339(339/2); 200/1(200/4); 199/2(199/5); 183(183/2); 233(233/2); 601(601/2); 234/1(234/7), 298(298/2), 299(299/2), 605/1, 605/2, 284(284/2)

##### **Obręb 0024 Szymony**

działki ew. nr: 197(197/2); 1/1(1/5); 1/2(1/7); 3(3/2); 5(5/2); 20/1(20/5); 19/1; 18; 20/2; 21(21/2); 23(23/2); 196; 29(29/2); 47(47/2); 51(51/2)

##### **Obręb 0012 Marysin**

działki ew. nr: 145(145/2; 145/3); 144(144/3); 118(118/2; 118/3); 126(126/2)

##### **Obręb 0021 Sinoleka**

działki ew. nr: 804(804/2); 803(803/2); 703/3(703/10; 703/12); 561/1(561/5); 760/1(760/5); 560(560/4); 705/1(705/3; 705/4); 720/1(720/4); 656/2(656/4; 656/5); 723(723/2); 721/28( 721/30); 727/1(727/3); 722; 687; 688(688/2); 689(689/2), 668

##### **Obręb 0022 Stare Groszki**

działka ew. nr: 1(1/2)

##### **Obręb 0018 Piotrowina**

działki ew. nr: 14(14/2); 16(16/3; 16/4); 18(18/2); 63(63/2; 63/3); 67(67/2; 67/3); 69/1(69/5); 71/1(71/4); 7(7/2); 6(6/2); 5(5/2); 4(4/2); 3; 2; 65(65/2), 521(521/2)

Gmina Mrozy – Miasto, jedn. ewid. 141212\_4

##### **Obręb 0016 Mrozy**

działki ew. nr: 45(45/2); 48(48/2)

Gmina Mrozy – obszar wiejski, jedn. ewid. 141212\_5

##### **Obręb 0005 Gójszcz**

działki ew. nr: 17(17/4); 18(18/3); 19(19/2)

#### **Powiat węgrowski**

Gmina Grębków , jedn. ewid. 143302\_2

##### **Obręb 0025 Trzcianka Stara**

działki ew. nr: 179/1(179/5); 198/4(198/8; 198/9); 198/3(198/6); 192; 201(201/3; 201/4; 201/5); 221(221/3; 221/4); 222/1(222/5); 222/2(222/7); 223(223/2; 223/3); 224(224/2; 224/3); 225(225/4); 220/3(220/9; 220/11); 302; 177(177/2); 220/4(220/14); 219(219/2); 217(217/2)

##### **Obręb 0014 Nowa Trzcianka**

działki ew. nr: 113/1(113/3); 115/1(115/3); 110(110/2)

- numery działek podlegające ograniczeniu niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę/przebudowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

### **Powiat miński**

Gmina Kałuszyn – obszar wiejski, jedn. ewid. 141209\_5

#### **Obręb 0020 Ryczolek**

działki ew. nr: 158/13; 158/15(158/37)

#### **Obręb 0024 Szymony**

działki ew. nr: 101/1(101/3); 104(104/2); 102(102/2)

#### **Obręb 0021 Sinoleka**

działki ew. nr: 703/3( 703/10; 703/11, 703/12); 702(702/3; 702/4); 705/1(705/3; 705/4); 727/1(727/3); 737/1(737/3); 561/1(561/5); 760/1(760/5); 560(560/4); 703/2(703/5); 701/1(701/3); 720/1(720/4)

### **Powiat węgrowski**

Gmina Grębków , jedn. ewid. 143302\_2

#### **Obręb 0025 Trzcianka Stara**

działki ew. nr: 189(189/2); 238(238/2);

- numery działek podlegające ograniczeniu niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę/przebudowę innych dróg publicznych (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

### **Powiat miński**

Gmina Kałuszyn – obszar wiejski, jedn. ewid. 141209\_5, Obręb 0021 Sinoleka - działka ew. nr: 795(795/2)

- numery działek podlegających ograniczeniu niewchodzących w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę lub przebudowę zjazdów (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

### **Powiat miński**

Gmina Kałuszyn – obszar wiejski, jedn. ewid. 141209\_5

#### **Obręb 0020 Ryczolek**

działki ew. nr: 158/9(158/31)

#### **Obręb 0016 Olszewice**

działki ew. nr: 284(284/2; 284/3); 320(320/2); 367/2(367/8); 205(205/3; 205/4); 234/4(234/13),

#### **Obręb 0024 Szymony**

działki ew. nr: 7(7/2); 28(28/2); 27(27/2); 104(104/3); 109(109/2; 109/3)

#### **Obręb 0012 Marysin**

działki ew. nr: 145(145/2; 145/3); 118(118/2; 118/3); 103/2(103/7); 103/1(103/5)

#### **Obręb 0021 Sinoleka**

działki ew. nr: 804(804/2; 804/3); 590(590/2); 588(588/2); 586(586/2); 584(584/2); 573(573/2); 561/1(561/5); 702(702/4); 705/1(705/3; 705/4)

#### **Obręb 0022 Stare Groszki**

działki ew. nr: 2(2/2); 23(23/2); 58(58/2)

#### **Obręb 0018 Piotrowina**

działki ew. nr: 63(63/3); 6(6/2)

Gmina Mrozy – obszar wiejski, jedn. ewid. 141212\_5

#### **Obręb 0005 Gójszcz**

działki ew. nr: 16/3(16/11); 17(17/3)

**Powiat węgrowski**

Gmina Grębków , jedn. ewid. 143302\_2

**Obręb 0025 Trzcianka Stara**

działki ew. nr: 197(197/2); 200/1(200/4); 186(186/2); 201(201/4; 201/5); 198/3(198/6); 223(223/2)

**Obręb 0014 Nowa Trzcianka**

działki ew. nr: 7/3(7/7); 110(110/2)

**Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości:**

**Działki w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi, do przejęcia pod inwestycje:**

Lp.	Gmina	Obręb / numer obrębu	Nr ew. działek przed podziałem	Nr ew. działek po podziale przechodzące pod inwestycję	Nr ew. działek po podziale pozostające przy dotychczasowym właścicielu
1	Kałużyn	0020 Ryczołek	158/9	<b>158/29</b>	158/30; 158/31
2	Kałużyn	0020 Ryczołek	158/3	<b>158/24</b>	158/25; 158/26
3	Kałużyn	0020 Ryczołek	158/15	<b>158/36</b>	158/37
4	Kałużyn	0020 Ryczołek	158/7	<b>158/27</b>	158/28
5	Kałużyn	0020 Ryczołek	159/1	<b>159/5</b>	159/6; 159/7
6	Kałużyn	0020 Ryczołek	163	<b>163/1</b>	163/2
7	Kałużyn	0020 Ryczołek	186	<b>186/1</b>	186/2; 186/3
8	Kałużyn	0020 Ryczołek	159/2	<b>159/8</b>	159/9
9	Kałużyn	0020 Ryczołek	159/3	<b>159/10</b>	159/11
10	Kałużyn	0020 Ryczołek	164	<b>164/1</b>	164/2
11	Kałużyn	0020 Ryczołek	165	<b>165/1</b>	165/2
12	Kałużyn	0020 Ryczołek	166	<b>166/1</b>	166/2
13	Kałużyn	0020 Ryczołek	173	<b>173/1</b>	173/2; 173/3
14	Kałużyn	0020 Ryczołek	169/4	<b>169/8</b>	169/9; 169/10
15	Kałużyn	0020 Ryczołek	169/1	<b>169/5</b>	169/6; 169/7
16	Kałużyn	0020 Ryczołek	172	<b>172/1</b>	172/2; 172/3
17	Kałużyn	0020 Ryczołek	174	<b>174/1</b>	174/2; 174/3
18	Kałużyn	0020 Ryczołek	175	<b>175/1</b>	175/2; 175/3
19	Kałużyn	0020 Ryczołek	176	<b>176/1</b>	176/2; 176/3
20	Kałużyn	0020 Ryczołek	178	<b>178/1</b>	178/2; 178/3
21	Kałużyn	0020 Ryczołek	179	<b>179/1</b>	179/2; 179/3

22	Kałużyn	0020 Ryczołek	180/1	<b>180/3</b>	180/4
23	Kałużyn	0020 Ryczołek	182	<b>182/1</b>	182/2
24	Kałużyn	0020 Ryczołek	183	<b>183/1</b>	183/2
25	Kałużyn	0020 Ryczołek	184	<b>184/1</b>	184/2
26	Kałużyn	0016 Olszewice	284	<b>284/1</b>	284/2; 284/3
27	Kałużyn	0016 Olszewice	294	<b>294/1</b>	294/2
28	Kałużyn	0016 Olszewice	295	<b>295/1</b>	295/2
29	Kałużyn	0016 Olszewice	297/1	<b>297/2</b>	297/3; 297/4
30	Kałużyn	0016 Olszewice	298	<b>298/1</b>	298/2; 298/3
31	Kałużyn	0016 Olszewice	299	<b>299/1</b>	299/2
32	Kałużyn	0016 Olszewice	300	<b>300/1</b>	300/2
33	Kałużyn	0016 Olszewice	301	<b>301/1</b>	301/2
34	Kałużyn	0016 Olszewice	305	<b>305/1</b>	305/2
35	Kałużyn	0016 Olszewice	312	<b>312/1</b>	312/2
36	Kałużyn	0016 Olszewice	313	<b>313/1</b>	313/2)
37	Kałużyn	0016 Olszewice	314	<b>314/1</b>	314/2
38	Kałużyn	0016 Olszewice	315	<b>315/1; 315/2</b>	315/3
39	Kałużyn	0016 Olszewice	316	<b>316/1; 316/2;</b>	316/3
40	Kałużyn	0016 Olszewice	317	<b>317/1; 317/2</b>	317/3
41	Kałużyn	0016 Olszewice	318	<b>318/1</b>	318/2
42	Kałużyn	0016 Olszewice	320	<b>320/1</b>	320/2
43	Kałużyn	0016 Olszewice	333	<b>333/1</b>	333/2
44	Kałużyn	0016 Olszewice	335/1	<b>335/3</b>	335/4
45	Kałużyn	0016 Olszewice	335/2	<b>335/5</b>	335/6
46	Kałużyn	0016 Olszewice	336/1	<b>336/2</b>	336/3
47	Kałużyn	0016 Olszewice	337/2	<b>337/6</b>	337/7
48	Kałużyn	0016 Olszewice	337/5	<b>337/8</b>	337/9
49	Kałużyn	0016 Olszewice	338/1	<b>338/2</b>	338/3
50	Kałużyn	0016 Olszewice	339	<b>339/1</b>	339/2
51	Kałużyn	0016 Olszewice	366	<b>366/1</b>	366/2; 366/3
52	Kałużyn	0016 Olszewice	367/1	<b>367/5</b>	367/6
53	Kałużyn	0016 Olszewice	367/2	<b>367/7</b>	367/8
54	Kałużyn	0016 Olszewice	367/4	<b>367/9</b>	367/10
55	Kałużyn	0016 Olszewice	368/2	<b>368/3</b>	368/4

56	Kałużyn	0016 Olszewice	369	<b>369/1</b>	369/2
57	Kałużyn	0016 Olszewice	370	<b>370/1</b>	370/2
58	Kałużyn	0016 Olszewice	371	<b>371/1</b>	371/2; 371/3
59	Kałużyn	0016 Olszewice	384	<b>384/1</b>	384/2
60	Kałużyn	0016 Olszewice	385	<b>385/1</b>	385/2
61	Kałużyn	0016 Olszewice	386	<b>386/1</b>	386/2
62	Kałużyn	0016 Olszewice	387	<b>387/1</b>	387/2; 387/3
63	Kałużyn	0016 Olszewice	388	<b>388/1</b>	388/2; 388/3
64	Kałużyn	0016 Olszewice	389/1	<b>389/3</b>	389/4; 389/5
65	Kałużyn	0016 Olszewice	389/2	<b>389/6</b>	389/7; 389/8
66	Kałużyn	0016 Olszewice	390	<b>390/1</b>	390/2; 390/3
67	Kałużyn	0016 Olszewice	391	<b>391/1</b>	391/2
68	Kałużyn	0016 Olszewice	392	<b>392/1; 392/2</b>	392/3
69	Kałużyn	0016 Olszewice	199/2	<b>199/4</b>	199/5
70	Kałużyn	0016 Olszewice	200/1	<b>200/2</b>	200/3; 200/4
71	Kałużyn	0016 Olszewice	201	<b>201/1</b>	201/2
72	Kałużyn	0016 Olszewice	202	<b>202/1</b>	202/2
73	Kałużyn	0016 Olszewice	203	<b>203/1</b>	203/2
74	Kałużyn	0016 Olszewice	205	<b>205/1; 205/2</b>	205/3; 205/4
75	Kałużyn	0016 Olszewice	233	<b>233/1</b>	233/2
76	Kałużyn	0016 Olszewice	234/1	<b>234/6</b>	234/7
77	Kałużyn	0016 Olszewice	234/2	<b>234/8</b>	234/9
78	Kałużyn	0016 Olszewice	234/3	<b>234/10</b>	234/11
79	Kałużyn	0016 Olszewice	234/4	<b>234/12</b>	234/13
80	Kałużyn	0016 Olszewice	234/5	<b>234/14</b>	234/15
81	Kałużyn	0016 Olszewice	601	<b>601/1</b>	601/2
82	Kałużyn	0016 Olszewice	183	<b>183/1;</b>	183/2
83	Kałużyn	0024 Szymony	197	<b>197/1</b>	197/2
84	Kałużyn	0024 Szymony	1/1	<b>1/4</b>	1/5
85	Kałużyn	0024 Szymony	1/2	<b>1/6</b>	1/7
86	Kałużyn	0024 Szymony	3	<b>3/1</b>	3/2
87	Kałużyn	0024 Szymony	5	<b>5/1</b>	5/2
88	Kałużyn	0024 Szymony	6	<b>6/1</b>	6/2
89	Kałużyn	0024 Szymony	7	<b>7/1</b>	7/2



90	Kałużyn	0024 Szymony	8	<b>8/5</b>	8/6
91	Kałużyn	0024 Szymony	10/1	<b>10/21</b>	10/22
92	Kałużyn	0024 Szymony	11	<b>11/1</b>	11/2
93	Kałużyn	0024 Szymony	17/1	<b>17/3</b>	17/4
94	Kałużyn	0024 Szymony	17/2	<b>17/5</b>	17/6
95	Kałużyn	0024 Szymony	19/2	<b>19/4; 19/5</b>	19/6
96	Kałużyn	0024 Szymony	20/1	<b>20/3</b>	20/4; 20/5
97	Kałużyn	0024 Szymony	21	<b>21/1</b>	21/2
98	Kałużyn	0024 Szymony	23	<b>23/1</b>	23/2
99	Kałużyn	0024 Szymony	27	<b>27/1</b>	27/2
100	Kałużyn	0024 Szymony	28	<b>28/1</b>	28/2
101	Kałużyn	0024 Szymony	29	<b>29/1</b>	29/2; 29/3
102	Kałużyn	0024 Szymony	47	<b>47/1</b>	47/2
103	Kałużyn	0024 Szymony	49	<b>49/1</b>	49/2
104	Kałużyn	0024 Szymony	51	<b>51/1</b>	51/2
105	Kałużyn	0024 Szymony	52	<b>52/1</b>	52/2
106	Kałużyn	0024 Szymony	53/1	<b>53/3</b>	53/4
107	Kałużyn	0024 Szymony	53/2	<b>53/5</b>	53/6; 53/7
108	Kałużyn	0024 Szymony	54	<b>54/1</b>	54/2
109	Kałużyn	0024 Szymony	55	<b>55/1</b>	55/2
110	Kałużyn	0024 Szymony	101/1	<b>101/2</b>	101/3; 101/4; 101/5
111	Kałużyn	0024 Szymony	102	<b>102/1</b>	102/2; 102/3
112	Kałużyn	0024 Szymony	103	<b>103/1</b>	103/2
113	Kałużyn	0024 Szymony	104	<b>104/1</b>	104/2; 104/3
114	Kałużyn	0024 Szymony	109	<b>109/1</b>	109/2; 109/3
115	Kałużyn	0024 Szymony	108	<b>108/1</b>	108/2; 108/3
116	Kałużyn	0024 Szymony	114	<b>114/1</b>	114/2; 114/3
117	Kałużyn	0024 Szymony	117/2	<b>117/6</b>	117/7
118	Kałużyn	0024 Szymony	117/3	<b>117/8</b>	117/9
119	Kałużyn	0024 Szymony	117/5	<b>117/10</b>	117/11; 117/12
120	Kałużyn	0012 Marysin	145	<b>145/1</b>	145/2; 145/3
121	Kałużyn	0012 Marysin	143	<b>143/1</b>	143/2
122	Kałużyn	0012 Marysin	142	<b>142/1</b>	142/2

123	Kałużyn	0012 Marysin	144	<b>144/1</b>	144/2; 144/3
124	Kałużyn	0012 Marysin	140	<b>140/1</b>	140/2
125	Kałużyn	0012 Marysin	139	<b>139/1</b>	139/2
126	Kałużyn	0012 Marysin	138	<b>138/1</b>	138/2
127	Kałużyn	0012 Marysin	137	<b>137/1</b>	137/2
128	Kałużyn	0012 Marysin	136/3	<b>136/8</b>	136/9
129	Kałużyn	0012 Marysin	136/2	<b>136/6</b>	136/7
130	Kałużyn	0012 Marysin	136/1	<b>136/4</b>	136/5
131	Kałużyn	0012 Marysin	132	<b>132/1</b>	132/2
132	Kałużyn	0012 Marysin	131	<b>131/1</b>	131/2
133	Kałużyn	0012 Marysin	130	<b>130/1</b>	130/2
134	Kałużyn	0012 Marysin	129	<b>129/1</b>	129/2
135	Kałużyn	0012 Marysin	128	<b>128/1</b>	128/2
136	Kałużyn	0012 Marysin	127	<b>127/1</b>	127/2
137	Kałużyn	0012 Marysin	126	<b>126/1</b>	126/2
138	Kałużyn	0012 Marysin	118	<b>118/1</b>	118/2; 118/3
139	Kałużyn	0012 Marysin	107/2	<b>107/8</b>	107/9; 107/10
140	Kałużyn	0012 Marysin	107/4	<b>107/11</b>	107/12
141	Kałużyn	0012 Marysin	107/1	<b>107/6</b>	107/7
142	Kałużyn	0012 Marysin	103/1	<b>103/4</b>	103/5
143	Kałużyn	0012 Marysin	103/2	<b>103/6</b>	103/7
144	Kałużyn	0012 Marysin	102/2	<b>102/7</b>	102/8
145	Kałużyn	0012 Marysin	102/1	<b>102/4</b>	102/5; 102/6
146	Kałużyn	0021 Sinołęka	804	<b>804/1</b>	804/2; 804/3
147	Kałużyn	0021 Sinołęka	803	<b>803/1</b>	803/2; 803/3
148	Kałużyn	0021 Sinołęka	802	<b>802/1</b>	802/2
149	Kałużyn	0021 Sinołęka	795	<b>795/1</b>	795/2
150	Kałużyn	0021 Sinołęka	800	<b>800/1</b>	800/2
72	Kałużyn	0021 Sinołęka	596	<b>596/1</b>	596/2
73	Kałużyn	0021 Sinołęka	595	<b>595/1</b>	595/2
74	Kałużyn	0021 Sinołęka	594	<b>594/1</b>	594/2
75	Kałużyn	0021 Sinołęka	592	<b>592/1</b>	592/2
76	Kałużyn	0021 Sinołęka	590	<b>590/1</b>	590/2
77	Kałużyn	0021 Sinołęka	588	<b>588/1</b>	588/2

78	Kałużyn	0021 Sinołęka	586	<b>586/1</b>	586/2
79	Kałużyn	0021 Sinołęka	584	<b>584/1</b>	584/2
80	Kałużyn	0021 Sinołęka	582	<b>582/1</b>	582/2
81	Kałużyn	0021 Sinołęka	573	<b>573/1</b>	573/2
82	Kałużyn	0021 Sinołęka	561/1	<b>561/2; 561/3</b>	561/4; 561/5
83	Kałużyn	0021 Sinołęka	563/1	<b>563/3; 563/4</b>	563/5; 563/6
84	Kałużyn	0021 Sinołęka	563/2	<b>563/7; 563/8</b>	563/9; 563/10
85	Kałużyn	0021 Sinołęka	564	<b>564/1; 564/2</b>	564/3; 564/4
86	Kałużyn	0021 Sinołęka	565	<b>565/1; 565/2</b>	565/3; 565/4
87	Kałużyn	0021 Sinołęka	566	<b>566/1</b>	( 566/2; 566/3
88	Kałużyn	0021 Sinołęka	567	<b>567/1</b>	567/2
89	Kałużyn	0021 Sinołęka	568	<b>568/1</b>	568/2
90	Kałużyn	0021 Sinołęka	569	<b>569/1</b>	569/2
91	Kałużyn	0021 Sinołęka	760/1	<b>760/2; 760/3</b>	760/4; 760/5
92	Kałużyn	0021 Sinołęka	560	<b>560/1; 560/2</b>	560/3; 560/4
93	Kałużyn	0021 Sinołęka	703/2	<b>703/4</b>	703/5
94	Kałużyn	0021 Sinołęka	703/3	<b>703/6; 703/7; 703/8; 703/9</b>	703/10; 703/11; 703/12
95	Kałużyn	0021 Sinołęka	702	<b>702/1; 702/2</b>	702/3; 702/4
96	Kałużyn	0021 Sinołęka	701/1	<b>701/2</b>	701/3
97	Kałużyn	0021 Sinołęka	705/1	<b>705/2</b>	705/3; 705/4
98	Kałużyn	0021 Sinołęka	656/2	<b>656/3</b>	656/4; 656/5
99	Kałużyn	0021 Sinołęka	727/1	<b>727/2</b>	727/3
100	Kałużyn	0021 Sinołęka	737/1	<b>737/2</b>	737/3
101	Kałużyn	0021 Sinołęka	720/1	<b>720/3</b>	720/4
102	Kałużyn	0021 Sinołęka	723	<b>723/1</b>	723/2
103	Kałużyn	0021 Sinołęka	721/28	<b>721/29</b>	721/30
104	Kałużyn	0021 Sinołęka	688	<b>688/1</b>	688/2
105	Kałużyn	0021 Sinołęka	689	<b>689/1</b>	689/2
106	Kałużyn	0022 Stare Groszki	1	<b>1/1</b>	1/2
107	Kałużyn	0022 Stare Groszki	2	<b>2/1</b>	2/2
108	Kałużyn	0022 Stare Groszki	3	<b>3/1</b>	3/2
109	Kałużyn	0022 Stare Groszki	4	<b>4/1</b>	4/2

110	Kałużyn	0022 Stare Groszki	5	<b>5/1</b>	5/2
111	Kałużyn	0022 Stare Groszki	6	<b>6/1</b>	6/2
112	Kałużyn	0022 Stare Groszki	7/1	<b>7/4</b>	7/5
113	Kałużyn	0022 Stare Groszki	8	<b>8/1</b>	8/2
114	Kałużyn	0022 Stare Groszki	9	<b>9/1</b>	9/2
115	Kałużyn	0022 Stare Groszki	10	<b>10/1</b>	10/2
116	Kałużyn	0022 Stare Groszki	11	<b>11/1</b>	11/2
117	Kałużyn	0022 Stare Groszki	13	<b>13/1</b>	13/2
118	Kałużyn	0022 Stare Groszki	14	<b>14/1</b>	14/2
119	Kałużyn	0022 Stare Groszki	15	<b>15/1</b>	15/2
120	Kałużyn	0022 Stare Groszki	16	<b>16/1</b>	16/2
121	Kałużyn	0022 Stare Groszki	18/1	<b>18/2</b>	18/3
122	Kałużyn	0022 Stare Groszki	19	<b>19/1</b>	19/2
123	Kałużyn	0022 Stare Groszki	20	<b>20/1</b>	20/2
124	Kałużyn	0022 Stare Groszki	21	<b>21/1</b>	21/2
125	Kałużyn	0022 Stare Groszki	22	<b>22/1</b>	22/2
126	Kałużyn	0022 Stare Groszki	23	<b>23/1</b>	23/2
127	Kałużyn	0022 Stare Groszki	58	<b>58/1</b>	58/2
128	Kałużyn	0022 Stare Groszki	59/3	<b>59/5</b>	59/6
129	Kałużyn	0022 Stare Groszki	59/4	<b>59/7</b>	59/8
130	Kałużyn	0018 Piotrowina	56/1	<b>56/3</b>	56/4
131	Kałużyn	0018 Piotrowina	31	<b>31/1</b>	31/2
132	Kałużyn	0018 Piotrowina	29/2	<b>29/5</b>	29/6
133	Kałużyn	0018 Piotrowina	29/1	<b>29/3</b>	29/4
134	Kałużyn	0018 Piotrowina	27	<b>27/1</b>	27/2
135	Kałużyn	0018 Piotrowina	25	<b>25/1</b>	25/2
136	Kałużyn	0018 Piotrowina	23	<b>23/1</b>	23/2
137	Kałużyn	0018 Piotrowina	21	<b>21/1</b>	21/2

138	Kałużyn	0018 Piotrowina	19	<b>19/1; 19/2</b>	19/3
139	Kałużyn	0018 Piotrowina	18	<b>18/1</b>	18/2
140	Kałużyn	0018 Piotrowina	15	<b>15/1</b>	15/2
141	Kałużyn	0018 Piotrowina	16	<b>16/1; 16/2</b>	16/3; 16/4
142	Kałużyn	0018 Piotrowina	50/1	<b>50/3</b>	50/4
143	Kałużyn	0018 Piotrowina	521	<b>521/1</b>	521/2
144	Kałużyn	0018 Piotrowina	14	<b>14/1</b>	14/2; 14/3
145	Kałużyn	0018 Piotrowina	13	<b>13/1</b>	13/2
150	Kałużyn	0018 Piotrowina	12	<b>12/1</b>	12/2
151	Kałużyn	0018 Piotrowina	11	<b>11/1</b>	11/2; 11/3
152	Kałużyn	0018 Piotrowina	10	<b>10/1</b>	10/2
153	Kałużyn	0018 Piotrowina	9	<b>9/1</b>	9/2
154	Kałużyn	0018 Piotrowina	8	<b>8/1</b>	8/2
155	Kałużyn	0018 Piotrowina	7	<b>7/1</b>	7/2
156	Kałużyn	0018 Piotrowina	6	<b>6/1</b>	6/2
157	Kałużyn	0018 Piotrowina	5	<b>5/1</b>	5/2
158	Kałużyn	0018 Piotrowina	4	<b>4/1</b>	4/2
159	Kałużyn	0018 Piotrowina	63	<b>63/1</b>	63/2; 63/3
160	Kałużyn	0018 Piotrowina	67	<b>67/1</b>	67/2; 67/3
161	Kałużyn	0018 Piotrowina	69/1	<b>69/3</b>	69/4; 69/5
162	Kałużyn	0018 Piotrowina	71/1	<b>71/3</b>	71/4
163	Kałużyn	0018 Piotrowina	73	<b>73/1</b>	73/2
164	Kałużyn	0018 Piotrowina	76/1	<b>76/3</b>	76/4
165	Kałużyn	0018 Piotrowina	79/1	<b>79/3</b>	79/4
166	Kałużyn	0018 Piotrowina	65	<b>65/1</b>	65/2
167	Kałużyn	0018 Piotrowina	66	<b>66/1; 66/2</b>	66/3
168	Kałużyn	0018 Piotrowina	82/9	<b>82/11</b>	82/12
169	Mrozy – Miasto	0016 Mrozy	45	<b>45/1</b>	45/2
170	Mrozy – Miasto	0016 Mrozy	46	<b>46/1</b>	46/2
171	Mrozy – Miasto	0016 Mrozy	48	<b>48/1</b>	48/2
172	Mrozy – Miasto	0016 Mrozy	49	<b>49/1</b>	49/2
173	Mrozy – Miasto	0016 Mrozy	434	<b>434/1</b>	434/2
173	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	51/6	<b>51/8</b>	51/9

174	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	51/7	<b>51/10</b>	51/11
175	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	45	<b>45/1</b>	45/2; 45/3
176	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	46/1	<b>46/2</b>	46/3
177	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	48/1	<b>48/2</b>	48/3
178	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	6	<b>6/1</b>	6/2
179	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	8	<b>8/1</b>	8/2
180	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	10	<b>10/1</b>	10/2
181	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	13	<b>13/1</b>	13/2; 13/3
182	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	14	<b>14/1; 14/2</b>	14/3; 14/4
183	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	15/1	<b>15/3; 15/4</b>	15/5; 15/6
184	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	15/2	<b>15/7; 15/8</b>	15/9; 15/10
185	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	16/1	<b>16/4</b>	16/5; 16/6
186	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	16/2	<b>16/7; 16/8</b>	16/9
187	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	16/3	<b>16/10</b>	16/11
188	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	17	<b>17/1; 17/2</b>	17/3; 17/4
189	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	18	<b>18/1; 18/2</b>	18/3
190	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	19	<b>19/1</b>	19/2
191	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	53/1	<b>53/2</b>	53/3
192	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	54	<b>54/1</b>	54/2
193	Mrozy – obszar wiejski	0005 Gójszcz	55	<b>55/1</b>	55/2
194	Grębków	0025 Trzcianka Stara	179/1	<b>179/4</b>	179/5; 179/6
195	Grębków	0025 Trzcianka Stara	182/1	<b>182/3</b>	182/4
196	Grębków	0025 Trzcianka Stara	182/2	<b>182/5</b>	182/6
197	Grębków	0025 Trzcianka Stara	185	<b>185/1</b>	185/2
198	Grębków	0025 Trzcianka Stara	188	<b>188/1</b>	188/2
199	Grębków	0025 Trzcianka Stara	195	<b>195/1</b>	195/2

200	Grębków	0025 Trzcianka Stara	197	<b>197/1</b>	197/2
201	Grębków	0025 Trzcianka Stara	200/1	<b>200/3</b>	200/4
202	Grębków	0025 Trzcianka Stara	200/2	<b>200/5</b>	200/6
203	Grębków	0025 Trzcianka Stara	238	<b>238/1</b>	238/2
204	Grębków	0025 Trzcianka Stara	199/2	<b>199/3</b>	199/4
205	Grębków	0025 Trzcianka Stara	225	<b>225/1; 225/2</b>	225/3; 225/4
206	Grębków	0025 Trzcianka Stara	181/1	<b>181/3</b>	181/4
207	Grębków	0025 Trzcianka Stara	181/2	<b>181/5</b>	181/6
208	Grębków	0025 Trzcianka Stara	184	<b>184/1</b>	184/2
209	Grębków	0025 Trzcianka Stara	189	<b>189/1</b>	189/2
210	Grębków	0025 Trzcianka Stara	186	<b>186/1</b>	186/2
211	Grębków	0025 Trzcianka Stara	193	<b>193/1</b>	193/2
212	Grębków	0025 Trzcianka Stara	196	<b>196/1</b>	196/2
213	Grębków	0025 Trzcianka Stara	198/4	<b>198/7</b>	198/8; 198/9
214	Grębków	0025 Trzcianka Stara	198/3	<b>198/5</b>	198/6
215	Grębków	0025 Trzcianka Stara	201	<b>201/1; 201/2</b>	201/3; 201/4; 201/5
216	Grębków	0025 Trzcianka Stara	221	<b>221/1; 221/2</b>	221/3; 221/4
217	Grębków	0025 Trzcianka Stara	222/1	<b>222/3</b>	222/4; 222/5
218	Grębków	0025 Trzcianka Stara	222/2	<b>222/6</b>	222/7
219	Grębków	0025 Trzcianka Stara	223	<b>223/1</b>	223/2; 223/3
220	Grębków	0025 Trzcianka Stara	224	<b>224/1</b>	224/2; 224/3; 224/4
221	Grębków	0025 Trzcianka Stara	220/3	<b>220/8</b>	220/9; 220/10; 220/11
222	Grębków	0025 Trzcianka Stara	220/4	<b>220/13</b>	220/14
223	Grębków	0025 Trzcianka Stara	219	<b>219/1</b>	219/2
224	Grębków	0025 Trzcianka Stara	177	<b>177/1</b>	177/2
225	Grębków	0025 Trzcianka Stara	217	<b>217/1</b>	217/2

226	Grębków	0025 Trzcianka Stara	176/2	<b>176/3</b>	176/4
227	Grębków	0025 Trzcianka Stara	220/2	<b>220/6</b>	220/7
228	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	4/1	<b>4/2</b>	4/3
229	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	7/3	<b>7/5</b>	7/6; 7/7
230	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	5	<b>5/1; 5/2</b>	5/3; 5/4
231	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	6	<b>6/1; 6/2</b>	6/3
232	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	7/4	<b>7/8</b>	7/9; 7/10
233	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	8	<b>8/1</b>	8/2
234	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	9/1	<b>9/2</b>	9/3; 9/4
235	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	110	<b>110/1</b>	110/2
236	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	113/1	<b>113/2</b>	113/3
237	Grębków	0014 Nowa Trzcianka	115/1	<b>115/2</b>	115/3

**Mapy zatwierdzające projekt podziału nieruchomości jako załącznik nr 2 stanowią integralną część niniejszej decyzji. Ww. pogrubione numery działek stanowią oznaczenie części nieruchomości, według katastru nieruchomości, które w zależności od wskazania w powyższych tabelach stają się własnością Skarbu Państwa.**

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.



**Ustaląm obowiązek dokonania budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu,  
budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych  
szczegółowych, budowy/przebudowy innych dróg publicznych,  
budowy/przebudowy zjazdów i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku  
na poniższych nieruchomościach:**

L.p.	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki po podziale podlegającej ograniczeniu	Nr działki przed podziałem	Opis ograniczenia (szczegółowy)
1	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	-	158/13	Budowa urządzeń melioracji wodnych – rów melioracyjny
2	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	158/37	158/15	Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych – rów melioracyjny Budowa urządzeń melioracji wodnych – rów melioracyjny
3	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	-	158/13	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
4	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	158/30	158/9	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
5	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	158/25	158/3	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
6	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	159/6	159/1	Budowa kablowej sieci teletechnicznej
7	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	158/28	158/7	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
8	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	158/31	158/9	Budowa zjazdu indywidualnego
9	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	159/7	159/1	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN; Budowa sieci elektroenergetycznej nN; Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej

10	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	159/9	159/2	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN; Budowa sieci elektroenergetycznej nN; Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej
11	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	159/11	159/3	Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej
12	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	163/2	163	Budowa sieci wodociągowej;
13	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	164/2	164	Budowa sieci wodociągowej;
14	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	165/2	165	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN
15	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	166/2	166	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN
16	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	164/2	164	Budowa sieci elektroenergetycznej nN; Rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN
17	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	-	168	Budowa sieci elektroenergetycznej nN; Rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN
18	Kałużyn	Ryczołek	Kałużyn – obszar wiejski	-	169/3	Budowa sieci elektroenergetycznej nN; Rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN
19	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	284/2	284	Budowa zjazdu indywidualnego
20	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	284/3	284	Budowa zjazdu indywidualnego

21	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	297/3	297/1	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
22	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	298/2	298	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
23	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	299/2	299	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
24	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	284/2	284	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
25	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	-	605/1	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
26	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	-	605/2	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
27	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	320/2	320	Budowa zjazdu indywidualnego
28	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	295/2	295	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;

29	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	297/4	297/1	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
30	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	337/9	337/5	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
31	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	333/2	333	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
32	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	317/3	317	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
33	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	316/3	316	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
34	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	315/3	315	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
35	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	366/3	366	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
36	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	367/8	367/2	Budowa zjazdu indywidualnego
37	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	337/9	337/5	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
38	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	337/7	337/2	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
39	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	338/3	338/1	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
40	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	339/2	339	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;

41	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	366/2	336	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. Kablowej sieci elektroenergetycznej SN
42	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	371/2	371	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej SN;
43	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	369/2	369	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
44	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	370/2	370	Rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
45	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	205/4	205	Budowa zjazdu indywidualnego
46	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	205/3	205	Budowa zjazdu indywidualnego
47	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	197/2	197	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. sieci elektroenergetycznej SN
48	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	1/5	1/1	Budowa sieci elektroenergetycznej SN;
49	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	200/4	200/1	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
50	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	199/5	199/2	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;

51	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	183/2	183	Rozbiórka sieci gazowej; Budowa sieci gazowej
52	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	233/2	233	Budowa sieci gazowej
53	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	601/2	601	Budowa sieci gazowej
54	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	234/7	234/1	Budowa sieci gazowej
55	Kałużyn	Olszewice	Kałużyn – obszar wiejski	234/13	234/4	Budowa zjazdu indywidualnego
56	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	1/7	1/2	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej;
57	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	3/2	3	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. sieci elektroenergetycznej SN
58	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	5/2	5	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa sieci gazowej;
59	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	7/2	7	Budowa zjazdu indywidualnego
60	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	28/2	28	Budowa zjazdu indywidualnego

61	Mrozy	Mrozy	Mrozy - Miasto	45/2	45	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN
62	Mrozy	Mrozy	Mrozy - Miasto	48/2	48	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN
63	Kałużyn	Szymony	Kałużyn obszar wiejski	20/5	20/1	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
64	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	21/2	21	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej SN

65	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	-	19/1	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN;
66	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	-	18	Budowa napowietrznej sieci SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN;
67	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	-	20/2	Budowa napowietrznej sieci SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa napowietrznej sieci SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN;
68	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	27/2	27	Budowa zjazdu indywidualnego
69	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	23/2	23	Rozbiórka napowietrznej sieci nN; Budowa napowietrznej sieci nN; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
70	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	29/2	29	Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
71	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	47/2	47	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
72	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	-	196	Rozbiórka napowietrznej sieci nN; Budowa napowietrznej sieci nN;
73	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	51/2	51	Rozbiórka napowietrznej sieci nN; Budowa napowietrznej sieci nN;
74	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	101/3	101/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych



75	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	104/2	104	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
76	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	102/2	102	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
77	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	104/3	104	Budowa zjazdu indywidualnego
78	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	109/2	109	Budowa zjazdu indywidualnego
79	Kałużyn	Szymony	Kałużyn – obszar wiejski	109/3	109	Budowa zjazdu indywidualnego
80	Mrozy	Gójszcz	Mrozy – obszar wiejski	16/11	16/3	Budowa zjazdu indywidualnego
81	Mrozy	Gójszcz	Mrozy – obszar wiejski	17/3	17	Budowa zjazdu indywidualnego
82	Mrozy	Gójszcz	Mrozy – obszar wiejski	18/3	18	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
83	Mrozy	Gójszcz	Mrozy – obszar wiejski	19/2	19	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
84	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	145/3	145	Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej
85	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	144/3	144	Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej
86	Kałużyn	Marysin	Kałużyn - obszar wiejski	145/3	145	Budowa zjazdu indywidualnego
87	Mrozy	Gójszcz	Mrozy – obszar wiejski	17/4	17	Budowa kablowej sieci teletechnicznej
88	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	145/2	145	Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej
89	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	145/2	145	Budowa zjazdu indywidualnego
90	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	144/3	144	Budowa kablowej sieci teletechnicznej
91	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	118/3	118	Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej
92	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	118/3	118	Budowa zjazdu indywidualnego

93	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	126/2	126	Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej
94	Kałużyn	Marysin	Kałużyn obszar wiejski	118/2	118	Budowa zjazdu indywidualnego
95	Kałużyn	Marysin	Kałużyn obszar wiejski	118/2	118	Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej
96	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	103/5	103/1	Budowa zjazdu indywidualnego
97	Kałużyn	Marysin	Kałużyn – obszar wiejski	103/7	103/2	Budowa zjazdu indywidualnego
98	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	804/3	804	Budowa zjazdu indywidualnego
99	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	804/2	804	Budowa zjazdu indywidualnego
100	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	804/2	804	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
101	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	803/2	803	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
102	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	795/2	795	Przebudowa innych drog publicznych;
103	Kałużyn	Stare Groszki	Kałużyn – obszar wiejski	1/2	1	Budowa oświetlenia drogowego; Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Budowa urządzeń systemu KSZR - bramownicy
104	Kałużyn	Stare Groszki	Kałużyn – obszar wiejski	2/2	2	Budowa zjazdu indywidualnego
105	Kałużyn	Stare Groszki	Kałużyn – obszar wiejski	23/2	23	Budowa zjazdu indywidualnego
106	Kałużyn	Stare Groszki	Kałużyn – obszar wiejski	58/2	58	Budowa zjazdu indywidualnego
107	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/10	703/3	Budowa kablowej sieci teletechnicznej
108	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/10	703/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
109	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	590/2	590	Budowa zjazdu indywidualnego
110	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	588/2	588	Budowa zjazdu indywidualnego

111	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	586/2	586	Budowa zjazdu indywidualnego
112	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	584/2	584	Budowa zjazdu indywidualnego
113	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	573/2	573	Budowa zjazdu indywidualnego
114	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	561/5	561/1	Budowa zjazdu indywidualnego
115	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	561/5	561/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rów melioracyjny
116	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	760/5	760/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rów melioracyjny
117	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	560/4	560	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rów melioracyjny; Budowa kablowej linii SN; Rozbiórka napowietrznej linii SN
118	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/12	703/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rów melioracyjny; Budowa kablowej linii SN; Rozbiórka napowietrznej linii SN
119	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/11	703/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rów melioracyjny
120	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/5	703/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rów melioracyjny
121	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	702/4	702	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rów melioracyjny
122	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	701/3	701/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rów melioracyjny

123	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	561/5	561/1	Budowa napowietrznej sieci SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN;
124	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	760/5	760/1	Budowa napowietrznej sieci SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN;
125	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	560/4	560	Budowa napowietrznej sieci SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa kablowej linii sieci SN
126	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/12	703/3	Budowa napowietrznej sieci SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa kablowej linii sieci SN
127	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/10	703/3	Budowa napowietrznej sieci SN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa kablowej linii sieci SN; Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rozbiórka rowu melioracyjnego
128	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/10	703/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
129	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/10	703/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego; Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rozbiórka rowu melioracyjnego

130	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	702/3	702	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego
131	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	705/3	705/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego
132	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	702/4	702	Budowa zjazdu indywidualnego
133	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	701/3	701/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego
134	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	705/4	705/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego
135	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	705/3	705/1	Budowa sieci wodociągowej
136	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	705/3	705/1	Budowa zjazdu indywidualnego
137	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	703/10	703/3	Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
138	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	656/4	656/2	Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
139	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	727/3	727/1	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;

140	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	705/4	705/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego; Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rozbiórka rowu melioracyjnego
141	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	705/4	705/1	Budowa zjazdu indywidualnego
142	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	705/4	705/1	Budowa sieci wodociągowej;
143	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	720/4	720/1	Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rozbiórka rowu melioracyjnego
144	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	720/4	720/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego;
145	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	720/4	720/1	Budowa sieci wodociągowej
146	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	727/3	727/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego; Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rozbiórka rowu melioracyjnego
147	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	737/3	737/1	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego; Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rozbiórka rowu melioracyjnego

148	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	656/5	656/2	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej;
149	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	723/2	723	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Budowa sieci kanalizacyjnej; Rozbiórka sieci kanalizacyjnej
150	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	723/2	723	Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej;
151	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	-	722	Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
152	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	721/30	721/28	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
153	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	521/2	521	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
154	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	16/4	16	Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
155	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	14/2	14	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa kablowej sieci SN
156	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	721/30	721/28	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa napowietrznej sieci SN; Budowa kablowej sieci SN
157	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	16/3	16	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa napowietrznej sieci SN;
158	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	18/2	18	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa napowietrznej sieci SN;
159	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	6/2	6	Budowa zjazdu indywidualnego

160	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	7/2	7	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
161	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	6/2	6	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
162	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	5/2	5	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
163	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	4/2	4	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
164	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	-	3	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
165	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	-	2	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
166	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	63/2	63	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
167	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	67/2	67	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
168	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	65/2	65	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
169	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	-	668	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
170	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	721/30	721/28	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
171	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	-	687	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
172	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	688/2	688	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
173	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	63/3	63	Budowa lub przebudowa zjazdów
174	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	63/3	63	Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej
175	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	67/3	67	Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej
176	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	69/5	69/1	Budowa sieci wodociągowej;



177	Kałużyn	Piotrowina	Kałużyn – obszar wiejski	71/4	71/1	Budowa sieci wodociągowej;
178	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	688/2	688	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
179	Kałużyn	Sinołęka	Kałużyn – obszar wiejski	689/2	689	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
180	Kałużyn	Trzcianka Stara	Kałużyn – obszar wiejski	179/5	179/1	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN
181	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	197/2	197	Budowa zjazdu indywidualnego
182	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	200/4	200/1	Budowa zjazdu indywidualnego
183	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	238/2	238	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego
184	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	189/2	189	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – budowa rowu melioracyjnego
185	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	186/2	186	Budowa zjazdu indywidualnego
186	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	198/9	198/4	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
187	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	201/5	201	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
188	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	221/4	221	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN;
189	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	222/5	222/1	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN;
190	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	222/7	222/2	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN;
191	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	223/3	223	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN;

192	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	201/5	201	Budowa zjazdu indywidualnego
193	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	198/8	198/4	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa kablowej sieci nN
194	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	198/8	198/4	Budowa kablowej sieci nN
195	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	198/6	198/3	Budowa kablowej sieci nN; Rozbiórka ist. napowietrznej sieci nN; Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej
196	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	-	192	Budowa sieci nN; Rozbiórka ist. sieci nN;
197	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	201/4	201	Budowa kablowej sieci nN; Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej; Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej
198	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	221/3	221	Budowa kablowej sieci nN; Budowa kablowej sieci teletechnicznej;
199	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	198/6	198/3	Budowa zjazdu indywidualnego
200	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	201/4	201	Budowa zjazdu indywidualnego
201	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	224/3	224	Rozbiórka sieci wodociągowej;
202	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	225/4	225	Rozbiórka sieci wodociągowej;

203	Grębków	Nowa Trzcianka	143302_2 Grębków	113/3	113/1	Budowa sieci wodociągowej; Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
204	Grębków	Nowa Trzcianka	143302_2 Grębków	115/3	115/1	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
205	Grębków	Nowa Trzcianka	143302_2 Grębków	110/2	110	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
206	Grębków	Nowa Trzcianka	143302_2 Grębków	110/2	110	Budowa zjazdu indywidualnego
207	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	201/4	201	Budowa napowietrznej sieci nN; Rozbiórka napowietrznej sieci nN
208	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	177/2	177	Budowa napowietrznej sieci nN; Rozbiórka napowietrznej sieci nN
209	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	201/3	201	Budowa kablowej sieci teletechnicznej; Rozbiórka kablowej sieci teletechnicznej
210	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	217/2	217	Budowa kablowej sieci teletechnicznej
211	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	217/2	217	Budowa napowietrznej sieci nN;
212	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	219/2	219	Budowa napowietrznej sieci nN; Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci wodociągowej
213	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	220/9	220/3	Budowa napowietrznej sieci nN; Budowa sieci wodociągowej;
214	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	220/14	220/4	Budowa napowietrznej sieci nN; Budowa sieci wodociągowej;
215	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	223/2	223	Budowa zjazdu indywidualnego

216	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	223/2	223	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa napowietrznej sieci SN;
217	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	224/2	224	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa napowietrznej sieci SN;
218	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	220/11	220/3	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa napowietrznej sieci SN;
219	Grębków	Trzcianka Stara	143302_2 Grębków	-	302	Rozbiórka ist. napowietrznej sieci SN; Budowa napowietrznej sieci SN;
220	Grębków	Nowa Trzcianka	143302_2 Grębków	7/7	7/3	Budowa zjazdu indywidualnego

Działki przeznaczone pod budowę/przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę/przebudowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowę/przebudowę innych dróg publicznych, budowę/przebudowę zjazdów, nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże przedmiotową decyzją ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości na obszarze oznaczonym w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego oznaczonych linią przerywaną koloru:

- turkusowego oznaczono teren objęty obowiązkiem budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na rzecz Inwestora,
- brązowego oznaczono teren objęty obowiązkiem budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu na rzecz Inwestora,
- żółtego oznaczono teren objęty obowiązkiem budowy/przebudowy innych dróg publicznych na rzecz Inwestora,
- jasno niebieskiego oznaczono teren objęty obowiązkiem budowy/przebudowy zjazdów na rzecz Inwestora,

oraz:

- linią przerywaną koloru brązowego na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu na rzecz każdorazowego właściciela sieci.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.).

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2018 r., poz. 1935).

Autorzy projektu:

- mgr. inż. Adam Mazurek posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/7634/PBD/17 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BD/0378/18;
- mgr inż. Krzysztof Solarz posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/2211/POOM/09 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BM/6328/09;
- mgr inż. Łukasz Musioł posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/3636/POOD/11 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BD/7454/11;
- inż. Ewa Augustynowicz posiadająca uprawnienia budowlane nr 201/80 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, należąca do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BD/4485/01;
- mgr inż. Renata Wojas posiadająca uprawnienia budowlane nr SLK/5012/POOM/13 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należąca do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BM/8671/14;
- mgr inż. Rafał Gendek posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/2003/POOM/07 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BM/5276/08;
- mgr inż. Piotr Gosławski posiadający uprawnienia budowlane nr 43/02 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BO/8777/03;
- mgr. inż. Andrzej Król posiadający uprawnienia budowlane nr 753/94 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BO/5867/02;
- dr inż. Grzegorz Ścieranka posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/2435/POOS/08 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IS/5905/09;
- dr inż. Paweł Grajper posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/3277/POOS/10 bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IS/6978/11;
- mgr. inż. Michał Żarnotał posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/2013/POOE/07 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IE/5223/08;
- mgr. inż. Krzysztof Nowak posiadający uprawnienia budowlane nr 136/82 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IE/8781/03;
- mgr. inż. Andrzej Barczak posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/3388/POOT/10 bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BT/7052/11;
- inż. Adam Więc posiadający uprawnienia budowlane nr DT-WBT/02389/02/U w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, należący do Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. OPL/BT/0235/04;
- mgr. inż. Adrian Szelka posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/9287/PBH/20 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BH/1581/20;
- mgr. inż. Barbara Iskra posiadająca uprawnienia budowlane nr MAP/0182/PWOK/04 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, specjalizacja techniczno-budowlana: obiekty gospodarki wodnej, należąca do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAP/BO/0272/05;

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

### **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

#### **I. Ogólna charakterystyka inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa autostrady A2 – Odcinek III na odcinku w km 524+005 od istniejącej obwodnicy Mińska Mazowieckiego bez węzła „Ryczołek” – do km ok. 536+065 z węzłem „Groszki”. Przedmiotowy odcinek stanowi fragment budowy autostrady A2, która w Polsce docelowo ma przebiegać na trasie Świecko-Poznań-Warszawa-Siedlce-Kukuryki. Na terenie Warszawy trasa A2 jest kontynuowana jako droga ekspresowa S2, która jest elementem obwodnicy miasta – POW (Południowa Obwodnica Warszawy). Po wschodniej stronie Warszawy autostrada A2 jest kontynuowana od węzła „Lubelska” (bez węzła) do początku obwodnicy Mińska Mazowieckiego oraz jako obwodnica Mińska Mazowieckiego. Niniejszy odcinek zaczyna się na końcu istniejącej obwodnicy Mińska Mazowieckiego (bez węzła „Ryczołek”) oraz zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiatach: mińskim i węgrowskim, na terenie gmin Kałuszyn, Mrozy, Grębków.

Wraz z projektowanym odcinkiem autostrady przebudowane będą drogi lokalne i poprzeczne oraz wybudowane będą drogi dojazdowe i dodatkowe jezdnie umożliwiające połączenie z istniejącą siecią dróg.

W zakres robót przedmiotowej inwestycji wchodzi:

- budowa autostrady A2 od km 524+005,00 do km 536+064,97;
- budowa węzła drogowego „Groszki”;
- przebudowa odcinków istniejących dróg w zakresie kolizji z autostradą;
- budowa dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym autostrady (równoległych do trasy głównej);
- budowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów;
- budowa przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na autostradę;
- budowa pasów technologicznych;
- budowa obiektów inżynierskich w ciągu autostrady i w ciągu dróg krzyżujących się z trasą główną z uwzględnieniem rezerwy pod budowę trzeciego pasa ruchu;
- budowa systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne;
- budowa urządzeń ochrony środowiska: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleni;
- budowa infrastruktury dla potrzeb obiektów związanych z autostradą w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci i urządzenia oczyszczające ścieki sanitarne, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi;
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych,

kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych;

- budowa oświetlenia drogowego;
- budowa sieci teletechnicznej na potrzeby Zamawiającego;
- budowa oznakowania autostrady i dróg związanych oraz wyposażenia ww. dróg w urządzenia BRD m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwoślnościowe i ogrodzenie autostrady;
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego;
- budowa wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz korpusu wysokich nasypów wraz z powierzchniowym umocnieniem skarp;
- budowa Systemu Zarządzania Ruchem;
- rozbiórka istniejących odcinków dróg, obiektów budowlanych.

## **II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.**

Jako połączenie z istniejącą DK2 zaprojektowano węzeł „Groszki” w km 532+573 jako dwupoziomowy typu WB - częściowo bezkolizyjny łączący projektowaną autostradę A2 z istniejącą drogą krajową nr 2. Na węźle typu trąbka, zaprojektowano na drodze krajowej nr 2 jednopasowe średnie rondo na skrzyżowaniach z łącznicami. Relacje zjazdowe i wyjazdowe na projektowaną A2 są bezkolizyjne, natomiast na włączeniu do istniejącej drogi krajowej nr 2 kolizyjne. Na przedmiotowym węźle przewiduje się budowę oświetlenia drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Łącznice L01, L02, L03 i L04 zostały zaprojektowane jako P1 o szer. jezdni min.6,0m.

Prędkości projektowej dla poszczególnych łącznic:

- 40km/h – łącznica L02, L03 i L04,
- 50 km/h – łącznica L01.

Kategorię ruchu dla wszystkich łącznic przyjęto jako KR4.

Dodatkowo projektowana autostrada A2 na odcinku objętym opracowaniem przecina ciągi komunikacyjne:

- w km 525+427 – droga gminna nr DG220634W klasy L, która przebiega nad projektowaną autostradą A2,
- w km 526+148 - droga powiatowa nr DP2231W klasy Z, która przebiega nad projektowaną autostradą A2,
- w km 257+270 – droga gminna nr DG220611W klasy L, która przebiega nad projektowaną autostradą A2,
- w km 528+932 – droga gminna nr DG221010W klasy L, która przebiega nad projektowaną autostradą A2,
- w km 532+135 – droga krajowa nr 2 klasy GP, która przebiega pod projektowaną autostradą A2,
- w km 533+845 - droga powiatowa nr DP2253W klasy Z, która przebiega pod projektowaną autostradą A2,
- w km 535+674 – dodatkowa jezdnia klasy L (docelowa droga gminna), która przebiega nad projektowaną autostradą A2.

Inwestycja przewiduje budowę układu drogowego połączonego z projektowaną A2 w postaci dodatkowych jezdni mających na celu obsługę terenu przyległego, które łączą się z istniejącymi drogami publicznymi na następujących skrzyżowaniach:

- w km 0+189,27 DG 220634W – skrzyżowanie DJ-L01 i DJ-L02 klasy D z DG nr 220634W klasy L – skrzyżowanie zwykle czterowlotowe o wyokrągleniach łukami R=6m,

- w km 0+544,12 DG 220634W – skrzyżowanie DJ-P01 i DJ-P02 klasy D z DG nr 220634W klasy L – skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe o wyokragleniach łukami R=6m,
- w km 0+038,46 DP 2231W – skrzyżowanie DJ-L02 i DJ-L03 klasy D z DP nr 2231W klasy Z – skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe o wyokragleniach łukami R=8m,
- w km 0+598,88 DP 2231W – skrzyżowanie DJ-P02 i DJ-P03 klasy D z DP nr 2231W klasy Z – skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe o wyokragleniach łukami R=8m,
- w km 0+020,82 DG 220611W – skrzyżowanie DJ-L03 i DJ-L04 klasy D z DG nr 220611W klasy L – skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe o wyokragleniach łukami R=6m,
- w km 0+451,44 DG 220611W – skrzyżowanie DJ-P03 i DJ-P04 klasy D z DG nr 220611W klasy L – skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe o wyokragleniach łukami R=6m,
- w km 0+100,59 DG 221010W – skrzyżowanie DJ-L05 i DJ-L06 klasy D z DG nr 221010W klasy L – skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe o wyokragleniach łukami R=8m,
- w km 0+559,18 DG 221010W – skrzyżowanie DJ-P05 i DJ-P06 klasy D z DG nr 221010W klasy L – skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe o wyokragleniach łukami R=8m,
- w km 0+266,83 DK2 – skrzyżowanie DJ-L06 i DJ-L07 klasy D z DK2 klasy GP – skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe o wyokragleniach łukami R=12m,
- w km 1+807 DK2 – skrzyżowanie DJ-P06 klasy D z DK2 klasy GP, łącznicami L02 i L04 – skrzyżowanie rondo jednopasowe średnie średnicy Dz=50,0m i Dw=35,0m o wyokragleniach łukami wlotu DJ-P06 R=12 i 15m,
- w km 1+925,97 DK2 – skrzyżowanie DJ-P09 klasy D z DK2 klasy GP – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe o wyokragleniach łukami R=10m,
- w km 0+160,23 DP 2253W – skrzyżowanie DJ-L08 klasy D z DP nr 2253W klasy Z – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe o wyokragleniach łukami R=8m,
- w km 0+411,38 DP 2253W – skrzyżowanie DJ-P07 klasy D z DP nr 2253W klasy Z – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe o wyokragleniach łukami R=8m.

### **III. Określenie linii rozgraniczających teren.**

Ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej linie stanowią: linia rozgraniczająca drogi – przedstawiono przerywaną linią koloru czerwonego, odzwierciedlenie powyższych elementów zostało przedstawione na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500. Przedmiotowa mapa stanowi część graficzną projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego niniejszą decyzją projektu budowlanego.

### **IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.**

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone wcześniej, jako: w projektowanym pasie drogowym, do przejścia pod inwestycję (objęte linią rozgraniczającą inwestycji), wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa (zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.



## **V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A2 na odcinku Warszawa-Kukuryki według wariantu 4+4a<sup>1</sup>+4, jednocześnie określił:

- rodzaj i miejsce realizacji inwestycji,
- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Ponadto powyższą decyzją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie postanowieniem znak: WOOS-II.4200.9.2017.MW.2 z dnia 27 października 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uzgodnił wniosek w sprawie wyrażenia stanowiska o etapowej realizacji planowanego przedsięwzięcia i aktualności warunków jego realizacji określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach a dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW.

W dniu 29 kwietnia 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOS-II.420.81.2020.OŁN.11 dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z wnioskiem inwestora o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie znak: WOOS-II.4222.13.2021.OŁN.10 z dnia 15 listopada 2021 r., w którym organ środowiskowy uzgodnił realizację przedsięwzięcia oraz określił:

- warunki i działania na etapie realizacji i eksploatacji,
- zmiany w zapisach decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW o środowiskowych uwarunkowaniach,

Powyższe postanowienie zostało sprostowane postanowieniem z dnia 6 grudnia 2021 r., znak: WOOS-II.4222.13.2021.OŁN.13.

Powyższe elementy ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ww. postanowienia zostały wyszczególnione w uzasadnieniu niniejszej decyzji – zgodnie z art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).

Zarząd Województwa Mazowieckiego pismem z dnia 8 grudnia 2020 r., znak: OTR-UO-4340.416.2020.EKW zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Zarząd Powiatu Mińskiego pismem z dnia 14 grudnia 2020 r. znak: BZ.7111.18.2020 zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Zarząd Powiatu Węgrowskiego pismem z dnia 11 grudnia 2020 r., znak: ZDP.5540.28.2020.JP pozytywnie zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie.

Burmistrz miasta Kałuszyn pismem z dnia 3 grudnia 2020 r. znak: PPD.7234.48.2020 pozytywnie zaopiniował realizację ww. inwestycji.

Burmistrz Miasta i Gminy Mrozy pismem z dnia IGK.6723.66.2020 z dnia 1 grudnia 2020 r. zaopiniował pozytywnie przedstawioną dokumentację projektową dla przedmiotowego zadania.

Wójt Gminy Grębków pismem z dnia 8 grudnia 2020 r. znak: PD.7226.48.2020 pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.

Dyrektor Departamentu Lecznictwa Ministerstwa Zdrowia pismem z dnia 26 listopada 2020 r., znak: DLDL.510.65.2020.AM poinformował, że obszar, na którym planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji nie posiada statusu uzdrowiska albo obszaru ochrony uzdrowiskowej.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie postanowieniem z dnia 3 grudnia 2020 r., znak: WAR.5120.63.2020.MA, L.dz.34440/12/2020/MA odmówił wszczęcia postępowania w sprawie zaopiniowania wniosku w przedmiotowej sprawie, jednocześnie informując, że w świetle posiadanych informacji tereny objęte przedmiotowym opracowaniem nie są terenami górniczymi w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1064 ze zm.).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem z dnia 11 grudnia 2020 r. znak: LU.RPP.430.70m.2020.ŁS zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie pismem z dnia 11 grudnia 2020 r., znak: ZS.2281.1.135.2020 pozytywnie zaopiniował projekt realizacji inwestycji.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem z dnia 15 grudnia 2020 r., znak: DS.5152.451.2020.AD pozytywnie zaopiniował opracowanie przedstawione wraz z wnioskiem.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach pismem z dnia 1 grudnia 2020 r., znak: IZIW1-505-178/10/2020 dotyczącym inwestycji „Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa-Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczołek” (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce. Odcinek III od węzła „Ryczołek” (bez węzła) do węzła „Groszki” o długości około 12,06km” przedstawił pozytywną opinię.

Mazowiecki Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej pozytywnie zaopiniował przedstawioną dokumentację w zakresie posiadanych kompetencji pismem z dnia 28 grudnia 2020 r., znak: WZ.5565.56.3.2020.

Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Warszawie pismem z dnia 30 grudnia 2020 r. nr sprawy: WSZW-WAR\_WO.0732.244.2020, WSZW-WAR\_WO.0732.388.2020 pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję drogową.

## **VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

1. pozbawieniem:
  - dostępu do drogi publicznej,
  - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
2. uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
3. zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.).

## **VII. Termin wydania nieruchomości**

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określami termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

## **VIII. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych**

- należy przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- należy zachować warunki decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW,
- należy zachować warunki decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 kwietnia 2021 r., znak: WOOS-II.420.81.2020.OŁN.11,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 12 listopada 2021 r., znak: WOOS-II.4222.13.2021.OŁN.10 uzgadniającego realizację przedsięwzięcia i określającego warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz zmieniającego zapisy decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW, sprostowanego postanowieniem z dnia 6 grudnia 2021 r., znak: WOOS-II.4222.13.2021.OŁN.13,
- należy zachować warunki decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Nr 214/DS/2020 z dnia 29 maja 2020 r., znak: DS.5183.75.1.2019.AD,
- należy zachować warunki decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Nr 466/DS/2019 z dnia 4 października 2021 r., znak: DS.5183.75.2019.AD,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie znak: LU.RUZ.4210.54m.2020.TK z dnia 29 grudnia 2020 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 1683/SAAB/2021 z dnia 22 listopada 2021 r., znak: WI-I.7840.11.1.2021.LK udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Mińskiego znak: G.6630.409.2020 z dnia 23 grudnia 2020 r.,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Węgrowskiego znak: G.6630.125.2020 z dnia 21 grudnia 2020 r.,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować,

## **IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

## **X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

## **XI. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie**

Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustaleniami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) i ich funkcje powierzyć osobom uprawnionym.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbiieranym obiekcie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stanowiącym, że: „1. do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane”, inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 31 grudnia 2020 r. wpłynął do tutejszego organu wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Musioł, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł "Ryczołek" (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce Odcinek III od węzła Ryczołek" (bez węzła) do węzła "Groszki" (z węzłem) o długości około 12,06 km”. Wniosek uzupełniono w dniach 25 lutego 2021 r., 12 marca 2021 r. i 29 marca 2021 r. oraz zmieniony oraz zmienionego dnia 20 kwietnia 2021 r. i 8 grudnia 2021 r. po wezwaniach organu.

Po dokonaniu sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy ZRID, na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawiadomienie wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg inwestycji tj. Urzędzie Gminy Grębków, Urzędzie Gminy Mrozy i Urzędzie Miasta i Gminy Kałuszyn oraz na stronie internetowej wymienionych urzędów, a także w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. W zawiadomieniach organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

W trakcie biegu postępowania wpłynęły uwagi i wnioski stron.

Dnia 5 lipca 2021 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo strony, Pani [imię], z prośbą o wywłaszczenie całej nieruchomości składającej się z dz. ew. nr [nr] w obrębie Sinołęka w gminie Kałuszyn. Niniejsze pismo przekazane zostało do inwestora przy piśmie z dnia 13 lipca 2021 r. Inwestor odnosząc się do wniosku strony pismem z dnia 17 września 2021 r. wyjaśnił, że właściciel nieruchomości może wystąpić z odpowiednim wnioskiem do Zarządcy drogi o wykup pozostałej części nieruchomości po wydaniu decyzji ZRID, jednocześnie podkreślając, iż dwie z działek objętych wnioskiem znajdują się poza zakresem przedmiotowej inwestycji i nie ma uzasadnienia dla ich wykupu.

W dniu 13 lipca 2021 r. wpłynęło pismo strony, Pana \_\_\_\_\_, z wnioskiem o przejęcie części gruntu powstałej z podziału działki \_\_\_\_\_, nienadającej się do prawidłowego wykorzystania. Inwestor odnosząc się do wniosku strony pismem z dnia 17 września 2021 r. wyjaśnił, że właściciel nieruchomości może wystąpić z odpowiednim wnioskiem do Zarządcy drogi o wykup pozostałej części nieruchomości po wydaniu decyzji ZRID.

W dniu 16 lipca 2021 r. wpłynęło pismo strony – Pani \_\_\_\_\_, z prośbą o przejęcie w całości pod inwestycję dz. ew. nr \_\_\_\_\_ z obrębu 0018 Szymony, gm. Kałuszyn. Inwestor odnosząc się do wniosku strony pismem z dnia 17 września 2021 r. wyjaśnił, że właściciel nieruchomości może wystąpić z odpowiednim wnioskiem do Zarządcy drogi o wykup pozostałej części nieruchomości po wydaniu decyzji ZRID.

W dniu 19 lipca 2021 r. wpłynęło pismo strony, Nadleśnictwa Mińsk, z wnioskiem o włączenie do zakresu projektowanej drogi: dz. ew. nr 158/28 z obrębu Ryczołek, 803/2, 804/2 z obrębu Sinołęka, 17/4 z obrębu Gójszcz (działki przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu), dz. ew. nr 703/5 z obrębu Sinołęka (działka przeznaczona pod budowę / przebudowę urządzeń melioracji wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych), dz. ew. nr 389/2 z obrębu Olszewice (niemożliwe lub utrudnione prowadzenie gospodarki leśnej) oraz z wnioskiem o dopisanie dz. ew. nr 802/2 z obrębu Sinołęka jako przeznaczonej pod budowę zjazdu. Inwestor odnosząc się do wniosku strony pismem z dnia 17 września 2021 r. wyjaśnił, że właściciel nieruchomości może wystąpić z odpowiednim wnioskiem do Zarządcy drogi o wykup pozostałej części nieruchomości po wydaniu decyzji ZRID, jednocześnie podkreślając, iż na działkach, dla których wnioskuje się o ustalenie obowiązku dokonania budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Inwestor może realizować roboty budowlane bez konieczności wykupu. Odnosząc się do kwestii budowy zjazdu na dz. ew. nr 802/2 z obrębu Sinołęka Inwestor wyjaśnił, że na powyższej działce nie będą prowadzone roboty budowlane.

Wojewoda Mazowiecki pismem z dnia 15 kwietnia 2021 r., na podstawie art. 50 § 1 Kpa, wezwał wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień, niezbędnych dla rozstrzygnięcia przedmiotowej sprawy.

W odpowiedzi na ww. wezwanie w dniu 20 kwietnia 2021 r., przedłożono w tutejszym organie korektę wniosku

W związku z wnioskiem o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz w związku z wpływem do tutejszego urzędu w dniu 9 kwietnia 2021 r. czterech egzemplarzy skorygowanego raportu o oddziaływaniu na środowisko, pismem z dnia 9 kwietnia 2021 r., na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), dalej czytając ustawa o.o.s., oraz zgodnie z art. 106 § 1 Kpa, tutejszy organ zwrócił się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukułyki na odcinku węzeł "Ryczołek" (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce Odcinek III od węzła Ryczołek" (bez węzła) do węzła "Groszki" (z węzłem) o długości około 12,06 km”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 21 września 2021 r., znak: WOOS-II.4222.13.2021.OEN.9 zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy o.o.s. Organ działając zgodnie z określoną podstawą prawną poinformował w drodze obwieszczeń lokalną społeczność o prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postępowaniu środowiskowym, o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, możliwości składania uwag i wniosków, miejscu i terminie ich składania oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy o.o.s., Wojewoda Mazowiecki poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, że w trakcie trwania udziału społeczeństwa tj. od 1 października 2021 r. do 1 listopada 2021 r., w terminie wyznaczonym na zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawy wpłynęły uwagi Burmistrza Gminy Kałuszyn. Kopia uwag przekazana została przy piśmie z dnia 3 listopada 2021 r.

W dniu 12 listopada 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie znak: WOOS-II.4222.13.2021.OŁN.10 uzgadniające realizację przedsięwzięcia i określające warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z art. 95 ust. 2 ustawy ooś, warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji oraz postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uwzględniono w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego z warunkami wskazanymi w ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Zgodnie z zapisami załączonego projektu budowlanego, stanowiącego załącznik nr 1 niniejszej decyzji, projekt budowlany jest zgodny z warunkami wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, jak również z warunkami koniecznymi do uwzględnienia w projekcie budowlanym wskazanymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wymagania zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW, oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 12 listopada 2021 r., znak: WOOS-II.4222.13.2021.OŁN.10 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia i określającym warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

#### WYMAGANIA ŚRODOWISKOWE DLA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zapis decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 grudnia 2011 r. (znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW)	Zapis postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 12 listopada 2021 r. (znak: WOOS-II.4222.13.2021.OŁN.10)	Sposób uwzględnienia warunków w dokumentacji projektowej
1.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich		
1.2.1. Prace stanowiące uciążliwość akustyczną, w tym prace budowlane przy użyciu ciężkiego sprzętu, w sąsiedztwie miejsc ochrony akustycznej oraz w granicach terenów stanowiących korytarze migracji zwierząt, czyli w pikietażu planowanych przejść dla zwierząt dużych i średnich powiększonym o 200 m w każdą stronę licząc od skrajni przejścia i obszarów Natura 2000 należy wykonywać w porze dziennej (od 6:00 do 22:00).	Prace stanowiące uciążliwość akustyczną, w tym prace budowlane przy użyciu ciężkiego sprzętu (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych np. prac wymagających zachowania ciągłości robót), w sąsiedztwie miejsc ochrony akustycznej oraz w granicach terenów stanowiących korytarze migracji zwierząt, czyli w pikietażu planowanych przejść dla zwierząt dużych i średnich powiększonym o 200 m w każdą stronę licząc od skrajni przejścia i obszarów Natura 2000 należy wykonywać w porze dziennej (od 6:00 do 22:00).	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.2. Wycinka drzew i krzewów winna odbyć się poza sezonem lęgowym ptaków, a więc od 16	Prace związane z wycinką drzew oraz krzewów należy prowadzić poza sezonem	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.

<p>października do końca lutego; przed usunięciem roślinności należy dokonać inspekcji na obecność zwierząt oraz zapewnić im możliwość ewakuacji.</p>	<p>lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego lub w tym okresie gdy nadzór przyrodniczy na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzi ich zasiedlenia przez gatunki chronione. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody, koniecznym będzie uzyskanie przewidzianych przepisami prawa stosownych decyzji derogacyjnych.</p>	
<p>1.2.3. Wierzchnia warstwa gleby o grubości 20 – 30 cm powinna być w całości usunięta z obszaru planowanych robót ziemnych, a następnie wykorzystana do stworzenia stałej obudowy biologicznej powierzchni przejść dla zwierząt skarp, rowów, nasypów i wykopów.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.4. Zdjęcie humusu winno nastąpić na początku sezonu wegetacyjnego (po przebudzeniu się zwierząt); podczas prac należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu objętego inwestycją.</p>	<p>Zdjęcie humusu winno o ile to możliwe nastąpić na początku sezonu wegetacyjnego (po przebudzeniu się zwierząt); podczas prac należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu objętego inwestycją. W przypadku rozpoczęcia prac w sezonie wegetacyjnym prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.5. Miejsca składowania ziemi z wykopów archeologicznych należy wyznaczyć poza terenami wartościowymi przyrodniczo wymienionymi w punkcie 1.2.16. niniejszej decyzji.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.6. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy zagwarantować możliwość migracji zwierząt (zachowanie drożności korytarzy):</p>		
<p>1.2.6.1. prace związane z budową przejść w miarę możliwości należy wykonać w pierwszej kolejności,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.6.2. przejścia górne na swojej powierzchni, na nasypach najść oraz przy wylotach przejść dolnych winny mieć rozmieszczone karpie korzeniowe i głązy; dno przepustów dla małych zwierząt i płazów winno być pokryte warstwą ziemi mineralnej i posiadać wyrównaną powierzchnię,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Zagospodarowanie najść na przejścia przewiduje rozmieszczenie karp korzeniowych i głązów; dno przepustów dla małych zwierząt i płazów pokryte będzie warstwą ziemi mineralnej i posiadać będzie wyrównaną powierzchnię.</p>
<p>1.2.6.3. corocznie należy dokonywać</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek będzie realizowany przez</p>

oczyszczania i konserwacji przejść dla zwierząt oraz kontroli stanu i szczelności wygradzeń.		Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.
1.2.7. W przypadku prowadzenia wykopów należy wprowadzić zabezpieczenia przeciwdziałające uwięzieniu zwierząt (np. ogrodzenia z płotków i siatki, pochylnie); przed realizacją i zasypaniem wykopów należy dokonać inspekcji na obecność zwierząt i zapewnić im możliwość ucieczki.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.8. W zakresie zadrzewień i zakrzaczeń:		
1.2.8.1. w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przewidzianych do adaptacji oraz ich pielęgnację; w zasięgu koron drzew nie należy prowadzić dróg dojazdowych na plac budowy, lokalizować zapleczy budowy oraz składować materiałów budowlanych,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.8.2. W trakcie budowy należy wykonywać etapowo w dostosowaniu do postępu robót ziemnych rekultywację terenu wokół istniejących i nowo wykonywanych nasadzeń drzew obejmującą zasypanie karczowisk, darniowanie i humusowanie przy wykorzystaniu do tego celu zgromadzonej wcześniej ziemi urodzajnej oraz darni; karpę drzew można odłożyć do wykorzystania przy zagospodarowaniu przejść dla zwierząt,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.8.3. W przypadku nieprzyjęcia się sadzonej lub stwierdzenia ich uszkodzeń, należy niezwłocznie, tj. przed najbliższym sezonem wegetacyjnym, wprowadzić nasadzenia uzupełniające; na etapie eksploatacji inwestycji należy poddawać zieleń stosownym zabiegom pielęgnacyjnym oraz uzupełnieniom pozwalającym na jej utrzymanie w stanie właściwym do pełnienia funkcji.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.9. W zakresie ochrony nietoperzy:		
1.2.9.1. usunięcie drzew na terenach, gdzie zdiagnozowano występowanie borowca wielkiego oraz karlika większego, tj. w podanym niżej pikiecieżu powiększonym o 100 m w każdą stronę, winno być przeprowadzone poza okresem narodzin i opuszczenia kolonii	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.



<p>rozrodczych przez młode, które przypadają odpowiednio na: połowa czerwca – początek lipca (narodziny), połowa lipca – sierpień (opuszczanie kolonii rozrodczych), uwzględniając fakt lokalnych uwarunkowań; usunięcie drzew w poniższych pikietażach w okresie hibernacji borowca wielkiego oraz karlika większego, która przypada na październik/listopad – marzec/kwiecień, możliwe jest jedynie po przeszukaniu drzew pod kątem obecności nietoperzy, a w przypadku ich wykrycia zastosowaniu się do przepisów wynikających z ochrony gatunkowej; pikietaż: 530+350, 533+700, 541+900, 567+800, 568+820, 569+000, 569+200, 580+000, 585+300, 585+400, 592+200, 597+800, 618+800, 646+000, 654+400,</p>		
<p>1.2.9.2. adekwatnie do liczby i powierzchni zdiagnozowanych, a przeznaczonych do likwidacji siedlisk, w tym żerowisk nietoperzy, należy wykonać (w dostosowaniu do potrzeb poszczególnych gatunków) remizy dla nietoperzy; remizy należy wykonać (w formie sędziwych drzew z wycinki itp.) w rejonie stwierdzonych stanowisk nietoperzy, a więc w rejonie km: 526+150, 526+450, 530+350, 533+700, 541+900, 550+500, 550+600, 567+800, 568+820, 568+900, 569+000, 569+200, 571+100, 580+000, 585+300, 585+400, 589+500, 592+400, 597+800, 598+900, 610+200, 618+800, 624+600, 626+500, 630+200, 631+200, 638+900, 646+000, 654+300, 654+400,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. W uzgodnieniu z Nadleśnictwem Mińska Mazowiecki przewidziano montaż 20 budek dla nietoperzy (nie przewiduje się wycinki sędziwych drzew).</p>
<p>1.2.9.3. Należy wbudować w sklepienia obiektów mostowych, z wykluczeniem przejść górnych i wiaduktów, specjalnie wykonane (dziurkowane) cegły/pustaki, w ilości minimalnej 45/obiekt.</p>	<p>Odstąpiono od warunku.</p>	<p>-----</p>
<p>1.2.10. W zakresie ochrony płązów, prac w dolinach rzecznych oraz na terenach wrażliwych z punktu widzenia środowiska wodnego (tereny podmokłe i obniżenia, obszary źródliskowe):</p>		
<p>1.2.10.1. zbiorniki wodne położone poza pasem drogowym należy zachować w stanie nienaruszonym,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek wypełniony – nie przewiduje się zniszczenia zbiorników zlokalizowanych poza pasem drogowym.</p>
<p>1.2.10.2. likwidacji zbiorników</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez</p>

<p>wodnych i zalewisk przeznaczonych do zniszczenia należy dokonać jesienią, ale przed rozpoczęciem hibernacji, umożliwiając zwierzętom ucieczkę z terenu robót; prace likwidacyjne należy poprzedzić inspekcją terenu przeprowadzoną przy udziale przyrodnika.</p>		<p>Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.10.3. w zamian za miejsca rozrodu płazów, które muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi, należy wykonać (w adekwatnej liczbie, jak i powierzchni) zastępcze miejsca rozrodu płazów; budowa zbiorników zastępczych winna nastąpić przed likwidacją miejsc rozrodu płazów; należy umożliwić zasiedlenie nowych zbiorników w najbliższym sezonie rozrodczym płazów, w tym dokonać trwałego przeniesienia osobników do nowo wykonanych zbiorników,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano wykonanie trzech zbiorników zastępczych dla płazów.</p>
<p>1.2.10.4. likwidacja roślinności przybrzeżnej winna nastąpić poza okresem wegetacyjnym; w trakcie prac ziemnych w obrębie brzegów należy umożliwić ewakuację fauny.</p>	<p>Likwidacja roślinności przybrzeżnej winna nastąpić poza okresem wegetacyjnym; w trakcie prac ziemnych w obrębie brzegów należy umożliwić ewakuację fauny. W przypadku napiętego harmonogramu realizacji inwestycji dopuszcza się wycinkę w okresie wegetacyjnym, ale pod nadzorem przyrodniczym, a w szczególności ornitologicznym.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.11. Działania minimalizujące niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia na gatunki bezkręgowców i ich siedliska:</p>		
<p>1.2.11.1. na placu budowy i wzdłuż drogi należy stosować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne (np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą; bezwzględnie należy stosować szczelne obudowy lamp na placach budowy, bazy materiałowej i parków maszynowych, uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.11.2. w zamian za siedliska entomofauny chronionej, które muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi, należy utworzyć siedliska zastępcze adekwatne do liczby i powierzchni likwidowanych siedlisk oraz w dostosowaniu do wymogów danego gatunku; odtworzone siedliska entomofauny winny przylegać bezpośrednio do istniejącego siedliska lub być z nim</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Nasadzenia zieleni oraz zbiorniki wodne (retencyjne oraz zastępcze dla płazów) wykonane w ramach realizacji inwestycji będą wykorzystywane przez bezkręgowce.</p>

funkcjonalnie połączone.		
1.2.12. W trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczać skutki wtórnego zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, a w szczególności przez: systematyczne sprzątanie placu budowy z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu minimalizującego pylenie, zraszanie wodą placu budowy (zależnie od potrzeb)/ w dni słoneczne i wietrzne, uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy też ziemi z wykopów), ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, osłanianie przed działaniem wiatru składowisk materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.13. Na etapie budowy należy w jak największym stopniu stosować do podbudowy gotowe mieszanki betonu i mas bitumicznych wytworzone poza miejscem realizacji przedsięwzięcia; masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.14. Zachować czystość wyjazdu z budowy, stosować specjalistyczny sprzęt do czyszczenia nawierzchni, myć koła pojazdów przed opuszczeniem budowy.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.15. Skarpy wykopów i nasypów należy przykryć warstwą ziemi urodzajnej, obsiać trawą oraz systematycznie podlewać w okresie długotrwałej suszy.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.16. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów / odpadów budowlanych zlokalizować na terenie otwartym, przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od zbiorników i cieków wodnych, poza terenami płytkiego zalegania	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.

<p>wód podziemnych oraz poza obszarami wokół czynnych ujęć wód i obszarami cennymi przyrodniczo, a więc poza: terenami leśnymi i zadrzewionymi, terenami wartościowymi dla entomofauny chronionej, w dolinach rzek i innych cieków wodnych (w tym doliny rzeki Krzna), naturalnymi zbiornikami wodnymi, terenami stanowiącymi korytarze migracji zwierząt, stanowiskami chronionych gatunków roślin, rezerwatami przyrody, obszarami Natura 2000; w przypadku obszarów Natura 2000 zaplecze budowy oraz drogi dojazdowe należy zlokalizować w odległości minimum 100 m od granicy obszaru.</p>		
<p>1.2.17. Zaplecze budowy (w szczególności miejsca postojów i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu) zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do gruntu i wód.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.18. Należy stosować wysokosprawne maszyny i narzędzia budowlane możliwie niskoemisyjne i o najkorzystniejszych parametrach akustycznych oraz utrzymywać je w wysokiej sprawności technicznej.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.19. Opracować i wdrożyć taki plan robót, aby w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych jednocześnie oraz aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów).</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.20. Zaplecza budowy wyposażać w sanitariaty, a ścieki bytowe ujmować w szczelne zbiorniki bezodpływowe, okresowo opróżniane przez uprawnione podmioty.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.21. Podczas realizacji inwestycji należy dążyć do ograniczania powstawania odpadów u źródła, minimalizować ich ilości, usuwać z miejsc powstawania oraz wykorzystywać lub unieszkodliwiać w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>

środowiska.		
1.2.22. Odpady, które nie mogą być wykorzystane w obrębie planowanej inwestycji, powinny być selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, a następnie zostać przekazane odpowiednim jednostkom uprawnionym do ich dalszego obrotu.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.23. Odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych powinno być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.	Odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji i eksploatacji magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach lub innych urządzeniach przystosowanych do magazynowania danego rodzaju odpadów, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; ewentualnie luzem w wyznaczonym uszczelnionym miejscu tylko odpad o kodzie 17 05 03* w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem i w sposób zabezpieczający możliwość rozprzestrzeniania się odpadu (pylenie, rozwiewanie); odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.24. Odpadowe masy roślinne – części zielone, kora, gałęzie, korzenie – rozdrabniać i w miarę możliwości po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym odbiorcom np. do kompostowania.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.25. Plac budowy wyposażyć w środki neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych;	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.

w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi zanieczyszczony grunt niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie, a zużyte sorbenty traktować jako odpady niebezpieczne i przechowywać, do czasu przekazania do utylizacji, w szczelnych pojemnikach.		
1.2.26. Odpady w postaci gruzu budowlanego oraz gleby i ziemi, w tym kamienie oraz gruz ceglany w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie (np. do wyrównania terenu) lub przekazać uprawnionym odbiorcom; zagospodarowywać odpady powstające w trakcie robót ziemnych tylko, gdy nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.27. Zapewnić pracownikom pomieszczenia socjalne; powstające ścieki komunalne przekazywać do oczyszczalni ścieków lub korzystając z sieci kanalizacji zbiorczej.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.28. Dno wykopów drogowych i rowów odwadniających drogę, jeśli pozwalają na to warunki terenowe, lokalizować powyżej pierwszego poziomu wód gruntowych.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.29. Prace odwodnieniowe ograniczyć do minimum w zakresie czasu i skali; wody z odwodnień odprowadzać do najbliższego cieku wodnego w sposób nie powodujący erozji wodnej brzegów i dna.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.30. Ograniczyć maksymalne przepływy do zewnętrznej sieci hydrologicznej poprzez zastosowanie zbiorników retencyjnych.	Nie zmieniono.	Warunek został wypełniony – zastosowano zbiorniki retencyjne gwarantujące ograniczenie wielkości zrzutu do odbiorników zewnętrznych.
1.2.31. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej i przedostania się do systemu odwodnieniowego substancji niebezpiecznych wprowadzić takie procedury postępowania by niezwłocznie zamknąć odpływ wód zbieranych z powierzchni jezdni do odbiorników powierzchniowych oraz podjąć działania mające na celu jak najszybsze usunięcie czynnika niebezpiecznego z zamkniętego systemu.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.
1.2.32. W obszarze robót ziemnych	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez

w okresie budowy, należy wykonywać tymczasowe rowy odprowadzające wody opadowe i tymczasowe zbiorniki retencyjne zatrzymujące zanieczyszczone spływy opadowe.		Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.33. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.34. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzać rowami przydrożnymi do projektowanych zbiorników w sposób niepowodujący szkód i podtopień na terenach sąsiednich.	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. System odprowadzania wód opadowych i roztopowych został zaprojektowany tak, aby nie powodować zmian stosunków gruntowo – wodnych poza pasem drogowym.
1.2.35. Prace związane z budową i utrzymaniem drogi oraz jej eksploatacją prowadzić tak, aby nie powodować podtopień na terenach sąsiednich.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.36. Do zwalczania gołoledzi należy stosować środki cechujące się najmniej agresywnym wpływem na środowisko wodno – gruntowe.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.
1.2.37. Dna zbiorników retencyjnych i osadniki wpustowe powinny być okresowo oczyszczane z zatrzymanych osadów.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.
1.2.38. Roboty ziemne należy rozpocząć po przeprowadzeniu archeologicznych badań wykopaliskowych i po ustanowieniu stałego nadzoru archeologicznego.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.39. Realizacja przedsięwzięcia, a także zakończenie robót budowlanych nie może stwarzać stałych utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych do projektowanej autostrady, w tym do istniejących budynków, pól i innych obiektów.	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Zapewniono dostępność do wszystkich działek przecinanych przez autostradę, które w stanie istniejącym posiadały dostępność do innych dróg publicznych
1.2.40. W stosunku do zagrożonych archeologicznych obiektów chronionych należy wykonać ratownicze badania stanowisk archeologicznych obejmujące teren inwestycji, które należy przeprowadzić po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, ale przed rozpoczęciem robót ziemnych.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Inwestora na etapie realizacji inwestycji.

1.2.41. Inwestycję należy objąć nadzorem przyrodniczym, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc wartościowych przyrodniczo wymienionych zgodnie z punktem 1.2.16., nadzór przyrodniczy winien obejmować kwestie określone w warunkach niniejszej decyzji, w tym w szczególności:		
1.2.41.1. prace w rejonie torfowiska w Starym Koniku		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.2.41.2. prace uciążliwe akustycznie w okresie rozrodczym / lęgowym w rejonie zdiagnozowanych przez nadzór stanowisk chronionych gatunków zwierząt,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.41.3. realizację środków minimalizujących dla poszczególnych grup zwierząt,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.41.4. ocenę poprawności zabezpieczeń drzew i krzewów w trakcie trwania prac budowlanych, ze szczególnym uwzględnieniem pomnika przyrody oraz ich pielęgnacji,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.41.5. realizację archeologicznych badań wykopaliskowych, w tym nadzór nad terenem prac wykopaliskowych, nad wyznaczonymi w tym celu drogami dojazdowymi i miejscami na bazy sprzętowe oraz nad miejscami składowania ziemi z wykopów archeologicznych,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.41.6. konserwację systemu odwadniającego, przejść dla zwierząt oraz kontrolę stanu i szczelności wygrodzeń.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.
1.2.42. W zakresie przejścia autostrady przez obszar Natura 2000 Dolina Kostrzynia należy wykonać od razu docelowy przekrój poprzeczny autostrady ( 2 x 3 pasy ruchu) zarówno na odcinku estakady jak i na odcinkach nasypów na pojazdach do niej; roboty polegające na zdjęciu humusu i usunięciu roślinności należy wykonać w okresie od końca sierpnia do początku marca; roboty związane z palowaniem, należy wykonać w okresie od końca lipca do początku kwietnia.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś:		
1.3.1. Zabezpieczenia akustyczne należy projektować jako nieprzezroczyste, w szczególności w formie zielonej ściany, skarp i wałów przeciwhałasowych, obsadzonych krzewami; w ostateczności mogą to być konstrukcje przezroczyste z	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano ekrany nieprzezroczyste (pochłaniające).



<p>naklejonymi pionowymi pasami szerokości 2 cm rozmieszczonymi co 10 cm, w kolorystyce kontrastujące z otoczeniem; na górnej krawędzi ekranu winna być umieszczona nieprzezroczysta belka o wysokości 10 cm.</p>		
<p>1.3.2. Urządzenia odwodnienia drogi, w szczególności rowy przydrożne, studzienki kanalizacyjne i deszczowe, zbiorniki retencyjne zaprojektować tak, aby nie stanowiły one pułapek dla zwierząt; zbiorniki retencyjno-sedymentacyjne należy wykonać jako obiekty wkomponowane w krajobraz w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść dla zwierząt; w przypadku niemożności zachowania ze względów technicznych ww. odległości zbiorniki retencyjne należy wykonać jako zbiorniki o łagodnym nachyleniu (w stosunku 1:2,5), nieutwardzonych skarpach i dnie, obłożone naturalnym materiałem tj. warstwą z ziemi próchnicznej oraz obsiane trawą, obsadzone krzewami nadającymi charakter bogatego roślinnego skupiska, z niskim ogrodzeniem uniemożliwiającym zasiedlanie zbiorników przez płazy; zbiorniki należy lokować zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Urządzenia odwodnienia drogi zaprojektowano w sposób minimalizujący powstawanie pułapek zwierząt. Zbiorniki zaprojektowano wkomponowując je w istniejące zagospodarowanie terenu. Zbiorniki zlokalizowano w odległości minimum 50 m od przejść dla zwierząt jak również ich pochylenia skarp przyjęto 1:2. Zbiorniki wyposażono w odpowiednie ogrodzenia. System kanalizacji deszczowej w przypadku gdy jego wyloty zlokalizowane będą poza obszarem wygradzenia (co powoduje, że jest dostępny dla płazów i małych zwierząt) zostanie wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed ich przedostaniem się do urządzeń kanalizacji – kraty zabezpieczające wyloty. System wyposażony będzie w urządzenia służące ewakuacji dla płazów w miejscach gdzie mogą się do niego dostać.</p>
<p>1.3.3. W zakresie ochrony nietoperzy:</p>		
<p>1.3.3.1. przy projektowaniu oświetlenia autostrady należy zastosować światło sodowe lub inne posiadające tzw. „ciepłe widmo”; należy wykluczyć oświetlenie żarowo – rtęciowe przyciągające owady,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. W sytuacji, gdy światło lamp nie będzie wabiło owadów, naturalną konsekwencją jest to, że nietoperze nie będą polować i ograniczą swoją aktywność w obszarze autostrady, co wpłynie znacząco na obniżenie ryzyka ich kolizji z pojazdami. Na analizowanym odcinku zastosowane zostało oświetlenie LED, które nie przyciąga owadów, gdyż praktycznie nie emituje promieniowania UV.</p>
<p>1.3.3.2. w rejonie stwierdzonych stanowisk nietoperzy, w więc w rejonie km: 526+150, 526+450, 530+350, 533+700, 541+900, 550+500, 550+600, 567+800, 568+820, 568+900, 569+000, 569+200, 571+100, 580+000, 585+300, 585+400, 589+500,</p>	<p>Odstąpiono od warunku.</p>	<p>----</p>

<p>592+200, 595+400, 597+800, 598+900, 610+200, 618+800, 624+600, 626+500, 630+200, 631+200, 638+900, 646+000, 654+300, 654+400, należy zaprojektować (w dostosowaniu do wymogów poszczególnych gatunków oraz adekwatnie do liczby i powierzchni zdiagnozowanych, a przeznaczonych do likwidacji siedlisk, w tym żerowisk nietoperzy) remizy dla nietoperzy w formie zbiorników wodnych, zalesień, zadrzewień, specjalnie skonstruowanych skrzynek, martwych, sędziwych drzew z wycinki itp.,</p>		
<p>1.3.3.3 w projekcie przewidzieć konieczność wbudowania w sklepienia obiektów mostowych (z wykluczeniem przejść górnych i wiaduktów), dziurkowanych cegieł/pustaków, w ilości minimalnej 45/obiekt.</p>	<p>Odstąpiono od warunku.</p>	<p>----</p>
<p>1.3.4. W projekcie budowlanym należy zaprojektować zbiorniki zastępcze (po obydwu stronach drogi) w zamian za zbiorniki i podmokłości, które muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi; zbiorniki winny być zlokalizowane zgodnie z wymogami danego gatunku (optymalnie w odległości min. 200 m od drogi); pod drogą należy przewidzieć przepust umożliwiający migrację zwierząt między zbiornikami położonymi po obu stronach trasy; zbiorniki zastępcze dla płazów winny posiadać: szeroką wypłyconą strefę przybrzeżną o głębokości 0,35 – 1,5 m; wydłużoną i nieregularną linię brzegową o nachyleniu skarp 1:3 pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności, być humusowane, obsiane mieszkanką traw oraz obsadzone roślinnością drzewiastą i krzewiastą i posiadać z uszczelnione dno.</p>	<p>W zamian za likwidowane niewielkie stałe zbiorniki w km 527+084 - 527+131, w km 533+580- 533+606 i w km 535+681 - 535+688 należy wykonać zbiorniki dla płazów w następujących lokalizacjach: Zbiornik zastępczy nr 1 w km ok. 526+530 (strona prawa) o powierzchni ok. 550 m<sup>2</sup>, Zbiornik zastępczy nr 2 w km ok. 526+700 (strona lewa) o powierzchni ok. 700 m<sup>2</sup>, Zbiornik zastępczy nr 3 w km ok. 535+740 (strona prawa) o powierzchni ok. 700 m<sup>2</sup>,</p> <p>Zbiorniki zastępcze posiadać będą: szeroką wypłyconą strefę przybrzeżną o głębokości 0,35 – 1,5 m; wydłużoną i nieregularną linię brzegową o nachyleniu skarp 1:3 pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności. Skarpy winny być humusowane, obsiane mieszkanką traw oraz obsadzone roślinnością drzewiastą i krzewiastą i posiadać z uszczelnione dno. Zbiorniki nr 1 i 2 będą dodatkowo pełniły również funkcję wodopoju dla zwierząt – zwiększona zostanie funkcjonalność przejścia dla</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony.</p> <p>W zamian za likwidowane niewielkie stałe zbiorniki w km 527+084 - 527+131, w km 533+580- 533+606 i w km 535+681 - 535+688 zaprojektowano zbiorniki dla płazów w następujących lokalizacjach: Zbiornik zastępczy nr 1 w km ok. 526+530 (strona prawa) o powierzchni ok. 550 m<sup>2</sup>, Zbiornik zastępczy nr 2 w km ok. 526+700 (strona lewa) o powierzchni ok. 700 m<sup>2</sup>, Zbiornik zastępczy nr 3 w km ok. 535+740 (strona prawa) o powierzchni ok. 700 m<sup>2</sup>,</p> <p>Zbiorniki zastępcze posiadać będą: szeroką wypłyconą strefę przybrzeżną o głębokości 0,35 – 1,5 m; wydłużoną i nieregularną linię brzegową o nachyleniu skarp 1:3 pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności. Skarpy winny być humusowane, obsiane mieszkanką traw oraz obsadzone roślinnością drzewiastą i krzewiastą i posiadać z uszczelnione dno.” Zbiorniki nr 1 i 2 będą dodatkowo pełniły również funkcję wodopoju</p>

	zwierząt średnich w rejonie najścia którego zbiorniki te są zlokalizowane.	dla zwierząt – zwiększona zostanie funkcjonalność przejścia dla zwierząt średnich w rejonie najścia którego zbiorniki te są zlokalizowane.
1.3.5. Realizacji inwestycji winna zagwarantować możliwość migracji zwierząt, dlatego też należy zaprojektować i wykonać następujące przejścia dla zwierząt, w orientacyjnej lokalizacji:		
1.3.5.1. na terenie województwa mazowieckiego:		
1.3.5.1.1. przejścia dla zwierząt dużych (PZD) i średnich (PZŚ):		
1.3.5.1.1.1. PZŚ-2 w Lesie Izabelskim koło Starego Konika w km 492+300,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.2. PZD-11 w Lesie Dębskim koło Adamówki w km 502+385,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.3. PZŚ-13A w Lesie Grodziskim koło Olszewic w km 526+585,	PZŚ-13A w km 526+588 – przejście górne dla średnich zwierząt; szerokość: 30,0 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZŚ-13A o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.1.4. PZŚ-14A w dolinie Witówki w Szymonach w km 527+700 (estakada nad doliną),	MA+PZŚ-14A w km 527+700 – przejście dolne dla średnich zwierząt (most w dolinie rzeki Kałuska); szerokość 82,0 m, wysokość 4,5-6,5 m, c>9,4,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście MA+PZŚ-14A o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.1.5. PZŚ-15A w Lesie Kałuskim koło Szymon w km 529+450,	PZŚ-15A w km 529+455 – przejście dolne dla średnich zwierząt; szerokość: 30,0 m, wysokość: 4,5 m, c>3,6,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZŚ-15A o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.1.6. PZD-16 w Lesie Kałuskim koło Marysina w km 530+370,	PZD-16 w km 530+398 – przejście dolne dla dużych zwierząt; szerokość: 70,0 m, wysokość: 5,0 m, c>9,4,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZD-16 o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.1.7. PZD-16B w Lesie Kałuskim koło Groszków Starych (nad drogą nr 2),	PZD-16B w km 0+440 – przejście dolne dla dużych zwierząt; szerokość: 70,0 m, wysokość: 5,0 m, c>20,5,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZD-16B o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.1.8. PZD-16C w Lesie Kałuskim koło Groszków Starych w km 531+800,	PZD-16C w km 531+840 przejście dolne dla dużych zwierząt; szerokość: 70,0 m, wysokość: 5,0 m, c>9,4,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZD-16C o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.1.9. PZŚ-18A w dolinie Gawrońca koło Sinołki w km 533+600,	PZŚ-18A w km 533+607 – przejście dolne dla średnich zwierząt; szerokość: 2x15,0 m; wysokość: 4,5 m, c>3,6,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZŚ-18A o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.1.10. PZŚ-19A w Piotrowice w km 534+700,	PZŚ-19A w km 534+764 przejście dolne dla średnich zwierząt szerokość: 30,0 m, wysokość: 4,5 m, c>3,6,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZŚ-19A o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.1.11. PZD-23 w dolinie Kostrzynia koło Sługocina w km		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

539+150 (estakada nad doliną),		
1.3.5.1.1.12. PZD-25 w Lesie Mingoskim koło Kadłubnego w km 542+385,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.13. PZD-25B w Lesie Mingoskim koło Uroczyska Nowiny w km 543+985,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.14. PZS-26B w Tymiance w km 547+150,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.15. PZD-28A w lesie koło Gręzowa w km 551+300,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.16. PZD-31A w lesie w Kolonii Dąbrówka – Wyłazy w km 555+600,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.17. PZD-36 w dolinie Muchawki koło Swobody w km 560+740 (estakada nad doliną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.18. PZS-38A w lesie w Siedlach w km 562+210,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.19. PZS-41A w lesie w Helenowie w km 567+535,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.20. PZD-43A w Lesie Joachimowskim koło Ługów – Rętek w km 570+775,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.21. PZD-45A na skraju Lasu Zbuczyńskiego koło Tarcz w km 573+925,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.22. PZS-48A w Bzowie w km 577+000,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.23. PZD-51 na skraju Lasu Abisyńskiego koło Malinowca w km 580+542,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.24. PZS-51A w dolinie Zbuczynki w Modrzewiu w km 581+450,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.25. PZS-53A w dolinie w Izdebkach – Wąsach w km 584+320,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.26. PZS-55 na skraju Lasu Izdebskiego koło Wąsów w km 586+185,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.27. PZS-56A w dolinie koło Krzeska w km 588+900,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.28. PZS-58 koło Sobicz w km 590+135,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.29. PZS-59 w dolinie Krzymoszy koło Wesółki w km 592+596 (estakada nad doliną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.30. PZS-69 w dolinie Piszczki koło Dziaskowskiego w km 602+259 (estakada nad doliną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.31. PZS-73 w dolinie Złotej Krzywuli koło Waśkowólki w km 607+064 (estakada nad doliną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.1.32. PZS-73A w dolinie Leniwki w Krasnej w km 608+872,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2. przejścia dla zwierząt małych (PZM):		
1.3.5.1.2.1.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

PZM-1, w km 490+200, w Izabeli,		odcinka.
1.3.5.1.2.2. PZM-2, w km 190+830, w Michałowku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.3. PZM-2A, w km 491+750, w Michałowku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.4. PZM-2B, w km 495+250, w Stefanowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.5. PZM-2C, w km 499+250, w Olesinie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.6. PZM-2D, w km 500+000, w Olesinie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.7. PZM-3, w km 500+235, w Ostrowie – Kani,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.8. PZM-3A, w km 500+900, w Adamówce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.9. PZM-3B, w km 501+880, w Adamówce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.10. PZM-3C, w km 502+880, w Kobiernem,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.11. PZM-3D, w km 503+510, w Choszczówce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.12. PZM-3E, w km 525+000, w Ryczołku,	PZM-3E w km 525+000 – przejście dolne dla małych zwierząt – szerokość: 2,0 m, wysokość: 1,85 m; c=0,1,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZM-3E o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.2.13. PZM-3F, w km 525+750, w Olszewicach,	PZM-3F w km 525+750 – przejście dolne dla małych zwierząt – szerokość: 2,0 m, wysokość: 1,85 m; c=0,1,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZM-3F o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.2.14. PZM-4, w km 529+500, w Skrzekach,	Odstąpiono od warunku.	----
1.3.5.1.2.15. PZM-5A, w km 535+000, w Piotrowinie,	PZM-5A w km 535+000 – przejście dolne dla małych zwierząt – szerokość: 2,0 m, wysokość: 1,85 m; c=0,08,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZM-5A o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.2.16. PZM-6, w km 537+330, w Trzciance Nowej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.17. PZM-7, w km 537+800, w Bojmiu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.18. PZM-8, w km 540+000, w Gałkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.19. PZM-8A, w km 540+450, w Jagodnem,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.20. PZM-8B, w km 541+630, w Jagodnem,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.21. PZM-8C, w km 543+300, w Jagodnem,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.22. PZM-8D, w km 544+650, w Polakach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.23. PZM-9, w km 545+525, w Czarnowązu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.24. PZM-10A, w km 549+000, w Broszkowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

1.3.5.1.2.25. PZM-10B, w km 549+700, w Tuszetowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.26. PZM-10C, w km 553+400, w Starym Opolu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.27. PZM-10D, w km 553+800, w Starym Opolu (WA-31),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.28. PZM-11, w km 553+900, w kolonii Dąbrówka,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.29. PZM-12, w km 561+040, w Siedlcach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.30. PZM-12A, w km 564+040, w Grabianowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.31. PZM-12B, w km 565+400, w Białkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.32. PZM-12C, w km 565+370, w Białkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.33. PZM-12D, w km 566+050, w Dialkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.34. PZM-12E, w km 568+550, w Borkach – Wyrkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.35. PZM-12F, w km 571+300, w Ługach – Rętkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.36. PZM-13, w km 572+650, w Ługach Wielkich,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.37. PZM-13A, w km 574+120, w Choi,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.38. PZM-13B, w km 577+294, w Bzowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.39. PZM-13C, w km 578+800, w Świstówce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.40. PZM-13D, w km 580+032, w Abisynii,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.41. PZM-13E, w km 581+000, w Modrzewiu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.42. PZM-13F, w km 583+900, w Kolonii Modrzew,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.43. PZM-13G, w km 584+700, w Izdebkach – Wąsach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.44. PZM-13H, w km 585+500, w Izdebkach – Wąsach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.45. PZM-13I, w km 586+750, w Izdebkach – Kośmidrach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.46. PZM-13L, w km 600+095, w Krynicy,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.47. PZM-13M, w km 600+530, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.48. PZM-13N, w km 601+200, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.49. PZM-13O, w km 602+870, w Zasiadkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.50. PZM-13R, w km 606+200, w Waskowólce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.51. PZM-14, w km 608+100, w Krasnej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.52. PZM14A, w km 608+600, w Krasnej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

1.3.5.1.3. przejścia dla płazów (PP):		
1.3.5.1.3.1. PP-1, w km 489+550, w Izabeli,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.2. PP-2, w km 489+850, w Izabeli,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.3. PP-3, w km 490+450, w Izabeli,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.4. PP-4, w km 491+300, w Michałowku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.5. PP-5, w km 491+550, w Michałowku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.6. PP-6, w km 491+950, w Michałowku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.7. PP-7, w km 492+600, w Koniku Starym,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.8. PP-9, w km 496+600, w Cisiach		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.9. PP-10, w km 500+100, w Ostrowie – Kani,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.10. PP-13, w km 524+050, w Ryczolku,	PP-13 w km 524+038 – przejście dolne dla płazów zespolone z ciekim - półki gruntowe szerokość: 2,0 x 0,75 m, wysokość: 1,0 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PP-13 o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.11. PP-14, w km 526+300, w Olszewicach,	Odstąpiono od warunku.	----
1.3.5.1.3.12. PP-15, w km 528+700, w Skrzekach,	PZM-15 (PP-15) w km 528+790 – przejście dolne dla małych zwierząt; szerokość 2,0 m, wysokość: 1,5 m, c=0,074,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PZM-15 o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.13. PP-16, w km 533+120, w Groszkach Starych,	PP-16 w km 533+100 – przejście dolne dla płazów; szerokość: 1,5 m, wysokość: 1,35 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PP-16 o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.14. PP-16A, w km 533+700, w Sinołęce,	PP-16A w km 533+300 – przejście dolne dla płazów; szerokość: 1,5 m, wysokość: 1,35 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PP-16A o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.15. PP-16B, w km 533+750, w Sinołęce,	PP-16B w km 533+700 – przejście dolne dla płazów; szerokość: 1,5 m, wysokość: 1,35 m, PP-16C w km 533+750 – przejście dolne dla płazów; szerokość: 1,5 m, wysokość: 1,35 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejścia PP-16B i PP-16C o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.16. PP-17, w km 533+800, w Sinołęce,	PP-17 w km 533+800 – przejście dolne dla płazów zespolone z ciekim (rów); półki gruntowe: szerokość: 2x0,75 m; wysokość: 1,0 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PP-17 o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.17. PP-17A w poprzek drogi powiatowej nr 2253W po lewej stronie autostrady, w Sinołęce	MD+PP-17A – przejście dolne dla płazów zespolone z ciekim (rów); półki gruntowej szerokość	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście

	- 2x1,5 m, wysokość: 1,0 m,	MD+PP-17A o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.18. PP-17B w poprzek drogi powiatowej nr 2253W po prawej stronie autostrady, w Sinołęce	PP-17B w km 0+393,26 (DP2253W) – przejście dolne dla płazów zespolone z ciekim (rów); półki gruntowe: szerokość – 2x0,75 m, wysokość: 1,0 m, PP-17C w km 0+051,28 (DJ-P07) – przejście dolne dla płazów zespolone z ciekim (rów); półki gruntowe: szerokość – 2x0,75 m, wysokość: 1,0 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejścia PP-17B i PP-17C o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.19. PP-18, w km 533+950, w Sinołęce	MA+PP-18 w km 533+930 – przejście dolne dla płazów zespolone z ciekim (rów); półki gruntowe: szerokość – 2x1,5 m, wysokość: 1,0 m, MD+PP 18A w km 0+123 (DJ-P07) – przejście dolne dla płazów zespolone z ciekim (rów); półki gruntowe: szerokość – 2x1,5 m, wysokość: 1,0 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejścia MA+PP 18 i MD+PP 18A o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.20. PP-19, w km 535+400, w Trzciance Starej,	PP-19 w km 535+450 – przejście dolne dla płazów; szerokość 1,5 m wysokość: 1,35 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PP-19 o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.21. PP-20, w km 535+950, w Trzciance Starej,	PP-20 w km 535+800 – przejście dolne dla płazów; szerokość: 1,5m, wysokość: 1,35 m,	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano przejście PP-20 o parametrach wskazanych w warunku.
1.3.5.1.3.22. PP-21, w km 536+800, w Trzciance Nowej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.23. PP-22, w km 547+300, w Tymiance,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.24. PP-23, w km 555+750, w dolinie Świnicy w Wyględówce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.25. PP-24, w km 556+150, w dolinie Świnicy w Wyględówce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.26. PP-25, w km 557+000, w Wyględówca,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.27. PP-26, w km 557+380, w Wyględówce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.28. PP-27, w km 560+300, w dolinie Muchawki w Żelkowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.29. PP-28, w km 560+400, w dolinie Muchawki w Żelkowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.30. PP-29, w km 560+500, w dolinie Muchawki w Żelkowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.31. PP-30, w km 562+750, w Grabianowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.32. PP-31, w km 563+950, w Grabianowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.33. PP-32, w km 564+200, w Bialkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.34. PP-33, w km 564+530,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.



w Białkach,		odcinka.
1.3.5.1.3.35. PP-34, w km 564+680, w Zachojniaku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.36. PP-35, w km 567+300, w Helenowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.37. PP-36, w km 570+400, w Ługach – Rętkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.38. PP-37, w km 573+565, w Tarczach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.39. PP-38, w km 576+350, w Bzowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.40. PP-39, w km 579+300, w Kolonii Rzażew,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.41. PP-40, w km 579+800, w Abisynii,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.42. PP-41, w km 580+00, w Abisynii,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.43. PP-42, w km 580+350, w Abisynii,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.44. PP-43, w km 580+800, w Modrzewiu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.45. PP-43A, w km 581+200, w Modrzewiu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.46. PP-44, w km 581+550, w Modrzewiu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.47. PP-45, w km 581+700, w Modrzewiu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.48. PP-46, w km 581+900, w Modrzewiu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.49. PP-47, w km 582+000, w Modrzewiu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.50. PP-48, w km 582+100, w Modrzewiu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.51. PP-49, w km 584+200, w Izdebkach – Wąsach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.52. PP-50, w km 584+500, w Izdebkach – Wąsach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.53. PP-51, w km 588+600, w Krzesku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.54. PP-52, w km 588+750, w Krzesku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.55. PP-53, w km 591+900, w Wesółce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.56. PP-54, w km 592+450, w dolinie Krzymoszy koło Wesółki,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.57. PP-55, w km 592+550, w dolinie Krzymoszy koło Wesółki,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.58. PP-60, w km 600+300, w Krynicy,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.59. PP-61, w km 600+700, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.60. PP-62, w km 600+900, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.61. PP-63, w km 601+050, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.62. PP-64, w km 602+150, w dolinie Piszczki w		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

Dziadkowskiem,		
1.3.5.1.3.63. PP-65, w km 602+550, w dolinie Piszczki w Dziadkowskiem,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.64. PP-66, w km 602+700, w dolinie Piszczki w Dziadkowskiem,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.65. PP-67, w km 608+720, w dolinie Leniwki w Krasnej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.66. PP-68, w km 609+000, w dolinie Leniwki w Krasnej		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.67. PP-69, w km 609+150, w dolinie Leniwki w Krasnej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2 na terenie województwa lubelskiego		
1.3.5.2.1. przejścia dla zwierząt dużych (PZD) i średnich (PZŚ)		
1.3.5.2.1.1. PZD-61 na skraju Lasu Krzewickiego koło Łukowiska w km 595+410,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.2. PZD-67 na skraju Lasu Dołhołęskiego koło Krynicy w km 599+400,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.3. PZŚ-69 w dolinie Piszczki koło Dziadkowskiego w km 602+259 (estakada nad doliną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.4. PZŚ-73 w dolinie Złotej Krzywuli koło Waśkowólki w km 607+064 (estakada nad doliną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.5. PZŚ-73A w dolinie Leniwki w Krasnej w km 608+872,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.6. PZŚ-73B w dolinie w Sworach w km 610+100,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.7. PZŚ-75A na skraju Lasu Woronieckiego koło Pólka w km 613+615,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.8. PZŚ-75B na skraju Lasu Woronieckiego koło Franopola w km 614+607,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.9. PZŚ-77A na skraju bagna Bagonica koło Rakowisk w km 619+181,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.10 PZŚ-77B w Rakowiskach w km 620+450,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.11. PZŚ-80A w dolinie Klukówki koło Cicibora (pod drogą nr 811),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.12. PZŚ-82 w dolinie Klukówki koło Roskoszy w km 624+930,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.13. PZŚ-83A w dolinie w Wilczynie w km 627+250,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.14. PZD-84A w Lesie Kalińskim (Kijowiec) między Julkowem a Kalińowem w km 630+506,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.15. PZŚ-86A na skraju Lasu Woskrzenickiego (Kijowiec) koło Woskrzenic w km 633+839,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

1.3.5.2.1.16.PZD-87A na skraju Lasu Husińskiego (Kijowiec) koło Husinki w km 635+701,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.17. PZD-90 w dolinie Pomaranki koło Szarowicz w km 638+645,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.18. PZS-93A w dolinie Uszki w Kolonii Kijowiec w km 643+380,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.19. PZD-94 w dolinie Krzny koło Kolonii Dobryń w km 645+077 (estakada nad doliną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.20. PZS-101 w dolinie Czapelki w Koroszczyń w km 654+201,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.21. PZS-101A w dolinie Czapelki w Koroszczyń (pod drogą celną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.22. PZS-102 na skraju starorzecza Bugu koło Kuzawki w km 655+662.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2. przejścia dla zwierząt małych (PZM):		
1.3.5.2.2.1. PZM-13J, w km 594+500, w Łukowisku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.2. PZM-13K, w km 597+400, w Łukowisku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.3.PZM-13L, w km 600+095 w Krynicy,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.4. PZM-13M, w km 600+530, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.5. PZM-13N, w km 601+200, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.6. PZM-13O, w km 602+870, w Zasiadkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.7. PZM-13P, w km 604+400, w Zasiadkach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.8. PZM-13R, w km 606+200, w Waskowólce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.9. PZM-14, 1 km 608+100, w Krasnej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.10. PZM-14A, w km 608+600, w Krasnej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.11. PZM-14B, w km 611+180 w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.12. PZM-14C, w km 611+820 w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.13. PZM-14D, w km 612+700 w Półku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.14. PZM-14E, w km 615+300 w Kolonii Łukowce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.15. PZM-14F, w km 616+550 w Kolonii Łukowce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.16. PZM-14G, w km 617+400 w Sitniku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.17. PZM-14H, w km 618+630 w Sitniku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.18. PZM-14I, w km		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

619+900 w Rakowiskach,		odcinka.
1.3.5.2.2.19. PZM-14J, w km 620+450 w Rakowiskach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.20. PZM-14, w km 620+996, w Rakowiskach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.21. PZM-14K, w km 623+450 w Ciciborze Dużym,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.22. PZM-15, w km 626+255, w Wilczynie		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.23. PZM-16, w km 627+750, w Grabanowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.24. PZM-16A, w km 628+620, w Julkowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.25. PZM-16B, w km 629+300, w Julkowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.26. PZM-16C, w km 630+850, w Kaliłowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.27. PZM-16D, w km 632+200, w Kaliłowie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.28. PZM-17, w km 633+159, w Woskrzenicach Małych,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.29. PZM-17A, w km 634+950, w Husince,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.30. PZM-17B, w km 636+200, w Husince,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.31. PZM-17C, w km 637+550, w Kolonii Kaczukówka,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.32. PZM-17D, w km 639+600, w Kaczukówce,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.33. PZM-17E, w km 641+400, w Kijowcu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.34. PZM-18 w km 644+500, zablokowane z rowem melioracyjnym biegnącym wzdłuż zachodniej krawędzi doliny Krzny,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.35. PZM-18A w km 645+050, zablokowane z mostem nad Krzną,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.36. PZM-19A, w km 646+220, w Kolonii Dobryń,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.37. PZM-19B, w km 648+650, w Dobryniu Dużym,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.38. PZM-19C, w km 652+800, w Koroszczyńcu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.39. PZM-20, w km 653+870, w dolinie Czapelki w Koroszczyńcu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.40. PZM-21, w km 654+530, w dolinie Czapelki w Kolonii Sarnowicze,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.41. PZM-22, w km 655+200, w Kolonii Sarnowicze.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3. przejścia dla płazów (PP):		
1.3.5.2.3.1. PP-57, w km 598+500, w Dołhołące,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.2. PP-58, w km 599+150, w Dołhołące,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

1.3.5.2.3.3. PP-59, w km 599+650, w Krynicy,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.4. PP-60, w km 600+300, w Krynicy,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.5. PP-61, w km 600+700, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.6. PP-62, w km 600+900, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.7. PP-63, w km 601+050, w Kolonii Dziadkowskie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.8. PP-64, w km 602+150, w dolinie Piszczki w Dziadkowskim,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.9. PP-65, w km 602+550, w dolinie Piszczki w Dziadkowskim,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.10. PP-66, w km 602+700, w dolinie Piszczki w Dziadkowskim,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.11. PP-67, w km 608+720, w dolinie Leniwki w Krasnej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.12. PP-68, w km 609+000, w dolinie Leniwki w Krasnej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.13. PP-69, w km 609+150, w dolinie Leniwki w Krasnej,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.14. PP-70, w km 609+300, w dolinie Leniwki w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.15. PP-71, w km 609+850, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.16. PP-72, w km 609+930, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.17. PP-73, w km 610+270, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.18. PP-74, w km 610+500, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.19. PP-75, w km 610+620, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.20. PP-76, w km 610+800, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.21. PP-77, w km 610+940, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.22. PP-78, w km 611+070, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.23. PP-79, w km 611+350, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.24. PP-80, w km 611+500, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.25. PP-81, w km 611+650, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.26. PP-82, w km 611+970, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.27. PP-83, w km 612+100, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.28. PP-84, w km 612+250, w Sworach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.29. PP-85, w km 618+200, w Silniku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.30. PP-86, w km 618+350,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

w Silniku,		odcinka.
1.3.5.2.3.31. PP-87, w km 618+480, w Silniku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.32. PP-88, w km 618+850, w Silniku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.33. PP-89, w km 618+950, w Silniku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.34. PP-90, w km 619+050, w Silniku,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.35. PP-91, w km 620+600, w Rakowiskach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.36. PP-92, w km 620+750, w Rakowiskach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.37. PP-93, w km 621+050, w Rakowiskach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.38. PP-94, w km 622+010, w Rakowiskach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.39. PP-95, w km 624+800, w dolinie Kukłówki w Ciciborze		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.40. PP-96, w km 625+050, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.41. PP-98, w km 625+200, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.42. PP-99, w km 625+350, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.43. PP-100, w km 625+500, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.44. PP-101, w km 625+650, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.45. PP-102, w km 625+800, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.46. PP-103, w km 625+950, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.47. PP-1034 w km 626+100, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.48. PP-105, w km 627+100, w dolinie w Wilczynie		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.49. PP-106, w km 627+400, w dolinie w Wilczynie		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.50. PP-107, w km 627+550, w dolinie w Wilczynie		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.51. PP-108, w km 627+850, w Grabanowie		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.52. PP-109, w km 635+550, w Husince,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.53. PP-110, w km 642+650, w Kolonii Kijowiec,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.54. PP-111, w km 643+290, w dolinie Uszki w Kolonii		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

Kijowiec,		
1.3.5.2.3.55. PP-112, w km 644+350, w dolinie Krzyny w Kolonii Kijowiec,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.56.PP-113, w km 644+550,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.57. PP-114, w km 644+650,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.58. PP-115, w km 644+750,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.59. PP-116, w km 644+850,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.60. PP-117, w km 644+950,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.61. PP-117A, w km 645+150,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.62. PP-117B, w km 645+200,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.63. PP-117C, w km 645+300,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.64. PP-117D, w km 645+400,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.65. PP-117E, w km 645+500,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.66. PP-117F, w km 645+580, zblokowane z rowem melioracyjnym biegnącym wzdłuż wschodniej krawędzi doliny Kraty,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.67. PP-118, w km 646+350, w Kolonii Dobryń,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.68. PP-119, w km 646+500, w Kolonii Dobryń,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.69. PP-120, w km 646+650, w Kolonii Dobryń,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.70. PP-121, w km 653+500, w dolinie Czapelki w Koroszczynie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.71. PP-122, w km 653+680, w dolinie Czapelki w Koroszczynie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.72. PP-123, w km 654+000, w dolinie Czapelki w Koroszczynie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.73. PP-124, w km 654+380, w dolinie Czapelki w Kolonii Samowicze,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.74. PP-125, w km 655+900, w dolinie Bugu w Kukurykach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.75. PP-126, w km 656+000, w dolinie Bugu w Kukurykach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.76. PP-127, w km 656+100, w dolinie Bugu w Kukurykach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.77. PP-128, w km 656+200, w dolinie Bugu w		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

Kukurykach,		
1.3.5.2.3.78. PP-129, w km 656+300, w dolinie Bugu w Kukurykach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.3.79. PP-130, w km 656+450, w dolinie Bugu w Kukurykach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.6. Projektowane przejścia dla zwierząt winny posiadać minimalne parametry istotne z punktu widzenia ich funkcjonalności i skuteczności:		
1.3.6.1. przejście górne dla dużych zwierząt (głównie łosie i jelenie): szerokość użytkowa minimalna – 70,0 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia – 30o, skarpy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia – 60o, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.6.2. przejście dolne dla dużych zwierząt (głównie łosie i jelenie): minimalna wysokość przejścia H = 5 m, minimalna szerokość użytkowa przejścia B = 70,0 m, stała szerokość B przejścia pod jezdniami drogowymi (w obrębie obiektu mostowego), otwór między jezdniami o szerokości minimum 6 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45o (skośne ściany czołowe obiektu mostowego), spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż $l_u = 0,5\%$ , a w strefach dościa do przejścia nie większe niż $l_d = 5\%$ , po obu stronach drogi pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 15 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,	przejście dolne dla dużych zwierząt (głównie łosie i jelenie): minimalna wysokość przejścia H = 5 m, minimalna szerokość użytkowa przejścia B = 70,0 m, stała szerokość B przejścia pod jezdniami drogowymi (w obrębie obiektu mostowego), otwór między jezdniami o szerokości minimum 6 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45o (skośne ściany czołowe obiektu mostowego), spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż $l_d = 0,5\%$ , a w strefach dościa do przejścia nie większe niż $l_d = 5\%$ , po obu stronach drogi pełny nieprzezroczysty ekran antyolśnieniowy dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 15 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,	Warunek został w projekcie spełniony. Przejścia dolne dla dużych zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.
1.3.6.3. przejście górne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki):	przejście górne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki):	Warunek został w projekcie spełniony.



<p>szerokość użytkowa minimalna – 30,0 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia: 30o, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 60o, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 10 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu,</p>	<p>szerokość użytkowa minimalna – 30,0 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia: 30o, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 60o, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran antyolśnieniowy dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 10 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu,</p>	<p>Przejście górne dla średnich zwierząt (PZS-13A) zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
<p>1.3.6.4. przejście dolne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki): minimalna wysokość przejścia H = 4,5 m, minimalna szerokość użytkowa przejścia B = 30,0 m, stała szerokość B przejścia na długości L (pod obiektem mostowym), otwór między jezdniami o szerokości minimum 4 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 30o, pokrywa wierzchnia z zmięni na szerokości minimum 5,0 m, spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż <math>I_d = 7\%</math>, po obu stronach drogi: pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 10 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzającej zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,</p>	<p>przejście dolne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki): minimalna wysokość przejścia H = 4,5 m, minimalna szerokość użytkowa przejścia B = 30,0 m, stała szerokość B przejścia na długości L (pod obiektem mostowym), otwór między jezdniami o szerokości minimum 4 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 30o, pokrywa wierzchnia z zmięni na szerokości minimum 5,0 m, spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż <math>I_d = 7\%</math>, po obu stronach drogi: pełny nieprzezroczysty ekran antyolśnieniowy dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 10 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzającej zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Przejścia dolne dla średnich zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
<p>1.3.6.5. przejścia dolne dla małych zwierząt PZM (zające, wydry, łasice, gryzonie, płazy, gady): przekrój prostokątny przejścia (bez skosów lub wyokrągłeń), minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) H = 1,5 m, minimalna szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) B = 2,0 m, w przypadku przeprowadzenia stałego cieku</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Przejścia dolne dla małych zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>

<p>wodnego w przepuszczeniu ekologicznym: obustronne półki dla ruchu zwierząt stanowiące wydzieloną część dla zwierząt, wyniesione o minimum 0,5 m ponad dno rowu (w przypadku cieków okresowych półki takie nie są wymagane), skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45°, pokrywa wierzchnia z ziemi lub ubitej gliny na szerokości minimum <math>B_u = 1,8</math> m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,</p>		
<p>1.3.6.6. przejścia dolne dla płazów PP (płazy): przekrój prostokątny przejścia (bez skosów lub wyokrągłeń), minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) <math>H = 1,0</math> m, minimalna szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) <math>B = 1,5</math> m, w przypadku przeprowadzania stałego ciek wodnego w przepuszczeniu ekologicznym: obustronne półki dla ruchu zwierząt stanowiące wydzieloną część dla zwierząt, wyniesione o minimum 0,5 m ponad dno rowu (w przypadku cieków okresowych półki takie nie są wymagane), skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45°, pokrywa wierzchnia z ziemi lub ubitej gliny na szerokości minimum <math>B_u = 1,2</math> m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Przejścia dolne dla płazów zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
<p>1.3.6.7. parametry przejść dla zwierząt winny uwzględniać współczynnik ciasnoty przewidziany dla poszczególnych typów przejść, a w przypadku przejść usytuowanych na ciekach wodnych również szerokość przejścia po obu stronach ciek,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Przejścia dla zwierząt zachowują współczynniki ciasnoty względnej określony w odniesieniu do poszczególnych obiektów.</p>
<p>1.3.6.8. w przypadku przejść dla zwierząt dużych i średnich, przejazdów gospodarczych, czy też innych wiaduktów o natężeniu ruchu poniżej 2 000 poj/dobę, zlokalizowanych w miejscach zdiagnozowane występowania</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Przejścia dla zwierząt zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający ich wykorzystanie przez nietoperze.</p>

<p>nietoperzy, o których mowa w pkt. 1.2.9.2. niniejszej decyzji, należy przewidzieć możliwość połączenia ww. obiektów z funkcją przejść dla nietoperzy poprzez wprowadzenie nasadzeń naprowadzających na przejściu lub (w przypadku braku możliwości zastosowania na wiaduktach górnych nasadzeń naprowadzających) zastosowanie drewnianych ekranów odbijających,</p>		
<p>1.3.6.9. przejście dla dużych zwierząt PZD-16 w ciągu drogi leśnej winno być zagospodarowane w sposób umożliwiający dalsze bezpieczne wykorzystywanie przez nietoperze ww. drogi jako żerowiska poprzez wprowadzenie rzędowych nasadzeń (szpalery) drzew na powierzchni przejścia oraz w jego otoczeniu (wzdłuż ekranów przeciwołśnieniowych i ogrodzeń), łączących się z naturalnymi pasami zadrzewień w otoczeniu drogi i tworzące ciągły układ przestrzenny,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Przejście PZD-16 zostało zaprojektowane w sposób umożliwiający jego wykorzystanie przez nietoperze.</p>
<p>1.3.6.10. Przejścia powinny być harmonizowane z krajobrazem, należy zaprojektować dla przejść górnych pokrywę wierzchnią ziemi właściwą dla projektowanej na przejściu roślinności.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Przejścia dla zwierząt zostały zaprojektowane w sposób zapewniający zharmonizowanie z krajobrazem.</p>
<p>1.3.7. Przejścia przez doliny rzeczne należy zaprojektować tak, aby nie spowodowały zwężenia dolin i umożliwiły swobodną migrację zwierząt.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Przejścia dla zwierząt w dolinach rzecznych zostały zaprojektowane tak, aby nie spowodowały zwężenia dolin i umożliwiły swobodną migrację zwierząt.</p>
<p>1.3.8. Należy zaprojektować na całej długości trasy (z wyjątkiem stref podejść do poprzecznych przejść dla zwierząt) ogrodzenie z siatki metalowej, które winno obejmować również zbiorniki retencyjno – sedymentacyjne oraz infiltracyjne, obszary projektowanych węzłów i MOP-ów; ogrodzeń z siatki nie należy stosować w miejscu występowania ekranów akustycznych; ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi winny płynnie łączyć się z ogrodzeniem na powierzchni przejść górnych; ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych należy prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków; wysokość siatki ponad</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. ogrodzenia zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>

<p>gruntem winna wynosić 2,4 m, minimalne zagłębienie siatki w gruncie winno wynosić 0,4 m, siatka powinna mieć oczka wielkości: w strefie od 0,0 m do 0,5 m ponad gruntem: 2,5 x 1,5 cm, w strefie od 0,5 m do 1,2 m ponad gruntem: 5 x 15 cm, w strefie od 1,2 m do 2,4 m ponad gruntem: 15 x 15 cm; na odcinkach stwierdzonej migracji płazów oraz drobnych zwierząt i w odległości do 100 m od tych miejsc w obie strony należy zastosować dodatkowe zabezpieczenie w postaci siatek o wysokości do 50 cm o oczkach wielkości 0,5 x 0,5 cm, trwale powiązanych z ogrodzeniem; w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad czołem przepustu; ogrodzenia dla płazów należy wyposażyć w 10 cm przewieszkę; płyty lub siatki muszą szczelnie przylegać do powierzchni gruntu i muszą być stabilnie zakotwione,</p>		
<p>1.3.9. Na wysokości przejść dla zwierząt przewidzianych do realizacji w miejscach przecięcia się autostrady ze zdiagnozowanymi szlakami migracji ssaków i płazów, niweletę planowanych dróg sąsiadujących z autostradą należy zaprojektować na poziomie otaczającego ją terenu; jeżeli nie ma takiej możliwości na drogach równoległych należy przewidzieć ewentualną budowę odpowiednich dla danej grupy zwierząt przejść; w przypadku dróg serwisowych należy przewidzieć zastosowanie szczelnych płotków naprowadzających zwierzęta na przejścia zlokalizowane na tej samej wysokości pod drogą główną i serwisową,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. W sytuacji braku możliwości poprowadzenia dróg sąsiadujących w rejonie przejść dla zwierząt na poziomie terenu, zaprojektowano obiekty zapewniające migrację zwierząt również pod tymi drogami.</p>
<p>1.3.10. Drogę serwisową, planowaną w km 644+500 do km 645+600, należy zaprojektować w sposób umożliwiający niezakłócone funkcjonowanie zespolonego z nią przejścia dla zwierząt nr PZD-94 z uwzględnieniem następujących warunków:</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.10.1. parametry techniczne drogi</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego</p>

muszą być dostosowane w taki sposób, aby przeprowadzać jedynie lokalny, niewielki ruch pojazdów i pieszych,		odcinka.
1.3.10.2. droga nie może posiadać utwardzonej nawierzchni; powierzchnię korpusu drogowego należy wykonać jako nawierzchnię gruntową ulepszoną na wysokości przejścia dla zwierząt,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.10.3. drogę należy zlokalizować na poziomie okolicznych łąk lub na nasypie o wysokości do 0,5 m ponad poziomem terenu, z wyjątkiem dojazdów do mostu nad rzeką Krzna od km 645+000 do km 645+100,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.10.4. skarpy rowów przy drodze serwisowej oraz ewentualne skarpy nasypu drogowego pod tę drogę należy uformować w sposób przyjazny dla zwierząt, tj. o nachyleniach nie większych niż 1:3,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.10.5. w razie wystąpienia nienośnych gruntów budowlanych w podłożu drogowym należy zastosować dostępne rozwiązania mające na celu niedopuszczenie do zagęszczenia podłoża gruntowego oraz ochronę środowiska gruntowo – wodnego w rejonie doliny rzeki Krzna,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.10.6. na przecięciu dróg serwisowych z głównym szlakiem migracyjnym od km 645+600 do km 645+700 należy zastosować rowy zakryte – przepusty,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.10.7. w celu uniemożliwienia dostępu zwierzętom na drogę serwisową należy wyposażyć ją w obustronny murek o wysokości około 30 cm z nawisem – murek powinien łączyć się płynnie z konstrukcją mostu,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.10.8. obiekty i urządzenia budowlane wchodzące w skład drogi należy dostosować odpowiednio do ruchu zwierząt.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.11. Należy zorganizować, w miejscach przecięcia szlaków migracji zwierząt dużych z istniejącymi i projektowanymi drogami sąsiadującymi z autostradą, bezpieczne przejścia dla zwierząt po powierzchni drogi o minimalnej szerokości 200 m, odpowiednio oznakowane i urządzone w następujący sposób: brak ogrodzenia i barier ochronnych, niweleta drogi		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

zbliżona do poziomu przyległego terenu, brak oświetlenia drogi, ograniczenie prędkości do 50 km/h; powyższego należy dokonać w następującej orientacyjnej lokalizacji:		
1.3.11.1. w km 595+400 i km 599+400 droga powiatowa nr 1008L relacji Łuniew – Łukowisko – Manie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.11.2. w km 602+350 droga powiatowa nr 02318 relacji Międzyrzec Podlaski – Huszlew – Łuzki,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.11.3. w km 603+500 droga powiatowa nr 1036L relacji Biała Podlaska (ul. Francuska) – Rokitno – Błonie,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.11.4. w km 638+700 droga powiatowa nr 1042L relacji Woskrzenice – Koczukówka – Kijowiec,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.11.5. w km 645+800 droga powiatowa nr 1045L relacji droga krajowa nr 2 – Horbów – Dobryń,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.11.6. w km 655+800 droga gminna nr 100788L relacji droga wojewódzka nr 698 – Samowicze.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.12. W zakresie projektu nasadzeń i zalesień:		
1.3.12.1. nasadzenia izolacyjne należy wykonać z użyciem gatunków rodzimych z dostosowaniem do lokalnych warunków siedliskowych, w formie pasów zwartej zieleni wysokiej o szerokości co najmniej 12 m, złożonych z dwóch rzędów drzew i jednego rzędu krzewów; zwarte pasy zieleni izolacyjnej należy zaprojektować w miejscu przebiegu autostrady w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Gołobórz (od km 562+500 do km 564+500) i w rejonie miejsc cennych przyrodniczo wymienionych w pkt. 1.3.1. niniejszej decyzji,	Nie zmieniono.	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.12.2. zalesienia, w tym odbudowę stref ekotonowych, należy wykonać w rejonach zwartych kompleksów leśnych oraz na terenach położonych w granicach obszarów chronionego krajobrazu w ramach utrzymania ciągłości i trwałości ekosystemów leśnych; zalesienia, adekwatne do ilości i jakości utraconego siedliska, winny być zgodne z danym siedliskiem, z gatunków rodzimych właściwych dla	Odstąpiono od warunku.	----

danego siedliska; nowe zalesienie należy w miarę możliwości przekazać w nadzór Lasom Państwowym,		
1.3.12.3. nasadzenia ochronne dla nietoperzy należy zaprojektować po obu stronach autostrady na odcinkach: ok około km 526+000 do km 526+500, od około km 530+200 do km 530+550, od około km 533+550 do km 533+850, od około km 541+600 do km 542+200, od około km 550+300 do km 550+900, od około km 567+500 do km 568+100, od około km 568+700 do km 569+500, od około km 570+800 do km 571+400, od około km 579+700 do km 580+300, od około km 585+150 do km 585+600, od około km 589+300 do km 589+700, od około km 592+000 do km 592+700, od około km 594+900 do km 595+800, od około km 597+300 do km 599+500, od około km 609+800 do km 610+600, od około km 618+300 do km 619+500, od około km 624+000 do km 625+200, od około km 626+000 do km 627+000, od około km 629+800 do km 631+500, od około km 638+500 do km 639+100, od około km 645+800 do km 646+400, od około km 653+800 do km 654+700, w formie pasów zwartej zieleni wysokiej po obu stronach drogi o szerokości min. 12 m; do nasadzeń należy użyć wyrośniętego materiału szkółkarskiego,	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. W wyznaczonych miejscach tj w km ok. 526+000–526+500, 530+200-530+550; 533+550-533+850 wycinkę istniejącej zieleni ograniczono do minimum w zakresie kolizji zieleni z układem drogowym i uzbrojeniem terenu. Ponadto w dokumentacji uwzględniono nasadzenia zieleni uzupełniającej.
1.3.12.4. do nowych nasadzeń należy wykorzystać wszystkie drzewa i krzewy przeznaczone do przesadzenia, a kolidujące z projektowaną budową autostrady; w celu przyspieszenia prac przesadzeniowych i uniknięcia przesuszenia brył korzeniowych zaleca się przyjęcie mechanicznego sposobu przesadzania za pomocą specjalistycznych przesadzarek,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.12.5. w przypadku, gdy wokół drzew zakwalifikowanych do pozostawienia projektowany teren będzie podniesiony w stosunku do istniejącego o więcej niż 30 cm, należy zaprojektować odpowiednią warstwę drenażowo – napowietrzającą wokół drzewa,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.12.6. na odcinkach drogi,	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie

<p>położonych na nasypach i w wykopach, pasy zieleni mogą być zlokalizowane na skarpach drogowych, odpowiednio wyłagodzonych i użyźnionych warstwą humusu grubości 50 cm; zieleń na nasypach i w wykopach należy zaprojektować w formie rzędów drzew i gęstej roślinności krzewiastej,</p>		<p>spełniony. Nasadzenia zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
<p>1.3.12.7. skarpy nasypów na dojazdach w rejonie dolin rzecznych należy obsadzić gęsto drzewami i krzewami gatunków rodzimych, z wyłączeniem gatunków jagododajnych; z nasadzeń gatunków jagododajnych należy również zrezygnować na obszarach otwartych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.12.8. w rejonie przejść dla zwierząt należy zaprojektować zwartą roślinność maskującą obiekty budowlane i poprawiającą warunki ruchu migracyjnego zwierząt, w tym wprowadzić nasadzenia krzewów i bylin na powierzchni przejść oraz wzdłuż ogrodzeń ochronnych (na długości co najmniej 100 m od przyczółków przejść dolnych i krawędzi zewnętrznych przejść górnych) i ekranów antyolśnieniowych, luźne zadrzewienia w strefach podejścia i dojścia do przejścia, a przy skrajach przejścia zwartą roślinność krzewiastą, po obu stronach przejścia nasadzenia ochronne winny łączyć się z nasadzeniami wzdłuż ekranów akustycznych na najściach i na powierzchni przejść górnych,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Nasadzenia w rejonie przejść dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
<p>1.3.12.9. dla przejść dla zwierząt dużych i średnich, przejazdów gospodarczych, czy też innych wiaduktów o natężeniu ruchu poniżej 2 000 poj/dobę, zlokalizowanych w miejscach zdiagnozowanego występowania nietoperzy należy zaprojektować roślinność naprowadzającą nietoperze na ww. obiekty np. w postaci szpalerów drzew i krzewów wzdłuż krawędzi wiaduktów górnych, szpalerów drzew i wysokich krzewów łączących przejście z układem zadrzewień w jego otoczeniu (w przypadku braku możliwości zastosowania nasadzeń</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Nasadzenia w rejonie przejść dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>



na wiaduktach górnych należy przewidzieć zastosowanie drewnianych ekranów odbijających),																																																																																																																																																																															
1.3.12.10. nasadzenia drzew w rejonie przejść dla zwierząt dużych oraz średnich należy wykonywać przy wykorzystaniu starszych egzemplarzy drzew liściastych tak, aby najniższe gałęzie były na wysokości około 2 metrów, dodatkowo ich pień należy zabezpieczyć przez zgryzaniem przez zwierzęta (np. poprzez zastosowanie osłon z siatki),	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Nasadzenia w rejonie przejść dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.																																																																																																																																																																													
1.3.13. Wykonać ekrany akustyczne zabezpieczające tereny chronione akustycznie przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu, o zapisanych poniżej parametrach: Zestawienie ekranów równoległych do osi autostrady	Wykonać ekrany akustyczne zabezpieczające tereny chronione akustycznie przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu, o zapisanych poniżej parametrach:	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano ekrany akustyczne zabezpieczające tereny chronione akustycznie przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu, o zapisanych poniżej parametrach:																																																																																																																																																																													
<table border="1" data-bbox="161 994 596 2159"> <thead> <tr> <th>Ekran</th> <th>od</th> <th>do</th> <th>Długość [m]</th> <th>Pow. [m<sup>2</sup>]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L1</td><td>489.600</td><td>491.500</td><td>1895.86</td><td>4540.19</td></tr> <tr><td>L2</td><td>491.700</td><td>492.200</td><td>500.89</td><td>1452.25</td></tr> <tr><td>L3</td><td>492.700</td><td>494.085</td><td>1393.45</td><td>5419.47</td></tr> <tr><td>L4</td><td>495.585</td><td>498.185</td><td>2601.98</td><td>1605.604</td></tr> <tr><td>L5</td><td>499.285</td><td>500.185</td><td>901.01</td><td>5704.84</td></tr> <tr><td>L6</td><td>500.585</td><td>501.585</td><td>1002.88</td><td>6819.55</td></tr> <tr><td>L7</td><td>502.685</td><td>503.785</td><td>1094.85</td><td>6667.59</td></tr> <tr><td>L8</td><td>524.085</td><td>524.685</td><td>600.37</td><td>2101.47</td></tr> <tr><td>L9</td><td>526.885</td><td>527.885</td><td>992.76</td><td>3374.90</td></tr> <tr><td>L10</td><td>534.685</td><td>535.885</td><td>1202.02</td><td>4406.94</td></tr> <tr><td>L11</td><td>537.885</td><td>538.985</td><td>1101.34</td><td>8060.16</td></tr> <tr><td>L12</td><td>539.485</td><td>540.685</td><td>1200.92</td><td>5654.85</td></tr> <tr><td>L13</td><td>546.485</td><td>547.685</td><td>1199.66</td><td>5599.05</td></tr> <tr><td>L14</td><td>548.485</td><td>549.585</td><td>1099.98</td><td>2399.96</td></tr> <tr><td>L15</td><td>549.685</td><td>550.385</td><td>701.54</td><td>1653.15</td></tr> <tr><td>L16</td><td>553.685</td><td>553.594</td><td>594.54</td><td>1386.15</td></tr> </tbody> </table>	Ekran	od	do	Długość [m]	Pow. [m <sup>2</sup> ]	L1	489.600	491.500	1895.86	4540.19	L2	491.700	492.200	500.89	1452.25	L3	492.700	494.085	1393.45	5419.47	L4	495.585	498.185	2601.98	1605.604	L5	499.285	500.185	901.01	5704.84	L6	500.585	501.585	1002.88	6819.55	L7	502.685	503.785	1094.85	6667.59	L8	524.085	524.685	600.37	2101.47	L9	526.885	527.885	992.76	3374.90	L10	534.685	535.885	1202.02	4406.94	L11	537.885	538.985	1101.34	8060.16	L12	539.485	540.685	1200.92	5654.85	L13	546.485	547.685	1199.66	5599.05	L14	548.485	549.585	1099.98	2399.96	L15	549.685	550.385	701.54	1653.15	L16	553.685	553.594	594.54	1386.15	<table border="1" data-bbox="624 898 1011 2159"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nazwa ekranu</th> <th colspan="2">Kilometraż drogi</th> <th rowspan="2">Stroń nad drogi</th> <th rowspan="2">Wysokość [m]</th> <th rowspan="2">Długość ekranu [m]</th> <th rowspan="2">Powierzchnia ekranu [m<sup>2</sup>]</th> </tr> <tr> <th>Od</th> <th>Do</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>E01*</td><td>523971</td><td>524263</td><td>Lewa</td><td>4,5</td><td>292</td><td>1314</td></tr> <tr><td>E02**</td><td>523971</td><td>524263</td><td>Prawa</td><td>5,5</td><td>404</td><td>2222</td></tr> <tr><td>E03</td><td>526845</td><td>527265</td><td>Lewa</td><td>4,5</td><td>420</td><td>1890</td></tr> <tr><td>E04</td><td>534837</td><td>535405</td><td>Lewa</td><td>4,5</td><td>568</td><td>2556</td></tr> <tr><td>SUMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7982</td></tr> </tbody> </table>	Nazwa ekranu	Kilometraż drogi		Stroń nad drogi	Wysokość [m]	Długość ekranu [m]	Powierzchnia ekranu [m <sup>2</sup> ]	Od	Do	E01*	523971	524263	Lewa	4,5	292	1314	E02**	523971	524263	Prawa	5,5	404	2222	E03	526845	527265	Lewa	4,5	420	1890	E04	534837	535405	Lewa	4,5	568	2556	SUMA						7982	<table border="1" data-bbox="1043 949 1458 2136"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nazwa ekranu</th> <th colspan="2">Kilometraż drogi</th> <th rowspan="2">Stroń nad drogi</th> <th rowspan="2">Wysokość [m]</th> <th rowspan="2">Długość ekranu [m]</th> <th rowspan="2">Powierzchnia ekranu [m<sup>2</sup>]</th> </tr> <tr> <th>Od</th> <th>Do</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>E01*</td><td>523971</td><td>524263</td><td>Lewa</td><td>4,5</td><td>292</td><td>1314</td></tr> <tr><td>E02**</td><td>523971</td><td>524375</td><td>Prawa</td><td>5,5</td><td>404</td><td>2222</td></tr> <tr><td>E03</td><td>526845</td><td>527265</td><td>Lewa</td><td>4,5</td><td>420</td><td>1890</td></tr> <tr><td>E04</td><td>534837</td><td>535405</td><td>Lewa</td><td>4,5</td><td>568</td><td>2556</td></tr> <tr><td>SUMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1684</td><td>7982</td></tr> </tbody> </table>	Nazwa ekranu	Kilometraż drogi		Stroń nad drogi	Wysokość [m]	Długość ekranu [m]	Powierzchnia ekranu [m <sup>2</sup> ]	Od	Do	E01*	523971	524263	Lewa	4,5	292	1314	E02**	523971	524375	Prawa	5,5	404	2222	E03	526845	527265	Lewa	4,5	420	1890	E04	534837	535405	Lewa	4,5	568	2556	SUMA					1684	7982
Ekran	od	do	Długość [m]	Pow. [m <sup>2</sup> ]																																																																																																																																																																											
L1	489.600	491.500	1895.86	4540.19																																																																																																																																																																											
L2	491.700	492.200	500.89	1452.25																																																																																																																																																																											
L3	492.700	494.085	1393.45	5419.47																																																																																																																																																																											
L4	495.585	498.185	2601.98	1605.604																																																																																																																																																																											
L5	499.285	500.185	901.01	5704.84																																																																																																																																																																											
L6	500.585	501.585	1002.88	6819.55																																																																																																																																																																											
L7	502.685	503.785	1094.85	6667.59																																																																																																																																																																											
L8	524.085	524.685	600.37	2101.47																																																																																																																																																																											
L9	526.885	527.885	992.76	3374.90																																																																																																																																																																											
L10	534.685	535.885	1202.02	4406.94																																																																																																																																																																											
L11	537.885	538.985	1101.34	8060.16																																																																																																																																																																											
L12	539.485	540.685	1200.92	5654.85																																																																																																																																																																											
L13	546.485	547.685	1199.66	5599.05																																																																																																																																																																											
L14	548.485	549.585	1099.98	2399.96																																																																																																																																																																											
L15	549.685	550.385	701.54	1653.15																																																																																																																																																																											
L16	553.685	553.594	594.54	1386.15																																																																																																																																																																											
Nazwa ekranu	Kilometraż drogi		Stroń nad drogi	Wysokość [m]	Długość ekranu [m]	Powierzchnia ekranu [m <sup>2</sup> ]																																																																																																																																																																									
	Od	Do																																																																																																																																																																													
E01*	523971	524263	Lewa	4,5	292	1314																																																																																																																																																																									
E02**	523971	524263	Prawa	5,5	404	2222																																																																																																																																																																									
E03	526845	527265	Lewa	4,5	420	1890																																																																																																																																																																									
E04	534837	535405	Lewa	4,5	568	2556																																																																																																																																																																									
SUMA						7982																																																																																																																																																																									
Nazwa ekranu	Kilometraż drogi		Stroń nad drogi	Wysokość [m]	Długość ekranu [m]	Powierzchnia ekranu [m <sup>2</sup> ]																																																																																																																																																																									
	Od	Do																																																																																																																																																																													
E01*	523971	524263	Lewa	4,5	292	1314																																																																																																																																																																									
E02**	523971	524375	Prawa	5,5	404	2222																																																																																																																																																																									
E03	526845	527265	Lewa	4,5	420	1890																																																																																																																																																																									
E04	534837	535405	Lewa	4,5	568	2556																																																																																																																																																																									
SUMA					1684	7982																																																																																																																																																																									

	185	785	34	.79		7	5				
L17	554. 585	555. 585	992. 67	3822 .28	<p>S U M A</p> <p>Objaśnienia: * ekran rozpoczynający się przed początkowym km projektowanego odcinka, obejmujący fragment istniejącego A2, ekran zaprojektowany z uwagi na skumulowane oddziaływanie przedmiotowej inwestycji z istniejącym odcinkiem A2 oraz DK2; ** ekran rozpoczynający się przed początkowym km projektowanego odcinka, dowiązany do istniejącego ekranu akustycznego przy istniejącym odcinku A2.</p>	1 68 4		7 982			
L18	557. 585	557. 985	395. 32	790. 64							
L19	558. 585	559. 095	503. 66	2179 .23							
L20	560. 945	561. 945	1005 .20	6484 .86							
L20 a	562. 445	562. 645	200. 01	400. 02							
L20 b	562. 745	564. 145	1404 .46	2959 .78							
L21	566. 345	567. 095	745. 78	2237 .35							
L22	568. 775	568. 975	199. 47	398. 94							
L23	569. 075	569. 525	448. 05	896. 10							
L24	569. 575	569. 675	99.6 0	199. 20							
L25	575. 600	576. 200	599. 97	2199 .90							
L26	577. 700	578. 000	298. 67	597. 34							
L27	578. 100	578. 800	696. 05	1640 .65							
L28	579. 000	579. 600	600. 02	2250 .04							
L29	582. 200	582. 600	401. 72	803. 44							
L30	583. 100	583. 500	400. 00	1700 .00							
L31	584. 600	585. 200	600. 06	1600 .18							
P1	489. 200	489. 700	500. 00	1000 .00							
P2	491. 500	491. 800	300. 71	601. 42							
P3	492. 885	493. 385	500. 80	1952 .72							
P4	493. 485	496. 285	2801 .13	1419 9.76							
P5	496. 385	499. 285	2897 .50	1879 6.53							
P6	500. 085	501. 285	1196 .54	6182 .15							
P7	501. 885	502. 985	1099 .18	3198 .56							
P8	523. 895	524. 485	589. 59	2557 .90							
P9	528. 085	528. 285	201. 37	402. 74							
P10	535. 685	536. 285	597. 84	2241 .90							
P11	536. 385	537. 485	1096 .04	4184 .88							

P12	537. 685	538. 885	1190 .72	7123 .86
P13	539. 585	540. 200	612. 84	2613 .84
P16	546. 485	546. 785	299. 99	649. 98
P17	547. 085	548. 285	1200 .43	3151 .69
P18	548. 785	549. 485	699. 99	4449 .90
P19	552. 485	553. 285	801. 46	2803 .54
P20	556. 285	556. 685	395. 32	790. 64
P21	559. 945	560. 645	698. 99	3046 .57
P22	560. 845	562. 145	1291 .89	7727 .88
P23	566. 145	566. 845	703. 87	2362 .99
P24	569. 675	570. 275	599. 92	1650 .44
P25	575. 500	576. 100	599. 97	1499 .93
P26	576. 200	577. 000	799. 44	2298 .15
P27	582. 100	582. 600	497. 83	1344 .14
P28	585. 400	586. 000	599. 74	2348 .91
P29	589. 100	589. 300	200. 68	401. 36
P30	591. 600	592. 100	500. 07	1300 .17
D1	494. 585	495. 685	1099 .99	8799 .93
D2	496. 585	497. 885	1300 .00	1150 0.00
D3	499. 185	500. 085	900. 00	6700 .00
D4	500. 385	501. 285	900. 00	7700 .00
D5	502. 785	503. 385	600. 00	4900 .00
D6	537. 885	538. 385	500. 00	3900 .00
D6a	538. 695	539. 800	1105 .00	4420 .00
D6b	539. 485	539. 785	300. 00	1200 .00

Zestawienie ekranów  
zlokalizowanych przy drogach  
poprzecznych

Ekra n	Długość [m]	Pow. [m2]
Prz1	655,44	3352,33

Prz2	707,21	1925,86	
Prz3	79,81	159,62	
Prz4	155,14	1325,99	
Prz5	97,53	390,12	
Prz6	84,74	338,96	
Prz6a	1050,99	3976,72	
Prz6b	599,68	2548,83	
Prz7	138,65	415,95	
Prz8	158,52	475,56	
Prz9	269,75	539,5	
Prz10	264,87	529,74	
Prz11	133,21	399,63	
Prz12	373,60	1681,20	
Prz13	513,06	2052,24	
Prz14	156,52	469,56	

  

Ekran	Orientacyjna lokalizacja
Prz1	wzdłuż drogi krajowej nr 2 w obrębie węzła „Konik”
Prz2	
Prz3	
Prz4	wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 803 w rejonie węzła „Swoboda”
Prz5	
Prz6	
Prz6a	wzdłuż drogi krajowej nr 2 na odcinku od rz. Muchawka do Grabianowa
Prz6b	
Prz7	wzdłuż drogi krajowej nr 2 w obrębie węzła „Borki”
Prz8	
Prz9	wzdłuż drogi nr 3638W w miejscowości Choja
Prz10	
Prz11	
Prz12	wzdłuż drogi S19 w obrębie węzła „Łukowisko”
Prz13	wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 811 w obrębie węzła „Cicibór”
Prz14	wzdłuż drogi krajowej nr 68 w obrębie węzła „Dobryń”

  

1.3.14. Należy zarezerwować miejsce pod ekrany akustyczne, które będą wznoszone po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia sukcesywnie w miarę powstawania nowej zabudowy chronionej akustycznie (w ramach tzw. II etapu ekranowania).	Zarezerwować miejsce pod ekran akustyczny w km od 527+450 do 528+700, po stronie prawej drogi.	Warunek został w projekcie spełniony Przewidziano rezerwę pod ekran akustyczny w km od 527+450 do km 528+700, strona prawa.
1.3.15. Zaprojektować system urządzeń zbierających i podczyszczających ścieki opadowe z powierzchni autostrady składający się z: poboczy i rowów trawiastych, osadników na dnie studzienek	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano funkcjonalny system odwodnienia autostrady, składający się z urządzeń zbierających i podczyszczających

<p>ściekowych (wpustowych), zbiorników retencyjnych (sedymentacyjnych), zainstalowanych na rowach przydrożnych lub kanalizacji deszczowej, służących do zmniejszania przepływów maksymalnych w sieci odwodnienia drogi oraz do oczyszczenia spływów opadowych z zawiesin ogólnych metodą sedymentacji, osadników zawiesiny w formie zamkniętych zbiorników podziemnych, zatrzymujących częściowo zawiesiny ogólne.</p>		<p>ścieki opadowe.</p>
<p>1.3.16. Tak zaprojektować zlewniowy system odprowadzania ścieków deszczowych z powierzchni drogi, aby kierował podczyszczone wody opadowe do naturalnych odbiorników powierzchniowych, a w miejscach, gdzie będzie to niemożliwe – do zbiorników infiltracyjnych.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. System odwodnienia zaprojektowano poprzez rowy drogowe oraz odcinkowo system kanalizacji deszczowej. Odbiornikami wód są rowy infiltracyjne oraz odbiorniki naturalne, dla których przed zrzutem wód w celu retencji odprowadzanej ilości wód opadowych zastosowano zbiorniki retencyjne. Nadto zastosowano system podczyszczania wód poprzez osadniki jak również separatory.</p>
<p>1.3.17. Zaprojektować zbiorniki retencyjne w taki sposób, aby pełniły funkcje ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przez zatrzymywanie wycieków substancji mogących powstawać w przypadku kolizji drogowych przyjmując, że awaryjna pojemność użyteczna każdego zbiornika powinna zapewnić zatrzymanie nie mniej niż 20 m<sup>3</sup>.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. System odwodnienia zaprojektowano poprzez rowy drogowe oraz odcinkowo system kanalizacji deszczowej. Odbiornikami wód są rowy infiltracyjne oraz odbiorniki naturalne, dla których przed zrzutem wód w celu retencji odprowadzanej ilości wód opadowych zastosowano zbiorniki retencyjne. Nadto zastosowano system podczyszczania wód poprzez osadniki jak również separatory. W zbiornikach zaprojektowano awaryjną pojemność użyteczną 20 m<sup>3</sup>.</p>
<p>1.3.18. Na zbiornikach zainstalować zastawki awaryjne, służące do zatrzymywania substancji mogących powstawać w przypadku kolizji drogowych.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. W zbiornikach zastosowano zastawki awaryjne.</p>
<p>1.3.19. W miejscach szczególnie narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi i zawiesinami (rejon węzłów</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Przy węźle Groszki zaprojektowano szczelny system</p>

drogowych, wyloty do rzek) zastosować szczelne zbiorniki retencyjne i rowy.		odwodnienia.
1.3.20. Wybudować na terenie MOP i parkingu buforowego oczyszczalnię ścieków deszczowych i komunalnych.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.21. Tam gdzie to będzie uzasadnione konstrukcyjnie powierzchnie jezdni odwadniać wpustami ulicznymi zaopatrzonymi w osadniki; wodę z wpustów odprowadzać przykanalikami do rowów i zbiorników retencyjnych.	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Układ drogowy odwadniany jest powierzchniowo do rowów drogowych z fragmentarycznym wykorzystaniem wpustów drogowych wyposażonych w osadniki.
1.3.22. Zbiorniki retencyjne powinny charakteryzować się następującymi parametrami: dno umocnione betonowymi płytami drogowymi, o skarpach umocnionych na całej wysokości ażurowymi płytami; skarpy zbiorników zaprojektować o nachyleniu 1:2; spadek dna zbiorników zaprojektować w taki sposób, aby umożliwić sedimentację zawieszin oraz odpływ wzdłuż dłuższego boku zbiornika; przy maksymalnym napełnieniu głębokość zbiornika w najgłębszym miejscu nie powinna przekroczyć 1,50 m; poziom maksymalny wody powinien znajdować się na poziomie minimum 0,50 m poniżej powierzchni otaczającego terenu i co najmniej 1,0 m poniżej krawędzi korony drogi; szczelne zbiorniki retencyjne dodatkowo powinny być wyłożone nieprzepuszczalną folią PVC, pokrytą ochronną warstwą piasku.	Zbiorniki retencyjne powinny charakteryzować się następującymi parametrami: dno umocnione geokratą wypełnioną humusem, o skarpach umocnionych na odpowiedniej wysokości geokratą wypełnioną humusem; skarpy zbiorników zaprojektować o nachyleniu 1:2; spadek dna zbiorników zaprojektować w taki sposób, aby umożliwić sedimentację zawieszin oraz odpływ wzdłuż dłuższego boku zbiornika; przy maksymalnym napełnieniu głębokość zbiornika w najgłębszym miejscu nie powinna przekroczyć 2,50 m; poziom maksymalny wody powinien znajdować się na poziomie minimum 0,50 m poniżej powierzchni otaczającego terenu i co najmniej 1,0 m poniżej krawędzi korony drogi; szczelne zbiorniki retencyjne dodatkowo powinny być wyłożone nieprzepuszczalną folią PE-HD, pokrytą ochronną warstwą piasku	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zbiorniki retencyjne zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.
1.3.23. Zbiorniki infiltracyjne zaprojektować jako zbiorniki ziemne z częścią dolnej warstwy filtracyjnej ze żwiru z przekładką ochronną z geowłókniny filtracyjnej (wymienianej okresowo); dno zbiornika infiltracyjnego powinno znajdować się co najmniej 1,50 m powyżej zwierciadła wód gruntowych tylko na terenach o przepuszczalnym podłożu gruntowym.	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Zbiorniki infiltracyjne zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.
1.3.24. Rowy trawiaste zaprojektować w następujących	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony.

<p>parametrach: rowy o kształcie trapezowym, szerokości dna co najmniej 0,40 m, nachyleniu skarp od 1:1,5 do 1:3 oraz o głębokości od 0,30 m do 1,20 m; najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu bez utwardzania 0,2%; przy spadkach większych dno i skarpy rowu utwardzić, w przypadku konieczności przeprowadzenia rowu o spadku powyżej 15% dno wyłożyć kamieniami lub zastosować kaskady, przy czym ich wysokość nie powinna być wyższa niż 0,5 m, pod kaskadą zastosować poduszkę wodną; dno rowów trawiastych skonstruować z trzech warstw: humusu – torfu, piasku i żwiru o grubości warstwy co najmniej 10 – 15 cm.</p>		<p>Rowy trawiaste zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
<p>1.3.25. Spadek rowów i kanałów deszczowych powinien zapewnić swobodny spływ wód opadowych do poprzecznych cieków wodnych naturalnych lub sztucznych.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Projektując system odwodnienia zachowano spadki zapewniające swobodny spływ wód.</p>
<p>1.3.26. Lokalizacja, ilość i wielkość przepustów pod drogą, zbiorników retencyjnych, zbiorników retencyjno – infiltracyjnych powinna być ustalona w sposób pozwalający na bezpieczne odprowadzenie i gromadzenia spływów powierzchniowych z przynależnych do nich zlewni.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowany system odwodnienia został tak zwymiarowany, aby zapewnić bezpieczne odprowadzenie i gromadzenia spływów powierzchniowych z przynależnych do nich zlewni.</p>
<p>1.3.27. Dno zbiornika infiltracyjnego jak również i rowów drogowych powinno znajdować się co najmniej 1,50 m powyżej zwierciadła wód gruntowych, dotyczy to szczególnie wód gruntowych pozbawionych naturalnej izolacji.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Dno zbiorników infiltracyjnych zaprojektowano w taki sposób, że znajduje się co najmniej 1,50 m powyżej zwierciadła wód gruntowych. W przypadku rowów znajdujących się poniżej zwierciadła wody gruntowej dodatkowym umocnieniem jest wykonanie do wysokości 0,5 m ponad zwierciadło wody gruntowej umocnienia skarp i dna w postaci plastra geokraty o wysokości <math>h=10</math> cm wypełnionej gruntem rodzimym do wysokości 5 cm i przykrytej humusem gr. 5 cm z obsianiem mieszanką traw. Całość geokraty podścielona zostanie geowłókniną filtracyjno–separacyjną umożliwiającą filtrację wód gruntowych napływających w kierunku rowów</p>

		przydrożnych.
1.3.28 Przy projektowaniu zbiorników retencyjno – infiltracyjnych należy uwzględnić warunek ograniczenia możliwości długotrwałego stanu przelewania się tych zbiorników tak, aby urządzenia te funkcjonowały w sposób prawidłowy oraz aby zapobiegać sytuacjom podtopienia gruntów rolnych i leśnych, zlokalizowanych w och obrębie.	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Przyjęto następujące czasy opróżniania się zbiorników retencyjno-infiltracyjnych poprzez zastosowane złoża filtracyjne: 6÷24 godziny (zalecany czas retencji) i 24÷40 godzin) dopuszczalny wydłużony czas retencji).
1.3.29. Zlikwidować ujęcia wód podziemnych znajdujące się do 50 m od osi autostrady	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Likwidacji ulegną ujęcie wody (studnia kopana) znajdujące się na terenie zajmowanym pod infrastrukturę autostrady w km 535+700 (strona lewa).
1.3.30. Na podstawie szczegółowej analiz kolizji drogi ze strefą ochrony bezpośredniej należy rozważyć konieczność likwidacji ujęć wód podziemnych znajdujących się w odległości powyżej 50 m do 100 m od osi autostrady.	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Nie stwierdzono potrzeby likwidacji ujęć zlokalizowanych poza pasem drogowym.
1.3.31. W miejscach, gdzie nie można grawitacyjnie odprowadzić oczyszczonych ścieków deszczowych do istniejących odbiorników, zaprojektować pompownie i przewody tłoczne ciśnieniowe; przepompownie umieścić pod poziomem terenu i wyposażyć w pełną automatykę sterowania.	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. Zastosowano pompownie w zbiorniku ZBR10 odprowadzającą wody opadowe do rowów drogowych autostradowych a dalej do odbiornika jakim jest ZBR8 a następnie odbiornik naturalny – ciek Dopływ Spod Piotrowiny.
1.3.32. Ekran należy lokalizować tak, aby naprzeciw ekranu odbijającego znajdował się wyłącznie ekran o charakterze pochłaniającym.		Nie dotyczy Wszystkie ekrany zaprojektowano jako pochłaniające
1.3.33. Na obszarach zwartej zabudowy osiedlowej (zagrodowej) budowa masywnych, ściennych ekranów akustycznych jest dopuszczalna pod warunkiem urządzenia osłony z zieleni wysokiej między ekranem a krajobrazem zewnętrznym lub obustronnego zamaskowania ekranu roślinnością pnącą (np. bluszczem); w przypadku ekranów przezroczystych można wyjątkowo zachować widok na okolicę o wysokich walorach krajobrazowych przez wykonanie przerwy w zieleni wysokiej.	Nie zmieniono.	Warunek został w projekcie spełniony. W projekcie wskazano wymagane parametry akustyczne ekranów dot. ich izolacyjności i dźwiękochłonności. Ekran obsadzono bluszczem. Obsadzenie ekranów roślinnością nie będzie degradować ich właściwości akustycznych.
1.3.34. Na obszarach otwartych, z rozproszoną zabudową	Nie zmieniono.	Nie dotyczy analizowanego odcinka; nie występują tereny z



<p>mieszkaniową (zagrodową), niedopuszczalne jest stosowanie masywnych, ściennych ekranów akustycznych, stanowiących wizualny dysonans w krajobrazie kulturowym; w takim przypadku ochrona akustyczna powinna polegać na budowie ziemnych wałów przeciwhałasowych; w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się ekrany ścienne drewniane lub przezroczyste.</p>		<p>zabudową rozproszoną.</p>
<p>1.3.35. Poza projektowanym pasem drogowym w obrębie wartościowych kompleksów upraw rolnych należy maksymalnie ograniczyć wpływ projektowanej drogi na stan zanieczyszczenia powietrza poprzez zastosowanie tam izolacyjnych pasów zwartej zieleni wysokiej o szerokości co najmniej 12 m, złożonych z dwóch rzędów drzew i jednego rzędu krzewów; na odcinkach drogi, położonych na nasypach i w wykopach, pasy zieleni mogą być zlokalizowane na skarpach drogowych, odpowiednio wyłagodzonych i użyźnionych warstwą humusu grubości 50 cm.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka. Na przedmiotowym odcinku nie występują wartościowe kompleksy upraw rolnych</p>
<p>1.3.36. W projekcie budowlanych należy zapewnić odsunięcie trasy o minimum 15 m od pomnika przyrody zlokalizowane w Ostrowie Kani (gmina Dębe Wielkie), który koliduje z przebiegiem autostrady; strefę ochronną wokół pomnika należy zagospodarować jako powierzchnię biologicznie czynną pokrytą roślinnością.</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.37. Warunki dotyczące przejścia autostrady przez obszar Natura 2000 Dolina Kostrzynia:</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.37.1. przeprawa winna być zaprojektowana w formie podwójnej estakady nad terenami zalewowymi w dolinie Kostrzynia.</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.37.2. należy przewidzieć rozsuniecie obu nitek estakady na odległość docelową w świetle co najmniej 20 m oraz usytuować estakadę na wysokości w świetle min. 10 m ponad istniejącym terenem,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.37.3. odwodnienie estakad winno następować za pomocą szczelnej kanalizacji deszczowej podwieszanej pod nią z wyprowadzeniem ścieków opadowych poza dolinę rzeki,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.37.4. zbiorniki retencyjno –</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>

<p>sedymentacyjne w dolinie rzeki winny być zaprojektowane w formie naśladowującej naturalnej oczka wodne; w strefie brzegowej zbiorników należy zainicjować roślinność szuwarową i łęgową,</p>		<p>odcinka.</p>
<p>1.3.37.5. wzdłuż obydwu nitek trasy należy zaprojektować ekrany akustyczne (pochłaniające) na całej długości przejścia autostrady przez obszar chroniony, o wysokościach tak dobranych, aby poziom hałasu w otoczeniu nie przekraczał poziomu 50 dB w 2035 r.,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.37.6. skarpy nasypów na dojazdach winny mieć pochylenie nie większe niż 1:2, z wierzchnią warstwą ziemi urodzajnej na nich o grubości nie mniejszej niż 25 cm,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.37.7. szerokość dróg serwisowych w granicach obszaru Dolina Kostrzynia winna być nie większa niż 3,5 m (z wyjątkiem mijanek), zaś ich nawierzchnia drogowa wykonana jako nawierzchnia gruntowa ulepszona, np. żwirowa, tłuczniowa.</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.38. W projekcie budowlanym w odniesieniu do obszaru Natura 2000 Gołobórz należy przewidzieć:</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.38.1. szczelne rowy trawiaste obustronnie od km562+500 do km 564+800; szczelny zbiornik retencyjny ZR w km 564+100, strona lewa,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.38.2. separator na wylocie ze zbiornika ZR w km 564+100, strona lewa, zaopatrzony w zastawkę awaryjną,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.38.3. realizację tymczasowych rowów odprowadzających wody opadowe z terenu budowy i tymczasowych zbiorników retencyjnych zatrzymujących zanieczyszczone spływy opadowe przed skierowaniem ich do odbiorników zewnętrznych.</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.39. Projekt budowlany musi rozwiązać kwestię kolizyjności drogi nr 2 i węzła „Konik” (w około km 494) ze zwartym kompleksem cennych siedlisk przyrodniczych i roślin chronionych (torfowisko w Starym Koniku); projekt musi uwzględniać ochronę torfowiska w Starym Koniku przed jego odwodnieniem, fizyczną degradacją, w tym zmniejszeniem powierzchni</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>

oraz uwzględniać kwestię potencjalnych działań zapobiegających negatywnemu oddziaływaniu drogi na siedliska na etapie budowy np. poprzez zaplanowanie dowozu materiałów budowlanych od strony południowej itp.		
1.3.40. Na terenie Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ochrona akustyczna zabudowy mieszkaniowej powinna polegać na budowie ekranów ziemnych w formie skarp i wałów przeciwhałasowych, obsadzonych krzewami; wyjątkowo dopuszcza się ścienne ekrany maskowane zielenią (np. obsadzone pnączami albo ekrany drewniane lub przezroczyste.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.41. Realizacja wykopów w strefie zbliżenia autostrady do rezerwatu przyrody Chmielinne nie może spowodować zaburzeń naturalnych zmian reżimu wodnego przedmiotu ochrony tj. lasu łęgowego.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.42. Przejście autostrady przed dolinę rzeki Krzny w km ok. 645+077 należy zaprojektować jako estakadę o długości ok. 1 300 m i wysokości minimum 7 m ponad dno doliny.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.43. Na obszarach chronionego krajobrazu skarpy nasypów i wykopów powinny mieć pochylenie nie większe niż 1:2; nasypy i wykopy powinny być maskowane od strony krajobrazu zewnętrznego obustronnymi, zwartymi pasami zieleni izolacyjnej, stworzonymi z rzędów drzew i gęstej roślinności krzaczastej; roboty ziemne powinny być wykonane od razu dla docelowego przekroju poprzecznego autostrady.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44. W stosunku od obiektów zabytkowych położonych najbliżej autostrady należy zastosować następujące środki łagodzące:		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.1. pasy zieleni izolacyjnej o szerokości około 12 m od strony następujących obiektów:		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.1.1. kościół i cmentarz w Sworach, gm. Biała Podlaska,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.1.2. zespół dworsko – parkowy w Roskoszy, gm. Biała Podlaska,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.1.3. kościół w Dobryniu		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

Dużym, gm. Zalesie.		odcinka.
1.3.44.2. wały ziemne o wysokości około 5 m i szerokości około 20 m, obsadzone zielenią wysoką, od strony następujących obiektów:		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.2.1. cmentarz w Ciciborze Dużym, gm. Biała Podlaska,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.2.2. zespół dworsko-parkowy w Grabanowie, gm. Biała Podlaska		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2. Stwierdzam konieczność wykonania badań monitoringowych:		
2.1. W zakresie elementów przyrody:		
2.1.1. Pięcioletni monitoring (licząc od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania), którego wyniki należy przysyłać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie każdorazowo w postaci rocznego raportu nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego w zakresie następujących zagadnień:		
2.1.1.1. śmiertelność ptaków (w odległości 100 m w każdą stronę, licząc od skrajni przejść dla zwierząt) i nietoperzy (na wysokości planowanej przydrożnej zieleni barierowej dla nietoperzy) na skutek kolizji z pojazdami – wyniki monitoringu przedstawić w formie tabelarycznej z podziałem na następujące kolumny: gatunek nazwa polska, gatunek nazwa łacińska, miejsce kolizji (kilometr), czas, komentarz z oceną,	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.
2.1.1.2. wykorzystanie przejść dla zwierząt przez poszczególne gatunki (grupy gatunków o zbliżonej ekologii gatunku), kontrolę stanu przejść oraz ocenę utrzymania przejść, w tym szpalerów drzew naprowadzających zwierzęta na przejścia, monitoring otoczenia przejść oraz aktywności ludzi na przejściach, w tym aktywności kłusowniczej (wyniki) oraz myśliwskiej (ambony),	Monitoring wraz z oceną skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla zwierząt przez poszczególne gatunki (grupy gatunków o zbliżonej ekologii gatunku), kontrolę stanu przejść oraz ocenę utrzymania przejść, w tym szpalerów drzew naprowadzających zwierzęta na przejścia, monitoring otoczenia przejść oraz aktywności ludzi na przejściach, w tym aktywności kłusowniczej (wyniki) oraz myśliwskiej (ambony), należy prowadzić w następującym zakresie i zgodnie z poniższą metodyką: 1. ocena skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla średnich i dużych zwierząt: a) metodyka: identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie tropień na specjalnie wykonanych pasach piaszczystych (o ile jest techniczne ich wykonanie), całej powierzchni przejść oraz	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.

	<p>w bezpośrednim otoczeniu obiektów (w promieniu 50 m); dodatkowa identyfikacja wszelkich śladów obecności zwierząt z oznaczaniem gatunków w oparciu o odchody, ślady uszkodzenia roślinności, ścieżki migracji, nory etc.; pasy piaszczyste należy wykonać z mieszanki drobno- i średnioziarnistego, ostrego piasku, zapewniającego czytelność tropów kluczowych gatunków; pasy zlokalizowane w centralnej części obiektów, na całej szerokości stref przeznaczonych dla zwierząt, min. szer. pasa 2,0 m, grubość warstwy 8 cm;</p> <p>harmonogram:  II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, kontrole co 30 dni, przez okres całego roku, każda kontrola składa się z wizyty wstępnej (w trakcie której należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt) i kontroli właściwej, przeprowadzonej po 5-7 dniach (w trakcie której następuje identyfikacja śladów obecności zwierząt);  II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, dodatkowe kontrole (sesje specjalne) co 7 dni, w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) – po każdej kontroli należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt;  II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji – przeprowadzenie sesji zimowych – w przypadku korzystnych warunków do prowadzenia tropień na śniegu, identyfikacja tropów zwierząt w bezpośrednim otoczeniu obiektu (w strefach naprowadzania do przejść z zalegającą pokrywą śnieżną), przeprowadzona najwcześniej po 3 dniach od ustania opadów i następnie powtarzana co 7 dni – w okresie gdy pokrywa pozwala na odczyt tropów, identyfikację należy przeprowadzić na transektach przecinających strefy naprowadzania zwierząt, zlokalizowanych możliwe</p>	
--	---	--

	<p>najbliżej krawędzi przejść, po każdej kontroli tropy należy zatrzeć w pasie objętym kontrolą;</p> <p>b) metodyka: identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie tropień na całej powierzchni przejść oraz w bezpośrednim otoczeniu obiektów (w promieniu 50 m); dodatkowa identyfikacja wszelkich śladów obecności zwierząt z oznaczaniem gatunków w oparciu o odchody, ślady uszkodzenia roślinności, ścieżki migracji, nory etc.;</p> <p>harmonogram:  II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, sesje specjalne - kontrole co 7 dni, w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) – po każdej kontroli należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt (w miarę możliwości);  II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji – przeprowadzenie sesji zimowych – w przypadku korzystnych warunków do prowadzenia tropień na śniegu, identyfikacja tropów zwierząt w bezpośrednim otoczeniu obiektu (w strefach naprowadzania do przejść z zalegającą pokrywą śnieżną), przeprowadzona najwcześniej po 3 dniach od ustania opadów i następnie powtarzana co 7 dni – w okresie gdy pokrywa pozwala na odczyt tropów, identyfikację należy przeprowadzić na transektach przecinających strefy naprowadzania zwierząt, zlokalizowanych możliwie najbliżej krawędzi przejść, po każdej kontroli tropy należy zatrzeć w pasie objętym kontrolą;</p> <p>2. ocena intensywności i częstotliwości użytkowania przejść dla średnich i dużych zwierząt z określeniem liczby osobników:  metodyka: identyfikacja gatunków i osobników w trakcie obserwacji przy pomocy kamer</p>	
--	---	--

	<p>automatycznych (fotopułapek), instalowanych na konstrukcji wsporczej ekranów (przejścia górne) oraz ścianach zewnętrznych (przejścia dolne); fotopułapki muszą obejmować zasięgiem (czujniki ruchu, doświetlacze IR) całą szerokość przejść, dlatego w razie potrzeby należy zastosować dodatkowe kamery na słupie zlokalizowanym w centralnej części obiektu oraz w rejonie asfaltowych dróg serwisowych; kamery muszą posiadać autonomiczne zasilanie pozwalające na min. 7 dni ciągłej pracy oraz zabezpieczenia antykradzieżowe; harmonogram: II, III i V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, sesje ciągle w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) – kontrole kamer (wymiana baterii, nośników danych) należy zsynchronizować z kontrolami na pasach piaszczystych;</p> <p>3. ocena skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla małych zwierząt: metodyka: identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie tropień na specjalnie wykonanych pasach piaszczystych; dodatkowa identyfikacja wszelkich śladów obecności zwierząt z oznaczaniem gatunków w oparciu o odchody, ślady uszkodzenia roślinności, ścieżki migracji, nory etc.; pasy piaszczyste należy wykonać z mieszanki drobno- i średnioziarnistego, ostrego piasku, zapewniającego czytelność tropów kluczowych gatunków; pasy zlokalizowane przy wylotach obiektów, na całej szerokości stref przeznaczonych dla zwierząt (dno przepustu lub półki), min. szer. pasa 0,4 m, grubość warstwy min 3 cm;</p> <p>harmonogram: II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, kontrole co 30 dni,</p>	
--	---	--

	<p>przez okres całego roku, każda kontrola składa się z wizyty wstępnej (w trakcie której należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt) i kontroli właściwej, przeprowadzonej po 5-7 dniach (w trakcie której następuje identyfikacja śladów obecności zwierząt);</p> <p>II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, dodatkowe kontrole (sesje specjalne) co 7 dni, w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) – po każdej kontroli należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt;</p> <p>4. ocena skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla płazów:  metodyka: identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie bezpośrednich obserwacji oraz poprzez stosowanie tymczasowych pułapek z ogrodzeniami (przepusty suche);  harmonogram:  II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, kontrole codzienne, w porze wieczornej i nocnej, przez cały okres trwania sezonowych migracji wiosennych wszystkich gatunków potwierdzonych w otoczeniu przejścia, początek migracji należy wyznaczyć przez prowadzenie wstępnych obserwacji warunków pogodowych i przebiegu hibernacji; stosowanie tymczasowych pułapek wymaga bezwzględnie codziennych kontroli i uwalniania osobników, w przypadku szczytu masowych migracji ropuch i żab pułapki należy kontrolować min 2-krotnie w ciągu doby – rano i wieczorem;</p> <p>5. ocena stanu technicznego, drożności i zagospodarowania przejść:  metodyka: ekspercka ocena stanu technicznego i środowiskowych uwarunkowań przejścia - na podstawie obserwacji terenowych, z</p>	
--	---	--



	<p>uwzględnieniem: oceny udatności i stanu rozwoju roślinności naprowadzającej i osłonowej, oceny stanu i skuteczności dodatkowych struktur naprowadzających i siedliskotwórczych (karpy, głązy) oraz stanu zabezpieczeń (szczelność ogrodzeń, zabezpieczenia przed przejazdami); identyfikacja śladów niepożądanego aktywności ludzi (przejazdy, piesi, aktywność rekreacyjna) w strefach przeznaczonych dla zwierząt, wraz z oceną jej intensywności i wskazaniem możliwości ew. ograniczania; harmonogram: II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji - ocena przeprowadzona min 1 raz w roku, w sezonie wegetacyjnym – z podsumowaniem dla każdego roku, w trakcie opracowywania raportów merytorycznych;</p> <p>6. ocena szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających: metodyka: identyfikacja wszelkich uszkodzeń eksploatacyjnych, usterek montażowych i innych nieszczelności w ogrodzeniach, przeprowadzana w trakcie pieszych kontroli wzdłuż zewnętrznych krawędzi ogrodzeń, na całej ich długości; szczególne uwzględnienie połączeń ogrodzeń z przejściami dla zwierząt, zabezpieczeń w miejscach przekraczania rowów oraz zabezpieczeń bram i furtek; harmonogram: II, III i V rok po oddaniu drogi do eksploatacji - kontrola 1 raz w roku, przed rozpoczęciem sezonowych migracji płazów; dodatkowe zbieranie informacji w trakcie bieżących kontroli przejść; ekspercka ocena z formułowaniem wniosków i zaleceń zmian - dla każdego roku, w trakcie opracowywania raportów merytorycznych; wszelkie stwierdzone nieszczelności mogące skutkować istotnymi zagrożeniami dla</p>	
--	---	--

	<p>bezpieczeństwa ruchu oraz śmiertelności zwierząt (w tym płazów) – powinny być zgłaszane w trybie natychmiastowym do oddziału/rejonu GDDKiA.</p> <p>7. monitoring śmiertelności zwierząt na asfaltowych drogach równoległych:  harmonogram: II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji – sesje wiosenne i jesienne – polegające na codziennym przejechaniu dróg oznakowanym samochodem (rano i wieczorem) w celu identyfikacji martwych zwierząt. Zalecane są sesje minimum 2-tygodniowe uwzględniające okres masowej migracji płazów. Dodatkowo należy wykonać sesję letnią w okresie masowej migracji młodych ropuch szczególnie narażonych na drogach asfaltowych (również sesja 2-tygodniowa).</p>	
<p>2.1.1.3. kontrolę miejsc przeniesienia na stanowiska zastępcze herpetofauny, uwzględniającą stan przed jej przeniesieniem, szacunkową liczebność danego gatunku oraz trendy w populacji, w tym jednoroczną kontrolę terenu położonego w rejonie zlikwidowanych zbiorników wodnych (w okresie wegetacyjnym następującym po likwidacji), stanowiących miejsca rozrodu i występowania herpetofauny – i ewentualną ewakuację osobników powracających w pierwotne miejsce bytowania,</p>	<p>kontrolę utworzonych zbiorników zastępczych dla herpetofauny oraz zlikwidowanych miejsc ich występowania (siedlisk rozrodczych), uwzględniającą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jednoroczną kontrolę terenu położonego w rejonie zlikwidowanych zbiorników wodnych (w okresie wegetacyjnym następującym po likwidacji) – w przypadku stwierdzenia występowania płazów w miejscu likwidacji ich poprzedniego siedliska, należy je przenieść do utworzonych zbiorników zastępczych,</li> <li>• trzyletnią kontrolę sposobu wykorzystania zbiorników zastępczych przez płazy,</li> <li>• szacunkową liczebność danego gatunku oraz trendy w populacji.</li> </ul> <p>Obserwacje należy prowadzić w rzeczywistych okresach trwania migracji/dyspersji w danym sezonie - w celu wyznaczenia ich początku należy prowadzić wstępne obserwacje warunków</p>	<p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.</p>

	<p>pogodowych i aktywności płazów w otoczeniu drogi. Prace należy prowadzić w I, III i V roku (w okresie wegetacyjnym) po oddaniu drogi do użytku.</p> <p>Raporty okresowe (roczne) i raport końcowy – w ramach raportów należy poddać analizie uzyskane dane terenowe i przeprowadzić eksperckie oceny poprawności i skuteczności ekologicznej zastosowanych działań minimalizujących. W ramach raportów należy wskazać ewentualne potrzeby wprowadzenia zmian i działań naprawczych, zwiększających skuteczność zastosowanych rozwiązań.</p>	
2.1.1.4. monitoring oddziaływania akustycznego autostrady na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Kostrzynia zdiagnozowane w rejonie przejścia autostrady przez Obszar.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2. Monitoring hałasu na najbardziej narażonych oddziaływaniem przedsięwzięcia obszarach podlegających ochronie akustycznej, jak również należy wprowadzić monitoring w zakresie gospodarki ściekowej (okresowe kontrole stanu sprawności urządzeń służących do podczyszczania i odprowadzania spływów opadowych):	Odstąpiono od warunku.	----
2.2.1. Kontrolne pomiary wód opadowych i roztopowych należy wykonać dla zlewni cieków zewnętrznych, odbierających wody z autostrady w następujących lokalizacjach:		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.1.1. Dla rowów melioracyjnych w dolinie rzeki Kostrzyń w km 538+950 i w km 539+400,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.1.2. Dla rzeki Muchawka w km 560+750,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.1.3. Dla rowu melioracyjnego w km 564+030,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.1.4. Dla rowów melioracyjnych w dolinie rzeki Krzna w km 644+500 i w km 645+600,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.1.5 Dla rzeki Czapelka w km 654+200.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
Monitoring zanieczyszczeń wód zrzutowych z drogi należy		Nie dotyczy analizowanego odcinka.

<p>wykonywać u wylotów drogowego systemu odwodnienia do odbiorników zewnętrznych, w trakcie trwania deszczów lub roztopów o intensywności powodującej powstanie spływów opadowych lub roztopowych do odbiornika zewnętrznego. Dla każdego jednostkowego spływu należy pobrać co najmniej trzy próbki wody do badań laboratoryjnych tj. tuż po pojawieniu się spływu (faza początkowa), po 5 – 10 minutach od pojawienia się spływu (fala środkowa) i w końcowej jego fazie wyraźnego zmniejszenia się natężenia przepływu (fala końcowa). Badania laboratoryjne powinny dotyczyć oznaczenia stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w każdej pobranej próbce wody. Do wykonania ww. badań należy zastosować procedury i metodyki, określone w odpowiednich polskich normach. Monitoring należy wykonywać dwukrotnie w każdym roku kalendarzowym przez okres 4 lat, poczynając od pierwszego monitoringu wykonanego po roku od oddania inwestycji do użytkowania.</p>		
<p>2.2.2. Kontrolne pomiary poziomu hałasu łącznie z pomiarami natężenia ruchu drogowego w celu porównania wartości prognozowanych z sytuacją rzeczywistą w miejscach najbardziej narażonych na uciążliwość spowodowaną ruchem samochodów i przy obiektach szczególnie chronionych, o orientacyjnej lokalizacji:</p>		
<p>2.2.2.1. W km 490+560, strona lewa (zabudowa w Michałowku),</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>2.2.2.2. W km 497+060, strona prawa (zabudowa w Cisiach),</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>2.2.2.3. W km 527+030, strona lewa (zabudowa w Szymonach),</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.</p>
<p>2.2.2.4. W km 536+980, strona prawa (zabudowa w Trzciance Nowej),</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>2.2.2.5. W km 558+900, strona prawa (zabudowa w Swobodzie),</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>2.2.2.6. W km 561+880, strona prawa (zabudowa w Siedlcach, ul. Gajowa),</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>2.2.2.7. W km 566+430, strona prawa (zabudowa w Zachojniaku),</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>2.2.2.8. W km 578+500, strona lewa (zabudowa w Rządźewie – Świstówce),</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>2.2.2.9. W km 582+400, strona prawa (zabudowa w Modrzewiu),</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>2.2.2.10. W km 591+890, strona</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>

prawa (zabudowa w Wesółce),		odcinka.
2.2.2.11. W km 593+680, strona lewa (zabudowa w Łuniewie),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.12. W km 603+220, strona prawa (zabudowa w Zasiadkach),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.13. W km 609+550, strona prawa (zabudowa w Zabłociu),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.14. W km 615+550, strona prawa (zabudowa w Kolonii Sitnik),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.15. W km 617+920, strona lewa (zabudowa w Sitniku),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.16. W km 628+800, strona prawa (zabudowa w Julkowie),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.17. W km 636+500, strona prawa (zabudowa w Husince),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.18. W km 643+700, strona lewa (zabudowa w Kolonii Kijowiec),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.19. W km 653+200, strona prawa (zabudowa w Koroszczynie).		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
Pomiary akustyczne należy wykonywać w ww. punktach na granicy projektowanego pasa drogowego po jednej stronie drogi. Dodatkowa seria pomiarów powinna mieć miejsce w odległości 10 m, 50 m i 100 m na zewnątrz od projektowanej granicy pasa drogowego oraz przy elewacji najbliższego budynku mieszkalnego od strony autostrady co 5 lat, poczynając od pierwszego monitoringu wykonanego po roku od wydania decyzji o użytkowaniu autostrady. Do wykonania ww. pomiarów należy zastosować procedury i metodyki, określone w przepisach szczególnych i polskich normach.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.
3. Stwierdzam konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania.		
3.1. W zakresie ochrony przyrody należy:-		
3.1.1. zweryfikować środki łagodzące negatywny wpływ trasy na migrację zwierząt oraz doprecyzować lokalizację, rodzaj (górne czy dolne) i wymiary przejść dla zwierząt ze szczególnym uwzględnieniem pochylenia strefy podejścia do przejścia, zagospodarowania terenu w rejonie przejść oraz realizacji przejścia przez dolinę Krzny o wymiarach (wysokość trasy oraz rozsuniecie jej nitek) identycznych jak dla estakady nad doliną Kostrzyna,	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.2. przeanalizować wpływ przyjętych założeń technicznych	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w

i technologicznych związanych z budową obiektów mostowych na zamulenie lub zanieczyszczenie wód w ciekach,		sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.3. zweryfikować dane przyrodnicze w zakresie herpetofauny oraz uszczegółwić środki minimalizujące i kompensujące wpływ zamierzenia na płazy, w tym lokalizację, ilość oraz powierzchnię zbiorników zastępczych oraz konieczność realizacji dodatkowych przepustów w miejscach planowanych po obu stronach trasy zbiorników zastępczych,	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.4. zweryfikować i doprecyzować środki minimalizujące oraz określić środki kompensujące w odniesieniu do ewentualnej utraty siedlisk lokalnych populacji entomofauny oraz siedlisk przyrodniczych,	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.5. zweryfikować dane przyrodnicze w zakresie chiropterofauny oraz uszczegółwić i ewentualnie rozszerzyć propozycje środków minimalizujących w kontekście niszczenia schronień, żerowisk, w tym uszczegółwić rodzaj, lokalizację, ilość i powierzchnię remiz dla nietoperzy,	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.6. doprecyzować lokalizacje i rodzaje nasadzeń zastępczych,	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.7. uszczegółwić sposoby zimowego utrzymania dróg,	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.8. uszczegółwić analizy niezbędnych do realizacji dróg serwisowych,	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.9. rozważyć zastosowanie trwałego ograniczenia prędkości jazdy w stosunku do istniejących lub projektowanych dróg w sąsiedztwie autostrady, na obszarach szczególnie zagrożonych kolizjami ze zwierzętami, z uwzględnieniem istniejącej drogi nr 2, a także projektowanych dróg lokalnych i serwisowych o nawierzchni twardej (asfaltowej), przebiegających równoległe do autostrady, zastosowania aktywnego systemu ograniczania prędkości jazdy na drogach równoległych polegającego	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

na użyciu czujników podcierwieni oraz ewentualnego zastosowania dodatkowych przejść na drogach równoległych,		
3.1.10. doprecyzować planowane do zastosowania rozwiązania mające na celu ochronę stosunków gruntowo-wodnych w dolinie rzeki Krzna w odniesieniu do projektowanej w jej obrębie drogi serwisowej w km od 644+600 do 645+500,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
3.1.11. określić rozwiązania projektowe, środki łagodzące oraz sposoby zagospodarowania przejścia dla zwierząt nr PZD-94 jako konstrukcji zespolonej z drogą serwisową i ciekim wodnym, jak również pozostałych przejść dla zwierząt małych i płazów w obrębie drogi serwisowej w km od 644+600 do 645+500.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
3.2. W raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy przedstawić szczegółowe dane techniczne dotyczące wybranego wariantu inwestycji.	Nie zmieniono.	Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
4. Nakładam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej		
4.1. W zakresie skuteczności podjęcia działań łagodzących w stosunku do obszarów i gatunków chronionych, z uwzględnieniem monitoringu, działań podjętych w stosunku do zidentyfikowanych podczas prac gatunków oraz diagnozy dotyczącej wykorzystania trasy na etapie jej eksploatacji w kontekście ewentualnej realizacji dodatkowych zabezpieczeń na drogach sąsiadujących z inwestycją. Jej wyniki winny być przedstawione w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia pomiarów.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.

4.2. W zakresie poziomu hałasu, oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych, w formie pomiarów kontrolnych w terminie 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko.

W zakresie ochrony przed hałasem należy wykonać pomiary tych oddziaływań obejmujące tereny w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi podlegające ochronie akustycznej. Opracowana analiza porealizacyjna powinna obejmować także pomiary kontrolne w zakresie zanieczyszczeń powietrza – wykonane w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji w rejonie zabudowy mieszkalnej i upraw rolnych. Natomiast w zakresie zanieczyszczeń gleb, wód powierzchniowych i podziemnych oraz oceny skuteczności zastosowanych środków ochronnych badania należy przeprowadzić na wylotach kanałów odprowadzających wody z drogi do odbiorników.

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia. Przy stwierdzeniu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu należy przedstawić rozwiązania zabezpieczające tereny chronione przed ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym.

W sytuacji, w której standardy w środowisku nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Odstąpiono od warunku w części dotyczącej konieczności wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie zanieczyszczeń powietrza, gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych, w formie pomiarów kontrolnych w terminie 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko.

W zakresie poziomu hałasu, w formie pomiarów kontrolnych w terminie 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania całego projektowanego odcinka autostrady A2 od węzła Ryczolek do Siedlec (zadanie III, IV i V) i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko.

W zakresie ochrony przed hałasem należy wykonać pomiary tych oddziaływań obejmujące tereny w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi podlegające ochronie akustycznej. Kontrolne pomiary hałasu wykonać w szczególności w punktach:

Tab. 4

Punkt pomiarowy (oznaczenie receptora w analizach)	Kilometraż A2	Strona drogi
PPH-1 (P04)	524+169	prawa
PPH-2 (P15)	527+026	lewa
PPH-3 (P17)	527+144	lewa
PPH-4 (P32)	534+962	lewa
PPH-5 (P40)	535+264	lewa

Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.



Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania i dopełnić poniższych warunków:

-	1.1. Odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpiecza odpady przed pyleniem, rozwiewaniem oraz w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem; powstałe odpady poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.																																						
-	1.2. Regularnie usuwać zanieczyszczenia nagromadzone w urządzeniach podczyszczających ścieki przez uprawnione podmioty.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.																																						
-	1.3. Nawierzchnie placów postojowych dla maszyn, środków transportu, miejsc naprawy sprzętu i tankowania, parkingów dla pracowników itp. należy zlokalizować na uszczelnionym podłożu, zabezpieczającym skutecznie przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.																																						
-	1.4. W trakcie prowadzenia prac przy ciekach należy ograniczyć do minimum prace związane z zaburzeniem przepływu oraz zmętnieniem, zamuleniem wody w ciekach.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.																																						
-	1.5. Wykonać zbiorniki w następujących lokalizacjach: Tab. 1. Zestawienie zbiorników retencyjnych.	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano zbiorniki retencyjne w lokalizacjach wskazanych w warunku.																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Oznaczenie zbiornika [-]</th> <th>Kilometraż</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZBR-01</td> <td>527+535</td> </tr> <tr> <td>ZBR-02</td> <td>527+550</td> </tr> <tr> <td>ZBR-03</td> <td>527+830</td> </tr> <tr> <td>ZBR-04</td> <td>527+860</td> </tr> <tr> <td>ZBR-05</td> <td>533+490</td> </tr> <tr> <td>ZBR-06</td> <td>533+980</td> </tr> <tr> <td>ZBR-07</td> <td>535+180</td> </tr> <tr> <td>ZBR-08</td> <td>535+320</td> </tr> <tr> <td>ZBR-10</td> <td>536+000</td> </tr> </tbody> </table>	Oznaczenie zbiornika [-]	Kilometraż	ZBR-01	527+535	ZBR-02	527+550	ZBR-03	527+830	ZBR-04	527+860	ZBR-05	533+490	ZBR-06	533+980	ZBR-07	535+180	ZBR-08	535+320	ZBR-10	536+000	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Oznaczenie zbiornika [-]</th> <th>Kilometraż</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZBI-01</td> <td>525+325</td> </tr> <tr> <td>ZBI-02</td> <td>526+400</td> </tr> <tr> <td>ZBI-03</td> <td>526+380</td> </tr> <tr> <td>ZBI-04</td> <td>528+880</td> </tr> <tr> <td>ZBI-05</td> <td>529+260</td> </tr> <tr> <td>ZBI-06</td> <td>529+570</td> </tr> <tr> <td>ZBI-07</td> <td>530+250</td> </tr> <tr> <td>ZBI-08</td> <td>530+600</td> </tr> </tbody> </table>	Oznaczenie zbiornika [-]	Kilometraż	ZBI-01	525+325	ZBI-02	526+400	ZBI-03	526+380	ZBI-04	528+880	ZBI-05	529+260	ZBI-06	529+570	ZBI-07	530+250	ZBI-08	530+600
Oznaczenie zbiornika [-]	Kilometraż																																							
ZBR-01	527+535																																							
ZBR-02	527+550																																							
ZBR-03	527+830																																							
ZBR-04	527+860																																							
ZBR-05	533+490																																							
ZBR-06	533+980																																							
ZBR-07	535+180																																							
ZBR-08	535+320																																							
ZBR-10	536+000																																							
Oznaczenie zbiornika [-]	Kilometraż																																							
ZBI-01	525+325																																							
ZBI-02	526+400																																							
ZBI-03	526+380																																							
ZBI-04	528+880																																							
ZBI-05	529+260																																							
ZBI-06	529+570																																							
ZBI-07	530+250																																							
ZBI-08	530+600																																							

	<p>Tab. 2. Zestawienie zbiorników retencyjno – infiltracyjnych.</p> <table border="1" data-bbox="643 264 1038 705"> <thead> <tr> <th>Oznaczenie zbiornika [-]</th> <th>Kilometraż</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ZBI-01</td><td>525+325</td></tr> <tr><td>ZBI-02</td><td>526+400</td></tr> <tr><td>ZBI-03</td><td>526+380</td></tr> <tr><td>ZBI-04</td><td>528+880</td></tr> <tr><td>ZBI-05</td><td>529+260</td></tr> <tr><td>ZBI-06</td><td>529+570</td></tr> <tr><td>ZBI-07</td><td>530+250</td></tr> <tr><td>ZBI-08</td><td>530+600</td></tr> <tr><td>ZBI-10</td><td>532+480</td></tr> </tbody> </table>	Oznaczenie zbiornika [-]	Kilometraż	ZBI-01	525+325	ZBI-02	526+400	ZBI-03	526+380	ZBI-04	528+880	ZBI-05	529+260	ZBI-06	529+570	ZBI-07	530+250	ZBI-08	530+600	ZBI-10	532+480	<table border="1" data-bbox="1061 197 1468 548"> <tbody> <tr><td>ZBI-10</td><td>532+480</td></tr> <tr><td>ZBR-01</td><td>527+535</td></tr> <tr><td>ZBR-02</td><td>527+550</td></tr> <tr><td>ZBR-03</td><td>527+830</td></tr> <tr><td>ZBR-04</td><td>527+860</td></tr> <tr><td>ZBR-05</td><td>533+490</td></tr> <tr><td>ZBR-06</td><td>533+980</td></tr> <tr><td>ZBR-07</td><td>535+180</td></tr> <tr><td>ZBR-08</td><td>535+320</td></tr> <tr><td>ZBR-10</td><td>536+000</td></tr> </tbody> </table>	ZBI-10	532+480	ZBR-01	527+535	ZBR-02	527+550	ZBR-03	527+830	ZBR-04	527+860	ZBR-05	533+490	ZBR-06	533+980	ZBR-07	535+180	ZBR-08	535+320	ZBR-10	536+000
Oznaczenie zbiornika [-]	Kilometraż																																									
ZBI-01	525+325																																									
ZBI-02	526+400																																									
ZBI-03	526+380																																									
ZBI-04	528+880																																									
ZBI-05	529+260																																									
ZBI-06	529+570																																									
ZBI-07	530+250																																									
ZBI-08	530+600																																									
ZBI-10	532+480																																									
ZBI-10	532+480																																									
ZBR-01	527+535																																									
ZBR-02	527+550																																									
ZBR-03	527+830																																									
ZBR-04	527+860																																									
ZBR-05	533+490																																									
ZBR-06	533+980																																									
ZBR-07	535+180																																									
ZBR-08	535+320																																									
ZBR-10	536+000																																									
	<p>1.6. Utrzymywać dobry stan techniczny i wysoką sprawność systemu odwadniającego przedmiotową drogę, a także poszczególnych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe z terenu inwestycji.</p>	<p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.</p>																																								
	<p>1.7. Zbiorniki retencyjne należy utrzymywać w sprawności oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów.</p>	<p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.</p>																																								
	<p>1.8. Drzewa przeznaczone do zachowania i znajdujące się w zasięgu pracy ciężkich maszyn (tj. w odległości do 2 m od granicy prowadzonych prac) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, zgodnie z ogólnymi zasadami zabezpieczania zieleni (np. poprzez wykonanie oszalowania z desek, juty, mat słomianych, folii pęcherzykowych lub wygrodenie). Po zakończeniu prac budowlanych zabezpieczenia należy demontować. Należy również wykonać zabiegi pielęgnacyjne zieleni przeznaczonej do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.). W przypadku czasowego obniżenia zwierciadła wód gruntowych, wynikających z prac budowlanych należy podlewać najcenniejszy drzewostan.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>																																								
	<p>1.9. W obrębie systemu korzeniowego drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy, wykopy należy prowadzić ręcznie. Korzenie odsłonięte w czasie wykopów</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>																																								

	zabezpieczyć przed bezpośrednim działaniem słońca, wiatru lub mrozu (np. maty słomiane). W warunkach grożących przesuszeniem korzeni (np. długotrwałe odsłonięcie przy pogodzie upalnej i wietrznej) roślinność należy podlewać i utrzymywać w stanie wilgotnym.	
	1.10. Prace w obrębie zieleni należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
	1.11. Wszystkie prace podczas realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w tym m.in. specjalistów z zakresu: ornitologii, herpetologii, teriologii, botaniki.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
	1.12. W rejonie przejść dla zwierząt należy zastosować środki zapewniające ograniczenia prędkości na drogach (technicznych, serwisowych, itp.) przebiegających w obrębie przejść dla zwierząt, na obszarach szczególnie zagrożonych kolizjami ze zwierzętami. Należy zastosować ograniczenie prędkości poprzez montaż progów zwalniających oraz oznakowania z ograniczeniem prędkości.	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano progi ograniczające prędkość na drogach przebiegających w rejonie przejść dla zwierząt.
	1.13. Wokół projektowanego zbiornika wodnego należy wprowadzić nasadzenia zieleni osłonowej. Do nasadzeń należy wykorzystać rodzime gatunki.	Warunek został w projekcie spełniony. Zieleń w rejonie zbiornika wodnego zaprojektowano zgodnie z warunkiem.
	1.14. Likwidacja koryta rzeki Gawroniec na długości ok. 221,6 m, długość przebudowy rzeki Gawronie na odcinku o długości 287,1 m. Kształtując nowe koryto należy przyjąć parametry zbliżone do koryta naturalnego.	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowane koryto Gawrońca ma charakter zbliżony do naturalnego.
	1.15. Przebudowę koryta rzeki Gawroniec należy wykonać z zachowaniem ciągłości przepływu.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
	1.16. Parametry wód opadowych i roztopowych wprowadzonych do odbiorników powinny spełniać wymagania odnośnie jakości w zakresie zawartości zawiesin ogólnych – do 100 mg/l i substancji ropopochodnych –	Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowany system podczyszczania wód opadowych i roztopowych zapewni wymaganą redukcję zanieczyszczeń.

	do 15 mg/l oraz nie powinny zawierać substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.	
	1.17. Należy tak zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i pracę maszyn, o wysokich poziomach mocy akustycznej, do niezbędnego minimum.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Mazowiecki dokonał sprawdzenia:

1. zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi,
3. kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu – zaświadczeniami.

Projekt został wykonany i sprawdzony przez osoby spełniające warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane. Stosownie do treści art. 20 ust. 4 tej ustawy do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor w oparciu o art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniosł o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest realizacja ww. inwestycji. We wniosku inwestor wskazał, następujące uzasadnienie:

„Budowa autostrady A2 na wschód od Warszawy jest inwestycją o znaczeniu krajowym i europejskim. Autostrada A2 przebiega równoleżnikowo przez centrum Polski dzięki czemu leży w ciągu drogi międzynarodowej E30 (Irlandia - Rosja), należącej do II-go transeuropejskiego korytarza transportowego (TEN-T). Rozwój tej trasy stanowi jeden z 15 priorytetów Programu Operacyjnego Infrastruktury i Środowiska na lata 2007-2013 (POLiŚ) w ramach VI osi priorytetowej (drogowa i lotnicza sieć TEN-T). Trasa A2 docelowo będzie przebiegać od przejścia granicznego w Świecku przez Poznań, Łódź, Warszawę i Siedlce do przejścia granicznego z Białorusią w Kukurykach. W ten sposób będzie ona łączyć Europę Środkową i Wschodnią, tworząc sprawny ciąg komunikacyjny Berlin – Warszawa – Moskwa. Rozbudowa trasy A2 na wschód od Warszawy pozwoli na stworzenie niezwykle ważnego, europejskiego i krajowego, dalekobieżnego ciągu drogowego, dostosowanego do tranzytowego ruchu samochodowego osobowego i ciężarowego oraz do sezonowego ruchu turystycznego. Realizacja tej inwestycji jest jednym z kluczowych czynników wpływających na rozwoju gospodarczy wschodniej Polski.

Przedmiotowa autostrada A2 została ujęta w Rozporządzeniu Rady ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. 2004 poz. 784, z późn. zm.) oraz w załączniku nr 1 do Uchwały nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.).

#### Interes społeczny:

Powyższe podyktowane jest ważnym interesem społecznym, gdyż planowana inwestycja przyczyni się do poprawienia jakości środowiska, do poprawy klimatu akustycznego oraz zdecydowanie zwiększy komfort oraz bezpieczeństwo podróży mieszkańców, będących na co dzień uczestnikami ruchu drogowego zarówno jako piesi, jak i zmotoryzowani.

Projektowana inwestycja ma na celu budowę autostrady A2 w jej nowym śladzie. Jej przebieg dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu, by w jak najmniejszym stopniu ingerować w istniejące zabudowy mieszkalne i gospodarcze. Na początku jej opracowania włączono nowoprojektowany przebieg A2 do istniejącego odcinka na węźle Ryczołek.

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć dróg publicznych krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Istniejąca Droga Krajowa nr 2 należy do głównych dróg tranzytowych Polski, łącząc granice Polsko-Niemiecką z Polsko-Białoruską. Należy ona do sieci dróg międzynarodowych stanowiąc fragment drogi E 30. Na odcinku objętym zakresem opracowania, DK2 na węźle Ryczołek zmienia klasę techniczną z A na GP.

Droga przebiega zasadniczo przez tereny słabo zabudowane (użytki rolne, zabudowa zagrodowa, obiekty obsługi rolnictwa). W ciągu drogi DK2 występują liczne skrzyżowania oraz zjazdy w związku z czym na drodze dochodzi do wielu niebezpiecznych sytuacji.

Nowoprojektowana droga odseparowana od istniejącej infrastruktury mieszkaniowej zapewni bezpieczne i płynne połączenie przede wszystkim za sprawą przekroju 2x2 (docelowo 2x3) oraz projektowanych dodatkowych jezdni zapewniających powiązanie projektowanej drogi z terenami przyległymi.

Niezrealizowanie przedmiotowej inwestycji we wskazanym zakresie może przyczynić się do braku poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego a tym samym przy obserwowanym wzroście natężenia ruchu może powodować zwiększenie ilości kolizji i wypadków a przy tym zwiększenie ilości osób rannych i zabitych. Dodatkowo wprowadzenie elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu w tym barier ochronnych czy wygrodzeń segmentowych znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów.

Uzasadnienie nadania przedmiotowego rygoru poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców danych miejscowości oraz umożliwieniem właścicielom działek dojazdu do własnych nieruchomości wydaje się wystarczającym argumentem potwierdzającym istnienie interesu społecznego. W interesie bowiem ogółu - rozumianego również lokalnie - jest wywołanie odpowiedniego skutku prawnego decyzji już z chwilą jej wejścia do obrotu prawnego.

#### Interes gospodarczy:

Podstawowym celem inwestycji jest wytworzenie sprawnego połączenia drogowego II-go transeuropejskiego korytarza transportowego (TEN-T) czego efektem będzie:

- usprawnienie wymiany handlowej pomiędzy krajami leżącymi na szlaku II-go transeuropejskiego korytarza transportowego (TEN-T) w ciągu drogi międzynarodowej E30 (Irlandia- Rosja), a w sposób pośredni również z innymi krajami członkowskimi, przez terytorium których przebiegają pozostałe korytarze transportowe,
- usprawnienie wymiany turystycznej oraz kulturowej pomiędzy krajami członkowskimi Unii Europejskiej,
- usprawnienie połączenia tranzytowego pomiędzy Polską centralną, a regionami wschodnimi.

Realizacja inwestycji została zaliczona do priorytetowych zadań rządowych. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju. Istniejący układ komunikacyjny w Polsce nie jest w stanie przenieść dynamicznie zwiększającego się ruchu samochodowego, stąd konieczność budowy autostrad i pilna potrzeba dostosowania infrastruktury drogowej do standardów europejskich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do ożywienia gospodarczego terenów przyległych do projektowanej drogi. W przypadku lokalizacji wielu inwestycji, kluczowym czynnikiem brany pod uwagę jest sąsiedztwo drogi o wysokim standardzie technicznym, który umożliwi sprawne podróżowanie. Projektowana droga autostrada A2 spełnia ten warunek m. in. z uwagi na przekrój dwujezdniowy oraz bezkolizyjne połączenia z innymi drogami. Zasadnym więc staje się stwierdzenie, że tereny przyległe do inwestycji zyskają na atrakcyjności w oczach wielu inwestorów. Nowe inwestycje oznaczają nowe miejsca pracy w trakcie ich budowy jak i po realizacji robót.

W zakresie interesu gospodarczego jaki wniesie projektowana droga warto również zwrócić uwagę na koszty związane z podróżami. Są to koszty związane z eksploatacją pojazdów, koszty czasu pasażerów oraz pracy kierowców. Jak wspomniano we wcześniejszych akapitach projektowana inwestycja zakłada budowę odcinka drogowego, który umożliwi komfortowe poruszanie się z dużymi prędkościami, co będzie miało bezpośrednie odzwierciedlenie w redukcji części kosztów

związanych z podróżami, dlatego zasadne jest z punktu widzenia interesu gospodarczego jak najszybsze rozpoczęcie prac budowlanych.

Przedmiotowa autostrada A2 została ujęta w Rozporządzeniu Rady ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. 2016 poz. 784, z późn. zm.) oraz w załączniku nr 1 do Uchwały nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.) i nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na natychmiastowe przystąpienie do realizacji w ramach zabezpieczonych środków finansowych na ten cel. Zwłoka w rozpoczęciu prac budowlanych może być przyczyną niezrealizowania budżetu finansowego państwa na dany rok, a to może się to wiązać z brakiem środków w roku następnym.”

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecznictwem sądowo - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wnioski o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego. GDDKiA ma nadzieję, że w oparciu o ww. argumentację zarządca dróg krajowych wykazał ważny interes społeczny i gospodarczy.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem gospodarczym i społecznym, zatem organ uznał wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności za zasadny.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Wojewoda przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego w tym zapewnił stronom postępowania czynny udział.

Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (...) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysłała zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi

lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.

Wobec niestwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Aleksandra Krzosa  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

#### Załączniki:

Załącznik nr 1 - projekt budowlany

Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

#### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Musioł - pełnomocnik inwestora, (+ załączniki, w tym 2 egz. projektu)
2. aa (+1 egz. projektu budowlanego + 1 egzemplarz załącznika nr 2)

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystem na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu (+1 egz. załącznika nr 2)
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (+1 egz. projektu budowlanego).

ponadto zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:

1. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
2. Starosta Miński – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora),
3. Starosta Węgrowski – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora),
4. Sąd Rejonowy w Mińsku Mazowieckim – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
5. Sąd Rejonowy w Węgrowie – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
6. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego