



WI-I.7820.1.7.2020.RR/DW

DECYZJA NR 125/SPEC/2021

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), dalej ustawa ZRID, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), czytając dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 września 2020 r., zmienionego w dniu 16 grudnia 2020 r., oraz w dniu 8 grudnia 2021 r. zarządcy drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika:

**zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt
budowlany, oznaczony jako załącznik nr 1 do niniejszej decyzji**

dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od km 0+000,00 do km 19+462,64 (po granicy między działkami 35, 36, 37 i 38, a działką 39 obręb Tyszki – Nadbory gmina Czerwin oraz po granicy między działkami 128, a działką 127 obręb Gostery gmina Czerwin), budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od km 550+507,30 do km 553+500,00, budowa drogi wojewódzkiej pomiędzy S61 a DW627 na odcinku od km 0+000,00 (węzeł Komorowo) do km 3+562,67 (skrzyżowanie z DW627) w ramach inwestycji pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Podborze” (z węzłem) – węzeł „Śniadowo” (bez węzła), na długości około 19,463 km [S61] +3,008 km [S8] + 3,57 km [klasy G]”.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim na terenie powiatów ostrowskiego i ostrołęckiego, na terenie gmin: Miasto Ostrów Mazowiecka, Ostrów Mazowiecka, Stary Lubotyń, Czerwin.

Działki usytuowania obiektu:

- w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia pod inwestycję (w całości):

Gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141607 2:**Obręb: 0023 Nowe Lubiejewo:**

działki nr ew.: 107/4, 110/3,

Obręb: 0026 Podborze:

działki nr ew.: 83, 84, 85, 86, 260/1, 333, 334/2, 334/3, 335/2, 345/2, 347/2, 348/2, 349/2, 350/1, 350/2, 355/2, 674/4, 284/2, 344/2, 376/7, 388/5, 388/6, 389/5, 389/4, 866/2, 412/4, 412/3, 746/5, 747/5,

Obręb: 0037 Stare Lubiejewo:

działki nr ew.: 123/9, 306/2, 306/1, 307,

Obręb: 0039 Sulęcín – Kolonia:

działki nr ew.: 36/1, 37, 38/1, 38/2,

Miasto Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141601 1:**Obręb: 0001 Ostrów Mazowiecka:**

działki nr ew.: 1406/4, 1408/11, 1421/3, 1422/6, 1423/1,

Gmina Stary Lubotyń, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141608 2:

Obręb: 0001 Budziszki:

działki nr ew.: 34/1, 34/2, 46,

Obręb: 0004 Gniazdowo:

działki nr ew.: 49, 50, 60, 61, 157, 521, 522, 523, 524, 530, 531, 532,

Obręb: 0008 Kosewo:

działki nr ew.: 25/4,

Obręb: 0016 Rogowo Folwark:

działki nr ew.: 428/1,

Obręb: 0022 Sulęcín Szlachecki:

działki nr ew.: 398,

Obręb: 0023 Sulęcín Włościański:

działki nr ew.: 17, 18, 19/1, 20/1, 20/2, 61/1, 61/2, 61/3, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 114/2, 152, 154, 155, 173, 174, 175, 176/1, 456, 457, 458, 459, 460, 461,

Gmina Czerwin, powiat ostrołęcki, jednostka ewidencyjna: 141503 2:

Obręb: 0012 Gostery:

działki nr ew.: 143, 147, 177, 178, 182,

Obręb: 0035 Tyszki Nadbory:

działki nr ew.: 7, 8, 13, 28, 29, 37,

Obręb: 0040 Wólka Seroczyńska:

działki nr ew.: 39/1, 43/1,

- w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia pod inwestycję (tłustym drukiem – numery działek przeznaczone pod przejęcie dla inwestycji, w nawiasach numery działek po podziale):

Gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141607 2:

Obręb: 0008 Jelenie

działki nr ew.: 90 (90/1, 90/2), 272 (272/1, 272/2), 273 (273/1, 273/2), 271 (271/1, 271/2), 274 (274/1, 274/2), 305 (305/1, 305/2), 310 (310/1, 310/2), 326/2 (326/3, 326/4), 331 (331/1, 331/2), 332 (332/1, 332/2), 333 (333/1, 333/2), 334 (334/1, 334/2), 335 (335/1, 335/2), 336/1 (336/3, 336/4), 337/4 (337/7, 337/8), 337/5 (337/9, 337/10), 338 (338/1, 338/2), 344 (344/1, 344/2), 346 (346/1, 346/2), 347 (347/1, 347/2), 348 (348/1, 348/2), 349 (349/1, 349/2, 349/3), 350 (350/1, 350/2, 350/3), 351/2 (351/6, 351/7, 351/8), 351/5 (351/9, 351/10), 352 (352/1, 352/2, 352/3), 353 (353/1, 353/2, 353/3), 354/2 (354/5, 354/6), 354/4 (354/7, 354/8, 354/9), 356 (356/1, 356/2), 358 (358/1, 358/2, 358/3), 359 (359/1, 359/2), 379 (379/1, 379/2), 381 (381/1, 381/2),

Obręb: 0023 Nowe Lubiejewo:

działki nr ew.: 94 (94/1, 94/2, 94/3), 106/5 (106/6, 106/7, 106/8), 107/2 (107/5, 107/6), 107/3 (107/7, 107/8), 110/1 (110/4, 110/5), 110/2 (110/6, 110/7), 112 (112/1, 112/2), 113 (113/1, 113/2), 114 (114/1, 114/2), 115 (115/1, 115/2),

Obręb: 0026 Podborze:

działki nr ew.: 1 (1/1, 1/2, 1/3), 2 (2/1, 2/2), 3 (3/1, 3/2), 4 (4/1, 4/2, 4/3), 6 (6/1, 6/2, 6/3), 7 (7/1, 7/2, 7/3), 8 (8/1, 8/2, 8/3), 9 (9/1, 9/2, 9/3), 10 (10/1, 10/2, 10/3), 11 (11/1, 11/2, 11/3), 13 (13/1, 13/2, 13/3), 14 (14/1, 14/2, 14/3), 15/2 (15/3, 15/4, 15/5), 16/2 (16/3, 16/4, 16/5), 17/2 (17/3, 17/4, 17/5), 18/2 (18/3, 18/4, 18/5), 19 (19/1, 19/2, 19/3), 20 (20/1, 20/2, 20/3), 21 (21/1, 21/2, 21/3), 22 (22/1, 22/2, 22/3), 23 (23/1, 23/2, 23/3), 24 (24/1, 24/2), 25 (25/1, 25/2), 27 (27/1, 27/2), 28 (28/1, 28/2), 29 (29/1, 29/2), 30 (30/1, 30/2), 31 (31/1, 31/2), 32 (32/1, 32/2), 33 (33/1, 33/2), 48 (48/1, 48/2), 49 (49/1, 49/2), 50 (50/1, 50/2), 53 (53/1, 53/2), 54 (54/1, 54/2), 55 (55/1, 55/2), 56 (56/1, 56/2), 57 (57/1, 57/2), 58 (58/1, 58/2), 59 (59/1, 59/2), 60 (60/1, 60/2), 61 (61/1, 61/2), 62 (62/1, 62/2), 63 (63/1, 63/2), 64 (64/1, 64/2), 65 (65/1, 65/2), 66 (66/1, 66/2), 67 (67/1, 67/2), 68 (68/1, 68/2), 69 (69/1, 69/2, 69/3), 70 (70/1, 70/2, 70/3), 71 (71/1, 71/2, 71/3), 72 (72/1, 72/2, 72/3), 73 (73/1, 73/2, 73/3), 77 (77/1, 77/2, 77/3), 78 (78/1, 78/2, 78/3), 79 (79/1, 79/2, 79/3), 82 (82/1, 82/2, 82/3), 87 (87/1, 87/2), 88 (88/1, 88/2), 89 (89/1, 89/2), 90 (90/1, 90/2), 91 (91/1, 91/2), 92 (92/1, 92/2), 93 (93/1, 93/2), 98 (98/1, 98/2, 98/3), 99 (99/1,

99/2, 99/3), 100 (100/1, 100/2, 100/3), 101 (101/1, 101/2, 101/3), 102 (102/1, 102/2, 102/3), 103 (103/1, 103/2, 103/3), 104 (104/1, 104/2, 104/3), 105/1 (105/3, 105/4, 105/5), 105/2 (105/6, 105/7, 105/8), 106 (106/1, 106/2), 107 (107/1, 107/2), 108 (108/1, 108/2), 109 (109/1, 109/2), 110 (110/1, 110/2), 111/2 (111/3, 111/4), 112 (112/1, 112/2), 113 (113/1, 113/2), 114 (114/1, 114/2), 123/2 (123/3, 123/4), 124 (124/1, 124/2, 124/3), 125/1 (125/4, 125/5, 125/6), 125/3 (125/7, 125/8, 125/9), 245 (245/1, 245/2), 246 (246/1, 246/2), 247 (247/1, 247/2), 248 (248/1, 248/2), 249 (249/1, 249/2), 250 (250/1, 250/2), 251 (251/1, 251/2), 252 (252/1, 252/2, 252/3, 252/4), 253 (253/1, 253/2, 253/3, 253/4), 254 (254/1, 254/2, 254/3, 254/4), 255 (255/1, 255/2, 255/3, 255/4), 256 (256/1, 256/2), 257 (257/1, 257/2), 258 (258/1, 258/2, 258/3), 259 (259/1, 259/2, 259/3, 259/4), 260/2 (260/3, 260/4), 261 (261/1, 261/2, 261/3), 262 (262/1, 262/2, 262/3), 263 (263/1, 263/2, 263/3), 264 (264/1, 264/2), 265 (265/1, 265/2), 274/2 (274/6, 274/7), 275/5 (275/7, 275/8), 275/6 (275/9, 275/10), 276/3 (276/7, 276/8), 277 (277/1, 277/2), 278 (278/1, 278/2), 279 (279/1, 279/2), 280 (280/1, 280/2, 280/3), 281 (281/1, 281/2, 281/3), 282/2 (282/3, 282/4), 283/2 (283/6, 283/7), 283/3 (283/8, 283/9), 283/5 (283/10, 283/11), 284/3 (284/10, 284/11), 284/4 (284/7, 284/8, 284/9), 320 (320/1, 320/2), 328/2 (328/5, 328/6), 329/2 (329/5, 329/6), 330/2 (330/5, 330/6), 331/2 (331/5, 331/6), 332/2 (332/3, 332/4, 332/5), 335/3 (335/4, 335/5,), 336/2 (336/4, 336/5), 336/3 (336/6, 336/7), 337/2 (337/4, 337/5), 337/3 (337/6, 337/7, 337/8), 338/2 (338/4, 338/5), 338/3 (338/6, 338/7, 338/8), 339/2 (339/4, 339/5), 339/3 (339/6, 339/7, 339/8), 340/2 (340/4, 340/5), 340/3 (340/6, 340/7, 340/8), 341/2 (341/4, 341/5), 341/3 (341/6, 341/7, 341/8), 342 (342/1, 342/2), 343 (343/1, 343/2), 344/3 (344/7, 344/8), 344/4 (344/9, 344/10), 345/3 (345/6, 345/7), 346/3 (346/4, 346/5), 351 (351/1, 351/2, 351/3), 352 (352/1, 352/2), 353 (353/1, 353/2), 354 (354/1, 354/2), 355/1 (355/3, 355/4), 356/2 (356/5, 356/6, 356/7, 356/8, 356/9), 372 (372/1, 372/2), 373/2 (373/3, 373/4), 374/2 (374/3, 374/4), 375/2 (375/3, 375/4), 376/3 (376/8, 376/9), 376/4 (376/10, 376/11), 376/5 (376/12, 376/13), 376/6 (376/14, 376/15), 377/1 (377/4, 377/5), 377/2 (377/6, 377/7), 377/3 (377/8, 377/9), 378/1 (378/4, 378/5), 378/2 (378/6, 378/7), 378/3 (378/8, 378/9), 379/1 (379/4, 379/5), 379/2 (379/6, 379/7), 379/3 (379/8, 379/9), 380/2 (380/6, 380/7), 380/3 (380/8, 380/9, 380/10), 380/5 (380/11, 380/12), 381/2 (381/6, 381/7), 381/3 (381/8, 381/9), 381/5 (381/10, 381/11), 382/2 (382/6, 382/7), 382/3 (382/8, 382/9), 383/2 (383/6, 383/7), 383/3 (383/8, 383/9), 384/2 (384/6, 384/7), 384/4 (384/8, 384/9, 384/10), 386/2 (386/4, 386/5), 387/1 (387/4, 387/5), 387/3 (387/8, 387/9), 388/3 (388/7, 388/8, 388/9), 389/3 (389/6, 389/7, 389/8), 390/2 (390/3, 390/4, 390/5), 391/3 (391/5, 391/6), 403/2 (403/5, 403/6), 403/3 (403/7, 403/8), 404/2 (404/3, 404/4), 405 (405/1, 405/2, 405/3), 406 (406/1, 406/2, 406/3), 407 (407/1, 407/2), 410/2 (410/5, 410/6), 410/3 (410/9, 410/10), 410/4 (410/7, 410/8), 443/1 (443/6, 443/7), 443/3 (443/4, 443/5), 444/3 (444/6, 444/7, 444/8), 444/4 (444/9, 444/10), 615/2 (615/3, 615/4), 616 (616/1, 616/2), 617/1 (617/3, 617/4), 617/2 (617/5, 617/6, 617/7), 618 (618/1, 618/2), 672 (672/1, 672/2), 673/1 (673/11, 673/12), 673/2 (673/13, 673/14), 673/3 (673/15, 673/16), 673/4 (673/17, 673/18), 677 (677/1, 677/2), 678 (678/1, 678/2), 679 (679/1, 679/2), 681 (681/1, 681/2), 682/1 (682/3, 682/4), 682/2 (682/5, 682/6), 683/3 (683/7, 683/8, 683/9), 683/4 (683/10, 683/11), 683/5 (683/12, 683/13), 742/2 (742/5, 742/6), 742/3 (742/7, 742/8), 743/2 (743/5, 743/6), 743/3 (743/7, 743/8), 744/2 (744/5, 744/6), 744/3 (744/7, 744/8), 745/2 (745/5, 745/6), 745/3 (745/7, 745/8), 746/3 (746/7, 746/8), 746/6 (746/9, 746/10), 747/3 (747/7, 747/8), 747/6 (747/9, 747/10), 866/3 (866/4, 866/5, 866/6), 873/2 (873/5, 873/6), 874/3 (874/7, 874/8),

Obwód: 0037 Stare Lubiejewo:

działki nr ew.: 123/1 (123/13, 123/14), 123/10 (123/25, 123/26), 123/11 (123/27, 123/28), 123/12 (123/29, 123/30), 123/2 (123/15, 123/16), 123/3 (123/17, 123/18), 123/4 (123/19, 123/20), 123/7 (123/21, 123/22), 123/8 (123/23, 123/24), 124 (124/1, 124/2, 124/3), 125 (125/1, 125/2, 125/3), 126 (126/1, 126/2, 126/3), 128/1 (128/3, 128/4, 128/5), 128/2 (128/6, 128/7, 128/8), 143/1 (143/5, 143/6), 143/4 (143/7, 143/8, 143/9), 191 (191/1, 191/2, 191/3), 196 (196/1, 196/2, 196/3), 205 (205/1, 205/2), 208 (208/1, 208/2), 233 (233/1, 233/2), 245 (245/1, 245/2), 246 (246/1, 246/2, 246/3), 247 (247/1, 247/2, 247/3), 284 (284/1, 284/2), 285/1 (285/3, 285/4), 285/2 (285/5, 285/6), 286 (286/1, 286/2), 287 (287/1, 287/2), 288 (288/1, 288/2, 288/3, 288/4), 289 (289/1, 289/2, 289/3), 290/1 (290/2, 290/3, 290/4, 290/5), 291/1 (291/2, 291/3, 291/4), 292/1 (292/2, 292/3, 292/4), 294 (294/1, 294/2), 295 (295/1, 295/2, 295/3), 296 (296/1, 296/2, 296/3), 297 (297/1, 297/2), 298 (298/1, 298/2), 299 (299/1, 299/2, 299/3), 301/2 (301/3, 301/4), 302 (302/1, 302/2), 304 (304/1, 304/2, 304/3), 305 (305/1, 305/2, 305/3), 308 (308/1, 308/2, 308/3), 309 (309/1, 309/2, 309/3), 310 (310/1, 310/2), 330 (330/1, 330/2), 331 (331/1,

331/2), 332 (332/1, 332/2), 333 (333/1, 333/2), 334 (334/1, 334/2), 335 (335/1, 335/2), 336 (336/1, 336/2), 337 (337/1, 337/2), 338 (338/1, 338/2), 339 (339/1, 339/2), 340 (340/1, 340/2, 340/3), 342 (342/1, 342/2, 342/3), 343/1 (343/3, 343/4, 343/5), 343/2 (343/6, 343/7, 343/8, 343/9), 344 (344/1, 344/2, 344/3), 345 (345/1, 345/2, 345/3), 346 (346/1, 346/2), 347 (347/1, 347/2), 348 (348/1, 348/2, 348/3), 349 (349/1, 349/2), 350 (350/1, 350/2), 351 (351/1, 351/2), 352 (352/1, 352/2), 353 (353/1, 353/2), 358 (358/1, 358/2), 363 (363/1, 363/2), 364 (364/1, 364/2), 365/2 (365/3, 365/4), 378 (378/1, 378/2), 455 (455/1, 455/2, 455/3), 456 (456/1, 456/2, 456/3), 458/1 (458/3, 458/4, 458/5), 458/2 (458/6, 458/7), 459 (459/1, 459/2), 460 (460/1, 460/2), 461 (461/1, 461/2), 618 (618/1, 618/2), 619 (619/1, 619/2, 619/3, 619/4), 689/3 (689/5, 689/6), 690/21 (690/32, 690/33, 690/34), 695 (695/1, 695/2, 695/3), 696 (696/1, 696/2, 696/3), 698 (698/1, 698/2), 699 (699/1, 699/2), 700 (700/1, 700/2, 700/3), 701 (701/1, 701/2), 702 (702/1, 702/2, 702/3), 703 (703/1, 703/2, 703/3), 706 (706/1, 706/2),

Obręb: 0038 Stok:

działki nr ew.: 166 (166/1, 166/2), 173 (173/1, 173/2), 174 (174/1, 174/2), 181 (181/1, 181/2), 182 (182/1, 182/2, 182/3), 183 (183/1, 183/2, 183/3), 184 (184/1, 184/2, 184/3), 185 (185/1, 185/2), 186 (186/1, 186/2, 186/3), 197 (197/1, 197/2), 212 (212/1, 212/2), 213/1 (213/3, 213/4), 213/2 (213/5, 213/6), 214 (214/1, 214/2), 215 (215/1, 215/2), 220 (220/1, 220/2), 339/3 (339/7, 339/8, 339/9), 535 (535/1, 535/2), 586 (586/1, 586/2), 652 (652/1, 652/2),

Obręb: 0039 Sulęcín – Kolonia:

działki nr ew.: 16 (16/1, 16/2, 16/3), 17 (17/1, 17/2, 17/3), 18/3 (18/6, 18/7, 18/8), 19 (19/1, 19/2, 19/3), 20 (20/1, 20/2, 20/3), 21 (21/1, 21/2, 21/3), 22 (22/1, 22/2, 22/3), 23/2 (23/3, 23/4, 23/5), 24 (24/1, 24/2, 24/3), 25/3 (25/4, 25/5, 25/6), 26/2 (26/3, 26/4, 26/5), 27/1 (27/3, 27/4, 27/5), 27/2 (27/7, 27/8, 27/9), 28 (28/1, 28/2, 28/3), 29 (29/1, 29/2, 29/3), 30 (30/1, 30/2, 30/3), 31/1 (31/6, 31/5, 31/7, 31/8), 31/3 (31/9, 31/10), 31/4 (31/11, 31/12), 32/1 (32/4, 32/5, 32/6, 32/7, 32/8), 32/3 (32/9, 32/10, 32/11), 33 (33/1, 33/2), 34 (34/1, 34/2), 35 (35/1, 35/2), 36/2 (36/3, 36/4), 39 (39/1, 39/2), 40 (40/1, 40/2), 41 (41/1, 41/2),

Obręb: 0044 Zalesie PGR:

działki nr ew.: 51 (51/1, 51/2), 52 (52/1, 52/2), 53 (53/1, 53/2), 54 (54/1, 54/2), 55 (55/1, 55/2), 56 (56/1, 56/2), 57 (57/1, 57/2), 58 (58/1, 58/2), 59 (59/1, 59/2), 60 (60/1, 60/2), 61 (61/1, 61/2), 62 (62/1, 62/2), 63 (63/1, 63/2), 64 (64/1, 64/2), 68 (68/1, 68/2), 69/1 (69/4, 69/5),

Miasto Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141601 1:

Obręb: 0001 Ostrów Mazowiecka:

działki nr ew.: 1406/1 (1406/6, 1406/7), 1406/5 (1406/8, 1406/9), 1408/12 (1408/30, 1408/31), 1408/8 (1408/28, 1408/29), 1409/1 (1409/6, 1409/7), 1409/8 (1409/10, 1409/11), 1409/9 (1409/12, 1409/13), 1410/1 (1410/6, 1410/7), 1411/1 (1411/3, 1411/4), 1412/1 (1412/3, 1412/4), 1413/3 (1413/9, 1413/10), 1421/1 (1421/5, 1421/6), 1421/4 (1421/7, 1421/8), 1422/4 (1422/8, 1422/9), 1422/7 (1422/10, 1422/11), 1423/3 (1423/6, 1423/7), 1424 (1424/1, 1424/2), 1480/13 (1480/22, 1480/23, 1480/24),

Gmina Stary Lubotyń, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141608 2:

Obręb: 0001 Budziszki:

działki nr ew.: 30 (30/1, 30/2), 31 (31/1, 31/2), 32 (32/1, 32/2), 33 (33/1, 33/2), 35 (35/1, 35/2, 35/3), 38 (38/1, 38/2, 38/3), 39 (39/1, 39/2), 40 (40/1, 40/2, 40/3, 40/4), 41 (41/1, 41/2, 41/3), 42 (42/1, 42/2, 42/3), 43 (43/1, 43/2), 44 (44/1, 44/2), 45 (45/1, 45/2, 45/3), 47 (47/1, 47/2), 48 (48/1, 48/2), 49 (49/1, 49/2), 50 (50/1, 50/2, 50/3), 51 (51/1, 51/2), 54 (54/1, 54/2), 59 (59/1, 59/2), 63 (63/1, 63/2), 64 (64/1, 64/2), 65 (65/1, 65/2), 140 (140/1, 140/2, 140/3),

Obręb: 0012 Lubotyń – Włóki:

działki nr ew.: 4 (4/1, 4/2), 13 (13/1, 13/2),

Obręb: 0004 Gniazdowo:

działki nr ew.: 46 (46/1, 46/2), 47 (47/1, 47/2), 48 (48/1, 48/2), 51 (51/1, 51/2), 55 (55/1, 55/2, 55/3), 56 (56/1, 56/2, 56/3), 57 (57/1, 57/2, 57/3), 58 (58/1, 58/2), 59 (59/1, 59/2, 59/3), 62 (62/1, 62/2), 63 (63/1, 63/2), 135 (135/1, 135/2), 136 (136/1, 136/2, 136/3), 137 (137/1, 137/2), 138 (138/1, 138/2), 151 (151/1, 151/2), 152 (152/1, 152/2), 153 (153/1, 153/2), 154 (154/1, 154/2), 155 (155/1, 155/2), 156 (156/1, 156/2), 158 (158/1, 158/2), 159 (159/1, 159/2), 160 (160/1, 160/2), 161 (161/1, 161/2),

162 (162/1, 162/2), 163 (163/1, 163/2), 164 (164/1, 164/2), 165 (165/1, 165/2, 165/3), 167 (167/1, 167/2), 168 (168/1, 168/2), 274 (274/1, 274/2), 275 (275/1, 275/2), 276 (276/1, 276/2), 277 (277/1, 277/2), 278 (278/1, 278/2), 279 (279/1, 279/2), 280 (280/1, 280/2, 280/3), 282 (282/1, 282/2, 282/3), 283 (283/1, 283/2, 283/3), 285 (285/1, 285/2, 285/3), 286 (286/1, 286/2, 286/3), 287 (287/1, 287/2, 287/3), 288 (288/1, 288/2, 288/3), 289 (289/1, 289/2, 289/3), 290 (290/1, 290/2, 290/3), 291 (291/1, 291/2, 291/3), 292 (292/1, 292/2, 292/3), 293 (293/1, 293/2, 293/3), 294 (294/1, 294/2, 294/3), 295 (295/1, 295/2, 295/3), 296 (296/1, 296/2, 296/3), 298/1 (298/5, 298/6, 298/7), 298/3 (298/8, 298/9), 299 (299/1, 299/2), 300 (300/1, 300/2), 302/2 (302/5, 302/6), 304/2 (304/3, 304/4, 304/5, 304/6), 305 (305/1, 305/2, 305/3, 305/4), 306 (306/1, 306/2, 306/3, 306/4), 319 (319/1, 319/2), 320 (320/1, 320/2, 320/3), 321 (321/1, 321/2, 321/3), 322 (322/1, 322/2, 322/3, 322/4), 323 (323/1, 323/2, 323/3, 323/4), 324 (324/1, 324/2), 325 (325/1, 325/2), 326 (326/1, 326/2), 327 (327/1, 327/2), 328 (328/1, 328/2), 329 (329/1, 329/2), 330 (330/1, 330/2, 330/3), 331 (331/1, 331/2, 331/3), 332 (332/1, 332/2, 332/3), 333 (333/1, 333/2, 333/3), 334 (334/1, 334/2, 334/3), 335 (335/1, 335/2, 335/3), 336 (336/1, 336/2, 336/3), 339 (339/1, 339/2), 503 (503/1, 503/2), 504 (504/1, 504/2, 504/3), 505 (505/1, 505/2, 505/3), 516 (516/1, 516/2, 516/3), 517 (517/1, 517/2, 517/3), 518 (518/1, 518/2, 518/3), 519 (519/1, 519/2), 520 (520/1, 520/2), 533 (533/1, 533/2, 533/3, 533/4), 534 (534/1, 534/2, 534/3), 535 (535/1, 535/2, 535/3), 539 (539/1, 539/2, 539/3), 540 (540/1, 540/2, 540/3), 541 (541/1, 541/2, 541/3), 542 (542/1, 542/2), 557 (557/1, 557/2, 557/3), 559 (559/1, 559/2), 560 (560/1, 560/2, 560/3, 560/4), 562 (562/1, 562/2), 569/2 (569/4, 569/5, 569/6), 570 (570/1, 570/2, 570/3), 572 (572/1, 572/2),

Obręb: 0008 Kosewo:

działki nr ew.: 2/1 (2/2, 2/3), 6/1 (6/2, 6/3), 7/1 (7/2, 7/3), 8 (8/1, 8/2), 9 (9/1, 9/2), 10 (10/1, 10/2, 10/3), 12/1 (12/2, 12/3, 12/4, 12/5), 13/1 (13/2, 13/3, 13/4), 17/1 (17/2, 17/3), 24/1 (24/2, 24/3), 25/3 (25/6, 25/7), 25/5 (25/8, 25/9), 26/2 (26/4, 26/5), 26/3 (26/6, 26/7, 26/8), 27/4 (27/6, 27/7), 27/5 (27/8, 27/9), 51 (51/1, 51/2), 52 (52/1, 52/2), 53 (53/1, 53/2, 53/3), 54 (54/1, 54/2, 54/3), 56/1 (56/2, 56/3, 56/4, 56/5), 57 (57/1, 57/2), 59/1 (59/2, 59/3), 61 (61/1, 61/2), 63/3 (63/4, 63/5), 72/1 (72/2, 72/3, 72/4), 73/1 (73/2, 73/3), 75/4 (75/5, 75/6), 76/2 (76/3, 76/4), 236 (236/1, 236/2, 236/3, 236/4), 277/1 (277/6, 277/7), 278 (278/1, 278/2, 278/3, 278/4), 279 (279/1, 279/2, 279/3), 281 (281/1, 281/2, 281/3, 281/4), 282/1 (282/2, 282/3),

Obręb: 0016 Rogowo Folwark:

działki nr ew.: 359 (359/1, 359/2), 360 (360/1, 360/2, 360/3), 361 (361/1, 361/2, 361/3), 362 (362/1, 362/2, 362/3), 363 (363/1, 363/2, 363/3), 364 (364/1, 364/2, 364/3), 365 (365/1, 365/2, 365/3, 365/4), 366 (366/1, 366/2, 366/3, 366/4), 367 (367/1, 367/2, 367/3, 367/4), 368 (368/1, 368/2, 368/3, 368/4), 369 (369/1, 369/2, 369/3, 369/4), 370 (370/1, 370/2), 371 (371/1, 371/2), 372 (372/1, 372/2), 373 (373/1, 373/2), 374 (374/1, 374/2), 375 (375/1, 375/2), 396 (396/1, 396/2), 397/1 (397/3, 397/4), 398 (398/1, 398/2), 399 (399/1, 399/2), 400 (400/1, 400/2), 450 (450/1, 450/2), 401 (401/1, 401/2), 403 (403/1, 403/2), 404 (404/1, 404/2), 405 (405/1, 405/2), 449 (449/1, 449/2), 428/2 (428/3, 428/4),

Obręb: 0022 Sulęcín Szlachecki:

działki nr ew.: 376 (376/1, 376/2), 377 (377/1, 377/2), 392 (392/1, 392/2), 394 (394/1, 394/2), 395 (395/1, 395/2), 396 (396/1, 396/2), 397 (397/1, 397/2), 399/1 (399/3, 399/4, 399/5), 399/2 (399/6, 399/7, 399/8), 400/1 (400/3, 400/4, 400/5), 418 (418/1, 418/2, 418/3), 419 (419/1, 419/2, 419/3), 420 (420/1, 420/2), 421 (421/1, 421/2), 422 (422/1, 422/2), 423 (423/1, 423/2), 424 (424/1, 424/2), 425 (425/1, 425/2), 426 (426/1, 426/2), 427 (427/1, 427/2), 428 (428/1, 428/2), 185 (185/1, 185/2), 432 (432/1, 432/2, 432/3), 433 (433/1, 433/2, 433/3),

Obręb: 0023 Sulęcín Włościański:

działki nr ew.: 16 (16/1, 16/2), 19/2 (19/3, 19/4), 41/1 (41/47, 41/48), 60 (60/1, 60/2), 62 (62/1, 62/2), 63/1 (63/3, 63/4), 64/1 (64/3, 64/4, 64/5), 83 (83/1, 83/2, 83/3), 99 (99/1, 99/2), 100 (100/1, 100/2), 105 (105/1, 105/2, 105/3), 113/1 (113/3, 113/4), 113/2 (113/5, 113/6), 125 (125/1, 125/2, 125/3), 151/2 (151/3, 151/4, 151/5), 153/3 (153/4, 153/5), 172 (172/1, 172/2, 172/3), 176/2 (176/3, 176/4), 326 (326/1, 326/2, 326/3), 327/4 (327/5, 327/6, 327/7), 328 (328/1, 328/2), 330 (330/1, 330/2), 331 (331/1, 331/2),

Gmina Czerwin, powiat ostrołęcki, jednostka ewidencyjna: 141503 2:

Obręb: 0012 Gostery:

działki nr ew.: 128 (128/1, 128/2, 128/3), 129 (129/1, 129/2), 131 (131/1, 131/2), 151 (151/1, 151/2), 154 (154/1, 154/2), 144 (144/1, 144/2), 176 (176/1, 176/2), 179 (179/1, 179/2), 180 (180/1, 180/2), 184 (184/1, 184/2, 184/3), 183 (183/1, 183/2),

Obręb: 0035 Tyszki Nadbory:

działki nr ew.: 9 (9/1, 9/2), 12 (12/1, 12/2), 14 (14/1, 14/2), 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27 (27/1, 27/2, 27/3, 27/4), 30 (30/2, 30/1,), 31 (31/1, 31/2, 31/3), 32 (32/1, 32/2), 33 (33/1, 33/2), 34 (34/1, 34/2), 35 (35/1, 35/2, 35/3), 36 (36/1, 36/2), 38 (38/2, 38/1),

Obręb: 0040 Wólka Seroczyńska:

działki nr ew.: 39/2 (39/3, 39/4, 39/5), 40 (40/1, 40/2), 43/2 (43/3, 43/4), 38/2 (38/3, 38/4), 42/2 (42/3, 42/4, 42/5), 41/2 (41/3, 41/4, 41/5, 41/6), 44 (44/1, 44/2, 44/3), 45 (45/1, 45/2, 45/3), 46 (46/1, 46/2), 47 (47/1, 47/2), 36 (36/1, 36/2), 52 (52/1, 52/2), 53 (53/1, 53/2), 54 (54/1, 54/2), 55 (55/1, 55/2), 57 (57/1, 57/2),

- działki w istniejącym pasie drogowym: (działki w całości w istniejącym pasie drogi S8, stanowiące własność Skarbu Państwa i będące w zarządzie GDDKiA):

Miasto Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141601 1:

Obręb: 0001 Ostrów Mazowiecka:

działki nr ew.: 351/1, 352/1, 356/1, 356/3, 357/3, 357/5, 357/6, 357/7, 358/1, 358/3, 359/1, 359/3, 360/1, 361/1, 361/2, 362/3, 362/6, 375/3, 376/1, 378/1, 379/1, 380/1, 381/1, 382/1, 383/1, 384, 385, 386/8, 391/1, 392/1, 393/1, 394/1, 395/1, 396/1, 398/1, 416/7,

Gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141607 2:

Obręb: 0026 Podborze:

działki nr ew.: 177/3, 177/4, 179/4, 179/5, 180/5, 180/6, 180/7, 180/9, 185/1, 186/1, 187, 188, 189, 190, 191/3, 191/4, 270/5, 270/6, 274/3, 274/4, 274/5, 275/3, 275/4, 276/4, 276/5, 276/6, 282/1, 283/4, 284/5, 284/6, 325/1, 326/5, 326/6, 327/3, 327/4, 328/3, 328/4, 329/3, 329/4, 330/3, 330/4, 331/3, 331/4, 332/1, 334/4, 334/5, 335/1, 336/1, 337/1, 338/1, 339/1, 340/1, 341/1, 344/2, 344/5, 344/6, 345/4, 345/5, 346/1, 346/2, 347/1, 347/3, 348/1, 349/1, 356/3, 356/4, 373/1, 374/1, 375/1, 376/7, 380/4, 381/4, 382/4, 382/5, 383/4, 383/5, 384/1, 386/1, 386/3, 387/2, 388/1, 388/4, 389/1, 390/1, 403/4, 404/1, 415/1, 444/2, 444/11, 444/12, 742/4, 743/4, 744/4, 745/4, 746/4, 747/4, 748/3, 748/6, 748/7, 748/8, 748/9, 748/10, 748/11, 749/1, 750, 751, 758/1, 760/1, 761/19, 761/22, 796, 797, 798/2, 798/1, 799/2, 801/5, 800/3, 818/1, 866/1, 871/3, 871/4, 872/4, 872/5, 872/6, 873/3, 873/4, 874/4, 874/5, 874/6,

Obręb: 0010 Kalinowo:

działki nr ew.: 1090/1, 1146, 1147/1, 1151/1, 1195/1, 1198/1, 1246,

- działki stanowiące tereny wód płynących, położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie podlegające podziałowi pod inwestycję:

Gmina Stary Lubotyń, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141608 2:

Obręb: 0016 Rogowo Folwark:

działki nr ew.: 447,

- działki stanowiące tereny kolejowe, położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie podlegające podziałowi pod inwestycję:

Miasto Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna: 141601 1:

Obręb: 0001 Ostrów Mazowiecka:

działki nr ew.: 1368/104,

- przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych, zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych, niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (tłustym drukiem - numery działek po podziale przeznaczone pod budowę/przebudowę/rozbiórkę):

Gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna:141607 2:

Obręb:0008 Jelenie:

działki nr ew.: 273 (273/2), 274 (274/2), 305 (305/2), 306/3, 326/2 (326/4), 331 (331/2), 332 (332/2), 333 (333/2), 334 (334/2), 335 (335/2), 336/1 (336/4), 337/4 (337/8), 337/5 (337/10), 338 (338/2), 344 (344/2), 346 (346/2), 347 (347/2), 348 (348/2), 349 (349/3), 350 (350/2), 351/2 (351/8), 352 (352/2), 353 (353/2), 353 (353/3), 354/2 (354/6), 354/4 (354/9), 356 (356/2), 358 (358/3), 358 (358/2), 381 (381/2).

Obręb:0023 Nowe Lubiejewo:

działki nr ew.: 94 (94/3), 106/5 (106/8), 107/2 (107/6), 107/3 (107/8), 110/1 (110/5), 110/2 (110/7), 112 (112/2), 114 (114/2), 115 (115/2).

Obręb:0026 Podborze:

działki nr ew.: 1 (1/2), 1 (1/3), 49 (49/2), 54 (54/2), 53 (53/2), 87 (87/2), 88 (88/2), 90 (90/2), 91 (91/2), 125/1 (125/6), 125/3 (125/9), 247 (247/2), 248 (248/2), 249 (249/2), 250 (250/2), 251 (251/2), 253 (253/3), 254 (254/4), 255 (255/3), 257 (257/2), 270/4, 275/6 (275/10), 276/3 (276/8), 282/2 (282/4), 283/2 (283/7), 329/2 (329/6), 330/2 (330/6), 331/2 (331/6), 351 (351/3), 356/2 (356/9), 362, 363, 364, 365, 381/3 (381/9), 382/3 (382/9), 383/3 (383/9), 384/4 (384/10), 385/2, 386/2 (386/5), 389/3 (389/8), 391/4, 391/3 (391/6), 392, 405 (405/3), 406 (406/3), 408/1, 408/2, 410/2 (410/6), 412/2, 415/2, 443/3 (443/5), 443/2, 614, 444/3 (444/8), 615/1, 615/2 (615/4), 616 (616/2), 617/2 (617/7), 617/1 (617/4), 618 (618/2), 672 (672/2), 674/1, 674/2, 674/3, 675, 677 (677/2), 678 (678/2), 679 (679/2), 680, 681 (681/2), 682/2 (682/6), 683/5 (683/13), 742/2 (742/6), 743/2 (743/6), 744/2 (744/6), 745/2 (745/6), 746/6 (746/10), 747/6 (747/10), 748/12, 866/3 (866/6).

Obręb:0037 Stare Lubiejewo:

działki nr ew.: 123/1 (123/14), 123/2 (123/16), 123/3 (123/18), 123/4 (123/20), 123/7 (123/22), 123/8 (123/24), 123/10 (123/26), 123/11 (123/28), 123/12 (123/30), 124 (124/2), 124 (124/3), 125 (125/2), 125 (125/3), 126 (126/3), 126 (126/2), 128/1 (128/5), 128/2 (128/8), 142, 191 (191/3), 196 (196/3), 197, 200, 208 (208/2), 228, 227, 233 (233/2), 232, 231, 230, 264, 284 (284/2), 285/1 (285/4), 285/2 (285/6), 286 (286/2), 287 (287/2), 288 (288/4), 289 (289/3), 289 (289/2), 299 (299/2), 295 (295/3), 296 (296/3), 292/1 (292/4), 291/1 (291/3), 301/2 (301/4), 302 (302/2), 304 (304/3), 332 (332/2), 335 (335/2), 345 (345/3), 346 (346/2), 347 (347/2), 349 (349/2), 353 (353/2), 351 (351/2), 362, 361/1, 361/2, 360, 366, 364 (364/2), 363 (363/2), 378 (378/2), 438/1, 438/2, 439, 440, 441, 442/7, 442/10, 446, 445, 450, 451, 449/1, 458/2 (458/7), 461 (461/2), 458/1 (458/4), 458/1 (458/5), 456 (456/2), 455 (455/2), 456 (456/3), 484, 483, 482, 472, 487, 488/2, 489, 490, 492, 493, 494, 618 (618/2), 690/21 (690/33), 690/21 (690/34), 690/22, 631, 688, 632, 633, 634, 635/3, 635/4, 636/1, 637, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 696 (696/3), 698 (698/2), 689/3 (689/6), 696 (696/2), 700 (700/3), 703 (703/3), 704, 706 (706/2).

Obręb:0038 Stok:

działki nr ew.: 166 (166/2), 167, 169/1, 183 (183/2), 184 (184/2), 184 (184/3), 185 (185/2), 186 (186/3), 212 (212/2), 213/1 (213/4), 213/2 (213/6), 214 (214/2), 215 (215/2), 220 (220/2), 339/3 (339/9), 535 (535/2), 586 (586/2).

Obręb:0039 Sulęcín-Kolonia:

działki nr ew.: 5/1, 6, 7, 8/1, 8/4, 8/6, 8/7, 9, 10, 11/3, 12, 13/2, 15/2, 16 (16/3), 16 (16/2), 17 (17/2), 17 (17/3), 18/3 (18/8), 18/3 (18/7), 18/4, 19 (19/3), 20 (20/3), 21 (21/3), 22 (22/3), 23/2 (23/5), 24 (24/3), 25/3 (25/6), 26/2 (26/5), 26/2 (26/4), 27/1 (27/4), 27/1 (27/5), 27/2 (27/8), 27/2 (27/9), 28 (28/2), 28 (28/3), 29 (29/3), 30 (30/3), 31/1 (31/7), 31/4 (31/12), 32/1 (32/7), 32/2, 32/3 (32/11), 33 (33/2), 39 (39/2), 40 (40/2), 42, 44, 62.

Obręb:0044 Zalesie PGR:

działki nr ew.: 30, 50, 56 (56/2), 57 (57/2), 58 (58/2), 59 (59/2), 64 (64/2), 68 (68/2), 69/1 (69/5).

Miasto Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna:141601 2:

Obręb:0001 Ostrów Mazowiecka:

działki nr ew.: 357/9, 1368/104, 1406/3, 1406/5 (1406/9), 1408/12 (1408/31), 1408/24, 1409/5, 1409/8 (1409/11), 1409/9 (1409/13), 1410/2, 1411/2, 1412/2, 1413/6, 1414/4, 1415, 1421/4 (1421/8), 1422/7 (1422/11), 1423/3 (1423/7), 1424 (1424/2), 1425, 1426, 1427, 1480/13 (1480/24), 1480/13 (1480/23).

Gmina Stary Lubotyń, powiat ostrowski, jednostka ewidencyjna:141608 2:

Obręb:0001 Budziszki:

działki nr ew.: 30 (30/2), 31 (31/2), 33 (33/2), 35 (35/2), 35 (35/3), 38 (38/2), 38 (38/3), 39 (39/2), 40 (40/4), 42 (42/3), 65 (65/2), 139, 140 (140/2), 140 (140/3).

Obręb:0012 Lubotyń-Włóki:

działki nr ew.: 4 (4/2), 13 (13/2), 202.

Obręb:0004 Gniazdowo:

działki nr ew.: 47 (47/2), 63 (63/2), 136 (136/2), 137 (137/2), 138 (138/2), 165 (165/2), 165 (165/3), 279 (279/2), 280 (280/2), 282 (282/3), 283 (283/2), 285 (285/3), 288 (288/2), 288 (288/3), 289 (289/2), 289 (289/3), 290 (290/3), 291 (291/2), 291 (291/3), 292 (292/2), 292 (292/3), 293 (293/2), 293 (293/3), 294 (294/2), 294 (294/3), 295 (295/2), 295 (295/3), 296 (296/2), 296 (296/3), 298/1 (298/6), 298/1 (298/7), 298/3 (298/9), 299 (299/2), 300 (300/2), 302/2 (302/6), 304/2 (304/5), 304/2 (304/6), 305 (305/3), 305 (305/4), 306 (306/3), 306 (306/4), 318, 319 (319/2), 320 (320/3), 321 (321/3), 322 (322/4), 323 (323/4), 330 (330/3), 331 (331/3), 332 (332/3), 333 (333/3), 334 (334/3), 335 (335/3), 336 (336/3), 338, 339 (339/2), 497, 503 (503/2), 504 (504/3), 505 (505/3), 519 (519/2), 520 (520/2), 533 (533/4), 534 (534/3), 535 (535/3), 539 (539/3), 540 (540/3), 541 (541/3), 542 (542/2), 554/1, 557 (557/3), 559 (559/2), 560 (560/4), 569/2 (569/6), 570 (570/3), 572 (572/2).

Obręb:0008 Kosewo:

działki nr ew.: 2/1 (2/3), 7/1 (7/3), 6/1 (6/3), 8 (8/2), 9 (9/2), 10 (10/3), 12/1 (12/4), 12/1 (12/5), 13/1 (13/3), 13/1 (13/4), 17/1 (17/3), 18/1, 23/1, 24/1 (24/3), 26/3 (26/8), 27/4 (27/7), 27/5 (27/9), 51 (51/2), 52 (52/2), 53 (53/2), 53 (53/3), 54 (54/2), 54 (54/3), 56/1 (56/4), 56/1 (56/5), 64/1, 72/1 (72/4), 236 (236/3), 236 (236/4), 278 (278/3), 278 (278/4), 281 (281/3), 281 (281/4), 282/1 (282/3).

Obręb:0016 Rogowo Folwark:

działki nr ew.: 358, 361 (361/3), 362 (362/3), 363 (363/3), 364 (364/3), 365 (365/3), 365 (365/4), 366 (366/3), 366 (366/4), 367 (367/3), 367 (367/4), 368 (368/3), 368 (368/4), 369 (369/3), 369 (369/4), 370 (370/2), 401 (401/2), 403 (403/2), 404 (404/2), 405 (405/2).

Obręb:0022 Sulęcín Szlachecki:

działki nr ew.: 154, 393, 400/1 (400/5), 418 (418/3), 419 (419/3), 420 (420/2), 421 (421/2), 425 (425/2), 426 (426/2), 427 (427/2), 428 (428/2), 432 (432/2), 432 (432/3), 433 (433/2), 620, 621, 622, 623/2, 625, 626, 628, 629, 630/1, 630/2, 631, 632, 633, 662.

Obręb:0023 Sulęcín Włóciański:

działki nr ew.: 16 (16/2), 21, 22, 26, 28/6, 100 (100/2), 105 (105/2), 105 (105/3), 113/1 (113/4), 114/1, 114/2, 125 (125/2), 125 (125/3), 151/2 (151/5), 153/3 (153/5), 156/4, 157, 158, 233, 24/1, 24/2, 41/1 (41/48), 60 (60/2), 62 (62/2), 64/1 (64/4), 64/1 (64/5), 83 (83/3), 99 (99/2), 252, 254/2, 255/1, 255/2, 259/1, 259/2, 260, 326 (326/3), 327/4 (327/7), 329, 331 (331/2), 454.

Gmina Czerwin, powiat ostrołęcki, jednostka ewidencyjna:141503 2:

Obręb:0012 Gostery:

działki nr ew.: 130, 131 (131/2), 142, 144 (144/2), 148, 149, 153, 179 (179/2), 180 (180/2), 183 (183/2), 184 (184/3).

Obręb:0035 Tyszki Nadbory:

działki nr ew.: 4/2, 6, 9 (9/2), 11, 12 (12/2), 27 (27/4), 31 (31/3), 31 (31/2).

Obręb:0040 Wólka Seroczyńska:

działki nr ew.: 33/2, 35, 37/1, 38/1, 40 (40/2), 41/1, 41/2 (41/6), 42/1, 42/2 (42/5), 44 (44/3), 46 (46/2), 47 (47/2), 52 (52/2), 53 (53/2), 54 (54/2).

Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości:

Działki w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi, do przejęcia pod inwestycje:

Lp.	Gmina	Obręb / numer obrębu	Nr ew. działek przed podziałem	Nr ew. działek po podziale przechodzące pod inwestycję	Nr ew. działek po podziale pozostające przy dotychczasowym właścicielu
1	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	90	90/1	90/2
2	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	272	272/1	272/2
3	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	273	273/1	273/2
4	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	271	271/1	271/2
5	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	274	274/1	274/2
6	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	305	305/1	305/2
7	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	310	310/1	310/2
8	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	326/2	326/3	326/4
9	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	331	331/1	331/2
10	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	332	332/1	332/2
11	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	333	333/1	333/2
12	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	334	334/1	334/2
13	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	335	335/1	335/2
14	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	336/1	336/3	336/4
15	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	337/4	337/7	337/8
16	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	337/5	337/9	337/10
17	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	338	338/1	338/2
18	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	344	344/1	344/2
19	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	346	346/1	346/2
20	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	347	347/1	347/2
21	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	348	348/1	348/2
22	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	349	349/1	349/2; 349/3
23	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	350	350/1	350/2; 350/3
24	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	351/2	351/6	351/7; 351/8
25	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	351/5	351/9	351/10
26	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	352	352/1	352/2; 352/3
27	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	353	353/1	353/2; 353/3

28	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	354/2	354/5	354/6
29	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	354/4	354/7	354/8; 354/9
30	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	356	356/1	356/2
31	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	358	358/1	358/2; 358/3
32	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	359	359/1	359/2
33	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	379	379/1	379/2
34	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	381	381/1	381/2
35	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	94	94/1; 94/2	94/3
36	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	106/5	106/6; 106/7	106/8
37	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	107/2	107/5	107/6
38	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	107/3	107/7	107/8
39	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	110/1	110/4	110/5
40	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	110/2	110/6	110/7
41	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	112	112/1	112/2
42	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	113	113/1; 113/2	
43	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	114	114/1	114/2
44	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	115	115/1	115/2
45	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	1	1/1	1/2; 1/3
46	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	2	2/1	2/2
47	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	3	3/1	3/2
48	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	4	4/1	4/2; 4/3
49	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	6	6/1	6/2; 6/3
50	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	7	7/1	7/2; 7/3
51	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	8	8/1	8/2; 8/3
52	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	9	9/1	9/2; 9/3
53	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	10	10/1	10/2; 10/3
54	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	11	11/1	11/2; 11/3
55	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	13	13/1	13/2; 13/3
56	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	14	14/1	14/2; 14/3
57	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	15/2	15/3	15/4; 15/5
58	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	16/2	16/3	16/4; 16/5

59	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	17/2	17/3	17/4; 17/5
60	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	18/2	18/3	18/4; 18/5
61	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	19	19/1	19/2; 19/3
62	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	20	20/1	20/2; 20/3
63	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	21	21/1	21/2; 21/3
64	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	22	22/1	22/2; 22/3
65	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	23	23/1	23/2; 23/3
66	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	24	24/1	24/2
67	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	25	25/1	25/2
68	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	27	27/1	27/2
69	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	28	28/1	28/2
70	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	29	29/1	29/2
71	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	30	30/1	30/2
72	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	31	31/1	31/2
73	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	32	32/1	32/2
74	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	33	33/1	33/2
75	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	48	48/1	48/2
76	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	49	49/1	49/2
77	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	50	50/1	50/2
78	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	53	53/1	53/2
79	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	54	54/1	54/2
80	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	55	55/1	55/2
81	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	56	56/1	56/2
82	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	57	57/1	57/2
83	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	58	58/1	58/2
84	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	59	59/1	59/2
85	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	60	60/1	60/2
86	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	61	61/1	61/2
87	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	62	62/1	62/2
88	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	63	63/1	63/2
89	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	64	64/1	64/2
90	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	65	65/1	65/2
91	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	66	66/1	66/2
92	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	67	67/1	67/2

93	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	68	68/1	68/2
94	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	69	69/1	69/2; 69/3
95	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	70	70/1	70/2; 70/3
96	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	71	71/1	71/2; 71/3
97	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	72	72/1	72/2; 72/3
98	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	73	73/1	73/2; 73/3
99	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	77	77/1	77/2; 77/3
100	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	78	78/1	78/2; 78/3
101	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	79	79/1	79/2; 79/3
102	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	82	82/1; 82/2	82/3
103	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	87	87/1	87/2
104	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	88	88/1	88/2
105	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	89	89/1	89/2
106	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	90	90/1	90/2
107	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	91	91/1	91/2
108	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	92	92/1	92/2
109	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	93	93/1	93/2
110	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	98	98/1	98/2; 98/3
111	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	99	99/1	99/2; 99/3
112	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	100	100/1	100/2; 100/3
113	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	101	101/1	101/2; 101/3
114	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	102	102/1	102/2; 102/3
115	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	103	103/1	103/2; 103/3
116	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	104	104/1	104/2; 104/3
117	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	105/1	105/3	105/4; 105/5
118	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	105/2	105/6	105/7; 105/8
119	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	106	106/1	106/2
120	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	107	107/1	107/2
121	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	108	108/1	108/2
122	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	109	109/1	109/2
123	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	110	110/1	110/2
124	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	111/2	111/3	111/4
125	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	112	112/1	112/2
126	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	113	113/1	113/2

127	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	114	114/1	114/2
128	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	123/2	123/3	123/4
129	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	124	124/1; 124/2	124/3
130	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	125/1	125/4; 125/5	125/6
131	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	125/3	125/7	125/8; 125/9
132	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	245	245/1	245/2
133	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	246	246/1	246/2
134	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	247	247/1	247/2
135	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	248	248/1	248/2
136	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	249	249/1	249/2
137	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	250	250/1	250/2
138	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	251	251/1	251/2
139	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	252	252/1; 252/2	252/3; 252/4
140	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	253	253/1; 253/2	253/3; 253/4
141	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	254	254/1; 254/2; 254/3	254/4
142	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	255	255/1; 255/2	255/3; 255/4
143	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	256	256/1	256/2
144	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	257	257/1	257/2
145	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	258	258/1; 258/2	258/3
146	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	259	259/1; 259/2; 259/3	259/4
147	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	260/2	260/3; 260/4	
148	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	261	261/1; 261/2	261/3
149	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	262	262/1; 262/2	262/3
150	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	263	263/1, 263/2	263/3
151	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	264	264/1	264/2
152	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	265	265/1	265/2
153	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	274/2	274/6	274/7
154	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	275/5	275/7	275/8
155	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	275/6	275/9	275/10
156	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	276/3	276/7	276/8
157	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	277	277/1	277/2
158	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	278	278/1	278/2
159	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	279	279/1	279/2

160	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	280	280/1; 280/2	280/3
161	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	281	281/1; 281/2	281/3
162	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	282/2	282/3	282/4
163	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	283/2	283/6	283/7
164	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	283/3	283/8; 283/9	
165	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	283/5	283/10; 283/11	
166	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	284/3	284/10; 284/11	
167	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	284/4	284/7; 284/8; 284/9	
168	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	320	320/1	320/2
169	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	328/2	328/5	328/6
170	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	329/2	329/5	329/6
171	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	330/2	330/5	330/6
172	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	331/2	331/5	331/6
173	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	332/2	332/3; 332/4	332/5
174	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	335/3	335/4; 335/5	
175	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	336/2	336/4; 336/5	
176	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	336/3	336/6; 336/7	
177	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	337/2	337/4; 337/5	
178	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	337/3	337/6; 337/7	337/8
179	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	338/2	338/4; 338/5	
180	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	338/3	338/6; 338/7	338/8
181	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	339/2	339/4; 339/5	
182	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	339/3	339/6; 339/7	339/8
183	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	340/2	340/4; 340/5	
184	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	340/3	340/6; 340/7	340/8
185	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	341/2	341/4; 341/5	
186	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	341/3	341/6; 341/7	341/8
187	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	342	342/1; 342/2	
188	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	343	343/1; 343/2	
189	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	344/3	344/7; 344/8	
190	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	344/4	344/9; 344/10	
191	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	345/3	345/6; 345/7	
192	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	346/3	346/4; 346/5	

193	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	351	351/1; 351/2	351/3
194	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	352	352/1; 352/2	
195	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	353	353/1; 353/2	
196	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	354	354/1; 354/2	
197	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	355/1	355/3; 355/4	
198	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	356/2	356/5; 356/6; 356/7; 356/8	356/9
199	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	372	372/1	372/2
200	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	373/2	373/3	373/4
201	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	374/2	374/3	374/4
202	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	375/2	375/3	375/4
203	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	376/3	376/8; 376/9	
204	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	376/4	376/10	376/11
205	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	376/5	376/12; 376/13	
206	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	376/6	376/14	376/15
207	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	377/1	377/4; 377/5	
208	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	377/2	377/6	377/7
209	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	377/3	377/8	377/9
210	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	378/1	378/4; 378/5	
211	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	378/2	378/6	378/7
212	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	378/3	378/8	378/9
213	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	379/1	379/4; 379/5	
214	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	379/2	379/6	379/7
215	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	379/3	379/8	379/9
216	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	380/2	380/6	380/7
217	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	380/3	380/8; 380/9	380/10
218	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	380/5	380/11; 380/12	
219	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	381/2	381/6	381/7
220	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	381/3	381/8	381/9
221	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	381/5	381/10; 381/11	
222	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	382/2	382/6	382/7
223	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	382/3	382/8	382/9
224	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	383/2	383/6	383/7
225	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	383/3	383/8	383/9

226	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	384/2	384/6	384/7
227	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	384/4	384/8; 384/9	384/10
228	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	386/2	386/4	386/5
229	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	387/1	387/4; 387/5	
230	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	387/3	387/8; 387/9	
231	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	388/3	388/7; 388/8; 388/9	
232	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	389/3	389/6; 389/7	389/8
233	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	390/2	390/3; 390/4	390/5
234	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	391/3	391/5	391/6
235	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	403/2	403/5; 403/6	
236	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	403/3	403/7; 403/8	
237	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	404/2	404/3; 404/4	
238	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	405	405/1; 405/2	405/3
239	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	406	406/1; 406/2	406/3
240	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	407	407/1	407/2
241	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	410/2	410/5	410/6
242	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	410/3	410/9; 410/10	
243	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	410/4	410/7; 410/8	
244	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	443/1	443/6; 443/7	
245	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	443/3	443/4	443/5
246	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	444/3	444/6; 444/7	444/8
247	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	444/4	444/9; 444/10	
248	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	615/2	615/3	615/4
249	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	616	616/1	616/2
250	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	617/1	617/3	617/4
251	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	617/2	617/5; 617/6	617/7
252	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	618	618/1	618/2
253	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	672	672/1	672/2
254	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	673/1	673/11; 673/12	
255	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	673/2	673/13; 673/14	
256	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	673/3	673/15; 673/16	
257	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	673/4	673/17; 673/18	
258	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	677	677/1	677/2

259	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	678	678/1	678/2
260	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	679	679/1	679/2
261	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	681	681/1	681/2
262	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	682/1	682/3; 682/4	
263	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	682/2	682/5	682/6
264	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	683/3	683/7; 683/8; 683/9	
265	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	683/4	683/10; 683/11	
266	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	683/5	683/12	683/13
267	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	742/2	742/5	742/6
268	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	742/3	742/7; 742/8	
269	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	743/2	743/5	743/6
270	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	743/3	743/7; 743/8	
271	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	744/2	744/5	744/6
272	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	744/3	744/7; 744/8	
273	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	745/2	745/5	745/6
274	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	745/3	745/7; 745/8	
275	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	746/3	746/7; 746/8	
276	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	746/6	746/9	746/10
277	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	747/3	747/7; 747/8	
278	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	747/6	747/9	747/10
279	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	866/3	866/4; 866/5	866/6
280	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	873/2	873/5	873/6
281	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	874/3	874/7	874/8
282	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/1	123/13	123/14
283	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/10	123/25	123/26
284	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/11	123/27	123/28
285	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/12	123/29	123/30
286	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/2	123/15	123/16
287	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/3	123/17	123/18
288	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/4	123/19	123/20
289	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/7	123/21	123/22

290	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/8	123/23	123/24
291	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	124	124/1	124/2; 124/3
292	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	125	125/1	125/2, 125/3
293	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	126	126/1	126/2; 126/3
294	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	128/1	128/3	128/4; 128/5
295	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	128/2	128/6	128/7; 128/8
296	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	143/1	143/5	143/6
297	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	143/4	143/7; 143/8	143/9
298	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	191	191/1; 191/2	191/3
299	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	196	196/1; 196/2	196/3
300	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	205	205/1	205/2
301	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	208	208/1	208/2
302	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	233	233/1	233/2
303	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	245	245/1	245/2
304	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	246	246/1	246/2; 246/3
305	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	247	247/1	247/2; 274/3
306	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	284	284/1	284/2
307	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	285/1	285/3	285/4
308	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	285/2	285/5	285/6
309	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	286	286/1	286/2
310	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	287	287/1	287/2
311	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	288	288/1; 288/2; 288/3	288/4
312	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	289	289/1	289/2; 289/3
313	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	290/1	290/2; 290/3; 290/4	290/5
314	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	291/1	291/2	291/3; 291/4
315	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	292/1	292/2	292/3; 292/4

316	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	294	294/1	294/2
317	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	295	295/1	295/2; 295/3
318	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	296	296/1	296/2; 296/3
319	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	297	297/1	297/2
320	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	298	298/1	298/2
321	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	299	299/1	299/2; 299/3
322	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	301/2	301/3	301/4
323	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	302	302/1	302/2
324	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	304	304/1; 304/2	304/3
325	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	305	305/1; 305/2	305/3
326	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	308	308/1; 308/2	308/3
327	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	309	309/1; 309/2	309/3
328	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	310	310/1; 310/2	
329	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	330	330/1	330/2
330	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	331	331/1	331/2
331	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	332	332/1	332/2
332	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	333	333/1	333/2
333	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	334	334/1	334/2
334	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	335	335/1	335/2
335	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	336	336/1	336/2
336	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	337	337/1	337/2
337	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	338	338/1	338/2
338	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	339	339/1	339/2
339	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	340	340/1	340/2; 340/3
340	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	342	342/1	342/2; 342/3
341	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	343/1	343/3; 343/4	343/5

342	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	343/2	343/6; 343/7	343/8; 343/9
343	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	344	344/1; 344/2	344/3
344	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	345	345/1; 345/2	345/3
345	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	346	346/1	346/2
346	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	347	347/1	347/2
347	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	348	348/1	348/2; 348/3
348	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	349	349/1	349/2
349	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	350	350/1	350/2
350	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	351	351/1	351/2
351	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	352	352/1	352/2
352	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	353	353/1	353/2
353	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	358	358/1	358/2
354	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	363	363/1	363/2
355	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	364	364/1	364/2
356	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	365/2	365/3	365/4
357	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	378	378/1	378/2
358	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	455	455/1	455/2; 455/3
359	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	456	456/1	456/2; 456/3
360	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	458/1	458/3	458/4; 458/5
361	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	458/2	458/6	458/7
362	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	459	459/1	459/2
363	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	460	460/1	460/2
364	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	461	461/1	461/2
365	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	618	618/1	618/2
366	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	619	619/1; 619/2	619/3; 619/4
367	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	689/3	689/5	689/6

368	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	690/21	690/32	690/33; 690/34
369	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	695	695/1	695/2; 695/3
370	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	696	696/1	696/2; 696/3
371	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	698	698/1	698/2
372	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	699	699/1	699/2
373	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	700	700/1	700/2; 700/3
374	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	701	701/1	701/2
375	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	702	702/1	702/2; 702/3
376	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	703	703/1	703/2; 703/3
377	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	706	706/1	706/2
378	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	166	166/1	166/2
379	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	173	173/1	173/2
380	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	174	174/1	174/2
381	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	181	181/1	181/2
382	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	182	182/1	182/2; 182/3
383	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	183	183/1	183/2; 183/3
384	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	184	184/1	184/2; 184/3
385	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	185	185/1	185/2
386	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	186	186/1	186/2; 186/3
387	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	197	197/1	197/2
388	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	212	212/1	212/2
389	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	213/1	213/3	213/4
390	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	213/2	213/5	213/6
391	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	214	214/1	214/2
392	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	215	215/1	215/2
393	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	220	220/1	220/2
394	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	339/3	339/7; 339/8	339/9
395	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	535	535/1	535/2
396	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	586	586/1	586/2
397	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	652	652/1	652/2

398	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	16	16/1	16/2; 16/3
399	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	17	17/1	17/2; 17/3
400	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	18/3	18/6	18/7; 18/8
401	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	19	19/1	19/2; 19/3
402	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	20	20/1	20/2; 20/3
403	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	21	21/1	21/2; 21/3
404	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	22	22/1	22/2; 22/3
405	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	23/2	23/3	23/4; 23/5
406	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	24	24/1	24/2; 24/3
407	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	25/3	25/4	25/5; 25/6
408	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	26/2	26/3	26/4; 26/5
409	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	27/1	27/3	27/4; 27/5
410	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	27/2	27/7	27/8; 27/9
411	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	28	28/1	28/2; 28/3
412	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	29	29/1	29/2; 29/3
413	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	30	30/1	30/2; 30/3
414	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	31/1	31/6; 31/5	31/7; 31/8
415	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	31/3	31/9	31/10
416	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	31/4	31/11	31/12
417	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	32/1	32/4; 32/5; 32/6	32/7; 32/8
418	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	32/3	32/9; 32/10	32/11
419	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	33	33/1	33/2
420	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	34	34/1	34/2
421	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	35	35/1	35/2
422	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	36/2	36/3	36/4
423	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	39	39/1	39/2

424	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	40	40/1	40/2
425	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	41	41/1	41/2
426	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	51	51/1	51/2
427	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	52	52/1	52/2
428	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	53	53/1	53/2
429	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	54	54/1	54/2
430	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	55	55/1	55/2
431	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	56	56/1	56/2
432	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	57	57/1	57/2
433	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	58	58/1	58/2
434	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	59	59/1	59/2
435	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	60	60/1	60/2
436	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	61	61/1	61/2
437	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	62	62/1	62/2
438	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	63	63/1	63/2
439	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	64	64/1	64/2
440	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	68	68/1	68/2
441	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	69/1	69/4	69/5
442	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1406/1	1406/6; 1406/7	
443	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1406/5	1406/8	1406/9
444	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1408/12	1408/30	1408/31
445	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1408/8	1408/28; 1408/29	
446	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1409/1	1409/6; 1409/7	
447	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1409/8	1409/10	1409/11
448	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1409/9	1409/12	1409/13
449	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1410/1	1410/6; 1410/7	
450	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1411/1	1411/3; 1411/4	
451	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1412/1	1412/3; 1412/4	
452	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1413/3	1413/9	1413/10

453	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1421/1	1421/5; 1421/6	
454	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1421/4	1421/7	1421/8
455	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1422/4	1422/8; 1422/9	
456	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1422/7	1422/10	1422/11
457	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1423/3	1423/6	1423/7
458	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1424	1424/1	1424/2
459	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1480/13	1480/22	1480/23 ; 1480/24
460	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	30	30/1	30/2
461	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	31	31/1	31/2
462	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	32	32/1	32/2
463	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	33	33/1	33/2
464	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	35	35/1	35/2 ; 35/3
465	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	38	38/1	38/2 ; 38/3
466	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	39	39/1	39/2
467	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	40	40/1; 40/2; 40/3	40/4
468	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	41	41/1; 41/2	41/3
469	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	42	42/1; 42/2	42/3
470	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	43	43/1; 43/2	
471	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	44	44/1	44/2
472	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	45	45/1; 45/2	45/3
473	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	47	47/1	47/2
474	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	48	48/1; 48/2	
475	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	49	49/1	49/2
476	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	50	50/1; 50/2	50/3
477	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	51	51/1	51/2
478	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	54	54/1	54/2
479	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	59	59/1	59/2
480	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	63	63/1	63/2
481	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	64	64/1	64/2
482	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	65	65/1	65/2
483	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	140	140/1	140/2 ; 140/3

484	Stary Lubotyń	0012 Lubotyń- Włóki	4	4/1	4/2
485	Stary Lubotyń	0012 Lubotyń- Włóki	13	13/1	13/2
486	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	46	46/1	46/2
487	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	47	47/1	47/2
488	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	48	48/1	48/2
489	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	51	51/1	51/2
490	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	55	55/1; 55/2	55/3
491	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	56	56/1; 56/2	56/3
492	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	57	57/1; 57/2	57/3
493	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	58	58/1	58/2
494	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	59	59/1; 59/2	59/3
495	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	62	62/1	62/2
496	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	63	63/1	63/2
497	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	135	135/1	135/2
498	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	136	136/1	136/2; 136/3
499	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	137	137/1	137/2
500	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	138	138/1	138/2
501	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	151	151/1	151/2
502	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	152	152/1	152/2
503	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	153	153/1	153/2
504	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	154	154/1	154/2
505	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	155	155/1	155/2
506	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	156	156/1	156/2
507	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	158	158/1	158/2
508	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	159	159/1	159/2
509	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	160	160/1	160/2
510	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	161	161/1	161/2
511	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	162	162/1	162/2
512	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	163	163/1	163/2
513	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	164	164/1	164/2
514	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	165	165/1	165/2; 165/3
515	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	167	167/1	167/2
516	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	168	168/1	168/2

517	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	274	274/1	274/2
518	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	275	275/1	275/2
519	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	276	276/1	276/2
520	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	277	277/1	277/2
521	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	278	278/1	278/2
522	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	279	279/1	279/2
523	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	280	280/1	280/2; 280/3
524	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	282	282/1	282/2; 282/3
525	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	283	283/1	283/2; 283/3
526	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	285	285/1	285/2; 285/3
527	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	286	286/1	286/2; 286/3
528	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	287	287/1	287/2; 287/3
529	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	288	288/1	288/2; 288/3
530	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	289	289/1	289/2; 289/3
531	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	290	290/1	290/2; 290/3
532	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	291	291/1	291/2; 291/3
533	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	292	292/1	292/2; 292/3
534	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	293	293/1	293/2; 293/3
535	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	294	294/1	294/2; 294/3
536	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	295	295/1	295/2; 295/3
537	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	296	296/1	296/2; 296/3
538	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	298/1	298/5	298/6; 298/7
539	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	298/3	298/8	298/9
540	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	299	299/1	299/2
541	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	300	300/1	300/2
542	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	302/2	302/5	302/6
543	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	304/2	304/3; 304/4	304/5; 304/6
544	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	305	305/1; 305/2	305/3; 305/4
545	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	306	306/1; 306/2	306/3; 306/4
546	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	319	319/1	319/2
547	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	320	320/1; 320/2	320/3
548	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	321	321/1; 321/2	321/3
549	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	322	322/1; 322/2; 322/3	322/4

550	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	323	323/1; 323/2; 323/3	323/4
551	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	324	324/1; 324/2	
552	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	325	325/1	325/2
553	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	326	326/1	326/2
554	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	327	327/1	327/2
555	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	328	328/1	328/2
556	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	329	329/1	329/2
557	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	330	330/1; 330/2	330/3
558	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	331	331/1; 331/2	331/3
559	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	332	332/1; 332/2	332/3
560	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	333	333/1; 333/2	333/3
561	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	334	334/1; 334/2	334/3
562	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	335	335/1; 335/2	335/3
563	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	336	336/1; 336/2	336/3
564	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	339	339/1	339/2
565	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	503	503/1	503/2
566	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	504	504/1; 504/2	504/3
567	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	505	505/1; 505/2	505/3
568	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	516	516/1; 516/2	516/3
569	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	517	517/1; 517/2	517/3
570	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	518	518/1; 518/2	518/3
571	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	519	519/1	519/2
572	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	520	520/1	520/2
573	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	533	533/1; 533/2; 533/3	533/4
574	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	534	534/1; 534/2	534/3
575	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	535	535/1; 535/2	535/3
576	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	539	539/1; 539/2	539/3
577	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	540	540/1; 540/2	540/3
578	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	541	541/1; 541/2	541/3
579	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	542	542/1	542/2
580	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	557	557/1	557/2; 557/3
581	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	559	559/1	559/2
582	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	560	560/1; 560/2	560/3; 560/4

583	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	562	562/1	562/2
584	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	569/2	569/4	569/5 ; 569/6
585	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	570	570/1; 570/2	570/3
586	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	572	572/1	572/2
587	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	2/1	2/2	2/3
588	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	6/1	6/2	6/3
589	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	7/1	7/2	7/3
590	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	8	8/1	8/2
591	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	9	9/1	9/2
592	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	10	10/1; 10/2	10/3
593	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	12/1	12/2; 12/3	12/4 ; 12/5
594	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	13/1	13/2	13/3 ; 13/4
595	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	17/1	17/2	17/3
596	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	24/1	24/2	24/3
597	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	25/3	25/6	25/7
598	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	25/5	25/8	25/9
599	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	26/2	26/4; 26/5	
600	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	26/3	26/6; 26/7	26/8
601	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	27/4	27/6	27/7
602	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	27/5	27/8	27/9
603	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	51	51/1	51/2
604	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	52	52/1	52/2
605	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	53	53/1	53/2 ; 53/3
606	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	54	54/1	54/2 ; 54/3
607	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	56/1	56/2 ; 56/3	56/4 ; 56/5
608	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	57	57/1	57/2
609	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	59/1	59/2	59/3
610	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	61	61/1	61/2
611	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	63/3	63/4	63/5
612	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	72/1	72/2 ; 72/3	72/4
613	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	73/1	73/2	73/3
614	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	75/4	75/5	75/6
615	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	76/2	76/3	76/4
616	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	236	236/1 ; 236/2	236/3 ; 236/4

617	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	277/1	277/6	277/7
618	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	278	278/1 ; 278/2	278/3 ; 278/4
619	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	279	279/1	279/2 ; 279/3
620	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	281	281/1 ; 281/2	281/3 ; 281/4
621	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	282/1	282/2	282/3
622	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	359	359/1	359/2
623	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	360	360/1 ; 360/2	360/3
624	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	361	361/1 ; 361/2	361/3
625	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	362	362/1 ; 362/2	362/3
626	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	363	363/1 ; 363/2	363/3
627	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	364	364/1 ; 364/2	364/3
628	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	365	365/1 ; 365/2	365/3 ; 365/4
629	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	366	366/1 ; 366/2	366/3 ; 366/4
630	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	367	367/1 ; 367/2	367/3 ; 367/4
631	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	368	368/1 ; 368/2	368/3 ; 368/4
632	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	369	369/1 ; 369/2	369/3 ; 369/4
633	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	370	370/1	370/2
634	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	371	371/1	371/2
635	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	372	372/1	372/2
636	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	373	373/1	373/2
637	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	374	374/1	374/2
638	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	375	375/1	375/2
639	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	396	396/1	396/2
640	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	397/1	397/3	397/4
641	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	398	398/1	398/2
642	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	399	399/1	399/2
643	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	400	400/1	400/2

644	Sary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	450	450/1	450/2
645	Sary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	401	401/1	401/2
646	Sary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	403	403/1	403/2
647	Sary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	404	404/1	404/2
648	Sary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	405	405/1	405/2
649	Sary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	449	449/1	449/2
650	Sary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	428/2	428/3	428/4
651	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	376	376/1	376/2
652	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	377	377/1	377/2
653	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	392	392/1	392/2
654	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	394	394/1	394/2
655	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	395	395/1	395/2
656	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	396	396/1	396/2
657	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	397	397/1	397/2
658	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	399/1	399/3 ; 399/4	399/5
659	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	399/2	399/6 ; 399/7	399/8
660	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	400/1	400/3 ; 400/4	400/5
661	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	418	418/1	418/2 ; 418/3
662	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	419	419/1 ; 419/2	419/3
663	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	420	420/1	420/2
664	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	421	421/1	421/2
665	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	422	422/1	422/2
666	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	423	423/1	423/2
667	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	424	424/1	424/2
668	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	425	425/1	425/2
669	Sary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	426	426/1	426/2

670	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	427	427/1	427/2
671	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	428	428/1	428/2
672	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	185	185/1	185/2
673	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	432	432/1	432/2 ; 432/3
674	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	433	433/1	433/2 ; 433/3
675	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	16	16/1	16/2
676	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	19/2	19/3	19/4
677	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	41/1	41/47	41/48
678	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	60	60/1	60/2
679	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	62	62/1	62/2
680	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	63/1	63/3	63/4
681	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	64/1	64/3	64/4 ; 64/5
682	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	83	83/1	83/2 ; 83/3
683	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	99	99/1	99/2
684	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	100	100/1	100/2
685	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	105	105/1	105/2 ; 105/3
686	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	113/1	113/3	113/4
687	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	113/2	113/5; 113/6	
688	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	125	125/1	125/2 ; 125/3
689	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	151/2	151/3; 151/4	151/5
690	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	153/3	153/4	153/5
691	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	172	172/1	172/2; 172/3
692	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	176/2	176/3	176/4
693	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	326	326/1; 326/2	326/3
694	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	327/4	327/5; 327/6	327/7
695	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	328	328/1; 328/2	

696	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	330	330/1; 330/2	
697	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	331	331/1	331/2
698	Czerwin	0012 Gostery	128	128/1; 128/2	128/3
699	Czerwin	0012 Gostery	129	129/1	129/2
700	Czerwin	0012 Gostery	131	131/1	131/2
701	Czerwin	0012 Gostery	151	151/1	151/2
702	Czerwin	0012 Gostery	154	154/1	154/2
703	Czerwin	0012 Gostery	144	144/1	144/2
704	Czerwin	0012 Gostery	176	176/1	176/2
705	Czerwin	0012 Gostery	179	179/1	179/2
706	Czerwin	0012 Gostery	180	180/1	180/2
707	Czerwin	0012 Gostery	184	184/1 ; 184/2	184/3
708	Czerwin	0012 Gostery	183	183/1	183/2
709	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	9	9/1	9/2
710	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	12	12/1	12/2
711	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	14	14/1	14/2
712	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	25	25/1	25/2
713	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	26	26/1	26/2
714	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	27	27/1; 27/2; 27/3	27/4
715	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	30	30/2; 30/1	
716	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	31	31/1	31/2 ; 31/3
717	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	32	32/1	32/2
718	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	33	33/1	33/2
719	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	34	34/1	34/2
720	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	35	35/1; 35/2	35/3
721	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	36	36/1	36/2
722	Czerwin	0035 Tyszkí Nadbory	38	38/2; 38/1	
723	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	39/2	39/3; 39/4	39/5

724	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	40	40/1	40/2
725	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	43/2	43/3	43/4
726	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	38/2	38/3	38/4
727	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	42/2	42/3; 42/4	42/5
728	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	41/2	41/3; 41/4	41/5 ; 41/6
729	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	44	44/1	44/2 ; 44/3
730	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	45	45/1	45/2 ; 45/3
731	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	46	46/1	46/2
732	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	47	47/1	47/2
733	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	36	36/1	36/2
734	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	52	52/1	52/2
735	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	53	53/1	53/2
736	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	54	54/1	54/2
737	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	55	55/1	55/2
738	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	57	57/1	57/2

Mapy zatwierdzające projekt podziału nieruchomości jako załącznik nr 2 stanowią integralną część niniejszej decyzji. Ww. pogrubione numery działek stanowią oznaczenie części nieruchomości, według katastru nieruchomości, które w zależności od wskazania w powyższych tabelach stają się własnością Skarbu Państwa.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Ustalam obowiązek dokonania przebudowy lub budowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych, zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku na poniższych nieruchomościach:

Lp.	Gmina	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Rodzaj/zakres robót
1	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	273	273/2	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
2	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	274	274/2	budowa zjazdu
3	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	305	305/2	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN i SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN i SN
4	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	306/3		przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
5	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	326/2	326/4	budowa zjazdu przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
6	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	331	331/2	budowa zjazdu
7	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	332	332/2	budowa zjazdu
8	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	333	333/2	budowa zjazdu
9	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	334	334/2	budowa zjazdu
10	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	335	335/2	budowa zjazdu
11	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	336/1	336/4	budowa zjazdu
12	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	337/4	337/8	budowa zjazdu
13	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	337/5	337/10	budowa zjazdu
14	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	338	338/2	budowa zjazdu
15	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	344	344/2	budowa zjazdu
16	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	346	346/2	budowa zjazdu
17	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	347	347/2	budowa zjazdu

18	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	348	348/2	budowa zjazdu
19	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	349	349/3	budowa zjazdu
20	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	350	350/2	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
21	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	351/2	351/8	budowa zjazdu
22	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	352	352/2	budowa zjazdu
23	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	353	353/2	budowa zjazdu
24	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	353	353/3	budowa zjazdu
25	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	354/2	354/6	budowa zjazdu
26	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	354/4	354/9	budowa zjazdu
27	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	356	356/2	budowa zjazdu przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
28	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	358	358/3	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
29	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	358	358/2	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
30	Ostrów Mazowiecka	0008 Jelenie	381	381/2	budowa zjazdu
31	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	94	94/3	budowa sieci gazowej WC
32	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	106/5	106/8	budowa sieci wodociągowej
33	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	107/2	107/6	budowa sieci wodociągowej rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
34	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	107/3	107/8	budowa sieci wodociągowej rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
35	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	110/1	110/5	budowa sieci wodociągowej
36	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	110/2	110/7	budowa sieci wodociągowej
37	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	112	112/2	przebudowa innej drogi publicznej – DG 260649W rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN

38	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	114	114/2	przebudowa sieci telekomunikacyjnej napowietrznej budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
39	Ostrów Mazowiecka	0023 Nowe Lubiejewo	115	115/2	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
40	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	1	1/2	budowa zjazdu
41	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	1	1/3	budowa zjazdu
42	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	49	49/2	budowa zjazdu
43	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	54	54/2	budowa zjazdu
44	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	53	53/2	budowa zjazdu
45	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	87	87/2	budowa zjazdu
46	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	88	88/2	budowa zjazdu
47	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	90	90/2	budowa zjazdu
48	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	91	91/2	budowa zjazdu
49	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	125/1	125/6	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
50	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	125/3	125/9	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 260638W
51	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	247	247/2	budowa sieci gazowej WC
52	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	248	248/2	budowa sieci gazowej WC
53	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	249	249/2	budowa sieci gazowej WC
54	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	250	250/2	budowa sieci gazowej WC
55	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	251	251/2	budowa sieci gazowej WC
56	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	253	253/3	budowa sieci gazowej WC
57	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	254	254/4	budowa zjazdu budowa sieci gazowej WC
58	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	255	255/3	budowa zjazdu
59	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	257	257/2	budowa zjazdu
60	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	270/4	-	przebudowa sieci wodociągowej
61	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	275/6	275/10	rozbiórka obiektów kubaturowych budowa sieci wodociągowej

62	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	276/3	276/8	rozbiórka obiektów kubaturowych budowa sieci wodociągowej
63	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	282/2	282/4	rozbiórka obiektów kubaturowych budowa zjazdu
64	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	283/2	283/7	rozbiórka obiektów kubaturowych budowa sieci wodociągowej
65	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	329/2	329/6	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
66	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	330/2	330/6	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
67	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	331/2	331/6	budowa zjazdu rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
68	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	351	351/3	budowa zjazdu
69	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	356/2	356/9	budowa zjazdu
70	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	362	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
71	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	363	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
72	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	364	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
73	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	365	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
74	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	381/3	381/9	budowa zjazdu rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
75	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	382/3	382/9	budowa zjazdu
76	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	383/3	383/9	budowa zjazdu
77	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	384/4	384/10	budowa zjazdu rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
78	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	385/2	-	budowa zjazdu budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
79	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	386/2	386/5	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN

80	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	389/3	389/8	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
81	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	391/4	-	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
82	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	391/3	391/6	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
83	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	392	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
84	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	405	405/3	budowa zjazdu
85	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	406	406/3	budowa zjazdu
86	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	408/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
87	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	408/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
88	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	410/2	410/6	budowa zjazdu
89	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	412/2	-	budowa zjazdu budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
90	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	415/2	-	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
91	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	443/3	443/5	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
92	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	443/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
93	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	614	-	budowa zjazdu budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
94	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	444/3	444/8	przebudowa innej drogi publicznej - droga gminna 260656W budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
95	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	615/1	-	budowa zjazdu budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
96	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	615/2	615/4	budowa zjazdu przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN

97	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	616	616/2	budowa zjazdu budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
98	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	617/2	617/7	budowa zjazdu budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
99	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	617/1	617/4	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
100	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	618	618/2	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
101	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	672	672/2	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
102	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	674/1	-	budowa zjazdu rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
103	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	674/2	-	budowa zjazdu rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
104	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	674/3	-	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN

105	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	675	-	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
106	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	677	677/2	budowa zjazdu rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
107	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	678	678/2	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
108	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	679	679/2	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
109	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	680	-	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN i SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
110	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	681	681/2	budowa sieci wodociągowej rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
111	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	682/2	682/6	budowa zjazdu budowa sieci wodociągowej
112	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	683/5	683/13	budowa zjazdu budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej
113	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	742/2	742/6	budowa zjazdu
114	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	743/2	743/6	budowa zjazdu
115	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	744/2	744/6	budowa zjazdu
116	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	745/2	745/6	budowa zjazdu
117	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	746/6	746/10	budowa sieci wodociągowej
118	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	747/6	747/10	budowa sieci wodociągowej
119	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	748/12	-	budowa sieci wodociągowej
120	Ostrów Mazowiecka	0026 Podborze	866/3	866/6	budowa zjazdu
121	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/1	123/14	rozbiórka sieci gazowej
122	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/2	123/16	rozbiórka sieci gazowej
123	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/3	123/18	rozbiórka sieci gazowej

124	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/4	123/20	rozbiórka sieci gazowej budowa sieci elektroenergetycznej WN
125	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/7	123/22	rozbiórka sieci gazowej budowa sieci elektroenergetycznej WN
126	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/8	123/24	rozbiórka sieci gazowej budowa sieci elektroenergetycznej WN
127	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/10	123/26	rozbiórka sieci gazowej budowa sieci elektroenergetycznej WN
128	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/11	123/28	rozbiórka sieci gazowej budowa sieci elektroenergetycznej WN
129	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	123/12	123/30	rozbiórka sieci gazowej budowa sieci elektroenergetycznej WN
130	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	124	124/2	budowa sieci gazowej WC
131	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	124	124/3	rozbiórka sieci gazowej budowa sieci elektroenergetycznej WN przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
132	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	125	125/2	budowa sieci gazowej WC
133	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	125	125/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
134	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	126	126/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
135	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	126	126/2	budowa sieci gazowej WC
136	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	128/1	128/5	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
137	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	128/2	128/8	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
138	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	142		rozbiórka sieci elektroenergetycznej WN
139	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	191	191/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN rozbiórka i budowa sieci gazowej
140	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	196	196/3	budowa sieci gazowej WC
141	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	197	-	rozbiórka i budowa sieci gazowej WC
142	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	200	-	przebudowa sieci gazowej WC rozbiórka i budowa sieci gazowej WC
143	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	208	208/2	rozbiórka i budowa sieci gazowej
144	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	228	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
145	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	227	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
146	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	233	233/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
147	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	232	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN

148	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	231	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
149	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	230	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
150	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	264	-	rozbiórka sieci elektroenergetycznej WN przebudowa innej drogi publicznej – droga wojewódzka 677 rozbiórka i budowa sieci wodociągowej rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
151	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	284	284/2	budowa sieci elektroenergetycznej WN
152	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	285/1	285/4	budowa sieci elektroenergetycznej WN
153	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	285/2	285/6	budowa sieci elektroenergetycznej WN
154	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	286	286/2	rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej WN
155	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	287	287/2	budowa sieci elektroenergetycznej WN
156	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	288	288/4	budowa sieci elektroenergetycznej WN
157	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	289	289/3	przebudowa innej drogi publicznej - droga gminna 260615W
158	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	289	289/2	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 260615W
159	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	299	299/2	budowa zjazdu
160	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	295	295/3	budowa zjazdu
161	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	296	296/3	budowa zjazdu
162	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	292/1	292/4	budowa zjazdu
163	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	291/1	291/3	rozbiórka i budowa sieci gazowej WC
164	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	301/2	301/4	budowa sieci telekomunikacyjnej napowietrznej budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu
165	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	302	302/2	budowa sieci wodociągowej rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN budowa zjazdu
166	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	304	304/3	budowa zjazdu budowa sieci gazowej WC rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN budowa sieci telekomunikacyjnej napowietrznej

167	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	332	332/2	budowa zjazdu
168	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	335	335/2	budowa zjazdu
169	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	345	345/3	budowa sieci gazowej WC
170	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	346	346/2	budowa zjazdu budowa sieci gazowej budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
171	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	347	347/2	rozbiórka sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
172	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	349	349/2	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 260649W rozbiórka sieci telekomunikacyjnej napowietrznej budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej przebudowa sieci elektroenergetycznej WC rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
173	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	353	353/2	budowa zjazdu
174	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	351	351/2	budowa zjazdu
175	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	362	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
176	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	361/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
177	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	361/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
178	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	360	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
179	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	366	-	budowa sieci elektroenergetycznej WN
180	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	364	364/2	rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej WN
181	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	363	363/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
182	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	378	378/2	budowa sieci elektroenergetycznej WN
183	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	438/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
184	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	438/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
185	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	439	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
186	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	440	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN

187	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	441	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
188	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	442/7	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
189	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	442/10	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
190	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	446	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
191	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	445	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
192	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	450	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
193	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	451	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
194	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	449/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
195	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	458/2	458/7	budowa zjazdu
196	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	461	461/2	budowa zjazdu
197	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	458/1	458/4	rozbiórka i budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu
198	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	458/1	458/5	budowa sieci wodociągowej
199	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	456	456/2	budowa zjazdu
200	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	455	455/2	budowa zjazdu
201	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	456	456/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
202	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	484	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
203	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	483	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
204	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	482	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
205	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	472	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
206	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	487	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
207	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	488/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
208	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	489	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
209	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	490	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
210	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	492	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
211	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	493	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
212	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	494	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN

213	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	618	618/2	rozbiórka i budowa sieci gazowej
214	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	690/21	690/33	rozbiórka i budowa sieci gazowej przebudowa sieci elektroenergetycznej WN rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
215	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	690/21	690/34	rozbiórka sieci gazowej rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
216	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	690/22	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
217	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	631	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
218	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	688	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
219	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	632	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
220	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	633	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
221	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	634	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
222	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	635/3	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
223	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	635/4	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
224	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	636/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
225	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	637	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
226	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	646	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
227	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	647	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
228	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	648	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
229	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	649	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
230	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	650	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
231	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	651	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
232	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	652	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN

233	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	696	696/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
234	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	698	698/2	przebudowa sieci gazowej WC rozbiórka i budowa sieci gazowej WC
235	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	689/3	689/6	rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej
236	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	696	696/2	budowa zjazdu budowa sieci gazowej WC
237	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	700	700/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
238	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	703	703/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
239	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	704	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
240	Ostrów Mazowiecka	0037 Stare Lubiejewo	706	706/2	budowa sieci gazowej WC
241	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	166	166/2	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
242	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	167	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
243	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	169/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
244	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	183	183/2	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
245	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	184	184/2	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
246	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	184	184/3	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
247	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	185	185/2	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
248	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	186	186/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
249	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	212	212/2	budowa zjazdu

250	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	213/1	213/4	budowa zjazdu
251	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	213/2	213/6	budowa zjazdu
252	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	214	214/2	budowa zjazdu
253	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	215	215/2	budowa zjazdu
254	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	220	220/2	budowa zjazdu
255	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	339/3	339/9	budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej
256	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	535	535/2	budowa zjazdu
257	Ostrów Mazowiecka	0038 Stok	586	586/2	budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej
258	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	5/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
259	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	6	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
260	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	7	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
261	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	8/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
262	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	8/4	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
263	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	8/6	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
264	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	8/7	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
265	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	9	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
266	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	10	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
267	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	11/3	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
268	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	12	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
269	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	13/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
270	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	15/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
271	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	16	16/3	przebudowa innej drogi publicznej – droga wojewódzka 677 rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
272	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	16	16/2	przebudowa innej drogi publicznej – droga wojewódzka 677
273	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcın-Kolonia	17	17/2	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną

274	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	17	17/3	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
275	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	18/3	18/8	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
276	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	18/3	18/7	budowa zjazdu
277	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	18/4	-	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
278	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	19	19/3	budowa zjazdu
279	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	20	20/3	budowa zjazdu
280	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	21	21/3	budowa zjazdu
281	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	22	22/3	budowa zjazdu
282	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	23/2	23/5	budowa zjazdu
283	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	24	24/3	budowa zjazdu
284	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	25/3	25/6	budowa zjazdu
285	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	26/2	26/5	budowa zjazdu
286	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	26/2	26/4	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
287	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	27/1	27/4	budowa zjazdu
288	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	27/1	27/5	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
289	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	27/2	27/8	budowa zjazdu
290	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	27/2	27/9	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
291	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	28	28/2	budowa zjazdu
292	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	28	28/3	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
293	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	29	29/3	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
294	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	30	30/3	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
295	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	31/1	31/7	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
296	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	31/4	31/12	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
297	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	32/1	32/7	rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznych WN
298	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	32/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
299	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	32/3	32/11	rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznych WN

300	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	33	33/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
301	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	39	39/2	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
302	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	40	40/2	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
303	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	42	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
304	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	44	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
305	Ostrów Mazowiecka	0039 Sulęcín-Kolonia	62	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
306	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	30	-	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
307	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	50	-	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
308	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	56	56/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
309	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	57	57/2	budowa zjazdu rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
310	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	58	58/2	budowa zjazdu rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
311	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	59	59/2	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
312	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	64	64/2	budowa zjazdu rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
313	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	68	68/2	budowa zjazdu

314	Ostrów Mazowiecka	0044 Zalesie PGR	69/1	69/5	budowa zjazdu
315	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	357/9	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga wojewódzka 627 budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
316	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1368/104	-	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
317	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1406/3	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
318	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1406/5	1406/9	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
319	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1408/12	1408/31	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
320	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1408/24	-	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
321	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1409/5	-	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
322	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1409/8	1409/11	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
323	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1409/9	1409/13	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej WN

324	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1410/2	-	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
325	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1411/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
326	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1412/2	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga wojewódzka 627 przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
327	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1413/6	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga wojewódzka 627
328	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1414/4		przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
329	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1415		przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
330	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1421/4	1421/8	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 261277W przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
331	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1422/7	1422/11	przebudowa sieci elektroenergetycznej WN
332	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1423/3	1423/7	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
333	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1424	1424/2	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
334	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1425	-	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
335	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1426	-	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
336	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1427	-	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN

337	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1480/13	1480/24	przebudowa innej drogi publicznej – droga wojewódzka 627 budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej - kanał technologiczny
338	Miasto Ostrów Mazowiecka	0001 Ostrów Mazowiecka	1480/13	1480/23	przebudowa innej drogi publicznej – droga wojewódzka 627 budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej
339	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	30	30/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
340	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	31	31/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
341	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	33	33/2	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
342	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	35	35/2	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
343	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	35	35/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
344	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	38	38/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
345	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	38	38/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
346	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	39	39/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
347	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	40	40/4	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
348	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	42	42/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
349	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	65	65/2	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 260805W
350	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	139	-	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
351	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	140	140/2	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 260805W
352	Stary Lubotyń	0001 Budziszki	140	140/3	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 260805W
353	Stary Lubotyń	0012 Lubotyń-Włóki	4	4/2	budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
354	Stary Lubotyń	0012 Lubotyń-Włóki	13	13/2	budowa sieci kanalizacji sanitarnej

355	Stary Lubotyń	0012 Lubotyń- Włóki	202	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga powiatowa 2632W budowa sieci kanalizacji sanitarnej budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
356	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	47	47/2	budowa zjazdu
357	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	63	63/2	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
358	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	136	136/2	budowa zjazdu
359	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	137	137/2	budowa zjazdu
360	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	138	138/2	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
361	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	165	165/2	rozbiórka i budowa urządzeń wodnych budowa zjazdu
362	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	165	165/3	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
363	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	279	279/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
364	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	280	280/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
365	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	282	282/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
366	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	283	283/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
367	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	285	285/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
369	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	288	288/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
370	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	288	288/3	budowa zjazdu
371	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	289	289/2	rozbiórka i budowa urządzeń melioracji szczegółowych
372	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	289	289/3	budowa zjazdu przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
373	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	290	290/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
374	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	291	291/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
375	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	291	291/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
376	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	292	292/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
377	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	292	292/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
378	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	293	293/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych

379	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	293	293/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
380	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	294	294/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
381	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	294	294/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
382	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	295	295/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
383	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	295	295/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
384	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	296	296/2	budowa zjazdu przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
385	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	296	296/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
386	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	298/1	298/6	budowa zjazdu przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
387	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	298/1	298/7	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
388	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	298/3	298/9	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
389	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	299	299/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
390	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	300	300/2	budowa zjazdu przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
391	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	302/2	302/6	budowa zjazdu przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
392	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	304/2	304/5	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
393	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	304/2	304/6	budowa zjazdu przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
394	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	305	305/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
395	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	305	305/4	budowa zjazdu
396	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	306	306/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
397	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	306	306/4	budowa zjazdu przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
398	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	318	-	rozbiórka i budowa sieci kanalizacji sanitarnej
399	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	319	319/2	budowa sieci kanalizacji sanitarnej
400	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	320	320/3	budowa sieci kanalizacji sanitarnej przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN

401	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	321	321/3	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
402	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	322	322/4	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
403	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	323	323/4	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
404	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	330	330/3	budowa sieci kanalizacji sanitarnej przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
405	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	331	331/3	budowa sieci kanalizacji sanitarnej przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
406	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	332	332/3	budowa sieci kanalizacji sanitarnej przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
407	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	333	333/3	budowa sieci kanalizacji sanitarnej przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
408	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	334	334/3	budowa sieci kanalizacji sanitarnej
409	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	335	335/3	budowa sieci kanalizacji sanitarnej
410	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	336	336/3	budowa sieci kanalizacji sanitarnej budowa zjazdu
411	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	338	-	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
412	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	339	339/2	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej budowa sieci kanalizacji sanitarnej budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu
413	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	497	-	budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
414	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	503	503/2	budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej budowa zjazdu
415	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	504	504/3	budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej budowa zjazdu przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych

416	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	505	505/3	budowa zjazdu
417	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	519	519/2	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
418	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	520	520/2	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
419	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	533	533/4	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
420	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	534	534/3	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
421	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	535	535/3	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
422	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	539	539/3	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
423	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	540	540/3	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
424	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	541	541/3	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN budowa zjazdu
425	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	542	542/2	budowa sieci telekomunikacyjnej kablowych przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN budowa zjazdu
426	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	554/1	-	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych rozbiórka przepustu
427	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	557	557/3	budowa zjazdu
428	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	559	559/2	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
429	Stary Lubotyń	0004 Gniazdowo	560	560/4	budowa zjazdu

430	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	569/2	569/6	przebudowa innej drogi publicznej – droga powiatowa 2632W rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka kanalizacji sanitarnej budowa zjazdu
431	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	570	570/3	budowa zjazdu
432	Słoty Lubotyń	0004 Gniazdowo	572	572/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN budowa zjazdu
433	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	2/1	2/3	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
434	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	7/1	7/3	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
435	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	6/1	6/3	budowa urządzeń melioracji szczegółowych rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
436	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	8	8/2	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN budowa zjazdu
437	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	9	9/2	rozbiórka urządzeń melioracji szczegółowych rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
438	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	10	10/3	rozbiórka i budowa urządzeń melioracji szczegółowych
439	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	12/1	12/4	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
440	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	12/1	12/5	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN budowa zjazdu
441	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	13/1	13/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
442	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	13/1	13/4	rozbiórka i budowa urządzeń melioracji szczegółowych rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN

443	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	17/1	17/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
444	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	18/1	-	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
446	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	23/1	-	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
447	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	24/1	24/3	rozbiórka i budowa urządzeń melioracji szczegółowych
448	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	26/3	26/8	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
449	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	27/4	27/7	rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
450	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	27/5	27/9	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
451	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	51	51/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
452	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	52	52/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
453	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	53	53/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
454	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	53	53/3	rozbiórka i budowa urządzeń melioracji szczegółowych przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
455	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	54	54/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
456	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	54	54/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
457	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	56/1	56/4	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
458	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	56/1	56/5	rozbiórka i budowa urządzeń melioracji szczegółowych
459	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	64/1	-	budowa sieci wodociągowej
460	Słoty Lubotyń	0008 Kosewo	72/1	72/4	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych

461	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	236	236/3	budowa i przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
462	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	236	236/4	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
463	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	278	278/3	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
464	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	278	278/4	rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
465	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	281	281/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
466	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	281	281/4	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
467	Stary Lubotyń	0008 Kosewo	282/1	282/3	przebudowa innej drogi publicznej – droga powiatowa 2631W rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
468	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	358	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
469	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	361	361/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
470	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	362	362/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
471	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	363	363/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
472	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	364	364/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
473	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	365	365/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
474	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	365	365/4	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
475	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	366	366/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
476	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	366	366/4	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
477	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	367	367/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
478	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	367	367/4	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
479	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	368	368/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
480	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	368	368/4	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
481	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	369	369/3	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych

482	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	369	369/4	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
483	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	370	370/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
484	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	401	401/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
485	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	403	403/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
486	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	404	404/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
487	Stary Lubotyń	0016 Rogowo Folwark	405	405/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
488	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	154	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
489	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	393	-	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci gazowej WC rozbiórka i budowa przepustów rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej budowa zjazdu
490	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	400/1	400/5	budowa zjazdu
491	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	418	418/3	budowa zjazdu
492	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	419	419/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN rozbiórka i budowa sieci gazowej WC
493	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	420	420/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
494	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	421	421/2	budowa zjazdu
495	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	425	425/2	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
496	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	426	426/2	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
497	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	427	427/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
498	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	428	428/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN

499	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	432	432/2	rozbiórka i budowa sieci gazowej WC rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
500	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	432	432/3	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
501	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	433	433/2	budowa zjazdu
502	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	620	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
503	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	621	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
504	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	622	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
505	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	623/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
506	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	625	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
507	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	626	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
508	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	628	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
509	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	629	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
510	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	630/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
511	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	630/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN rozbiórka i budowa sieci gazowej WC
512	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	631	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
513	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	632	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
514	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	633	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
515	Stary Lubotyń	0022 Sulęcín Szlachecki	662	-	przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
516	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	16	16/2	budowa sieci elektroenergetycznej budowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną
517	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	21	-	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
518	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	22	-	rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN i SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN i SN

519	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	26	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
520	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	28/6	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
521	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	100	100/2	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
522	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	105	105/2	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
523	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	105	105/3	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
524	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	113/1	113/4	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN budowa sieci wodociągowej
525	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	114/1	-	budowa i przebudowa sieci wodociągowej
526	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	114/2	-	budowa i przebudowa sieci wodociągowej
527	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	125	125/2	przebudowa innej drogi publicznej – droga powiatowa 2633W rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
528	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	125	125/3	przebudowa innej drogi publicznej – droga powiatowa 2633W rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
529	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	151/2	151/5	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
530	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	153/3	153/5	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
531	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	156/4	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
532	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	157	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
533	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	158	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
534	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	233	-	rozbiórka i budowa sieci wodociągowej rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
535	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	24/1	-	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
536	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	24/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
537	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	41/1	41/48	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
538	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	60	60/2	rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN

539	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	62	62/2	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
540	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	64/1	64/4	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
541	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	64/1	64/5	budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
542	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	83	83/3	budowa zjazdu
544	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	99	99/2	budowa zjazdu budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
546	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	252	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
548	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	254/2	-	budowa sieci wodociągowej rozbiórka i budowa sieci kanalizacji sanitarnej rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
549	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	255/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
550	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	255/2	-	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
551	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	259/1	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
552	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	259/2	-	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
553	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	260	-	przebudowa zjazdu – zjazd na drogę wewnętrzną rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN rozbiórka i budowa sieci kanalizacji sanitarnej rozbiórka i budowa sieci wodociągowej rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej
554	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	326	326/3	rozbiórka sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN budowa sieci kanalizacji sanitarnej

555	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	327/4	327/7	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN budowa sieci kanalizacji sanitarnej
556	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	329	-	przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
557	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	331	331/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
558	Stary Lubotyń	0023 Sulęcín Włósciański	454	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
559	Czerwin	0012 Gostery	130	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 250334W
560	Czerwin	0012 Gostery	131	131/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
561	Czerwin	0012 Gostery	142	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 250334W budowa zjazdu
562	Czerwin	0012 Gostery	144	144/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
563	Czerwin	0012 Gostery	148	-	budowa urządzeń melioracji szczegółowych budowa zjazdu
564	Czerwin	0012 Gostery	149	-	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
565	Czerwin	0012 Gostery	153	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 250334W
566	Czerwin	0012 Gostery	179	179/2	rozbiórka i budowa urządzeń melioracji szczegółowych
567	Czerwin	0012 Gostery	180	180/2	rozbiórka, budowa i przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
569	Czerwin	0012 Gostery	183	183/2	budowa zjazdu
570	Czerwin	0012 Gostery	184	184/3	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
571	Czerwin	0035 Tyszki Nadbory	4/2	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 250334W
572	Czerwin	0035 Tyszki Nadbory	6	-	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
573	Czerwin	0035 Tyszki Nadbory	9	9/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
574	Czerwin	0035 Tyszki Nadbory	11	-	budowa i przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
575	Czerwin	0035 Tyszki Nadbory	12	12/2	budowa i przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
576	Czerwin	0035 Tyszki Nadbory	27	27/4	budowa urządzeń melioracji szczegółowych

577	Czerwin	0035 Tyszki Nadbory	31	31/3	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 250334W
578	Czerwin	0035 Tyszki Nadbory	31	31/2	przebudowa innej drogi publicznej – droga gminna 250334W
579	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	33/2	-	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
580	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	35	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga powiatowa 2631W rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
581	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	37/1	-	rozbiórka innej drogi publicznej – droga powiatowa 2631W
582	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	38/1	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga powiatowa 2631W
583	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	40	40/2	rozbiórka i przebudowa innej drogi publicznej – droga powiatowa 2631W rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej kablowej budowa zjazdu
584	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	41/1	-	rozbiórka innej drogi publicznej – droga powiatowa 2631W
585	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	41/2	41/6	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
586	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	42/1	-	przebudowa innej drogi publicznej – droga powiatowa 2631W
587	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	42/2	42/5	rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN
588	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	44	44/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN budowa zjazdu
589	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	46	46/2	budowa zjazdu
590	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	47	47/2	budowa zjazdu budowa i przebudowa urządzeń melioracji szczegółowych
591	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	52	52/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
592	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	53	53/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych
593	Czerwin	0040 Wólka Seroczyńska	54	54/2	budowa urządzeń melioracji szczegółowych

Działki przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych, zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże

przedmiotową decyzją ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości na obszarze oznaczonym w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego oznaczonych linią przerywaną koloru czerwonego:

- na potrzeby przebudowy lub budowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych, zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych na rzecz Inwestora,
- na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu na rzecz każdorazowego właściciela sieci.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.).

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2018 r., poz. 1935).

Autorzy projektu:

- mgr inż. Adam Sawicki posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0139/POOD/05 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/0071/06;
- inż. Marcin Narożnik posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0124/POOD/08 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0794/06;
- mgr inż. Karol Dworakowski posiadający uprawnienia budowlane nr PDL/0101/POOD/12 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. PDL/BD/0028/13;
- mgr inż. Arkadiusz Merchel posiadający uprawnienia budowlane nr 157/01/OL bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BO/7231/03;
- mgr inż. Anna Ciszewska posiadająca uprawnienia budowlane nr POM/0285/POOD/11 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należąca do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/0054/12;
- mgr inż. Tomasz Nowakowski posiadający uprawnienia budowlane nr SWK/069/PWOD/09 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0667/09;
- mgr inż. Andrzej Adasiewicz posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0284/POOD/11 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/0034/12;
- mgr inż. Sabina Wojakowska posiadająca uprawnienia budowlane nr POM/0084/PBD/16 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, należąca do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/0406/17;
- inż. Łukasz Wąsiewicz posiadający uprawnienia budowlane nr LUB/0167/POOD/12 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0602/13;
- mgr inż. Karol Grochowski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0165/PWBD/17 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0429/17;
- mgr inż. Paweł Rajs posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0170/PWBD/17 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0594/17;

- inż. Jerzy Słabik posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0395/POOD/06 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0318/07;
- mgr inż. Łukasz Marcinkiewicz posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0009/POOD/10 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0474/10;
- mgr inż. Marcin Werbowy posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0061/POOM/08 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BM/0193/17;
- mgr inż. Zbigniew Szuchnicki posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0076/POOM/07 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BM/0282/07;
- mgr inż. Ewa Wiejak posiadająca uprawnienia budowlane nr POM/0077/POOM/07 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należąca do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BM/0264/07;
- mgr inż. Karol Tucki posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0060/POOM/08 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BM/0288/08;
- mgr inż. Rafał Klim posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0302/POOM/12 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BM/0348/13;
- mgr inż. Szymon Pankau posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0305/POOM/12 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BM/0136/14;
- mgr inż. Paweł Paliński posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0105/POOM/12 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BM/0059/14;
- mgr inż. Konrad Stelmasiak posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0433/POOS/09 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0169/10;
- inż. Tomasz Gałazin posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0199/POOS/08 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0608/08;
- mgr inż. Grzegorz Kowalczyk posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/3199/PWOE/10 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IE/6725/10;
- mgr inż. Anna Manecka posiadająca uprawnienia budowlane nr SLK/1812/POOE/07 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należąca do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IE/5247/08;
- mgr inż. Grzegorz Kapłański posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/5665/PWOE/14 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IE/9089/15;
- mgr inż. Maciej Myśków posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/7103/PWBE/16 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IE/9914/17;

- mgr inż. Kamil Włodarczyk posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/7361/PBKb/17 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BO/0055/17;
- mgr inż. Paweł Górecki posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/8634/PWBKb/19 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BO/1140/19;
- mgr inż. Adam Szostek posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0255/PWOS/12 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych należący do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAP/IS/0352/12;
- mgr inż. Agnieszka Koroluk posiadająca uprawnienia budowlane nr LUB/0259/POOS/13 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należąca do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. LUB/IS/0157/14;
- mgr inż. Paweł Kucharski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0068/POOS/12 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0607/12;
- mgr inż. Dariusz Czapski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0108/PBS/16 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0475/16;
- Wojciech Grzesiak posiadający uprawnienia budowlane nr 266/2/94 do sporządzania projektów w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/2484/02;
- mgr inż. Grzegorz Giermakowski posiadający uprawnienia budowlane nr DTK WSB/02477/04/U w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/0639/04;
- mgr inż. Paweł Szpytma posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0080/PBH/16 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej, należący do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAP/IS/0452/10;
- mgr inż. Mirosław Baj posiadający uprawnienia budowlane nr PDK/0162/POOK/08 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/0410/12;
- mgr inż. Hubert Wieczorkiewicz posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0084/POOK/04 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/0168/05;
- dr inż. Rafał Uliniarz posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/6118/PWBKb/15 bez ograniczeń w konstrukcyjno-budowlanej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BO/9211/15;
- dr inż. Marian Łupieżowiec posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/7840/PWBKb/18 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BO/0614/18;
- mgr inż. arch. Izabela Warszawska posiadająca uprawnienia budowlane nr 50/LOOKK/2018 bez ograniczeń w specjalności architektonicznej należąca do Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP nr ew. LO-1028;
- mgr inż. arch. Paweł Krukowski posiadający uprawnienia budowlane nr 178/01/WŁ bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, należący do Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP nr ew. LO-0202;

- mgr inż. Tomasz Kuźma posiadający uprawnienia budowlane nr 06/97/WŁ bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ŁOD/BO/0349/02;
- mgr inż. Szymon Ciołkowski posiadający uprawnienia budowlane nr LOD/1680/PWOK/11 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ŁOD/BO/9465/11;
- mgr inż. Łukasz Osiński posiadający uprawnienia budowlane nr ZAP/0005/POOK/12 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/BO/0108/12;
- mgr inż. Marek Mickiewicz posiadający uprawnienia budowlane nr 137/Sz/90 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/BO/3567/02;
- mgr inż. Łukasz Sowa posiadający uprawnienia budowlane nr LOD/1021/PWOK/08 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej należący do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ŁOD/BO/8767/09;
- mgr inż. Tomasz Kaczorowski posiadający uprawnienia budowlane nr 22/00/WŁ bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ŁOD/BO/3335/03;
- mgr inż. Lech Rybienik posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0431/PBKb/19 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BO/0380/13;
- mgr inż. Lech Dębski posiadający uprawnienia budowlane nr St -133/88 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BO/5754/01;
- mgr inż. Rafał Marciniak posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0425/PWBS/15 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0531/15;
- mgr inż. Monika Anuszczyk posiadająca uprawnienia budowlane nr LOD/3779/PWBS/19 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należąca do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ŁOD/IS/0212/19;
- mgr inż. Jakub Hadała posiadający uprawnienia budowlane nr LOD/3600/PBE/18 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ŁOD/IE/0033/17;
- mgr inż. Rafał Ronowicz posiadający uprawnienia budowlane nr LOD/3420/PBE/17 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ŁOD/IE/0010/17.

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa:

- drogi ekspresowej S61 na odcinku od km 0+000,00 do km 19+462,64 (po granicy między działkami 35, 36, 37 i 38, a działką 39 obręb Tyszki – Nadbory gmina Czerwin oraz po granicy między działkami 128, a działką 127 obręb Gostery gmina Czerwin),
- drogi ekspresowej S8 na odcinku od km 550+507,30 do km 553+500,00,
- połączenia pomiędzy S61 a DW627 na odcinku od km 0+000,00 (węzeł Komorowo) do km 3+562,67 (skrzyżowanie z DW627).

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie mazowieckim, w powiecie ostrowskim na terenie gmin: miasto Ostrów Mazowiecka, Ostrów Mazowiecka, Stary Lubotyń oraz w powiecie ostrołęckim, gmina Czerwin

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- budowę drogi ekspresowej S61 na odcinku od km 0+000 do km 19+462.64,
- budowę drogi ekspresowej S8 na odcinku od km 550+507,30 do km 553+500,
- budowę głównych jezdni manewrowych w planowanej lokalizacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): „Sulęcín Z” (MOP I), „Sulęcín W” (MOP I),
- budowę Obwodu Drogowego (OD) z budynkiem administracyjno-socjalnym i budynkami towarzyszącymi – w rejonie węzła Podborze,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
- budowę dróg innych niż droga ekspresowa, w tym zmianę przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
- budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne,
- budowę urządzeń ochrony środowiska: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleń,
- budowę i przebudowę infrastruktury dla potrzeb obiektów przy drodze ekspresowej, zlokalizowanej w ciągu drogi ekspresowej, w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci i urządzenia oczyszczające ścieki sanitarne, kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami podczyszczającymi,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych, i innych,
- rozbiórkę budynków i obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych,
- budowę sieci teletechnicznej na potrzeby Zarządcy Drogi,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- montaż urządzeń BRD: oznakowanie drogi ekspresowej i dróg związanych, bariery ochronne, osłony przeciwoślńieniowe i ogrodzenie drogi ekspresowej,
- rozbiórkę na drodze S8 istniejącego węzła „Łomża” na połączeniu drogi ekspresowej S8 z drogą wojewódzką nr 627,
- rozbiórkę na drodze S8 istniejącego węzła „Podborze” na połączeniu z drogami powiatowymi nr 2654W i 2633W.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę odcinków dróg, które są przecinane przez projektowaną drogę ekspresową S61.

- Droga gminna nr 260649W krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 3+564,64 i przebiega nad drogą ekspresową. Na wiadukcie nad drogą ekspresową w ciągu drogi gminnej przewidziano prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego;
- Droga gminna nr 260615W krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 4+055,11 i przebiega nad drogą ekspresową. Na wiadukcie nad drogą ekspresową w ciągu drogi gminnej przewidziano prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego;
- Droga wewnętrzna gminna nr DJ-35 krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 5+226,08 i przebiega pod drogą ekspresową. Pod wiaduktem drogi ekspresowej uwzględniono prowadzenie ruchu pieszego;
- Droga wewnętrzna gminna nr DJ-36 krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 6+738,36 i przebiega pod drogą ekspresową. Pod wiaduktem drogi ekspresowej uwzględniono prowadzenie ruchu pieszego;
- Droga powiatowa nr 2633W krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 8+764,06 i przebiega pod drogą ekspresową. Pod wiaduktem drogi ekspresowej uwzględniono prowadzenie ruchu pieszego;
- Droga gminna wewnętrzna nr DJ-37 krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 9+627,41 i przebiega pod drogą ekspresową. Pod wiaduktem drogi ekspresowej uwzględniono prowadzenie ruchu pieszego;
- Droga wewnętrzna gminna nr DJ-38 krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 10+528,44 i przebiega pod drogą ekspresową. Pod wiaduktem drogi ekspresowej uwzględniono prowadzenie ruchu pieszego;
- Droga powiatowa DP 2631W krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 12+321,43 i przebiega pod drogą ekspresową. Pod wiaduktem drogi ekspresowej uwzględniono prowadzenie ruchu pieszego;
- Droga gminna wewnętrzna DJ-39 krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 13+170,40 i przebiega nad drogą ekspresową. Na wiadukcie nad drogą ekspresową w ciągu drogi gminnej przewidziano prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego;
- Droga gminna wewnętrzna DJ-40 krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 14+018,31 i przebiega pod drogą ekspresową. Pod wiaduktem drogi ekspresowej uwzględniono prowadzenie ruchu pieszego;
- Droga powiatowa DP 2632W krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 14+787,80 i przebiega nad drogą ekspresową. Na wiadukcie nad drogą ekspresową w ciągu drogi gminnej przewidziano prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego;
- Droga gminna DG 260805W krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 15+283,61 i przebiega nad drogą ekspresową. Na wiadukcie nad drogą ekspresową w ciągu drogi gminnej przewidziano prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego;
- Droga gminna wewnętrzna DJ-41 krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 17+627,90 i przebiega pod drogą ekspresową. Pod wiaduktem drogi ekspresowej uwzględniono prowadzenie ruchu pieszego;
- Droga gminna DG 250334W krzyżuje się z drogą ekspresową S61 w km 19+202,61 i przebiega nad drogą ekspresową. Na wiadukcie nad drogą ekspresową w ciągu drogi gminnej przewidziano prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego;
- Droga gminna DG 260638W w stanie istniejącym krzyżuje się z drogą ekspresową S8 w km 552+040 i przebiega nad trasą główną. Przewiduje się rozbiórkę wiaduktu drogi gminnej jak i odcinka tej drogi. Projektuje się nowy przebieg drogi gminnej poprzez projektowaną drogę PO-D6, rondo na węźle Podborze, projektowaną drogę PO-D3, a następnie nowy ślad drogi gminnej przebiegający nad drogą ekspresową (skrzyżowanie drogi gminnej z drogą ekspresową zostało zaprojektowane w postaci przejazdu górą – obiekt WD-5/S8 w km 552+740,70), który włącza się w stan istniejący ok. km 0+720 drogi S61 strona prawa. Na wiadukcie nad drogą ekspresową w ciągu drogi gminnej przewidziano prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego;

- Droga gminna DG 260656W (ul. Zambrowska) przebiega w ciągu projektowanych dróg PO-D5, PO-D3 i PO-D3a w gminie Ostrów Mazowiecka. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą ekspresową zostało zaprojektowane w ramach projektowanego skrzyżowania typu rondo na węźle Podborze;
- Obsługa terenu przyległego do drogi ekspresowej została zapewniona przez projektowane drogi wewnętrzne i jezdnie obsługujące. Drogi te zostały powiązane z istniejącymi drogami tworząc tym samym lokalny układ komunikacyjny;
- Węzeł „Podborze” skrzyżowanie drogi ekspresowej S8 i S61 w postaci węzła WA typu koniczyna, zapewni relacje Warszawa – Białystok – Łomża - Ostrów Mazowiecka i powiązanie z istniejącymi drogami: drogą wojewódzką nr 627, z drogą gminną nr 260638W, drogami powiatowymi nr 2633W i 2654W, drogą gminną nr 260656W;
- Węzeł „Komorowo” skrzyżowanie nowo projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 627 z drogą ekspresową S61 w postaci węzła WB typu trąbka, zapewni relacje Ostrołęka – Ostrów Mazowiecka – Łomża i powiązania z istniejącymi drogami: drogą wojewódzką nr 677, z drogą wojewódzką nr 627.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

Ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej linie stanowią:

- linia rozgraniczająca drogi S8 / S61 – przedstawiono przerywaną linią koloru fioletowego,
 - linia rozgraniczająca drogi wojewódzkiej – przedstawiono przerywaną linią koloru pomarańczowego,
 - linia rozgraniczająca drogi gminnej – przedstawiono przerywaną linią koloru zielonego,
 - linia rozgraniczająca drogi powiatowej – przedstawiono przerywaną linią koloru różowego,
- odzwierciedlenie powyższych elementów zostało przedstawione na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:1000. Przedmiotowa mapa stanowi część graficzną projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego niniejszą decyzją projektu budowlanego.

IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone wcześniej, jako: w projektowanym pasie drogowym, do przejścia pod inwestycję (objęte linią rozgraniczającą inwestycji), wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa (zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 lutego 2014 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2012.DK ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S 61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuszyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski – Szczuszyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk) jednocześnie określił:

- rodzaj i miejsce realizacji inwestycji,
- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie

budowlanym.

Ponadto powyższą decyzją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie postanowieniem znak: WOOS.070.4.2019.DK z dnia 27 stycznia 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku przedstawił stanowisko, iż warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 3 lutego 2014 r., znak: WOOS-II.4200.1.2012.DK, w związku z powyższym ważność ww. decyzji środowiskowej wynosi 10 lat od daty, gdy decyzja stała się ostateczna.

Następnie, w związku z wnioskiem inwestora o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie znak: WOOS-II.4222.3.2021.MC.10 z dnia 4 listopada 2021 r., w którym organ środowiskowy określił:

- warunki i działania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- wprowadził zmiany w warunkach decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 lutego 2014 r., znak: WOOS-II.4200.1.2012.DK.

Powyższe elementy ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ww. postanowienia zostały wyszczególnione w uzasadnieniu niniejszej decyzji – zgodnie z art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283).

Zarząd Województwa Mazowieckiego pismem z dnia 8 lipca 2020 r., znak: OTR-UO-4340.227.2020.AW zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Zarząd Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej pismem z dnia 6 lipca 2020 r., znak: PZD.5443.41.2020 pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.

Zarząd Powiatu w Ostrołęce pismem z dnia 10 lipca 2020 r., znak: DT.456.III.310.2020 zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka pismem z dnia 4 lipca 2020 r., znak: RD-I.7211.3.2020 zaopiniował pozytywnie materiały do wniosku o wydanie decyzji dotyczącej realizacji inwestycji drogowej dla przedmiotowego zadania.

Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka pismem z dnia 8 lipca 2020 r., znak: PR.7011.4.2020 negatywnie zaopiniował wniosek w przedmiotowej sprawie.

Wójt Gminy Stary Lubotyń pismem z dnia 2 lipca 2020 r., znak: INW.7211.5.2020.TZ pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.

Wójt Gminy Czerwin pismem z dnia 18 sierpnia 2020 r. pozytywnie zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem z dnia 20 lipca 2020 r., znak: LU.RPP.430.13m.2020.MB zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku postanowieniem z dnia 31 lipca 2020 r., znak: BI-RPP.430.59.2020.KM pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję pod wskazanymi w piśmie warunkami.

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie pismem z dnia 8 lipca 2020 r., znak: ZS.2210.1.35.2020 poinformował, że planowana inwestycja nie przebiega przez grunty leśne Skarbu Państwa, będące w zarządzie Lasów Państwowych.

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie pismem z dnia 13 lipca 2020 r., znak: ZS.2281.1.143.2018 pozytywnie zaopiniował projekt realizacji przedmiotowej inwestycji.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem z dnia 20 lipca 2020 r., znak: DO.5183.89.2020 pozytywnie zaopiniował zamierzoną inwestycję.

Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami pismem z dnia 6 lipca 2020 r., znak: KNWa4.6141.570.2020.KR/17 pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach z dnia 3 lipca 2020 r., znak: IZIW1-505-72/6/2020 pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.

Mazowiecki Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej pismem z dnia 30 lipca 2020 r., znak: WZ.5565.26.2.2020 pozytywnie zaopiniował przedstawioną dokumentację w zakresie posiadanych kompetencji, pod warunkiem uwzględnienia wszystkich wytycznych i zaleceń zawartych w niniejszej opinii.

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego pismem z dnia 27 sierpnia 2020 r., znak: WI.8112.4.87.2020.VII0246 pozytywnie zaopiniował przedstawiony projekt przedstawiając jednocześnie parametry techniczne dla zatoki kontroli pojazdów wraz ze stanowiskiem do ważenia pojazdów.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego pismem z dnia 16 lipca 2020 r., znak: LTL-2.6310.346.2020.ULC.1 poinformował, że nie zgłasza zastrzeżeń do lokalizacji planowanej inwestycji drogowej dla przedmiotowego zadania.

Inwestor pismem z dnia 25 czerwca 2020 r. wystąpił do Ministra Zdrowia z wnioskiem o wydanie opinii w zakresie kompetencji organu. Organ nie przedstawił opinii w wyznaczonym terminie (UPP), wobec tego, zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy ZRID, traktuje się to jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Inwestor pismem z dnia 25 czerwca 2020 r. wystąpił do Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie z wnioskiem o wydanie opinii w zakresie kompetencji organu. Organ nie przedstawił opinii w wyznaczonym terminie, wobec tego, zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy ZRID, traktuje się to jako brak zastrzeżeń do wniosku.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

1. pozbawieniem:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
2. uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
3. zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.).

VII. Termin wydania nieruchomości

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

VIII. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

- należy przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,

- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- należy zachować warunki decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 lutego 2014 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2012.DK,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 4 listopada 2021 r., znak: WOOŚ-II.4222.3.2021.MC.10 uzgadniającego realizację przedsięwzięcia i określającego warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie znak: LU.RUZ.4210.5m.2020.AO z dnia 13 sierpnia 2020 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, znak: BI.RUZ.4210.48.2020.AC z dnia 29 października 2020 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego, sprostowanej postanowieniem znak: BI.RUZ.4210.48.2020.AC z dnia 29 kwietnia 2021 r.,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, znak: BI.RUZ.4210.50.2020.MK z dnia 29 października 2020 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 1072/SAAB/2020 z dnia 17 września 2020 r., znak: WI-I.7840.11.87.2020.ŁP udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 491/SAAB/2021 z dnia 20 kwietnia 2021 r., znak: WI-I.7840.11.95.2020.MG1/JB udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 810/SAAB/2021 z dnia 17 czerwca 2021 r., znak: WI-I.7840.11.95.2020.MG1/JB udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 721/SAAB/2021 z dnia 31 maja 2021 r., znak: WI-I.7840.11.84.2020.RR udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 900/SAAB/2021 z dnia 1 lipca 2021 r., znak: WI-I.7840.11.88.2020.MG1(JB) udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 913/SAAB/2021 z dnia 2 lipca 2021 r., znak: WI-I.7840.11.88.2020.MG1/JB udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Ostrołęckiego nr 133/2020 z dnia 15 października 2020 r.,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Ostrowskiego znak: SIP.OG.6630.206.2020 z dnia 19 października 2020 r.,
- należy zachować warunki zawarte w opinii Polskich Kolei Państwowych S.A. Nr 205/2020 z dnia 25 sierpnia 2020 r. dotyczącej m. in. uzgodnienia lokalizacji sieci,
- należy zachować warunki zawarte w opinii Polskich Kolei Państwowych S.A. Nr 220/2021 z dnia 14 czerwca 2021 r. dotyczącej uzgodnienia lokalizacji sieci,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych,

zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować,

IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

XI. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustaleniami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) i ich funkcje powierzyć osobom uprawnionym.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbiieranym obiekcie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stanowiącym, że: „1. do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane”, inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W dniu 15 września 2020 r. wpłynął do tutejszego organu wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowanego przez pełnomocnika w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od km 0+000,00 do km 19+462,64 (po granicy między działkami 35, 36, 37 i 38, a działką 39 obręb Tyszki – Nadbory gmina Czerwin oraz po granicy między działkami 128, a działką 127 obręb Gostery gmina Czerwin), budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od km 550+507,30 do km 553+500,00, budowa drogi wojewódzkiej pomiędzy S61 a DW627 na odcinku od km 0+000,00 (węzeł Komorowo) do km 3+562,67 (skrzyżowanie z DW627) w ramach inwestycji pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Podborze” (z węzłem) – węzeł „Śniadowo” (bez węzła), na długości około 19,463 km [S61] +3,008 km [S8] + 3,57 km [klasy G]”. Wniosek o został zmieniony i uzupełniony w dniu 23 września 2020 r. oraz, po wezwaniu organu, w dniach 5 listopada 2020 r., 23 listopada 2020 r., 16 grudnia 2020 r., 26 listopada 2021 r., 8 grudnia 2021 r.

Po dokonaniu sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy ZRID, na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawiadomienie wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe

strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg inwestycji tj. Urzędzie Gminy w Ostrowi Mazowieckiej, Urzędzie Miasta Ostrow Mazowiecka, Urzędzie Gminy w Starym Lubotyniu i Urzędzie Gminy Czerwin, oraz na stronie internetowej wymienionych urzędów, a także w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. W zawiadomieniach organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

W trakcie trwania postępowania do tutejszego organu wpłynęły uwagi i wnioski stron.

W dniu 3 marca 2021 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Nadleśnictwa Ostrow Mazowiecka z informacją, że zachodzi rozbieżność pomiędzy aktualnym przebiegiem inwestycji, a przebiegiem opiniowany przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie.

Pismem z dnia 13 maja 2021 r. pełnomocnik inwestora udzielił wyjaśnień w odpowiedzi na wyżej wymienione pismo Nadleśnictwa Ostrow Mazowiecka, informując, że przebieg inwestycji opiniowany był w trybie art. 11d ustawy ZRID przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie (opinia o znaku ZS.2281.1.1.143.2018 z dnia 13.07.2021 r.), nie uległ zmianie i nie wymaga ponownego opiniowania. Jednocześnie pełnomocnik inwestora wskazał, iż wyjaśnienia dotyczące uzgodnień technicznych z Nadleśnictwem Ostrow Mazowiecka zostały w dniu 16.02.2021 r., przesłane do informacji Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie, opiniującego inwestycję, który nie wniósł do nich zastrzeżeń.

Następnie w dniu 5 maja 2021 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo z wnioskiem o wprowadzenie rozwiązań technicznych umożliwiających bezpośredni dojazd do działek nr _____ w miejscowości Stok oraz o zaprojektowanie i wykonanie skrzyżowania na drogę gminną publiczną o nr ewidencyjnym 181.

Pełnomocnik inwestora pismem z dnia 1 czerwca 2021 r. wyjaśnił, iż w projekcie zapewniono dojazd do działek _____, obręb Stok oraz przejazd z pola na pole pomiędzy wydzielonymi częściami działek - dojazd projektowanymi drogami DJ-33, DJ-34 i DJ-28a. Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, § 9.1 pp. 4) zjazdy na działki z drogi klasy G projektuje się wyjątkowo, gdy nie ma możliwości zapewnienia dojazdu z dróg niższych klas. W odniesieniu do _____, obręb Stok dojazd jest zapewniony. Jednocześnie pełnomocnik inwestora wskazał, iż budowa skrzyżowania drogi wewnętrznej na dz. _____ z DW627 jest niezasadna. Zgodnie z informacją Gminy Ostrow Mazowiecka (pismo IG.7021.19.2020 z dnia 27.07.2020 r.), droga na działce nr _____, obręb Stok jest drogą wewnętrzną. W stanie istniejącym łączy się z drogą wewnętrzną na działce nr _____, obręb Stok. Połączenia te zostały zachowane przez skrzyżowanie projektowanej DW627 z DJ-33 i DJ-34, a następnie DJ34 z DJ-28a 9.

W dniu 4 października 2021 r. wpłynęło do tutejszego urzędu pismo Krupiak Wojno Sp. J. z wnioskiem o zmianę lokalizacji oraz charakteru (z indywidualnego na publiczny) zjazdów na dz. ew. nr 616, 617/1, 617/2 z obrębu Podborze.

W dniu 22 listopada 2021 r. do tutejszego organu wpłynęła odpowiedź na wyżej wymienione pismo Krupiak Wojno Sp. J., w której pełnomocnik inwestora wskazał, że odpowiedzi na przedmiotowe uwagi udzielono przy piśmie znak: O/Bi. KP-8.4170.1.403.2021.TB, w związku z powyższym w projekcie budowlanym zostały wprowadzone zmiany szerokości zjazdów na działki 616 i 617/1 obręb Podborze, do szerokości 3,5m części utwardzonej.

Wojewoda Mazowiecki pismem z dnia 18 stycznia 2021 r., na podstawie art. 50 § 1 Kpa, wezwał wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień, niezbędnych dla rozstrzygnięcia przedmiotowej sprawy.

W dniu 29 stycznia 2021 r. przedłożono w tutejszym organie uzupełnienia na ww. wezwanie.

W dniu 11 lutego 2021 r., Wojewoda Mazowiecki, na podstawie art. 50 § 1 Kpa, ponownie wezwał wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień, niezbędnych dla rozstrzygnięcia przedmiotowej sprawy.

W dniu 25 lutego 2021 r. do tutejszego organu wpłynęła odpowiedź pełnomocnika inwestora na wyżej wymienione wezwanie.

W związku z wnioskiem o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pismem z dnia 11 stycznia 2021 r., na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), dalej czytają ustawa ooś, oraz zgodnie z art. 106 § 1 Kpa, tutejszy organ zwrócił się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od km 0+000,00 do km 19+462,64 (po granicy między działkami 35, 36, 37 i 38, a działką 39 obręb Tyszki – Nadbory gmina Czerwin oraz po granicy między działkami 128, a działką 127 obręb Gostery gmina Czerwin), budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od km 550+507,30 do km 553+500,00, budowa drogi wojewódzkiej pomiędzy S61 a DW627 na odcinku od km 0+000,00 (węzeł Komorowo) do km 3+562,67 (skrzyżowanie z DW627) w ramach inwestycji pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Podborze” (z węzłem) – węzeł „Śniadowo” (bez węzła), na długości około 19,463 km [S61] +3,008 km [S8] + 3,57 km [klasy G]”. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 2 września 2021 r., znak: WOOS-II.4222.3.2021.MC.9 zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy ooś. Organ działając zgodnie z określoną podstawą prawną poinformował w drodze obwieszczeń lokalną społeczność o prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postępowaniu środowiskowym, o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, możliwości składania uwag i wniosków, miejscu i terminie ich składania oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy ooś, Wojewoda Mazowiecki przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uwagi firmy Krupiak Wojno Sp. J., które wpłynęły do tutejszego organu w trakcie trwania udziału społeczeństwa tj. od 14 września 2021 r. – 14 października 2021 r.

W związku z art. 95 ust. 2 ustawy ooś, warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji oraz postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uwzględniono w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego z warunkami wskazanymi w ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Zgodnie z zapisami załączonego projektu budowlanego, stanowiącego załącznik nr 1 niniejszej decyzji, projekt budowlany jest zgodny z warunkami wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, jak również z warunkami koniecznymi do uwzględnienia w projekcie budowlanym wskazanymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wymagania zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 2 z dnia 3 lutego 2014 r., znak: WOOS-II.4200.1.2012.DK, oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-II.4222.3.2021.MC.10 z dnia 4 listopada 2021 r. uzgadniającym realizację przedsięwzięcia i określającym warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

WYMAGANIA ŚRODOWISKOWE DLA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich		
2.1	W zakresie ochrony środowiska	
2.1.1.	Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne z uwzględnieniem zasady minimalizacji	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
	zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac sukcesywnie prowadzi rekultywację tych terenów.	Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne w pierwszej kolejności zostaną zlokalizowane na terenach już zagospodarowanych.
2.1.2.	W maksymalnym stopniu wykorzystywać istniejącą sieć komunikacyjną do wytyczenia dróg dojazdowych do placu budowy.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych. Wykonawca będzie wnioskował o możliwość maksymalnego wykorzystania istniejącej sieci drogowej do placu budowy.
2.1.3.	Zaplecze budowy, park maszyn budowlanych i miejsce składowania materiałów należy lokalizować w możliwie jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną, od cieków powierzchniowych oraz od obszarów zagrożonych powodzią.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych. Na terenie przewidzianym pod inwestycję jedynie w sąsiedztwie rzeki Orz występują obszary szczególnego zagrożenia powodzią (od ok. km 14+438 do ok. km 14+627). Zaplecze budowy, park maszyn budowlanych i miejsce składowania materiałów będą lokalizowane poza ww. obszarem. Zaplecza budowy, baz materiałowych, miejsc składowania odpadów oraz parking sprzętu i maszyn nie będą lokalizowane: w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w dolinie rzeki Orz (w terenie zalewowym), w odległości mniejszej niż 50 m od cieków, na terenach leśnych, na terenie siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, na terenie Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Biała PLB140007,
2.1.4.	Zaplecza budowy (w szczególności miejsca postoju, tankowania, obsługi i konserwacji pojazdów i maszyn budowlanych) oraz miejsca składowania materiałów budowlanych zorganizować w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego; tankowanie pojazdów i maszyn roboczych wykonywać z zachowaniem ostrożności.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych. W miejscach postoju, tankowania, obsługi i konserwacji pojazdów i maszyn budowlanych oraz miejsca składowania materiałów budowlanych teren zostanie odhumusowany.
2.1.5.	Wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie gruntu przed wyciekami płynów technicznych, spełniającego normy dotyczące emisji spalin, o najmniejszej możliwej mocy akustycznej.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.1.6.	Miejsca prowadzenia robót, parkowania, tankowania oraz obsługi pojazdów i maszyn wyposażyć w środki do	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
	neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych.	
2.1.7.	W miejscach prowadzenie robót rozstawić toalety przewoźne i zapewnić ich opróżnianie przez uprawnione do tego podmioty.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych. Zaplecze budowy wyposażone będzie w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
2.1.8.	Prace stanowiące uciążliwość akustyczną (związane z pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu), prowadzone w sąsiedztwie miejsc ochrony akustycznej wykonywać w porze dziennej (od 6:00 do 22:00), w wyjątkowych sytuacjach prace budowlane w porze nocnej należy ograniczać do niezbędnego minimum.	Wykonawca w miarę możliwości postara się prowadzić prace w sposób jak najmniej uciążliwy lokalizując place składowe i przeładunkowe w odległościach nie powodujących poważnych utrudnień, nie mniej jednak biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia dostaw materiałów, będzie konieczna dostawa materiałów w ciągu całej doby
2.1.9.	Opracować i wdrożyć taki plan robót, aby w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych jednocześnie oraz aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów).	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.1.10	W trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczać emisję substancji gazowych i pyłowych do powietrza poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, a w szczególności przez: wyłączanie silników samochodów i maszyn roboczych w czasie przerw w pracy, systematyczne sprzątanie oraz zraszanie wodą placu budowy (w zależności od potrzeb), uważne ładowanie materiałów sypkich do skrzyń ładunkowych samochodów ciężarowych (przykrywanych plandekami, również na czas transportu ziemi).	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.1.11	Masy bitumiczne transportować w sposób ograniczający emisję zanieczyszczeń do atmosfery (np. poprzez wykorzystanie do transportu wywrotek wyposażonych w opony).	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.1.12	Prowadzić prawidłową gospodarkę humusem polegającą na jego oddzieleniu, odrębnym składowaniu, zabezpieczeniu i ponownym wykorzystaniu.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.1.13	Masy ziemne (nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) wykorzystać w pierwszej kolejności przy realizacji inwestycji, do robót ziemnych	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
	np. budowy nasypów, niwelacji terenu; pozostałą część przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.	
2.1.14	Ograniczać wielkość nasypów i wykopów oraz maksymalnie skracać czas trwania tych robót.	Warunek dotyczący ograniczania wielkości nasypów i wykopów został zrealizowany w ramach opracowania projektu budowlanego. Warunek dotyczący maksymalnego skracania czasu trwania robót zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.1.15	W przypadku konieczności odwadniania wykopów (np. pod przyczółki i podpory obiektów mostowych) do minimum ograniczyć czas pompowania wody; wodę z odwadniania wykopów odprowadzać do odbiorników powierzchniowych, po uprzednim oczyszczeniu z piasku i zawiesiny; na zrzut wody uzyskać stosowane pozwolenie.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych. Odwodnienia powierzchniowe w czasie prowadzenia wykopów otwartych, szerokoprzestrzennych będą prowadzone za pomocą motopomp, chyba że ukształtowanie tereny pozwoli na zapewnienie spływu powierzchniowego poprzez sieć rowów. Możliwe jest również odprowadzanie wody poprzez istniejącą sieć drenarską (w zależności od uzyskania zgody administratora).
2.1.16	W trakcie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia zapewnić niezakłócony przepływ wody w ciekach po naturalnych kierunkach przez zastosowanie odpowiedniej ilości przepustów o parametrach dostosowanych do charakterystyki poszczególnych cieków.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych. Wszystkie przepusty zostały tak zwymiarowane, aby zapewnić niezakłócony przepływ w ciekach. Szczególną uwagę zwrócono na obszar zagrożony powodzią znajdujący się w sąsiedztwie rzeki Orz. W celu zabezpieczenia inwestycji przed wodami powodziowymi zaprojektowano światło obiektu mostowego nad rzeką o parametrach nie pogarszającego przepływu wód powodziowych. Rzeka Orz zostanie odcinkowo umocniona zgodnie z warunkami PGW RZGW Zarząd Zlewni w Ostrołęce. W obszarze zalewowym ograniczono budowę infrastruktury drogowej w zakresie odwodnienia. Zbiorniki retencyjne wraz z przepompowniami wód opadowych i roztopowych zostały zaprojektowane poza obszarem zalewowym rzeki.
2.1.17	W przypadku kolizji przedsięwzięcia z istniejącą siecią drenarską odtworzyć przerwane jej połączenia.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych. W ramach przedmiotowej inwestycji przebudowana zostanie istniejąca sieć drenarska. Zapewnione będzie prawidłowe jej funkcjonowanie po zakończeniu realizacji inwestycji.
2.1.18	Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej odprowadzać do wód lub do ziemi poprzez systemy rowów trawiastych, zbiorniki retencyjne oraz (w	Warunek zostanie spełniony. Odwodnienie planowanej drogi zostało oparte na rowach drogowych. Wzdłuż drogi ekspresowej zastosowano 2 główne typy rowów

	Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Komentarz
	uzasadnionych przypadkach) urządzenia do usuwania substancji ropopochodnych.	<p>przydrożnych: opływowe i trapezowe. opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo lub za pomocą wpustów deszczowych z przykanalikami grawitacyjnymi do odbiorników (rowów drogowych). W rowach i wpustach drogowych będzie zachodziło wstępne, naturalne podczyszczanie wód opadowych. Następnie woda rowami dopływa do najniższego punktu i poprzez studnie wpadową jest zebrana w szczelny system kanalizacji deszczowej i wprowadzona do zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych. Przed wprowadzeniem do zbiorników wody opadowe i roztopowe zostaną podczyszczone w urządzeniach oczyszczających. Ze zbiorników retencyjnych wody zostaną odprowadzone do odbiorników poprzez wyloty. Ze zbiorników infiltracyjnych woda będzie odprowadzana do ziemi.</p> <p>Zaprojektowano dwa typy zbiorników:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zbiorniki retencyjne – szczelne otwarte, - zbiorniki retencyjno - infiltracyjne – zbiorniki ziemne otwarte.
2.1.19	Zastosowane urządzenia odwadniające drogę i pas drogowy nie mogą powodować zmiany stosunków wodnych na przyległych terenach podmokłych.	<p>Warunek został spełniony w Projekcie</p> <p>W miejscach o wysokich poziomach wód gruntowych zaprojektowano zbiorniki retencyjne uszczelnione, które nie mają kontaktu z wodami gruntowymi, a więc nie powodują ich zmian. W związku z powyższym zaprojektowany system odwodnienia nie będzie powodował zmiany stosunków wodnych na terenach podmokłych.</p>
2.1.20	Wody opadowe i roztopowe z miejsca obsługi podróźnych (MOP) gromadzić w zbiorniku retencyjnym i odprowadzać do wód powierzchniowych lub do ziemi po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.	<p>Warunek zostanie spełniony.</p> <p>Ścieki powstające na terenach zielonych przeznaczonych na MOP będą podczyszczone w separatorze przed odprowadzeniem do środowiska. MOP nie będzie realizowany w ramach niniejszego przedsięwzięcia.</p>
2.1.21	Zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe z powierzchni drogowych i MOP oraz systematycznie poddawać konserwacji i czyszczeniu urządzenie do podczyszczania wód opadowych.	<p>Warunek zostanie spełniony.</p> <p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę drogi w ramach jej bieżącego utrzymania.</p>
2.1.22	Wody opadowe i odcieki z miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz miejsc przeznaczonych do parkowania uszkodzonych pojazdów odprowadzać do szczelnych zbiorników, połączonych z systemem kanalizacji deszczowej za	<p>Warunek zostanie spełniony.</p> <p>Miejsca postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz miejsca przeznaczone do parkowania uszkodzonych pojazdów zaprojektowano jako wyposażone w szczelną nawierzchnię oraz niezależny system odwodnienia zakończony szczelnym</p>

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
	<p>pomocą rurociągów wyposażonych w zasuwę umożliwiające odcięcie odpływu; w przypadkach awaryjnych wycieków odciąć odpływ do kanalizacji, a zgromadzone ścieki przekazywać do oczyszczenia za pośrednictwem wyspecjalizowanych firm, posiadających stosowne zezwolenia.</p>	<p>zbiornikiem. Przed połączeniem systemu odwodnienia stanowisk postojowych z kolektorem kanalizacji deszczowej zaprojektowane komorę wyposażoną w zasuwę/zastawki odcinające odpływ.</p>
2.1.23	<p>Ograniczać ilość wytwarzanych odpadów. Odpady niebezpieczne (poza elementami konstrukcyjnymi zawierającymi azbest) magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, miejsce ich składowania zabezpieczyć przed wpływem warunków atmosferycznych oraz wstępem osób nieupoważnionych, następnie odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony. Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach, w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, przez wstępne magazynowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach lub kontenerach – w zależności od jego rodzaju, właściwości i wymiarów. Wyznaczone miejsca do wstępnego magazynowania odpadów, pojemniki lub kontenery będą oznakowane w miarę potrzeb kodem danego rodzaju odpadu lub nazwą, mając na celu ich selektywne magazynowanie. Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ilościową i jakościową ewidencję odpadów zgodnie z katalogiem odpadów i wzorem dokumentów wydanych na podstawie przepisów ustawy o odpadach. Miejsca magazynowania odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zapleczy budowy.</p>
2.1.24	<p>Wytworzona na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie (w zależności od ich rodzaju, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia) w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przez zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, odpady przekazywać uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwiania.</p>	
2.1.25	<p>W trakcie rozbiórki obiektów kolidujących z drogą, demontaż elementów konstrukcyjnych zawierających azbest, zlecić wyspecjalizowanemu podmiotowi, posiadającemu stosowne zezwolenia na prowadzenie prac demontażowych oraz transport odpadów zawierających azbest do unieszkodliwiania.</p>	
2.1.26	<p>Roboty ziemne prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym</p>	<p>Warunek zostanie spełniony. Prace będą prowadzone pod nadzorem archeologicznym.</p>
2.1.27	<p>Podczas eksploatacji przedmiotowej drogi ekspresowej należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie technicznym</p>	<p>Warunek zostanie spełniony. Warunek będzie realizowany przez Zarządcę drogi w ramach jej bieżącego utrzymania.</p>
2.2	<p>W zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000</p>	
2.2.1	<p>- na terenie województwa mazowieckiego</p>	

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
2.2.1.1. 1.	Prace związane z wycinką drzew, karczowaniem, usuwaniem roślinności zielonej, przemieszczaniem mas ziemi oraz prace w dolinach rzek prowadzić w okresie pozalęgowym ptaków tj. od 15 sierpnia do 1 marca.	Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem terenu prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 01 marca tj. poza okresem lęgowym ptaków lub w tym okresie, gdy nadzór ornitologiczny na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzi ich zasiedlenia przez gatunki chronione. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody, koniecznym będzie uzyskanie przewidzianych przepisami prawa stosownych decyzji derogacyjnych.
2.2.1.2.	Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinanie drzew starych i dziuplastych.	Warunek zostanie spełniony. Wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej wskazują, że w liniach rozgraniczających brak jest dziuplastych starych drzew.
2.2.1.3.	Roboty ziemne, w sąsiedztwie drzew na terenach leśnych prowadzić w krótkich okresach czasu, aby nie doprowadzić do przesuszenia korzeni drzew.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.2.1.4.	Zbierany z pasa drogowego humus przeznaczyć do zadarnienia nowego sąsiedztwa drogowego w miejscu sąsiadującym z obszarem zrywki i nie wywozić humusu na znaczne odległości od miejsca pozyskania.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.2.1.5.	Zaplanować z wyprzedzeniem sposoby i miejsca czasowego składowania wydobytego gruntu nienośnego w bezpiecznym miejscu, tak aby materiał ten, nie nadający się do wykorzystania budowlanego nie stanowił zanieczyszczenia terenu i/lub nie generował spływów do podmokłych obniżeń terenu.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.2.1.6.	Wody z wykopów po wymianie gruntów odprowadzać do sąsiadujących podmokłych obniżeń terenu z wstępnym odmuleniem tej wody.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.2.1.7.	Prace związane z budową przejść dla dużych zwierząt (zielone mosty) prowadzić w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć dewastację lasu w sąsiedztwie przyczółków tych obiektów. Konieczne jest właściwe zharmonizowanie przejść z otaczającym terenem.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w projekcie zieleni, stanowiącym Załącznik Nr 11.
2.2.1.8.	Prace budowlane prowadzić ściśle we wskazanych liniach rozgraniczających przedsięwzięcia, a zaplecze budowy	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
	i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować co najmniej 500 m od istniejących zadrzewień i obszarów cennych przyrodniczo, a w dolinach rzek wykluczyć zakładanie zaplecza budowy, miejsc postoju sprzętu budowlanego, miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów.	Zaplecza budowy, baz materiałowych, miejsc składowania odpadów oraz parkingów sprzętu i maszyn nie będą lokalizowane: w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w dolinie rzeki Orz (w terenie zalewowym), w odległości mniejszej niż 50 m od cieków, na terenach leśnych, na terenie siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, na terenie Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Biała PLB140007,
2.2.1. 9.	Po zakończeniu kolejnego odcinka budowy drogi należy jak najszybciej przeprowadzić prace porządkowe, zmierzające do zrekultywowania terenów zniszczonych w trakcie prac budowlanych oraz wywiezienia wszystkich czasowych elementów budowy (w tym odpadów).	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.2.1. 10.	Zapewnić nadzór specjalistów przyrodników (botanika, zoologa, ornitologa i herpetologa) na każdym etapie wykonywania prac budowlanych.	Warunek zostanie spełniony. Na każdym etapie prac budowlanych zostanie zapewniony nadzór specjalistów przyrodników (botanika, zoologa, ornitologa i herpetologa).
2.2.1. 11.	Prace związane z likwidacją zbiorników wodnych wykonywać po okresie rozrodczym płazów (optymalnym terminem wykonywania prac jest wrzesień).	Harmonogram realizacji prac – likwidację zbiorników pod nadzorem herpetologicznym przez cały rok zgodnie z poniższym schematem działania: etap I - szczelne wyгородzenie, by nie dopuścić do zbiornika płazów przy jednoczesnym odławianiu zwierząt opuszczających zbiornik (np. przy pomocy wiader wkopanych przy ogrodzeniu od strony zbiornika): w lutym – przed rozpoczęciem migracji wiosennych, aby nie dopuścić do rozpoczęcia lęgów w przeznaczonym do zniszczenia zbiorniku; lub we wrześniu – po opuszczeniu zbiornika przez rozradzające się płazy, lecz przed wejściem do niego płazów zimujących w zbiornikach wodnych; etap II – po odłowieniu zwierząt (także z części lądowej wyгородzonego obszaru) stopniowe obniżanie lustra wody do dna (w przypadku zbiornika likwidowanego częściowo – w części likwidowanej, oddzielonej szczelną ścianką), przy ciągłym odławianiu, następnie penetracja dna przez wykwalifikowanych pracowników i odłowienie pozostałych zwierząt (nie tylko płazów); w przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak by nie przedostały się do nich płazy; odłowione

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
		zwierzęta należy uwolnić w miejscach wyznaczonych przez nadzór herpetologiczny, powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m; etap III - zasypanie (osuszonej) misy zbiornika bezpośrednio po odłowieniu zwierząt wszystkich form rozwojowych (dorosłe osobniki, kijanki), małym, jednostronnym frontem roboczym, w obecności pracowników nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt”
2.2.1. 12.	Opracować w uzgodnieniu z herpetologiem harmonogram prac zabezpieczających możliwość rozprzestrzeniania się płazów poza istniejące zbiorniki wodne.	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.2.1. 13.	W przypadku likwidacji zbiorników wodnych należy odtworzyć podobny zbiornik w innym miejscu (konieczny nadzór herpetologa) w celu przeniesienia płazów w inne miejsce.	Realizacja zbiorników kompensacyjnych wydaje się być nieuzasadniona, gdyż płazy będą miały dostęp do realizowanych w związku z budową drogi zbiorników retencyjnych.
2.2.1. 14.	W trakcie prac unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów, bądź też odpowiednio je zabezpieczać przed migrującymi płazami (od początku marca do końca maja).	Warunek zostanie zrealizowany na etapie prowadzenia prac budowlanych.
2.2.1. 15.	W przypadku budowy drogi w odległości mniejszej niż 500 m od ważnych dla płazów zbiorników wodnych znajdujących się poza zasięgiem prac budowlanych – trzeba wykonać tymczasowe ogrodzenie z siatki o drobnych oczkach na odcinkach drogi, na których stwierdzono migrację płazów (konieczny nadzór herpetologa), w razie konieczności przenieść płazy na drugą stronę.	Warunek zostanie spełniony Zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obszar prowadzenia robót zostanie zabezpieczony tymczasowymi ogrodzeniami, umożliwiającymi zatrzymywanie płazów występujących w otoczeniu projektowanej drogi. Ich lokalizację wskazano w poniższej tabeli: Tab. Błąd! W dokumencie nie ma tekstu o podanym stylu.-1 Lokalizacja tymczasowych ogrodzeń dla płazów Ww. płotki wykonane zostaną pod kontrolą nadzoru herpetologicznego przed rozpoczęciem robót ziemnych i przed okresem sezonowej aktywności płazów – tj. do 15.02 (jeżeli wystąpią korzystne warunki do rozpoczęcia wczesnych migracji) a najpóźniej do 10.03 – w przypadku typowych, przeciętnych warunków pogodowych. Ogrodzenia pozostaną funkcjonalne do 15.10 każdego roku, po tym

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz																																																														
		okresie dopuszcza się ich zdemontowanie lub pozostawienie na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15.02, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) dokonana zostanie kontrola szczelności ogrodzeń oraz usunięcie wszelkich uszkodzeń i nieszczelności.																																																														
2.2.1.16.	Nie dopuszczać do obniżenia poziomu wód gruntowych.	Warunek zostanie spełniony Budowa drogi nie spowoduje konieczność wykonywania trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.																																																														
2.2.1.17.	Ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie umocnień brzegów z koszy siatkowo – kamiennych, a w zamian stosować żywą wiklinę i naturalny kamień.	„Na podstawie obserwacji wykonanych w ramach inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej na potrzeby niniejszego raportu o oddziaływaniu na środowisko proponuje się ograniczenie przedmiotowych obowiązków do budowy obiektu mostowego nad rzeką Orz; pozostałe ciekie nie posiadają większej wartości ichtiologicznej.																																																														
2.2.1.18.	W przypadku konieczności wykonania prac regulacyjnych linii brzegowej, prace budowlane wykonywać poza okresem rozrodu ryb tj. poza okresem od 15 marca do 15 lipca.	Z uwagi na napięty harmonogram realizacji inwestycji dopuszcza się prowadzenie prac w korytach rzek przez cały rok pod warunkiem prowadzenia prac pod nadzorem ichtiologicznym.”																																																														
3.	Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej																																																															
3.1	W zakresie ochrony środowiska																																																															
3.1.1	<p>Zaprojektować ekrany akustyczne zgodnie z przedstawioną lokalizacją i o odpowiednich parametrach:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Lp.</th> <th colspan="2">Kilometraż [km]</th> <th colspan="2">Parametry ekranów</th> <th rowspan="2">Droga</th> </tr> <tr> <th>od</th> <th>do</th> <th>Długość [m]</th> <th>Wysokość [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">Strona prawa</td> </tr> <tr> <td>EK 1</td> <td>1+9 80</td> <td>3+7 80</td> <td>1809, 0</td> <td>5,0</td> <td>S-61</td> </tr> <tr> <td>EK 2</td> <td>6+8 60</td> <td>7+1 60</td> <td>400,0</td> <td>5,0</td> <td>S-61</td> </tr> <tr> <td>EK 3</td> <td>8+5 80</td> <td>9+9 40</td> <td>1354, 0</td> <td>5,0</td> <td>S-61</td> </tr> <tr> <td>EK 4</td> <td>11+ 800</td> <td>12+ 660</td> <td>854,0</td> <td>5,0</td> <td>S-61</td> </tr> <tr> <td>EK 5</td> <td>20+ 400</td> <td>20+ 940</td> <td>539,0</td> <td>5,0</td> <td>S-61</td> </tr> </tbody> </table>	Lp.	Kilometraż [km]		Parametry ekranów		Droga	od	do	Długość [m]	Wysokość [m]	Strona prawa						EK 1	1+9 80	3+7 80	1809, 0	5,0	S-61	EK 2	6+8 60	7+1 60	400,0	5,0	S-61	EK 3	8+5 80	9+9 40	1354, 0	5,0	S-61	EK 4	11+ 800	12+ 660	854,0	5,0	S-61	EK 5	20+ 400	20+ 940	539,0	5,0	S-61	<p>Warunek został w projekcie spełniony. Należy zaznaczyć, że różnice w ilości zabezpieczeń z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach a zaproponowanymi w niniejszym Raporcie wynikają z: zmiany rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu, zaktualizowanej prognozy ruchu pojazdów, zaktualizowanej zabudowy, innych horyzontów czasowych analiz, niewielkich zmian niwelety drogi.</p> <p>W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie zaprojektowanych w ramach niniejszego opracowania zabezpieczeń przeciwhałasowych (lokalizacja, wysokość, typ).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ekran</th> <th>Typ ekranu</th> <th>Wysokość ekranu</th> <th>Długość ekranu</th> <th>Droga</th> <th>Strona</th> <th>Km początku ekranu</th> <th>Km końca ekranu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E1</td> <td>pochlaniający</td> <td>3,5</td> <td>323</td> <td>S8</td> <td>lewa</td> <td>550+68 7,00</td> <td>551+009, 40</td> </tr> </tbody> </table>	Ekran	Typ ekranu	Wysokość ekranu	Długość ekranu	Droga	Strona	Km początku ekranu	Km końca ekranu	E1	pochlaniający	3,5	323	S8	lewa	550+68 7,00	551+009, 40
Lp.	Kilometraż [km]		Parametry ekranów		Droga																																																											
	od	do	Długość [m]	Wysokość [m]																																																												
Strona prawa																																																																
EK 1	1+9 80	3+7 80	1809, 0	5,0	S-61																																																											
EK 2	6+8 60	7+1 60	400,0	5,0	S-61																																																											
EK 3	8+5 80	9+9 40	1354, 0	5,0	S-61																																																											
EK 4	11+ 800	12+ 660	854,0	5,0	S-61																																																											
EK 5	20+ 400	20+ 940	539,0	5,0	S-61																																																											
Ekran	Typ ekranu	Wysokość ekranu	Długość ekranu	Droga	Strona	Km początku ekranu	Km końca ekranu																																																									
E1	pochlaniający	3,5	323	S8	lewa	550+68 7,00	551+009, 40																																																									

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach							Komentarz						
EK 6	22+340	22+840	498,0	6,5	S-61	E2	pochłaniający	3,5	412	S8	prawa	551+258,80	551+673,50
EK 7	26+700	27+020	319,0	6,0	S-61	E3	pochłaniający	4,0	163,5	S8	prawa	552+920,50	553+078,60
EK 8	27+020	27+100	79,0	5,0	S-61	E4	pochłaniający	2,0	189,5	S61	prawa	2+822,80	3+011,20
EK 9	27+260	27+920	658,0	5,0	S-61	E5	pochłaniający	3,0	177,5	S61	prawa	3+505,70	3+683,20
EK 10	33+040	33+380	344,0	5,0	S-61	E6	pochłaniający	3,0	223	S61	lewa	3+524,50	3+747,50
EK 10'	36+610	37+274	666,0	6,0	S-61	E7	pochłaniający	3,0	172	S61	lewa	6+614,30	6+786,20
EK 12	58+060	59+232	1172,0	5,0	S-61	E8A	pochłaniający	3,0	322	S61	prawa	8+581,10	8+904,00
EK 13	60+520	61+180	660,0	5,0	S-61	E8B	pochłaniający	3,0	304	S61	prawa	8+904,00	9+209,20
EK 16	87+860	88+745	885,0	5,0	S-61	E8C	pochłaniający	3,0	367	S61	prawa	9+209,20	9+578,00
EK 17	89+449	89+920	470,0	5,0	S-61	E8D	pochłaniający	2,5	207	S61	prawa	9+578,00	9+785,20
EK 18	91+370	91+807	440,0	5,0	S-61	E9	pochłaniający	3,5	279	S61	lewa	9+517,20	9+395,80
EK 53	5+460	5+670	210,0	5,0	DK64 (Etap II)	E10	pochłaniający	2,0	112	S61	lewa	19+348,00	19+460,00
EK 54	6+200	6+422	223,0	5,0	DK64	Łączna długość zaprojektowanych ekranów wynosi 3251,5 m, natomiast całkowita powierzchnia to 10 020 m ² .							
EK 47			558,0	5,0	S8 od Łomży do węzła „Podborze”	Wszystkie ekrany zlokalizowane są przy jezdni, na korpusie drogowym. Wysokość liczona od nawierzchni drogi.							
EK 48			397,0	5,0	S8 od węzła „Podborze” w kierunku Bialegostku	W analizach uwzględniono 0,5-metrową podwalinę ekranu akustycznego w podanych wysokościach.							
EK 49			129,0	5,0									
EK 50			707,0	5,0									
Strona lewa													
EK 19	3+360	3+780	419,0	6,5	S-61								
EK 20	3+780	3+940	160,0	5,0	S-61								
EK 21	6+160	7+060	900,0	5,0	S-61								
EK 22	8+240	8+660	420,0	5,5	S-61								
EK 23	9+480	9+940	460,0	5,0	S-61								
EK 24	13+160	13+680	514,0	5,0	S-61								
EK 25	19+200	19+760	558,0	5,5	S-61								
EK 26	20+300	21+160	860,0	5,0	S-61								
EK 28	26+440	26+860	419,0	5,5	S-61								
EK 29	31+980	32+540	560,0	5,0	S-61								

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach							Komentarz
EK 30	33+040	33+460	414,0	6,0	S-61		
EK 31	33+460	33+500	39,0f	5,5	S-61		
EK 38	57+900	58+300	399,0	5,0	S-61		
EK 39	59+080	59+759	679,0	5,0	S-61		
EK 40	60+840	61+220	380,0	6,0	S-61		
EK 41	62+871	63+720	100,4	5,0	S-61		
EK 42	81+983	82+233	249,0	5,0	S-61		
EK 43	83+490	83+792	299,0	5,5	S-61		
EK 44	86+320	86+600	279,0	5,0	S-61		
EK 45	89+427	89+860	332,0	5,0	S-61		
EK 46	91+535	91+765	408,0	5,0	S-61		
EK 55	5+289	5+682	392,0	5,0	DK64		
EK 56	6+423	6+637	212,0	5,0	DK64		
EK 51			454,0	5,0	S8 od Łomży do węzła „Podborze”		
EK 52			155,0	6,5	S8 od węzła „Podborze” w kierunku Białegostku		

Porównanie ekranów z etapu DŚU oraz PB (z tabel znajdujących się powyżej) poprzez przypisanie konkretnym odcinkom ekranów akustycznych z DŚU, projektowanych ekranów wg PB i niniejszego ROŚ.

Droga	Wg decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach					Wg Projektu					Typ ekranu	Uzasadnienie zmiany
	Nr, strona	od km	do km	Długość [m]	Wysokość [m]	Nr, strona	od km	do km	Długość	Wysokość		
S61	EK1 strona prawa	1+980	3+780	1809,0	5,0	E4 strona prawa *	2+822,80	3+011,20	189,5	2,0	pochłaniający	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów
						E5 strona prawa	3+505,70	3+683,20	177,5	3,0	pochłaniający	

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach							Komentarz						
S61	EK2 strona prawa	6+8 60	7+1 60	400, 0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	brak konieczności budowy ekranu (przedmiot ochrony poza zasięgiem hałasu, poziom hałasu nie przekracza wartości dopuszczalnych)
S61	EK3 strona prawa	8+5 80	9+9 40	1354 ,0	5,0	E8A strona prawa	8+581 ,10	8+904 ,00	322	3,0	pochlaniający	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów	
						E8B strona prawa	8+904 ,00	9+209 ,20	304	3,0	pochlaniający	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów	
						E8C strona prawa	9+209 ,20	9+578 ,00	367	3,0	pochlaniający	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów	
						E8D strona prawa	9+578 ,00	9+785 ,20	207	2,5	pochlaniający	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów	

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach							Komentarz						
S61	EK4 strona prawa	11+ 800	12+ 660	854, 0	5,0	-	-	-	-	-	-	brak konieczności budowy ekranu (przedmiot ochrony poza zasięgiem hałasu, poziom hałasu nie przekracza wartości dopuszczalnych)	
S8 od Łom ży do węzi a „Po dbor ze”	EK47 strona prawa			558, 0	5,0	E2 strona prawa	551+2 58,80	551+6 73,50	412	3,5	pochl aniaj ący	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów	
S8 od węzi a „Po dbor ze” w ki erun ku Biał egos toku	EK48 strona prawa			397, 0	5,0	E3 strona prawa	552+9 20,50	553+0 78,60	163, 5	4,0	pochl aniaj ący	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów	
	EK49 strona prawa			129, 0	5,0	-	-	-	-	-	-	odcinek wyłączony z opracowania (krótszy zakres PB niż DŚU)	
	EK50 strona prawa			707, 0	5,0	-	-	-	-	-	-	odcinek wyłączony z opracowania (krótszy zakres PB niż DŚU)	
S61	EK19 strona lewa	3+3 60	3+7 80	419, 0	6,5	E6 strona lewa	3+524 ,50	3+747 ,50	223	3,0	pochl aniaj ący	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze	

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach							Komentarz						
													zmianą przepisów
S61	EK20 strona lewa	3+7 80	3+9 40	160, 0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	brak konieczności budowy ekranu (przedmiot ochrony poza zasięgiem hałasu, poziom hałasu nie przekracza wartości dopuszczalnych)
S61	EK21 strona lewa	6+1 60	7+0 60	900, 0	5,0	E7 strona lewa*	6+614 ,30	6+786 ,20	172	3,0	pochłaniający	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów	
S61	EK22 strona lewa	8+2 40	8+6 60	420, 0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	brak konieczności budowy ekranu (przedmiot ochrony poza zasięgiem hałasu, poziom hałasu nie przekracza wartości dopuszczalnych)
S61	EK23 strona lewa	9+4 80	9+9 40	460, 0	5,0	E9 strona lewa	9+395 ,80	9+395 ,80	279	3,5	pochłaniający	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów	
S61	EK24 strona lewa	13+ 160	13+ 680	514, 0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	brak konieczności budowy ekranu (przedmiot ochrony poza

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach							Komentarz						
													zasięgiem hałasu, poziom hałasu nie przekracza wartości dopuszczalnych)
S61	EK25 strona lewa	19+200	19+760	558,0	5,5	E10 strona lewa*	19+348,00	19+460,00	112	2,0	pochłaniający	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów oraz skrócenie odcinka drogi ujętego w PB względem ekranu z DŚU	
S8 od Łomży do węzła „Podborze”	EK51 strona lewa			454,0	5,0	E1 strona lewa	550+687,00	551+009,40	323	3,5	pochłaniający	zmiana długości i wysokości ze względu zmniejszony zasięg oddziaływania w związku ze zmianą przepisów	
S8 od węzła „Podborze” w kierunku Białegostoku	EK52 strona lewa			155,0	6,5	-	-	-	-	-	-	odcinek wyłączony z opracowania (krótszy zakres PB niż DŚU)	
* realizacja ekranów E4, E7, E10 po analizie porealizacyjnej													
3.1.2.	Zaprojektować chodniki na ciągach pieszych do Miejsc Obsługi Pasażerów.						Warunek został spełniony w projekcie.						
3.1.3.	Zaprojektować zbiorniki retencjonowania wód opadowych oraz (w uzasadnionych przypadkach) urządzeń do usuwania substancji ropopochodnych; na wylotach						Warunek został spełniony w projekcie. Zbiorniki na wody deszczowe zaprojektowano w celu ograniczenia wpływu na środowisko wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z						

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
	z systemów gromadzenia wód opadowych zaprojektować syfony oraz zasuwy odcinające (ręczne lub automatyczne). W miarę możliwości zbiorniki retencyjne na wody opadowe i roztopowe lokalizować w miejscach wymagających najmniejszej ingerencji w tereny leśne.	<p>pasa drogowego. Zadaniem zbiorników jest zatrzymanie odpływu o dużej kulminacji wywołanego deszczem nawalnym i zredukowanie tego odpływu do odbiorników. Zbiorniki jako obiekty ziemne odkryte będą nawiązywać swą budową do owalnych naturalnych zagłębień terenu. Zaprojektowano zbiorniki retencyjno-infiltracyjne wykorzystując korzystne warunki infiltracji, oraz zbiorniki retencyjne - szczelne.</p> <p>Dla zbiorników retencyjnych – szczelnych zaprojektowano przelewy do najbliższego odbiornika za pomocą pompowni i przewodu tłoczego.</p> <p>Projektowane zbiorniki na wody deszczowe będą stanowić budowle wykopane w ziemi. Konstrukcja tych obiektów nawiązywać będzie do naturalnych obniżzeń terenu. Całość zbiornika, dzięki zahumusowaniu skarp z mieszanką traw będzie komponować się z otaczającym krajobrazem</p>
3.1.4.	Zaprojektować system przepustów umożliwiających zachowanie niezakłóconego przepływu wody w ciekach powierzchniowych po naturalnych kierunkach.	Warunek został spełniony w projekcie. Zaprojektowane przepusty i obiekty mostowe zapewnią niezakłócony przepływ wody w ciekach po naturalnych kierunkach. Ich parametry zostały tak dobrane, że nie będą powodowały popiętrzenia i zaburzenia przepływu wody.
3.1.5.	Zaprojektować system rowów trawiastych do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogowych.	Warunek został spełniony w projekcie. Zaprojektowano system rowów trawiastych do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogowych.
3.1.6.	Zaprojektować szczelny zbiornik na wody opadowe lub odcinek ze stref parkowania pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz z miejsc parkowania pojazdów uszkodzonych; na połączeniu ww. zbiornika z siecią kanalizacji deszczowej zaprojektować zasuwę odcinającą.	Warunek został spełniony w projekcie.
3.2	W zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000	
3.2.1.	Drogę S-61 obustronnie wygrodzić na całej długości siatką o minimalnej wysokości 2 m ponad powierzchnię ziemi i wkopaną w grunt na 50 cm. Ogrodzenie wykonać z siatki o zmniejszającej się wielkości oczek lub dogęścić ją dodatkową, umocowaną na ogrodzeniu drogowym, siatką o wielkości oczek 0,5 x 0,5 cm, o wysokości 50 cm nad ziemię z	<p>Warunek został spełniony w projekcie. Ogrodzenia zostały zaprojektowane na całej długości drogi ekspresowej, po obu stronach korpusu drogi z wyjątkiem miejsc gdzie znajdują się ekrany akustyczne, w sposób umożliwiający obsługę przyległego terenu.</p> <p>Przewiduje się wykonanie ogrodzeń z siatki stalowej o wysokości 2,4 m od poziomu terenu o rozstawie oczek 5x15 cm do wysokości 120</p>

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz																		
	10-centymetrową przewieszką, wkopana na głębokość 30 cm.	cm i 15x15 cm na wysokości od 120 cm do 240 cm.																		
3.2.2.	Uwzględnić adaptację zieleni istniejącej (drzew i krzewów) w projekcie nowych nasadzeń.	Warunek został spełniony w projekcie. Szczegółowe rozwiązania dotyczące zieleni przedstawiono w Załączniku Nr 11.																		
3.2.3.	Ekran akustyczny w sąsiedztwie przejść dla dużych i średnich zwierząt wykonać jako nieprzezroczyste. W pozostałych miejscach dopuszcza się montaż ekranów przezroczystych wyposażonych w elementy zabezpieczające ptaki przed kolizją np. akrylowe ekrany z poziomo zatopionymi czarnymi włóknami poliamidowymi o szerokości nie mniejszej niż 2 mm i rozmieszczonymi co 28 mm.	<p>Warunek został spełniony w projekcie. Na analizowanym odcinku nie występują przejścia dla zwierząt dużych. W rejonach wszystkich przejść dla zwierząt średnich zapewniono ekrany pochłaniające. Rozwiązanie tego typu (ekran pochłaniający pełniący funkcję przeciwośluszeniową) jest zalecane w katalogu działań minimalizujących efekt ochrony przeciwośluszeniowej w „Poradniku projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach”. Rozwiązanie to zostało zastosowane w celu zminimalizowania bariery psychofizycznej (odstraszania zwierząt od przejścia), poprzez obniżenie emisji hałasu w okolicach poszczególnych przejść oraz ich najść.</p> <p>Dodatkowo ekrany akustyczne (z funkcją przeciwośluszeniową) zostaną wykonane z tego samego materiału i w tej samej kolorystyce co wszystkie pozostałe ekrany akustyczne, dzięki czemu zostanie zachowany ład przestrzenny i spójność pod względem wyglądu projektowanych rozwiązań na całym odcinku drogi co będzie pozytywnie wpływać na harmonizację przejść dla zwierząt z okolicznym krajobrazem.</p> <p>W projekcie nie przewiduje się wykorzystania ekranów przezroczystych. Wszystkie zastosowane ekrany są ekranami pochłaniającymi.</p>																		
3.2.1	- na terenie województwa mazowieckiego																			
3.2.1.1	<p>Zaprojektować przejścia dla zwierząt na odcinkach drogi w km:</p> <p>5+285 – przejście dolne średnie (tunel),</p> <p>11+500 – przejście dolne średnie (tunel),</p> <p>12+831 – przejście małe (przepust wodny zmodyfikowany),</p> <p>14+580 – przejście dolne średnie (pod poszerzonym mostem),</p> <p>15+580 – przejście małe (przepust wodny zmodyfikowany),</p> <p>trzy przejścia dla płazów i gadów w kaskadzie co 50 m w km: 15+895, 15+945 oraz 15+995,</p> <p>16+669 – przejście małe (przepust wodny zmodyfikowany),</p>	<p>Warunek został spełniony w projekcie. W poniższej tabeli przedstawiono informację na temat planowanych przejść dla zwierząt. Z uwagi na ogólność dokumentacji na etapie decyzji środowiskowej występują niewielkie różnice (wynoszące do 80 m) w kilometrażach przejść uwzględnionych w projekcie budowlanym względem przejść wskazanych w decyzji środowiskowej.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lp.</th> <th>Kilometraż zgodny z decyzją środowiskową</th> <th>Wymagania z decyzji środowiskowej</th> <th>Nazwa</th> <th>Lokalizacja w projekcie budowlanym</th> <th>Typ i przeznaczenie przejścia</th> <th>Minimalne parametry strefy dostępnej dla</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Lp.	Kilometraż zgodny z decyzją środowiskową	Wymagania z decyzji środowiskowej	Nazwa	Lokalizacja w projekcie budowlanym	Typ i przeznaczenie przejścia	Minimalne parametry strefy dostępnej dla							
Lp.	Kilometraż zgodny z decyzją środowiskową	Wymagania z decyzji środowiskowej	Nazwa	Lokalizacja w projekcie budowlanym	Typ i przeznaczenie przejścia	Minimalne parametry strefy dostępnej dla														

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz					
<p>18+920 – przejście dolne średnie (pod poszerzonym mostem), 19+636 – przejście małe (przepust wodny zmodyfikowany), 21+700 – przejście dolne duże (pod estakadą drogową).</p>		ją środowiskową			ym [km]	zwierząt (wys. m x szer. m)	
	1	5+285	Przejście dolne średnie (tunel)	WS/PZ6/S61	5+216,135	Przejście dolne dla średnich zwierząt	(2 x 3,0m) x 3,5m
	2	11+500	Przejście dolne średnie (tunel)	WS/PZ-15/S61	11+442,867	Przejście dolne dla średnich zwierząt	7,0 x 3,0m
	3	12+831	Przejście małe (przepust wodny zmodyfikowany)	PZ M-1	12+880,20	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim Przepust został zaprojektowany z półkami dla zwierząt podwieszonymi do konstrukcji przepustu.	2,5 m x 1,5 m
	4	14+580	Przejście dolne średnie (pod poszerzonym mostem)	MS/PZ-23/S61	14+502,43	Przejście dolne dla zwierząt średnich zintegrowane z ciekim (rzeka Orz) oraz drogą	(4,0+12,0)x3,5m
5	15+580	Przejście małe (przepust wodny zmodyfikowany)	PZ M-2	15+518,14	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	2,5 m x 1,5 m	

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz					
						Przepust został zaprojektowany z półkami dla zwierząt podwieszonymi do konstrukcji przepustu.	
6	15+8 95	Trzy przejścia dla płazów w waskach 50 m	PZŁ -27	15+8 41,0 0	Przejście dla płazów		2,0 m x 2,0 m
	15+9 45		PZŁ -28	15+8 91,0 0			8,15 m x 3,90 m
	15+9 95		PZŁ -29	15+9 41,0 0			1,5 m x 1,0 m
7	16+6 69	Przejście małe (przepust wodny zmodyfikowany).	PZ M-3	16+6 25,6 7	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim		1,5 m x 1,0 m
8	18+9 20	Przejście dolne średnie (pod poszerzonym mostem)	MS/ PZ- 34/S 61	18+8 48,1 8	Przejście dolne dla średnich zwierząt zintegrowane z ciekim wodnym		2x4,5 x3,5m
9	Brak	Brak	MD/ PZ- 35/S 61	0+24 2,26 w ciągu drogi DJ- 25	Przejście dolne dla średnich zwierząt zintegrowane z ciekim wodnym		2x4,5 x3,5m
10	Brak	Brak	PZŁ -1	1+30 0,00 DW6 27	Przejście dla płazów		2,5 m x 1,5 m
11	Brak	Brak	PZŁ -2	2+87 8,00 DW6 27	Przejście dla płazów		2,5 m x 1,5 m

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
3.2.1. 2	Zaprojektować konstrukcje uniemożliwiające wtargnięcie zwierząt na jezdnię – rampy dla herpetofauny i ogrodzenia z siatki dla zwierząt średnich i dużych, kierujące do przejść dla nich:	Przewiduje się wykonanie ogrodzeń z siatki stalowej o wysokości 2,4 m od poziomu terenu o rozstawie oczek 5x15 cm do wysokości 120 cm i 15x15 cm na wysokości od 120 cm do 240 cm. W Projekcie zrezygnowano z wykonania „ramp dla płazów, gadów i gryzoni” z uwagi na fakt, iż zaprojektowane skarpy mają niewielkie nachylenie, umożliwiające wydostanie się ww. grupom zwierząt z rowów.
3.2.1. 2 a)	płoty o wysokości 2,5 m na odcinkach drogi w km : 1+200 – 7+300 (obustronne), 9+700 – 12+300 (obustronne), 14+400 – 14+800 (obustronne), 18+800 – 19+100 (obustronne), 21+500 – 22+200 (obustronne).	
3.2.1. 2 b)	rampy dla płazów, gadów i gryzoni o wysokości do 0,5 m na odcinkach drogi w km: 4+350 – 4+520 (obustronne), 12+800 – 13+000 (obustronne), 15+500 – 15+660 (obustronne), 15+800 – 16+100 (obustronne), 16+590 – 16+790 (obustronne), 19+560 – 19+700 (obustronne).	
4	Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpieniem poważnych awarii	
Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych w rozumieniu rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. (Dz. U. Nr 58, poz. 535, ze zm.) w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.		
5.	Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko	
Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.		
II. Stwierdzam konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez monitoring w następującym zakresie:		
1.	Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania należy zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, określonych w niniejszej decyzji.	Jak wykazano powyżej – warunki zostaną spełnione.
2.	Na etapie budowy zaleca się lustrację terenu przebiegu drogi i w razie napotkania roślin objętych ochroną gatunkową dokonywać przesadzeń we wskazane przez botanika miejsca lub niszczenia roślin po wcześniejszym uzyskaniu	Warunek zostanie spełniony Prace będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym, w tym – botanicznym, co pozwoli na lustrację terenu przebiegu drogi i w razie napotkania roślin objętych ochroną gatunkową dokonywanie przesadzeń we wskazane przez botanika miejsca lub niszczenia roślin po wcześniejszym uzyskaniu odpowiedniej zgody administracyjnej.

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz
	odpowiedniej zgody administracyjnej.	
3.	Na etapie budowy zaleca się lustrację terenu i w razie pojawienia się zwierząt objętych ochroną gatunkową dokonanie przeniesienia poszczególnych osobników poza teren inwestycji jak również wykonanie zabezpieczeń uniemożliwiających dostawania się zwierząt na teren budowy.	Warunek zostanie spełniony Prace będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym, w tym – zoologicznym, co pozwoli na lustrację terenu i w razie pojawienia się zwierząt objętych ochroną gatunkową dokonanie przeniesienia poszczególnych osobników poza teren inwestycji jak również wykonanie zabezpieczeń uniemożliwiających dostawania się zwierząt na teren budowy.
4.	Po zrealizowaniu inwestycji przeprowadzić co najmniej 4-letni monitoring skuteczności funkcjonowania przejść dla zwierząt – regularne kontrole stanu technicznego i drożności przejść oraz stanu technicznego grodzień i rozwoju roślinności, a także weryfikacja użyteczności zaprojektowanych przejść dla zwierząt. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przywracać do stanu właściwego – naprawy.	Warunek zostanie spełniony Warunek będzie realizowany przez Zarządcę drogi w ramach bieżącego utrzymania.
5.	Monitoringiem skuteczności objąć wszystkie przejścia dla średnich i dużych zwierząt oraz część przejść dla zwierząt małych, a sprawozdania z monitoringu należy corocznie przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku.	Monitoringiem skuteczności objąć wszystkie przejścia dla zwierząt średnich (obiekty oznaczone jako: WS/PZ6/S61, WS/PZ-15/S61, MS/PZ-23/S61, MS/PZ-34/S61, MD/PZ-35/S61), a sprawozdania z monitoringu należy corocznie przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku.
6.	W przypadku konieczności likwidacji zbiornika w km 85+700, ze względu na możliwość schodzenia się płazów do nieistniejącego już zbiornika, w ramach monitoringu przyrodniczego po zlikwidowaniu zbiornika wykonać kontrole herpetologiczne w okresie migracji i rozrodu płazów.	Nie dotyczy
7.	Dokonywać przeglądów eksploatacyjnych urządzeń	Warunek zostanie spełniony

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz																															
	oczyszczających wody opadowe 2 razy do roku, w okresie wiosennym oraz jesiennym.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę drogi w ramach bieżącego utrzymania.																															
III. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:																																	
W niniejszej decyzji nie ustala się obowiązku utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Ewentualny obowiązek utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania może wynikać z ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz z przeprowadzonej analizy porealizacyjnej.																																	
IV. Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w następującym zakresie:																																	
1.	<p>Badania poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej w niżej wymienionym kilometrażu:</p> <p>2+100 – 3+000 – strona prawa;</p> <p>6+350 – strona lewa;</p> <p>6+800 – strona lewa;</p> <p>8+820 – strona prawa;</p> <p>9+700 – strona prawa i strona lewa;</p> <p>32+050 – 32+500 – strona lewa;</p> <p>58+000 – 58+200 – strona prawa;</p> <p>58+100 – 58+400 – strona lewa;</p> <p>60+600 – 61+000 – strona prawa;</p> <p>86+450 – strona lewa;</p> <p>87+950 – 88+250 – strona prawa;</p> <p>91+500 – 91+700 – strona lewa.</p> <p>Analizę porealizacyjną sporządzić po upływie roku od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku.</p> <p>Jeżeli analiza porealizacyjna wykaże niedotrzymanie standardów jakości środowiska, zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia minimalizujące negatywne</p>	<p>W zakresie oddziaływania akustycznego w ramach niniejszego raportu zaleca się wykonanie analizy porealizacyjnej nie wcześniej niż po oddaniu do użytku całego odcinka drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn.</p> <p>Pomiary kontrolne w ramach analizy porealizacyjnej powinny:</p> <p>zweryfikować dokładność prognoz akustycznych i prognoz natężenia ruchu, przedstawionych w niniejszym opracowaniu, określić rzeczywistą wartość równoważnego poziomu dźwięku A w środowisku, pozwolić wyznaczyć rzeczywistą skuteczność podjętych działań ochronnych, potwierdzić dotrzymanie standardów akustycznych w środowisku lub wskazać na konieczność podjęcia dodatkowych działań, w tym utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania.</p> <p>Procedura pomiarowa powinna być zgodna z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie prowadzenia pomiarów. Zaleca się wykonanie kontrolnych pomiarów hałasu w środowisku w okresie jednego roku po zakończeniu inwestycji. W związku z powyższym oraz z uwagi na zmianę poziomów dopuszczalnych hałasu, wytypowano następujące nowe punkty pomiarowe:</p>																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Punkt pomiarowy</th> <th rowspan="2">Numer receptora</th> <th colspan="2">Współrzędne</th> </tr> <tr> <th>X [m]</th> <th>Y [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PDH-1</td> <td>1</td> <td>7560191</td> <td>5854584</td> </tr> <tr> <td>PDH-2</td> <td>6</td> <td>7562408</td> <td>5854651</td> </tr> <tr> <td>PDH-4</td> <td>13</td> <td>7558402</td> <td>5861605</td> </tr> <tr> <td>PDH-5</td> <td>18</td> <td>7558497</td> <td>5862472</td> </tr> <tr> <td>PDH-6</td> <td>19</td> <td>7558341</td> <td>5862509</td> </tr> <tr> <td>PDH-3</td> <td>25</td> <td>7560510</td> <td>5857035</td> </tr> </tbody> </table>		Punkt pomiarowy	Numer receptora	Współrzędne		X [m]	Y [m]	PDH-1	1	7560191	5854584	PDH-2	6	7562408	5854651	PDH-4	13	7558402	5861605	PDH-5	18	7558497	5862472	PDH-6	19	7558341	5862509	PDH-3	25	7560510	5857035
Punkt pomiarowy	Numer receptora	Współrzędne																															
		X [m]	Y [m]																														
PDH-1	1	7560191	5854584																														
PDH-2	6	7562408	5854651																														
PDH-4	13	7558402	5861605																														
PDH-5	18	7558497	5862472																														
PDH-6	19	7558341	5862509																														
PDH-3	25	7560510	5857035																														

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Komentarz					
oddziaływanie przedmiotowej inwestycji (m.in.: zaprojektować dodatkowe ekrany akustyczne) lub utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.	Punkt pomiarowy	Kilometraż drogi	Strona drogi	Odległość punktu od drogi	Rodzaj terenu	Poziom dopuszczalny	
						LAeqD	LAeqN
	PDH-1	550+805	L(N)	150	MU	65	56
	PDH-2	552+990	P(S)	73	MN	61	56
	PDH-4	8+751	P(E)	75	MR	65	56
	PDH-5	9+643	P(E)	81	MR	65	56
	PDH-6	9+647	L(W)	79	MR	61	56
	PDH-3	2+957	P(E)	108	MN	61	56

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Mazowiecki dokonał sprawdzenia:

1. zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi,
3. kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu – zaświadczeniami.

Mając na uwadze powyższe, postanowieniem Nr 1641/SAAB/2021 z dnia 12 listopada 2021 r. Wojewoda Mazowiecki nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia nieprawidłowości i braków w projekcie budowlanym w terminie 90 dni, od dnia otrzymania ww. postanowienia.

W dniu 26 listopada 2021 r. pełnomocnik inwestora przedłożył uzupełnienie w odpowiedzi na ww. postanowienie oraz ostateczne uzupełnienie wraz z poprawionym projektem budowlanym oraz korektą wniosku inwestora w dniu 26 listopada 2021 r.

W związku z powyższym organ ponownie dokonał sprawdzenia projektu budowlanego i stwierdził, że przedłożony projekt budowlany spełnia wszystkie wymagania.

Projekt został wykonany i sprawdzony przez osoby spełniające warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane. Stosownie do treści art. 20 ust. 4 tej ustawy do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor w oparciu o art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniósł o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest realizacja ww. inwestycji. We wniosku inwestor wskazał, następujące uzasadnienie:

„Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa dróg ekspresowych S61 i S8 w ramach inwestycji „Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Podborze” (z węzłem) – węzeł „Śniadowo” (bez węzła), na długości około 19,463 km [S61] + 3,008 km [S8] + 3,57 km [klasy G]” to zadanie, które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 -2023 (z perspektywą do 2025r.) obejmującego listę inwestycji planowanych do realizacji w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020. Zadanie to znajduje się również w przyjętym uchwałą nr 201/2014 Rady Ministrów z dnia 13 października 2014 r. Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020. (z perspektywą do 2030). Kluczowym założeniem jest osiągnięcie w 2030 roku szkieletowej sieci połączeń o standardzie dróg szybkiego ruchu (drogi ekspresowe) dla sieci powiązań głównych

ośrodków miejskich. Zgodnie z założeniami SRT do roku 2020 głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności terytorialnej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym.

Realizacja niniejszej inwestycji spowoduje sprawne połączenie drogowe w I Paneuropejskim Korytarzu Transportowym mającym za zadanie połączenie krajów Europy zachodniej przez Polskę z Krajami Bałtyckimi, oraz wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz usprawnienie połączeń drogowych na odcinku Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn. Połączenie takie usprawni wymianę handlową pomiędzy krajami leżącymi na szlaku korytarza, a w sposób pośredni również z innymi krajami członkowskimi przez terytorium których przebiegają pozostałe korytarze transportowe. Droga ma znaczenie dla połączeń międzyregionalnych, jest także inwestycją o znaczeniu europejskim, jak również pełni istotną funkcję turystyczną oraz rolę ważnej arterii dla przewozów towarowych.

Budowa nowego odcinka drogi S61 zapewni:

- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego o dużych prędkościach podróży, poprawiającego dostępność komunikacyjną Polski, połączeń międzyregionalnych i międzynarodowych,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- usprawnienie ruchu tranzytowego w korytarzu transportowym,
- poprawa warunków życia mieszkańców terenów zabudowy sąsiadującej z istniejącymi rozwiązaniami komunikacyjnymi,
- usprawnienie ruchu tranzytowego i zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników w celu zachowania interoperacyjności powstałej infrastruktury transportowej,
- poprawę warunków ekologicznych i ochrony środowiska,
- poprawę warunków ochrony zdrowia i życia ludzkiego.

Należy podkreślić, iż efektem budowy będzie wykonanie urządzeń ochrony środowiska, które pozwolą zachować standardy jakości środowiska z uwagi na zdrowie i warunki życia ludzi na przyległych terenach.

Inwestycja stanowi pierwszy fragment realizowanego już odcinka Drogi S61 – Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, dla którego w dniu 15 listopada 2019 r. podpisana została umowa o dofinansowanie nr POIS.03.01.00-00-0054/19-00 (Kontrakt jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności UE w ramach działania 3.1.: Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T, oś priorytetowa III: Rozwój Sieci Drogowej TEN-T i Transportu Multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, w ramach Projektu Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, o numerze POIS.03.01.00-00-0054/19).

Projekt ten obejmuje poniższe Kontrakty:

1. Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek Węzeł „Podborze” (z węzłem) – węzeł „Śniadowo” (bez węzła) na długości około 19,463 km [S61] + 3,008 km [S8] + 3,57 km [klasy G],
2. Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek od węzła „Śniadowo” (z węzłem) – do węzła „Łomża Południe” (bez węzła),
3. Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek Węzeł „Łomża Południe” (z węzłem) – węzeł „Łomża Zachód” (bez węzła) na długości około 7,186 km [S61] + DK 63 [klasy GP] 8,907 km,
4. Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek Węzeł „Łomża Zachód” (z węzłem) – węzeł „Kolno” (bez węzła) na długości około 12,922 km [S61] + DK 64 [klasy GP] 6,963 km,
5. Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek Węzeł „Kolno” (z węzłem) – węzeł „Stawiski” (bez węzła) na długości około 16,432 km [S61] + DK 63 [klasy GP] 2,250 km,
6. Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek Węzeł „Stawiski” (bez węzła) – początek obwodnicy Szczuczyna na długości około 18,002 km [S61].

Dla robót objętych w/w kontraktami nr 2, 3, 5, 6, Wykonawcy uzyskali już decyzje ZRID i realizują Roboty, a w zakresie Kontraktu nr 4 wg w/w listy toczy się aktualnie postępowanie o wydanie ZRID.

Wyjątek stanowi Kontrakt - Budowa drogi S61 na odcinku Podborze – Śniadowo (nr 1 wg powyższej listy), w zakresie, którego w 2019 roku miało miejsce odstąpienie od umowy z pierwotnym Wykonawcą, co spowodowało konieczność przeprowadzenia ponownego przetargu i wyboru nowego Wykonawcy. Z tego powodu, planowana data ukończenia Robót przesunęła się o ponad rok. W rezultacie roboty na odcinkach 2-6 zostaną zakończone wcześniej niż na odcinku 1.

Z punktu widzenia pełnego funkcjonowania zrealizowanych odcinków S61 szczególnie istotne jest sprawne i szybkie zrealizowanie Robót na 1. Odcinku, co zapewni pełne włączenie drogi S61 w istniejącą drogę ekspresową nr S8 i tym samym połączenie jej z istniejącą siecią dróg ekspresowych i autostrad.

W związku z powyższymi argumentami należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia jest najkorzystniejsza z punktu widzenia interesu społecznego, oraz zachodzi pilna potrzeba rozpoczęcia realizacji inwestycji, która uzasadnia ważny interes społeczny, gospodarczy i ekonomiczny kraju.

Z uwagi na w/w nadrzędne cele oraz założone terminy realizacji przedsięwzięcia wnoszę o przychylne ustosunkowanie się do wniosku i nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.”

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecznictwem sądowo - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wniosek o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego. GDDKiA ma nadzieję, że w oparciu o ww. argumentację zarządca dróg krajowych wykazał ważny interes społeczny i gospodarczy.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem gospodarczym i społecznym, zatem organ uznał wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności za zasadny.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Wojewoda przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego w tym zapewnił stronom postępowania czynny udział.

Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

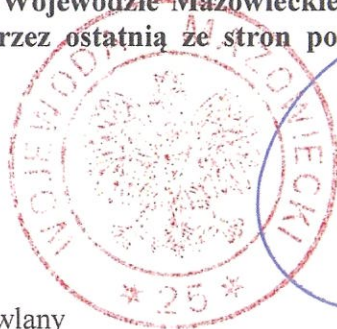
Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadania o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (...) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysyła zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.

Wobec niestwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Aleksandra Krzoska
ZUR WOJEWÓDZKI MAZOWIECKIEGO
Aleksandra Krzoska
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Załączniki:

Załącznik nr 1 - projekt budowlany

Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

Otrzymują:

1. _____ – pełnomocnik inwestora
adres do korespondencji:

(+ załączniki, w tym 2 egz. projektu)

2. aa (+1 egz. projektu budowlanego + 1 egzemplarz załącznika nr 2)

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu (+1 egz. załącznika nr 2)
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (+1 egz. projektu budowlanego).

ponadto zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:

1. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
2. Starosta Ostrowski – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora)
3. Starosta Ostrołęcki – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora)
4. Sąd Rejonowy w Ostrowi Mazowieckiej – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
5. Sąd Rejonowy w Ostrołęce – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
6. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego