



Warszawa, 19 października 2021 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-I.7840.7.14.2021.RR/AK

DECYZJA NR 733/SAAB/2021

Na podstawie art. 28, art. 30b, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 oraz art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 ze zm.) – dalej u.t.k., oraz na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) – dalej kpa., po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę i rozbiórkę z dnia 9 lutego 2021 r., uzupełnionego ostatecznie w dniu 7 kwietnia 2021 r., ostatecznie uzupełnionego w dniu 28 maja 2021 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę i rozbiórkę

dla:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

obejmujące:

„Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka - Chorzele na odcinkach w km 0+748 - 1+579; 1+619 - 2+290; 2+375 - 5+081; 5+369 - 5+925; 6+330 - 8+345; 8+345 - 9+720; 10+269 - 11+765; 12+042 - 13+936; 13+967 - 18+183; 18+230 - 19+370; 19+425 - 26+146; 27+335 - 28+090; 29+625 - 30+255; 30+295 - 30+621; 30+892 - 32+490; 32+543 - 35+000; 35+069 - 42+525; 42+574 - 44+115; 44+143 - 45+320; 45+561 - 46+000; 46+070 - 47+747; 48+250 - 49+386; 49+450 - 50+752; 50+806 - 52+635; 52+660 - 55+400” realizowana w ramach projektu: „Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka Chorzele”, adres zamierzenia inwestycyjnego: powiat m. Ostrołęka, gmina m. Ostrołęka: obręb 0006: 61875/44, 61875/21, 60924, 61875/30, 61347, 61346, 61857, 61228, 61217/14, 61216, 60922; obręb 0005: 51424; obręb 0001: 10819/20; powiat ostrołęcki, gmina Rzekuń: obręb 0005 Dzbenin: 228, powiat ostrołęcki, gmina Olszewo-Borki: obręb 0019 Olszewo – Borki: 35/59, 35/63, 321; obręb 0006 Drężewo: 89; obręb 0012 Kruki: 184; obręb 0016 Nakły: 380; obręb 0002 Białobrzeg Bliższy: 453/3; obręb 0030 Żebry – Chudek: 280/6; obręb 0017 Nowa Wieś: 412/2, 412/1, 388; obręb 0008 Grabnik: 313, 300; obręb 0027 Zabiele – Piliki: 371; obręb 0028 Zabiele Wielkie: 627/5, 612, 618, 627/1; obręb 0022 Rżaniec: 153/6, 375, 99/1; powiat ostrołęcki, gmina Baranowo: obręb 0010 Dłutówka: 61, 178; obręb 0014 Jastrząbka: 167/2; obręb 0011 Gaczyska: 86; obręb 0027 Rupin: 271; obręb 0007 Cierpięta: 396; powiat przasnyski, gmina Jednoróżec: obręb 0014 Parciaki: 2206, 2205, 2207/8, 436, 2207/2; obręb 0013 Olszewka: 53, 222/3, 54; powiat przasnyski, gmina Chorzele: obręb 0035 Poścień: 883; obręb 0038 Raszujka: 57; obręb 0026 Łaz: 742, 2045; obręb 0008 Budki: 18; powiat przasnyski, gmina m. Chorzele: obręb 0001: 336/8, na terenie miejscowości Dzbenin, Olszewo-Borki, Drężewo, Kruki, Nakły, Białobrzeg Bliższy, Żebry-Chudek, Nowa Wieś, Grabnik, Zabiele Piliki, Zabiele Wielkie, Rżaniec, Dłutówka, Jastrząbka, Gaczyska, Rupin, Cierpięta, Parciaki, Olszewka, Poścień, Raszujka, Łaz, Budki, miasta Chorzele, w gminach Rzekuń, Olszewo- Borki, Baranowo, Jednoróżec, Chorzele, powiat ostrołęcki,

autorzy projektu budowlanego:

- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0184/POOL/09, w specjalności kolejowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. MAP/BK/0521/09;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0179/PBKI/18, w specjalności inżynierskiej kolejowej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BK/0025/19;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadająca uprawnienia budowlane nr MAP/0280/PBKI/15, w specjalności inżynierskiej kolejowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. MAP/BK/0374/15;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadająca uprawnienia budowlane nr KUP/0070/POOS/15, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/IS/0114/15;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadająca uprawnienia budowlane nr KUP/0048/POOS/05, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/IS/0243/05;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0124/POOD/08, w specjalności drogowej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BD/0147/09;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/5/POOK/03, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BD/1138/03;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0127/POOD/08, w specjalności drogowej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BD/0111/09;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0168/PBD/18, w specjalności inżynierskiej drogowej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BD/0034/19;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0126/POOD/06, w specjalności drogowej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BD/0034/07;
- mgr inż. arch. [imię i nazwisko], posiadająca uprawnienia budowlane nr KPOKK IA 21/2005, w specjalności architektonicznej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KP-0213;
- mgr inż. arch. [imię i nazwisko], posiadająca uprawnienia budowlane nr KPOKK IA 23/2005, w specjalności architektonicznej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KP-0215;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadająca uprawnienia budowlane nr KUP/0003/POOK/08, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BO/0210/08;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadająca uprawnienia budowlane nr KUP/0074/POOK/14, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BO/0035/15;
- mgr inż. [imię i nazwisko], posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0128/POOM/09, w specjalności mostowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. MAZ/BM/0632/09;

- mgr inż. [imię], posiadająca uprawnienia budowlane nr MAZ/0305/PWBM/15, w specjalności inżynierskiej mostowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. MAZ/BM/0443/15;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr PDL/0105/PWBM/18, w specjalności inżynierskiej mostowej, członek Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. PDL/BM/0017/19;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr PDL/0034/POOM/15, w specjalności inżynierskiej mostowej, członek Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. PDL/BM/0023/14;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0083/PWBE/16, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. MAZ/IE/0456/16;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0572/PWBE/16, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. MAZ/IE/0099/17;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr LUB/0217/PWOE/06, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. LUB/IE/0050/07;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr ONB1-907/57/74, w specjalności elektryfikacji linii kolejowej, członek Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. LUB/BK/0117/05;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0001/PWOT/10, w specjalności telekomunikacyjnej, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. POM/BT/0320/10;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr ZAP/0199/PWBT/17, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, członek Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. ZAP/IE/0305/04;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr OIK5-Z-125/99, w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowanie ruchem kolejowym, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. POM/BD/0408/04;
- inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr OIK5-Z-126/99, w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowanie ruchem kolejowym, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. POM/BK/0376/04;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr ONB-907-10/75, w specjalności urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowego i łączności kolejowej, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. POM/BD/0374/04;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0049/POOM/12, w specjalności mostowej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BM/0134/12;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0157/PBM/16, w specjalności inżynierskiej: mostowej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BM/0005/17;
- mgr inż. [imię], posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0124/POOM/13, w specjalności mostowej, członek Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ew. KUP/BM/0039/14;

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy/rozbiórki i prowadzenia robót budowlanych:
 - 1) Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy/rozbiórki lub określonych robót budowlanych oraz nadzór nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności i spełniającą wymóg art. 12 ust. 7 Prawo budowlane.
 - 2) Zgodnie z art. 42 ust. 4 Prawa budowlanego, przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności.
 - 3) Obiekt należy wyznaczyć na gruncie przez uprawnionego geodetę.
 - 4) Roboty należy realizować zgodnie z dokumentacją budowlaną, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia, oraz ochronę środowiska.
 - 5) Należy dostosować się do warunków określonych w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 27 marca 2020 r., znak: WOOŚ-II.4210.42.2017.EWA.30 oraz postanowienia z dnia 8 maja 2020 r., znak: WOOŚ-II.4210.42.2017.EWA.32 nadającego rygor natychmiastowej wykonalności ww. decyzji,
 - 6) Należy dostosować się do warunków określonych w decyzjach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku z dnia 21 stycznia 2021 r., znak: BI.RUZ.4210.85.2020.AC, BI.RUZ.4210.86.2020.AC, BI.RUZ.4210.87.2020.AC, BI.RUZ.4210.88.2020.AC, BI.RUZ.4210.89.2020.AC, BI.RUZ.4210.93.2020.AC, BI.RUZ.4210.94.2020.AC, BI.RUZ.4210.95.2020.AC, BI.RUZ.4210.96.2020.AC, BI.RUZ.4210.97.2020.AC, BI.RUZ.4210.98.2020.AC, BI.RUZ.4210.100.2020.AC, BI.RUZ.4210.103.2020.AC, BI.RUZ.4210.108.2020.AC, o pozwoleniu wodnoprawnym,
 - 7) Należy dostosować się do zapisów decyzji Regionalnego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 24 marca 2021 r., znak: WA.RUZ.4210.27.2021.AŻ
 - 8) Należy dostosować się do warunków określonych w protokole z narady koordynacyjnej Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia 9 lipca 2021 r., znak: WGK.6630.1.75.2021
 - 9) Należy dostosować się do warunków określonych w protokole z narady koordynacyjnej Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia 8 października 2020 r., znak: WGK.6630.1.109.2020
 - 10) Należy dostosować się do warunków protokołu z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Ostrołęce Nr 135/2020 z dnia 15 października 2020 r.,
 - 11) Należy dostosować się do warunków określonych w opinii PKP S.A. Kolejowego Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej Nr 195/2021 z dnia 27 maja 2021 r.,
 - 12) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z dnia 25 marca 2020 r., znak: OPWiK-DOK/WT/50/2020,
 - 13) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z dnia 10 czerwca 2020 r., znak: OPWiK-DOK/WT/77/2020,
 - 14) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z dnia 30 czerwca 2021 r., znak: OPWiK-ZESiT/WT/75/2021,
 - 15) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Urzędu Miasta Ostrołęka z dnia 1 czerwca 2021 r., znak: WID.7021.4.05.2021,
 - 16) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Urzędu Gminy w Olszewie-Borki z dnia 19 czerwca 2020 r., znak: RIGKiD.6853.12.2020.ER,
 - 17) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Gminy Olszewo-Borki z dnia 25 marca 2020 r., znak: RIGKiA.6733.2020.ER,
 - 18) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie 27 lutego 2020 r. PGE Dystrybucja S.A., znak: 20-G6-WP/00636; znak: 20-G6-WP/00643; w pismach z dnia 26 lutego 2020 r., znak: 20-G6-WP/00628, znak: 20-G6-WP/00631, znak: 20-G6-WP/00632, znak: 20-G6-WP/00640, znak: 20-

G6-WP/00642, W pismach z dnia 25 lutego 2020r., znak: 20-G6/WP/00637, znak: 20-G6-WP/00635 oraz w pismach z dnia 27 lutego 2020 r., znak: 20-G6-WP/00646, znak: 20-G6-WP/00647, znak: 20-G6-WP/00648, pismach z dnia 24 lutego 2020 r., znak: 20-G6-WP/00652, znak: 20-G6-WP/00638, w piśmie z dnia 16 czerwca 2020 r.: znak: 20-G6-WP/00650/1, znak: 20-G6-WP/00651/2, pismach z dnia 30 lipca 2020 r., znak: 20-G6/WP/02105, znak: 20-G6/WP/02107

- 19) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie PGE Dystrybucja z dnia 14 kwietnia 2020 r., znak: RE3/RM/WD/2779/3361/2020, w piśmie z dnia 16 kwietnia 2020 r., znak: RE3/RM/WD/2779/3361/2020, w piśmie z dnia 7 kwietnia 2020 r., znak: GR/PP/RM/8032/2020
- 20) Należy dostosować się do warunków wskazanych piśmie PKP Energetyka z dnia 26 marca 2020 r., znak: ERD1k-5716/W-66/2020,
- 21) Należy dostosować się d warunków wskazanych w piśmie TK Telekom Sp. zo.o. z dnia 30 grudnia 2019 r., znak: RU1O1-504-730/2019,
- 22) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie PKPTELKOM Sp. z.o.o. z dnia 15 lipca 2020 r., znak: RU1O1-504-334/2020
- 23) Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji Wójta Gminy Baranowo z dnia 29 czerwca 2021 r., zezwalającej na budowę zjazdów publicznych,
- 24) Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji Wójta Olszewo-Borki z dnia 9 lipca 2021 r., znak RIGKiD.6853.10.2021, zezwalającej na budowę zjazdów publicznych,
- 25) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia 8 kwietnia 2020 r., znak: W-5.453.43.2020 r.,
- 26) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia 18 maja 2020 r., znak: NI-D-I.8010.169.2020.SR,
- 27) Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia 1 września 2020r.. znak: WID.7211.6.130.2020 zezwalającej na lokalizację w pasie drogowym obiektów nie związanych z drogą,
- 28) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia 9 lipca 2021r., znak: WID.7211.6.130.2020,
- 29) Należy dostosować się do warunków wskazanych w piśmie Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia 12 lipca 2021r., znak: WID.7211.6.130.2020,
- 30) Roboty budowlane wykonywane w miejscach kolizji lub zbliżeń budowanego obiektu z podziemnym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością pod nadzorem inspektorów właściwych służb.
- 31) Przy wykonywaniu robót, zgodnie z art. 10 powołanej wyżej ustawy Prawo budowlane, należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania, wg przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213).
- 32) Zgodnie z art. 37 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane, decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym ta stanie się ostateczna, lub budowa zostanie przerwana na okres dłuższy niż 3 lata.

~~2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:~~

3. Terminy rozbiórki:

1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania

- w terminie ważności mniejszej decyzji

~~2) tymczasowych obiektów budowlanych.~~

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie.

Zgodnie z art. 19 ustawy Prawo budowlane oraz § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554), **nakładam** na inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego, nad wykonaniem robót budowlanych w zakresie ustalonym w projekcie budowlanym, zatwierdzonym niniejszą decyzją, posiadających uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

5. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, obejmuje działki ew. wskazane powyżej, na których prowadzone będą roboty budowlane.

Działając na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego,

nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 9 lutego 2021 r., złożono w tutejszym urzędzie wniosek inwestora PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., dla realizacji inwestycji pn.: „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka - Chorzele na odcinkach w km 0+748 - 1+579; 1+619 - 2+290; 2+375 - 5+081; 5+369 - 5+925; 6+330 - 8+345; 8+345 - 9+720; 10+269 - 11+765; 12+042 - 13+936; 13+967 - 18+183; 18+230 - 19+370; 19+425 - 26+146; 27+335 -28+090; 29+625 - 30+255; 30+295 - 30+621; 30+892 - 32+490; 32+543 - 35+000; 35+069 -42+525; 42+574 - 44+115; 44+143 - 45+320; 45+561 - 46+000; 46+070 - 47+747; 48+250 -49+386; 49+450 - 50+752; 50+806 - 52+635; 52+660 - 55+400” realizowana w ramach projektu: „Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka Chorzele”, na terenie miejscowości Dzbenin, Olszewo-Borki, Drężewo, Kruki, Nakły, Białobrzeg Bliższy, Żebry-Chudek, Nowa Wieś, Grabnik, Zabiele Piliki, Zabiele Wielkie, Rżaniec, Dłutówka, Jastrząbka, Gaczyska, Rupin, Cierpięta, Parciaki, Olszewka, Poścień, Raszujka, Łaz, Budki, miasta Chorzele, w gminach Rzekuń, Olszewo- Borki, Baranowo, Jednorożec, Chorzele, powiat ostrołęcki, przasnyski oraz na terenie miasta Ostrołęka, województwo mazowieckie”. Wniosek został ostatecznie uzupełniony w dniu 2 kwietnia 2021 r. po wezwaniu organu, a następnie zmieniony w dniu 25 maja 2021 r.

Inwestor do wniosku o pozwolenie na budowę dołączył:

1. cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniami o których mowa w art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego aktualnym na dzień opracowania projektu,
2. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
3. odpis decyzji Nr 3/SPEC/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 20 stycznia 2021 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, znak: WI-I.747.2.6.2020.IK1
4. odpis decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27 marca 2020 r., znak:WOOS-II.4210.42.2017.EWA.30 wraz z postanowieniem z dnia 8 maja 2020 r., nadającym ww. decyzji rygor natychmiastowej wykonalności,
5. pełnomocnictwo,
6. opłata skarbowa.

Do wniosku o rozbiórkę inwestor załączył:

- zgodę właściciela obiektu na rozbiórkę lub jej kopię,
- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- szkic usytuowania obiektu budowlanego,
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,

Tutejszy organ, wypełniając warunek określony w art. 9ac ust. 1a u.t.k, zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej. Publiczne obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

W obwieszczeniach i zawiadomieniach, aby zapewnić stronom czynny udział w postępowaniu, na każdym jego etapie, organ poinformował strony gdzie mogą się zapoznać z aktami sprawy oraz gdzie mogą zgłaszać uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania. Organ nie ograniczył stronom

terminu wypowiedzenia się w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym, wskazując, że strony mogą składać uwagi i wnioski do czasu wydania orzeczenia w sprawie.

Następnie tutejszy organ dokonał sprawdzenia przedmiotowego wniosku pod względem materialno-prawnym, zgodnie z przepisami art. 35 ust. 1 Prawa budowlanego tj.:

1. zgodność projektu budowlanego z warunkami określonymi w decyzji Nr 3/SPEC/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 20 stycznia 2021 r. znak: WI-I.747.2.6.2020.IK1r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, oraz w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27 marca 2020 r., znak: WOOS-II.4210.42.2017.EWA.30
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami techniczno-budowlanymi;
3. kompletność projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b;
4. wykonanie, a w przypadku obowiązku sprawdzenia projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 2, także sprawdzenie projektu przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i legitymującą się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7.

Mając na uwadze powyższe stwierdzono nieprawidłowości i braki w załączonym projekcie budowlanym, w związku z powyższym postanowieniem Nr 777/SAAB/2021 z dnia 9 czerwca 2021 r. inwestor został wezwany do uzupełnienia projektu budowlanego, w terminie dziewięćdziesięciu dni od dnia doręczenia postanowienia.

W dniu 13 października 2021 r. przedłożono ostatecznie uzupełniony projekt budowlany.

W trakcie prowadzonego postępowania, do tutejszego urzędu nie wpłynął żaden wniosek od stron postępowania.

W dokumentacji projektowej, w związku z art. 95 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) – dalej ustawa ooś., warunki realizacji przedsięwzięcia określone w ww. decyzji z dnia 27 marca 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS-II.4210.42.2017.EWA.30., zostały przez inwestora uwzględnione.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś w związku z ww. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27 marca 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

| Punkt | Obowiązek wynikający z DŚU | Sposób spełnienia warunku |
|--------------|--|---|
| 1.2 | Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich: | |
| 1.2.1 | Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca tankowania pojazdów, należy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.2 | W sytuacjach awaryjnych takich, jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DSU | Sposób spełnienia warunku |
|--------------|--|---|
| 1.2.3 | Stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.4 | Ścieki bytowe kierować do szczelnej przenośnej bezodpływowej toalety i przekazywać uprawnionym do ich odbioru podmiotom. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.5 | Na etapie realizacji inwestycji, należy zapewnić odpowiednią ilość sanitariatów dla pracowników, wyposażonych w dostęp do bieżącej wody oraz odprowadzenie ścieków szczelnym systemem do oczyszczalni ścieków. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.6 | W przypadku przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, należy zastosować rozwiązania chroniące zabudowę mieszkalną oraz zabezpieczyć pracowników przed jego negatywnym wpływem. | Zostanie przeanalizowane na etapie eksploatacji. |
| 1.2.7 | Prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych, należy wykonywać w porze dziennej (w godzinach 6:00–22:00), za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.8 | Teren inwestycji utrzymywać w należytym porządku. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.9 | W dni słoneczne i wietrzne, w celu ograniczania wtórnego pylenia, zraszać wodą plac budowy. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.10 | Wykorzystywać pojazdy i maszyny sprawne technicznie, konserwowane systematycznie, w sposób prawidłowy. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.11 | Przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.12 | Oślaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.13 | Wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.14 | Odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia, należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich i na bieżąco przekazywać uprawnionym podmiotom. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DŚU | Sposób spełnienia warunku |
|--------------|---|---|
| 1.2.15 | Wyposażyć teren przedsięwzięcia w szczelne, zamykane i oznakowane pojemniki zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia, dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów, następnie odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.16 | Odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów, odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.17 | Odpady niebezpieczne inne niż 17 02 04* i 17 05 07* gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady 17 02 04* i 17 05 07* bezpośrednio po wytworzeniu przekazywać uprawnionym podmiotom. W przypadku konieczności magazynowania odpadów 17 02 04* i 17 05 07*, należy zapewnić sposób ich magazynowania poprzez uszczelnioną nawierzchnię i przykrycie/zadaszenie zabezpieczające przed wpływem warunków atmosferycznych. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.18 | Grunt z wykopów w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie lub przekazać uprawnionym odbiorcom. Zagospodarowywać grunty powstające w trakcie robót ziemnych tylko gdy nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DŚU | Sposób spełnienia warunku |
|--------------|---|--|
| 1.2.19 | Teren przedsięwzięcia wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Przeszkolić pracowników do stosowania ww. środków. Prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia zagrożenia. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.20 | Ewentualne miejsca tankowania maszyn i pojazdów wykorzystywanych podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ewentualne miejsca przechowywania materiałów pędnych i smarów zorganizować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gleb i gruntów substancjami ropopochodnymi. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.21 | Odwodnienie gruntów pod obiekty realizować w sposób minimalizujący zasięg leja depresyjnego, np. w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelnymi, poprzez zastosowanie igłofiltrów, itp. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. Informacja została zamieszczona w PB.LK35.T6. Zaplanowano budowę przepustów i małych mostów poprzez utworzenie grobli na cieku - bez obniżania zwierciadła wody. Naturalne przepływy będą zachowane poprzez przepust tymczasowy lub przepompowywanie na drugą stronę. Obowiązek zostanie zrealizowany poprzez Wykonawcę. |
| 1.2.22 | Wodę odpompowywaną z wykopów wprowadzać do odbiornika po uprzednim podczyszczeniu z zawiesiny, np. w osadniku. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.23 | Wszystkie maszyny i urządzenia pracujące podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo – wodnego. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.24 | Miejsca postoju i ewentualnych napraw/konserwacji maszyn budowlanych zorganizować na terenie uszczelnionym, w sposób chroniący przed potencjalnym zanieczyszczeniem (w szczególności substancjami ropopochodnymi) środowiska gruntowo-wodnego. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DŚU | Sposób spełnienia warunku |
|--------------|--|---|
| 1.2.25 | Zaplecze budowy i bazy materiałowe lokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem rzek. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.26 | Nie należy organizować baz materiałowych na terenach zagrożonych powodzią i nie dopuszczać do gromadzenia substancji lub materiałów, które mogą doprowadzić do zanieczyszczenia wód. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.27 | Zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku awaryjnego wycieku ww. substancji, zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazać uprawnionym odbiorcom. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.28 | Na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe ujmować i gromadzić w szczelnych, przenośnych sanitariatach. Przekazywać ww. sanitariaty uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.29 | Na etapie realizacji inwestycji, w obrębie prac budowlanych, na ciekach powierzchniowych, należy zapewnić stały przepływ wody w ciekach. W ramach prac realizacyjnych należy umocnić brzegi i koryta cieków. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. Umocnienia brzegów i koryt cieków zostały za projektowane do wykonania w tomie PB.L35.T6 |
| 1.2.30 | Prace w obrębie cieków powierzchniowych prowadzić przy niskim stanie wód oraz w sposób ograniczający zaburzenie przepływu i zmętnienie wody. Zapewnić ciągły przepływ wód cieków. Ponadto, w obrębie prac budowlanych, należy umocnić brzegi i koryta cieków, będących w kolizji z przedmiotowym zamierzeniem. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. Umocnienia brzegów i koryt cieków zostały za projektowane do wykonania w tomie PB.L35.T6 |
| 1.2.31 | Zapewnić stałą drożność systemu odwadniającego oraz systematycznie poddawać kontroli i konserwacji ww. system odwadniający. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.32 | Bazy materiałowe oraz parkingi sprzętu i maszyn należy lokalizować poza bliskim sąsiedztwem koryt rzek i cieków, tj. w odległości nie mniejszej niż 50 m. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DŚU | Sposób spełnienia warunku |
|--------------|--|--|
| 1.2.33 | Nie należy organizować baz materiałowych na terenach zagrożonych powodzią, tj. km 5,115 - km 5,340, jak również gromadzić na wskazanym obszarze substancji lub materiałów, które mogą doprowadzić do zanieczyszczenia wód. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.34 | Podczas przebudowy i budowy obiektów mostowych, należy zabezpieczyć wody przed dostawaniem się do nich materiałów budowlanych, poprzez wykonanie rusztowań, podestów roboczych i zabezpieczeń (np. ze szczelnie ułożonych desek na całej szerokości projektowanych obiektów lub przy użyciu innych materiałów takich, jak siatki zabezpieczające, ekrany lub kraty, folia zabezpieczająca), usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód. Po zakończeniu robót rozbiórkowych należy uporządkować teren z gruzów i odpadów, tak by powrócił on do stanu zbliżonego do tego sprzed podjęcia robót. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.35 | Technologia przebudowy obiektów inżynierskich powinna zapewnić przepływ wody w rzece i mniejszych ciekach wypełnionych wodą na każdym etapie prac budowlanych. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.36 | Nie należy tankować maszyn i urządzeń budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie cieków. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.37 | Miejsca tankowania i postoju pojazdów budowlanych, należy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.38 | W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia skutków awarii, w tym zanieczyszczonego gruntu który należy przekazać właściwym podmiotom uprawnionym do jego odbioru. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.39 | Należy zapewnić przepływ wody umożliwiający swobodne przemieszczanie się zwierząt wodnych na każdym etapie prac w następujących ciekach: Narew w km 5,229, ciek Jastrząbka w km 27,441, Dopływ z bagna Szeroka Biel w km 48,682, Kanał z Kol. Chorzele w km 55,032. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. Most na rzece Narew w km 5,229 nie jest objęty niniejszym wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DŚU | Sposób spełnienia warunku |
|--------------|--|---|
| 1.2.40 | Na etapie realizacji inwestycji prace należy prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym, w szczególności w odniesieniu do: form ochrony przyrody, krajowych i regionalnych korytarzy migracji zwierząt, cieków i zbiorników wodnych, terenów leśnych i podmokłych. Nadzór przyrodniczy powinien: uczestniczyć podczas lokalizacji baz materiałowych, budowy, przebudowy obiektów inżynierskich przystosowanych do funkcji przejść dla zwierząt, jak i ich otoczenia oraz przed wycinką drzew i krzewów, a także prowadzić kontrolę terenu pod względem obecności gatunków chronionych przed rozpoczęciem budowy. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.41 | Drogi techniczne na potrzeby dojazdu do placu budowy powinny być w pierwszej kolejności wyznaczane w śladzie istniejących dróg. W miejscach, gdzie dojazd będzie utrudniony ze względu na wysoki poziom wód, teren zostanie tymczasowo utwardzony, a po zakończeniu prac teren powinien być przywrócony do stanu istniejącego. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. Zasadniczo, drogi techniczne lokalizowane będą w lokalizacji przyszłej budowy dróg równoległych realizowanych w ramach przedmiotowego zadania. |
| 1.2.42 | Lokalizację zapleczy budowy oraz tymczasowych nowych dróg technicznych koniecznych do wyznaczenia na czas budowy w granicach oraz bliskim sąsiedztwie terenów objętych ochroną prawną oraz na obszarach wrażliwych przyrodniczo należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym. Zalecenie dotyczy siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków objętych ochroną prawną zdiagnozowanych na etapie prac terenowych podczas inwentaryzacji przyrodniczej oraz obszarów wrażliwych przyrodniczo, w szczególności: - odcinek w km 2,530-2,700 (P/L), w szczególności niekoszone łąki, na których odnotowano terytorium derkacza <i>Crex crex</i> ; w rejonie planuje się przebudowę przepustu w km 2,630; - odcinek w km 5,100-5,480 (P/L) – dotyczy terasy zalewowej doliny rzeki Narwi, jest to obszar Natura 2000 PLB140014; | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji i planowania lokalizacji zaplecza budowy. |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DSU | Sposób spełnienia warunku |
|-------|--|---------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - odcinek w km 7,200-7,400 (P) – dotyczy siedliska przyrodniczego 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, w bezpośrednim sąsiedztwie siedliska przewiduje się budowę drogi technologicznej; zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 20 m od siedliska lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 9,700-9,900 – w rejonie zbiornika wodnego, migracja w poprzek torów i drogą wojewódzką, w km 9,746 przewiduje się przebudowę przepustu; - odcinek w km 25,200-25,400 (P/L) – dotyczy siedlisk przyrodniczych 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska w km 25,204 (odl. 132 m, L) oraz przylegającej do niego łąki, km 25,307 (odl. 106 m, P), zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 50 m od siedliska lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 13,805-13,905 – w rejonie cieką przewiduje się przebudowę mostu w km 13,898 (km 13,855 zgodnie z kartą ewidencyjną obiektu), zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 50 m od cieką lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 16,993-17,097 – w rejonie cieką (Dopływ z Gór) przewiduje się przebudowę mostu w km 17,047, odsunięcie zaplecza budowy o 50 m od cieką lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 24,570-24,710 w odl. od ok. 34 m po prawej stronie LK35 – z uwagi na stanowiska mącznicy lekarskiej, gatunku objętego ochroną ścisłą; zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 20 m od stanowiska gatunku lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 25,790-25,900 po prawej stronie LK35 – dotyczy ochrony stanowiska bagna zwyczajnego (w odl. 79 m) i widłaka jałowcowatego (w odl. 108 m), w rejonie przewiduje się budowę drogi technologicznej po prawej stronie; zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 20 m od stanowiska gatunku lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; | |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DSU | Sposób spełnienia warunku |
|-------|---|---------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - km 41,735 w odległości ok. 8 m po lewej stronie LK35 – dotyczy ochrony stanowiska widłaka goździstego, gatunku objętego ochroną częściową; zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 20 m od stanowiska gatunku lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 26,150-26,230 – przylega po prawej stronie do planowanej drogi technologicznej, obszar wrażliwy ze względu na uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 26,150-26,230 – przylega po prawej stronie do planowanej drogi technologicznej, obszar wrażliwy ze względu na obecność siedliska przyrodniczego 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie; zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 20 m od siedliska lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 27,399-27,491 – w rejonie cieką przewiduje się przebudowę przepustu w km 27,441, odsunięcie zaplecza budowy o 50 m od cieką lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 35,003-35,103 – w rejonie cieką Dopływ spod Cierpiąt przewiduje się przebudowę przepustu w km 35,053 oraz drogi technologicznej, odsunięcie zaplecza budowy o 50 m od cieką lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 42,600-43,000 – w rejonie miejscowości Parciaki, migracja w poprzek torów, w km 42,551 przewiduje się przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego; - odcinek w km 45,996-46,094 – w rejonie cieką Dopływ z leśn. Pruskołęka przewiduje się przebudowę mostu w km 46,044, odsunięcie zaplecza budowy o 50 m od cieką lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 47,120-47,220 – w rejonie cieką przewiduje się przebudowę przepustu w km 47,170, odsunięcie zaplecza budowy o 50 m od cieką lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji; - odcinek w km 48,600-48,730 – w rejonie cieką Dopływ z bagna Szeroka Biel, przewiduje się przebudowę mostu kolejowego w km 48,682; | |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DSU | Sposób spełnienia warunku |
|--------|--|---|
| | <p>- odcinek w km 55,000-55,100 – w rejonie ciekę bez nazwy, prawy dopływ rz. Orzyc, przewiduje się przebudowę mostu kolejowego w km 55,032;</p> <p>- siedlisk przyrodniczych 2330 wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi w km 8,242 (odl. 40 m, P), km 8,322 (odl. 56 m, P), km 40,360 (odl. 5 m, P), km 40,900(odl. 5 m, P); zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 20 m od siedliska lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji;</p> <p>- siedlisk przyrodniczych 91T0 śródlądowy bór chrobotkowy w km 38,145 (odl. 21 m, P), km 39,800 (odl. 15 m, P), km 40,500 (odl. 15 m, P), km 41,100 (odl. 15 m, P), km 41,100 (odl. 15 m, L), km 41,400 (odl. 17 m, P), km 41,700 (odl. 10 m, P), km 54,566 (odl. 19 m, P), km 9,497 (odl. 56 m, L), km 9,278 (odl. 71 m, L), km 10,434 (odl. 77 m, L), km 51,360 (odl. 68 m, L), km 51,363 (odl. 92 m, P), km 51,546 (odl. 107 m, L), km 51,812 (odl. 89 m, L), km 51,799 (odl. 124 m, P), km 52,121 (odl. 53 m, L), km 52,343 (odl. 50 m, L), km 52,297 (odl. 76 m, P); zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 20 m od siedliska lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji;</p> <p>- siedlisk przyrodniczych 91D0 Bory i lasy bagienne w km 25,812 (odl. 89 m, P); zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 50 m od siedliska lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji;</p> <p>- stanowiska widlicza cyprysowatego <i>Diphasiastrum tristachyum</i> w km 11,270 (odl. 72 m, P) – jest to jedyne stanowisko tego chronionego i rzadkiego gatunku w obszarze inwentaryzacji; zaleca się odsunięcie zaplecza budowy o 50 m od stanowiska gatunku lub uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym bliższej lokalizacji.</p> | |
| 1.2.43 | <p>Przed rozpoczęciem prac przygotowawczych, rozbiórkowych i budowlanych należy zabezpieczyć stanowiska roślin chronionych znajdujące się w zasięgu oddziaływania budowy planowanej inwestycji, a gdy zabezpieczenie nie będzie możliwe należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska</p> | <p>W zasięgu oddziaływania budowy planowanej inwestycji brak jest stanowisk roślin chronionych.</p> |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DSU | Sposób spełnienia warunku |
|--------|--|--|
| | na czynności podlegające zakazom w stosunku do dziko występujących lub innych niż dziko występujących gatunków objętych ochroną – na podstawie art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). | |
| 1.2.44 | Z uwagi na pojedyncze odnotowane stanowiska pomocnika baldaszkowego w bezpośrednim pasie robot budowlanych, w pierwszej kolejności należy przewidzieć przeniesienie jego 2 stanowisk w km ok. 38,855 (L) w odl. ok. 3 m oraz w km ok. 39,480 (L) w odl. ok. 2 m od linii kolejowej, o ile zajdzie taka możliwość na siedliska o podobnych parametrach środowiskowych, po potwierdzeniu ich lokalizacji przez nadzór przyrodniczy. Dokumentacja fotograficzna oraz lokalizacja ww. stanowisk gatunków na mapie została przedstawiona w załączniku nr 3 i 9. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.45 | Miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy lokalizować w odległości zapewniającej ochronę drzew i krzewów, tj. poza zasięgiem korony drzewa i ok. 1 m od Krzewów. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.46 | Drzewa i krzewy na placu budowy nie przewidziane do usunięcia w rejonie baz materiałowych, czy prac ziemnych należy zabezpieczyć na wysokość drzewa nie mniejszą niż 150 cm poprzez osłonięcie kory pnia, np. deskami (nie można przybijać desek do pni) oraz zabezpieczenie brył korzeniowych (przy pracach ziemnych) zgodnie z projektem zieleni (opracowanym na etapie projektu budowlanego i wykonawczego) i zasadami dobrych praktyk ochrony zieleni. Deski powinny być opasane drutem, tak aby ściśle przylegały do pnia. | Bazy materiałowe lokalizowane będą poza sąsiedztwem drzew i krzewów. Roboty ziemne nie naruszają brył korzeniowych drzew. |
| 1.2.47 | Ograniczenie do niezbędnego minimum wycinki drzew i krzewów wraz z karpinami, w szczególności w obszarach Natura 2000: Dolina Dolnej Narwi PLB140014, Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 oraz Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052, którą należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, w szczególności gatunków będących przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000. | Zakres wycinki drzew został ograniczony do minimum, zgodnie z wymogami zachowania wymaganych odległości od projektowanych elementów linii kolejowej. |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DŚU | Sposób spełnienia warunku |
|--------|---|---|
| | W sytuacjach wyjątkowych, wycinka może być prowadzona również w okresie lęgowym pod nadzorem ornitologicznym. | Uzyskano zgodę na wycinkę w ramach odrębnego podstępowania. |
| 1.2.48 | <p>W obrębie obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w km 5,229 prace ingerujące w koryto ciek (w tym związane z umocnieniem ich skarp i dna), należy prowadzić poza okresem tarła oraz poza okresem głównych migracji tarłowych, stwierdzonych w nich gatunków chronionych ryb, tj. poza miesiącami: marzec, kwiecień, maj, czerwiec, lipiec lub w tym okresie pod nadzorem ichtiologicznym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kozy <i>Cobitis taenia</i>, gatunku objętego ochroną prawną i z Zał. II Dyr. Siedliskowej – stanowisko stwierdzone w rzece Narew, km 5,229; - bolenia <i>Leuciscus aspius</i>, gatunku z Zał. II Dyr. Siedliskowej - stanowisko stwierdzone w rzece Narew, km 5,229. <p>W obrębie obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w km 48,682 prace ingerujące w koryto ciek (w tym związane z umocnieniem ich skarp i dna), należy prowadzić poza okresem tarła oraz poza okresem głównych migracji tarłowych, stwierdzonego w nim gatunku chronionego ryb, tj. poza miesiącami: kwiecień, maj, czerwiec, lipiec lub w tym okresie pod nadzorem ichtiologicznym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - różanki <i>Rhodeus amarus</i>, gatunku objętego ochroną prawną i z Zał. II Dyr. Siedliskowej – stanowisko odnotowane w km 48,682. W obrębie obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w km 27,441 prace ingerujące w koryto ciek (w tym związane z umocnieniem ich skarp i dna), należy prowadzić poza okresem tarła oraz poza okresem głównych migracji tarłowych, stwierdzonego w nim gatunku chronionego ryb, tj. poza miesiącami: kwiecień, maj, czerwiec lub w tym okresie pod nadzorem ichtiologicznym: - śliza <i>Barbatula barbatula</i>, gatunku objętego ochroną częściową – stanowisko zlokalizowane w km 27,441. | <p>Most na rzece Narew w km 5,229 nie jest objęty niniejszym wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.</p> <p>W zakresie obiektów w km 48,682 oraz 27,441 warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DSU | Sposób spełnienia warunku |
|--------|--|---|
| 1.2.49 | <p>W zakresie prac w rejonie stwierdzonych siedlisk płazów należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - używać sprawnych technicznie maszyn budowlanych; - planować i prowadzić roboty budowlane mogące mieć wpływ na zmianę stosunków wodnych w sposób ograniczony do niezbędnego minimum (czas, zasięg); - miejsce realizacji robót systematycznie monitorować pod kątem obecności płazów i gadów przez nadzór przyrodniczy, w szczególności w okresie od 1 marca do 15 listopada; - należy oznakować miejsca rozrodu trzech gatunków płazów stwierdzonych w odległości 6-9 m od przedmiotowej linii kolejowej, tj.: grzebiuszki ziemnej w km 26+549, ropuchy szarej w km 27+142 i traszki zwyczajnej w km 46+431 i objąć je szczególną uwagą przez nadzór, który powinien je monitorować. W przypadku kolizji z inwestycją należy przewidzieć wykonanie zbiornika/zbiorników zastępczych; - obiekt w km 48,682 dostosować do funkcji przejścia dla małych zwierząt poprzez zastosowanie suchych pasów po obu stronach obiektu o szer. ok. 1 m i wys. ok. 1 m lub więcej, licząc od podstawy suchego pasa; jeżeli zaistnieją możliwości techniczne, należy wykonać suche przepusty wraz z systemem płotków naprowadzających również w rejonie km 9+700-9+900 – ze względu na migrację ropuchy paskówki w poprzek torów do zbiornika wodnego, w obrębie którego stwierdzono jej liczną populację, oraz w rejonie km 26+000-26+500 – w rejonie torfowiska stwierdzono koncentracje kumaka nizinnego po prawej stronie torów, co sugeruje możliwość migracji wzdłuż i poprzek torów). | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> <p>Obiekt w km 48+682 dostosowano do funkcji przejścia dla małych zwierząt, zgodnie z tomem PB.L35.T6.</p> <p>Zaprojektowano suche przejście dla zwierząt w km 9+700 i 9+900 oraz 26+020 i 26+146.</p> <p>Przedmiotowym wnioskiem objęty jest obiekt w km 48+682 oraz suche przejście w km 26+020.</p> <p>Pozostałe przejścia wg. odrębnego wniosku.</p> |
| 1.2.50 | <p>Przy pracach odwodnieniowych należy przestrzegać następujących zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odwodnienie torowe w postaci rowów ziemnych otwartych powinno być zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby zapewnić swobodne przemieszczanie się małych zwierząt (nie należy stosować korytek krakowskich); | <p>Zaprojektowano system odwodnienia zapewniający swobodne przemieszczanie się małych zwierząt (łagodniejsze pochylenia skarp; brak korytek krakowskich).</p> |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DSU | Sposób spełnienia warunku |
|--------|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - zaleca się odstąpienie od stosowania gabionów; - należy pamiętać o zabezpieczeniu wszelkich studzienek, kolektorów, syfonów itp. przed dostawianiem się do nich płazów i gadów. | <p>Nie stosuje się gabionów.</p> <p>Studzienki, kolektory, syfony zabezpieczono pokrywamy przed dostaniem się do nich płazów i gadów.</p> |
| 1.2.51 | <p>Podczas wykonywania prac ziemnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przed rozpoczęciem robót ziemnych polegających na zdejmowaniu humusu i likwidowaniu zastoisk wodnych i podmokłości lub wykopów, teren należy sprawdzić pod kątem obecności płazów oraz innych gatunków chronionych. Prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Napotkane osobniki należy odłowić, a następnie uwolnić w bezpiecznych miejscach. Rekomenduje się przenoszenie osobników na siedliska odpowiadające ich ekotypom. Na przeniesienie zwierząt objętych ochroną (czyli również płazów) wymagane jest uzyskanie zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków dziko występujących gatunków objętych ochroną. Ww. czynności należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, którego zadaniem jest uzyskanie stosownego zezwolenia i nadzór nad jego przestrzeganiem; - w przypadku wykorzystania szczelnych ścianek dobrą praktyką jest pozostawienie na czas budowy ich elementów ok. 0,5 m nad powierzchnią gruntu, tworząc w ten sposób palisadę ochronną. Po zakończeniu budowy należy je zdemontować. | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> |
| 1.2.52 | <p>Zaleca się, aby nadzór przyrodniczy w trakcie budowy zwrócił szczególną uwagę w km 5,229 (most na rzece Narew) na ewentualne zasiedlenie przez nietoperze licznych szczelin w konstrukcji podpór, gdzie podczas prac terenowych stwierdzono w rejonie obiektu żerowisko karlików (małutkiego i wielkiego), borowców inocków, jak również uznano, że konstrukcja podpór stwarza dogodne kryjówki dla nietoperzy (potencjalne, nie potwierdzone w sezonie prowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej). Przed rozpoczęciem prac oraz przed okresem hibernacji nadzór przyrodniczy powinien przeprowadzić kontrolę podpór obiektu pod kątem obecności nietoperzy.</p> | <p>Most na rzece Narew w km 5,229 nie jest objęty niniejszym wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.</p> |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DSU | Sposób spełnienia warunku |
|--------|--|--|
| | <p>Jeśli nietoperze zasiedlą szczeliny obiektu, należy rozważyć możliwość zastosowania elementów konstrukcyjnych, w których występują szpary umożliwiające schowanie się nietoperzy. W przypadku gdy będą miały zastosowanie przepisy derogacyjne należy wystąpić o stosowne zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na odstępstwo w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną.</p> | |
| 1.2.53 | <p>W przypadku, gdy nietrakcyjna linia pomocnicza (LPN) jest linią napowietrzną, należy zastosować środki zabezpieczające ptaki przed porażeniem prądem, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na słupach krańcowych zastosować izolatory wiszące o długości co najmniej 60 cm; - na słupach ze stacjami transformatorowymi zastosować izolatory wiszące o długości co najmniej 60 cm. Stacja transformatorowa i jej izolatory powinny być umiejscowione poniżej poprzeczki słupa, a prąd doprowadzony za pomocą przewodów niepełnoizolowanych; - na słupach nośnych (przelotowych) w przypadku użycia izolatorów stojących, należy zastosować dedykowane osłony zabezpieczające ptaki przed porażeniem (osłona powinna obejmować izolator wraz z przylegającymi częściami przewodu na łącznej długości co najmniej 1 m); - stan ww. osłon powinien być monitorowany co najmniej raz na 2 lata – osłony uszkodzone należy sukcesywnie wymieniać na sprawne | <p>Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej nr 35 nie występuje napowietrzna linia LPN.</p> |
| 1.2.54 | <p>Utrzymanie i konserwację systemu odwadniającego prowadzić z uwzględnieniem możliwości obecności w obiektach zwierząt. Odchwaszczanie torowiska prowadzić zgodnie z przepisami odrębnymi</p> | <p>Warunek zostanie spełniony przez Użytkownika na etapie eksploatacji i trzymania.</p> |
| 1.2.55 | <p>W ramach monitorowania ewentualnego oddziaływania inwestycji na etapie budowy na florę i faunę znajdującą się na terenie inwestycji jak i w jej sąsiedztwie zaleca się pięcioletnimonitoring:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykorzystania obiektów inżynierskich przystosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt; - śmiertelności zwierząt prowadzony w sąsiedztwie ww. przejść oraz na odcinkach linii, | <p>Monitoring wykorzystania obiektów inżynierskich przystosowanych do funkcji przejść dla zwierząt oraz śmiertelności zwierząt zostanie wykonany na etapie eksploatacji linii.</p> |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DŚU | Sposób spełnienia warunku |
|------------|---|--|
| | <p>na których wskazano w inwentaryzacji lokalne szlaki migracji zwierząt;</p> <p>- stanowisk zastępczych chronionych gatunków roślin, które zostały przeniesione w związku z zaistniałą kolizją podczas prac modernizacyjnych; powyższe dotyczy m. in. 2 stanowisk pomocnika baldaszkowego w km ok. 38,855 (L) oraz w km ok. 39,480 (L);</p> <p>- zbiorników zastępczych, utworzonych dla 3 gatunków płazów stwierdzonych w odległości 6-9 m od przedmiotowej linii kolejowej, tj.: grzebiuszki ziemnej zinwentaryzowanej w km 26+549, ropuchy szarej w km 27+142 i traszki zwyczajnej w km 46+431 w przypadku kolizji ich pierwotnych stanowisk z inwestycją.</p> <p>Monitoring należy prowadzić w 1, 3 i 5 roku licząc od dnia zakończenia modernizacji linii.</p> <p>Wyniki monitoringu należy przesłać do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie każdorazowo w postaci rocznego raportu nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego</p> | <p>Nie zidentyfikowano kolizji chronionych gatunków roślin, w km ok. 38,855 (L) oraz w km ok. 39,480 (L). Nie przewiduje się konieczności wykonania zbiorników zastępczych.</p> <p>Nie zidentyfikowano kolizji 3 gatunków płazów w odległości 6 – 9 m od przedmiotowej linii kolejowej w km 26+459, 27+142 i 46+431. Nie przewiduje się konieczności wykonania zbiorników zastępczych.</p> |
| 1.3 | Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS: | |
| 1.3.1 | Wskazać dokładną lokalizację zaplecza budowy (parkingów i placów postojowych), mając na celu lokalizowanie poza obszarami podlegającymi ochronie, poza obszarem, na którym znajdują się ciekły wodne, poza terenami o bardzo wysokim stopniu zagrożenia wód podziemnych, stanowiących główny poziom użytkowy, oraz poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie ujęć wody | Place składowe na materiały zlokalizowano na stacji Ostrołęka, Grabowo, Jastrząbka i Chorzele oraz w rejonie przystanków osobowych Nowa Wieś, Zabiele Wielkie, Parciakach, Olszewce oraz Raszujka. Zaplecza sanitarne zlokalizowano w rejonie stacji Grabowo oraz przystanku osobowego Parciaki. |
| 1.3.2 | Wskazać dokładną lokalizację miejsc składowania mas ziemnych, niezbędnych na cele realizacji przedsięwzięcia, mając na celu lokalizowanie poza obszarami podlegającymi ochronie. | Place składowe na materiały zlokalizowano na stacji Ostrołęka, Grabowo, Jastrząbka i Chorzele oraz w rejonie przystanków osobowych Nowa Wieś, Zabiele Wielkie, Parciakach, Olszewce oraz Raszujka. |
| 1.3.3 | W rowach trawiastych odprowadzających wody opadowe i roztopowe zapewnić utrzymanie trawy gęstej, wysoko koszonej | Warunek zostanie spełniony na etapie eksploatacji linii. |
| 1.3.4 | Wykonać zabezpieczenia skarp przy przyczółkach mostowych oraz przepustach z wykorzystaniem materiałów naturalnych (np. narzut kamienny). | Warunek został spełniony. Zaprojektowano narzut kamienny zgodnie z tomem PB.L35.T6. |

| Punkt | Obowiązek wynikający z DŚU | Sposób spełnienia warunku |
|--------------|--|---|
| 1.3.5 | Umożliwić powtórne zasiedlenia przez elementy biologiczne występujące pierwotnie na danym odcinku ciek, który uległ umocnieniu lub zmianie przekroju poprzez np. wykonanie umocnienia dna i skarp brzegowych z materiałów naturalnych lub zbliżonych do naturalnych lub stosowanie szczelin doświetleniowych w obiektach mostowych lub pokrycie wykonanych umocnień materiałem naturalnym | Warunek został spełniony. Zaprojektowano narzut kamienny zgodnie z tomem PB.L35.T6. |
| 1.3.6 | W rejonach o bardzo wysokim stopniu zagrożenia wód podziemnych, stanowiących główny użytkowy poziom wodonośny, obszarach wodno-błotnych oraz obszarach położonych w najbliższym sąsiedztwie ujęć wód, zastosować rowy trawiaste podścielone matą bentonitową lub inne rozwiązania ochronne, w celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia wód podziemnych w przypadku wystąpienia awarii | Brak jest przypadków określonych przedmiotowym zapisem |
| 1.3.7 | W przypadku prowadzenia odwodnień budowlanych, mogących objąć swym zasięgiem siedliska i gatunki, dla których utrzymanie stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, prace realizować pod nadzorem hydrogeologa lub geotechnika, kontrolującego poziom położenia zwierciadła wody podziemnej w celu regulowania intensywności odwodnienia tak, aby nie wywierać negatywnego wpływu na stan tych siedlisk i gatunków | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.3.8 | Prace fundamentowe przy ciekach powierzchniowych prowadzić podczas występowania niskich stanów wód | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |

Nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, wojewoda przychylił się do wniosku inwestora z dnia 12 grudnia 2021 r. Inwestor wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, w trybie art. 108 § 1 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego uzasadnił następująco:

„Planowana inwestycja realizowana w ramach projektu pn.: „Modernizacja linii nr 35 na odcinku Ostrołęka - Chorzele” należy do priorytetowych projektów Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i została ujęta w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku (lista podstawowa, nr KPK 3.051). Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskowanej decyzji umożliwi Inwestorowi ubieganie się o uzyskanie dalszych decyzji administracyjnych niezbędnych dla procesu inwestycyjnego, w związku z czym należy je ocenić jako w pełni uzasadnione. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę „użytecznej”, tj. opatrzonej rygorem natychmiastowej wykonalności, będzie miało pozytywny wpływ na terminowość realizacji inwestycji oraz umożliwi pozyskanie środków finansowych na wykonanie tego zamierzenia², co leży zarówno w interesie społecznym jak i ważnym interesie strony. W konsekwencji, zapewnienie dofinansowania warunkuje kontynuację działań

inwestycyjnych i tym samym wypełnia przesłankę niezbędności, o której mowa w art. 108 § 1 kpa3. Ponadto, realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do powstania trwałej infrastruktury kolejowej charakteryzującej się wysokim standardem i jakością, co w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ludzi i mienia w zakresie prowadzonych przewozów kolejowych. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy dostępności do komunikacji w regionie oraz podniesie jego atrakcyjność, wzrośnie również bezpieczeństwo na liniach kolejowych, jednocześnie zmniejszając negatywny wpływ transportu kołowego na środowisko.

W związku z powyższym uznać należy, że wykazane powyżej przesłanki stanowią jednoznaczną podstawę do wnioskowania o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.”

W związku z dostarczeniem przez pełnomocnika inwestora wszelkich niezbędnych dokumentów i spełnieniem wymogów ustawowych, w tym również nałożonych przez załączone do projektu decyzje, opinie i uzgodnienia, zgodnie z art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane stanowiącym, iż w razie spełnienia wymagań określonych w ust. 1 oraz w art. 32 ust. 4, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, orzeczono, jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie, do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Aleksandra Krzoska
Dyrektor Wydziału Infrastruktury
/podpisano elektronicznie/

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.), wnioskodawca dokonał opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Załącznik: zatwierdzony projekt budowlany

Otrzymują:

1. Pan _____ – pełnomocnik inwestora (+1 egz. projektu budowlanego)
2. pozostałe strony w drodze obwieszczeń (art. 9ac ust. 1 u.t.k.)
3. aa. (+1 egz. projektu budowlanego)

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (+1 egz. projektu budowlanego)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (WOOŚ-II.4210.42.2017.EWA.30)

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane);
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

| | |
|-------------------------|--|
| Identyfikator dokumentu | 5455839.13297072.12628234 |
| Nazwa dokumentu | Decyzja o pozwoleniu na budowę Ostrołęka - CHorzele.pdf |
| Tytuł dokumentu | Decyzja o pozwoleniu na budowę Ostrołęka -CHorzele |
| Sygnatura dokumentu | WI-I.7840.7.14.2021 |
| Data dokumentu | 2021-10-19 |
| Skrót dokumentu | 9390E946F9451953E6B782E2C3DAC31DA83136A9 |
| Wersja dokumentu | 1.11 |
| Data podpisu | 2021-10-19 14:10:02 |
| Podpisane przez | Aleksandra Krzoska Dyrektor Wydziału Infrastruktury |
| Rodzaj certyfikatu | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego |

EZD 3.104.37.37.14078

Data wydruku: 2022-01-31

Autor wydruku: Chrzanowski Jakub (Administrator)