



L.p.	Nr ewid.	Zadanie nowe/kontynuowane/wieloletnie [N/K/W]	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Długość odcinka (w km)	Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata									
													2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
46.	5.257.2021	W	Powiat Sokolowski	1429	Przebudowa drogi powiatowej nr 3930W na odcinku Repki - Zawady	P	3,280	05.2022 - 11.2023	4 649 926,43	3 254 948,50	1 394 977,93	70%	0,00	0,00	0,00	1 464 726,82	1 790 221,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47.	5.37.2021	N	Powiat Grójcecki	1406	Przebudowa drogi powiatowej nr 1610W Sadków - Lewiczyn na odcinku od km 3+800 do km 6+234,90 w m. Belsk Duży, Grotów, Lewiczyn	P	2,435	05.2022 - 10.2022	3 385 970,14	2 708 776,11	677 194,03	80%	0,00	0,00	0,00	2 708 776,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48.	5.124.2021	N	Powiat Gostyniński	1404	Remont odcinka drogi powiatowej nr 1424W droga nr 60 Sierakówek - Nowa Wieś - Trębki - Kamieniec droga nr 573 w miejscowości Sierakówek i Kleniew, gmina Gostynin	R	2,086	05.2022 - 11.2022	1 453 434,64	726 717,32	726 717,32	50%	0,00	0,00	0,00	726 717,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49.	5.41.2021	N	Powiat Przysuski	1423	Remont drogi powiatowej nr 3306W Ruski Bród - Hucisko - gr. woj. od km 1+416 do km 3+640	R	2,224	05.2022 - 10.2022	1 686 870,22	1 012 122,13	674 748,09	60%	0,00	0,00	0,00	1 012 122,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50.	5.146.2021	N	Powiat Łosicki	1410	Remont drogi powiatowej nr 2025W Zakrze - Biernaty Średnie - do drogi nr 698 na odcinku Stare Biernaty - do drogi 698	R	1,803	03.2022 - 12.2022	2 743 648,86	1 646 189,31	1 097 459,55	60%	0,00	0,00	0,00	1 646 189,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51.	5.215.2021	N	Powiat Miński	1412	Przebudowa drogi powiatowej nr 4318W gr.powiatu-Okuniew-Halinów-Brzeziny-do DK 2 od km 0+567 do km 1+886 polegająca na budowie chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wraz z budową dwóch kładek	P	1,319	05.2022 - 10.2022	2 758 656,00	2 206 924,80	551 731,20	80%	0,00	0,00	0,00	2 206 924,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52.	5.172.2021	N	Powiat Miński	1412	Przebudowa drogi powiatowej nr 2233W Rozstanki - Strachomin - Borki od km 0+000 do km 1+408	P	1,408	05.2022 - 10.2022	3 649 544,00	2 919 635,20	729 908,80	80%	0,00	0,00	0,00	2 919 635,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53.*	5.214.2021	N	Powiat Warszawski Zachodni	1432	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4104W ul. Strażackiej o dł. ok. 1 100 mb w m. Dębówka, gm. Błonie	B	1,088	04.2022 - 11.2022	4 005 539,07	1 957 451,29	2 048 087,78	60%	0,00	0,00	0,00	1 957 451,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>RAZEM, z tego:</b>							<b>126,943</b>	<b>x</b>	<b>290 383 524,76</b>	<b>184 596 262,98</b>	<b>105 787 261,78</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>245 525,42</b>	<b>17 115 285,21</b>	<b>148 994 079,36</b>	<b>18 241 372,99</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>kontynuowane zadania wieloletnie</b>							<b>26,721</b>	<b>x</b>	<b>64 024 907,50</b>	<b>35 901 540,54</b>	<b>28 123 366,96</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>245 525,42</b>	<b>17 115 285,21</b>	<b>17 749 401,92</b>	<b>791 327,99</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>nowe zadania jednoroczne</b>							<b>88,922</b>	<b>x</b>	<b>187 863 666,08</b>	<b>120 774 358,63</b>	<b>67 089 307,45</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>120 774 358,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>nowe zadania wieloletnie</b>							<b>11,301</b>	<b>x</b>	<b>38 494 951,18</b>	<b>27 920 363,81</b>	<b>10 574 587,37</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10 470 318,81</b>	<b>17 450 045,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa, R - remont

kolorem czerwonym oznaczono zadania wieloletnie

N - nowe zadanie jednoroczne, K - kontynuowane zadanie wieloletnie z wcześniejszego naboru, W - nowe zadanie wieloletnie

\* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.