

WI-1 0220,5-2022

020

[REDACTED]



10 marca 2022 roku



adres do korespondencji:

[REDACTED]



D/W

~~Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Rozwoju
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa~~

**PETYCJA ŻYRARDOWSKIEGO KOMITETU „ŻYRARDÓW PROTESTUJE”
I MIESZKAŃCÓW ŻYRARDOWA**

WNIOSEK

o podjęcie działań w celu doprowadzenia do stanu zgodnego z prawem przygotowania strategicznej inwestycji: Budowa Węzła Kolejowego CPK oraz budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

My, niżej podpisani przedstawiciele [REDACTED] oraz mieszkańcy Żyrardowa i okolic, w województwie mazowieckim zwracamy się do Pana Ministra jako organu wyższego stopnia nad Wojewodą w sprawach dotyczących strategicznej inwestycji **Budowa Węzła Kolejowego CPK oraz budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.**

z wnioskiem o podjęcie działań w celu doprowadzenia do:

1. zgodnego z prawem prowadzenia postępowania przygotowania Inwestycji kolejowej i drogowej,
2. zapobieżenia dalszym naruszeniom prawa,

poprzez zaprzestanie planowania trasy przebiegu Inwestycji Kolejowej i drogowej przez miejscowości gminy Wiskitki i przez miasto Żyrardów.

Przygotowania Inwestycji Kolejowej prowadzone są przez CPK i Generalną Dyрекcję dróg Krajowych i Autostrad jako inwestora z naruszeniem przepisów prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

[Handwritten signatures]

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 2373, 2389 z zm.) (dalej: „UIŚ”), a wypadku nie powstrzymania tego sposobu postępowania doprowadzą do naruszenia Prawa Ochrony Środowiska, w tym zwłaszcza będącego obszarem chronionym Bolimowskiego Parku Krajobrazowego (dalej: „BMK”) oraz do naruszenia prawa własności nieruchomości w tym rejonie.

UZASADNIENIE

Prace przygotowujące realizację budowy Węzła Kolejowego prowadzącego do CPK oraz obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej prowadzone są niezgodnie z przepisami prawa; lub z nadużyciem prawa:

1. Planowanie budowy Węzła Kolejowego oraz Planowanie Budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w gminie Wiskitki przez CPK bez uzgodnienia ze społeczeństwem, a właściwie wbrew woli społeczeństwa, o czym CPK było informowane pismami Wójta Gminy Wiskitki oraz Prezydenta miasta Żyrardowa stanowi naruszenie przepisów UIŚ.
2. Przebieg trasy Inwestycji Kolejowej i Drogowej musi być poprzedzony opracowaniem obowiązkowej prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko według art. 60 UIŚ w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 i 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 (Dz. U. 2019 poz. 1839) roku w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Jest to o tyle kluczowy aspekt, że planowanie Inwestycji Węzła Kolejowego oraz planowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie miasta Żyrardowa i na terenie gminy Wiskitki oznacza planowanie inwestycji na terenie BPK położonego w obrębie Bolimowsko-Radziejowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu utworzonego w 1986 r. w celu ochrony terenów o względnie niskim stopniu przekształcenia środowiska przyrodniczego oraz należących do najcenniejszych zasobów przyrodniczo-krajobrazowych, a także mając na uwadze zapewnienie społeczeństwu korzystnych warunków klimatyczno-zdrowotnych do regeneracji sił w środowisku mającym korzystne właściwości dla rozwoju turystyki i wypoczynku. Zgodnie z wytycznymi Komisji Europejskiej oraz wyrokami Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości pierwszeństwo przy realizacji inwestycji infrastrukturalnych posiada zawsze wariant, który biegnie poza obszarami Natura 2000 i poza Chronionymi Parkami Krajobrazowymi.

Na terenie gminy Wiskitki (Sokule) znajdują się jedyne ujęcia wody pitnej dla społeczeństwa miasta Żyrardowa i okolic.

3. Przed wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji Budowy Węzła Kolejowego i budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej musi zostać wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji (dalej: „Decyzja Środowiskowa”). Mieszkańcy gminy Wiskitki oraz mieszkańcy Żyrardowa i właściciele nieruchomości tam położonych są stronami postępowania w postępowaniu o wydanie Decyzji Środowiskowej, ponieważ według art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego (dalej: „KPA”) który

stanowi: „*stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek*”.

Interes prawny mieszkańców i właścicieli nieruchomości wynika z przewidywanego naruszenia przepisów prawa ochrony środowiska ustanawiających ochronę przed niekorzystnymi emisjami, w tym silnego natężenia spalin samochodów oraz dużego poziomu hałasu samochodów i pociągów.

Badania naukowe wykazały niekorzystne dla zdrowia ludzi i zwierząt oddziaływanie silnego poziomu hałasu.

Stały wzrost natężenia ruchu pojazdów pozostaje w ścisłej korelacji ze wzrostem narażenia ludzi na negatywne oddziaływanie aerozolu pyłowo-spalinowego i przenikanie do ujęć wody przeznaczonych do spożycia.

Spółeczeństwo Żyrardowa i Wiskitek ma głęboko zakorzenione w świadomości, że należy dbać, chronić, bronić za wszelką cenę to co cenne, czyli jedyne ujęcie wody pitnej dla tysięcy mieszkańców.

Żyrardów oraz Wiskitki mówią : „NIE!-NIE!-NIE!” dla ingerencji w ujęcia wody!!!

Wpływ czynników antropogenicznych na zmianę składu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych nie zawsze jest łatwo zauważany, ale szkodliwy.

Niszczycielskie zanieczyszczenia gleb związanych ze szlakami komunikacyjnymi obejmuje m.in. różnego rodzaju substancje nieorganiczne i organiczne powstające przy niepełnym spalaniu, związki organiczne i mineralne zawarte w paliwach i smarach, metale ciężkie wchodzące w skład dodatków do paliw, smarów i olejów, substancje przedostające się do gleby w wyniku katastrof drogowych, sól stosowaną do likwidacji oblodzenia dróg, materiały odpadowe pozostawiane przez użytkowników dróg. Zawartość tych zanieczyszczeń w glebie w dużym stopniu jest związana z natężeniem ruchu, ukształtowaniem terenu, a także sposobem jego użytkowania.

Przy szlakach komunikacyjnych, może dojść do przenikania do gleb i wód zanieczyszczeń zarówno nieorganicznych, jak i organicznych. Do grupy pierwszej można zaliczyć: substancje stosowane do zimowego utrzymania dróg, sole rozmrażające (NH_4Cl , CaCl_2 , MgCl_2), środki przeciwkorozyjne, pył z okładzin hamulcowych, metale ciężkie. Do grupy substancji organicznych należą różnego rodzaju pozostałości po spalaniu materiałów pędnych (w tym rakotwórcze wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne), oleje, smary, środki oczyszczające, konserwujące, silikony, detergenty, smoły i wiele innych.

4. Planowanie trasy przebiegu Inwestycji przez obszar Bolimowskiego Parku Krajobrazowego utworzonego na podstawie Uchwały nr XIV/93/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Skierniewicach z dnia 26 września 1986 roku oraz Rozporządzenia nr 31 Wojewody Skierniewickiego z dnia 19 czerwca 1995 roku stanowi naruszenie prawa.

Według § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia nr 9/2005 Wojewody Mazowieckiego w sprawie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, znajdującego się w granicach województwa mazowieckiego, na terenie Parku oraz jego otuliny zakazuje się realizacji przedsięwzięć

mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko według art. 60 UIS ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 2373 z zm.)

W celu opracowania kompleksowego planu działań ochronnych na terenie BPK i jego otuliny zatwierdzono w 1998 r, I-etap Planu Ochrony BPK, w którym dla ochrony walorów i zasobów przyrodniczych oraz poprawy warunków i standardów życia mieszkańców obszaru BPK zawarto katalog celów ekologicznych, kulturowych, społecznych, gospodarczych, i przestrzennych oraz sformułowano wnioski dotyczące kształtowania struktury funkcjonalno-przestrzennej terenów uwarunkowanych funkcjonowaniem BPK, w tym dla gminy Wiskitki.

Z BPK czynnie korzysta silnie zurbanizowane społeczeństwo miasta Żyrardowa. Żyrardów jest w gronie najgęściej zaludnionych miejsc w Polsce (na 13 miejscu w kraju).

Ustawa z 2004 r. o ochronie przyrody określa podobny jak poprzednie zakres planu ochrony na kolejne 20 lat.

Zgodnie z powyższym jak i zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 30 i 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 (Dz. U. 2019 poz. 1839) roku w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wydanego na podstawie art. 60 UIS w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko Węzeł Kolejowy oraz Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej są przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem planowanie Budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie BPK jest sprzeczne z obowiązującym prawem.

5. Planowanie trasy Inwestycji Węzła Kolejowego i Budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez gminę Wiskitki jest sprzeczne ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wiskitki z 1999 roku (Uchwała Rady Gminy Wiskitki Nr 71/99/8 z dn.30.12.1999 r.), które na obszarach na których planowana jest budowa Inwestycji Węzła Kolejowego i Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przewiduje budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne i usługi. Zgodnie z obowiązującym Studium podjęty jest szereg inwestycji o charakterze rekreacyjno-usługowo-mieszkaniowym. Inwestycja Budowy Węzła Kolejowego i Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej nigdy nie była przewidywana w planach zagospodarowania przestrzennego gminy Wiskitki.

Budowa podobnych inwestycji (np.: Sieciowej) została przewidziana na obszarze gminy Jaktorów i została wpisana do Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Jaktorów.

6. W wypadku realizacji Inwestycji Węzła Kolejowego i Budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w Gminie Wiskitki i mieście Żyrardów według obecnego proponowanego przebiegu zostanie naruszone prawo własności właścicieli nieruchomości w rejonie tej inwestycji poprzez uniemożliwienie lub znaczące ograniczenie możliwości korzystania z nieruchomości w sposób dotychczasowy i planowany.

Zostanie naruszone prawo o ochronie ujęć wody do spożycia.

Mając na względzie przedstawione argumenty wnosimy jak na wstępie.

Na zakończenie chcielibyśmy jednoznacznie określić, że nasza społeczność nie wyraża zgody na inwestycję Budowa Węzła Kolejowego CPK oraz Budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez gminę Wiskitki i miasto Żyrardów jest gotowe do silnych protestów. Nie dopuścimy do zanieczyszczenia w gminie Wiskitki jedyne ujęcia naszej wody do spożycia dla Żyrardowa, bo **Nasza Woda to Nasze Życie!!!**

Nie wpuścimy tego typu inwestycji do Żyrardowa i Bolimowskiego Parku Krajobrazowego-**SILNIE PROTESTUJEMY!!!**

Żyrardów to waleczne miasto robotnicze!

Słynny największy protest robotniczy w Królestwie Polskim był w: Żyrardowie (już w 1883 roku). Największym centrum strajkowym w lipcu 1980 roku oprócz Lublina był Żyrardów!

Dzisiaj także rozpoczynamy PROTEST , na obecnym, wstępnym etapie – protestujemy powyższym pismem!!!

W oczekiwaniu na odpowiedź pozostajemy z poważaniem.

PODPISY

[Redacted signature area]

Do wiadomości:

1. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted] Warszowie
[Redacted]
2. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

3. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

4. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

5. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

6. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

7. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

8. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]