



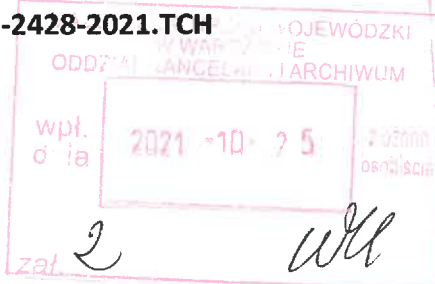
## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa



RPU/378918/2021 N  
Data: 2021-10-25

ZDM-URD-5541-2428-2021.TCH



wpt.  
dnia

2021-10-25

Warszawa, dn.

2021-10-22

Mazowiecki Urząd Wojewódzki  
w Warszawie  
Biuro Rozwoju Inwestycji  
pl. Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa

**dot.: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni ciągów pieszych w pasie drogowym ul. Marszałkowskiej.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.09.2021 r. Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia warunkowo konstrukcję nawierzchni ciągów pieszych, w związku z budową pochylni dla osób niepełnosprawnych przed wejściem głównym do budynku Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie pod warunkiem:

- Zarząd Dróg Miejskich informuje, że ulica Marszałkowska (układ przestrzenny) znajduje się pod opieką Stołecznego Konserwatora Zabytków i uzgodnienie konstrukcji nie będzie odbiegało od warunków ww. Konserwatora

Prace muszą być prowadzone przez specjalistyczną firmę drogową pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

1. Wykonawca działający w imieniu inwestora ma obowiązek stosować materiały, które posiadają stosowne aprobaty techniczne, deklaracje zgodności i inne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie zgodnie z Ustawą z dnia 16.04.2004 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 ze zm.) o wyrobach budowlanych.
2. Prace związane z budową wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. Wymaga się, aby przedmiotowe roboty budowlane prowadzone były w oparciu o aktualne normy, tj. polskie normy zharmonizowane serii PN-EN oraz polskie normy budowlane w przypadku braku norm zharmonizowanych.

**Prace wykonywane w terenie zagospodarowanym zielenią uzgodnić z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy.**

Przejęcie przez Inwestora/ Wykonawcę robót w/w uzgodnienia nie zwalnia go z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną oraz Zarządzeniem nr.1682/2017 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 20 października 2017r. w sprawie tworzenia na terenie m.st. Warszawy dostępnej przestrzeni w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji.

*Uzgodnienie ważne 2 lata od daty niniejszego pisma wraz z podpisanymi rysunkami*

Do wiadomości:

Wydział Infrastruktury

w/m

Sprawę prowadzi: Tomasz Chrzan nr tel. (22) 55 89 761

Przebieganie zaskarżenia, skreślenie z archiwizacji  
Elektroniczna umowa w dniu 26.10.2021  
przez Bri... Sekretaria  
trafić do sekretariatu  
M. Piórkowska  
AK

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

#### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie Zamawiającego
2. Mapa geodezyjna do celów projektowych w skali 1:500
3. Kopie uprawnień projektantów do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie oraz zaświadczenia o członkostwie w odpowiedniej Izbie Inżynierów Budownictwa.

#### **1.2. Zgodność z MPZP**

Projekt swoim zakresem jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Placu Unii Lubelskiej - część północna zatwierdzonego Uchwałą nr LIV/1534/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 kwietnia 2013 r. dla terenu C9.U.

#### **1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

**Przedmiotem opracowania jest:**

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY CHODNIKA W ZWIĄZKU Z  
DOSTOSOWANIEM GŁÓWNEGO WEJŚCIA DO BUDYNKU PRZY UL.  
MARSZAŁKOWSKIEJ 3/5 W WARSZAWIE DO POTRZEB OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

część działki ew. nr 56 z obrębu 5-05-10

Projekt obejmuje przebudowę części pasa drogowego polegającą na przebudowie nawierzchni chodnika i trawników w części ciągu ul. Marszałkowskiej w obrębie budynku Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego. W zakresie opracowania nie występują kolizje z sieciami infrastruktury podziemnej.

Na działce ewidencyjnej nr 52 planuje się przebudowę budowę budynku urzędu, którego projekt stanowi odrębne opracowanie.

**Zakres inwestycji A-D** przedstawiono na rys. PZT\_01\_A.

**Zakres projektu drogowego obejmuje:**

- roboty pomiarowe, tyczenie,
- przebudowę istniejącego chodnika z płytek chodnikowych w miejscu wykonywania pochylni dla osób niepełnosprawnych
- roboty ziemne związane z odpowiednim ukształtowaniem terenu (wykopy),
- roboty ziemne związane z odpowiednim zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych

## **2. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA TERENU**

Spis działek ewidencyjnych w zakresie opracowania:

obręb	numer działki	położenie	własność/władanie
5-05-10	56	ul. Marszałkowska	ZDM Warszawa

## 2.2. STAN ISTNIEJĄCY.

Działka położona jest w miejscowości Warszawa, woj. Mazowieckie, nr ewid. dz. 52, obręb 5-05-10. Na działce zlokalizowany jest budynek o funkcji usługowo - biurowej z dziedzińcem wewnętrznym i parkingiem wzdłuż ul. E. Zoli.

Budynek jest całkowicie podpiwniczony. Piwnica obejmuje oba skrzydła budynku, powierzchnię pomiędzy nimi (dziedziniec wewnętrzny dopuszczony do ruchu pieszego i kołowego) oraz część parkingu przy ul. E. Zoli zgodnie z częścią rysunkową.

Powierzchnię zabudowy na terenie inwestycji stanowi dwuskrzydłowy budynek oraz piwnice z dachem w formie wewnętrznego dziedzińca i przyległego parkingu od ul. E. Zoli, na którym dopuszczony jest ruch kołowy i pieszy.

Budynek skomunikowany jest z trzema drogami dojazdowymi od ul. Marszałkowskiej, Polnej oraz Emila Zoli. Drogi te swoimi parametrami zapewniają wymagania dróg pożarowych.

Inwestycja nie zmienia istniejących sieci i uzbrojenia terenu. Media tym woda, prąd i kanalizacją będą zapewnione przez istniejące przyłącza.

Na terenie działki 52 usytuowana jest działka 51, która jest poza zakresem opracowania zgodnie z częścią rysunkową.

Na terenie objętym inwestycją nie znajduje się zieleń wysoka. Teren jest nieogrodzony.

## 2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.3.1. Elementy zagospodarowania terenu

W ramach przebudowy części pasa drogowego ul. Marszałkowskiej polegającej na przebudowie chodnika w związku z inwestycją nie drogową przy ul. Marszałkowskiej zaplanowano:

- Przebudowę chodnika w związku z dostosowaniem głównego wejścia do budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych

### 2.3.2. Projekt przebudowy chodnika

Przebudowę chodnika w związku z dostosowaniem głównego wejścia do budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych wykonano na długości 16,9m wliczając w to

pochylenie o długości 2,4m oraz 7,0m. Chodnik wykonany z płytek chodnikowych o wymiarach 50\*50x7cm

W związku ze zmianą wysokości chodnika istniejące odwodnienie nawierzchni zastosowano poprzez wykonanie ścieku z elementów prefabrykowanych i wprowadzając wodę do istniejącego wpustu ulicznego zlokalizowanego przy peronie tramwajowym.

## 2.4. BILANS POWIERZCHNI TERENU

✓ POWIERZCHNIA CHODNIKA DO PRZEBUDOWY: - 65,0m<sup>2</sup>

## 3. OPINIA GEOLOGICZNA

Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

## 4. OPIS ROBÓT

### 4.1. ROBOTY ZIEMNE

Teren robót jest płaski, rzędne projektowane dostosowane są do terenu istniejącego. Roboty ziemne w zakresie robót drogowych obejmują wykopanie koryta pod konstrukcję nawierzchni oraz wymagane zagęszczenie gruntu.

W miejscach zbliżeń do uzbrojenia podziemnego prace ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności.

### 4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji i Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) przyjęto:

- ✓ warunki wodne podłoża konstrukcji i nawierzchni - **dobre**,
- ✓ głębokość przemarzania gruntu: 1,0 m p.p.t.

Występujące w poziomie konstrukcji nasypy niebudowlane zaleca się usunąć a następnie doprowadzić podłoże do grupy nośności **G1** dla kategorii ruchu KR1 tj. uzyskać dla nasypów zagęszczonych:

- wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ ,
- wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 0,98$

**Projektowana konstrukcja chodnika w pasie drogowym ul. Marszałkowskiej**

- Betonowa płytka 50x50x 7cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm;
- Warstwa podbudowy z pospółki (gr. zmienna około 10cm) wtórny moduł zagęszczonej podbudowy  $\geq 80\text{MPa}$ ,

## **5. TECHNOLOGIA WYKONANIA**

- 5.1. Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych – zgodnie ze sztuką budowania (warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych). Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, polskimi normami i przepisami.
- 5.2. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej stanowią integralną część projektu.
- 5.3. Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg wytycznych i zaleceń producenta.
- 5.4. Zastosowane w projekcie materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia winny spełniać normy bezpieczeństwa ppoż. i bhp (posiadać odpowiednie atesty i aprobaty).
- 5.5. Wszystkie zastosowane materiały oraz elementy wyposażenia wymagają akceptacji zlecniodawcy.
- 5.6. Wszelkie zastrzeżone nazwy i znaki towarowe należą do ich prawnych właścicieli i zostały wykorzystane wyłącznie w celach informacyjnych.
- 5.7. Wszelkie wymienione w projekcie materiały i technologie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technicznych i jakościowych.

Powyższe zapisy należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z zapisem art. 20 ust. 1 pkt. 16 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. nr 89, poz.144, z późniejszymi zmianami).

## **6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

Przebudowa projektowanych nawierzchni zgodnie z projektem budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska i nie powoduje jego degradacji. Inwestycja znacząco poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

**Inwestycja nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2012r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397).**

**Zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004. o ochronie przyrody (Dz.U.2004 nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami) teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze oraz strefie oddziaływania: Natura 2000, Parku Narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, zespołu przyrodniczo krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego pomników przyrody oraz ich otuliny, na terenie inwestycji nie obowiązują ustalenia planów ochrony.**

## **7. Informacja, czy teren na którym projektuje się budowę zjazdu wpisany jest do rejestru zabytków.**

Teren objęty zakresem opracowania znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków i podlega ochronie konserwatorskiej.

## **8. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenu górniczego oraz wpływów eksploatacji górniczej.

## **9. Gospodarka odpadami**

Na etapie budowy będą powstawały podczas realizacji robót budowlanych związanych z przygotowaniem terenu, likwidacją, przebudową i modernizacją istniejących oraz realizacją nowych obiektów budowlanych, urządzeń i instalacji oraz z likwidacją zaplecza budowy i parku maszyn.

W celu minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów na etapie przygotowania terenu i budowy należy na bieżąco usuwać odpady z miejsc powstawania oraz selektywnie gromadzić według rodzajów i właściwości do bieżącego wykorzystania na terenie inwestycji lub innych obiektach lub przekazania odbiorcom do form unieszkodliwienia. Po przeprowadzeniu inwentaryzacji na etapie projektowym powstaną odpady związane z rozbiórką nawierzchni drogowych. Obrót odpadami wytwarzanymi w wyniku działalności prowadzonej w związku z realizacją projektowanej inwestycji może odbywać się na podstawie zawartych umów z firmami uprawnionymi do form gospodarowania odpadami i w sposób zgodny z warunkami wydanych decyzji i postanowień.

## **10. Inne**

Zaprojektowane rozwiązania mogą być zastąpione przez inne odpowiadające pierwotnym pod względem funkcjonalnym i technicznym. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać atesty techniczne zgodnie z odpowiednimi normami, odpowiednie aprobaty i dopuszczenia. Roboty budowlane i montażowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, Polskimi Normami i przepisami

**Zgodnie z Prawem budowlanym kwalifikacji zamierzonego odstępiania od niniejszego projektu dokonuje projektant, w związku z powyższym każda zamierzona zmiana w projekcie powinna być skonsultowana z projektantem.**

## **11. Uwagi realizacyjne**

- ❖ Roboty ziemne realizować zgodnie z poniższymi normami oraz „Wytycznymi Wykonania i Odbioru Robót Ziemnych” i warunkami BHP.

- PN-68/B-06050 – Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i

badania przy odbiorze.

- PN-98/S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

- PN-88/B-04481 – Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.

❖ Roboty drogowe realizować zgodnie z poniższymi normami:

- Atest producenta oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym kostki betonowej wibroprasowanej, która musi odpowiadać wymaganiom normy DIN 18501,

- BN-80/6775-03 arkusz 04- Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

- PN-B-11112:1996 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

## **12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

### **12.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji**

Zakres robót:

- ❖ rozbiórka chodnika z płytek chodnikowych,
- ❖ wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- ❖ odpowiednie zagęszczenie podłoża gruntowego,
- ❖ wykonanie projektowanych nawierzchni,

### **12.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Istniejące uzbrojenie terenu :

- ❖ sieć kablowa energetyczna,
- ❖ sieć wodociągowa.
- ❖ Sieć gazowa
- ❖ Sieć kanalizacyjna

### **12.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie mogą być:

- ❖ Wykonywanie wykopów i wysokich nasypów,
- ❖ Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,

- ❖ Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii teletechnicznej,
- ❖ Roboty przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych,
- ❖ Roboty prowadzone pod ruchem,
- ❖ Prace prowadzone przy użyciu ciężkiego sprzętu i niebezpiecznych urządzeń,
- ❖ Prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu).

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ❖ upadki osób z wysokości,
- ❖ przysypania w głębokich wykopach,
- ❖ przygniecenia przez elementy betonowe i inne o znacznej wadze,
- ❖ upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- ❖ zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn , narzędzi i materiałów (skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- ❖ środki transportu poziomego w ruchu ( uderzenia o przejeżdżające samochody),
- ❖ porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),
- ❖ oparzenia termiczne (przy spawaniu , robotach bitumicznych),
- ❖ nadmierny hałas (przy zagęszczaniu nawierzchni z kostki betonowej i ziemnych),
- ❖ drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- ❖ prace w wymuszonej pozycji (przy układaniu chodników, zjazdu itp.),
- ❖ prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- ❖ pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych),

#### **12.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach , na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz do roku. Pracodawcy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie,



kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

**12.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia. Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zostanie wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W skład zaplecza budowy wchodzić będą:

- ❖ pomieszczenie kierownika budowy,
- ❖ pomieszczenie socjalne dla pracowników,
- ❖ pomieszczenie sanitarne: wc, umywalnia,
- ❖ barak magazynowy,

W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i odpowiednio oznakowany. Do zaplecza budowy będzie podłączona energia elektryczna oraz woda. Do zaplecza będzie podłączona kanalizacja na czas trwania budowy. Plac budowy będzie ogrodzony z bramą wjazdowo-wyjazdową, ustawiona będzie tablica informacyjna, a całość terenu będzie oświetlona. Ochrona placu budowy realizowana będzie poprzez firmę ochroniarską po godzinach pracy. Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na placu budowy:

- ❖ w miejscach i pomieszczeniach odpowiednio oznaczonych,
- ❖ miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu odpowiedniego pozwolenia.
- ❖ zostanie wprowadzony rejestr wywozów,

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- ❖ bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy jak i na drogach znajdujących się w sąsiedztwie robót,
- ❖ zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- ❖ możliwie szybką ewakuację w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Przechowywana dokumentacja budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:

- ❖ dziennik budowy – w biurze kierownika budowy,
- ❖ dokumentacja techniczna j.w.,
- ❖ dokumentacja budowy w zakresie BHP,

- ❖ dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy – w biurze kierownika budowy,
- ❖ dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych – w siedzibie firmy,
- ❖ dokumentacja dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w biurze kierownika budowy,
- ❖ protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie – w biurze kierownika budowy,

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

### 13. UWAGI KOŃCOWE

- 13.1. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- 13.2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do porównania wymiarów w projekcie ze stanem istniejącym (inwentaryzacja).
  - 13.2.1. Wszystkie wymiary podawane są w metrach. Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.
  - 13.2.2. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym, lub pomiędzy poszczególnymi projektami wykonawca zobowiązany jest przekazać te informacje do biura projektowego w celu uzyskania od projektanta właściwego rozwiązania.
  - 13.2.3. Roboty budowlano-instalacyjne muszą być prowadzone z równoległą bieżącą koordynacją międzybranżową.
  - 13.2.4. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
    - warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych
    - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (PKN)
    - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej
    - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych
    - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów.
- 13.3. Projekt jest chroniony prawem autorskim.

Opracował:

mgr inż. Jacek Żuraw

mgr inż. Jacek Żuraw  
upr. nr P-00001/PWCD/04  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Sprawdził:

inż. Przemysław Wiacek

inż. Przemysław Wiacek  
upr. nr P-00001/PWCD/04  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- I. **PB\_PZT\_00\_A** Orientacja w skali 1:20000/5000.....str.25
- II. **PB\_PZT\_01\_A** Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500.....str.26
- III. **PB\_DR\_02\_A** Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50.....str.27