



Warszawa, 10 czerwca 2022 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-III.805.1.53.2022.PO

OGŁOSZENIE

o II naborze wniosków o objęcie w 2022 roku dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r., o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.), Wojewoda Mazowiecki ogłasza II nabór wniosków o objęcie dopłatą w 2022 r., w ramach przydzielonych dla Województwa Mazowieckiego dodatkowych środków w wysokości **13 955 784,44 zł.**, z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po 18 lipca 2019 r.

W ramach II naboru wniosków, dopłata będzie udzielana wyłącznie do przewozów wykonywanych od dnia 1 lipca do 31 grudnia 2022 r.

Zgodnie z art. 30 a ustawy z dnia 16 maja 2019 r., o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.), do dnia 31 grudnia 2023 r. **dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra** przewozu o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r., o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371).

Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- a) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- b) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Przewozy autobusowe realizowane w ramach komunikacji miejskiej nie podlegają dopłacie ze środków Funduszu.

Wnioski o objęcie dopłatą

Organizator publicznego transportu zbiorowego składa do Wojewody Mazowieckiego wnioski o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do ogłoszenia o naborze. Do wniosku o objęcie dopłatą organizator publicznego transportu zbiorowego dołącza dokumenty, potwierdzające dane i informacje zawarte we wniosku o objęcie dopłatą, które stanowią załączniki do wniosku.

Wniosek o objęcie dopłatą sprawdzany jest pod względem formalnym i merytorycznym. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych w szczególności, gdy:

1. nie zastosowano obowiązującego wzoru wniosku o objęcie dopłatą;
2. nie spełnia wymogów zawartych w przepisach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
3. nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub załączników;
4. załączniki do wniosku są nieczytelne lub nie odzwierciedlają danych we wniosku;
5. zawiera omyłki;
6. nie został podpisany przez osoby działające w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego.

W przypadku, gdy wniosek o objęcie dopłatą nie spełnia wymogów formalnych, merytorycznych lub zawiera omyłki, Wojewoda wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawy. Wnioskodawca zobowiązany jest do uzupełnienia lub poprawy wniosku o objęcie dopłatą w terminie wskazanym przez Wojewodę, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. Wniosek zawierający uchybienia formalne/merytoryczne podlega dwukrotnej poprawie/uzupełnieniu na podstawie wezwania do uzupełnienia wniosku.

Wojewoda dokonuje uszeregowania wniosków o objęcie dopłatą, w ramach każdej grupy organizatorów w kolejności od wniosku o najwyższej do najniższej wartości punktowej. Dopłatą w 2022 r., w ramach poszczególnych grup organizatorów, zostaną objęte wnioski w kolejności uzyskanej przez nich łącznej liczby punktów do wyczerpania dostępnych środków przewidzianych na województwo mazowieckie. Ostatnim z wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą, który zostanie nią objęty, jest wniosek, na którego realizację w całości wystarczy środków finansowych przewidzianych na województwo.

Nabór wniosków prowadzony będzie od 13 do 30 czerwca 2022 r.

Wnioski można składać osobiście w Kancelarii Głównej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, 00 – 950 Warszawa, (wejście „F”, od al. Solidarności), codziennie, w godzinach 08:00 – 16:00, przesyłać na ww. adres organu za pośrednictwem operatora pocztowego lub elektronicznie na adres skrytki ePUAP: /t6j4ljd68r/skrytka. Wniosek złożony za pośrednictwem

platformy ePUAP powinien zostać opatrzony bezpiecznymi kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi.

Niezależnie od formy złożenia wniosku, należy przekazać wniosek w wersji edytowalnej na adres e-mail: autobusy@mazowieckie.pl Wiadomość e-mail powinna być zatytułowana nazwą jednostki (nazwa Organu) składającej wniosek oraz zawierać następującą informację „Wniosek o objęcie dopłatą w 2022 roku w ramach II naboru – wersja edytowalna”

30 czerwca 2022 r., jest terminem ostatecznego wpływu wniosków do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie. Termin zostanie uznany za dotrzymany, jeżeli wniosek wpłynie do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie najpóźniej w dniu 30 czerwca 2022 r.

Załączniki graficzne – mapy powinny być wykonane na podkładzie mapy administracyjnej w dużym formacie, umożliwiającym bezproblemowe odczytanie danych oraz przekazane do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w wersji papierowej. Nie będą przyjmowane załączniki graficzne będące „printscreensami”, zdjęciami lub skanami.

Jednocześnie informuję, iż w Biuletynie Informacji Publicznej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (bip.mazowieckie.pl) w zakładce: Programy → Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz dodatkowo na stronie internetowej urzędu (www.gov.pl/web/uw-mazowiecki) na bieżąco zamieszczane są informacje dotyczące pozyskania środków z Funduszu oraz aktualne wzory dokumentów.

Konstanty Radziwiłł
Wojewoda Mazowiecki

/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym ważnym kwalifikowanym certyfikatem/