

UMOWA NR

zawarta w dniu 2022 r. w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa - Wojewodą Mazowieckim – Konstantym Radziwiłłem, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP: 525-100-88-75, REGON 013272620, zwanym dalej „**Zamawiającym**”, w imieniu którego występuje - Dyrektor Wydziału Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, na podstawie upoważnienia nr z dnia (załącznik nr 1),

a

..... z siedzibą w, zarejestrowanym w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w pod numerem KRS (załącznik nr 2), NIP:, REGON, zwanym dalej „**Wykonawcą**”, który reprezentowany jest przez,

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”.

Umowa została zawarta bez stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) – w związku z art. 2 ust. 1 pkt. 1 jako umowa o wartości mniejszej niż 130 tysięcy złotych, o następującej treści:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest zakup i dostarczenie 2 szt. pojazdów elektrycznych typu Segway, zwanych dalej „pojazdami”, z przeznaczeniem dla Oddziału Celnego Osobowego w Warszawie w Delegaturze Mazowieckiego Urzędu Celno-Skarbowego III „Port Lotniczy” w Warszawie, zwanego dalej „**Użytkownikiem**”, zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia (załącznik nr 3) oraz ofertą Wykonawcy (załącznik nr 4). Zamówienie zostanie wykonane zgodnie z Planem inwestycyjnym Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia pojazdów wskazanych w ust. 1 pod adres: Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa, na warunkach i w terminie określonym niniejszą umową oraz przeniesienia jego własności, uruchomienia i wykonania innych usług związanych z realizacją przedmiotu umowy a Zamawiający zobowiązuje się do odebrania należycie dostarczonych pojazdów i do zapłacenia wynagrodzenia na zasadach określonych w niniejszej umowie.
3. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
 - 1) sprzedaży i dostarczenia pojazdów,
 - 2) przeprowadzenia szkolenia dla czterech grup z zakresu użytkowania pojazdów dla osób wskazanych przez Zamawiającego i Użytkownika, po jednym szkoleniu na każdej ze zmian dziennych. Po zakończeniu szkolenia każdy z jego uczestników powinien posiadać wiedzę z zakresu obsługi pojazdów oraz otrzymać pisemny, imienny certyfikat lub zaświadczenie o ukończeniu szkolenia. Wykonawca przekaże Zamawiającemu kserokopie wyżej wymienionych certyfikatów lub zaświadczeń. Przeprowadzenie szkoleń zostanie potwierdzone protokołem podpisanym przez Użytkownika i Wykonawcę bez zastrzeżeń, którego kopia zostanie przekazana Zamawiającemu do wiadomości najpóźniej w ciągu 3 dni po przeprowadzonych szkoleniach (wzór stanowi załącznik nr 6).
 - 3) wykonania przeglądów gwarancyjnych, serwisowych i konserwacyjnych – 1 przegląd w roku w okresie trwania gwarancji,

- 4) zapewnienia usług serwisowych.
4. Pojazdy będą fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2022 r., co zostanie potwierdzone deklaracją producenta oraz zostaną dostarczone w nienaruszonym stanie.
5. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następującą dokumentację w języku polskim:
 - 1) odpowiednią dokumentację techniczną pojazdów,
 - 2) instrukcję obsługi dla użytkownika w wersji papierowej i elektronicznej,
 - 3) indywidualne karty gwarancyjne pojazdów, wypełnione czytelnie i bez poprawek z wpisanym w nich numerami seryjnymi lub innymi unikalnymi numerami pojazdów.
6. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, instrukcjami technicznymi, normami oraz standardami.
7. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot zamówienia jest wolny od wad fizycznych i nie jest obciążony jakimikolwiek prawami osób trzecich.

§ 2

TERMIN DOSTAWY I ODBIÓR

1. Realizacja przedmiotu umowy nastąpi w terminie nie później niż do dnia 31 października 2022 r.
2. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić za pośrednictwem faksu nr lub drogą elektroniczną na adres e-mail: Zamawiającego o dokładnym terminie dostarczenia pojazdów z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem.
 1. Po powzięciu wiadomości o terminie dostarczenia pojazdów Zamawiający i Użytkownik oddeleguje osoby do odbioru pojazdów i powiadomi Wykonawcę o gotowości do odbioru pojazdów. Ze strony Zamawiającego osobami upoważnionymi do odbioru końcowego pojazdów są:, tel., e-mail:;, tel., e-mail: Ze strony Użytkownika osobami upoważnionymi do odbioru końcowego urządzenia są, tel., e-mail: ;, tel., e-mail:
3. Odbiór pojazdów odbywać się będzie w obecności upoważnionych przedstawicieli Stron oraz Użytkownika i polegać będzie na uruchomieniu pojazdów celem stwierdzenia:
 - 1) ich zawartości asortymentowej i ilościowej oraz zgodności ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia określonym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy,
 - 2) sprawności technicznej poszczególnych elementów pojazdów,
 - 3) zgodności numerów umieszczonych na obudowach pojazdów z zapisami w indywidualnych kartach gwarancyjnych tych pojazdów.
4. W ramach odbioru końcowego pojazdów Strony oraz Użytkownik przeprowadzą test pojazdów, polegający na weryfikacji zgodności zaoferowanych pojazdów ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia, w tym:
 - 1) próbie szybkiego przyspieszenia oraz gwałtownego hamowania,
 - 2) weryfikacji, czy urządzenie reaguje podczas próby ominięcia przeszkody, która pojawiła się na kursie kolizyjnym z pojazdem,
 - 3) wjeździe do pomieszczenia typu korytarz, winda, przejazd przez bramki bezpieczeństwa,
 - 4) próbie podjazdu o dużym nachyleniu, pochyleniu,
 - 5) zweryfikowaniu zachowania pojazdu podczas wchodzenia/schodzenia na platformę jezdnią,
 - 6) zweryfikowaniu stabilności jazdy na podłożach wykonanych z różnorodnych materiałów.
5. Test pojazdów, o których mowa w ust. 4, mogą zostać przeprowadzone w różnych lokalizacjach lotniska, tj. hala przylotów, hala odlotów, sortownia, przejścia służbowe, strefa miejska przez Terminalem, strefa biurowa.
6. Odbiór pojazdów zostanie potwierdzony protokołem odbioru końcowego (wzór stanowi załącznik nr 5), zawierającym datę dostawy, ilość, przy jednoczesnym braku zastrzeżeń Zamawiającego i Użytkownika w zakresie określonym w ust. 3 i 4.

7. Przedstawiciel Strony biorący udział w odbiorze pojazdów będzie posiadał pisemne upoważnienie do podpisania protokołu odbioru końcowego, wystawione przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy.
8. W przypadku ujawnienia podczas odbioru, iż dostarczone pojazdy są niekompletne, nie spełniają wymogów określonych w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia lub posiadają wady/usterki, Zamawiający może:
 - 1) żądać uzupełnienia braków bądź usunięcia niezgodności lub wad/usterek wyznaczając termin na ich usunięcie. Uzupełnienie stwierdzonych braków przedmiotu umowy bądź usunięcie nieprawidłowości lub wad/usterek będzie podstawą do podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń;
 - 2) odstąpić od umowy, jeżeli Wykonawca uchyła się bądź nie zdoła uzupełnić stwierdzonych braków lub usunąć niezgodności lub wad/usterek w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
9. Odpowiedzialność za pojazdy dostarczone przez Wykonawcę przechodzi na Zamawiającego w momencie podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
10. Wykonawca przeprowadzi szkolenia, o których mowa w §1 ust. 3 pkt 2 umowy, w terminach wskazanych przez Zamawiającego i Użytkownika.

§ 3 WYNAGRODZENIE

1. Łączne wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy wynosi **zł brutto** (słownie: złotych 00/100) brutto, w tym podatek VAT zł (słownie: złotych 00/100).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zostało określone na podstawie oferty Wykonawcy (załącznik nr 4) i obejmuje ono wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty transportu.
3. Zapłata wynagrodzenia nastąpi po zrealizowaniu przedmiotu umowy i podpisaniu protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń oraz protokołu z przeprowadzonych szkoleń bez zastrzeżeń, na podstawie faktury VAT, poprawnie wystawionej przez Wykonawcę. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT niezgodnej z umową lub obowiązującymi przepisami prawa, Zamawiający ma prawo do wstrzymania płatności do czasu wyjaśnienia oraz otrzymania faktury korygującej, bez obowiązku płacenia odsetek z tytułu niedotrzymania terminu zapłaty.
4. Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno – prywatnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1666 z późn. zm.) Zamawiający wyłącza możliwość stosowania przez Wykonawcę ustrukturyzowanych faktur elektronicznych w związku z realizacją umowy.
5. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności za przedmiot umowy w terminie 21 dni od daty złożenia w Kancelarii MUW w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, oryginału prawidłowo wystawionej faktury VAT.
6. Należność za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający przekaże na rachunek bankowy Wykonawcy nr Strony postanawiają, że jeżeli rachunek bankowy, którym posługuje się Wykonawca nie będzie ujęty w wykazie podatników, o którym stanowi art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2022 r., poz. 931) – tzw. „białej liście podatników VAT”, Zamawiający będzie uprawniony do wstrzymania płatności i nie będzie stanowiło to naruszenia umowy.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 6, dotyczącym wstrzymania wypłaty wynagrodzenia, Wykonawcy nie przysługują odsetki.
8. Za datę zapłaty Strony przyjmują datę złożenia polecenia przelewu w banku prowadzącym rachunek Zamawiającego.

9. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem VAT czynnym.

§ 4

GWARANCJA I RĘKOJMIA

1. Za wszystkie nieujawnione przy odbiorze usterki lub wady odpowiada Wykonawca, który jest zobowiązany do bezpłatnego ich usunięcia w ramach gwarancji jakości lub rękojmi za wady.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu miesięcznej gwarancji jakości i rękojmi za wady licząc od dnia, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
3. Wykonawca zobowiązany jest usunąć zgłoszone usterki lub wady nie później niż w terminie 14 dni roboczych licząc od daty zgłoszenia usterek. Przy poważniejszych usterekach, wymagających oczekiwania na dostawę części, termin usunięcia usterki lub wady może ulec wydłużeniu za zgodą Zamawiającego. W wypadku niemożliwości usunięcia usterki lub wady Wykonawca zobowiązany jest do wymiany pojazdu na fabrycznie nowy, a wypadku jego braku na rynku, na model nowszy o porównywalnej charakterystyce i parametrach.
4. Zgłoszenia usterki lub wady dokonuje osoba upoważniona przez Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą drogą elektroniczną na adres e-mail:
5. Termin wykonania napraw gwarancyjnych przedłuża okres gwarancyjny wymieniony w ust. 2, o czas trwania naprawy gwarancyjnej. Jednocześnie w przypadku wymiany pojedynczego elementu (podzespołu/części) Wykonawca udzieli Zamawiającemu serwisu gwarancyjnego na wymieniony element zgodnie z ust. 2.
6. W przypadku nieuzasadnionej odmowy wykonania naprawy gwarancyjnej Zamawiającemu niezależnie od kary umownej, o której mowa w §6 ust. 1 pkt 5 umowy przysługuje prawo do zlecenia naprawy osobie trzeciej, bez upoważnienia sądu, na koszt i ryzyko Wykonawcy.
7. Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny i konserwacyjny.
8. W przypadku zmiany numeru telefonu lub siedziby Wykonawca ma obowiązek powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego za pośrednictwem faksu nr lub drogą elektroniczną na adres e-mail: z siedmiodniowym wyprzedzeniem, co pozwoli na utrzymanie ciągłości obsługi serwisowej. W przypadku braku powiadomienia Zamawiającego o zmianie kontakt pod ostatni wskazany przez Wykonawcę numer telefonu lub adres siedziby uznaje się za skuteczny.

§5

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy do dnia spisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń oraz protokołu potwierdzającego przeprowadzenie szkoleń bez zastrzeżeń, w wypadkach przewidzianych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, a także w wypadkach wskazanych w umowie.
2. Zamawiający może w szczególności odstąpić od umowy w wypadku:
 - 1) braku dostarczenia pojazdu lub pojazdów przez Wykonawcę w terminie określonym w §2 ust. 1 umowy, bez wyznaczania dodatkowego terminu; odstąpienie może nastąpić według wyboru Zamawiającego w całości bądź w części;
 - 2) w wypadku odmowy dokonania odbioru w trybie § 2 ust. 3 i 4 umowy, jeżeli Wykonawca nie uzupełni braków lub nie usunie nieprawidłowości lub wad/usterek stwierdzonych w trakcie odbioru przedmiotu umowy, w terminie wyznaczonym jako nowy termin odbioru w trybie §2 ust. 8 pkt 1 umowy;
 - 3) w wypadku nieprzeprowadzenia szkoleń, o których mowa w §1 ust. 3 pkt 2 umowy, w terminie określonym w § 2 ust. 10 umowy;
 - 4) jeżeli suma naliczonych kar umownych osiągnie 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1 umowy.

3. Prawo odstąpienia od umowy wykonuje się poprzez złożenie pisemnego oświadczenia o odstąpieniu od umowy w terminie 30 dni od daty powzięcia informacji o okoliczności uprawniającej do skorzystania z prawa do odstąpienia, chyba że przepisy prawa stanowią inaczej.
4. W wypadku odstąpienia od umowy aktualne pozostają obowiązki Wykonawcy do zapłaty kar umownych oraz odszkodowań z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym zwrotu kosztów wykonania zastępczego.
5. Strony zastrzegają dla oświadczenia o odstąpieniu od umowy formę pisemną pod rygorem nieważności.

§6 KARY UMOWNE

1. Zamawiający jest uprawniony do naliczenia i dochodzenia kary umownej:
 - 1) w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w §3 ust. 1 umowy, w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
 - 2) w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w §3 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w dostawie pojazdu lub pojazdów w terminie określonym w §2 ust. 1 umowy;
 - 3) w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w §3 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w uzupełnieniu braków lub usunięciu niezgodności lub wad/usterek stwierdzonych przy odbiorze końcowym, w terminie określonym w §2 ust. 8 pkt 1 umowy;
 - 4) w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w §3 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przeprowadzeniu szkoleń z zakresu użytkowania pojazdów, w terminach o których mowa w § 2 ust. 10 umowy;
 - 5) w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w §3 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w usunięciu wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi za wady, liczony od dnia następnego po terminie wyznaczonym na ich usunięcie, o którym mowa w §4 ust. 3 umowy;
 - 6) w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w §3 ust. 1 umowy, za brak wykonania w terminie przeglądu gwarancyjnego, serwisowego i konserwacyjnego, o którym mowa w §1 ust. 3 pkt 3 umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy lub wezwania Wykonawcy do zapłaty kary w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
3. W przypadku braku pokrycia nałożonych kar umownych w kwotach pozostałych do zapłaty, Wykonawca zobowiązany jest do uregulowania kary umownej lub jej nie potrąconej części w terminie 14 dni od dnia nałożenia.
4. Niezależnie od wysokości kar umownych Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w wypadku, gdy szkoda przekracza wysokość kar umownych.
5. Suma kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto określonego w §3 ust. 1 umowy.

§7 OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Strony oświadczają, że dane kontaktowe pracowników, współpracowników i reprezentantów Stron udostępniane wzajemnie w niniejszej umowie lub udostępnione drugiej Stronie w jakikolwiek sposób w okresie obowiązywania niniejszej umowy przekazywane są w związku z wykonywaniem umowy. Udostępniane dane kontaktowe mogą obejmować: imię i nazwisko, adres e-mail, stanowisko służbowe

i numer telefonu służbowego. Każda ze Stron będzie administratorem danych kontaktowych, które zostały jej udostępnione w ramach umowy.

2. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania wszystkim osobom, których dane udostępnił, informacji, o których mowa w art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), tj. klauzuli informacyjnej (załącznik nr 7).

§8

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wykonawca może powierzyć osobom trzecim prace związane z realizacją umowy. W wypadku powierzenia wykonania części lub całości przedmiotu zamówienia podwykonawcy Wykonawca odpowiada za jego działania i zaniechania wobec Zamawiającego jak za własne działania lub zaniechania.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają, pod rygorem nieważności, zachowania formy pisemnej. Postanowienie to nie dotyczy zmian, o których mowa w ust. 6 oraz w § 4 ust. 8 umowy – w tych wypadkach każda ze Stron zobowiązana jest powiadomić drugą stronę o zmianie osób upoważnionych faxem lub poprzez e-mail.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne właściwe przepisy prawa.
4. Wszelkie ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie sądowi powszechnemu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
6. Osobami upoważnionymi do kontaktów w sprawach związanych z realizacją przedmiotu umowy będą w imieniu:
 - a) Zamawiającego:

..... nr telefonu e-mail
 - b) Wykonawcy:

..... nr telefonu e-mail
 - c) Użytkownik:

..... nr telefonu e-mail

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Kopia upoważnienia,
2. Załącznik nr 2 – Wydruk z KRS/CEIDG,
3. Załącznik nr 3 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,
4. Załącznik nr 4 – Oferta Wykonawcy,
5. Załącznik nr 5 – Protokół odbioru końcowego,
6. Załącznik nr 6 – Protokół z przeprowadzonego szkolenia,
7. Załącznik nr 7 – Klauzula RODO.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Zakup i dostarczenie 2 szt. pojazdów elektrycznych typu Segway z przeznaczeniem dla Oddziału Celnego Osobowego w Warszawie w Delegaturze Mazowieckiego Urzędu Celno-Skarbowego III „Port Lotniczy” w Warszawie.

Ogólny opis minimalnych parametrów i funkcjonalności, które powinny posiadać pojazdy:

Pojazdy powinny być objęte gwarancją producenta na okres nie krótszy niż 24 miesiące. Oprócz wymienionej gwarancji producent udzieli rękojmi na okres 24 miesięcy. W ramach zapewnionej gwarancji producent zobowiązany jest do zapewnienia:

- wszystkich wymaganych przeglądów gwarancyjnych, serwisowych i konserwacyjnych (przeгляд 1 raz/rok);
- zapewnienia usług serwisowych.

Producent dokona uruchomienia, regulacji i wszystkich innych czynności niezbędnych do poprawnej i bezawaryjnej pracy pojazdów oraz dostarczy akcesoria dodatkowe.

Wymagania ogólne dla pojazdów:

1. Przedmiot zamówienia musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2022 r. (potwierdzone deklaracją producenta), kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
2. Pojazdy nie mogą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia użytkownika.
3. Pojazdy powinny posiadać kompletne wyposażenie, zgodnie z zamówieniem.
4. Pojazdy powinny zapewnić bezpieczeństwo operatora jak i osób w najbliższym otoczeniu przy zachowaniu zasad prawidłowej i zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji w ramach następujących parametrów:
 - a) jazda na wprost,
 - b) zwrotność pojazdu,
 - c) wymijanie obiektów (slalom),
 - d) reakcja urządzenia podczas próby ominięcia przeszkody, która pojawiła się na kursie kolizyjnym z pojazdem (wymijanie przeszkód z zaskoczenia),
 - e) stabilność stojącego na urządzeniu użytkownika (np. winda),
 - f) szybki start (reakcja na gwałtowne przyspieszenie),
 - g) hamowanie (stabilność w przypadku gwałtownego hamowania),
 - h) pokonywanie przeszkód terenowych (np. progi, krawężniki, pochylenie),
 - i) gotowość do pracy (czas uruchomienia/czas pracy na 1 ładowaniu),
 - j) reakcja urządzenia przy próbie wejścia i zejścia – w momencie próby wejścia urządzenie nie powinno wykonywać żadnego ruchu dopóki użytkownik nie znajdzie się na podeście pojazdu. Ruch pojazdu dopiero przy balansie ciała,
 - k) wjazd do pomieszczeń typu: korytarz, winda, przejazd przez bramki bezpieczeństwa, próba podjazdu o dużym nachyleniu, pochyleniu,
 - l) stabilność jazdy na podłożach wykonanych z różnorodnych materiałów (asfalt, beton, żywica, terakota, kamień, wykładziny itp.),
 - m) stabilność jazdy na mokrym podłożu,
 - n) stopień wodoodporności IP54 (odporność na zachlapanie wodą z każdej ze stron).
5. Wymaga się uruchomienia i sprawdzenia prawidłowości działania pojazdów w miejscu ich dostarczenia, tj. Oddział Celnego Osobowego w Warszawie.

Specyfikacja techniczna pojazdów:

1. Dwuśladowe, dwukołowe, jednoosobowe pojazdy elektryczne.

2. Pojazdy powinny posiadać stabilizację żyroskopową gwarantującą bezpieczne użytkowanie pojazdów.
3. Pojazdy powinny być wyposażone w system zabezpieczający pojazdy przez wyłączeniem się w trakcie jazdy. W momencie awarii podzespołu lub wygenerowania błędu na pilocie powinna być zapewniona możliwość bezpiecznego zatrzymania pojazdów. Dopuszczalne jest następujące rozwiązanie: pojazdy wyposażone w system dźwiękowy zabezpieczający przed niekontrolowanym zachowaniem pojazdów. Dźwiękowy system zabezpieczający przed awarią ostrzegający sygnałem dźwiękowym w sytuacji, gdy pojazdy mogłyby się wyłączyć.
4. Zmianę kierunku jazdy powinien wywoływać ruch drążka (kierowania intuicyjne).
5. Drążek powinien być wykonany z metalu lub materiału o analogicznych właściwościach.
6. Pojazdy powinny posiadać możliwość zawracania w miejscu (koła mogą obracać się w przeciwnych kierunkach).
7. Pojazdy powinny zapewnić wygodną, stabilną i bezpieczną jazdę uwzględniając ukształtowanie terenu, prześwit minimalny pomiędzy dolną płaszczyzną platformy a ziemią min. 11 cm.
8. Pojazdy wyposażone w opony niebrudzące.
9. Pojazdy powinny być przystosowane do jazdy w różnych warunkach pogodowych (opady atmosferyczne, temperatury dochodzące od co najmniej – 10°C do + 50°C).
10. Pojazdy powinny być wyposażone w bezprzewodowy kontroler z funkcjami pilota, alarmem zabezpieczającym pojazd przez nieuprawnionym użyciem oraz podstawowymi informacjami o stanie naładowania baterii, przebiegu pojazdu, przebiegu dziennym pojazdu a także możliwością wyboru trybu jazdy. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, aby pojazd posiadał wyświetlacz na którym będą wyświetlane informacje dotyczące stanu pojazdu pod warunkiem, że będzie on trwale przymocowany do pojazdu w sposób utrudniający kradzież lub ingerencję osób nieuprawnionych w dane i ustawienia parametrów transportu.
11. Pojazdy powinny być wyposażone w minimum jeden akumulator.
12. Zasięg jednego pełnego cyklu naładowania z uwzględnieniem takich parametrów jak waga kierowcy, styl jazdy, ukształtowanie terenu oraz warunki atmosferyczne, który powinien wynosić co najmniej 38 km.
13. Moc zespołu napędowego pojazdu minimum 4,5 KM.
14. Pojazdy powinny być wyposażone w podstawowe zintegrowane z pojazdem oświetlenie LED z przodu pojazdu i światła tylne.
15. Wymagane jest, aby pojazdy były wyposażone w nóżkę parkingową.
16. Pojazdy powinny posiadać deklarację CE.
17. Dopuszczalne obciążenie pojazdów: nie mniejsze niż 110 kg.
18. Możliwość doposażenia w stelaż i pojemnik transportowy z zamknięciem.
19. Napięcie zasilania 230V.
20. Czas ładowania akumulatora – do 6 godzin.
21. Przeprowadzenie szkolenia dla 4 grup (po jednym na każdej ze zmian dziennych) dla użytkowników, po których zostaną wystawione pisemne, imienne certyfikaty. Łączna liczba osób do przeszkolenia – maksymalnie 60.
22. Oznakowanie pojazdów jest potrzebne w celu identyfikacji pojazdów i użytkownika oraz poprawienia widoczności i zauważalności pojazdów. Oznakowanie powinno uwzględniać zalecenia techniczne, co do koloru i napisu. Powinien to być pas wyróżniający (odblaskowy) barwy białej z umieszczonym na nim napisem koloru czarnego „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA”. Pas powinien znajdować się pionowo na kierownicy oraz poziomo na podstawie. W przypadku doposażenia w pojemnik transportowy z zamknięciem, tego typu napis należy umieścić na zewnętrznej ścianie tego pojemnika.

Załącznik nr 5 do umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

sporządzony dnia 2022 r.

Wykonawca:

.....
.....

Zamawiający:

Skarb Państwa – Wojewoda Mazowiecki
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Użytkownik:

Oddział Celny Osobowy w Warszawie
Delegatura MUCS III „Port Lotniczy” w Warszawie
ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa

W dniu 2022 r. dokonano/nie dokonano odbioru pojazdów elektrycznych z przeznaczeniem dla Oddziału Celnego Osobowego w Warszawie, w ramach umowy nr z dnia zawartej pomiędzy Skarbem Państwa - Wojewodą Mazowieckim a

Razem: zł brutto (słownie:))

Upoważnieni przedstawiciele Stron złożonymi pod niniejszym protokołem podpisami zgodnie oświadczają, że:

1. protokół sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
2. Dostarczone pojazdy są fabrycznie nowe i nie noszą śladów uszkodzeń zewnętrznych oraz uprzedniego używania.
3. Przedmiot dostawy jest zgodny ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę.

Zastrzeżenia/uwagi:

.....
.....

Wykonawca:

.....

Użytkownik końcowy/Zamawiający

.....

.....

Załącznik nr 6 do umowy

PROTOKÓŁ Z PRZEPROWADZONYCH SZKOLEŃ

sporządzony dnia 2021 r.

Wykonawca:

.....
.....

Zamawiający:

Skarb Państwa – Wojewoda Mazowiecki
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Użytkownik:

Oddział Celny Osobowy w Warszawie
Delegatura MUCS III „Port Lotniczy” w Warszawie
ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa

W dniach 2021 r. przeprowadzono szkolenia z zakresu obsługi pojazdów elektrycznych, przeznaczonych dla Oddziału Celnego Osobowego w Warszawie. Szkolenie zostało wykonane zgodnie z umową nr z dnia zawartą pomiędzy Skarbem Państwa - Wojewodą Mazowieckim a

Wykaz przeszkolonych osób:

.....
.....
.....
.....

Wykonawca:

Użytkownik

.....

.....

Do wiadomości Zamawiającego:

.....

Załącznik nr 7 – Klauzula RODO

PRZETWRZANIE DANYCH OSOBOWYCH W RAMACH REALIZACJI UMOWY

Tożsamość administratora

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki.

Mogą się Państwo z nami kontaktować w następujący sposób:
listownie na adres: pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą: /t6j4ljd68r/skrytka
poprzez e-mail: info@mazowieckie.pl
telefonicznie: 22 695 69 95

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych

Nad prawidłowością przetwarzania Państwa danych osobowych czuwa wyznaczony przez Administratora inspektor ochrony danych, z którym można się kontaktować:

listownie na adres: pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą: /t6j4ljd68r/skrytka
poprzez e-mail: iod@mazowieckie.pl
telefonicznie: 22 695 69 80

Cele przetwarzania Pani/Pana danych i podstawa prawna

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane na podstawie zawartej umowy, jako dane służące do kontaktu w ramach jej realizacji.

Pani/Pana dane będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO, tj. przetwarzanie jest niezbędne do wykonania umowy.

Odbiorcy danych lub kategorie odbiorców danych

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazane wyłącznie podmiotom, które uprawnione są do ich otrzymania przepisami prawa. Podmioty takie nie są jednak uznane za odbiorców danych.

Pani/Pana dane osobowe mogą być również udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców, którymi mogą być podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

Okres przechowywania danych

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do wykonania umowy, a po jej rozwiązaniu lub wygaśnięciu – przez obowiązkowy okres przechowywania dokumentacji, ustalony odrębnymi przepisami.

Przystępujące Pani/Panu uprawnienia związane z przetwarzaniem danych osobowych

Przystępują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- prawo dostępu do swoich danych oraz uzyskania ich kopii;
- prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych;
- prawo do ograniczenia przetwarzania danych, przy czym odrębne przepisy mogą wyłączać możliwość skorzystania z tego prawa.

Aby skorzystać z powyższych praw należy skontaktować się z nami lub z naszym inspektorem ochrony danych (dane kontaktowe zawarte są w punktach 1 i 2).

- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), jeśli uzna Pani/Pan że przetwarzamy Pani/Pana dane niezgodnie z prawem.

Informacja o dowolności lub obowiązku podania danych

Podanie danych osobowych