



Warszawa, 12 lipca 2022 r. 12 lipca 2022 r.

## WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-I.7840.9.7.2020.JK

### DECYZJA NR 535/SAAB/2022

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 oraz art. 82 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351), art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984) – dalej u.t.k., oraz na podstawie art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) – dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę złożonego w dniu 27 listopada 2020 r., uzupełnionego w dniu 7 stycznia 2021 r.

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę**

dla

Miasto Stołeczne Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

obejmujące:

„budowa II linii metra w Warszawie – III etap realizacji odcinka zachodniego od szlaku za stacją C04 „Powstańców Śląskich” do stacji Techniczno Postojowej (STP) „Mory” wraz STP „Mory”. Zamierzenie budowlane nr 3 w zakresie hektometraży od L 18+48.266, P 18+58.827 do L 30+19.949, P 30+36.209 polegające na budowie Stacji C02 (ul. Rayskiego / ul. Szeligowska), budowie tuneli wraz z łącznikiem tunelowym, budowie i przebudowie infrastruktury technicznej i obiektów towarzyszących w tym: budowie wejść, wind, czepnio-wyrzutni, wyrzutni i przebudowie sieci uzbrojenia terenu, dróg i układu drogowego wynikającego z budowy metra”, na terenie Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, województwo mazowieckie

Adres zamierzenia budowlanego: działki ew.: nr 11/1, 11/3, 11/4, 12, 14/2, 14/5, 14/6, 15/1, 15/3, 16/3, obręb 6-13-02; nr 12/1, 12/2, 12/3, 14/6, obręb 6-13-04; nr 1/3, 2/5, 2/8, 2/9, 2/13, 2/15, 2/16, 2/17, 28/5, obręb 6-13-05; nr 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 2/3, 17/1, obręb 6-13-06; nr 52/3, 52/5, obręb 6-13-15, w Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, województwo mazowieckie.

autorzy projektu budowlanego:

- mgr inż. arch. Urszula Tańska, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, nr ewidencyjny MA/079/10 członek Mazowieckiej Okręgowej Rady Izby Architektów RP nr ew. MA-2277
- mgr inż. arch. Anna Kozak, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, nr ewidencyjny MA/074/09 członek Mazowieckiej Okręgowej Rady Izby Architektów RP nr ew. MA-2885
- mgr inż. Marcin Bujakowski, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr ew. MAZ/0116/PWOK/11 członek MOIIB nr ew. MAZ/BO/0769/11
- mgr inż. Magdalena Tucholska, posiadająca uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,

- gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ew. MAZ/0168/POOS/09 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0490/09
- mgr inż. Włodzimierz Bloch, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych nr ew. Wa-382/01 członek MOIIB nr ew. MAZ/IS/5972/02
  - mgr inż. Paweł Mistewicz, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ew. MAZ/0055/PBE/16 członek MOIIB nr ew. MAZ/IE/0517/16
  - mgr inż. Paweł Pieszko, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej, nr ewid. PDK/0128/PWOT/10 członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. PDK/BT/0182/10;
  - mgr inż. Ryszarda Sienkiewicz, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych nr ew. ST-226/89 członek MOIIB nr ew. MAZ/BD/0932/01
  - mgr inż. Michał Wiśniewski, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. MAZ/0396/POOD/11 członek MOIIB nr ew. MAZ/BD/0141/12
  - mgr inż. Paweł Zychowicz, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ew. Wa - 50/98 członek MOIIB MAZ/IE/4889/01
  - mgr inż. Karol Cendrowski, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ew. MAZ/0530/PWBS/18 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/021/19
  - inż. arch. kraj. Wioleta Zdziarska - zieleń
  - mgr inż. Paweł Sysik, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr ewidencyjny MAZ/0267/POOK/12 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BO/0696/12
  - mgr inż. Ewa Malinowska, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ew. MAZ/0584/PWBT/15 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BT/0084/16
  - mgr inż. Krystyna Kowalska, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ew. MAZ/0468/PWBT/15 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BT/0084/16
  - mgr inż. Irmína Kniat- Pol - technologia
  - mgr inż. Adam Zbroja, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr ew. SWK/0213/PWBT/16 członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SWK/BT/0006/17
  - dr inż. Krzysztof Grochowski, posiadający uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności kolejowej nr MAZ/0495/PWOKL/05 członek MOIIB nr ew. MAZ/BK/0251/06
  - mgr inż. Daniel Brzóska, posiadający uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierska kolejowa w zakresie kolejowych obiektów budowlanych nr ew. MAZ/0901/PWBKI/18 członek MOIIB nr ew. MAZ/BD/0256/17
  - mgr inż. Tomasz Gawryluk, posiadający uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg, linii, węzłów i stacji kolejowych nr ew. CBP-UPR/190/227/89 członek MOIIB nr ew. MAZ/BD/1629/01

- mgr inż. Edward Ambroziak, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji radiowej nr ew. dec. 1258/98/U, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/2162/02
- mgr inż. Adam Kacperski, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. MAZ/0417/POOD/13 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0036/14
- mgr inż. Andrzej Kłęk posiadający uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej nr ew. 191/Wa/72, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BO/1180/01
- mgr inż. Łukasz Kozarek, posiadający uprawnienia nr ew. MAZ/0501/PBE/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa MAZ/IE/0057/18
- tech. Zygmunt Mytko posiadający uprawnienia nr ew. CBP-UPR/190/1593/87 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, linii, węzłów i stacji kolejowych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/1632/01
- mgr inż. Beata Olszewska, posiadająca uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ew. MAZ/0425/POOS/09 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0083/10
- mgr inż. Paweł Skuza, posiadająca uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ew. MAZ/0078/PWBS/18 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0803/18
- dr inż. Paweł Wontorski posiadający uprawnienia nr ew. MAZ/0047/PBKs/20 do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BK/0509/20

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

1. Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy lub określonych robót budowlanych oraz nadzór nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności i spełniającą wymóg art. 12 ust. 7 Prawo budowlane.
2. Zgodnie z art. 42 ust. 4 Prawa budowlanego, przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności.
3. Obiekt należy wyznaczyć na gruncie przez uprawnionego geodetę.
4. Roboty należy realizować zgodnie z dokumentacją budowlaną, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia, oraz ochronę środowiska.
5. Roboty budowlane wykonywane w miejscach kolizji lub zbliżeń budowanego obiektu z podziemnym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością pod nadzorem inspektorów właściwych służb.
6. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzjach, zaleceniach, opiniach/uzgodnieniach, a w szczególności postanowieniu z dnia 3 maja 2019 r. Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, znak: WZ.5595.254.1.2019

7. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS-II.4210.54.2017.MC.56
  8. Należy dostosować się do warunków wskazanych w postanowieniu z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: DOOS-WDSZII.420.6.2020.KM uchylającą w części decyzję z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
  9. Należy dostosować się do warunków wskazanych w postanowieniu z dnia 1 lipca 2022 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uzgadniającym realizację przedsięwzięcia, znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12
  10. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji Nr DE ZNS/9/2020 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z dnia 27 marca 2020 r., znak: ZNS.7162.6.2019.3.MŚ
  11. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji Nr DE ZNS/01747/2019 Mazowieckiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z dnia 23 sierpnia 2019 r.,
  12. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 20 października 2020 r. Prezydentam.st. Warszawy, znak: BG-KUP.6630.2242.2020.MMA
  13. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 13 czerwca 2019 r. Prezydentam.st. Warszawy, znak: BG.6630.1513.2019
  14. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 30 lipca 2019 r. Prezydentam.st. Warszawy, znak: BG-KUP.6630.235.2019
  15. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 3 października 2019 r. Prezydentam.st. Warszawy, znak: BG-KUP.6630.787.2019
  16. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji Nr 93/L/2019/WID Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 25 października 2019 r. zezwalającej na lokalizację w pasie drogowym
  17. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji Nr ZDM/ZUWD/W/POST/798/2019 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 13 sierpnia 2019 r. zezwalającej na lokalizację w pasie drogowym
  18. Należy dostosować się do warunków wskazanych w postanowieniach Wojewody Mazowieckiego udzielających zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych wydanych dla niniejszej inwestycji.
  19. Zgodnie z art. 43 ust. 3 ustawy - Prawo budowlane, przed zakończeniem robót należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, zaś obiekty lub elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, wymagające wykonania inwentaryzacji geodezyjnej, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
  20. Przy wykonywaniu robót, zgodnie z art. 10 powołanej wyżej ustawy Prawo budowlane, należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania, wg przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213).
  21. Zgodnie z art. 37 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane, decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym ta stanie się ostateczną, lub budowa zostanie przerwana na okres dłuższy niż 3 lata.
- ~~2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych.~~
- ~~3. Terminy rozbiórki:~~
- ~~1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: w terminie ważności niniejszej decyzji~~
  - ~~2) tymczasowych obiektów budowlanych.~~
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie.  
Zgodnie z art. 19 ustawy Prawo budowlane oraz § 2 ust. 1 pkt 3, 19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których

realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554), **nakładam** na inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego, nad wykonaniem robót budowlanych w zakresie ustalonym w projekcie budowlanym, zatwierdzonym niniejszą decyzją, posiadających uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

5. Na warunkach oraz w zakresie określonym w decyzji z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOŚ-II.4210.54.2017.MC.56, decyzji z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOS-WDSZ1L.420.6.2020.KM oraz postanowieniu z dnia 1 lipca 2022 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uzgadniającym realizację przedsięwzięcia, znak: WOOŚ-II.4222.2.2021.MC.12 (art. 93 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r. poz. 1029):
  - **nakładam** konieczność wykonania badań monitoringowych na etapie realizacji inwestycji na warunkach oraz w zakresie określonych ww. decyzji oraz postanowieniu;
6. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, obejmuje działki ewidencyjne, na których prowadzone będą roboty budowlane wskazane powyżej w sentencji decyzji, oraz działki wskazane poniżej:

działka ew. nr 10/1, 10/2, 13/1, 13/2, 13/3 z obrębu 6-13-02; nr 1/5, 2/3, 2/4, 2/7, 2/11, 2/12 z obrębu 6-13-05; nr 3/3 z obrębu 6-13-06; nr 52/7 z obrębu 6-13-15 w Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, województwo mazowieckie.

Działając na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego,

**nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności**

## UZASADNIENIE

W dniu 27 listopada 2020 r. złożono w tutejszym organie wniosek inwestora: Miasto Stołeczne Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, reprezentowany przez Pana Dawid Gumiński o wydanie decyzji pozwolenia na budowę dla realizacji inwestycji pn.: „budowa II linii metra w Warszawie – III etap realizacji odcinka zachodniego od szlaku za stacją C04 „Powstańców Śląskich” do stacji Techniczno Postojowej (STP) „Mory” wraz STP „Mory”. Zamierzenie budowlane nr 3 w zakresie hektometraży od L 18+48.266, P 18+58.827 do L 30+19.949, P 30+36.209 polegające na budowie Stacji C02 (ul. Rayskiego / ul. Szeligowska), budowie tuneli wraz z łącznikiem tunelowym, budowie i przebudowie infrastruktury technicznej i obiektów towarzyszących w tym: budowie wejść, wind, czerpni-wyrzutni, wyrzutni i przebudowie sieci uzbrojenia terenu, dróg i układu drogowego wynikającego z budowy metra”, na terenie Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, województwo mazowieckie.

Zgodnie z art. 82 ust. 4 Prawo budowlane, w związku z § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie obiektów i robót budowlanych, w sprawach których organem pierwszej instancji jest wojewoda (Dz.U.2010.235.1539), organem pierwszej instancji administracji architektoniczno-budowlanej w sprawach obiektów i robót budowlanych dotyczących

metra wraz ze związanymi z nimi urządzeniami budowlanymi oraz sieciami uzbrojenia terenu jest wojewoda.

Kolejno tutejszy organ dokonał sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalno-prawnym i w tym zakresie stwierdził nieprawidłowości. W związku z powyższym na podstawie przepisów art. 64 § 2 Kpa, pismem z dnia 10 grudnia 2020 r. wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia wniosku.

Wniosek został uzupełniony w dniu 7 stycznia 2021 r. tj. w wyznaczonym terminie pełnomocnik inwestora uzupełnił wniosek.

Do wniosku o pozwolenie na budowę i rozbiórkę dołączono:

1. cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem o którym mowa w art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego aktualnym na dzień opracowania projektu,
2. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
3. decyzję Nr 60/SPEC/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 czerwca 2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej dla obiektów metra, znak: WI-I.747.2.7.2019.AP/MP
4. opinie /uzgodnienia /decyzje/postanowienia/oświadczenia, wynikające z obowiązku dołączenia na podstawie odrębnych przepisów
5. decyzję z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOŚ-II.4210.54.2017.MC.56
6. decyzję z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.6.2020.KM
7. pełnomocnictwa,
8. raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Kolejno tutejszy organ po weryfikacji przedłożonego uzupełnienia pismem z dnia 12 stycznia 2021 r. na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283) przekazał raport o oddziaływaniu na środowisko oraz kopię wniosku o pozwolenie na budowę Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie w celu uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowej inwestycji.

Tutejszy organ, wypełniając warunek określony w art. 9ac ust. 1a u.t.k, zawiadomił strony postępowania poprzez zawiadomienie i obwieszczenie w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej. Publiczne obwieszczenie o wszczęciu postępowania nastąpiło w dniu 20 stycznia 2021 r.

W obwieszczeniach i zawiadomieniach, aby zapewnić stronom czynny udział w postępowaniu, na każdym jego etapie, organ poinformował strony gdzie mogą się zapoznać z aktami sprawy oraz gdzie mogą zgłaszać uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania. Organ nie ograniczył stronom terminu wypowiedzenia się w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym, wskazując, że strony mogą składać uwagi i wnioski do czasu wydania orzeczenia w sprawie.

W dniu 25 kwietnia 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373).

Wobec powyższego w ramach obowiązku, tutejszy organ poprzez obwieszczenia oraz zawiadomienia poinformował o możliwości udziału społeczeństwa w trakcie przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Informacja w powyższej sprawie została obwieszona na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej/BIP w urzędzie wojewódzkim oraz urzędach gmin właściwych ze względu na lokalizację inwestycji, a także w prasie o zasięgu lokalnym.

W obwieszczeniach i zawiadomieniach, aby zapewnić możliwość udziału społeczeństwa w trakcie przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji

o pozwoleniu na budowę, organ poinformował strony gdzie mogą się zapoznać z aktami sprawy oraz gdzie mogą zgłaszać uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania. Organ do składania uwag i wniosków wskazał termin od 11 maja 2022 r. do 10 czerwca 2022 r.

W trakcie udziału społeczeństwa dotyczącego przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, do tutejszego urzędu nie wpłynęły żadne uwagi oraz wnioski stron w związku z zapewnionym udziałem społeczeństwa.

Kolejno postanowieniem z dnia 1 lipca 2022 r. (wpływ do tutejszego urzędu w dniu 4 lipca 2022 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 uzgodnił realizację przedsięwzięcia w związku z przeprowadzonym postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko wskazując określone warunki do spełnienia, o których mowa poniżej w treści uzasadnienia.

Kolejno tutejszy organ dokonał sprawdzenia przedmiotowego wniosku pod względem materialno-prawnym, zgodnie z przepisami art. 35 ust. 1 Prawa budowlanego tj.:

1. zgodność projektu budowlanego z warunkami określonymi w decyzji Nr 60/SPEC/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 czerwca 2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej dla obiektów metra , znak: WI-I.747.2.7.2019.AP/MP; oraz decyzji z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOS-II.4210.54.2017.MC.56, decyzji z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOS-WDSZ1L.420.6.2020.KM, a także w postanowieniu z dnia 1 lipca 2022 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uzgadniającym realizację przedsięwzięcia, znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami techniczno-budowlanymi;
3. kompletność projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b;
4. wykonanie, a w przypadku obowiązku sprawdzenia projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 2, także sprawdzenie projektu przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i legitymującą się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7.

Mając na uwadze powyższe nie stwierdzono nieprawidłowości i braków w załączonym projekcie budowlanym.

W dokumentacji projektowej, w związku z art. 95 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029) – dalej ustawa o oś., warunki realizacji przedsięwzięcia określone w ww. decyzji z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOS-II.4210.54.2017.MC.56, decyzji z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOS-WDSZ1L.420.6.2020.KM, a także w postanowieniu z dnia 1 lipca 2022 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uzgadniającym realizację przedsięwzięcia, znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia w związku z przeprowadzonym postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, zostały przez inwestora uwzględnione.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś w związku z ww. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowieniem uzgadniającym realizację przedsięwzięcia w związku z postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

<b>Pkt.</b>	<b>Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach</b>	<b>Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)</b>
1.2.1. Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOS-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		
1.2.2.	W celu zabezpieczenia drzew odwodnienie gruntów pod obiekty należy realizować w sposób minimalizujący zasięg leja depresyjnego, np. w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelinowymi i poziomą przesłoną przeciwfiltracyjną.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zgodnie z wymogami wynikającymi z decyzji środowiskowej, w celu zabezpieczenia drzew, odwodnienia pod obiekty będą realizowane w sposób minimalizujący zasięg leja depresyjnego.
1.2.3 Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOS-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		
1.2.4.	Prace w obrębie zieleni należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, mającym na celu kontrolę prawidłowości wykonania zabezpieczeń zieleni oraz określenie konieczności i zakresu wykonania ewentualnych zabiegów pielęgnacyjnych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Prace w obrębie zieleni zostaną przeprowadzone pod nadzorem dendrologicznym mającym na celu kontrolę prawidłowości wykonania zabezpieczeń, określenia konieczności i zakresu wykonania ewentualnych zabiegów pielęgnacyjnych roślinności.
1.2.5.	Wszystkie prace prowadzone w pobliżu pomnika przyrody - Alei Lipowej – należy prowadzić pod nadzorem dendrologicznym, zgodnie z przepisami obowiązującymi dla tej formy ochrony przyrody.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.6.	Na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić kontrole w zakresie stanu zdrowotnego drzew przewidzianych do pozostawienia oraz stosowania się wykonawcy do zaleceń zabezpieczenia drzew w trakcie budowy.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, prowadzone będą kontrole w zakresie stanu zdrowotnego drzew, przewidzianych do pozostawienia. Ponadto, Wykonawca będzie stosować się do zaleceń związanych z zabezpieczaniem drzew w trakcie budowy. Dotyczy stacji oraz innych obiektów wykonywanych metodą



Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		wykopu otwartego.
<p><b>1.2.7.</b> Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.</p>		
<p><b>1.2.8.</b> Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak sprawy: WOOŚ-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r</p>		
1.2.9.	Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony dziko występujących zwierząt. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, zostaną dokonane oględziny terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz zostanie wykonana analiza planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących między innymi ochrony dziko występujących zwierząt. Analiza zostanie przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do w/w form przyrody.
<p><b>1.2.10.</b> Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.</p>		
<p><b>1.2.11.</b> Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.</p>		
1.2.12.	Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Podczas prowadzenia prac, wykopy zostaną zabezpieczone w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
1.2.13.	W trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność, należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W trakcie wykonywania prac budowlanych, zostanie

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.	zapewniona możliwość ucieczki zwierząt z obszaru budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta zostaną przeniesione do odpowiednich siedlisk, poza rejonem objętym inwestycją.
<p>1.2.14. Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOS-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.</p>		
1.2.15.	Zbierany z placu budowy humus należy składować w przyzmach zabezpieczonych przed przesuszeniem i wykorzystać do zagospodarowania otoczenia inwestycji w miejscu znajdującym się jak najbliżej obszaru zrywki.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zbierany z placu budowy humus będzie magazynowany w przyzmach zabezpieczonych przed przesuszeniem i wykorzystany do zagospodarowania otoczenia inwestycji w miejscu znajdującym się jak najbliżej obszaru zrywki.
1.2.16.	Na etapie realizacji inwestycji zaplecze inwestycji, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie przekształconym antropogeniczne, z dala od zbiorników i cieków wodnych oraz poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie ujęć wody.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji zaplecze inwestycji, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych będzie zlokalizowane na terenie przekształconym antropogeniczne, z dala od zbiorników i cieków wodnych oraz poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie ujęć wody.
1.2.17.	Na etapie realizacji inwestycji zaplecze inwestycji oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do pierwotnego stanu.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.  Na etapie realizacji inwestycji, zaplecze budowy oraz drogi techniczne zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i zminimalizowane zostanie przekształcenie jego

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		powierzchni, a po zakończeniu prac zostanie przywrócony do pierwotnego stanu.
<p>1.2.18. Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDSZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.</p>		
1.2.19.	Na etapie realizacji inwestycji wszelkie prace związane z tankowaniem, konserwacją i naprawami użytkowanego sprzętu budowlanego i pojazdów wykonywać na terenie uszczelnionym w przeznaczonych do tego specjalistycznych punktach.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wszelkie prace związane z tankowaniem, konserwacją i naprawami użytkowanego sprzętu budowlanego i pojazdów, prowadzone na etapie realizacji inwestycji, wykonywane będą na terenie uszczelnionym w przeznaczonych do tego specjalistycznych punktach.
1.2.20.	Na etapie realizacji inwestycji w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W sytuacjach awaryjnych, na etapie realizacji, takich jak np. wyciek paliwa, podjęte zostaną natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który zostanie przekazany podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
1.2.21.	Na etapie realizacji inwestycji materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Materiały i surowce będą składowane, na etapie realizacji, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
1.2.22.	Na etapie realizacji inwestycji odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Odpady, powstałe na etapie realizacji, magazynowane będą w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywane do odbioru podmiotom posiadającym

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
<b>1.2.23.</b> Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak sprawy: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		
1.2.24.	Na etapie realizacji inwestycji zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zdjęta wierzchnia warstwa ziemi (odkład), na etapie realizacji inwestycji, składowana będzie poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, tereny zagrożone powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
1.2.25.	Na etapie realizacji inwestycji drążenie tuneli torowych wykonać przy wykorzystaniu metody niewymagającej obniżania zwierciadła wód podziemnych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Drążenie tuneli, na etapie realizacji inwestycji, wykonane będzie przy wykorzystaniu metod niewymagających obniżania zwierciadła wód podziemnych.
1.2.26.	Na etapie realizacji inwestycji stosować biodegradowalne środki kondycjonujące grunt, posiadające stosowne certyfikaty i świadectwa dopuszczenia w technologii drążenia tuneli szlakowych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, stosowane będą biodegradowalne środki kondycjonujące grunt, posiadające stosowne certyfikaty i świadectwa dopuszczenia w technologii drążenia tuneli szlakowych.
1.2.27.	Na etapie realizacji inwestycji na bieżąco wykonywać uszczelnienia przestrzeni pomiędzy obudową tuneli torowych, a ociosem gruntu.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, na bieżąco wykonywane będą uszczelnienia przestrzeni między obudową tuneli torowych, a ociosem gruntu.
<b>1.2.28.</b> Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
1.2.29.	Na etapie realizacji inwestycji wykonać niezbędne podłączenia do miejskiej sieci wodno-kanalizacyjnej (po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem) w celu doprowadzenia wody na potrzeby inwestycji oraz odprowadzania wód opadowych, wód z odwodnienia oraz ścieków.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, wykonane zostaną niezbędne podłączenia do miejskiej sieci wodno-kanalizacyjnej (po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem) w celu doprowadzenia wody na potrzeby inwestycji oraz odprowadzenia wód opadowych, wód z odwodnienia oraz ścieków.
1.2.30. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		
<b>1.2.31.</b> Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		
1.2.32.	Wszystkie maszyny i urządzenia pracujące podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wszystkie maszyny i urządzenia pracujące podczas prac budowlanych utrzymane będą w dobrym stanie technicznym oraz konserwowane systematycznie w prawidłowy sposób, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego.
1.2.33.	Zaopatrzenie w wodę na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia realizować z miejskiej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez gestora sieci.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zaopatrzenie w wodę na etapie realizacji inwestycji – zamierzenie nr 3, będzie zapewnione poprzez przyłącze wodociągowe wybudowane na cele budowy. Woda na cele budowy będzie pobierana z sieci wodociągowej. Zamierzenie nr 3 na etapie eksploatacji będzie zaopatrywane w wodę z miejskiej sieci wodociągowej.
1.2.34.	Na etapie realizacji inwestycji zapewnić	Warunek zostanie spełniony

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	pracownikom zaplecze sanitarne i socjalne; powstające ścieki bytowe odprowadzać do sieci kanalizacji miejskiej, na warunkach określonych przez gestora sieci lub do szczelnych zbiorników bezodpływowych przewoźnych toalet, systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty.	przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, pracownikom zapewnione będzie zaplecze sanitarne i socjalne; powstające ścieki bytowe odprowadzone będą do sieci kanalizacji miejskiej, na warunkach określonych przez gestora sieci lub do szczelnych zbiorników bezodpływowych przewoźnych toalet, systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty.
<p><b>1.2.35.</b> Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r</p>		
<p><b>1.2.36.</b> Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r</p>		
<p><b>1.2.37.</b> Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r</p>		
<p><b>1.2.38.</b> Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r</p>		
<p>1.2.39. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r</p>		
<p>1.2.40. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r</p>		
1.2.41.	Zaopatrzenie w wodę na etapie eksploatacji przedsięwzięcia realizować z miejskiej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez gestora sieci; monitorować zużycie wody.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zaopatrzenie w wodę, na etapie eksploatacji, realizowane będzie z miejskiej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez gestora sieci oraz monitorowane będzie zużycie wody.
1.2.42.	Ścieki powstające na etapie funkcjonowania obiektów metra odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej, a w przypadku konieczności po uprzednim ich podczyszczeniu w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych do stężeń dopuszczalnych substancji zanieczyszczających.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Ścieki powstające na etapie funkcjonowania obiektów metra odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej, a w przypadku konieczności,

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		po uprzednim ich podczyszczeniu w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych do dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających.
1.2.43. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		
1.2.44.	Na etapie eksploatacji magazyn odpadów wyposażyć w szczelne studzienki bezodpływowe lub neutralizator powstających odcieków, a także system monitoringu wizyjnego; w pomieszczeniach, gdzie będą magazynowane odpady niebezpieczne, zamontować wanny wychwytowe oraz wykonać umocnioną i nieprzepuszczalną posadzkę.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.45.	Na etapie eksploatacji zapewnić stałą drożność wewnętrznych systemów odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i roztopowych oraz systematycznie poddawać konserwacji i czyszczeniu urządzenia do podczyszczania ścieków oraz wód opadowych i roztopowych.	Warunek zostanie spełniony przez Inwestora. Na etapie eksploatacji, zapewniona zostanie stała drożność wewnętrznych systemów odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i roztopowych oraz urządzenia do podczyszczania wód opadowych i roztopowych poddawane będą systematycznej konserwacji i czyszczeniu.
1.2.46.	Na etapie eksploatacji inwestycji magazynować paliwa w zakładowej stacji paliw (na terenie STP Mory) w podziemnych zbiornikach dwupłaszczowych z systemem kontroli szczelności tj. monitoringiem przestrzeni międzyplaszczowej.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.47.	Na etapie eksploatacji inwestycji podczyszczać wody opadowe z terenu stacji paliw w separatorze substancji ropopochodnych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.48.	Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do kanalizacji miejskiej	Warunek zostanie spełniony przez Inwestora. Ścieki bytowe, na etapie eksploatacji, odprowadzane będą do kanalizacji miejskiej.
1.2.49.	Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki z hali myjni odprowadzać do oczyszczalni ścieków na terenie STP, a następnie oczyszczone stosować w obiegu zamkniętym; ścieki oczyszczone, które nie mogą zostać wykorzystane ponownie w obiegu zamkniętym myjni, odprowadzać do kanalizacji miejskiej.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.50.	Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki przemysłowe	Warunek zostanie spełniony

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	podczyszczać na terenie inwestycji w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do kanalizacji miejskiej.	przez Inwestora. Przyjęte rozwiązania umożliwiają spełnienie wymagania dotyczącego podczyszczenia ścieków przemysłowych pochodzących z terenu inwestycji. Ścieki przemysłowe na etapie eksploatacji będą podczyszczone będą w separatorach substancji ropopochodnych i osadnikach przed wprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacyjnej.
1.2.51.	Zaplecze budowy należy zlokalizować w możliwie jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie. W przypadku konieczności realizacji zaplecza budowy w pobliżu ww. zabudowy należy przewidzieć zabezpieczenia minimalizujące uciążliwości zaplecza budowy dla użytkowników tych budynków. Obiekty kubaturowe zaplecza budowy należy lokalizować w taki sposób, aby stanowiły elementy ekranujące dla najbardziej narażonych na hałas obiektów chronionych akustycznie.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie. W przypadku konieczności realizacji zaplecza budowy w pobliżu ww. zabudowy zostaną przewidziane zabezpieczenia minimalizujące uciążliwości zaplecza budowy dla użytkowników tych budynków. Obiekty kubaturowe zaplecza budowy w miarę możliwości będą lokalizowane w taki sposób, aby stanowiły elementy ekranujące dla najbardziej narażonych na hałas obiektów chronionych akustycznie.
1.2.52.	W trakcie prowadzenia prac budowlanych na powierzchni terenu należy ograniczać skutki wtórnego zapylenia w szczególności poprzez: odizolowanie terenu budowy wysokim pełnym ogrodzeniem, zraszanie placu budowy wodą, uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie, zachowanie czystości wyjazdu z budowy m.in. poprzez mycie kół pojazdów przed opuszczeniem budowy, ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, na powierzchni terenu zastosowane będą następujące metody ograniczenia wtórnego zapylenia: odizolowanie miejsc pylenia na budowie wysokim pełnym ogrodzeniem, zraszanie placu budowy wodą, uważne ładowanie materiałów



Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		sypkich na samochody, przykrywanie plankami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie, zachowanie czystości wyjazdu z budowy m.in. poprzez mycie kół pojazdów przed opuszczeniem budowy, ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.
1.2.53. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		
1.2.54. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		
1.2.55.	Przy realizacji prac odkrywkowych związanych z budową wentylatorni szlakowych V2 i V3 należy prowadzić prace przy użyciu maksymalnie: 1 zestawu do wykonywania ścian szczelinowych, 1 ładowarki, 1 dźwigu.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.56.	Przy realizacji prac odkrywkowych związanych z budową STP „Mory” w porze dnia należy prowadzić prace przy użyciu maksymalnie: 4 spycharek, 4 koparek, 2 ładowarek, 2 dźwigów, 1 wiertnicy do pali, 1 kotwiarki do kotew, 1 agregatu sprężarkowego i 2 pomp do betonu; natomiast w porze nocy należy prowadzić prace przy użyciu maksymalnie 1 koparki, 1 ładowarki, 1 dźwigu i 1 pompy do betonu.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.57. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		
1.2.58. Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOS-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		
1.2.59.	W fazie eksploatacji należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki powstałych odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych.	Warunek zostanie spełniony przez Inwestora. Na etapie eksploatacji zapewniona będzie możliwość selektywnej zbiórki powstałych odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych.
1.2.60.	Transport urobku powstałego w wyniku działań drążeniowych tarcz i funkcjonowania zaplecza robót tunelowych poza teren budowy oraz transport	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	elementów obudowy tunelu na teren budowy powinien odbywać się wyłącznie w porze dnia.	
1.2.61.	W trakcie eksploatacji przedmiotowego odcinka II linii metra należy zadbać o właściwy stan techniczny szyn i kół jezdnych pociągów. Ponadto należy przeprowadzać okresowe kontrole torów, w przypadku stwierdzenia nierówności szyn skutkujących wzrostem poziomu oddziaływań dynamicznych należy przeprowadzić reprofilację.	Warunek zostanie spełniony przez Inwestora. W trakcie eksploatacji przedmiotowego odcinka II linii metra zapewniony będzie właściwy stan techniczny szyn i kół jezdnych pociągów. Ponadto przeprowadzone będą okresowe kontrole torów, a w przypadku stwierdzenia nierówności szyn skutkujących wzrostem poziomu oddziaływań dynamicznych przeprowadzona zostanie reprofilacja.
1.2.62.	Należy uszczelnić teren stacji paliw w szczególności: podtorze do tankowania pojazdów szynowych, stanowiska dystrybutorów do tankowania samochodów i stanowisko autocystem.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.63.	Na etapie realizacji inwestycji podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, podczas prowadzenia prac budowlanych, stosowany sprzęt będzie sprawny technicznie oraz użytkowany i konserwowany w prawidłowy sposób.
1.2.64.	Na etapie realizacji inwestycji osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Składowisko materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe, na etapie realizacji inwestycji będzie osłaniane przed działaniem wiatru.
1.2.65.	Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wszelkie maszyny i urządzenia pracujące na terenie inwestycji utrzymywać w dobrym stanie technicznym, konserwować systematycznie w sposób prawidłowy.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wszystkie maszyny i urządzenia pracujące na terenie inwestycji, na etapie eksploatacji, będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym oraz systematycznie konserwowane w prawidłowy

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		sposób.
1.2.66.	Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia obiekty STP Mory ogrzewać elektrycznie lub pozyskiwać ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.67.	Pracę maszyn w każdym przypadku, z wyjątkiem STP Mory, prowadzić w miarę możliwości w porze dziennej (między godziną 6:00 a 22:00), z wyjątkiem szczególnych przypadków, np. których wymagać będą względy technologiczne tj. proces betonowania. Prace budowlane na terenie STP Mory prowadzić całodobowo, z mniejszą intensywnością i ilością wykorzystanych maszyn w porze nocy.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Prace maszyn prowadzone będą w miarę możliwości w porze dnia (między godziną 6:00 a 22:00), z wyjątkiem szczególnych przypadków np. których wymagać będą względy technologiczne tj. proces betonowania. Prace budowlane przy stacji będą prowadzone przez maksymalnie 16 godzin w ciągu dnia (6-22), chyba, że ze względów technologicznych nie będzie możliwe przerwanie rozpoczętej pracy przed godziną 22 (np. betonowanie elementów wielkogabarytowych). Tunel będzie wiercony całą dobę, przy czym prace prowadzone pod ziemią nie będą stanowiły istotnego źródła hałasu.
1.2.68. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		
1.2.69.	Na etapie realizacji inwestycji urządzenia techniczne stosowane w obrębie komór technicznych do obsługi tarcz TBM w porze nocnej wyposażać w zabezpieczenia przeciwhałasowe wystarczające do ograniczenia jego emisji do poziomów dopuszczalnych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.2.70.	Urządzenia stacjonarne, takie jak sprężarki, agregaty, czy wentylatory, stosowane podczas realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w środki ochrony akustycznej.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.  Urządzenia stacjonarne, takie jak sprężarki, agregaty, czy wentylatory, stosowane podczas realizacji przedsięwzięcia będą zaopatrzone w środki ochrony akustycznej.
1.2.71. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie		

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)																																																														
Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r																																																																
1.2.72. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r																																																																
1.2.73.	<p>Na terenie Stacji Techniczno - Postojowej Mory zainstalować strefy urządzeń technicznych na dachu następujących budynków o parametrach:</p> <table border="1" data-bbox="495 525 1130 1885"> <thead> <tr> <th rowspan="2">L.p.</th> <th rowspan="2">Budynek</th> <th rowspan="2">Wysokość źródła [m]</th> <th colspan="2">Poziom równoważny</th> </tr> <tr> <th>Dla pory dziennej</th> <th>Dla pory nocnej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Budynek</td> <td>9</td> <td>90</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Warsztat zajezdni lokomotyw spalinowych (28)</td> <td>9</td> <td>90</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Zajezdnia taboru specjalnego (16)</td> <td>9</td> <td>90</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zajezdnia lokomotyw spalinowych (27)</td> <td>9</td> <td>90</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Hali Warsztatów Utrzymania Infrastruktury STP Mory i II linii metra (23)</td> <td>11</td> <td>90</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Elektrowozownie (2-6)</td> <td>9</td> <td>95</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Elektrowozownie (7-9)</td> <td>9</td> <td>95</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Hala komory odkurzenia (12) i Hala myjni (13)</td> <td>9</td> <td>95</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Budynek Zakładowej Służby Ratowniczej (17)</td> <td>9</td> <td>90</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Podstacja trakcyjna (15)</td> <td>5</td> <td>90</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Magazyn odpadów (26)</td> <td>3,2</td> <td>90</td> <td>90</td> </tr> </tbody> </table>	L.p.	Budynek	Wysokość źródła [m]	Poziom równoważny		Dla pory dziennej	Dla pory nocnej	1	Budynek	9	90	90	2	Warsztat zajezdni lokomotyw spalinowych (28)	9	90	90	3	Zajezdnia taboru specjalnego (16)	9	90	90	4	Zajezdnia lokomotyw spalinowych (27)	9	90	90	5	Hali Warsztatów Utrzymania Infrastruktury STP Mory i II linii metra (23)	11	90	90	6	Elektrowozownie (2-6)	9	95	80	7	Elektrowozownie (7-9)	9	95	85	8	Hala komory odkurzenia (12) i Hala myjni (13)	9	95	95	9	Budynek Zakładowej Służby Ratowniczej (17)	9	90	90	10	Podstacja trakcyjna (15)	5	90	90	11	Magazyn odpadów (26)	3,2	90	90	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
L.p.	Budynek				Wysokość źródła [m]	Poziom równoważny																																																										
		Dla pory dziennej	Dla pory nocnej																																																													
1	Budynek	9	90	90																																																												
2	Warsztat zajezdni lokomotyw spalinowych (28)	9	90	90																																																												
3	Zajezdnia taboru specjalnego (16)	9	90	90																																																												
4	Zajezdnia lokomotyw spalinowych (27)	9	90	90																																																												
5	Hali Warsztatów Utrzymania Infrastruktury STP Mory i II linii metra (23)	11	90	90																																																												
6	Elektrowozownie (2-6)	9	95	80																																																												
7	Elektrowozownie (7-9)	9	95	85																																																												
8	Hala komory odkurzenia (12) i Hala myjni (13)	9	95	95																																																												
9	Budynek Zakładowej Służby Ratowniczej (17)	9	90	90																																																												
10	Podstacja trakcyjna (15)	5	90	90																																																												
11	Magazyn odpadów (26)	3,2	90	90																																																												

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach					Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	12	Magazyn materiałów łatwopalnych i gazów technicznych (19)	7	90	90	
	13	Biuro przepustek (24a)	7	85	85	
	14	Biuro przepustek (24b)	7	85	85	
	15	Nastawnia (14)	16	95	90	
1.2.74.	Dla wentylatorni podstawowych stacyjnych i szlakowych należy zastosować odpowiednie środki ochrony akustycznej w postaci tłumików, okładzin dźwiękochłonnych w kanałach wentylacyjnych.					Warunek został spełniony przez Projektanta.  W wentylatorniach podstawowych stacyjnych i szlakowych przewidziano odpowiednie środki ochrony akustycznej w postaci tłumików, okładzin dźwiękochłonnych w kanałach wentylacyjnych.
1.2.75	Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r					
1.2.76.	Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r					
1.2.77.	Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r					
1.2.78.	Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r					
1.2.79.	Miejsca tankowania maszyn i pojazdów wykorzystywanych podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zorganizować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gleb i gruntów substancjami ropopochodnymi.					Warunek został spełniony przez Wykonawcę.  Miejsca tankowania maszyn i pojazdów wykorzystywanych podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie zorganizowany w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gleb i gruntów substancjami ropopochodnymi.
1.3.1.	Zaprojektować system oczyszczania ścieków z hali myjni					Nie dotyczy zamierzenia nr 3.

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
1.3.2	jako układ zamknięty. Zaprojektować i wskazać miejsca wprowadzenia ścieków i wód powstających na etapie eksploatacji przedsięwzięcia do kanalizacji miejskiej; wskazać miejsca lokalizacji urządzeń podczyszczających.	Warunek został spełniony przez Projektanta.  Zaprojektowano miejsca wprowadzania ścieków i wód powstających na etapie eksploatacji przedsięwzięcia do kanalizacji miejskiej. Zaprojektowano urządzenia podczyszczające. Lokalizację sieci i urządzeń kanalizacyjnych w tym miejsca wprowadzenia ścieków i wód powstających na etapie eksploatacji przedsięwzięcia do kanalizacji miejskiej przedstawiono na PZT będącym załącznikiem 3 do raportu o oddziaływaniu na środowisko.
1.3.3.	Zaprojektować uszczelnienie powierzchni stacji paliw, a także systemy ujmowania i odprowadzania wód opadowych i ścieków z terenu stacji paliw, wraz z urządzeniami podczyszczającymi, zabezpieczający metro przed zalewaniem w przypadku wystąpienia opadów nawaalnych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.4.	Zaprojektować system monitoringu poziomu wód gruntowych.	Warunek został spełniony przez Projektanta.  Zaprojektowano system monitoringu poziomu wód gruntowych.
1.3.5.	Zaprojektować uszczelnienie powierzchni terenu w obrębie stacji paliw na STP „Mory”, w sposób eliminujący możliwość potencjalnego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo-wodnego.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.6.	Zastosować do magazynowania paliw na stacji paliw zbiorniki dwupłaszczowe z systemem kontroli szczelności, tj. monitoringiem przestrzeni międzyplaszczowej.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.7.	Zaprojektować urządzenia podczyszczające ścieki oraz wody opadowe powstające na terenie przedsięwzięcia w taki sposób, aby gwarantowały dotrzymanie dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających, określonych obowiązującymi przepisami prawa.	Warunek został spełniony przez Projektanta  W opracowaniu ujęto stosowane zalecenia. Urządzenia podczyszczające będą stosowane miejscowo. Ścieki oraz wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kanalizacji miejskiej w warunkach określonych przez MPWiK w m.st. Warszawa. Ilość i jakość

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		ścieków określone będą przez właściciela sieci (MPWiK w m.st. Warszawa) i będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
1.3.8. Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		
1.3.9. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOŚ-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r		
1.3.10.	Należy zaprojektować miejsca gromadzenia odpadów powstałych na etapie eksploatacji inwestycji.	Warunek został spełniony przez Projektanta. Zaprojektowano miejsce gromadzenia odpadów powstałych na etapie eksploatacji inwestycji.
1.3.11.	Stacje należy wyposażyć w system monitorowania drgań zintegrowany z przejeżdżającym pociągiem metra umożliwiający wycofanie składu do szlifowania kół w przypadku wzrostu oddziaływań dynamicznych.	Warunek został spełniony przez Projektanta. Linia metra będzie wyposażona w system monitorowania drgań umożliwiający identyfikację składu i wycofanie go do szlifowania kół w przypadku wzrostu oddziaływań dynamicznych.
1.3.12.	Należy wyposażyć stację paliw na terenie STP „Mory” w instalację do zawracania par do autocysterny podczas procesu napełniania zbiorników oraz instalację odsysania par w procesie tankowania pojazdów.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.13.	Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.	
1.3.14.	Zaprojektować 8 budynków elektrowozowni, w których parkowany będzie tabor oraz dokonywane będą jego przeglądy i serwisowanie, a także prowadzone będą prace serwisowe, tj. naprawa i konserwacja taboru, drobne naprawy malarskie, wymiana płynów eksploatacyjnych oraz smarowanie i czyszczenie podzespołów; zanieczyszczenia z każdego z budynków odprowadzać emitorem pionowym, zadaszonym, o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.15.	Zaprojektować halę napraw taboru, w której zlokalizowane zostaną stanowiska umożliwiające remontowanie taboru; zanieczyszczenia odprowadzać emitorem pionowym, zadaszonym, o wysokości minimalnej 11,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.16.	Na terenie STP „Mory” zaprojektować komorę odkurzania z odprowadzaniem zanieczyszczeń poprzez system wentylacji wywiewnej o wydajności maksymalnej 15 000 m <sup>3</sup> /h, wyposażony w filtry workowe, maksymalne stężenie pyłu za filtrem na poziomie 5 mg/m <sup>3</sup> , emitorem pionowym, zadaszonym o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.17.	Zaprojektować budynek warsztatów służb infrastruktury,	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	w którym prowadzone będą prace spawalnicze i malarskie; zanieczyszczenia z budynku odprowadzać emitorem pionowym, zadaszonym, o wysokości minimalnej 10,5 m;	
1.3.18.	Zaprojektować stację paliw wyposażoną m.in. w: 2 zbiorniki na benzynę i olej napędowy, o pojemności do 34000 l każdy; zbiorniki magazynowe paliw wyposażyc w zadane maszty oddechowe o wysokości minimalnej 4,5 m; stanowisko rozładunku autocystern wyposażyc w system odsysania i zawracania oparów benzyn podczas napełniania zbiorników magazynowych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.19.	Zaprojektować kabinę lakierniczo-suszarniczą na potrzeby prac związanych z lakierowaniem powierzchni metalowych w obiekcie nr 25; zanieczyszczenia odprowadzać 5 emitorami pionowymi, otwartymi o wysokości minimalnej 8,5 m, przekrojach nie większych niż 0,9x1,2m oraz prędkościach wyrzutu zanieczyszczeń nie mniejszych niż 8,83 m/s zarówno dla procesu lakierowania jak i suszenia.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.20.	Zaprojektować kabinę śrutownicą na potrzeby prac związanych z śrutowaniem powierzchni metalowych w obiekcie nr 25; z odprowadzaniem zanieczyszczeń poprzez system wentylacji wywiewnej o wydajności maksymalnej 20 000 m <sup>3</sup> /h, wyposażony w filtry workowe, maksymalne stężenie pyłu za filtrem na poziomie 5 mg/m <sup>3</sup> ; zanieczyszczenia odprowadzać emitorem pionowym, zadaszonym o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.21.	Zaprojektować kabinę przygotowawczą w obiekcie nr 25; z odprowadzaniem zanieczyszczeń poprzez system wentylacji wywiewnej o wydajności maksymalnej 20 000 m <sup>3</sup> /h, wyposażony w filtry workowe, maksymalne stężenie pyłu za filtrem na poziomie 5 mg/m <sup>3</sup> ; zanieczyszczenia ze wszystkich prac przygotowawczych odprowadzać emitorem pionowym, zadaszonym o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.22.	Zaprojektować boks lakierniczy w obiekcie nr 25; zanieczyszczenia odprowadzać emitorem pionowym, zadaszonym o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.23.	Budynki na terenie Stacji Techniczno - Postojowej Mory, za wyjątkiem Hali Warsztatów Utrzymania Infrastruktury STP Mory i II linii metra (obiekt nr 23), wykonać w taki sposób, aby izolacyjność akustyczna ścian wynosiła min. 20 dB.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.24.	Projektowany budynek Hali Warsztatów Utrzymania Infrastruktury STP Mory i II linii metra (obiekt nr 23) wykonać w taki sposób, aby izolacyjność akustyczna ścian wynosiła min. 25 dB.	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
1.3.25.	Na etapie eksploatacji w celu ochrony przed hałasem zabudowy mieszkalnej zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych prostych, obustronnie odbijających dźwięk, w następujących lokalizacjach: – przy budynku ul. Łęgi 10 i 12 wzdłuż północnej i północno-wschodniej krawędzi planowanej drogi wewnętrznej, o wysokości 4 m i długości ok. 190 m i 195 m,	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.



Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– między budynkiem Elektrowozowni (budynek nr 7), a peronem służbowym wzdłuż północnej krawędzi torów, o wysokości 2 m,</li> <li>– wzdłuż granicy STP w rejonie Instytutu Energetyki, o wysokości 5 m i długości ok. 235 m.</li> </ul>	
2.2.1.	Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.	
3	Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.	
4	Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej	
5	Nadaje decyzję rygoru natychmiastowej wykonalności	
Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
1.2.1.	<p>„W celu zminimalizowania wpływu zaplanowanych prac na drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy:</p> <p>a) Pnie drzew, gdzie w rejonie rzutów ich korona konieczne będzie wykonanie prac ziemnych, budowlanych oraz ruch pojazdów, zabezpieczyć przez szczelne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, juta), deski mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych;</p> <p>b) zachowane drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych, gdzie nie są planowane prace/przejazdy sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu koron, wygrodzić trwałym ogrodzeniem lub taśmą ostrzegawczą. Należy unikać prac w strefie korzeniowej drzew. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie. Dokładne miejsce i sposób wykonania zabezpieczeń określi specjalista dendrolog z nadzoru przyrodniczego.”;</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>W projekcie przewidziano rozwiązania zgodne z treścią warunku skorygowanego decyzją wydaną przez GDOŚ. Projekt zawiera szczegółowy opis ochrony pni drzew, ich systemów korzeniowych oraz koron drzew. Dodatkowo na etapie projektu wykonawczego określone są Strefy Ochrony Drzew (SOD), które wygradza się ogrodzeniem, strefę tę wyznacza się na podstawie obszaru, który określa zasięg koron drzew plus 1m, a w przypadku ochrony krzewów strefę tę wyznacza się z odsunięciem się od grupy w odległości 0,5m. Wygradzenie strefy SOD ma na celu maksymalną ochronę drzew, wszelkie prace prowadzone w tej strefie prowadzone będą pod nadzorem dendrologicznym.</p>
1.2.3	<p>Korzenie odsłonięte w czasie wykopów należy, w miarę możliwości, ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy tymczasowo zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. W warunkach grożących przesuszeniem korzeni drzewa należy podlewać i utrzymywać korzenie w odpowiedniej wilgotności. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>W projekcie opisano rozwiązania zgodne z treścią decyzji GDOŚ. Projekt gospodarki istniejącą zielenią zawiera informacje, na temat postępowania w przypadku odsłonięcia korzeni drzew.</p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOS-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		<p>Krawędź wykopu z odkrytymi korzeniami trzeba niezwłocznie osłonić warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową lub matami słomianymi (osłonę powinno się przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu) albo warstwą torfu i szalunkiem z desek. Torf musi być cały czas wilgotny. Gdy prace prowadzone są zimą korzenie należy zabezpieczać przed mrozem przykrywając je na matami słomianymi lub owijając jutą. Jak najszybciej należy zasypać korzenie warstwą ziemi urodzajnej do głębokości 1m. Niedopuszczalne jest zasypywanie ich wydobytym z dna wykopu podglebiem (martwicą). W okresie suszy trzeba uwzględnić konieczność podlewania drzewa (głównie drzew młodszych) rano lub wieczorem. Dawkę wody określa się na podstawie pomiaru pierśnicy i przyjmuje się 10l wody na 1 cm średnicy. Ilość wody powinien weryfikować zespół prowadzący monitoring drzewostanu. Wszelkie prace prowadzone pod okapem drzew prowadzone będą pod nadzorem dendrologicznym.</p>
<p><b>1.2.7.</b> Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r</p>		
1.2.10.	<p>Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie prac w okresie lęgowym możliwe będzie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zasiedlenia drzew i krzewów przez ornitofaunę przeprowadzić nie wcześniej niż 10 dni przed rozpoczęciem wycinki. W przypadku wykrycia w trakcie wycinki występowania lęgów gatunków chronionych zaprzestać jej do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia lęgów</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>Prace będą prowadzone zgodnie z warunkiem decyzji GDOŚ. Karczowanie drzew i krzewów należy wykonać w okresie poza sezonem lęgowym ptaków oraz okresem rozrodu większości innych dziko występujących gatunków zwierząt. W przypadku konieczności realizacji wycinki drzew w terminach kolidujących z okresem lęgowym konieczny będzie nadzór dendrologiczno-ornitologiczny, w terminie bezpośrednio poprzedzającym</p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOS-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		ewentualną wycinkę oraz w trakcie jej trwania.
1.2.11.	Prace związane z budową przedmiotowego odcinka II linii metra, w tym wykonanie działań minimalizujących w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska przyrodniczego, jak również działań kompensujących, prowadzić pod stałym nadzorem specjalistów posiadających wiedzę z dziedziny botaniki, ornitologii, entomologii, herpetologii i chiropterologii. W szczególności nadzorem objąć prace dotyczące m.in. wycinki zadrzewień, miejsc składowania materiałów budowlanych, wykopów budowlanych pod stacje oraz wentylatornie.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.  Prace związane z budową przedmiotowego odcinka II linii metra, w tym wykonanie działań minimalizujących w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska przyrodniczego, jak również działań kompensujących, prowadzone będą pod stałym nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy będzie dysponował personelem wyspecjalizowanym w zakresie botaniki, ornitologii, entomologii, herpetologii i chiropterologii. W zależności od zakresu prac oraz zaistniałej na budowie sytuacji odpowiedni specjaliści będą wzywani na budowę przez osobę pełniącą nadzór w danym czasie. W szczególności nadzorem objąć prace dotyczące m.in. wycinki zadrzewień, miejsc składowania materiałów budowlanych, wykopów budowlanych. Teren budowy zostanie sprawdzony, przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót, z udziałem nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności, zostaną przeniesione poza linie rozgraniczające budowę.
1.2.14.	Minimum raz dziennie kontrolować wykopy budowlane, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przemieszczać do siedlisk odpowiadających danemu gatunkowi. Analogiczną kontrolę należy przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wykopy budowlane będą kontrolowane minimum raz dziennie, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przemieszczone do siedlisk odpowiadających danemu gatunkowi. Analogiczna kontrola zostanie przeprowadzona bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
1.2.18.	Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych,	Warunek zostanie spełniony

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOS- WDSZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)																																																													
	<p>stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, uszczelnić poprzez zastosowanie np. geomembrany oraz wyposażyć w maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych. Miejsca do mycia, tankowania i napraw sprzętu budowlanego zlokalizować na terenie budowy oraz zapleczech budowy, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez jego uszczelnienie np. przy użyciu geomembrany lub innych materiałów spełniających ww. funkcję.";</p>	<p>przez Wykonawcę.</p> <p>Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, zostaną uszczelnione poprzez zastosowanie np. geomembrany oraz zostaną wyposażone w maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych. Miejsca do mycia, tankowania i napraw sprzętu budowlanego zostaną zlokalizowane na terenie budowy oraz zapleczech budowy, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez jego uszczelnienie np. przy użyciu geomembrany lub innych materiałów spełniających ww. funkcję.</p>																																																													
1.2.58.	<p>Maksymalna roczna emisja substancji z obiektów zlokalizowanych na terenie STP Mory (budynki elektrowozowni (obiekt nr 2-9), hala napraw taboru (obiekt nr 10), hala komory odkurzania (obiekt nr 12), hala warsztatów utrzymania infrastruktury (obiekt nr 23), komora lakierniczo - suszarnicza, komora przygotowawcza, boks lakierniczy (obiekt nr 25)), nie powinno przekroczyć następujących ilości:</p> <table border="1" data-bbox="456 1341 1128 1946"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Substancja</th> <th colspan="6">Emisja roczna [kg/rok]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">obiekt nr 2-9 oraz obiekt nr 23</th> <th>obiekt nr 10</th> <th>obiekt nr 12</th> <th colspan="2">obiekt nr 25</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>komora lakierniczo-suszarnicza</th> <th>komora przygotowawcza</th> <th>boks lakierniczy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Benzen</td> <td>0,50</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,35</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Węglowodory alifatyczne</td> <td>980,80</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>75,00</td> <td>700,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Węglowodory</td> <td>67,69</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>112,50</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Ksylen</td> <td>74,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1044,50</td> <td>85,00</td> <td>125,00</td> </tr> <tr> <td>Octan etylu</td> <td>14,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>206,25</td> <td>42,50</td> <td>62,50</td> </tr> <tr> <td>Octan butylu</td> <td>9,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Substancja	Emisja roczna [kg/rok]						obiekt nr 2-9 oraz obiekt nr 23		obiekt nr 10	obiekt nr 12	obiekt nr 25					komora lakierniczo-suszarnicza	komora przygotowawcza	boks lakierniczy	Benzen	0,50	-	-	-	0,35	-	Węglowodory alifatyczne	980,80	-	-	75,00	700,00	-	Węglowodory	67,69	-	-	112,50		-	Ksylen	74,00	-	-	1044,50	85,00	125,00	Octan etylu	14,00	-	-	206,25	42,50	62,50	Octan butylu	9,00	-	-		-	-	Nie dotyczy zamierzenia nr 3.
Substancja	Emisja roczna [kg/rok]																																																														
	obiekt nr 2-9 oraz obiekt nr 23		obiekt nr 10	obiekt nr 12	obiekt nr 25																																																										
				komora lakierniczo-suszarnicza	komora przygotowawcza	boks lakierniczy																																																									
Benzen	0,50	-	-	-	0,35	-																																																									
Węglowodory alifatyczne	980,80	-	-	75,00	700,00	-																																																									
Węglowodory	67,69	-	-	112,50		-																																																									
Ksylen	74,00	-	-	1044,50	85,00	125,00																																																									
Octan etylu	14,00	-	-	206,25	42,50	62,50																																																									
Octan butylu	9,00	-	-		-	-																																																									

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOS- WDSZII.420.6.2020.KM							Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	Butan-1-ol	0,07			279,90	17,00	25,00	
	Cynk	18,00	--		-	-	-	
	Pył zawieszony PM 2,5	18,00	10,90	438,00	-	-	-	
	Toluen	32,00	-	-	75,00	35,00	-	
	Aceton	14,00	-	-	10,00	350,00	-	
	Etylobenzen	2,00	-	-	281,25	42,50	62,50	
	Fenol	-	-	-	4,20	-	-	
	Formaldehyd	-	-	-	0,168	-	-	
	Octan n-butyłu	-	-	-	728,75	42,50	62,50	
	Tlenek węgla	-	1,90	-	-	-	-	
	Dwutlenek azotu	-	1,50	-	-	-	-	
1.3.8.	Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia znak: WOOS-II.4222.2.2021.MC.12 z dnia 1.07.2022 r							
1.3.13.	<p>„W przypadku wprowadzenia rozwiązań mogących mieć niekorzystny wpływ na klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne należy poprawność przyjętych rozwiązań potwierdzić stosowanymi analizami, o których mowa w § 11 pkt. 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).”</p> <p>Uchylam punkt i umarzam postępowanie w tym zakresie.</p>							<p>Punkt uchylony.</p> <p>Nie dotyczy zamierzenia nr 3.</p>
2.	<p>„Nakładam następujący zakres monitoringu:</p> <p>a) przed przystąpieniem do prac budowlanych, w fazie budowy, a także do jednego roku po oddaniu obiektu do eksploatacji prowadzić pomiary położenia zwierciadła wód podziemnych. Otwory piezometryczne zlokalizować wzdłuż całej trasy projektowanego odcinka metra. W okresie realizacji inwestycji pomiary prowadzić z częstotliwością nie mniejszą niż jeden raz dziennie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych i po oddaniu obiektu do eksploatacji częstotliwość pomiarów może być zmniejszona. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego</p>							<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę</p> <p>a) przed przystąpieniem do prac budowlanych, w fazie budowy, a także do jednego roku po oddaniu obiektu do eksploatacji będą prowadzone pomiary położenia zwierciadła wód podziemnych. Otwory piezometryczne zlokalizowane będą</p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOS-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	<p>cyklu) przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie,</p> <p>a) przed przystąpieniem do prac budowlanych, a także fazy budowy prowadzić pomiary deformacji ośrodka gruntowego (osiadań powierzchni terenu). Punkty obserwacji (repery) zlokalizować wzdłuż trasy projektowanego odcinka metra, w wytypowanych miejscach w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu. Częstotliwość pomiarów w punktach obserwacji powinna być nie mniejsza niż jeden raz dziennie. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego cyklu) przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.”;</p>	<p>wzdłuż całej trasy projektowanego odcinka metra. W okresie realizacji inwestycji pomiary prowadzone będą z częstotliwością nie mniejszą niż jeden raz dziennie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych i po oddaniu obiektu do eksploatacji częstotliwość pomiarów może być zmniejszona. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego cyklu) przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie,</p> <p>a) przed przystąpieniem do prac budowlanych, a także fazy budowy prowadzić pomiary deformacji ośrodka gruntowego (osiadań powierzchni terenu). Punkty obserwacji (repery) zlokalizować wzdłuż trasy projektowanego odcinka metra, w wytypowanych miejscach w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu. Częstotliwość pomiarów w punktach obserwacji powinna być nie mniejsza niż jeden raz dziennie. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego cyklu) przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.”;</p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOS- WDSZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
3.	<p>Stwierdzam:</p> <p>b) konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust 1 pkt 1 ustawy ooś. W szczególności należy zaprojektować właściwe działania minimalizujące oddziaływania akustyczne na etapie budowy inwestycji, a także szczegółowo określić lokalizacje punktów monitoringowych (otworów piezometrycznych oraz raperów) umożliwiających realizację warunków określonych w pkt. 2 decyzji</p> <p>brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72ust 1 pkt 1 ustawy ooś.</p>	<p>Warunek został spełniony przez Projektanta.</p> <p>Zaprojektowano działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne na etapie budowy inwestycji oraz określono lokalizacje punktów monitoringowych.</p>

Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 1.07.2022 r znak sprawy WOOS-II.4222.2.2021.MC.12

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem znak WOOS-II.4222.2.2021.MC.12	Jak zostały spełnione warunki decyzji
<b>1. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania i dopełnić poniższych warunków:</b>		
1.1	Na etapie realizacji inwestycji masy ziemne należy w miarę możliwości składować w postaci wału na drodze propagacji hałasu pomiędzy placem budowy a terenami chronionymi akustycznie.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji masy ziemne będą w miarę możliwości składowane w postaci wału na drodze propagacji hałasu pomiędzy placem budowy a terenami chronionymi akustycznie.
1.2.	Ścieki przemysłowe z płuczki wiertniczej przekazywać jako odpad stały uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Ścieki przemysłowe z płuczki wiertniczej przekazywane jako odpad stały uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.
1.3.	Wody opadowe i roztopowe z dachów obiektów kubaturowych rozsączać bezpośrednio do gruntu lub odprowadzać na tereny zielone w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody w gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodliwą dla gruntów sąsiednich.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wody opadowe i roztopowe z dachów obiektów kubaturowych będą rozsączone bezpośrednio do gruntu lub odprowadzane na tereny zielone w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody w gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodliwą dla gruntów sąsiednich.
1.4.	Wody opadowe i roztopowe z terenów wokół stacji odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej, na warunkach uzyskanych od gestora sieci;	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wody opadowe i roztopowe z terenów wokół stacji będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej, na warunkach uzyskanych od gestora sieci.
1.5.	W przypadku konieczności prowadzenia prac budowlanych na powierzchni terenu w porze nocy należy zastosować	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.

	<p>dotatkowe środki ochrony przed hałasem minimalizujące negatywne oddziaływanie prowadzonych prac na tereny akustycznie chronione zlokalizowane w sąsiedztwie realizowanej inwestycji.</p>	<p>W przypadku konieczności prowadzenia prac budowlanych na powierzchni terenu w porze nocy będą zastosowane dodatkowe środki ochrony przed hałasem minimalizujące negatywne oddziaływanie prowadzonych prac na tereny akustycznie chronione zlokalizowane w sąsiedztwie realizowanej inwestycji.</p>
1.6.	<p>Należy monitorować drgania na etapie budowy. Pomiary drgań należy wykonywać na każdym etapie budowy przy każdej reorganizacji placu budowy w zakresie lokalizacji głównych źródeł drgań. Przede wszystkim pomiary powinny obejmować etap prowadzenia robot ziemnych, a także późniejsze etapy w przypadku podejrzenia, że dopuszczalne poziomy mogą być przekraczane.</p> <p>Pomiary należy wykonywać w szczególności w punktach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1_CO2 ul. Gen. Rayskiego 11</li> <li>- 2_CO2 ul. Gen. Rayskiego 7</li> <li>- 3_CO2 ul. Gen. Rayskiego 5</li> </ul>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę i Inwestora.</p> <p>Drgania na etapie budowy będą monitoringowe. Pomiary drgań będą wykonywane na każdym etapie budowy przy każdej reorganizacji placu budowy w zakresie lokalizacji głównych źródeł drgań. Przede wszystkim pomiary będą obejmować etap prowadzenia robot ziemnych, a także późniejsze etapy w przypadku podejrzenia, że dopuszczalne poziomy mogą być przekraczane.</p> <p>Pomiary będą wykonywane w szczególności w punktach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1_CO2 ul. Gen. Rayskiego 11</li> <li>- 2_CO2 ul. Gen. Rayskiego 7</li> <li>- 3_CO2 ul. Gen. Rayskiego 5</li> </ul>
1.7	<p>Należy monitorować poziom hałasu na etapie budowy. Monitoring hałasu należy przeprowadzić w przypadku wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących znaczący hałas w następujących etapach budowy: wykonywanie ścian szczelinowych, prace ziemne w otwartym wykopie, wykonywanie górnej płyty stropowej, prace ziemne prowadzone pod stropem, prace konstrukcyjne prowadzone pod stropem. Pomiary należy wykonywać na każdym etapie budowy przy każdej reorganizacji placu budowy w zakresie lokalizacji głównych źródeł hałasu. Przede wszystkim pomiary powinny obejmować etap prowadzenia robót ziemnych, a także późniejsze etapy w przypadku podejrzenia, że dopuszczalne poziomy mogą być przekroczone.</p> <p>Pomiary należy wykonywać w szczególności w punktach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- P13 ul. Gen. Rayskiego 7</li> <li>- P14 ul. Gen. Rayskiego 11</li> <li>- P15 ul. Gen. Rayskiego 11</li> <li>- P16 ul. Szeligowska 30C</li> <li>- P17 ul. Szeligowska 30A</li> <li>- P18 ul. Gen. Rayskiego 5</li> <li>- P19 ul. Szeligowska 30</li> <li>- P10 ul. Szeligowska 47A</li> <li>- P21 ul. Szeligowska 33 B</li> </ul>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę i Inwestora.</p> <p>Hałas na etapie budowy będzie monitorowany. Monitoring hałasu będzie prowadzony w przypadku wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących znaczący hałas w następujących etapach budowy: wykonywanie ścian szczelinowych, prace ziemne w otwartym wykopie, wykonywanie górnej płyty stropowej, prace ziemne prowadzone pod stropem, prace konstrukcyjne prowadzone pod stropem. Pomiary będą wykonywane na każdym etapie budowy przy każdej reorganizacji placu budowy w zakresie lokalizacji głównych źródeł hałasu. Przede wszystkim pomiary będą obejmować etap prowadzenia robót ziemnych, a także późniejsze etapy w przypadku podejrzenia, że dopuszczalne poziomy mogą być przekroczone. Pomiary będą wykonywane w szczególności w punktach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- P13 ul. Gen. Rayskiego 7</li> <li>- P14 ul. Gen. Rayskiego 11</li> <li>- P15 ul. Gen. Rayskiego 11</li> <li>- P16 ul. Szeligowska 30C</li> <li>- P17 ul. Szeligowska 30A</li> <li>- P18 ul. Gen. Rayskiego 5</li> <li>- P19 ul. Szeligowska 30</li> <li>- P10 ul. Szeligowska 47A</li> <li>- P21 ul. Szeligowska 33 B</li> </ul>
1.8	<p>Na etapie eksploatacji należy przeprowadzić jednorazowe pomiary hałasu w punktach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ul. Gen. Rayskiego 7</li> <li>- ul. Gen. Rayskiego 11</li> <li>- ul. Gen. Rayskiego 11</li> <li>- ul. Szeligowska 30C</li> </ul>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Inwestora.</p> <p>Na etapie eksploatacji będzie przeprowadzony jednorazowy pomiar hałasu w punktach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ul. Gen. Rayskiego 7</li> <li>- ul. Gen. Rayskiego 11</li> <li>- ul. Gen. Rayskiego 11</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ul. Szeligowska 30A</li> <li>- ul. Gen. Rayskiego 5</li> <li>- ul. Szeligowska 30</li> <li>- ul. Szeligowska 47A</li> <li>- ul. Szeligowska 33 B</li> </ul> <p>Pomiary należy przeprowadzić w momencie, w którym inwestycja będzie funkcjonować w docelowym, pełnym wymiarze, w terminie do jednego roku od oddania inwestycji do użytkowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ul. Szeligowska 30C</li> <li>- ul. Szeligowska 30A</li> <li>- ul. Gen. Rayskiego 5</li> <li>- ul. Szeligowska 30</li> <li>- ul. Szeligowska 47A</li> <li>- ul. Szeligowska 33 B</li> </ul> <p>Pomiary będą przeprowadzone w momencie, w którym inwestycja będzie funkcjonować w docelowym, pełnym wymiarze, w terminie do jednego roku od oddania inwestycji do użytkowania.</p>
1.2.7.	<p>W celu zminimalizowania wpływu zaplanowanej wycinki na środowisko należy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) drzewa gatunków inwazyjnych usunąć z karpinami, zaś usunięte korzenie zutilizować,</li> <li>b) usunięcie 40 drzew i 387 m<sup>2</sup> krzewów w ramach zamierzenia nr 3 zrekompensować nasadzeniem 45 sztuk drzew oraz 784 m<sup>2</sup> krzewów i 306 m<sup>2</sup> bylin, z czego 40 sztuk drzew i 784 m<sup>2</sup> krzewów i 306 m<sup>2</sup> bylin w zamian za wycinkę w ramach tego zamierzenia natomiast 5 sztuk drzew w zamian za wycinkę w ramach zamierzenia nr 1. Dobór składu gatunkowego drzew do nasadzeń powinien być zaproponowany przez botanika z nadzoru przyrodniczego. Monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew należy prowadzić w okresie 5 lat od ich nasadzenia - w 1, 3 i 5 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Termin sadzenia określi nadzór przyrodniczy uwzględniając gatunek i typ wykorzystanej sadzonki (z zakrytym bądź odkrytym systemem korzeniowym), a także uwarunkowania meteorologiczne.</li> </ol>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>W celu zminimalizowania wpływu zaplanowanej wycinki na środowisko należy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) drzewa gatunków inwazyjnych zostaną usunięte z karpinami, zaś usunięte korzenie zutilizowane;</li> <li>b) w ramach zamierzenia 3 planuje się usunięcie 40 drzew i 387 m<sup>2</sup> krzewów w ramach zamierzenia nr 3 zrekompensować nasadzeniem 45 sztuk drzew oraz 784 m<sup>2</sup> krzewów i 306 m<sup>2</sup> bylin, z czego 40 sztuk drzew i 784 m<sup>2</sup> krzewów i 306 m<sup>2</sup> bylin w zamian za wycinkę w ramach tego zamierzenia natomiast 5 sztuk drzew w zamian za wycinkę w ramach zamierzenia nr 1. Dobór składu gatunkowego drzew do nasadzeń powinien być zaproponowany przez botanika z nadzoru przyrodniczego. Monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew należy prowadzić w okresie 5 lat od ich nasadzenia - w 1, 3 i 5 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Termin sadzenia określi nadzór przyrodniczy uwzględniając gatunek i typ wykorzystanej sadzonki (z zakrytym bądź odkrytym systemem korzeniowym), a także uwarunkowania meteorologiczne.</li> </ol>
1.2.8.	<p>Zaplecze budowy, w tym parki maszynowe, place postojowe oraz miejsca stałego i czasowego magazynowania materiałów budowlanych, należy zlokalizować na utwardzonym podłożu, poza obrysem koron drzew przeznaczonych do adaptacji.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę,</p> <p>Zaplecze budowy, w tym parki maszynowe, place postojowe oraz miejsca stałego i czasowego magazynowania materiałów budowlanych, zlokalizowane będą na utwardzonym podłożu, poza obrysem koron drzew przeznaczonych do adaptacji.</p>
1.2.18	<p>Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn należy zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych, do gruntu i wód. Zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę</p> <p>Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, zostaną uszczelnione poprzez zastosowanie np. geomembrany oraz zostaną wyposażone w maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki</p>

		<p>techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych. Miejsca do mycia, tankowania i napraw sprzętu budowlanego zostaną zlokalizowane na terenie budowy oraz zapleczach budowy, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez jego uszczelnienie np. przy użyciu geomembrany lub innych materiałów spełniających ww. funkcję.</p>
1.2.23.	<p>Wykopy budowlane w odniesieniu do części:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- głębokiej znajdującej się w przedziale poziomów ok. 15-22 m n. „0” Wisły (lokalnie w przedziale ok. 12—22 m n. „0” Wisły), obejmującej korpus stacji itp. realizować w osłonie ścian szczelinowych połączonych z poziomymi przesłonami przeciwnieckiwnymi,</li> <li>- płytkich znajdujących się w przedziale poziomów ok. 22-24,5 m n. „0” Wisły, o jednej kondygnacji podziemnej takich jak wejścia, przejścia podziemne, korytarze wentylacyjne itp. wykopy realizowane w obudowie ze ścian szczelinowych,</li> <li>- bardzo płytkich znajdujących się powyżej poziomu 24,5 m n. „0” Wisły realizować w obudowie ze ścian szczelinowych lub wykopach otwartych w razie potrzeby zabezpieczanych obudową ciągłą (ściana berlińska, ścianka szczelna itp.).</li> </ul> <p>W odniesieniu do sieci wykopy realizować w wykopie otwartym lub obudowie tymczasowej.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>W odniesieniu do części głębokiej znajdującej się w przedziale poziomów ok. 15,00 – 22,0 m n. „0” Wisły (lokalnie w przedziale ok. 12,0 – 22,0 m n. „0” Wisły), obejmującej korpus stacji, wykopy budowlane będą realizowane w osłonie ścian szczelinowych połączonych z poziomymi przesłonami przeciwnieckiwnymi. W odniesieniu do części płytkich znajdujących się w przedziale poziomów ok. 22,00 – 24,5 m n. „0” Wisły, o jednej kondygnacji podziemnej takich jak wejścia, przejścia podziemne, korytarze wentylacyjne itp. wykopy będą realizowane w obudowie ze ścian szczelinowych.</p> <p>W odniesieniu do części bardzo płytkich znajdujących się powyżej poziomu 24,5 m n. „0” Wisły wykopy będą realizowane w obudowie ze ścian szczelinowych lub wykopach otwartych w razie potrzeby zabezpieczanych obudową ciągłą (ściana berlińska, ścianka szczelna itp.).</p> <p>W odniesieniu do sieci wykopy będą realizowane w wykopie otwartym lub obudowie tymczasowej.</p>
1.2.28.	<p>Na etapie realizacji inwestycji, wykonać uszczelnienia i wzmocnienia gruntów (jeżeli okażą się wymagane technologicznie) w strefach „kontaktów” ścian szczelinowych (obiektów realizowanych metodą stropową lub odkrywkową) i tuneli szlakowych.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>Na etapie realizacji inwestycji, wykonane zostaną uszczelnienia i wzmocnienia gruntów (jeżeli okażą się wymagane technologicznie) w strefach „kontaktów” ścian szczelinowych (obiektów realizowanych metodą stropową lub odkrywkową) i tuneli szlakowych.</p>
1.2.30.	<p>Na etapie realizacji inwestycji likwidacje studni (piezometrów) przeprowadzić metodą iłowania, cementowania lub zasypania urobkiem i cementowania otworu nad urobkiem.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>Na etapie realizacji inwestycji likwidacje studni (piezometrów) przeprowadzić metodą iłowania, cementowania lub zasypania urobkiem i cementowania otworu nad urobkiem.</p>

1.2.31.	<p>Odwodnienie gruntów realizować w sposób minimalizujący zasięg leja depresyjnego.</p> <p>Odwodnienie gruntów pod obiekty w odniesieniu do części:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- głębokiej znajdującej się w przedziale poziomów ok. 15-22 m n. „0” Wisły (lokalnie w przedziale ok. 12-22 m n. „0” Wisły), obejmującej korpus stacji, realizować w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelinowymi i poziomą przesłoną przeciwfiltracyjną.</li> <li>- płytkich znajdujących się w przedziale poziomów ok. 22-24,5 m n. „0” Wisły, o jednej kondygnacji podziemnej takich jak wejścia, przejścia podziemne, korytarze wentylacyjne itp. realizować w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelinowymi np. przez zastosowanie igłofiltrów, system odwodnienia wgłębnego, poziomą przesłonę przeciwfiltracyjną, system odwodnienia powierzchniowego (np. rzapie), itp.</li> <li>- bardzo płytkich znajdujących się powyżej poziomu 24,5 m n. „0” Wisły oraz w rejonie przecisku pod ulicą Górczewską realizować np. przez zastosowanie igłofiltrów, system odwodnienia wgłębnego, system odwodnienia powierzchniowego (np. rzapie), itp.</li> </ul> <p>W odniesieniu do sieci odwodnienie gruntów pod obiekty realizować np. przez zastosowanie igłofiltrów, system odwodnienia wgłębnego, system odwodnienia powierzchniowego (np. rzapie), itp.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>Odwodnienie gruntów będzie realizowane w sposób minimalizujący zasięg leja depresyjnego.</p> <p>W odniesieniu do części głębokiej znajdującej się w przedziale poziomów ok. 15,00 – 22,0 m n. „0” Wisły (lokalnie w przedziale ok. 12,0 – 22,0 m n. „0” Wisły), obejmującej korpus stacji itp., odwodnienie gruntów pod obiekty będzie realizowane w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelinowymi i poziomą przesłoną przeciwfiltracyjną. W odniesieniu do części płytkich znajdujących się w przedziale poziomów ok. 22,00 – 24,5 m n. „0” Wisły, o jednej kondygnacji podziemnej takich jak wejścia, przejścia podziemne, korytarze wentylacyjne itp. odwodnienie gruntów pod obiekty będzie realizowane w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelinowymi np. przez zastosowanie igłofiltrów, system odwodnienia wgłębnego, poziomą przesłonę przeciwfiltracyjną, system odwodnienia powierzchniowego (np. rzapie), itp. W odniesieniu do części bardzo płytkich znajdujących się powyżej poziomu 24,5 m n. „0” Wisły oraz w rejonie przecisku pod ulicą Górczewską odwodnienie gruntów pod obiekty będzie realizowane np. przez zastosowanie igłofiltrów, system odwodnienia wgłębnego, system odwodnienia powierzchniowego (np. rzapie), itp. W odniesieniu do sieci odwodnienie gruntów pod obiekty będzie realizowane np. przez zastosowanie igłofiltrów, system odwodnienia wgłębnego, system odwodnienia powierzchniowego (np. rzapie), itp.</p>
1.2.35.	<p>Ścieki przemysłowe, w tym ścieki z mycia kół pojazdów, na etapie realizacji inwestycji odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej po uprzednim podczyszczeniu (do wymaganych prawem parametrów) w piaskownikach/osadnikach lub separatorach substancji ropopochodnych (w zależności od rodzaju ścieków) lub do szczelnych zbiorników bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>Ścieki technologiczne, w tym ścieki z mycia kół samochodowych, na etapie realizacji inwestycji odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej po uprzednim podczyszczeniu w piaskownikach/osadnikach lub separatorach substancji ropopochodnych w zależności od rodzaju ścieków lub do szczelnych zbiorników bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty.</p>
1.2.36.	<p>Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy oraz placów budów — w miejscach pozwalających na ich odprowadzanie — odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej po uprzednim podczyszczeniu w osadnikach. Powyższe nie dotyczy tuneli realizowanych przy pomocy TBM.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy oraz placów budów - w miejscach pozwalających na ich odprowadzanie - będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej po uprzednim podczyszczeniu w osadnikach.</p> <p>Powyższe nie dotyczy tuneli realizowanych przy pomocy TBM.</p>
1.2.37.	<p>Obiekty w odniesieniu do części:</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez</p>

	<p>- głębokiej znajdującej się w przedziale poziomów ok. 16-22 m n. „0” Wisły (lokalnie w przedziale ok. 13-22 m n. „0” Wisły), obejmującej korpus stacji, realizować z zastosowaniem stropowej lub odkrywkowej metody realizacji w obudowie ścian szczelinowych połączonych z poziomymi przesłonami przeciwfiltracyjnymi: ściany szczelinowe pozostawić jako element konstrukcji docelowej obiektów (ścian zewnętrznych).</p> <p>- płytkich znajdujących się w przedziale poziomów ok. 22-24,5 m n. „0” Wisły, o jednej kondygnacji podziemnej takich jak wejścia, przejścia podziemne, korytarze wentylacyjne itp. realizować z zastosowaniem stropowej lub odkrywkowej metody realizacji w obudowie ze ścian szczelinowych; ściany szczelinowe pozostawić jako element konstrukcji docelowej obiektów (ścian zewnętrznych),</p> <p>- bardzo płytkich znajdujących się powyżej poziomu 24,5 m n. „0” Wisły realizować z zastosowaniem odkrywkowej lub stropowej metody realizacji, w wykopach otwartych lub zabezpieczonych obudową ciągłą.</p> <p>W odniesieniu do sieci obiekty realizować z zastosowaniem odkrywkowej metody realizacji w wykopie otwartym lub obudowie tymczasowej</p>	<p>Wykonawcę.</p> <p>W odniesieniu do części głębokiej znajdującej się w przedziale poziomów ok. 16,00 – 22,0 m n. „0” Wisły (lokalnie w przedziale ok. 13,0 – 22,0 m n. „0” Wisły), obejmującej korpus stacji, obiekty realizować z zastosowaniem stropowej lub odkrywkowej metody realizacji w obudowie ścian szczelinowych połączonych z poziomymi przesłonami przeciwfiltracyjnymi. Ściany szczelinowe pozostawić jako element konstrukcji docelowej obiektów (ścian zewnętrznych).</p> <p>W odniesieniu do części płytkich znajdujących się w przedziale poziomów ok. 22,00 – 24,5 m n. „0” Wisły, o jednej kondygnacji podziemnej takich jak wejścia, przejścia podziemne, korytarze wentylacyjne itp. obiekty realizować z zastosowaniem stropowej lub odkrywkowej metody realizacji w obudowie ze ścian szczelinowych. Ściany szczelinowe pozostawić jako element konstrukcji docelowej obiektów (ścian zewnętrznych).</p> <p>W odniesieniu do części bardzo płytkich znajdujących się powyżej poziomu 24,5 m n. „0” Wisły obiekty realizować z zastosowaniem odkrywkowej lub stropowej metody realizacji, w wykopach otwartych lub zabezpieczonych obudową ciągłą.</p> <p>W odniesieniu do sieci obiekty realizować z zastosowaniem odkrywkowej metody realizacji w wykopie otwartym lub obudowie tymczasowej.</p>
1.2.38.	<p>Prace odwodnieniowe w zakresie części:</p> <p>- głębokiej znajdującej się w przedziale poziomów ok. 16,00 – 22,0 m n. „0” Wisły (lokalnie w przedziale ok. 13,0 – 22,0 m n. „0” Wisły), obejmującej korpus stacji realizować w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelinowymi</p> <p>- płytkich znajdujących się w przedziale poziomów ok. 22,00 – 24,5 m n. „0” Wisły, o jednej kondygnacji podziemnej takich jak wejścia, przejścia podziemne, korytarze wentylacyjne itp. realizować w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelinowymi.</p> <p>Wody z odwodnień wykopów odprowadzać poprzez zbiorniki osadnikowe do sieci kanalizacji miejskiej, na warunkach określonych przez gestora sieci. Proces ewentualnego podczyszczania wód z odwodnień nie może być źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>Prace odwodnieniowe w zakresie części głębokiej znajdującej się w przedziale poziomów ok. 16,00 – 22,0 m n. „0” Wisły (lokalnie w przedziale ok. 13,0 – 22,0 m n. „0” Wisły), obejmującej korpus stacji realizować w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelinowymi.</p> <p>Prace odwodnieniowe w zakresie części płytkich znajdujących się w przedziale poziomów ok. 22,00 – 24,5 m n. „0” Wisły, o jednej kondygnacji podziemnej takich jak wejścia, przejścia podziemne, korytarze wentylacyjne itp. realizować w przestrzeni ograniczonej ścianami szczelinowymi.</p> <p>Wody z odwodnień wykopów będą odprowadzane poprzez zbiorniki osadnikowe do sieci kanalizacji miejskiej, na warunkach określonych przez gestora sieci. Proces ewentualnego podczyszczania wód z odwodnień nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.</p>
1.2.39.	<p>Na etapie realizacji, dokonać uszczelnienie gruntów (jeżeli okaże się wymagane technologicznie), zalegających na strefach kontaktu ścian szczelinowych obiektów realizowanych metodą stropową lub odkrywkową i drążonych tuneli torowych przy</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>Na etapie realizacji, dokonane będzie uszczelnienie gruntów (jeżeli okaże się</p>

	zastosowaniu metody iniekcji „jet grouting”.	wymagane technologicznie), zalegających na strefach kontaktu ścian szczelinowych obiektów realizowanych metodą stropową lub odkrywkową i drażonych tuneli torowych przy zastosowaniu metody iniekcji „jet grouting”.
1.2.40	Teren przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku awaryjnego wycieku, podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia rozlanych substancji. Z zużytymi sorbentami postępować jak z odpadem niebezpiecznym.	Warunek zostanie spełniony przy Wykonawcę Teren przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji, wyposażony będzie w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku awaryjnego wycieku podjęte zostaną natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia rozlanych substancji.
1.2.43.	Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z obiektów części liniowej metra odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej na warunkach określonych przez gestora sieci: na otaczający teren lub poprzez rozsączenie do gruntu. Układ wysokościowy terenu wokół stacji zaprojektować, tak by przeciwdziałać dostaniu się wód opadowych do wnętrza stacji.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z obiektów części liniowej metra, odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej na warunkach określonych przez gestora sieci; na otaczający teren lub poprzez rozsączenie do gruntu. Układ wysokościowy terenu wokół stacji zaprojektować, tak by przeciwdziałać dostaniu się wód opadowych do wnętrza stacji.
1.2.53.	Prace budowlane należy wykonywać przy wykorzystaniu sprawnego technicznie i nowoczesnego sprzętu budowlanego o parametrach akustycznych nie gorszych niż: - generator prądotwórczy $L_{WA}$ 95 dB, - dźwig $L_{WA}$ 93 dB, - głębiarka ścian szczelinowych $L_{WA}$ 106 dB. - dźwig ścian szczelinowych $L_{WA}$ 106 dB, - koparka $L_{WA}$ 93 dB, - koparko-ładowarka $L_{WA}$ 93 dB, - ładowarka $L_{WA}$ 101 dB, - wiertnica/wiertnica jet grouting $L_{WA}$ 106 dB, - pompa do betonu $L_{WA}$ 101 dB, - wywrotka $L_{WA}$ 101 dB, - walec wibracyjny $L_{WA}$ 105 dB.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Prace budowlane wykonywane będą przy wykorzystaniu sprawnego technicznie i nowoczesnego sprzętu budowlanego o parametrach akustycznych nie gorszych niż: Urządzenie $L_{WA}$ [dB] Generator prądotwórczy 95 Dźwig 93 Głębiarka ścian szczelinowych 106 Dźwig ścian szczelinowych 106 Koparki 93 Koparko - ładowarka 93 Ładowarka 101 Wiertnica / wiertnica jet grouting 106 Pompy do betonu 101 Wywrotka 101 Walec wibracyjny 105
1.2.54.	Prace związane z realizacji planowanego przedsięwzięcia metodą wykopu otwartego na najbardziej uciążliwym etapie tych robót należy prowadzić maksymalnie przy jednoczesnym wykorzystaniu sprzętu w ilości: jednego dźwigu, jednej głębiarki ścian szczelinowych, jednego dźwigu ścian szczelinowych, jednej koparki, jednej koparko-ładowarki, jednej wiertnicy/wiertnicy jet grouting, czterech wywrotek, jednego walca wibracyjnego.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W przypadku zamierzenia nr 3, w tym realizacji stacji metra i łącznika tunelowego metodą wykopu otwartego, na etapie o największej uciążliwości, prace poprowadzone będą przy użyciu sprzętu w ilości maksymalnie: głębiarka ściany szczelinowe x1, dźwig ścian szczelinowe x1, koparka x1. koparko-ładowarka x1, dźwig x1, wiertnica/wiertnica jet grouting x1, pompa do betonu x1, wywrotka x4, walec wibracyjny x1.
1.2.57.	Podczas normalnej eksploatacji wentylatorni należy zapewnić nieprzekroczenie, przy kratkach lub żaluzjach czerpniowyrzutni, następujących poziomów hałasu: - P1, P2, — 65 dB w porze dnia i nocy - P3 — 70 dB w porze dnia i nocy - P4 – 60 dB w porze dnia i nocy	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Podczas normalnej eksploatacji wentylatorni zapewnione zostanie nieprzekroczenie - przy kratkach lub żaluzjach czerpniowyrzutni - następujących poziomów hałasu dla czerpniowyrzutni

	<p>Zewnętrzne jednostki klimatyzacyjne montowane na/przy budynkach wyrzutni/czerpnio-wyrzutni powinny charakteryzować się poziomem mocy akustycznej nie większym niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- P1 - 2 jednostki klimatyzacyjne 65 dB każda,</li> <li>- P2 - 3 jednostki klimatyzacyjne 75 dB każda, 1 jednostka klimatyzacyjna 76,5dB oraz 1 jednostka klimatyzacyjna 77dB.</li> <li>- P3 – 1 jednostka klimatyzacyjna 67 dB i 1 jednostka klimatyzacyjna 59 dB.</li> </ul> <p>Ponadto w otoczeniu zewnętrznych jednostek klimatyzacyjnych przy czerpnio-wyrzutni P2 po stronie zachodniej od klimatyzatorów należy wykonać ekran akustycznych pochłaniający o izolacyjności akustycznej <math>R_w \geq 30</math> dB, długości ok. 8,5 m i wysokości 3 m z dodatkowym elementem zagiętym o wysokości 0,8 m i kącie 45° (łącznie wysokość 3,8 m) o współczynniku nie mniejszym niż 0,5.</p>	<p>wyrzutni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- P1, P2, — 65 dB w porze dnia i nocy</li> <li>- P3 — 63 dB w porze dnia i nocy,</li> <li>- P4 – 60 dB w porze dnia i nocy</li> </ul> <p>Zewnętrzne jednostki klimatyzacyjne montowane na/przy budynkach wyrzutni/czerpnio-wyrzutni charakteryzować się będą poziomem mocy akustycznej nie większym niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- P1 - 2 jednostki klimatyzacyjne 65 dB każda,</li> <li>- P2 - 3 jednostki klimatyzacyjne 75 dB każda, 1 jednostka klimatyzacyjna 76,5dB oraz 1 jednostka klimatyzacyjna 77dB.</li> <li>- P3 – 1 jednostka klimatyzacyjna 67 dB i 1 jednostka klimatyzacyjna 59 dB.</li> </ul> <p>Ponadto w otoczeniu zewnętrznych jednostek klimatyzacyjnych przy czerpnio-wyrzutni P2 po stronie zachodniej od klimatyzatorów zostanie wykonany ekran akustyczny pochłaniający o izolacyjności akustycznej <math>R_w \geq 30</math> dB, długości ok. 8,5 m i wysokości 3 m z dodatkowym elementem zagiętym o wysokości 0,8 m i kącie 45° (łącznie wysokość 3,8 m) o współczynniku nie mniejszym niż 0,5.</p>
1.2.68	<p>„Na etapie realizacji inwestycji w porze dziennej i nocnej, na granicy terenów budowy poszczególnych obiektów, w celu ochrony przed hałasem zabudowy mieszkalnej, zastosować następujące ekrany akustyczne odbijające dźwięk, o klasie izolacyjności akustycznej od dźwięków powietrznych B2 lub B3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na terenie STP Mory zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych łamanych, wzdłuż granicy terenu budowy, od strony północnej w pobliżu Instytutu Energetyki (długość ok. 230 m) oraz od strony północnej w pobliżu ul. Łęgi (długość ok. 410 m) - część prosta ekranów o wysokości 5 m, załamanie o wys. 2 m, nachylenie o 1,5 m w stronę placu budowy;</li> <li>– dla stacji C3 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranu akustycznego prostego o wysokości 5 m od strony południowej i zachodniej stacji ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy oraz ekranu łamanego od strony północnej stacji ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy - część prosta o wysokości 4 m, załamanie o wys. 2 m, nachylenie o 1,5 m w stronę placu budowy;</li> <li>– dla wentylatorni V3 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranu akustycznego prostego o wysokości 5 m od strony północnej wentylatorni ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy oraz ekranu łamanego od wschodu i południa wentylatorni, ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy - część prosta o wysokości 5 m, załamanie o wys. 2 m, nachylenie o 1,5 m w stronę placu budowy;</li> <li>– dla stacji C2 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranu akustycznego prostego o wysokości 5 m od strony południowej stacji, ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy oraz ekranu łamanego od strony północnej, wschodniej i zachodniej stacji, ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy - część prosta o wysokości 5 m, załamanie o wys. 2 m, nachylenie o 1,5 m w stronę placu budowy;</li> <li>– dla stacji C1 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranu akustycznego prostego o wysokości 4 m od strony południowej stacji i ekranu prostego od strony wschodniej stacji o wysokości 5 m, ustawione wzdłuż granicy terenu budowy;</li> </ul>	Punkt uchylony.

	dla tunelu szlakowego D1 oraz torów odstawczych stacji C1 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych prostych o wysokości 4 m od strony zachodniej i wysokości 4 m od strony południowo-wschodniej ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy, a także ekranu prostego o wysokości 5 m od strony wschodniej (przy budynku ul. Połczyńska 113) ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy.”	
	Odstępuje się od warunku określonego w pkt. 1.2.68	
1.2.71.	W przypadku takiej konieczności, w celu ograniczenia emisji hałasu, w czasie prowadzenia prac budowlanych przy urządzeniach o najwyższych mocach akustycznych należy zastosować tymczasowe mobilne ekrany akustyczne (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie).	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji w celu ograniczenia emisji hałasu w przypadku takiej konieczności w czasie prowadzenia prac budowlanych przy urządzeniach o najwyższych mocach akustycznych będą zastosowane tymczasowe, mobilne ekrany akustyczne. Ekran nie będą stosowane w przypadkach, w których np. powodowałyby ograniczenie w funkcjonalności maszyny, np. wymaganego zakresu ruchu łyżki, ukształtowanie terenu i ustawienie maszyn na placu budowy nie będzie pozwalało na posadowienie ekranu w sposób zapewniający jego skuteczne działanie, nie będzie przestrzeni na umiejscowienie ekranu między źródłem hałasu a terenem chronionym itp.
1.2.72.	Na etapie realizacji inwestycji urządzenia stacjonarne generujące hałas i place manewrowe należy zlokalizować w miarę możliwości (terenowych/organizacyjnych) jak najdalej od okolicznych zabudowań chronionych akustycznie lub za budynkami.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Projekt organizacji robót budowlanych będzie dążyć do tego, aby urządzenia stacjonarne generujące hałas i place manewrowe zlokalizowane były jak najdalej od okolicznych zabudowań chronionych lub za budynkami.
1.2.75	Teren przedsięwzięcia wyposażony w szczelne, zamykane i oznakowane pojemniki, kontenery lub inne urządzenia przeznaczone do magazynowania danego typu odpadów, zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia; dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie i pylenie oraz zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego; następnie odpady przekazywać uprawnionym podmiotom.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Teren przedsięwzięcia wyposażony będzie w szczelne, zamykane i oznakowane pojemniki zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzaju, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia, dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów, następnie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom.
1.2.76	Odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznaczonych pojemnikach, kontenerach lub innych urządzeniach przeznaczonych do magazynowania danego typu odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie i pylenie oraz zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, następnie odpady przekazywać uprawnionym podmiotom.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Odpady inne niż niebezpieczne będą gromadzone selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznaczonych pojemnikach, kontenerach lub innych urządzeniach przeznaczonych do magazynowania danego typu odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający

		och rozwiewanie i pylenie oraz zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, następnie odpady przekazywać uprawnionym podmiotem.
1.2.77	Odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych urządzeniach przystosowanych do magazynowania danego rodzaju odpadu, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt .	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych urządzeniach przystosowanych do magazynowania danego rodzaju odpadu, odpornych na działanie umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady przekazywane będą uprawnionym odbiorcom. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
1.2.78	Teren przedsięwzięcia wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; przeszkolić pracowników do stosowania ww. środków; prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych — w przypadku ich pojawienia się podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia zagrożenia; z zużytymi sorbentami postępować jak z odpadem niebezpiecznym.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Teren przedsięwzięcia wyposażony będzie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Pracownicy zostaną przeszkoleni do stosowania w/w środków. Prowadzony będzie bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia, podjęte zostaną natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia zagrożenia. Z zużytymi sorbentami będzie postępować się jak z odpadem niebezpiecznym.
1.3.8.	„W celu ograniczenia uciążliwości dla ludzi oraz zabezpieczenia obiektów budowlanych przed wpływem drgań dynamicznych: a. na całej długości planowanego odcinka linii metra zastosować konstrukcję nawierzchni szynowej w systemie podpór blokowych w otulinie (EBS), b. na całej długości planowanego odcinka linii metra pod płytami podtorowymi zastosować maty wibroizolacyjne, c. parametry mat wibroizolacyjnych, na odcinkach w pobliżu których znajdują się budynki, dobrać w oparciu o obliczenia symulacyjne wykonywane dla poszczególnych fragmentów planowanego odcinka linii metra, d. okresowo kontrolować stan szyn metra; w przypadku stwierdzenia nierówności skutkujących wzrostem poziomu drgań przeprowadzać szlifowanie szyn.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W celu ograniczenia uciążliwości dla ludzi oraz zabezpieczenia obiektów budowlanych przed wpływem drgań dynamicznych: a) na całej długości planowanego odcinka linii metra zastosowana zostanie konstrukcja nawierzchni szynowej w systemie podpór blokowych w otulinie (EBS), b) na całej długości planowanego odcinka linii metra pod płytami podtorowymi zastosowane zostaną maty wibroizolacyjne, c) parametry mat wibroizolacyjnych, na odcinkach w pobliżu których znajdują się budynki, zostaną dobrane w oparciu o obliczenia symulacyjne wykonywane dla poszczególnych fragmentów planowanego odcinka linii metra d) okresowo kontrolowany będzie stan szyn metra. W przypadku stwierdzenia nierówności skutkujących wzrostem poziomu drgań przeprowadzane będzie szlifowanie szyn.
1.3.9.	Należy opracować program gospodarki odpadami powstającymi w trakcie budowy uwzględniający ich selektywną zbiórkę, przewidzieć miejsce zwalki mas ziemi	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zostanie opracowany program gospodarki



	<p>pochodzącej z wykopów i drążenia tuneli oraz ustalić trasy ich wywozu - trasę należy opracować w sposób umożliwiający minimalizację negatywnego wpływu transportu na obiekty chronione akustycznie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przeprowadzić badanie jakości ziemi w celu określenia możliwości jej zagospodarowania.</p>	<p>odpadami, powstającymi w trakcie budowy. Uwzględniający ich selektywną zbiórkę. Przewidziane będzie miejsce zwalki mas ziemi pochodzącej z wykopów. Urobek z drążenia tuneli będzie wywożony na bieżąco, jego magazynowanie na placu budowy będzie zachodzić wyłącznie w wyjątkowych sytuacjach (urobek będzie wywożony poprzez zaplecze budowy zamierzeń 1 i 2). Ustalone zostaną trasy wywozu mas ziemnych w sposób umożliwiający minimalizację negatywnego wpływu transportu na obiekty chronione akustycznie. Przeprowadzone będzie badanie jakości ziemi w celu określenia możliwości jej zagospodarowania.</p>
2.	<p>Stwierdzam konieczność wykonania badań monitoringowych:</p> <p>Na etapie realizacji inwestycji prowadzić monitoring zmiany poziomu wód gruntowych w otworach piezometrycznych:</p> <p>a) przed przystąpieniem do prac budowlanych oraz w fazie budowy, prowadzić pomiary położenia zwierciadła wód podziemnych. Po zakończeniu budowy konstrukcja decyzja o przerwaniu monitoringu zostanie podjęta przez projektanta w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru. Otwory piezometryczne zlokalizować wzdłuż całej trasy projektowanego odcinka metra. W okresie realizacji inwestycji pomiary prowadzić z częstotliwością nie mniejszą niż jeden raz na tydzień. Przed przystąpieniem do prac budowlanych częstotliwość pomiarów może być zmniejszona. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego cyklu) przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.</p> <p>b) przed przystąpieniem do prac budowlanych, a także w fazie budowy prowadzić pomiary deformacji ośrodka gruntowego (osiadań powierzchni terenu). Punkty obserwacji (repery) zlokalizować w sąsiedztwie wykonywania obiektów (stacji) gdzie wykonywane będą głębokie wykopy. Lokalizacja urządzeń pomiarowych dopasować do istniejącego zagospodarowania terenu (obiekty, infrastruktura podziemna). Pomiary wykonywać po zakończeniu charakterystycznych fragmentów robót, np. wykonywaniu ścian szczelinowych, wykonaniu stropu pośredniego, złożeniu rozpór poziomych itp. lecz nie rzadziej niż co 7 dni. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego cyklu) przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.</p> <p>Na etapie realizacji będzie prowadzony monitoring zmiany poziomu wód gruntowych w otworach piezometrycznych.</p> <p>a) przed przystąpieniem do prac budowlanych oraz w fazie budowy, będą prowadzone pomiary położenia zwierciadła wód podziemnych. Po zakończeniu budowy konstrukcji decyzja o przerwaniu monitoringu zostanie podjęta przez projektanta w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru. Otwory piezometryczne zlokalizowane będą wzdłuż całej trasy projektowanego odcinka metra. W okresie realizacji inwestycji pomiary prowadzone będą z częstotliwością nie mniejszą niż jeden raz na tydzień. Przed przystąpieniem do prac budowlanych częstotliwość pomiarów może być zmniejszona. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego cyklu) będą przedstawiane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.</p> <p>b) przed przystąpieniem do prac budowlanych, a także w fazie budowy prowadzone będą pomiary deformacji ośrodka gruntowego (osiadań powierzchni terenu). Punkty obserwacji (repery) zlokalizowane będą w sąsiedztwie wykonywania obiektów (stacji) gdzie wykonywane będą głębokie wykopy. Lokalizacja urządzeń pomiarowych dopasowana będzie do istniejącego zagospodarowania terenu (obiekty, infrastruktura podziemna). Pomiary będą wykonywane po zakończeniu charakterystycznych fragmentów robót, np. wykonywaniu ścian szczelinowych, wykonaniu stropu</p>

		pośredniego, złożeniu rozporządzeń i innych aktów wykonawczych itp. lecz nie rzadziej niż co 7 dni. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego cyklu) będą przedstawiane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.
--	--	--

Pismem z dnia 11 grudnia 2020 r. pełnomocnika inwestora wystąpił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, Wojewoda przychylił się do wniosku inwestora z dnia 16 września 2021 r. Wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, w trybie art. 108 § 1 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego Inwestor uzasadnił następująco: „Przedmiotowa inwestycja, uważana za największą inwestycję samorządową w Polsce, jest zadaniem wpisanym w „Strategię Rozwoju Miasta Stołecznego Warszawy do 2020 roku” i stanowi jeden z głównych celów operacyjnych ww. strategii. Przedsięwzięcie jest niezbędne do poprawy jakości zintegrowanego systemu komunikacji publicznej m.st. Warszawy, które przyczyni się do wzrostu jakości życia mieszkańców Warszawy, zmniejszenia ruchu samochodowego i hałasu, co przyczyni się również do poprawy jakości środowiska. W związku z powyższym II linia metra jest niezwykle istotnym elementem systemu transportu publicznego Warszawy i niezbędnym do jego sprawnego i poprawnego funkcjonowania. Rozwój transportu publicznego w Warszawie został określony w polityce transportowej miasta. W dniu 9 lipca 2009 r. Rada m.st. Warszawy uchwałą nr LVII11/1749/2009 przyjęła "Strategię Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne, w tym Zrównoważony Plan Rozwoju Transportu Publicznego Warszawy" wraz z Raportem z konsultacji społecznych. Celem generalnym polityki transportowej m.st. Warszawy jest usprawnienie i rozwój systemu transportowego, podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Warszawy, wzrost poziomu życia mieszkańców, jak również ochrona i poprawa stanu środowiska. Cel ten ma być osiągnięty m.in. poprzez:

- poprawę standardów przepustowości transportu zbiorowego,
- skrócenie czasu podróży,
- zapewnienie odpowiednich powiązań pomiędzy dzielnicami miasta a węzłami komunikacji publicznej,
- zapewnienie dostępności komunikacji publicznej,
- zapewnienie sprawności funkcjonowania transportu w dobie rozwoju demograficznego i przestrzennego,
- integrację poszczególnych elementów transportu zbiorowego

Spełnienie generalnego celu polityki transportowej będzie możliwe do osiągnięcia m.in. poprzez realizację inwestycji polegającej na budowie II linii metra w Warszawie, w tym „Budowie II linii metra w Warszawie - III etapu odcinka zachodniego II linii metra w Warszawie - od szlaku za stacją C04 „Powstańców Śląskich” do Stacji Techniczno-Postojowej (STP) Mory wraz z STP Mory”. Wybudowanie nowego odcinka II linii metra umożliwi skrócenie czasu trwania podróży, zmniejszenie liczby koniecznych przesiadek. Będzie to związane bezpośrednio z poprawą jakości komunikacji zbiorowej z centrum miasta. Ponadto połączenie planowanej inwestycji z istniejącą I linią metra poprawi sytuację komunikacyjną Warszawy. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu atrakcyjności terenów położonych wzdłuż planowanej II linii metra, co spowoduje rozwój małych i średnich firm, punktów rzemieślniczych, usługowych i stworzy nowe miejsca pracy. Oprócz powyższych aspektów istotne jest również ograniczenie kosztów podróży oraz zwiększenie sprawności funkcjonowania transportu publicznego przy rosnącym poziomie motoryzacji. Bez realizacji trzeciego etapu odcinka zachodniego II linii metra pogłębią się niekorzystne zjawiska wynikające z liczby użytkowanych indywidualnie samochodów osobowych, takie jak wzrost natężenia ruchu drogowego

(prowadzący do większej ilości zanieczyszczeń) zmniejszenie płynności ruchu (mające odbicie w kosztach społecznych, środowiskowych i ekonomicznych), wzrost liczby wypadków drogowych (koszty społeczne i ekonomiczne). Realizacja trzeciego etapu odcinka zachodniego II linii metra jest tym samym niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania rozrastającej się aglomeracji Warszawy i nie może być zastąpiona przy użyciu innych środków transportu publicznego. Tym samym brak realizacji trzeciego etapu odcinka zachodniego II linii metra uniemożliwi realizację ważnych interesów społecznych.”

Mając na względzie powyższe uzasadnienie, tutejszy organ rozważył okoliczności przedstawione przez inwestora i uznał, że zasadne jest nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zwłaszcza, że niezwłoczne rozpoczęcie i jak najszybsze zakończenie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zaspokojeniem ważnego interesu społecznego oraz gospodarczego.

W związku z dostarczeniem przez pełnomocnika inwestora wszelkich niezbędnych dokumentów i spełnieniem wymogów ustawowych, w tym również nałożonych przez załączone do projektu decyzje, opinie i uzgodnienia, zgodnie z art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane stanowiącym, iż w razie spełnienia wymagań określonych w ust. 1 oraz w art. 32 ust. 4, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, orzeczono, jak w sentencji.

**Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie, do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

**Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923), wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

**Załącznik:** zatwierdzony projekt budowlany

**Otrzymują:**

1. Pan Dawid Gumiński – pełnomocnik inwestora + (2 egz. proj. bud.)
2. pozostałe strony postępowania w drodze publicznych obwieszczeń
3. aa. + (1 egz. proj. bud.)

**Do wiadomości:**

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego + (1 egz. proj. bud.)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (WOOŚ-II.4222.2.2021.MC.12)

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
  - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
  - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
  - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane);
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).