



Warszawa, 06 września 2022 r. 6 września 2022 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-I.7840.9.14.2020.JK

DECYZJA NR 695/SAAB/2022

Na podstawie art. 28, art. 30b ust. 1, art. art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 oraz art. 82 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351), art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984) – dalej u.t.k., oraz na podstawie art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) – dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku o pozwoleniu na budowę złożonego w dniu 15 grudnia 2020 r., uzupełnionego w dniu 2 lutego 2021 r. oraz wniosku o pozwoleniu na rozbiórkę z dnia 17 sierpnia 2022 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę i rozbiórkę

dla

Miasto Stołeczne Warszawa,
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

obejmujące:

„budowa II linii metra w Warszawie – III etap realizacji odcinka zachodniego od szlaku za stacją C04 „Powstańców Śląskich” do Stacji Techniczno-Postojowej (STP) „Mory” wraz STP „Mory”. Zamierzenie budowlane nr 7a polegające na budowie przyłączy i sieci uzbrojenia terenu oraz dróg zewnętrznych na terenie Stacji Techniczno-Postojowej „Mory” (ul. Łęgi / ul. Mory oraz ul. Krańcowa, Mory – gm. Ożarów Mazowiecki) wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu, dróg i układu drogowego wynikającego z budowy Stacji Techniczno-Postojowej „Mory”, oraz „rozbiórka sieci elektroenergetycznej: WN 220kV relacji GPZ Mory - GPZ Towarowa pomiędzy projektowanymi słupami nr. 4 – 6 WN 110 kV relacji GPZ Mory - RPZ Wola oraz GPZ Mory - RPZ Wola na odcinku pomiędzy polami liniowymi w stacji GPZ Mory, a projektowanym słupem nr. 5. WN 110 kV relacji GPZ Mory - RPZ Ochota oraz GPZ Mory - RPZ Południowa na odcinku pomiędzy polami liniowymi w stacji GPZ Mory , a projektowanym słupem nr. 5. WN 110 kV relacji GPZ Mory - RPZ Szamoty oraz GPZ Mory - GSZ 2 Ursus na odcinku pomiędzy polami liniowymi w stacji GPZ Mory, słupem nr. 3 w Warszawie, w ramach Zamierzenie budowlane nr 7a polegające na budowie przyłączy i sieci uzbrojenia terenu oraz dróg zewnętrznych na terenie Stacji Techniczno-Postojowej „Mory” (ul. Łęgi / ul. Mory oraz ul. Krańcowa. Mory - gm. Ożarów Mazowiecki)

Adres zamierzenia budowlanego, działki ew. nr: 2/3, 2/5, 2/6, 3/1, 3/2, 3/3, 4/21, 4/23, 6/3, 7/1, 7/2, 8/10, 8/11, 8/12, 8/13, 9/4, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 10, 11, 12/1, 12/2, 12/3, 13/1, 13/2, 13/3, obręb 6-13-12; nr: 4/1, 4/2, 5, 6, 9, 29/4, 29/5, 29/6, 37/1, 37/2, 38, 39/3, 39/4, 40/3, 40/1, 40/2, 40/4, 40/5, 40/6, 40/7, 41, 42, 43, 44, 45, 46/3, 46/4, 46/5, 46/6, 46/7, 46/8, 47, 48, 49/1, 49/2, 50/4, 50/6, 50/7, 50/10, 50/11, 52/1, 52/2, 52/3, 60/1, 60/2, 68/1, 68/3, 68/4, 69/1, 69/2, 69/3, 69/4, 69/8, 70/1, 70/2, obręb 6-13-13; nr: 1/1, 1/2, 1/3, 3, obręb 6-14-01 Dzielnica Bemowo m.st. Warszawy, powiat m.st. Warszawa; nr: 25/15, 25/8, 25/14, 46/12, 46/13, 46/18, 46/19, 47/7, 47/12, 47/13, 48/3, 48/8, 48/10, 48/11, 49/3, 49/4, 52/5, 52/10, 52/11, 52/12, 52/13, 55/10, 55/16, 55/17, 55/18, 55/19, obręb 0011 Mory, gmina Ożarów Mazowiecki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

autorzy projektu budowlanego:

- mgr inż. arch. Sabina Krygowska, posiadająca uprawnienia nr ew. dec. Rz/A-05/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Architektów RP nr ew. PK-0224
- mgr inż. arch. Marta Lebedowicz-Cuch, posiadająca uprawnienia nr ew. dec. 182/MAOKK/2016 do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP nr ew. MA-2903
- mgr inż. Marcin Bujakowski, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr ew. MAZ/0116/PWOK/11 członek MOIIB nr ew. MAZ/BO/0769/11
- mgr inż. Paweł Mistewicz, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ew. MAZ/0055/PBE/16 członek MOIIB nr ew. MAZ/IE/0517/16
- mgr inż. Paweł Pieszko, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej, nr ewid. PDK/0128/PWOT/10 członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. PDK/BT/0182/10;
- mgr inż. Ryszarda Sienkiewicz, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr ew. ST-226/89 w specjalności konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. nr ew. MAZ/BD/0932/01
- mgr inż. Michał Wiśniewski, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr ew. MAZ/0396/POOD/11 w specjalności drogowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. nr ew. MAZ/BD/0141/12
- mgr inż. Paweł Zychowicz, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr ew. Wa - 50/98 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. nr ew. MAZ/IE/4889/01
- mgr inż. Tomasz Prelich, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr ew. MAP/0055/PBE/16 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAP/IE/0415/16
- inż. arch. kraj. Wioleta Zdziarska - zielen
- inż. arch. kraj. Aleksandra Sikora - zielen
- mgr inż. Paweł Sysik, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr ewidencyjny MAZ/0267/POOK/12 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BO/0696/12
- mgr inż. Adam Zbroja, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr ew. SWK/0213/PWBT/16 członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SWK/BT/0006/17
- mgr inż. Paweł Skuza, posiadająca uprawnienia nr ew. MAZ/0078/PWBS/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0803/18
- mgr inż. Joanna Karczewska, posiadająca uprawnienia nr ew. MAZ/0336/POOS/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0960/06
- mgr inż. Małgorzata Serafin, posiadający uprawnienia nr ew. dec. 600/U/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,

wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/1887/02

- mgr inż. Maciej Joniewicz, posiadający uprawnienia nr ew. MAZ/0173/POOS/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0720/05
- mgr inż. Katarzyna Ostrowska, posiadająca uprawnienia nr ew. MAZ/0331/PWOS/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0121/15
- mgr inż. Łukasz Szewczak, posiadająca uprawnienia nr ew. MAZ/0354/PWOS/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0160/14
- inż. Grzegorz Domowicz, posiadający uprawnienia nr ew. 52/2003 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa MAP/IE/1803/03
- mgr inż. Łukasz Kozarek, posiadający uprawnienia nr ew. MAZ/0501/PBE/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa MAZ/IE/0057/18
- mgr inż. Adam Zbroja, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr ew. SWK/0213/PWBT/16 członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SWK/BT/0006/17
- mgr inż. Adam Kacperski, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. MAZ/0417/POOD/13 członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0036/14

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

1. Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy lub określonych robót budowlanych oraz nadzór nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności i spełniającą wymóg art. 12 ust. 7 Prawo budowlane.
2. Zgodnie z art. 42 ust. 4 Prawa budowlanego, przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności.
3. Obiekt należy wyznaczyć na gruncie przez uprawnionego geodetę.
4. Roboty należy realizować zgodnie z dokumentacją budowlaną, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia, oraz ochronę środowiska.
5. Roboty budowlane wykonywane w miejscach kolizji lub zbliżeń budowanego obiektu z podziemnym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością pod nadzorem inspektorów właściwych służb.
6. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzjach, zaleceniach, opiniach/uzgodnieniach wydanych dla realizacji przedmiotowej inwestycji, w tym w szczególności wskazanych poniżej.

7. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 19 listopada 2019 r. Prezydentam.st. Warszawy, znak: BG-KUP.6630.1171.2019
8. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 23 kwietnia 2020 r. Prezydentam.st. Warszawy, znak: BG-KUP.6630.893.2020.MSO
9. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 17 grudnia 2020 r. Prezydentam.st. Warszawy, znak: BG-KUP.6630.2765.2020.MMA
10. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 20 listopada 2020 r. Prezydentam.st. Warszawy, znak: BG-KUP.6630.2527.2020.IWA
11. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 7 października 2019 r. Starosta Warszawski Zachodni, znak: OD.6630.599.2019
12. Należy dostosować się do warunków wskazanych w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 3 marca 2020 r. Starosta Warszawski Zachodni, znak: OD.6630.71.2020
13. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji z dnia 5 maja 2020 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: WA.ZUZ.5.421.1.226.2019.PK oraz postanowieniu z dnia 2 lipca 2020 r. o sprostowaniu omyłki pisarskiej ww. decyzji, znak: WA.ZUZ.5.421.1.226.2019.PK
14. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji z dnia 23 lutego 2021 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: WA.ZUZ.5.4210.748m.2020.AR
15. Należy dostosować się do warunków wskazanych w postanowieniu Nr 480/SAAB/2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 19 kwietnia 2021 r. o udzieleniu zgody na odstępowanie, znak: WI-I.7840.11.98.2020.MP
16. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uchylającej oraz zmieniającej decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: DOOS-WDSZ1L.420.6.2020.KM
17. Należy dostosować się do warunków wskazanych w decyzji z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS-II.4210.54.2017.MC.56
18. Zgodnie z art. 43 ust. 3 ustawy - Prawo budowlane, przed zakończeniem robót należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, zaś objekty lub elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, wymagające wykonania inwentaryzacji geodezyjnej, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
19. Przy wykonywaniu robót, zgodnie z art. 10 powołanej wyżej ustawy Prawo budowlane, należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania, wg przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213).
20. Zgodnie z art. 37 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane, decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym ta stanie się ostateczną, lub budowa zostanie przerwana na okres dłuższy niż 3 lata.

~~2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych.~~

3. Terminy rozbiórki:

1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

- rozbiórka sieci elektroenergetycznej WN 220kV relacji GPZ Mory - GPZ Towarowa pomiędzy projektowanymi siupami nr. 4 – 6,
- rozbiórka sieci elektroenergetycznej WN 110 kV relacji GPZ Mory - RPZ Wola oraz GPZ Mory - RPZ Wola na odcinku pomiędzy polami liniowymi w stacji GPZ Mory, a projektowanym słupem nr. 5,
- rozbiórka sieci elektroenergetycznej WN 110 kV relacji GPZ Mory - RPZ Ochota oraz GPZ Mory - RPZ Południowa na odcinku pomiędzy polami liniowymi w stacji GPZ Mory, a projektowanym słupem nr. 5,

- rozbiórka sieci elektroenergetycznej WN 110 kV relacji GPZ Mory - RPZ Szamoty oraz GPZ Mory - GSZ 2 Ursus na odcinku pomiędzy polami liniowymi w stacji GPZ Mory, słupem nr. 3 w Warszawie,

w terminie ważności niniejszej decyzji

~~2) tymczasowych obiektów budowlanych.~~

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie.

Zgodnie z art. 19 ustawy Prawo budowlane oraz § 2 ust. 1 pkt 3, 19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554), **nakładam** na inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego, nad wykonaniem robót budowlanych w zakresie ustalonym w projekcie budowlanym, zatwierdzonym niniejszą decyzją, posiadających uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

5. Na warunkach oraz w zakresie określonym w decyzji z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOS-II.4210.54.2017.MC.56, decyzji z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOS-WDSZ1L.420.6.2020.KM oraz postanowieniu z dnia 2 sierpnia 2022 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uzgadniającym realizację przedsięwzięcia, znak: WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 (art. 93 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r. poz. 1029):

- **nakładam** konieczność wykonania badań monitoringowych na etapie realizacji inwestycji na warunkach oraz w zakresie określonych ww. decyzji oraz postanowieniu;

6. **Nakładam** na inwestora warunek zapewnienia stałego nadzoru archeologicznego przy wszelkich robotach ziemnych związanych z realizacją inwestycji zgodnie z postanowieniem z dnia 2 września 2022 r. Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie, znak: Wa.5152.21.1.2022.JG.

7. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, obejmuje działki ewidencyjne, na których prowadzone będą roboty budowlane wskazane powyżej w sentencji decyzji.

Działając na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego,

nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności

UZASADNIENIE

W dniu 15 grudnia 2020 r. złożono w tutejszym organie wniosek inwestora: Miasto Stołeczne Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, reprezentowany przez Pana Dawid Gumiński o wydanie decyzji pozwolenia na budowę dla realizacji inwestycji pn.: „budowa II linii metra w Warszawie – III etap realizacji odcinka zachodniego od szlaku za stacją C04 „Powstańców Śląskich” do Stacji Techniczno-Postojowej (STP) „Mory” wraz STP „Mory”. Zamierzenie budowlane nr 7a polegające na budowie przyłączy i sieci uzbrojenia terenu oraz dróg zewnętrznych na terenie Stacji Techniczno-Postojowej „Mory” (ul. Łęgi / ul. Mory oraz ul. Krańcowa, Mory – gm. Ożarów Mazowiecki) wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu, dróg i układu drogowego wynikającego z budowy Stacji Techniczno-Postojowej „Mory”, na terenie Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy,

powiat m.st. Warszawa oraz Mory w gminie Ożarów Mazowiecki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie”.

Zgodnie z art. 82 ust. 4 Prawo budowlane, w związku z § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie obiektów i robót budowlanych, w sprawach których organem pierwszej instancji jest wojewoda (Dz.U.2010.235.1539), organem pierwszej instancji administracji architektoniczno-budowlanej w sprawach obiektów i robót budowlanych dotyczących metra wraz ze związanymi z nimi urządzeniami budowlanymi oraz sieciami uzbrojenia terenu jest wojewoda.

Kolejno tutejszy organ dokonał sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalno-prawnym i w tym zakresie stwierdził nieprawidłowości. W związku z powyższym na podstawie przepisów art. 64 § 2 Kpa, pismem z dnia 30 grudnia 2020 r. wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia wniosku.

Wniosek został uzupełniony w dniu 2 lutego 2021 r. tj. w wyznaczonym terminie pełnomocnik inwestora uzupełnił wniosek.

Do wniosku o pozwolenie na budowę dołączono:

1. cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem o którym mowa w art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego aktualnym na dzień opracowania projektu,
2. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
3. decyzję Nr 88/SPEC/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 sierpnia 2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej dla obiektów metra , znak: WI-I.747.2.2.2020.EA(MP)
4. decyzję Nr 45/SPEC/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 19 maja 2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej dla obiektów metra , znak: WI-I.747.2.4.2019.ZK/EA
5. postanowienie Nr 626/SAAB/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 8 czerwca 2020 r. o sprostowaniu decyzji lokalizacyjnej
6. opinie /uzgodnienia /decyzje/postanowienia/oświadczenia, wynikające z obowiązku dołączenia na podstawie odrębnych przepisów
7. decyzję z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS-II.4210.54.2017.MC.56
8. decyzję z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOS-WDSZ1L.420.6.2020.KM
9. pełnomocnictwa,
10. raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Kolejno tutejszy organ po weryfikacji przedłożonego uzupełnienia pismem z dnia 5 lutego 2021 r. na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283) przekazał raport o oddziaływaniu na środowisko oraz kopię wniosku o pozwolenie na budowę Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie w celu uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowej inwestycji.

Tutejszy organ, wypełniając warunek określony w art. 9ac ust. 1a u.t.k, zawiadomił strony postępowania poprzez zawiadomienie i obwieszczenie w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej. Publiczne obwieszczenie o wszczęciu postępowania nastąpiło w dniu 24 lutego 2021 r.

W obwieszczeniach i zawiadomieniach, aby zapewnić stronom czynny udział w postępowaniu, na każdym jego etapie, organ poinformował strony gdzie mogą się zapoznać z aktami sprawy oraz gdzie mogą zgłaszać uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania. Organ nie ograniczył stronom terminu wypowiedzenia się w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym, wskazując, że strony mogą składać uwagi i wnioski do czasu wydania orzeczenia w sprawie.

W dniu 12 maja 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-

36 i art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373).

Wobec powyższego w ramach obowiązku, tutejszy organ poprzez obwieszczenia oraz zawiadomienia poinformował o możliwości udziału społeczeństwa w trakcie przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Informacja w powyższej sprawie została obwieszczona na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej/BIP w urzędzie wojewódzkim oraz urzędach gmin właściwych ze względu na lokalizację inwestycji, a także w prasie o zasięgu lokalnym.

W obwieszczeniach i zawiadomieniach, aby zapewnić możliwość udziału społeczeństwa w trakcie przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, organ poinformował strony gdzie mogą się zapoznać z aktami sprawy oraz gdzie mogą zgłaszać uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania. Organ do składania uwag i wniosków wskazał termin od 8 czerwca 2022 r. do 8 lipca 2022 r. W trakcie udziału społeczeństwa dotyczącego przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, do tutejszego urzędu nie wpłynęły żadne uwagi oraz wnioski stron w związku z zapewnionym udziałem społeczeństwa.

Postanowieniem z dnia 2 sierpnia 2022 r. (wpływ do tutejszego urzędu w dniu 11 sierpnia 2022 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 uzgodnił realizację przedsięwzięcia w związku z przeprowadzonym postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko wskazując określone warunki do spełnienia, o których mowa poniżej w treści uzasadnienia.

Kolejno tutejszy organ dokonał sprawdzenia przedmiotowego wniosku pod względem materialno-prawnym, zgodnie z przepisami art. 35 ust. 1 Prawa budowlanego tj.:

1. zgodność projektu budowlanego z warunkami określonymi w decyzji Nr 88/SPEC/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 sierpnia 2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej dla obiektów metra, znak: WI-I.747.2.2.2020.EA(MP) decyzję Nr 45/SPEC/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 19 maja 2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej dla obiektów metra, znak: WI-I.747.2.4.2019.ZK/EA oraz postanowieniu Nr 626/SAAB/2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 8 czerwca 2020 r. o sprostowaniu decyzji lokalizacyjnej, a także decyzji z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS-II.4210.54.2017.MC.56 oraz decyzji z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOS-WDSZ1L.420.6.2020.KM, w postanowieniu z dnia 2 sierpnia 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia w związku z przeprowadzonym postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami techniczno-budowlanymi;
3. kompletność projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b;
4. wykonanie, a w przypadku obowiązku sprawdzenia projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 2, także sprawdzenie projektu przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i legitymującą się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7.

Mając na uwadze powyższe nie stwierdzono nieprawidłowości i braków w załączonym projekcie budowlanym.

W dokumentacji projektowej, w związku z art. 95 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029) – dalej ustawa o oś., warunki realizacji przedsięwzięcia określone w ww. decyzji z dnia 3 lutego 2020 r. Regionalnego dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS-II.4210.54.2017.MC.56, decyzji z dnia 18 stycznia 2021 r. Generalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska, znak: DOOS-WDSZ1L.420.6.2020.KM, oraz w postanowieniu z dnia 2 sierpnia 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia w związku z przeprowadzonym postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś w związku z ww. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowieniem uzgadniającym realizację przedsięwzięcia w związku z postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

TABELA I - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOOS-II.4210.54.2017.MC.56 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dnia 3.02.2020r.
Tabela zgodności z decyzją środowiskową (pkt. 1.2)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	1.2.1. Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOS-WDSZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.	
	1.2.2. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.	
	1.2.3 Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOS-WDSZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.	
1.2.4.	Prace w obrębie zieleni należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, mającym na celu kontrolę prawidłowości wykonania zabezpieczeń zieleni oraz określenie konieczności i zakresu wykonania ewentualnych zabiegów pielęgnacyjnych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Prace w obrębie zieleni zostaną przeprowadzone pod nadzorem dendrologicznym mającym na celu kontrolę prawidłowości wykonania zabezpieczeń, określenia konieczności i zakresu wykonania ewentualnych zabiegów pielęgnacyjnych roślinności.
1.2.5.	Wszystkie prace prowadzone w pobliżu pomnika przyrody - Alei Lipowej – należy prowadzić pod nadzorem dendrologicznym, zgodnie z przepisami obowiązującymi dla tej formy ochrony przyrody.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę Wszystkie prace prowadzone w pobliżu pomnika przyrody – Aleja Lipowa – zostaną prowadzone pod nadzorem dendrologicznym, zgodnie z przepisami obowiązującymi dla tej formy ochrony przyrody.
1.2.6.	Na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić kontrole w zakresie stanu zdrowotnego drzew przewidzianych do pozostawienia oraz stosowania się wykonawcy do zaleceń zabezpieczenia drzew w trakcie budowy.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, prowadzone będą kontrole w zakresie stanu zdrowotnego drzew, przewidzianych do pozostawienia. Ponadto, Wykonawca będzie stosować się do zaleceń związanych z zabezpieczaniem drzew w trakcie budowy.
	1.2.7. Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak	

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		
1.2.8. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.		
1.2.9.	Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony dziko występujących zwierząt. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, zostaną dokonane oględziny terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz zostanie wykonana analiza planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących między innymi ochrony dziko występujących zwierząt. Analiza zostanie przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do w/w form przyrody.
1.2.10. Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		
1.2.11. Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		
1.2.12.	Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W wyniku przeglądu przyrodniczego zostaną zaproponowane zabezpieczenia wykopów uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt odpowiednie do występujących na terenie budowy gatunków. Zabezpieczenia mogą być stosowane bezpośrednio przy wykopie lub mogą być też oddalone od wykopów.
1.2.13.	W trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność, należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W trakcie wykonywania prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność, zostanie zapewniona możliwość ucieczki zwierząt z obszaru budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta zostaną przeniesione do odpowiednich siedlisk, poza rejonem objętym inwestycją
1.2.14.	Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.	

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
1.2.15.	Zbierany z placu budowy humus należy składować w przyzmach zabezpieczonych przed przesuszeniem i wykorzystać do zagospodarowania otoczenia inwestycji w miejscu znajdującym się jak najbliżej obszaru zrywki.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zbierany z placu budowy humus będzie magazynowany w przyzmach zabezpieczonych przed przesuszeniem i wykorzystany do zagospodarowania otoczenia inwestycji w miejscu znajdującym się jak najbliżej obszaru zrywki.
1.2.16.	Na etapie realizacji inwestycji zaplecze inwestycji, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie przekształconym antropogeniczne, z dala od zbiorników i cieków wodnych oraz poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie ujęć wody.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji zaplecze inwestycji, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych będzie zlokalizowane na terenie przekształconym antropogeniczne, z dala od zbiorników i cieków wodnych oraz poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie ujęć wody.
1.2.17.	Na etapie realizacji inwestycji zaplecze inwestycji oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do pierwotnego stanu.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, zaplecze budowy oraz drogi techniczne zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i zminimalizowane zostanie przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac zostanie przywrócony do pierwotnego stanu..
1.2.18. Warunek został zmieniony przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		Środowiska na podstawie decyzji znak
1.2.19.	Na etapie realizacji inwestycji wszelkie prace związane z tankowaniem, konserwacją i naprawami użytkowanego sprzętu budowlanego i pojazdów wykonywać na terenie uszczelnionym w przeznaczonych do tego specjalistycznych punktach.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wszelkie prace związane z tankowaniem, konserwacją i naprawami użytkowanego sprzętu budowlanego i pojazdów, prowadzone na etapie realizacji inwestycji, wykonywane będą na terenie uszczelnionym w przeznaczonych do tego specjalistycznych punktach.
1.2.20.	Na etapie realizacji inwestycji w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W sytuacjach awaryjnych, na etapie realizacji, takich jak np. wyciek paliwa, podjęte zostaną natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		zanieczyszczonego gruntu, który zostanie przekazany podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
1.2.21.	Na etapie realizacji inwestycji materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Materiały i surowce będą składowane, na etapie realizacji, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
1.2.22.	Na etapie realizacji inwestycji odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Odpady, powstałe na etapie realizacji, magazynowane będą w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywane do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami..
1.2.23. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.		
1.2.24.	Na etapie realizacji inwestycji zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zdjęta wierzchnia warstwa ziemi (odkład), na etapie realizacji inwestycji, składowana będzie poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, tereny zagrożone powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych
1.2.25.	Na etapie realizacji inwestycji drażnienie tuneli torowych wykonać przy wykorzystaniu metody niewymagającej obniżania zwierciadła wód podziemnych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.2.26.	Na etapie realizacji inwestycji stosować biodegradowalne środki kondycjonujące grunt, posiadające stosowne certyfikaty i świadectwa dopuszczenia w technologii drażnienia tuneli szlakowych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, stosowane będą biodegradowalne środki kondycjonujące grunt, posiadające stosowne certyfikaty i świadectwa dopuszczenia w technologii drażnienia tuneli szlakowych.
1.2.27.	Na etapie realizacji inwestycji na bieżąco wykonywać uszczelnienia przestrzeni pomiędzy obudową tuneli torowych, a ociosem gruntu.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.2.28.	Na etapie realizacji inwestycji wykonać uszczelnienia i wzmocnienia gruntów w strefach „kontaktów” ścian szczelinowych (obiektów realizowanych metodą stropową lub	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	odkrywkową) i tuneli szlakowych.	
1.2.29.	Na etapie realizacji inwestycji wykonać niezbędne podłączenia do miejskiej sieci wodno-kanalizacyjnej (po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem) w celu doprowadzenia wody na potrzeby inwestycji oraz odprowadzania wód opadowych, wód z odwodnienia oraz ścieków.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, wykonane zostaną niezbędne podłączenia do miejskiej sieci wodno-kanalizacyjnej (po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem) w celu doprowadzenia wody na potrzeby inwestycji oraz odprowadzenie wód opadowych, wód z odwodnienia oraz ścieków.
1.2.30.	Na etapie realizacji inwestycji likwidacje studni przeprowadzić metodą łożowania lub cementacji.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.2.31. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.		
1.2.32.	Wszystkie maszyny i urządzenia pracujące podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wszystkie maszyny i urządzenia pracujące podczas prac budowlanych utrzymane będą w dobrym stanie technicznym oraz konserwowane systematycznie w prawidłowy sposób, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego.
1.2.33.	Zaopatrzenie w wodę na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia realizować z miejskiej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez gestora sieci.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zaopatrzenie w wodę na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia realizowane będzie z miejskiej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez gestora sieci. Na potrzeby realizacji zamierzenia 7a nie będzie realizowane własne ujęcie wód podziemnych.
1.2.34. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.		
1.2.35. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.		
1.2.36. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.		
1.2.37.	Obiekty takie jak: stacje i inne obiekty w sąsiedztwie ich korpusów, wentylatornie, komory techniczne do obsługi tarczy TBM, łącznik tunelowy i komora połączeń torowych i torów do zmiany kierunku jazdy, obiekty podziemne na STP „Mory”, realizowane w wykopie otwartym wykonywać w obudowie ścian szczelinowych, z zastosowaniem stropowej	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	lub odkrywkowej metody realizacji, z osadzeniem ich w warstwie słabo przepuszczalnej lub z zabezpieczeniem dna obiektu przed napływem wód gruntowych w obręb wykopu (np. przy wykonaniu poziomej przesłony przeciwfiltracyjnej); ściany szczelinowe pozostawić jako element konstrukcji docelowej obiektów (ścian zewnętrznych).	
1.2.38.	Prace odwodnieniowe przy wykonywaniu ww. obiektów, określonych w punkcie 1.2.37. sentencji niniejszej decyzji, ograniczyć do obrysu ścian szczelinowych; wody z odwodnień wykopów odprowadzać poprzez zbiorniki osadnikowe do sieci kanalizacji miejskiej, na warunkach określonych przez gestora sieci.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.2.39.	Na etapie realizacji dokonać uszczelnienia gruntów zalegających w strefach kontaktu ścian szczelinowych obiektów realizowanych metodą stropową lub odkrywkową i drażonych tuneli torowych przy zastosowaniu metody iniekcji „jet-grouting”.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.2.40.	Teren przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji, wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku awaryjnego wycieku podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia rozlanych substancji.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.2.41.	Zaopatrzenie w wodę na etapie eksploatacji przedsięwzięcia realizować z miejskiej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez gestora sieci; monitorować zużycie wody.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W ramach zamierzenia 7A, zostaną wykonane przyłącza do miejskiej sieci wodociągowej. Sama eksploatacja zamierzenia nie będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na wodę.
1.2.42.	Ścieki powstające na etapie funkcjonowania obiektów metra odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej, a w przypadku konieczności po uprzednim ich podczyszczeniu w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych do stężeń dopuszczalnych substancji zanieczyszczających.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W ramach zamierzenia 7a wykonane zostaną przyłącza do kanalizacji miejskiej. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych parkingów będą odprowadzane do instalacji zewnętrznych zlokalizowanych na terenie STP Mory (zamierzenie nr 7), przed odprowadzeniem do sieci miejskiej wody opadowe i roztopowe będą podczyszczone w separatorach substancji ropopochodnych i osadnikach. W zakresie zamierzenia 7a nie będą powstawały ścieki.
1.2.43.	Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.	
1.2.44.	Na etapie eksploatacji magazyn odpadów wyposażyć w szczelne studzienki bezodpływowe lub neutralizator powstających odcieków, a także system monitoringu wizyjnego; w pomieszczeniach, gdzie będą magazynowane odpady niebezpieczne, zamontować wanny wychwytowe oraz	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	wykonać umocnioną i nieprzepuszczalną posadzkę.	
1.2.45.	Na etapie eksploatacji zapewnić stałą drożność wewnętrznych systemów odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i roztopowych oraz systematycznie poddawać konserwacji i czyszczeniu urządzenia do podczyszczania ścieków oraz wód opadowych i roztopowych.	Warunek zostanie spełniony przez Inwestora. Na etapie eksploatacji, zapewniona zostanie stała drożność wewnętrznych systemów odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i roztopowych oraz urządzenia do podczyszczania wód opadowych i roztopowych poddawane będą systematycznej konserwacji i czyszczeniu.
1.2.46.	Na etapie eksploatacji inwestycji magazynować paliwa w zakładowej stacji paliw (na terenie STP Mory) w podziemnych zbiornikach dwupłaszczowych z systemem kontroli szczelności tj. monitoringiem przestrzeni międzyplaszczowej.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.2.47.	Na etapie eksploatacji inwestycji podczyszczać wody opadowe z terenu stacji paliw w separatorze substancji ropopochodnych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.2.48.	Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do kanalizacji miejskiej	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.2.49.	Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki z hali myjni odprowadzać do oczyszczalni ścieków na terenie STP, a następnie oczyszczone stosować w obiegu zamkniętym; ścieki oczyszczone, które nie mogą zostać wykorzystane ponownie w obiegu zamkniętym myjni, odprowadzać do kanalizacji miejskiej.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.2.50.	Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki przemysłowe podczyszczać na terenie inwestycji w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do kanalizacji miejskiej.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.2.51.	Zaplecze budowy należy zlokalizować w możliwie jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie. W przypadku konieczności realizacji zaplecza budowy w pobliżu ww. zabudowy należy przewidzieć zabezpieczenia minimalizujące uciążliwości zaplecza budowy dla użytkowników tych budynków. Obiekty kubaturowe zaplecza budowy należy lokalizować w taki sposób, aby stanowiły elementy ekranujące dla najbardziej narażonych na hałas obiektów chronionych akustycznie.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie. W przypadku konieczności realizacji zaplecza budowy w pobliżu ww. zabudowy zostaną przewidziane zabezpieczenia minimalizujące uciążliwości zaplecza budowy dla użytkowników tych budynków. Obiekty kubaturowe zaplecza budowy w będą lokalizowane w taki sposób, aby stanowiły elementy ekranujące dla najbardziej narażonych na hałas obiektów chronionych akustycznie. Planowana lokalizacja głównego zaplecza budowy znajduje się od

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		strony ul. Kazimierza Gardziejowskiego, z dala (ok. 300m) od zabudowy chronionej przed hałasem. Planowane obiekty kubaturowe zaplecza umieszczono na granicy terenu budowy tak aby ekranowały część placu budowy
1.2.52.	W trakcie prowadzenia prac budowlanych na powierzchni terenu należy ograniczać skutki wtórnego zapylenia w szczególności poprzez: odizolowanie terenu budowy wysokim pełnym ogrodzeniem, zraszanie placu budowy wodą, uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie, zachowanie czystości wyjazdu z budowy m.in. poprzez mycie kół pojazdów przed opuszczeniem budowy, ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, na powierzchni terenu zastosowane będą następujące metody ograniczenia wtórnego zapylenia: odizolowanie terenu budowy pełnym ogrodzeniem, zraszanie placu budowy wodą, uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie, zachowanie czystości wyjazdu z budowy m.in. poprzez mycie kół pojazdów przed opuszczeniem budowy, ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.
1.2.53. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.		
1.2.54.	Przy realizacji prac odkrywkowych związanych z budowaniami stacji metra, łącznika tunelowego D1, komory połączeń torowych i torów do zmiany kierunku jazdy należy prowadzić prace przy użyciu maksymalnie: 2 zestawów do wykonywania ścian szczelinowych, 2 spycharek, 2 koparek, 1 ładowarki, 1 dźwigu i 1 stacji bentonitowej.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.2.55.	Przy realizacji prac odkrywkowych związanych z budową wentylatorni szlakowych V2 i V3 należy prowadzić prace przy użyciu maksymalnie: 1 zestawu do wykonywania ścian szczelinowych, 1 ładowarki, 1 dźwigu.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.2.56. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOS-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.		
1.2.57.	Podczas normalnej eksploatacji wentylatorni należy zapewnić nieprzekroczenie, przy kratkach lub żaluzjach czerpniowyrzutni, następujących poziomów hałasu: <ul style="list-style-type: none"> • dla wentylatorni stacyjnej C1: <ul style="list-style-type: none"> • południowej (brak kraty wentylacyjnej od strony wschodniej) - 75dB dla pory dnia i 65 dB pory nocy, • północnej - 80dB dla pory dnia i 70dB pory nocy; • dla wentylatorni szlakowej V2 - 85dB dla pory dnia i 80dB pory nocy; • dla wentylatorni stacyjnej C2: <ul style="list-style-type: none"> • południowej (brak kraty wentylacyjnej od strony zachodniej) - 75dB dla pory dnia i 65dB pory nocy, 	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	<ul style="list-style-type: none"> • środkowej i północnej (brak krat wentylacyjnych od strony zachodniej) - 70dB dla pory dnia i 60dB pory nocy; – dla wentylatorni szlakowej V3 - 72dB dla pory dnia i 62dB pory nocy; – dla wentylatorni stacyjnej C3: <ul style="list-style-type: none"> • wschodniej - 80dB dla pory dnia i 70dB pory nocy, zachodniej - 78dB dla pory dnia i 70dB pory nocy. 	
1.2.58. Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		
1.2.59.	W fazie eksploatacji należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki powstałych odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.2.60.	Transport urobku powstałego w wyniku działań drążeńiowych tarcz i funkcjonowania zaplecza robót tunelowych poza teren budowy oraz transport elementów obudowy tunelu na teren budowy powinien odbywać się wyłącznie w porze dnia.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.2.61.	W trakcie eksploatacji przedmiotowego odcinka II linii metra należy zadbać o właściwy stan techniczny szyn i kół jezdnych pociągów. Ponadto należy przeprowadzać okresowe kontrole torów, w przypadku stwierdzenia nierówności szyn skutkujących wzrostem poziomu oddziaływań dynamicznych należy przeprowadzić reprofilację.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.2.62.	Należy uszczelnić teren stacji paliw w szczególności: podtorze do tankowania pojazdów szynowych, stanowiska dystrybutorów do tankowania samochodów i stanowisko autocystern.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.2.63.	Na etapie realizacji inwestycji podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji, podczas prowadzenia prac budowlanych, stosowany sprzęt będzie sprawny technicznie oraz użytkowany i konserwowany w prawidłowy sposób.
1.2.64.	Na etapie realizacji inwestycji osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Ewentualne składowisko materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe, na etapie realizacji inwestycji będzie osłaniane przed działaniem wiatru.
1.2.65.	Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wszelkie maszyny i urządzenia pracujące na terenie inwestycji utrzymywać w dobrym stanie technicznym, konserwować systematycznie w sposób prawidłowy.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wszystkie maszyny i urządzenia pracujące na terenie inwestycji, na etapie eksploatacji, będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym oraz systematycznie konserwowane w prawidłowy sposób.
1.2.66.	Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia obiekty STP Mory ogrzewać elektrycznie lub pozyskiwać ciepło z miejskiej sieci	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)																														
	ciepłowniczej.																															
1.2.67.	Pracę maszyn w każdym przypadku, z wyjątkiem STP Mory, prowadzić w miarę możliwości w porze dziennej (między godziną 6:00 a 22:00), z wyjątkiem szczególnych przypadków, np. których wymagać będą względy technologiczne tj. proces betonowania. Prace budowlane na terenie STP Mory prowadzić całodobowo, z mniejszą intensywnością i ilością wykorzystanych maszyn w porze nocy.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W ramach zamierzenia 7A nie przewiduje się prowadzenia prac w nocy. Wyjątek mogą stanowić prace, których nie uda się zakończyć do 22:00, a których powodów technologicznych nie można przerwać i dokończyć następnym dniu.																														
1.2.68. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.																																
1.2.69.	Na etapie realizacji inwestycji urządzenia techniczne stosowane w obrębie komór technicznych do obsługi tarcz TBM w porze nocnej wyposażyć w zabezpieczenia przeciwhałasowe wystarczające do ograniczenia jego emisji do poziomów dopuszczalnych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a																														
1.2.70.	Urządzenia stacjonarne, takie jak sprężarki, agregaty, czy wentylatory, stosowane podczas realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w środki ochrony akustycznej.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Urządzenia stacjonarne, takie jak sprężarki, agregaty, czy wentylatory, stosowane podczas realizacji przedsięwzięcia będą zaopatrzone w środki ochrony akustycznej.																														
1.2.71. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.																																
1.2.72. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.																																
1.2.73.	<p>Na terenie Stacji Techniczno - Postojowej Mory zainstalować strefy urządzeń technicznych na dachu następujących budynków o parametrach:</p> <table border="1" data-bbox="297 1304 1029 1879"> <thead> <tr> <th data-bbox="297 1304 362 1461">L.p.</th> <th data-bbox="362 1304 662 1461">Budynek</th> <th data-bbox="662 1304 797 1461">Wysokość źródła [m]</th> <th colspan="2" data-bbox="797 1304 1029 1360">Poziom równoważny mocv</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <th data-bbox="797 1360 927 1461">Dla pory dziennej</th> <th data-bbox="927 1360 1029 1461">Dla pory nocnej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="297 1461 362 1566">1</td> <td data-bbox="362 1461 662 1566">Budynek administracyjny (1)</td> <td data-bbox="662 1461 797 1566">9</td> <td data-bbox="797 1461 927 1566">90</td> <td data-bbox="927 1461 1029 1566">90</td> </tr> <tr> <td data-bbox="297 1566 362 1703">2</td> <td data-bbox="362 1566 662 1703">Warsztat zajezdni lokomotyw spalinowych (28)</td> <td data-bbox="662 1566 797 1703">9</td> <td data-bbox="797 1566 927 1703">90</td> <td data-bbox="927 1566 1029 1703">90</td> </tr> <tr> <td data-bbox="297 1703 362 1793">3</td> <td data-bbox="362 1703 662 1793">Zajezdnia taboru specjalnego (16)</td> <td data-bbox="662 1703 797 1793">9</td> <td data-bbox="797 1703 927 1793">90</td> <td data-bbox="927 1703 1029 1793">90</td> </tr> <tr> <td data-bbox="297 1793 362 1879">4</td> <td data-bbox="362 1793 662 1879">Zajezdnia lokomotyw spalinowych (27)</td> <td data-bbox="662 1793 797 1879">9</td> <td data-bbox="797 1793 927 1879">90</td> <td data-bbox="927 1793 1029 1879">90</td> </tr> </tbody> </table>	L.p.	Budynek	Wysokość źródła [m]	Poziom równoważny mocv					Dla pory dziennej	Dla pory nocnej	1	Budynek administracyjny (1)	9	90	90	2	Warsztat zajezdni lokomotyw spalinowych (28)	9	90	90	3	Zajezdnia taboru specjalnego (16)	9	90	90	4	Zajezdnia lokomotyw spalinowych (27)	9	90	90	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
L.p.	Budynek	Wysokość źródła [m]	Poziom równoważny mocv																													
			Dla pory dziennej	Dla pory nocnej																												
1	Budynek administracyjny (1)	9	90	90																												
2	Warsztat zajezdni lokomotyw spalinowych (28)	9	90	90																												
3	Zajezdnia taboru specjalnego (16)	9	90	90																												
4	Zajezdnia lokomotyw spalinowych (27)	9	90	90																												

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach					Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	5	Hala Warsztatów Utrzymania Infrastruktury STP Mory i II linii metra (23)	11	90	90	
	6	Elektrowozownie (2-6)	9	95	80	
	7	Elektrowozownie (7-9)	9	95	85	
	8	Hala komory odkurzenia (12) i Hala myjni (13)	9	95	95	
	9	Budynek Zakładowej Służby Ratowniczej (17)	9	90	90	
	10	Podstacja trakcyjna (15)	5	90	90	
	11	Magazyn odpadów (26)	3,2	90	90	
	12	Magazyn materiałów łatwopalnych i gazów technicznych (19)	7	90	90	
	13	Biuro przepustek (24a)	7	85	85	
	14	Biuro przepustek (24b)	7	85	85	
	15	Nastawnia (14)	16	95	90	
1.2.74.	Dla wentylatorni podstawowych stacyjnych i szlakowych należy zastosować odpowiednie środki ochrony akustycznej w postaci tłumików, okładzin dźwiękochłonnych w kanałach wentylacyjnych.					Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.2.75 Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.						
1.2.76. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.						
1.2.77. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.						
1.2.78. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.						
1.2.79.	Miejsca tankowania maszyn i pojazdów wykorzystywanych podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zorganizować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gleb i gruntów substancjami ropopochodnymi.					Warunek został spełniony przez Wykonawcę. Miejsca tankowania maszyn i pojazdów wykorzystywanych podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie zorganizowany w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gleb i gruntów substancjami ropopochodnymi.

Tabela zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt. 1.3)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność projektu budowlanego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.3 DŚ)
1.3.1.	Zaprojektować system oczyszczania ścieków z hali myjni jako układ zamknięty.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.3.2	Zaprojektować i wskazać miejsca wprowadzenia ścieków i wód powstających na etapie eksploatacji przedsięwzięcia do kanalizacji miejskiej; wskazać miejsca lokalizacji urządzeń podczyszczających.	Warunek został spełniony przez Projektanta . Zaprojektowano miejsca wprowadzania ścieków i wód powstających na etapie eksploatacji przedsięwzięcia do kanalizacji miejskiej. Zaprojektowano urządzenia podczyszczające. Lokalizację sieci i urządzeń kanalizacyjnych w tym miejsca wprowadzenia ścieków i wód powstających na etapie eksploatacji przedsięwzięcia do kanalizacji miejskiej przedstawiono na PZT
1.3.3.	Zaprojektować uszczelnienie powierzchni stacji paliw, a także systemy ujmowania i odprowadzania wód opadowych i ścieków z terenu stacji paliw, wraz z urządzeniami podczyszczającymi, zabezpieczający metro przed zalewaniem w przypadku wystąpienia opadów nawałnych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.4.	Zaprojektować system monitoringu poziomu wód gruntowych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.5.	Zaprojektować uszczelnienie powierzchni terenu w obrębie stacji paliw na STP „Mory”, w sposób eliminujący możliwość potencjalnego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo-wodnego.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.6.	Zastosować do magazynowania paliw na stacji paliw zbiorniki dwupłaszczowe z systemem kontroli szczelności, tj. monitoringiem przestrzeni międzypłaszczowej.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.7.	Zaprojektować urządzenia podczyszczające ścieki oraz wody opadowe powstające na terenie przedsięwzięcia w taki sposób, aby gwarantowały dotrzymanie dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających, określonych obowiązującymi przepisami prawa.	Warunek został spełniony przez Projektanta Wody opadowe będą odprowadzane do kanalizacji miejskiej w warunkach określonych przez MPWiK w m.st. Warszawie S.A. Ilość i jakość ścieków określone będą przez właściciela sieci (MPWiK w m.st. Warszawie S.A). Na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki.
1.3.8. Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOS-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.		
1.3.9.	Należy opracować program gospodarki odpadami powstającymi w trakcie budowy uwzględniający ich selektywną zbiórkę, przewidzieć miejsce zwálki mas ziemi pochodzącej z wykopów i drażenia tuneli oraz ustalić trasy ich wywozu - trasę należy opracować w sposób umożliwiający minimalizację negatywnego wpływu transportu na obiekty chronione akustycznie.	Warunek został spełniony przez Inwestora Zostanie opracowany program gospodarki odpadami, powstającymi w trakcie budowy. Uwzględniający ich selektywną zbiórkę. Przewidziane będzie miejsce zwálki mas ziemi pochodzącej z wykopów. Ustalone zostaną trasy wywozu mas ziemnych w sposób

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność projektu budowlanego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.3 DŚ)
	Należy przeprowadzić badanie jakości ziemi w celu określenia możliwości jej zagospodarowania	umożliwiający minimalizację negatywnego wpływu transportu na obiekty chronione akustycznie. Przeprowadzone będzie badanie jakości ziemi w celu określenia możliwości jej zagospodarowania.
1.3.10.	Należy zaprojektować miejsca gromadzenia odpadów powstałych na etapie eksploatacji inwestycji.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.11.	Stacje należy wyposażyć w system monitorowania drgań zintegrowany z przejeżdżającym pociągiem metra umożliwiający wycofanie składu do szlifowania kół w przypadku wzrostu oddziaływań dynamicznych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.12.	Należy wyposażyć stację paliw na terenie STP „Mory” w instalację do zawracania par do autocysterny podczas procesu napełniania zbiorników oraz instalację odsysania par w procesie tankowania pojazdów.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
<p>1.3.13. Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.</p>		
1.3.14.	Zaprojektować 8 budynków elektrowozowni, w których parkowany będzie tabor oraz dokonywane będą jego przeglądy i serwisowanie, a także prowadzone będą prace serwisowe, tj. naprawa i konserwacja taboru, drobne naprawy malarskie, wymiana płynów eksploatacyjnych oraz smarowanie i czyszczenie podzespołów; zanieczyszczenia z każdego z budynków odprowadzać emitorem pionowym, zadaszonym, o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.15.	Zaprojektować halę napraw taboru, w której zlokalizowane zostaną stanowiska umożliwiające remontowanie taboru; zanieczyszczenia odprowadzać emitorem pionowym, zadaszonym, o wysokości minimalnej 11,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.16.	Na terenie STP „Mory” zaprojektować komorę odkurzania z odprowadzaniem zanieczyszczeń poprzez system wentylacji wywiewnej o wydajności maksymalnej 15 000 m ³ /h, wyposażony w filtry workowe, maksymalne stężenie pyłu za filtrem na poziomie 5 mg/m ³ , emitorem pionowym, zadaszonym o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.17.	Zaprojektować budynek warsztatów służb infrastruktury, w którym prowadzone będą prace spawalnicze i malarskie; zanieczyszczenia z budynku odprowadzać emitorem pionowym, zadaszonym, o wysokości minimalnej 10,5 m;	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność projektu budowlanego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.3 DŚ)
1.3.18.	Zaprojektować stację paliw wyposażoną m.in. w: 2 zbiorniki na benzynę i olej napędowy, o pojemności do 34000 l każdy; zbiorniki magazynowe paliw wyposażyc w zadane maszyny oddechowe o wysokości minimalnej 4,5 m; stanowisko rozładunku autocystem wyposażyc w system odsysania i zawracania oparów benzyn podczas napełniania zbiorników magazynowych.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.19.	Zaprojektować kabinę lakierniczo-suszarniczą na potrzeby prac związanych z lakierowaniem powierzchni metalowych w obiekcie nr 25; zanieczyszczenia odprowadzać 5 emitarami pionowymi, otwartymi o wysokości minimalnej 8,5 m, przekrojach nie większych niż 0,9x1,2m oraz prędkościach wyrzutu zanieczyszczeń nie mniejszych niż 8,83 m/s zarówno dla procesu lakierowania jak i suszenia.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.20.	Zaprojektować kabinę szrotownicą na potrzeby prac związanych z szrotowaniem powierzchni metalowych w obiekcie nr 25; z odprowadzaniem zanieczyszczeń poprzez system wentylacji wywiewnej o wydajności maksymalnej 20 000 m ³ /h, wyposażony w filtry workowe, maksymalne stężenie pyłu za filtrem na poziomie 5 mg/ m ³ ; zanieczyszczenia odprowadzać emitorem pionowym, zadanym o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.21.	Zaprojektować kabinę przygotowawczą w obiekcie nr 25; z odprowadzaniem zanieczyszczeń poprzez system wentylacji wywiewnej o wydajności maksymalnej 20 000 m ³ /h, wyposażony w filtry workowe, maksymalne stężenie pyłu za filtrem na poziomie 5 mg/m ³ ; zanieczyszczenia ze wszystkich prac przygotowawczych odprowadzać emitorem pionowym, zadanym o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.22.	Zaprojektować boks lakierniczy w obiekcie nr 25; zanieczyszczenia odprowadzać emitorem pionowym, zadanym o wysokości minimalnej 8,5 m.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.23.	Budynki na terenie Stacji Technicznej - Postojowej Mory, za wyjątkiem Hali Warsztatów Utrzymania Infrastruktury STP Mory i II linii metra (obiekt nr 23), wykonać w taki sposób, aby izolacyjność akustyczna ścian wynosiła min. 20 dB.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.24.	Projektowany budynek Hali Warsztatów Utrzymania Infrastruktury STP Mory i II linii metra (obiekt nr 23) wykonać w taki sposób, aby izolacyjność akustyczna ścian wynosiła min. 25 dB.	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
1.3.25.	Na etapie eksploatacji w celu ochrony przed hałasem zabudowy mieszkalnej zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych prostych, obustronnie odbijających dźwięk,	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Zgodność projektu budowlanego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.3 DŚ)
	w następujących lokalizacjach: <ul style="list-style-type: none"> – przy budynku ul. Łęgi 10 i 12 wzdłuż północnej i północno-wschodniej krawędzi planowanej drogi wewnętrznej, o wysokości 4 m i długości ok. 190 m i 195 m, – między budynkiem Elektrowozowni (budynek nr 7), a peronem służbowym wzdłuż północnej krawędzi torów, o wysokości 2 m, – wzdłuż granicy STP w rejonie Instytutu Energetyki, o wysokości 5 m i długości ok. 235 m. 	

Tabela zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt. 2)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	Jak zostały spełnione warunki decyzji
	2.2.1. Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.	
	3. Warunek został zmieniany przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie decyzji znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021 r.	
4	Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej	
5	Nadaje decyzję rygoru natychmiastowej wykonalności	

Tabela II Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony środowiska znak DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM z dnia 18.01.2021r.

Tabela zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt. 1.2)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
1.2.1	„W celu zminimalizowania wpływu zaplanowanych prac na drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy: <ul style="list-style-type: none"> a) Pnie drzew, gdzie w rejonie rzutów ich korona konieczne będzie wykonanie prac ziemnych, budowlanych oraz ruch pojazdów, zabezpieczyć przez szczelne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, juta), deski mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych; b) zachowane drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych, gdzie nie są planowane prace/przejazdy sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu koron, wygrodzić trwałym 	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W projekcie przewidziano rozwiązanie zgodne treścią warunku skorygowanego decyzją wydaną przez GDOŚ. Projekt zawiera

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	<p>ogrodzeniem lub taśmą ostrzegawczą. Należy unikać prac w strefie korzeniowej drzew. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie. Dokładne miejsce i sposób wykonania zabezpieczeń określi specjalista dendrolog z nadzoru przyrodniczego.";</p>	<p>szczegółowy opis ochrony pni drzew, ich systemów korzeniowych oraz koron drzew. Dodatkowo na etapie projektu wykonawczego określone są Strefy Ochrony Drzew (SOD), które wygradza się ogrodzeniem, strefę tę wyznacza się na podstawie obszaru, który określa zasięg koron drzew plus 1m, a w przypadku ochrony krzewów strefę tę wyznacza się z odsunięciem się od grupy w odległości 0,5m. Wygradzenie strefy SOD ma na celu maksymalną ochronę drzew, wszelkie prace prowadzone w tej strefie prowadzone będą pod nadzorem dendrologiczny</p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		m.
1.2.3	<p>Korzenie odsłonięte w czasie wykopów należy, w miarę możliwości, ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy tymczasowo zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. W warunkach grożących przesuszeniem korzeni drzewa należy podlewać i utrzymywać korzenie w odpowiedniej wilgotności. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W projekcie opisano rozwiązania zgodne z treścią decyzji GDOŚ. Projekt gospodarki istniejącą zielenią zawiera informacje, na temat postępowania w przypadku odsłonięcia korzeni drzew. Krawędź wykopu z odkrytymi korzeniami trzeba niezwłocznie osłonić warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową lub matami słomianymi (osłonę powinno się przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu)</p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		<p>albo warstwą torfu i szalunkiem z desek. Torf musi być cały czas wilgotny. Gdy prace prowadzone są zimą korzenie należy zabezpieczać przed mrozem przykrywając je na matami słomianymi lub owijając jutą. Jak najszybciej należy zasypać korzenie warstwą ziemi urodzajnej do głębokości 1m. Niedopuszczalne jest zasypywanie ich wydobytym z dna wykopu podglebiem (martwicą). W okresie suszy trzeba uwzględnić konieczność podlewania drzewa (głównie drzew młodszych) rano lub wieczorem. Dawkę wody określa się na podstawie</p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		<p> pomiaru pierśnicy i przyjmuje się 10l wody na 1 cm średnicy. Ilość wody powinien weryfikować zespół prowadzący monitoring drzewostanu. Wszelkie prace prowadzone pod okapem drzew prowadzone będą pod nadzorem dendrologicznym. </p>
<p>1.2.7. Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.</p>		
1.2.10.	<p> Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie prac w okresie lęgowym możliwe będzie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zasiedlenia drzew i krzewów przez ornitofaunę przeprowadzić nie wcześniej niż 10 dni przed rozpoczęciem wycinki. W przypadku wykrycia w trakcie wycinki występowania lęgów gatunków chronionych zaprzestać jej do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia lęgów </p>	<p> Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Prace będą prowadzone zgodnie z warunkiem decyzji GDOŚ. Karczowanie drzew i krzewów należy wykonać w okresie poza sezonem lęgowym ptaków oraz okresem rozrodu większości </p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		innych dziko występujących gatunków zwierząt. W przypadku konieczności realizacji wycinki drzew w terminach kolidujących z okresem lęgowym konieczny będzie nadzór dendrologiczno-ornitologiczny, w terminie bezpośrednio poprzedzającym ewentualną wycinkę oraz w trakcie jej trwania.
1.2.1 1.	Prace związane z budową przedmiotowego odcinka II linii metra, w tym wykonanie działań minimalizujących w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska przyrodniczego, jak również działań kompensujących, prowadzić pod stałym nadzorem specjalistów posiadających wiedzę z dziedziny botaniki, ornitologii, entomologii, herpetologii i chiropterologii. W szczególności nadzorem objąć prace dotyczące m.in. wycinki zadrzewień, miejsc składowania materiałów budowlanych, wykopów budowlanych pod stacje oraz wentylatornie.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Prace związane z budową przedmiotowego odcinka II linii metra, w tym wykonanie działań minimalizujących w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska przyrodniczego, jak również

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		<p>działań kompensujących, prowadzone będą pod stałym nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy będzie dysponował personelem wyspecjalizowanym w zakresie botaniki, ornitologii, entomologii, herpetologii i chiropterologii. Przy czym zwraca się uwagę, że w zależności od zakresu prac oraz zaistniałej na budowie sytuacji odpowiedni specjaliści będą wzywani na budowę przez osobę pełniącą nadzór w danym czasie. W szczególności nadzorem objąć prace dotyczące m.in. wycinki zadrzewień, miejsc składowania materiałów budowlanych,</p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		wykopów budowlanych. Teren budowy zostanie sprawdzony, przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót, z udziałem nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności, zostaną przeniesione poza linię rozgraniczającą budowę.
1.2.1 4.	Minimum raz dziennie kontrolować wykopy budowlane, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić do siedlisk odpowiadających danemu gatunkowi. Analogiczną kontrolę należy przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wykopy budowlane będą kontrolowane minimum raz dziennie, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenoszone do siedlisk odpowiadających danemu gatunkowi. Analogiczna kontrola

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
		zostanie przeprowadzona bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
1.2.1 8.	Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, uszczelnić poprzez zastosowanie np. geomembrany oraz wyposażyc w maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych. Miejsca do mycia, tankowania i napraw sprzętu budowlanego zlokalizować na terenie budowy oraz zapleczach budowy, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez jego uszczelnienie np. przy użyciu geomembrany lub innych materiałów spełniających ww. funkcję.";	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia a środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnym i, zostaną uszczelnione poprzez zastosowanie np. geomembrany oraz zostaną wyposażone w maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych. Miejsca do mycia, tankowania i

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)																																			
		napraw sprzętu budowlanego zostaną zlokalizowane na terenie budowy oraz zapleczach budowy, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez jego uszczelnienie np. przy użyciu geomembrany lub innych materiałów spełniających ww. funkcję.																																			
1.2.5 8.	<p>Maksymalna roczna emisja substancji z obiektów zlokalizowanych na terenie STP Mory (budynki elektrowozowni (obiekt nr 2-9), hala napraw taboru (obiekt nr 10), hala komory odkurzania (obiekt nr 12), hala warsztatów utrzymania infrastruktury (obiekt nr 23), komora lakiernicza - suszarnicza, komora przygotowawcza, boks lakierniczy (obiekt nr 25)), nie powinno przekroczyć następujących ilości:</p> <table border="1" data-bbox="289 1507 1268 1944"> <thead> <tr> <th data-bbox="289 1507 435 1570">Substancja</th> <th colspan="6" data-bbox="440 1507 1268 1570">Emisja roczna [kg/rok]</th> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1570 435 1818"></td> <th data-bbox="440 1570 565 1818">obiekt nr 2-9 oraz obiekt nr 23</th> <th data-bbox="570 1570 695 1818">obiekt nr 10</th> <th data-bbox="699 1570 824 1818">obiekt nr 12</th> <th colspan="3" data-bbox="829 1570 1268 1633">obiekt nr 25</th> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1818 435 1881"></td> <td data-bbox="440 1818 565 1881"></td> <td data-bbox="570 1818 695 1881"></td> <td data-bbox="699 1818 824 1881"></td> <th data-bbox="829 1818 954 1881">komora lakiernicza</th> <th data-bbox="959 1818 1084 1881">komora przygotowawcza</th> <th data-bbox="1089 1818 1214 1881">boks lakierniczy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="289 1881 435 1944">Benzen</td> <td data-bbox="440 1881 565 1944">0,50</td> <td data-bbox="570 1881 695 1944"></td> <td data-bbox="699 1881 824 1944">-</td> <td data-bbox="829 1881 954 1944">-</td> <td data-bbox="959 1881 1084 1944">0,35</td> <td data-bbox="1089 1881 1214 1944">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1944 435 2007">Węglowodory</td> <td data-bbox="440 1944 565 2007">980,80</td> <td data-bbox="570 1944 695 2007">-</td> <td data-bbox="699 1944 824 2007">-</td> <td data-bbox="829 1944 954 2007">75,00</td> <td data-bbox="959 1944 1084 2007">700,00</td> <td data-bbox="1089 1944 1214 2007">-</td> </tr> </tbody> </table>	Substancja	Emisja roczna [kg/rok]							obiekt nr 2-9 oraz obiekt nr 23	obiekt nr 10	obiekt nr 12	obiekt nr 25							komora lakiernicza	komora przygotowawcza	boks lakierniczy	Benzen	0,50		-	-	0,35	-	Węglowodory	980,80	-	-	75,00	700,00	-	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a.
Substancja	Emisja roczna [kg/rok]																																				
	obiekt nr 2-9 oraz obiekt nr 23	obiekt nr 10	obiekt nr 12	obiekt nr 25																																	
				komora lakiernicza	komora przygotowawcza	boks lakierniczy																															
Benzen	0,50		-	-	0,35	-																															
Węglowodory	980,80	-	-	75,00	700,00	-																															

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM							Zgodność zamierzenia z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.2 DŚ)
	alifatyczne							
	Węglowodory	67,69	-	-	112,50		-	
	Ksylen	74,00	-	-	1044,50	85,00	125,00	
	Octan etylu	14,00	-	-	206,25	42,50	62,50	
	Octan butylu	9,00	-	-		-	-	
	Butan-1-ol	0,07		-	279,90	17,00	25,00	
	Cynk	18,00	• --		-	• -	-	
	Pył zawieszony PM 2,5	18,00	10,90	438,00	-	-	-	
	Toluen	32,00	• -	-	75,00	35,00	-	
	Aceton	14,00	• -	• -	10,00	350,00	• -	
	Etylobenzen	2,00	-	• -	281,25	42,50	62,50	
	Fenol	• -		• -	4,20	-	-	
	Formaldehyd	-	-	• -	0,168	• -	-	
	Octan n-butylu	-	• -	• -	728,75	42,50	62,50	
	Tlenek węgla		1,90			-	-	
	Dwutlenek azotu	-	1,50	-	-	-	-	

Tabela zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt. 1.3)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność projektu budowlanego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.3 DŚ)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Zgodność projektu budowlanego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (punkty 1.3 DŚ)
1.3.8.	<p>W celu ograniczenia uciążliwości dla ludzi oraz zabezpieczenia obiektów budowlanych przed wpływem drgań dynamicznych:</p> <p>a) na całej długości planowanego odcinka linii metra zastosować konstrukcję nawierzchni szynowej w systemie podpór blokowych w otulinie (EBS), w rozstawie 750 mm lub 650 mm,</p> <p>b) na całej długości planowanego odcinka linii metra pod płytami podtorowymi zastosować maty wibroizolacyjne,</p> <p>c) parametry mat wibroizolacyjnych dobrać w oparciu o obliczenia symulacyjne wykonywane dla poszczególnych fragmentów planowanego odcinka linii metra,</p> <p>d) na terenie Stacji Techniczno - Postojowej (STP) Mory zastosować nawierzchnię torową w technologii podsypkowej i bezpodsypkowej,</p> <p>e) okresowo kontrolować stan szyn metra. W przypadku stwierdzenia nierówności skutkujących wzrostem poziomu drgań przeprowadzać szlifowanie szyn.</p>	Nie dotyczy zamierzenia nr 7a
1.3.13.	<p><i>„W przypadku wprowadzenia rozwiązań mogących mieć niekorzystny wpływ na klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne należy poprawność przyjętych rozwiązań potwierdzić stosowanymi analizami, o których mowa w § 11 pkt. 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).”</i></p> <p>Uchylam punkt i umarzam postępowanie w tym zakresie.</p>	Punkt uchylony.

Tabela zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt. 2)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem DOOŚ-WDŚZII.420.6.2020.KM	Jak zostały spełnione warunki decyzji
2.	Warunek został zmieniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na podstawie Postanowienia WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11 z dnia 02.08.2022 r.	
3.	<p>Stwierdzam:</p> <p>a) konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust 1 pkt 1 ustawy ooś. W szczególności należy zaprojektować właściwe działania minimalizujące oddziaływania akustyczne na</p>	<p>Warunek został spełniony przez Inwestora/Projektanta.</p> <p>Zaprojektowano działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne na etapie budowy inwestycji oraz określono lokalizacje punktów monitoringowych.</p>

	<p>etapie budowy inwestycji, a także szczegółowo określić lokalizacje punktów monitoringowych (otworów piezometrycznych oraz raperów) umożliwiającą realizację warunków określonych w pkt. 2 decyzji brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72ust 1 pkt 1 ustawy ooś.</p>	
--	--	--

Tabela III – Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 02.08.2022 r. znak sprawy WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11

Tabela zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt. 1.)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione warunki decyzji
1. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania i dopełnić poniższych warunków:		
1.1	Na etapie realizacji inwestycji masy ziemne należy w miarę możliwości składować w postaci wału na drodze propagacji hałasu pomiędzy placem budowy a terenami chronionymi akustycznie.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji masy ziemne będą w miarę możliwości składowane w postaci wału na drodze propagacji hałasu pomiędzy placem budowy a terenami chronionymi akustycznie.
1.2.	Przed oddaniem do eksploatacji poszczególnych odcinków sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próby ich szczelności.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę/Inwestora. Przed oddaniem do eksploatacji poszczególnych odcinków sieci uzbrojenia terenu będą wykonane próby ich szczelności.
1.3.	Wody opadowe i roztopowe z terenu parkingów należy podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.	Warunek zostanie spełniony przez Inwestora. Wody opadowe i roztopowe z terenu parkingów będą podczyszczone

Tabela zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt. 1.2)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOOŚ-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione wymagania decyzji
1.2.2.	W celu zabezpieczenia drzew, należy maksymalnie ograniczyć czas ewentualnego odwodnienia gruntów.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W celu zabezpieczenia drzew, będzie maksymalnie ograniczony czas ewentualnego odwodnienia gruntów.
1.2.7	W celu zminimalizowania wpływu zaplanowanej wycinki na środowisko należy: a) drzewa gatunków inwazyjnych usunąć z karpinami, zaś usunięte korzenie	Warunek zostanie spełniony przez Inwestora. W celu zminimalizowania wpływu zaplanowanej wycinki na środowisko należy: a) drzewa gatunków inwazyjnych usunąć z

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOŚ-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione wymagania decyzji
	<p>zutylizować,</p> <p>b) na obiekcie Stacji Techniczno-Postojowej, mając na uwadze skalę przedsięwzięcia, rozbudowaną infrastrukturę torową, kubaturę obiektu oraz sieci infrastruktury technicznej, dążyć do maksymalizacji nasadzeń drzew i krzewów. W zamian za usunięcie w zakresie zamierzenia 7A 217 drzew i 361 m² krzewów, w projekcie zieleni dla zamierzenia 7A należy uwzględnić nasadzenia w ilości 335 drzew i 632 m² pow. krzewów i 269 m² bylin oraz 74 m² pnączy z czego 217 szt. drzew i 361 m² krzewów jest kompensacją przyrodniczą dla zamierzenia 7A, natomiast pozostałe 118 szt. drzew oraz 271m² krzewów i 74m² pnączy jest kompensacją przyrodniczą dla zamierzenia 7. Monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew należy prowadzić w okresie 5 lat od ich nasadzenia - w 1, 3 i 5 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Termin sadzenia określi nadzór przyrodniczy uwzględniając gatunek i typ wykorzystanej sadzonki (z zakrytym bądź odkrytym systemem korzeniowym), a także uwarunkowania meteorologiczne,</p> <p>c) w ramach realizacji zamierzenia 7A planuje się rozwieszenie 75 skrzynek (budek) lęgowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 20 skrzynek typu A (średnica otworu wlotowego 33 mm), - 10 skrzynek typu A1 (średnica otworu wlotowego 27 mm), - 30 skrzynek typu B (średnica otworu wlotowego 45 mm), - 5 skrzynek typu P (szczelina między przednią listewką daszkiem: 35 mm), - 5 skrzynek typu D, — 5 skrzynek dla jerzyków, <p>d) na terenach sąsiadujących z obszarem wycinki zamontować 5 skrzynek dla nietoperzy,</p> <p>e) szczegółowe miejsca montażu budek dla ptaków oraz skrzynek dla nietoperzy</p>	<p>karpinami, zaś usunięte korzenie zutylizować,</p> <p>b) na obiekcie Stacji Techniczno-Postojowej, mając na uwadze skalę przedsięwzięcia, rozbudowaną infrastrukturę torową, kubaturę obiektu oraz sieci infrastruktury technicznej, dążyć do maksymalizacji nasadzeń drzew i krzewów. W zamian za usunięcie w zakresie zamierzenia 7A 217 drzew i 361 m² krzewów, w projekcie zieleni dla zamierzenia 7A należy uwzględnić nasadzenia w ilości 335 drzew i 632 m² pow. krzewów i 269 m² bylin oraz 74 m² pnączy z czego 217 szt. drzew i 361 m² krzewów jest kompensacją przyrodniczą dla zamierzenia 7A, natomiast pozostałe 118 szt. drzew oraz 271m² krzewów i 74m² pnączy jest kompensacją przyrodniczą dla zamierzenia 7. Monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew należy prowadzić w okresie 5 lat od ich nasadzenia - w 1, 3 i 5 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Termin sadzenia określi nadzór przyrodniczy uwzględniając gatunek i typ wykorzystanej sadzonki (z zakrytym bądź odkrytym systemem korzeniowym), a także uwarunkowania meteorologiczne,</p> <p>c) w ramach realizacji zamierzenia 7A planuje się rozwieszenie 75 skrzynek (budek) lęgowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 20 skrzynek typu A (średnica otworu wlotowego 33 mm), - 10 skrzynek typu A1 (średnica otworu wlotowego 27 mm), - 30 skrzynek typu B (średnica otworu wlotowego 45 mm), - 5 skrzynek typu P (szczelina między przednią listewką daszkiem: 35 mm), - 5 skrzynek typu D, — 5 skrzynek dla jerzyków,

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOŚ-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione wymagania decyzji
	<p>zostaną wskazane przez ornitologa i chiropterologa z nadzoru przyrodniczego, w miejscach odpowiadających wymaganiom biologicznym i ekologicznym poszczególnych gatunków,</p> <p>f) powiesić skrzynki (budki) przed przeprowadzeniem wycinki. Corocznie przez okres 5 lat, od dnia ich zawieszenia, należy monitorować pod nadzorem ornitologicznym stopień zasiedlenia wszystkich powieszonych skrzynek oraz zapewnić ich czyszczenie i konserwację. Przez ten czas wszystkie skrzynki muszą być monitorowane i jednocześnie czyszczone ze starego materiału gniazdowego, a w razie potrzeby konserwowane jednokrotnie po każdym sezonie lęgowym, tj. w okresie od 1 października do końca lutego. Budki zniszczone w tym okresie (5 lat od powieszenia) należy wymieniać na nowe, w terminie do końca lutego każdego roku. Wszystkie budki zasiedlone przynajmniej raz w ciągu 5-letniego okresu monitorowania należy przez kolejne 25 lat czyścić ze starego materiału gniazdowego, a w razie potrzeby także konserwować jednokrotnie po każdym sezonie lęgowym, tj. w okresie od 1 października do końca lutego, jak również wymieniać na nowe (dotyczy zniszczonych budek nienadających się do naprawy) w terminie do końca lutego każdego roku.</p>	<p>d) na terenach sąsiadujących z obszarem wycinki zamontować 5 skrzynek dla nietoperzy,</p> <p>e) szczegółowe miejsca montażu budek dla ptaków oraz skrzynek dla nietoperzy zostaną wskazane przez ornitologa i chiropterologa z nadzoru przyrodniczego, w miejscach odpowiadających wymaganiom biologicznym i ekologicznym poszczególnych gatunków,</p> <p>f) powiesić skrzynki (budki) przed przeprowadzeniem wycinki. Corocznie przez okres 5 lat, od dnia ich zawieszenia, należy monitorować pod nadzorem ornitologicznym stopień zasiedlenia wszystkich powieszonych skrzynek oraz zapewnić ich czyszczenie i konserwację. Przez ten czas wszystkie skrzynki muszą być monitorowane i jednocześnie czyszczone ze starego materiału gniazdowego, a w razie potrzeby konserwowane jednokrotnie po każdym sezonie lęgowym, tj. w okresie od 1 października do końca lutego. Budki zniszczone w tym okresie (5 lat od powieszenia) należy wymieniać na nowe, w terminie do końca lutego każdego roku. Wszystkie budki zasiedlone przynajmniej raz w ciągu 5-letniego okresu monitorowania należy przez kolejne 25 lat czyścić ze starego materiału gniazdowego, a w razie potrzeby także konserwować jednokrotnie po każdym sezonie lęgowym, tj. w okresie od 1 października do końca lutego, jak również wymieniać na nowe (dotyczy zniszczonych budek nienadających się do naprawy) w terminie do końca lutego każdego roku.</p>
1.2.8.	Zaplecze budowy, w tym parki maszynowe, place postojowe oraz miejsca stałego i czasowego magazynowania materiałów budowlanych, należy zlokalizować na utwardzonym, uszczelnionym podłożu, poza obrysem koron drzew przeznaczonych do adaptacji.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę, Zaplecze budowy, w tym parki maszynowe, place postojowe oraz miejsca stałego i czasowego magazynowania materiałów budowlanych, będą zlokalizowane na utwardzonym, uszczelnionym podłożu, poza obrysem koron drzew przeznaczonych do adaptacji.
1.2.23.	W odniesieniu do sieci, na etapie realizacji	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę.

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOOS-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione wymagania decyzji
	inwestycji, wykopy budowlane realizować w wykopie otwartym lub obudowie tymczasowej.	W odniesieniu do sieci, na etapie realizacji inwestycji, wykopy budowlane będą realizowane w wykopie otwartym lub obudowie tymczasowej.
1.2.31.	Odwodnienie gruntów pod obiekty realizować w sposób minimalizujący zasięg leja depresyjnego, np. poprzez zastosowanie igłofiltrów, system odwodnienia wgłębnego, system odwodnienia powierzchniowego (np. rzapie) itp.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Odwodnienie gruntów pod obiekty realizować będą w sposób minimalizujący zasięg leja depresyjnego, np. poprzez zastosowanie igłofiltrów, system odwodnienia wgłębnego, system odwodnienia powierzchniowego (np. rzapie) itp.
1.2.34	Na etapie realizacji inwestycji zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne i socjalne. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy w przypadku braku możliwości odprowadzenia do miejskiej sieci kanalizacyjnej należy gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji będzie zapewnione pracownikom zaplecze sanitarne i socjalne. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy w przypadku braku możliwości odprowadzania do miejskiej sieci kanalizacyjnej będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
1.2.35.	Ścieki technologiczne, w tym ścieki z mycia kół samochodowych, na etapie realizacji inwestycji odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej po uprzednim podczyszczeniu w piaskownikach/osadnikach lub separatorach substancji ropopochodnych (w zależności od rodzaju ścieków) lub do szczelnych zbiorników bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty. Zbiorniki systematycznie opróżniać, nie dopuścić do ich przepełnienia	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Ścieki technologiczne, w tym ścieki z mycia kół samochodowych, na etapie realizacji inwestycji odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej po uprzednim podczyszczeniu w piaskownikach/osadnikach lub separatorach substancji ropopochodnych (w zależności od rodzaju ścieków) lub do szczelnych zbiorników bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty. Zbiorniki systematycznie będą opróżniane, by nie dopuścić do ich przepełnienia.
1.2.36.	Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy oraz placów budów — w miejscach pozwalających na ich odprowadzanie — odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej po uprzednim podczyszczeniu w osadnikach na warunkach uzyskanych od gestora sieci	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy oraz placów budów — w miejscach pozwalających na ich odprowadzanie — odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej po uprzednim podczyszczeniu w osadnikach na warunkach uzyskanych od gestora sieci
1.2.43.	Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenu zamierzenia 7A, odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej na warunkach określonych przez gestora sieci, na otaczający teren lub poprzez rozsączanie do gruntu.	Warunek zostanie spełniony przez Inwestora. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenu zamierzenia 7A, odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej na warunkach określonych przez gestora sieci, na otaczający teren lub poprzez rozsączanie do gruntu.
1.2.53.	Prace budowlane należy wykonywać przy wykorzystaniu sprawnego	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Prace budowlane będą wykonywane przy

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOOS-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione wymagania decyzji
	<p>technicznie i nowoczesnego sprzętu budowlanego o parametrach akustycznych nie gorszych niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koparka L_{WA} 93 dB, - koparko-ładowarka L_{WA} 93 dB, - ładowarka L_{WA} 101 dB, - wiernica/wiertnica jet grouting L_{WA} 106 dB, - wywrotka L_{WA} 101 dB, - walec wibracyjny L_{WA} 105 dB. 	<p>wykorzystaniu sprawnego technicznie i nowoczesnego sprzętu budowlanego o parametrach akustycznych nie gorszych niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koparka L_{WA} 93 dB, - koparko-ładowarka L_{WA} 93 dB, - ładowarka L_{WA} 101 dB, - wiernica/wiertnica jet grouting L_{WA} 106 dB, - wywrotka L_{WA} 101 dB, - walec wibracyjny L_{WA} 105 dB.
1.2.56.	<p>Prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia na najbardziej uciążliwym etapie tych robót należy prowadzić maksymalnie przy jednoczesnym wykorzystaniu sprzętu w ilości: dwóch koparek, jednej koparko-ładowarki, jednej ładowarki, jednej wiertnicy/wiertnicy jet grouting, dwóch wywrotek, jednego walca wibracyjnego.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia na najbardziej uciążliwym etapie tych robót będą prowadzone maksymalnie przy jednoczesnym wykorzystaniu sprzętu w ilości: dwóch koparek, jednej koparko-ładowarki, jednej ładowarki, jednej wiertnicy/wiertnicy jet grouting, dwóch wywrotek, jednego walca wibracyjnego.</p>
1.2.68	<p><i>„Na etapie realizacji inwestycji w porze dziennej i nocnej, na granicy terenów budowy poszczególnych obiektów, w celu ochrony przed hałasem zabudowy mieszkalnej, zastosować następujące ekrany akustyczne odbijające dźwięk, o klasie izolacyjności akustycznej od dźwięków powietrznych B2 lub B3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>na terenie STP Mory zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych łamanych, wzdłuż granicy terenu budowy, od strony północnej w pobliżu Instytutu Energetyki (długość ok. 230 m) oraz od strony północnej w pobliżu ul. Łęgi (długość ok. 410 m) - część prosta ekranów o wysokości 5 m, załamanie o wys. 2 m, nachylenie o 1,5 m w stronę placu budowy;</i> - <i>dla stacji C3 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranu akustycznego prostego o wysokości 5 m od strony południowej i zachodniej stacji ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy oraz ekranu łamanego od strony północnej stacji ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy - część prosta o wysokości 4 m, załamanie o wys. 2 m, nachylenie o 1,5 m w stronę placu budowy;</i> - <i>dla wentylatorni V3 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranu akustycznego prostego o wysokości 5 m od strony północnej wentylatorni ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy oraz ekranu łamanego od wschodu i południa wentylatorni,</i> 	Punkt uchylony

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOŚ-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione wymagania decyzji
	<p><i>ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy - część prosta o wysokości 5 m, załamanie o wys. 2 m, nachylenie o 1,5 m w stronę placu budowy;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>dla stacji C2 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranu akustycznego prostego o wysokości 5 m od strony południowej stacji, ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy oraz ekranu łamanego od strony północnej, wschodniej i zachodniej stacji, ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy - część prosta o wysokości 5 m, załamanie o wys. 2 m, nachylenie o 1,5 m w stronę placu budowy;</i> - <i>dla stacji C1 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranu akustycznego prostego o wysokości 4 m od strony południowej stacji i ekranu prostego od strony wschodniej stacji o wysokości 5 m, ustawione wzdłuż granicy terenu budowy;</i> - <i>dla tunelu szlakowego D1 oraz torów odstawczych stacji C1 zastosować środki ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych prostych o wysokości 4 m od strony zachodniej i wysokości 4 m od strony południowo-wschodniej ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy, a także ekranu prostego o wysokości 5 m od strony wschodniej (przy budynku ul. Połczyńska 113) ustawionego wzdłuż granicy terenu budowy.”</i> <p>Punkt uchylony</p>	
1.2.71.	<p>W przypadku takiej konieczności, w celu ograniczenia emisji hałasu, w czasie prowadzenia prac budowlanych przy urządzeniach o najwyższych mocach akustycznych należy zastosować tymczasowe mobilne ekrany akustyczne (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie)”. </p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. W przypadku takiej konieczności, w celu ograniczenia emisji hałasu, w czasie prowadzenia prac budowlanych przy urządzeniach o najwyższych mocach akustycznych będą zastosowane tymczasowe mobilne ekrany akustyczne (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie)”. </p>
1.2.72.	<p>Na etapie realizacji inwestycji urządzenia stacjonarne generujące hałas i place manewrowe należy zlokalizować w miarę możliwości (terenowych/organizacyjnych) jak najdalej od okolicznych zabudowań chronionych akustycznie lub za budynkami.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Na etapie realizacji inwestycji urządzenia stacjonarne generujące hałas i place manewrowe będą zlokalizowane w miarę możliwości (terenowych/organizacyjnych) jak najdalej od okolicznych zabudowań chronionych akustycznie lub za budynkami.</p>
1.2.75	<p>Teren przedsięwzięcia wyposażać w szczelne, zamykane i oznakowane pojemniki, kontenery lub inne urządzenia przeznaczone do magazynowania</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Teren przedsięwzięcia wyposażone będą w szczelne, zamykane i oznakowane pojemniki,</p>

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOOS-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione wymagania decyzji
	danego typu odpadów, zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia; dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie i pylenie oraz zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego; następnie odpady przekazywać uprawnionym podmiotom.	kontenery lub inne urządzenia przeznaczone do magazynowania danego typu odpadów, zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia; dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie i pylenie oraz zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego; następnie odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom.
1.2.76	Odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznaczonych pojemnikach, kontenerach lub innych urządzeniach przeznaczonych do magazynowania danego typu odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie i pylenie oraz zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego; następnie odpady przekazywać uprawnionym podmiotom.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Odpady inne niż niebezpieczne gromadzone będą selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznaczonych pojemnikach, kontenerach lub innych urządzeniach przeznaczonych do magazynowania danego typu odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie i pylenie oraz zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego; następnie odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom.
1.2.77	Odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych urządzeniach przystosowanych do magazynowania danego rodzaju odpadu, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierzę.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych urządzeniach przystosowanych do magazynowania danego rodzaju odpadu, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą oznakowane i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierzę.
1.2.78	Teren przedsięwzięcia wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; przeszkolić pracowników do stosowania ew. środków; prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych - w przypadku ich pojawienia się podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia zagrożenia; z zużytymi sorbentami postępować jak z odpadem	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę. Teren przedsięwzięcia wyposażone będą w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; pracownicy będą przeszkoleni do stosowania ew. środków; będzie prowadzony bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych - w przypadku ich pojawienia

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOOS-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione wymagania decyzji
	niebezpiecznym	się będą podjęte natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia zagrożenia; z zużytymi sorbentami będzie się postępować jak z odpadem niebezpiecznym

Tabela zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt. 2)

Pkt.	Wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych postanowieniem WOOS-II.4222.7.2021.MC.11	Jak zostały spełnione wymagania decyzji
2.	<p><i>Nakładam następujący zakres monitoringu:</i></p> <p><i>a) przed przystąpieniem do prac budowlanych, w fazie budowy, a także do jednego roku po oddaniu obiektu do eksploatacji prowadzić pomiary położenia zwierciadła wód podziemnych. Otwory piezometryczne zlokalizować wzdłuż całej trasy projektowanego odcinka metra. W okresie realizacji inwestycji pomiary prowadzić z częstotliwością nie mniejszą niż jeden raz dziennie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych i po oddaniu obiektu do eksploatacji częstotliwość pomiarów może być zmniejszona. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego cyklu) przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie,</i></p> <p><i>b) przed przystąpieniem do prac budowlanych, a także w fazie budowy prowadzić pomiary deformacji ośrodka gruntowego (osiadań powierzchni terenu). Punkty obserwacji (repery) zlokalizować wzdłuż trasy projektowanego odcinka metra, w wytypowanych miejscach w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu. Częstotliwość pomiarów w punktach obserwacji powinna być nie mniejsza niż jeden raz dziennie. Wyniki monitoringu kwartalnie (nie później niż 2 tygodnie od zakończenia danego cyklu) przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie</i></p> <p>Punkt uchylony</p>	Punkt uchylony

Kolejno w dniu 17 sierpnia 2022 r. pełnomocnik inwestora przedłożył wniosek o pozwoleniu na rozbiórkę sieci wskazanej powyżej w sentencji decyzji. Przedmiotowy wniosek nie wykraczał po za zakres terenu objętego pozwoleniem na budowę, zatem krąg stron postępowania nie uległ zmianie.

Następnie tutejszy organ, na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy Prawo budowlane pismem z dnia 24 sierpnia 2022 r. wystąpił do Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie o uzgodnienie rozwiązań projektowych dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

W dniu 2 września 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęło postanowienie z dnia 2 września 2022 r. Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie, znak: WA.5152.21.1.2022.JG uzgadniające rozwiązania projektowe dla realizacji pn. „budowa II linii metra w Warszawie – III etap realizacji odcinka zachodniego od szlaku za stacją C04 „Powstańców Śląskich” do Stacji Techniczno-Postojowej (STP) „Mory” wraz STP „Mory”. Zamierzenie budowlane nr 7a polegające na budowie przyłączy i sieci uzbrojenia terenu oraz dróg zewnętrznych na terenie Stacji Techniczno-Postojowej „Mory” (ul. Łęgi / ul. Mory oraz ul. Krańcowa, Mory – gm. Ożarów

Mazowiecki) wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu, dróg i układu drogowego wynikającego z budowy Stacji Techniczno-Postojowej „Mory”.

Nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, Wojewoda przychylił się do wniosku inwestora z dnia 15 grudnia 2020 r. Wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, w trybie art. 108 § 1 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego Inwestor uzasadnił następująco: „Przedmiotowa inwestycja, uważana za największą inwestycję samorządową w Polsce, jest zadaniem wpisanym w „Strategię Rozwoju Miasta Stołecznego Warszawy do 2020 roku” stanowi jeden z głównych celów operacyjnych ww. strategii. Przedsięwzięcie jest niezbędne do poprawy jakości zintegrowanego systemu komunikacji publicznej m.st. Warszawy, które przyczyni się do wzrostu jakości życia mieszkańców Warszawy, zmniejszenia ruchu samochodowego i hałasu, co przyczyni się również do poprawy jakości środowiska. W związku z powyższym II linia metra jest niezwykle istotnym elementem systemu transportu publicznego Warszawy i niezbędnym do jego sprawnego i poprawnego funkcjonowania. Rozwój transportu publicznego w Warszawie został określony w polityce transportowej miasta.

W dniu 9 lipca 2009 r. Rada m.st. Warszawy uchwałą nr LV111/1749/2009 przyjęła "Strategię Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne, w tym Zrównoważony Plan Rozwoju Transportu Publicznego Warszawy" wraz z Raportem z konsultacji społecznych. Celem generalnym polityki transportowej m.st. Warszawy jest usprawnienie i rozwój systemu transportowego, podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Warszawy, wzrost poziomu życia mieszkańców, jak również ochrona i poprawa stanu środowiska. Cel ten ma być osiągnięty m.in. poprzez:

- poprawę standardów przepustowości transportu zbiorowego,
- skrócenie czasu podróży,
- zapewnienie odpowiednich powiązań pomiędzy dzielnicami miasta a węzłami komunikacji publicznej,
- zapewnienie dostępności komunikacji publicznej,
- zapewnienie sprawności funkcjonowania transportu w dobie rozwoju demograficznego i przestrzennego,
- integrację poszczególnych elementów transportu zbiorowego.

Spełnienie generalnego celu polityki transportowej będzie możliwe do osiągnięcia m.in. poprzez realizację inwestycji polegającej na budowie II linii metra w Warszawie, w tym „Budowie II linii metra w Warszawie - III etapu odcinka zachodniego II linii metra w Warszawie - od szlaku za stacją C04 „Powstańców Śląskich” do Stacji Techniczno-Postojowej (STP) Mory wraz z STP Mory”.

Wybudowanie nowego odcinka II linii metra umożliwi skrócenie czasu trwania podróży i zmniejszenie liczby koniecznych przesiadek. Będzie to związane bezpośrednio z poprawą jakości komunikacji zbiorowej z centrum miasta. Ponadto połączenie planowanej inwestycji z istniejącą I linią metra poprawi sytuację komunikacyjną Warszawy. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu atrakcyjności terenów położonych wzdłuż planowanej II linii metra, co spowoduje rozwój małych i średnich firm, punktów rzemieślniczych, usługowych i stworzy nowe miejsca pracy. Oprócz powyższych aspektów istotne jest również ograniczenie kosztów podróży oraz zwiększenie sprawności funkcjonowania transportu publicznego przy rosnącym poziomie motoryzacji. Bez realizacji trzeciego etapu odcinka zachodniego II linii metra pogłębią się niekorzystne zjawiska wynikające z liczby użytkowanych indywidualnie samochodów osobowych, takie jak wzrost natężenia ruchu drogowego (prowadzący do większej ilości zanieczyszczeń) zmniejszenie płynności ruchu (mające odbicie w kosztach społecznych, środowiskowych i ekonomicznych), wzrost liczby wypadków drogowych (koszty społeczne i ekonomiczne). Realizacja trzeciego etapu odcinka zachodniego II linii metra jest tym samym niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania rozrastającej się aglomeracji Warszawy i nie może być zastąpiona przy użyciu innych środków transportu publicznego. Tym samym brak realizacji trzeciego etapu odcinka zachodniego II linii metra uniemożliwi realizację ważnych interesów społecznych.”

Mając na względzie powyższe uzasadnienie, tutejszy organ rozważył okoliczności przedstawione przez inwestora i uznał, że zasadne jest nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zwłaszcza, że niezwłoczne rozpoczęcie i jak najszybsze zakończenie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zaspokojeniem ważnego interesu społecznego oraz gospodarczego.

W związku z dostarczeniem przez pełnomocnika inwestora wszelkich niezbędnych dokumentów i spełnieniem wymogów ustawowych, w tym również nałożonych przez załączone do projektu decyzje, opinie i uzgodnienia, zgodnie z art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane stanowiącym, iż w razie spełnienia wymagań określonych w ust. 1 oraz w art. 32 ust. 4, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, orzeczono, jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie, do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923), wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Załącznik: zatwierdzony projekt budowlany

Otrzymują:

1. Pan Dawid Gumiński – pełnomocnik inwestora + (2 egz. proj. bud.)
2. pozostałe strony postępowania w drodze publicznych obwieszczeń
3. aa. + (1 egz. proj. bud.)

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego + (1 egz. proj. bud.)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (WOŚ-II.4222.7.2021.MC.11)

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane);
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).