



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 19 sierpnia 2022 r.

WI-I.7820.1.2.2021.JB

## DECYZJA NR 197/SPEC/2022

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), dalej ustawa ZRID, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), czytaj dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 marca 2021 r., uzupełnionego po wezwaniu organu w dniach 11 maja 2021 r., 1 czerwca 2021 r., 18 czerwca 2021 r., 4 sierpnia 2021 r., 18 października 2021 r. i 23 listopada 2021 r., zarządcy drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika: Pan Grzegorza Gzara,

**zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, oznaczony jako załącznik nr 1 do niniejszej decyzji**

dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)”, w ramach realizowanego zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)” – kilometrąż inwestycji: od km 324+898,26 do km 334+636,68.”

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowy Dwór Mazowiecki, Zakroczym oraz Czosnów, powiat nowodworski, woj. mazowieckie.

**Działki usytuowania obiektu:** inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowy Dwór Mazowiecki, Zakroczym oraz Czosnów, powiat nowodworski, woj. mazowieckie.

- Numery działek nienależących do Skarbu Państwa podlegające podziałowi do przejęcia pod inwestycję (w nawiasach numery działek po podziale – **tlustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejęcia pod inwestycję):

**Gmina Nowy Dwór Mazowiecki – jedn. ewid. 141401\_1:**

**Obręb 0001 1-01 – działka o nr ewid.:** 2/1 (2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8).

**Obręb 0002 2-01 – działka o nr ewid.:** 23/2 (23/3, 23/4, 23/5), 35/6 (35/7, 35/8, 35/9), 36/4 (36/10, 36/11), 37/2 (37/4, 37/5, 37/6), 37/3 (37/7, 37/8), 38/3 (38/7, 38/8, 38/9), 38/4 (38/10, 38/11, 38/12), 38/5 (38/13, 38/14), 40/9 (40/17, 40/18, 40/19), 40/10 (40/14, 40/15, 40/16).

**Gmina Zakroczym – jedn. ewid. 141406\_4:**

**Obręb 0020 02-11 – działka o nr ewid.:** 44/7 (44/8, 44/9, 44/10), 64/2 (64/7, 64/8, 64/9, 64/10), 64/3 (64/4, 64/5, 64/6), 66 (66/1, 66/2), 67/2 (67/3, 67/4, 67/5), 68/4 (68/6, 68/7, 68/8), 71/2 (71/3, 71/4, 71/5, 71/6), 72/2 (72/3, 72/4, 72/5, 72/6), 73/2 (73/3, 73/4, 73/5, 73/6), 74/4 (74/7, 74/8), 74/6 (74/9, 74/10, 74/11), 75/2 (75/4, 75/5, 75/6), 75/3 (75/7, 75/8), 76 (76/1, 76/2, 76/3), 77/2 (77/4, 77/5, 77/6, 77/7, 77/8), 77/3 (77/9, 77/10), 78/5 (78/8, 78/9), 78/7 (78/10, 78/11, 78/12, 78/13, 78/14), 79/5 (79/12, 79/13, 79/14), 79/7 (79/15, 79/16, 79/17, 79/18, 79/19), 80/5 (80/10, 80/11, 80/12), 80/7 (80/15, 80/16, 80/17), 81/7 (81/10, 81/11, 81/12), 82/5 (82/6, 82/7, 82/8), 83/6 (83/9, 83/10, 83/11), 83/8 (83/12, 83/13, 83/14), 84/3 (84/5, 84/6), 85/4 (85/5, 85/6, 85/7), 86/5 (86/9, 86/10), 86/7 (86/11, 86/12, 86/13).

**Obręb 0021 02-12 – działka o nr ewid.:** 31/2 (31/3, 31/4, 31/5), 34/2 (34/3, 34/4, 34/5), 35/5 (35/10, 35/11, 35/12), 36/1 (36/5, 36/6, 36/7), 38/4 (38/11, 38/12), 38/5 (38/13, 38/14), 38/6 (38/15, 38/16),

39/3 (39/20, 39/21), 39/11 (39/22, 39/23, 39/24), 39/12 (39/25, 39/26), 45/5 (45/7, 45/8, 45/9), 45/6 (45/10, 45/11, 45/12), 47/2 (47/3, 47/4, 47/5), 48/5 (48/6, 48/7, 48/8), 49/5 (49/6, 49/7, 49/8), 50/5 (50/6, 50/7, 50/8), 51/5 (51/6, 51/7, 51/8), 52/5 (52/6, 52/7, 52/8), 56/5 (56/6, 56/7, 56/8), 79/2 (79/3, 79/4, 79/5).

**Obręb 0022 02-13 – działka o nr ewid.:** 2/7 (2/8, 2/9), 3/2 (3/3, 3/4, 3/5), 4 (4/1, 4/2, 4/3), 6/3 (6/4, 6/5, 6/6), 7 (7/1, 7/2), 8/4 (8/6, 8/7), 9/2 (9/4, 9/5), 19/4 (19/7, 19/8, 19/9), 20/5 (20/6, 20/7), 21/2 (21/4, 21/5), 22 (22/1, 22/2, 22/3), 23 (23/1, 23/2, 23/3), 24 (24/1, 24/2), 26/2 (26/6, 26/7, 26/8), 32/2 (32/3, 32/4, 32/5), 33/5 (33/22, 33/23, 33/24), 33/7 (33/17, 33/18, 33/19), 33/8 (33/9, 33/10, 33/11, 33/12), 34/3 (34/9, 34/10, 34/11), 35/2 (35/5, 35/6, 35/7, 35/8), 36/2 (36/3, 36/4), 40/2 (40/10, 40/11, 40/12), 43/2 (43/3, 43/4, 43/5), 44 (44/1, 44/2, 44/3), 45/1 (45/9, 45/10), 45/2 (45/6, 45/7, 45/8), 45/4 (45/11, 45/12), 46/2 (46/3, 46/4, 46/5), 47/1 (47/13, 47/14, 47/15), 47/4 (47/16, 47/17), 47/6 (47/18, 48/19).

**Obręb 0023 02-14 – działka o nr ewid.:** 45/4 (45/7, 45/8), 46/2 (46/5, 46/6), 47/2 (47/5, 47/6), 48/1 (48/3, 48/4), 48/2 (48/5, 48/6), 49/2 (49/5, 49/6), 51/3 (51/4, 51/5), 52/2 (52/3, 52/4, 52/5), 53/2 (53/3, 53/4, 53/5), 54/2 (54/3, 54/4, 54/5), 71 (71/1, 71/2), 72/2 (72/3, 72/4), 85 (85/1, 85/2), 86/1 (86/8, 86/9, 86/10, 86/11), 86/4 (86/12, 86/13), 86/6 (86/14, 86/15), 90/3 (90/4, 90/5, 90/6).

#### **Gmina Czosnów – jedn. ewid. 141402\_2:**

**Obręb 0011 Czosnów – działka o nr ewid.:** 20/2 (20/4, 20/5), 50/6 (50/7, 50/8), 51/2 (51/4, 51/5), 52/2 (52/4, 52/5), 53/2 (53/6, 53/7), 54/2 (54/6, 54/7), 55/2 (55/6, 55/7), 56/2 (56/4, 56/5), 57/5 (57/8, 57/9), 62/6 (62/17, 62/18), 62/7 (62/19, 62/20), 62/13 (62/21, 62/22), 62/15 (62/23, 62/24), 63/2 (63/4, 63/5), 63/3 (63/6, 63/7), 64/3 (64/4, 64/5), 104/3 (104/4, 104/5), 105 (105/1, 105/2), 106/3 (106/5, 106/6), 107 (107/1, 107/2), 108/4 (108/5, 108/6), 109/2 (109/4, 109/5), 110/2 (110/5, 110/6), 111/4 (111/5, 111/6), 112/2 (112/4, 112/5), 112/3 (112/6, 112/7, 112/8), 114/5 (114/6, 114/7, 114/8), 115/2 (115/4, 115/5), 115/3 (115/6, 115/7), 116/2 (116/3, 116/4), 117/2 (117/3, 117/4), 118 (118/1, 118/2), 122/4 (122/9, 122/10), 122/7 (122/11, 122/12), 124/3 (124/4, 124/5), 125/6 (125/7, 125/8), 126/10 (126/11, 126/12), 127/2 (127/3, 127/4), 134/2 (134/4, 134/5), 443 (443/1, 443/2).

**Obręb 0013 Dębina – działka o nr ewid.:** 141/6 (141/9, 141/10), 141/7 (141/11, 141/12), 142/1 (142/2, 142/3), 143/2 (143/3, 143/4), 144/7 (144/13, 144/14), 145/2 (145/3, 145/4), 146/5 (146/6, 146/7), 166/5 (166/6, 166/7), 184/5 (184/6, 184/7), 192/2 (192/4, 192/5, 192/6), 193/7 (193/8, 193/9, 193/10, 193/11), 194/2 (194/3, 194/4, 194/5, 194/6), 195/7 (195/8, 195/9, 195/10), 196/7 (196/8, 196/9), 197/2 (197/3, 197/4, 197/5), 198/5 (198/7, 198/8), 203/5 (203/6, 203/7), 204/2 (204/5, 204/6), 229/2 (229/3, 229/4, 229/5), 231/4 (231/5, 231/6), 275/3 (275/10, 275/11, 275/12), 275/9 (275/13, 275/14), 572/4 (572/5, 572/6).

**Obręb 0021 Kazuń Polski – działka o nr ewid.:** 8 (8/1, 8/2), 9 (9/1, 9/2, 9/3), 10/2 (10/3, 10/4, 10/5), 11 (11/1, 11/2), 12/4 (12/5, 12/6, 12/7), 13/2 (13/3, 13/4), 14/2 (14/3, 14/4), 15/2 (15/4, 15/5), 16/2 (16/4, 16/5), 17/2 (17/4, 17/5), 20/2 (20/4, 20/5), 21/2 (21/3, 21/4), 22/2 (22/3, 22/4), 80 (80/1, 80/2).

**Obręb 0027 Kazuń Nowy – działka o nr ewid.:** 14/3 (14/8, 14/9), 38/2 (38/11, 38/12), 38/3 (38/13, 38/14), 38/8 (38/15, 38/16, 38/17), 40/3 (40/14, 40/15, 40/16), 40/13 (40/17, 40/18), 41/2 (41/19, 41/20, 41/21), 41/11 (41/22, 41/23), 42/3 (42/7, 42/8, 42/9), 42/6 (42/10, 42/11), 43/3 (43/12, 43/13, 43/14), 43/8 (43/15, 43/16), 44/3 (44/12, 44/13, 44/14), 45/2 (45/13, 45/14, 45/15), 46/2 (46/10, 46/11, 46/12), 47/2 (47/10, 47/11, 47/12), 47/9 (47/13, 47/14, 47/15), 48/3 (48/15, 48/16, 48/17), 48/13 (48/18, 48/19, 48/20), 48/14 (48/21, 48/22, 48/23), 50/2 (50/15, 50/16, 50/17), 50/12 (50/18, 50/19, 50/20), 52/2 (52/20, 52/21, 52/22), 52/17 (52/23, 52/24, 52/25), 52/18 (52/26, 52/27, 52/28), 52/19 (52/29, 52/30, 52/31), 53/11 (53/45, 53/46, 53/47), 53/12 (53/48, 53/49), 53/27 (53/50, 53/51, 53/52), 53/35 (53/53, 53/54, 53/55), 53/36 (53/56, 53/57, 53/58), 54/2 (54/10, 54/11), 54/9 (54/12, 54/13, 54/14), 55/2 (55/19, 55/20), 55/10 (55/21, 55/22, 55/23), 55/18 (55/24, 55/25, 55/26), 62/2 (62/6, 62/7), 62/5 (62/8, 62/9, 62/10), 63/2 (63/6, 63/7), 63/5 (63/8, 63/9, 63/10), 64/2 (64/6, 64/7), 64/5 (64/8, 64/9, 64/10), 65/7 (65/20, 65/21, 65/22), 67/2 (67/8, 67/9), 67/5 (67/6, 67/7), 68 (68/3, 68/4), 72/2 (72/6, 72/7), 72/5 (72/8, 72/9), 73/5 (73/11, 73/12), 73/6 (73/13, 73/14), 73/10 (73/15, 73/16), 74/1 (74/8, 74/9), 74/5 (74/10, 74/11), 74/6 (74/12, 74/13), 74/7 (74/14, 74/15), 75/6 (75/27, 75/28), 75/16 (75/29, 75/30), 75/17 (75/31, 75/32), 75/18 (75/33, 75/34), 76/2 (76/8, 76/9), 76/6

(76/10, 76/11), 77 (77/1, 77/2), 78/1 (78/6, 78/7), 78/3 (78/8, 78/9), 78/5 (78/10, 78/11), 80/3 (80/21, 80/22, 80/23, 80/24), 80/10 (80/27, 80/28), 80/14 (80/29, 80/30), 81 (81/1, 81/2), 82 (82/1, 82/2), 85/7 (85/28, 85/29, 85/30), 85/9 (85/31, 85/32, 85/33), 85/13 (85/34, 85/35), 85/14 (85/36, 85/37), 85/17 (85/38, 85/39, 85/40), 85/18 (85/41, 85/42, 85/43), 91/2 (91/18, 91/19, 91/20), 91/17 (91/21, 91/22), 93/2 (93/25, 93/26, 93/27), 93/20 (93/28, 93/29), 93/21 (93/30, 93/31), 93/22 (93/32, 93/33), 93/24 (93/34, 93/35, 93/36), 98/7 (98/16, 98/17, 98/18), 98/9 (98/19, 98/20, 98/21), 98/12 (98/22, 98/23, 98/24), 98/13 (98/25, 98/26, 98/27), 98/14 (98/28, 98/29, 98/30), 98/15 (98/31, 98/32, 98/33), 104/3 (104/7, 104/8, 104/9), 104/5 (104/10, 104/11, 104/12), 105 (105/1, 105/2), 106 (106/1, 106/2, 106/3, 106/4), 108 (108/1, 108/2), 109/2 (109/3, 109/4, 109/5), 111/6 (111/11, 111/12), 111/8 (111/13, 111/14), 112 (112/1, 112/2, 112/3, 112/4), 113/3 (113/4, 113/5, 113/6), 116 (116/1, 116/2), 119/9 (119/11, 119/12), 119/10 (119/13, 119/14), 133/5 (133/9, 133/10), 133/8 (133/11, 133/12, 133/13), 134/2 (134/3, 134/4), 136/3 (136/4, 136/5, 136/6, 136/7, 136/8), 140/2 (140/6, 140/7), 140/4 (140/8, 140/9, 140/10), 141/4 (141/9, 141/10), 166/4 (166/11, 166/12), 166/5 (166/13, 166/14), 167/2 (167/4, 167/5), 168 (168/4, 168/5, 168/6), 173/2 (173/5, 173/6), 174/2 (174/3, 174/4), 175/2 (175/3, 175/4), 176/3 (176/11, 176/12), 177/2 (177/3, 177/4), 226/2 (226/9, 226/10, 226/11), 226/7 (226/12, 226/13, 226/14), 227/2 (227/8, 227/9, 227/10), 227/7 (227/11, 227/12, 227/13), 228/16 (228/35, 228/36, 228/37), 228/17 (228/38, 228/39, 228/40), 228/18 (228/41, 228/42, 228/43), 228/26 (228/47, 228/48, 228/49), 228/27 (228/50, 228/51, 228/52), 228/30 (228/44, 228/45, 228/46), 230/6 (230/8, 230/9), 230/7 (230/10, 230/11),

**Obręb 0030 Sady - działka o nr ewid.:** 1/4 (1/5, 1/6), 37/3 (37/13, 37/14), 59/4 (59/5, 59/6), 60/11 (60/14, 60/15, 60/16), 61/7 (61/17, 61/18), 62/2 (62/3, 62/4), 64/2 (64/3, 64/4), 66/7 (66/20, 66/21), 66/10 (66/13, 66/14, 66/15), 66/11 (66/16, 66/17), 66/12 (66/18, 66/19), 67/8 (67/17, 67/18), 67/11 (67/15, 67/16), 68/3 (68/12, 68/13), 68/6 (68/8, 68/9, 68/10, 68/11), 75/1 (75/7, 75/8), 75/2 (75/4, 75/5, 75/6), 76/1 (76/7, 76/8), 76/2 (76/4, 76/5, 76/6), 77/1 (77/6, 77/7), 77/2 (77/4, 77/5), 78/2 (78/3, 78/4, 78/5), 79/2 (79/6, 79/7), 82/2 (82/3, 82/4), 84/2 (84/4, 84/5, 84/6), 109/4 (109/6, 109/7, 109/8, 109/9), 111/2 (111/3, 111/4), 118/7 (118/10, 118/11), 118/8 (118/12, 118/13).

- Numery działek należących do Skarbu Państwa nie będące we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podlegające podziałowi do przejęcia pod inwestycję (w nawiasach numery działek po podziale – **tlustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejęcia pod inwestycję):

**Gmina Nowy Dwór Mazowiecki – jedn. ewid. 141401\_1:**

**Obręb 0001 1-01 – działka o nr ewid.:** 1/19 (1/73, 1/74, 1/75, 1/76).

**Obręb 0002 2-01 – działka o nr ewid.:** 20/2 (20/3, 20/4, 20/5), 21/2 (21/3, 21/4, 21/5), 36/3 (36/7, 36/8, 36/9), 36/5 (36/12, 36/13),

**Gmina Zakroczym – jedn. ewid. 141406\_4:**

**Obręb 0021 02-12 – działka o nr ewid.:** 11 (11/1, 11/2), 12 (12/1, 12/2), 13 (13/1, 13/2), 14 (14/1, 14/2), 15 (15/1, 15/2, 15/3),

**Obręb 0022 02-13 – działka o nr ewid.:** 40/1 (40/4, 40/5, 40/6),

**Gmina Czosnów – jedn. ewid. 141402\_2:**

**Obręb 0013 Dębina – działka o nr ewid.:** 462/4 (462/8, 462/9), 462/7 (462/10, 462/11, 462/12, 462/13),

**Obręb 0027 Kazuń Nowy – działka o nr ewid.:** 114/1 (114/3, 114/4), 114/2 (114/5, 114/6), 118/2 (118/3, 118/4), 142/1 (142/3, 142/4, 142/5, 142/6), 142/2 (142/7, 142/8, 142/9, 142/10, 142/11), 232/1 (232/22, 232/23), 232/6 (232/24, 232/25), 232/7 (232/26, 232/27, 232/28),

**Obręb 0030 Sady – działka o nr ewid.:** 15/3 (15/4, 15/5), 16/2 (16/4, 16/5), 16/3 (16/6, 16/7), 60/10 (60/12, 60/13), 61/8 (61/10, 61/11), 61/9 (61/12, 61/13, 61/14).

- Numery działek należące do Skarbu Państwa będące we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podlegające podziałowi do przejęcia pod inwestycję (w nawiasach numery działek po podziale – **tlustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejęcia pod inwestycję):

**Gmina Nowy Dwór Mazowiecki – jedn. ewid. 141401\_1:**

Obręb 0001 1-01 – działka o nr ewid.: 2/2 (2/9, 2/10, 2/11, 2/12),  
Obręb 0002 2-01 – działka o nr ewid.: 39/10 (39/14, 39/15), 40/13 (40/20, 40/21, 40/22),

**Gmina Zakroczym – jedn. ewid. 141406\_4:**

Obręb 0020 02-11 – działka o nr ewid.: 80/4 (80/8, 80/9), 80/6 (80/13, 80/14), 81/4 (81/8, 81/9),  
Obręb 0021 02-12 – działka o nr ewid.: 35/1 (35/7, 35/8, 35/9), 37/1 (37/3, 37/4, 37/5), 38/1 (38/7, 38/8), 38/2 (38/9, 38/10),  
Obręb 0022 02-13 – działka o nr ewid.: 8/3 (8/8, 8/9), 9/1 (9/6, 9/7), 11/1 (11/6, 11/7), 18/1 (18/6, 18/7), 19/3 (19/5, 19/6), 20/1 (20/8, 20/9), 20/4 (20/10, 20/11), 21/1 (21/6, 21/7), 26/1 (26/9, 26/10), 33/1 (33/20, 33/21), 33/6 (33/13, 33/14, 33/15, 33/16), 34/4 (34/6, 34/7, 34/8), 35/1 (35/3, 35/4),  
Obręb 0023 02-14 – działka o nr ewid.: 45/1 (45/5, 45/6), 46/1 (46/3, 46/4), 47/1 (47/3, 47/4), 49/1 (49/3, 49/4), 50/1 (50/3, 50/4), 54/1 (54/6, 54/7).

**Gmina Czosnów – jedn. ewid. 141402\_2:**

Obręb 0011 Czosnów – działka o nr ewid.: 474 (474/1, 474/2, 474/3), 475 (475/1, 475/2), 478 (478/1, 478/2), 481 (481/1, 481/2), 483 (483/1, 483/2), 484 (484/1, 484/2), 485 (485/1, 485/2), 487 (487/1, 487/2), 490 (490/1, 490/2), 491 (491/1, 491/2), 492 (492/1, 492/2), 493 (493/1, 493/2), 494 (494/1, 494/2), 495 (495/1, 495/2), 496 (496/1, 496/2), 497 (497/1, 497/2), 498 (498/1, 498/2), 499 (499/1, 499/2), 500 (500/1, 500/2), 501 (501/1, 501/2), 502 (502/1, 502/2),  
Obręb 0013 Dębina – działka o nr ewid.: 612 (612/1, 612/2), 613 (613/1, 613/2).  
Obręb 0021 Kazuń Polski – działka o nr ewid.: 457 (457/1, 457/2), 458 (458/1, 458/2), 459 (459/1, 459/2), 460 (460/1, 460/2), 461 (461/1, 461/2), 462 (462/1, 462/2), 463 (463/1, 463/2), 464 (464/1, 464/2), 465 (465/1, 465/2), 467 (467/1, 467/2),  
Obręb 0027 Kazuń Nowy – działka o nr ewid.: 14/1 (14/10, 14/11, 14/12), 33/1 (33/3, 33/4), 65/14 (65/18, 65/19), 75/1 (75/19, 75/20), 75/4 (75/21, 75/22, 75/23), 75/5 (75/24, 75/25, 75/26), 80/2 (80/19, 80/20), 80/5 (80/25, 80/26), 85/5 (85/26, 85/27), 111/4 (111/15, 111/16, 111/17), 121/1 (121/6, 121/7, 121/8, 121/9, 121/10), 124/1 (124/3, 124/4, 124/5), 133/1 (133/14, 133/15), 136/2 (136/9, 136/10), 138/2 (138/4, 138/5, 138/6), 165/1 (165/3, 165/4, 165/5), 173/1 (173/3, 173/4), 174/1 (174/5, 174/6), 230/1 (230/12, 230/13), 247/1 (247/3, 247/4), 252/1 (252/3, 252/4),  
Obręb 0030 Sady – działka o nr ewid.: 58/3 (58/5, 58/6), 61/5 (61/15, 61/16), 61/6 (61/19, 61/20), 78/1 (78/6, 78/7), 83/1 (83/4, 83/5), 84/1 (84/7, 84/8), 114/2 (114/4, 114/5, 114/6, 114/7, 114/8), 114/3 (114/9, 114/10).

- Numery działek należących do Skarbu Państwa będące we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad położone w liniach rozgraniczających inwestycji:

**Gmina Nowy Dwór Mazowiecki – jedn. ewid. 141401\_1:**

Obręb 0002 2-01 – działka o nr ewid.: 20/1, 21/1, 35/1, 35/3, 36/1, 38/6,

**Gmina Zakroczym – jedn. ewid. 141406\_4:**

Obręb 0020 02-11 – działka o nr ewid.: 44/1, 44/2, 44/4, 44/6, 71/1, 73/1, 74/5, 75/1, 78/1, 78/4, 79/1, 79/4, 80/1, 81/1, 81/2, 81/6, 82/1, 82/2, 82/4, 83/1, 83/2, 83/5, 83/7, 85/1, 85/3,  
Obręb 0021 02-12 – działka o nr ewid.: 31/1, 34/1, 38/3, 39/1, 45/1, 45/3, 46/1, 46/2, 46/3, 47/1, 48/1, 48/3, 48/4, 49/1, 49/3, 49/4, 50/1, 50/3, 50/4, 51/1, 51/3, 51/4, 52/1, 52/3, 52/4, 55, 56/1, 56/3, 56/4,  
Obręb 0022 02-13 – działka o nr ewid.: 1, 2/4, 2/5, 3/1, 5/1, 6/1, 6/2, 11/3, 18/4, 19/1, 21/3, 26/4, 33/4, 34/1, 34/5, 36/1,  
Obręb 0023 02-14 – działka o nr ewid.: 45/3, 51/1, 52/1, 53/1,

**Gmina Czosnów – jedn. ewid. 141402\_2:**

Obręb 0011 Czosnów – działka o nr ewid.: 471, 472, 473, 476, 477, 480, 482, 486,  
Obręb 0013 Dębina – działka o nr ewid.: 606, 607, 608, 609, 610, 611, 614.  
Obręb 0021 Kazuń Polski – działka o nr ewid.: 12/3,  
Obręb 0027 Kazuń Nowy – działka o nr ewid.: 40/2, 40/5, 41/1, 41/4, 42/2, 42/5, 43/2, 43/5, 44/2, 44/5, 45/1, 45/4, 46/1, 46/4, 47/1, 47/4, 48/2, 48/5, 50/1, 50/4, 52/1, 52/4, 53/1, 53/4, 54/1, 54/4,



55/1, 55/4, 62/1, 62/4, 63/1, 63/4, 65/1, 65/4, 67/1, 67/4, 73/1, 73/4, 76/1, 76/4, 85/2, 91/1, 91/4, 93/1, 93/4, 98/1, 98/4, 104/1, 109/1, 111/1, 113/1, 113/2, 123, 134/1, 140/1, 141/1, 141/5, 141/6, 166/1, 166/2, 175/1, 176/1, 177/1, 226/1, 226/4, 227/1, 227/4, 228/1, 228/4,  
**Obręb 0030 Sady – działka o nr ewid.: 15/1, 59/1, 114/1.**

- Numery działek nienależących do Skarbu Państwa podlegające w całości do przejęcia pod inwestycję:

**Gmina Nowy Dwór Mazowiecki – jedn. ewid. 141401\_1:**

**Obręb 0002 2-01 – działka o nr ewid.: 17/1, 23/1, 37/1, 39/12, 39/13,**

**Gmina Zakroczym – jedn. ewid. 141406\_4:**

**Obręb 0020 02-11 – działka o nr ewid.: 64/1, 67/1, 68/1, 68/2, 72/1, 77/1, 78/6, 79/6, 84/1, 86/1, 86/2, 86/4, 86/6, 86/8,**

**Obręb 0021 02-12 – działka o nr ewid.: 53, 54, 79/1, 82/1, 82/3,**

**Obręb 0022 02-13 – działka o nr ewid.: 2/3, 2/6, 5/2, 18/2, 20/2, 43/1, 46/1,**

**Obręb 0023 02-14 – działka o nr ewid.: 50/2, 51/2, 55/1, 72/1, 90/1, 90/2,**

**Gmina Czosnów – jedn. ewid. 141402\_2:**

**Obręb 0011 Czosnów – działka o nr ewid.: 46/2, 47/2, 48/2, 49/2, 104/2, 106/4, 108/2, 108/3, 110/3, 122/5, 122/6, 122/8, 124/2,**

**Obręb 0013 Dębina – działka o nr ewid.: 189/7, 189/8, 190, 191/5, 202/1, 203/4, 462/2,**

**Obręb 0021 Kazuń Polski – działka o nr ewid.: 18/2, 19/2, 20/3,**

**Obręb 0027 Kazuń Nowy – działka o nr ewid.: 38/5, 72/1, 72/4, 74/4, 80/15, 80/16, 141/7, 141/8,**

**Obręb 0030 Sady – działka o nr ewid.: 60/5, 66/9, 77/3, 82/1, 83/2, 118/9.**

- Numery działek należących do Skarbu Państwa niebędące we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad położone w liniach rozgraniczających inwestycji:

**Gmina Nowy Dwór Mazowiecki – jedn. ewid. 141401\_1:**

**Obręb 0001 1-01 – działka o nr ewid.: 1/1,**

**Obręb 0002 2-01 – działka o nr ewid.: 36/6,**

**Gmina Czosnów – jedn. ewid. 141402\_2:**

**Obręb 0013 Dębina – działka o nr ewid.: 201/2, 462/3,**

**Obręb 0027 Kazuń Nowy – działka o nr ewid.: 64/1, 64/4, 232/3, 232/5,**

**Obręb 0030 Sady – działka o nr ewid.: 15/2, 43/4, 59/3, 60/6, 60/8.**

- Numery działek poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji niezbędne do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych oraz przebudowy dróg innych kategorii (tłustym drukiem - numery działek po podziale przeznaczone pod budowę/przebudowę):

**Gmina Nowy Dwór Mazowiecki – jedn. ewid. 141401\_1:**

**Obręb 0001 1-01 – działka o nr ewid.: 1/19 (1/76), 1/32, 1/34, 1/35, 1/39, 1/56, 2/1 (2/8), 2/2 (2/12),**

**Obręb 0002 2-01 – działka o nr ewid.: 17/2, 20/2 (20/5), 21/2 (21/5), 23/2 (23/5), 35/6 (35/9), 36/3 (36/9), 37/2 (37/6), 38/3 (38/9), 39/11, 56,**

**Gmina Zakroczym – jedn. ewid. 141406\_4:**

**Obręb 0020 02-11 – działka o nr ewid.: 44/7 (44/10), 64/2 (64/10), 64/3 (64/6), 66 (66/2), 67/2 (67/5), 68/4 (68/8), 71/2 (71/6), 72/2 (72/6), 73/2 (73/6), 74/6 (74/11), 75/2 (75/6), 77/2 (77/8), 78/7 (78/14), 79/5 (79/14), 79/7 (79/19), 80/5 (80/12), 82/5 (82/8), 83/6 (83/11), 83/8 (83/14), 84/4, 85/4 (85/7), 86/5 (86/10), 86/7 (86/13),**

**Obręb 0021 02-12 – działka o nr ewid.: 15 (15/3), 31/2 (31/5), 34/2 (34/5), 35/1 (35/9), 35/5 (35/12), 36/1 (36/7), 37/1 (37/5), 37/2, 38/4 (38/12), 39/11 (39/24), 39/12 (39/26), 45/5 (45/9), 45/6**

(45/12), 47/2 (47/5), 48/5 (48/8), 49/5 (49/8), 50/5 (50/8), 51/5 (51/8), 52/5 (52/8), 56/5 (56/8), 79/2 (79/5), 82/4,

**Obręb 0022 02-13 – działka o nr ewid.:** 3/2 (3/5), 22 (22/3), 23 (23/3), 24 (24/2), 26/2 (26/8), 32/2 (32/5), 33/6 (33/16), 33/7 (33/19), 33/8 (33/12), 40/1 (40/6), 43/2 (43/5), 44 (44/3), 45/2 (45/8), 45/4 (45/12), 46/2 (46/5), 47/1 (47/15), 47/5, 47/6 (47/19), 47/7,

**Obręb 0023 02-14 – działka o nr ewid.:** 45/4 (45/8), 46/2 (46/6), 47/2 (47/6), 48/2 (48/6), 49/2 (49/6), 52/2 (52/5), 53/2 (53/5), 54/2 (54/5), 71 (71/2), 72/2 (72/4), 86/1 (86/11), 86/3, 86/5, 86/6 (86/15), 86/7, 90/3 (90/6),

**Gmina Czosnów – jedn. ewid. 141402\_2:**

**Obręb 0011 Czosnów – działka o nr ewid.:** 20/2 (20/5), 20/3, 45/2, 46/3, 54/2 (54/7), 55/2 (55/7), 56/2 (56/5), 57/3, 57/5 (57/9), 62/6 (62/18), 62/12, 62/13 (62/22), 62/15 (62/24), 63/2 (63/5), 63/3 (63/7), 64/3 (64/5), 107 (107/2), 108/4 (108/6), 109/2 (109/5), 109/3, 110/2 (110/6), 111/3, 112/3 (112/8), 114/5 (114/8), 117/2 (117/4), 118 (118/2), 122/4 (122/10), 122/7 (122/12), 123/2, 124/3 (124/5), 125/6 (125/8), 126/10 (126/12), 127/2 (127/4), 135/3, 488, 489, 503,

**Obręb 0013 Dębina – działka o nr ewid.:** 120, 140/5, 141/6 (141/10), 141/7 (141/12), 141/8, 142/1 (142/3), 143/2 (143/4), 144/7 (144/14), 163, 164/3, 164/4, 165, 166/5 (166/7), 168, 169/5, 170/5, 174/5, 176/5, 179, 180/3, 181/2, 182, 187/8, 192/2 (192/6), 196/7 (196/9), 197/2 (197/5), 198/5 (198/8), 198/6, 200/6, 204/2 (204/6), 204/3, 204/4, 229/2 (229/5), 231/4 (231/6), 237/3, 275/3 (275/12), 275/9 (275/14), 462/1, 462/7 (462/13),

**Obręb 0021 Kazuń Polski – działka o nr ewid.:** 8 (8/2), 9 (9/3), 10/2 (10/5), 11 (11/2), 13/2 (13/4), 14/2 (14/4), 15/2 (15/5), 15/3, 16/3, 17/2 (17/5), 17/3, 18/3, 19/3, 20/2 (20/5), 21/2 (21/4), 22/2 (22/4), 23/2, 25, 26, 80 (80/2), 81/1, 206/2, 466, 467,

**Obręb 0027 Kazuń Nowy – działka o nr ewid.:** 1/4, 4, 14/2, 14/3 (14/9), 33/2, 34/2, 35/1 (35/9), 38/8 (38/17), 40/3 (40/16), 40/13 (40/18), 41/2 (41/21), 41/11 (41/23), 42/3 (42/9), 42/6 (42/11), 43/3 (43/14), 43/8 (43/16), 44/3 (44/14), 44/8, 45/2 (45/15), 46/2 (46/12), 47/2 (47/12), 47/9 (47/15), 48/3 (48/17), 48/13 (48/20), 48/14 (48/23), 50/2 (50/17), 50/12 (50/20), 51, 52/17 (52/25), 52/18 (52/28), 52/19 (52/31), 53/27 (53/52), 53/35 (53/55), 53/36 (53/58), 54/9 (59/14), 55/2 (55/20), 55/10 (55/23), 55/18 (55/26), 62/2 (62/7), 62/5 (62/10), 63/2 (63/7), 63/5 (63/10), 64/2 (64/7), 64/5 (64/10), 65/7 (65/22), 65/14 (65/19), 67/2 (67/9), 67/5 (67/7), 68 (68/4), 72/2 (72/7), 72/5 (72/9), 73/5 (73/12), 73/6 (73/14), 74/6 (74/13), 74/7 (74/15), 75/4 (75/23), 75/5 (75/26), 75/6 (75/28), 75/13, 75/14, 75/15, 75/16 (75/30), 75/17 (75/32), 75/18 (75/34), 76/2, 76/5 (76/9), 76/6 (76/11), 77 (77/2), 78/1 (78/7), 78/3 (78/9), 78/5 (78/11), 80/3 (80/24), 80/6, 80/12, 80/13, 80/14 (80/30), 80/17, 80/18, 81 (81/2), 85/7 (85/30), 85/9 (85/33), 85/13 (85/35), 85/14 (85/37), 85/17 (85/40), 85/18 (85/43), 91/2 (91/20), 91/17 (91/22), 93/2 (93/27), 93/21 (93/31), 93/22 (93/33), 93/24 (93/36), 98/7 (98/18), 98/9 (98/21), 98/12 (98/21), 98/13 (98/27), 98/14 (98/30), 98/15 (98/33), 104/3 (104/9), 104/5 (104/12), 104/6, 106 (106/4), 108 (108/2), 109/2 (109/5), 110, 111/3, 111/6 (111/12), 111/7, 111/8 (111/14), 113/3 (113/6), 116 (116/2), 118/1, 121/1 (121/10), 121/2, 121/5, 124/1 (124/5), 133/5 (133/10), 134/2 (134/4), 136/3 (136/8), 138/2 (138/6), 140/2 (140/7), 140/4 (140/10), 141/4 (141/10), 142/2 (142/11), 167/1, 167/2 (167/5), 168 (168/6), 173/2 (173/6), 174/2 (174/4), 175/2 (175/4), 176/3 (176/12), 177/2 (177/4), 226/2 (226/11), 226/7 (226/14), 227/2 (227/10), 227/7 (227/13), 228/16 (228/37), 228/17 (228/40), 228/26 (228/49), 228/27 (228/52), 228/30 (228/46), 230/6 (230/9), 230/7 (230/11), 232/7 (232/28), 247/2, 252/2, 259,

**Obręb 0030 Sady – działka o nr ewid.:** 1/1, 37/3 (37/14), 38/1, 39/2, 40/4, 43/3, 58/4, 59/4 (59/6), 60/4, 60/11 (60/16), 61/8 (61/11), 61/9 (61/14), 62/2 (62/4), 63/1, 64/2 (64/4), 67/11 (67/16), 67/12, 68/6 (68/11), 69/1, 71, 73, 74/2, 75/2 (75/6), 75/3, 76/2 (76/6), 76/3, 77/2 (77/5), 78/2 (78/5), 79/2 (79/7), 79/5, 83/3, 84/3, 109/4 (109/9), 109/5, 111/2 (111/4), 118/7 (118/11), 118/8 (118/13).

- Numery działek, dla których uzyskano prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane (tłustym drukiem - numery działek po podziale przeznaczone pod budowę/przebudowę):

**Gmina Zakroczym – jedn. ewid. 141406\_4:**

**Obręb 0022 02-13 – działka o nr ewid.:** 11/4, 34/3 (34/11), 35/2 (35/8), 36/2 (36/4).

**Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości:**

**Działki nienależące do Skarbu Państwa podlegające podziałowi do przejęcia pod inwestycję:**

Lp	Obręb	Działki przed podziałem	Działki po podziale przechodzące pod inwestycję	Działki po podziale pozostające u właściciela
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>				
1	141401_1.0001_1-01	2/1	2/3 2/4 2/5 2/6	2/7 2/8
2	141401_1.0002_2-01	23/2	23/3 23/4	23/5
3	141401_1.0002_2-01	35/6	35/7 35/8	35/9
4	141401_1.0002_2-01	36/4	36/10 36/11	
5	141401_1.0002_2-01	37/2	37/4 37/5	37/6
6	141401_1.0002_2-01	37/3	37/7 37/8	
7	141401_1.0002_2-01	38/3	38/7 38/8	38/9
8	141401_1.0002_2-01	38/4	38/10 38/11	38/12
9	141401_1.0002_2-01	38/5	38/13 38/14	
10	141401_1.0002_2-01	40/9	40/17 40/18 40/19	
11	141401_1.0002_2-01	40/10	40/14 40/15 40/16	
<b>Gmina Zakroczym</b>				
12	141406_4.0020_02-11	44/7	44/8 44/9	44/10
13	141406_4.0020_02-11	64/2	64/7 64/8 64/9	64/10
14	141406_4.0020_02-11	64/3	64/4 64/5	64/6
15	141406_4.0020_02-11	66	66/1	66/2
16	141406_4.0020_02-11	67/2	67/3 67/4	67/5
17	141406_4.0020_02-11	68/4	68/6 68/7	68/8

18	141406_4.0020_02-11	71/2	71/3 71/4 71/5	71/6
19	141406_4.0020_02-11	72/2	72/3 72/4 72/5	72/6
20	141406_4.0020_02-11	73/2	73/3 73/4 73/5	73/6
21	141406_4.0020_02-11	74/4	74/7	74/8
22	141406_4.0020_02-11	74/6	74/9 74/10	74/11
23	141406_4.0020_02-11	75/2	75/4 75/5	75/6
24	141406_4.0020_02-11	75/3	75/7 75/8	
25	141406_4.0020_02-11	76	76/1 76/2	76/3
26	141406_4.0020_02-11	77/2	77/4 77/5 77/6 77/7	77/8
27	141406_4.0020_02-11	77/3	77/9 77/10	
28	141406_4.0020_02-11	78/5	78/8 78/9	
29	141406_4.0020_02-11	78/7	78/10 78/11 78/12 78/13	78/14
30	141406_4.0020_02-11	79/5	79/12 79/13	79/14
31	141406_4.0020_02-11	79/7	79/15 79/16 79/17 79/18	79/19
32	141406_4.0020_02-11	80/5	80/10 80/11	80/12
33	141406_4.0020_02-11	80/7	80/15 80/16	80/17
34	141406_4.0020_02-11	81/7	81/10 81/11	81/12
35	141406_4.0020_02-11	82/5	82/6 82/7	82/8
36	141406_4.0020_02-11	83/6	83/9 83/10	83/11
37	141406_4.0020_02-11	83/8	83/12 83/13	83/14
38	141406_4.0020_02-11	84/3	84/5 84/6	

39	141406_4.0020_02-11	85/4	85/5 85/6	85/7
40	141406_4.0020_02-11	86/5	86/9	86/10
41	141406_4.0020_02-11	86/7	86/11 86/12	86/13
42	141406_4.0021_02-12	31/2	31/3 31/4	31/5
43	141406_4.0021_02-12	34/2	34/3 34/4	34/5
44	141406_4.0021_02-12	35/5	35/10 35/11	35/12
45	141406_4.0021_02-12	36/1	36/5 36/6	36/7
46	141406_4.0021_02-12	38/4	38/11	38/12
47	141406_4.0021_02-12	38/5	38/13	38/14
48	141406_4.0021_02-12	38/6	38/15	38/16
49	141406_4.0021_02-12	39/3	39/20 39/21	
50	141406_4.0021_02-12	39/11	39/22 39/23	39/24
51	141406_4.0021_02-12	39/12	39/25	39/26
52	141406_4.0021_02-12	45/5	45/7 45/8	45/9
53	141406_4.0021_02-12	45/6	45/10 45/11	45/12
54	141406_4.0021_02-12	47/2	47/3 47/4	47/5
55	141406_4.0021_02-12	48/5	48/6 48/7	48/8
56	141406_4.0021_02-12	49/5	49/6 49/7	49/8
57	141406_4.0021_02-12	50/5	50/6 50/7	50/8
58	141406_4.0021_02-12	51/5	51/6 51/7	51/8
59	141406_4.0021_02-12	52/5	52/6 52/7	52/8
60	141406_4.0021_02-12	56/5	56/6 56/7	56/8
61	141406_4.0021_02-12	79/2	79/3 79/4	79/5
62	141406_4.0022_02-13	2/7	2/8 2/9	
63	141406_4.0022_02-13	3/2	3/3 3/4	3/5
64	141406_4.0022_02-13	4	4/1 4/2	4/3
65	141406_4.0022_02-13	6/3	6/4 6/5	6/6
66	141406_4.0022_02-13	7	7/1	7/2

67	141406_4.0022_02-13	8/4	8/6 8/7	
68	141406_4.0022_02-13	9/2	9/4 9/5	
69	141406_4.0022_02-13	19/4	19/7 19/8	19/9
70	141406_4.0022_02-13	20/5	20/6	20/7
71	141406_4.0022_02-13	21/2	21/4 21/5	
72	141406_4.0022_02-13	22	22/1 22/2	22/3
73	141406_4.0022_02-13	23	23/1 23/2	23/3
74	141406_4.0022_02-13	24	24/1	24/2
75	141406_4.0022_02-13	26/2	26/6 26/7	26/8
76	141406_4.0022_02-13	32/2	32/3 32/4	32/5
77	141406_4.0022_02-13	33/5	33/22 33/23	33/24
78	141406_4.0022_02-13	33/7	33/17 33/18	33/19
79	141406_4.0022_02-13	33/8	33/9 33/10 33/11	33/12
80	141406_4.0022_02-13	34/3	34/9 34/10	34/11
81	141406_4.0022_02-13	35/2	35/5 35/6 35/7	35/8
82	141406_4.0022_02-13	36/2	36/3	36/4
83	141406_4.0022_02-13	40/2	40/10 40/11	40/12
84	141406_4.0022_02-13	43/2	43/3 43/4	43/5
85	141406_4.0022_02-13	44	44/1 44/2	44/3
86	141406_4.0022_02-13	45/1	45/9 45/10	
87	141406_4.0022_02-13	45/2	45/6 45/7	45/8
88	141406_4.0022_02-13	45/4	45/11	45/12
89	141406_4.0022_02-13	46/2	46/3 46/4	46/5
90	141406_4.0022_02-13	47/1	47/13 47/14	47/15
91	141406_4.0022_02-13	47/4	47/16 47/17	
92	141406_4.0022_02-13	47/6	47/18	47/19
93	141406_4.0023_02-14	45/4	45/7	45/8



94	141406 4.0023 02-14	46/2	46/5	46/6
95	141406 4.0023 02-14	47/2	47/5	47/6
96	141406_4.0023_02-14	48/1	48/3 48/4	
97	141406 4.0023 02-14	48/2	48/5	48/6
98	141406 4.0023 02-14	49/2	49/5	49/6
99	141406_4.0023_02-14	51/3	51/4 51/5	
100	141406_4.0023_02-14	52/2	52/3 52/4	52/5
101	141406_4.0023_02-14	53/2	53/3 53/4	53/5
102	141406_4.0023_02-14	54/2	54/3 54/4	54/5
103	141406 4.0023 02-14	71	71/1	71/2
104	141406 4.0023 02-14	72/2	72/3	72/4
105	141406 4.0023 02-14	85	85/1	85/2
106	141406_4.0023_02-14	86/1	86/8 86/9 86/10	86/11
107	141406_4.0023_02-14	86/4	86/12 86/13	
108	141406 4.0023 02-14	86/6	86/14	86/15
109	141406_4.0023_02-14	90/3	90/4 90/5	90/6
<b>Gmina Czosnów</b>				
110	141402 2.0011 Czosnów	20/2	20/4	20/5
111	141402 2.0011 Czosnów	50/6	50/7	50/8
112	141402 2.0011 Czosnów	51/2	51/4	51/5
113	141402 2.0011 Czosnów	52/2	52/4	52/5
114	141402 2.0011 Czosnów	53/2	53/6	53/7
115	141402 2.0011 Czosnów	54/2	54/6	54/7
116	141402 2.0011 Czosnów	55/2	55/6	55/7
117	141402 2.0011 Czosnów	56/2	56/4	56/5
118	141402 2.0011 Czosnów	57/5	57/8	57/9
119	141402 2.0011 Czosnów	62/6	62/17	62/18
120	141402 2.0011 Czosnów	62/7	62/19	62/20
121	141402 2.0011 Czosnów	62/13	62/21	62/22
122	141402 2.0011 Czosnów	62/15	62/23	62/24
123	141402 2.0011 Czosnów	63/2	63/4	63/5
124	141402 2.0011 Czosnów	63/3	63/6	63/7
125	141402 2.0011 Czosnów	64/3	64/4	64/5
126	141402 2.0011 Czosnów	104/3	104/4	104/5
127	141402_2.0011_Czosnów	105	105/1 105/2	
128	141402_2.0011_Czosnów	106/3	106/5 106/6	
129	141402 2.0011 Czosnów	107	107/1	107/2
130	141402 2.0011 Czosnów	108/4	108/5	108/6
131	141402 2.0011_Czosnów	109/2	109/4	109/5

132	141402 2.0011 Czosnów	110/2	110/5	110/6
133	141402 2.0011 Czosnów	111/4	111/5	111/6
134	141402 2.0011 Czosnów	112/2	112/4	112/5
135	141402_2.0011_Czosnów	112/3	112/6 112/7	112/8
136	141402_2.0011_Czosnów	114/5	114/6 114/7	114/8
137	141402 2.0011 Czosnów	115/2	115/4	115/5
138	141402_2.0011_Czosnów	115/3	115/6 115/7	
139	141402 2.0011 Czosnów	116/2	116/3	116/4
140	141402 2.0011 Czosnów	117/2	117/3	117/4
141	141402 2.0011 Czosnów	118	118/1	118/2
142	141402 2.0011 Czosnów	122/4	122/9	122/10
143	141402 2.0011 Czosnów	122/7	122/11	122/12
144	141402 2.0011 Czosnów	124/3	124/4	124/5
145	141402 2.0011 Czosnów	125/6	125/7	125/8
146	141402 2.0011 Czosnów	126/10	126/11	126/12
147	141402 2.0011 Czosnów	127/2	127/3	127/4
148	141402 2.0011 Czosnów	134/2	134/4	134/5
149	141402 2.0011 Czosnów	443	443/1	443/2
150	141402 2.0013 Dębina	141/6	141/9	141/10
151	141402 2.0013 Dębina	141/7	141/11	141/12
152	141402 2.0013 Dębina	142/1	142/2	142/3
153	141402 2.0013 Dębina	143/2	143/3	143/4
154	141402 2.0013 Dębina	144/7	144/13	144/14
155	141402 2.0013 Dębina	145/2	145/3	145/4
156	141402 2.0013 Dębina	146/5	146/6	146/7
157	141402 2.0013 Dębina	166/5	166/6	166/7
158	141402 2.0013 Dębina	184/5	184/6	184/7
159	141402_2.0013_Dębina	192/2	192/4	192/5 192/6
160	141402_2.0013_Dębina	193/7	193/8 193/9 193/10	193/11
161	141402_2.0013_Dębina	194/2	194/3 194/4 194/5	194/6
162	141402_2.0013_Dębina	195/7	195/8 195/9	195/10
163	141402 2.0013 Dębina	196/7	196/8	196/9
164	141402_2.0013_Dębina	197/2	197/3 197/4	197/5
165	141402 2.0013 Dębina	198/5	198/7	198/8
166	141402 2.0013 Dębina	203/5	203/6	203/7
167	141402 2.0013 Dębina	204/2	204/5	204/6
168	141402_2.0013_Dębina	229/2	229/3 229/4	229/5
169	141402 2.0013 Dębina	231/4	231/5	231/6

170	141402_2.0013_Dębina	275/3	275/10 275/11	275/12
171	141402_2.0013_Dębina	275/9	275/13	275/14
172	141402_2.0013_Dębina	572/4	572/5	572/6
173	141402_2.0021_Kazuń Polski	8	8/1	8/2
174	141402_2.0021_Kazuń Polski	9	9/1 9/2	9/3
175	141402_2.0021_Kazuń Polski	10/2	10/3 10/4	10/5
176	141402_2.0021_Kazuń Polski	11	11/1	11/2
177	141402_2.0021_Kazuń Polski	12/4	12/5 12/6 12/7	
178	141402_2.0021_Kazuń Polski	13/2	13/3	13/4
179	141402_2.0021_Kazuń Polski	14/2	14/3	14/4
180	141402_2.0021_Kazuń Polski	15/2	15/4	15/5
181	141402_2.0021_Kazuń Polski	16/2	16/4	16/5
182	141402_2.0021_Kazuń Polski	17/2	17/4	17/5
183	141402_2.0021_Kazuń Polski	20/2	20/4	20/5
184	141402_2.0021_Kazuń Polski	21/2	21/3	21/4
185	141402_2.0021_Kazuń Polski	22/2	22/3	22/4
186	141402_2.0021_Kazuń Polski	80	80/1	80/2
187	141402_2.0027_Kazuń Nowy	14/3	14/8	14/9
188	141402_2.0027_Kazuń Nowy	38/2	38/11 38/12	
189	141402_2.0027_Kazuń Nowy	38/3	38/13 38/14	
190	141402_2.0027_Kazuń Nowy	38/8	38/15 38/16	38/17
191	141402_2.0027_Kazuń Nowy	40/3	40/14 40/15	40/16
192	141402_2.0027_Kazuń Nowy	40/13	40/17	40/18
193	141402_2.0027_Kazuń Nowy	41/2	41/19 41/20	41/21
194	141402_2.0027_Kazuń Nowy	41/11	41/22	41/23
195	141402_2.0027_Kazuń Nowy	42/3	42/7 42/8	42/9

196	141402_2.0027_Kazuń Nowy	42/6	42/10	42/11
197	141402_2.0027_Kazuń Nowy	43/3	43/12 43/13	43/14
198	141402_2.0027_Kazuń Nowy	43/8	43/15	43/16
199	141402_2.0027_Kazuń Nowy	44/3	44/12 44/13	44/14
200	141402_2.0027_Kazuń Nowy	45/2	45/13 45/14	45/15
201	141402_2.0027_Kazuń Nowy	46/2	46/10 46/11	46/12
202	141402_2.0027_Kazuń Nowy	47/2	47/10 47/11	47/12
203	141402_2.0027_Kazuń Nowy	47/9	47/13 47/14	47/15
204	141402_2.0027_Kazuń Nowy	48/3	48/15 48/16	48/17
205	141402_2.0027_Kazuń Nowy	48/13	48/18 48/19	48/20
206	141402_2.0027_Kazuń Nowy	48/14	48/21 48/22	48/23
207	141402_2.0027_Kazuń Nowy	50/2	50/15 50/16	50/17
208	141402_2.0027_Kazuń Nowy	50/12	50/18 50/19	50/20
209	141402_2.0027_Kazuń Nowy	52/2	52/20 52/21	52/22
210	141402_2.0027_Kazuń Nowy	52/17	52/23 52/24	52/25
211	141402_2.0027_Kazuń Nowy	52/18	52/26 52/27	52/28
212	141402_2.0027_Kazuń Nowy	52/19	52/29 52/30	52/31
213	141402_2.0027_Kazuń Nowy	53/11	53/45 53/46	53/47
214	141402_2.0027_Kazuń Nowy	53/12	53/48	53/49
215	141402_2.0027_Kazuń Nowy	53/27	53/50 53/51	53/52
216	141402_2.0027_Kazuń Nowy	53/35	53/53 53/54	53/55
217	141402_2.0027_Kazuń Nowy	53/36	53/56 53/57	53/58
218	141402_2.0027_Kazuń Nowy	54/2	54/10	54/11
219	141402_2.0027_Kazuń Nowy	54/9	54/12 54/13	54/14
220	141402_2.0027_Kazuń Nowy	55/2	55/19	55/20

221	141402_2.0027_Kazuń Nowy	55/10	55/21 55/22	55/23
222	141402_2.0027_Kazuń Nowy	55/18	55/24 55/25	55/26
223	141402_2.0027_Kazuń Nowy	62/2	62/6	62/7
224	141402_2.0027_Kazuń Nowy	62/5	62/8 62/9	62/10
225	141402_2.0027_Kazuń Nowy	63/2	63/6	63/7
226	141402_2.0027_Kazuń Nowy	63/5	63/8 63/9	63/10
227	141402_2.0027_Kazuń Nowy	64/2	64/6	64/7
228	141402_2.0027_Kazuń Nowy	64/5	64/8 64/9	64/10
229	141402_2.0027_Kazuń Nowy	65/7	65/20 65/21	65/22
230	141402_2.0027_Kazuń Nowy	67/2	67/8	67/9
231	141402_2.0027_Kazuń Nowy	67/5	67/6	67/7
232	141402_2.0027_Kazuń Nowy	68	68/3	68/4
233	141402_2.0027_Kazuń Nowy	72/2	72/6	72/7
234	141402_2.0027_Kazuń Nowy	72/5	72/8	72/9
235	141402_2.0027_Kazuń Nowy	73/5	73/11	73/12
236	141402_2.0027_Kazuń Nowy	73/6	73/13	73/14
237	141402_2.0027_Kazuń Nowy	73/10	73/15	73/16
238	141402_2.0027_Kazuń Nowy	74/1	74/8 74/9	
239	141402_2.0027_Kazuń Nowy	74/5	74/10 74/11	
240	141402_2.0027_Kazuń Nowy	74/6	74/12	74/13
241	141402_2.0027_Kazuń Nowy	74/7	74/14	74/15
242	141402_2.0027_Kazuń Nowy	75/6	75/27	75/28
243	141402_2.0027_Kazuń Nowy	75/16	75/29	75/30
244	141402_2.0027_Kazuń Nowy	75/17	75/31	75/32
245	141402_2.0027_Kazuń Nowy	75/18	75/33	75/34
246	141402_2.0027_Kazuń Nowy	76/2	76/8	76/9

247	141402_2.0027_Kazuń Nowy	76/6	76/10	76/11
248	141402_2.0027_Kazuń Nowy	77	77/1	77/2
249	141402_2.0027_Kazuń Nowy	78/1	78/6	78/7
250	141402_2.0027_Kazuń Nowy	78/3	78/8	78/9
251	141402_2.0027_Kazuń Nowy	78/5	78/10	78/11
252	141402_2.0027_Kazuń Nowy	80/3	80/21 80/22 80/23	80/24
253	141402_2.0027_Kazuń Nowy	80/10	80/27 80/28	
254	141402_2.0027_Kazuń Nowy	80/14	80/29	80/30
255	141402_2.0027_Kazuń Nowy	81	81/1	81/2
256	141402_2.0027_Kazuń Nowy	82	82/1	82/2
257	141402_2.0027_Kazuń Nowy	85/7	85/28 85/29	85/30
258	141402_2.0027_Kazuń Nowy	85/9	85/31 85/32	85/33
259	141402_2.0027_Kazuń Nowy	85/13	85/34	85/35
260	141402_2.0027_Kazuń Nowy	85/14	85/36	85/37
261	141402_2.0027_Kazuń Nowy	85/17	85/38 85/39	85/40
262	141402_2.0027_Kazuń Nowy	85/18	85/41 85/42	85/43
263	141402_2.0027_Kazuń Nowy	91/2	91/18 91/19	91/20
264	141402_2.0027_Kazuń Nowy	91/17	91/21	91/22
265	141402_2.0027_Kazuń Nowy	93/2	93/25 93/26	93/27
266	141402_2.0027_Kazuń Nowy	93/20	93/28	93/29
267	141402_2.0027_Kazuń Nowy	93/21	93/30	93/31
268	141402_2.0027_Kazuń Nowy	93/22	93/32	93/33
269	141402_2.0027_Kazuń Nowy	93/24	93/34 93/35	93/36
270	141402_2.0027_Kazuń Nowy	98/7	98/16 98/17	98/18
271	141402_2.0027_Kazuń Nowy	98/9	98/19 98/20	98/21



272	141402_2.0027_Kazuń Nowy	98/12	98/22 98/23	98/24
273	141402_2.0027_Kazuń Nowy	98/13	98/25 98/26	98/27
274	141402_2.0027_Kazuń Nowy	98/14	98/28 98/29	98/30
275	141402_2.0027_Kazuń Nowy	98/15	98/31 98/32	98/33
276	141402_2.0027_Kazuń Nowy	104/3	104/7 104/8	104/9
277	141402_2.0027_Kazuń Nowy	104/5	104/10 104/11	104/12
278	141402_2.0027_Kazuń Nowy	105	105/1 105/2	
279	141402_2.0027_Kazuń Nowy	106	106/1 106/2 106/3	106/4
280	141402_2.0027_Kazuń Nowy	108	108/1	108/2
281	141402_2.0027_Kazuń Nowy	109/2	109/3 109/4	109/5
282	141402_2.0027_Kazuń Nowy	111/6	111/11	111/12
283	141402_2.0027_Kazuń Nowy	111/8	111/13	111/14
284	141402_2.0027_Kazuń Nowy	112	112/1 112/2 112/3 112/4	
285	141402_2.0027_Kazuń Nowy	113/3	113/4 113/5	113/6
286	141402_2.0027_Kazuń Nowy	116	116/1	116/2
287	141402_2.0027_Kazuń Nowy	119/9	119/11	119/12
288	141402_2.0027_Kazuń Nowy	119/10	119/13	119/14
289	141402_2.0027_Kazuń Nowy	133/5	133/9	133/10
290	141402_2.0027_Kazuń Nowy	133/8	133/11 133/12	133/13
291	141402_2.0027_Kazuń Nowy	134/2	134/3	134/4
292	141402_2.0027_Kazuń Nowy	136/3	136/4 136/5 136/6 136/7	136/8
293	141402_2.0027_Kazuń Nowy	140/2	140/6	140/7
294	141402_2.0027_Kazuń Nowy	140/4	140/8 140/9	140/10

295	141402_2.0027_Kazuń Nowy	141/4	141/9	141/10
296	141402_2.0027_Kazuń Nowy	166/4	166/11 166/12	
297	141402_2.0027_Kazuń Nowy	166/5	166/13 166/14	
298	141402_2.0027_Kazuń Nowy	167/2	167/4	167/5
299	141402_2.0027_Kazuń Nowy	168	168/4 168/5	168/6
300	141402_2.0027_Kazuń Nowy	173/2	173/5	173/6
301	141402_2.0027_Kazuń Nowy	174/2	174/3	174/4
302	141402_2.0027_Kazuń Nowy	175/2	175/3	175/4
303	141402_2.0027_Kazuń Nowy	176/3	176/11	176/12
304	141402_2.0027_Kazuń Nowy	177/2	177/3	177/4
305	141402_2.0027_Kazuń Nowy	226/2	226/9 226/10	226/11
306	141402_2.0027_Kazuń Nowy	226/7	226/12 226/13	226/14
307	141402_2.0027_Kazuń Nowy	227/2	227/8 227/9	227/10
308	141402_2.0027_Kazuń Nowy	227/7	227/11 227/12	227/13
309	141402_2.0027_Kazuń Nowy	228/16	228/35 228/36	228/37
310	141402_2.0027_Kazuń Nowy	228/17	228/38 228/39	228/40
311	141402_2.0027_Kazuń Nowy	228/18	228/41 228/42	228/43
312	141402_2.0027_Kazuń Nowy	228/26	228/47 228/48	228/49
313	141402_2.0027_Kazuń Nowy	228/27	228/50 228/51	228/52
314	141402_2.0027_Kazuń Nowy	228/30	228/44 228/45	228/46
315	141402_2.0027_Kazuń Nowy	230/6	230/8	230/9
316	141402_2.0027_Kazuń Nowy	230/7	230/10	230/11
317	141402_2.0030_Sady	1/4	1/5	1/6
318	141402_2.0030_Sady	37/3	37/13	37/14
319	141402_2.0030_Sady	59/4	59/5	59/6
320	141402_2.0030_Sady	60/11	60/14 60/15	60/16
321	141402_2.0030_Sady	61/7	61/17 61/18	

322	141402_2.0030_Sady	62/2	62/3	62/4
323	141402_2.0030_Sady	64/2	64/3	64/4
324	141402_2.0030_Sady	66/7	66/20 66/21	
325	141402_2.0030_Sady	66/10	66/13 66/14	66/15
326	141402_2.0030_Sady	66/11	66/16	66/17
327	141402_2.0030_Sady	66/12	66/18	66/19
328	141402_2.0030_Sady	67/8	67/17 67/18	
329	141402_2.0030_Sady	67/11	67/15	67/16
330	141402_2.0030_Sady	68/3	68/12 68/13	
331	141402_2.0030_Sady	68/6	68/8 68/9 68/10	68/11
332	141402_2.0030_Sady	75/1	75/7 75/8	
333	141402_2.0030_Sady	75/2	75/4 75/5	75/6
334	141402_2.0030_Sady	76/1	76/7 76/8	
335	141402_2.0030_Sady	76/2	76/4 76/5	76/6
336	141402_2.0030_Sady	77/1	77/6 77/7	
337	141402_2.0030_Sady	77/2	77/4	77/5
338	141402_2.0030_Sady	78/2	78/3 78/4	78/5
339	141402_2.0030_Sady	79/2	79/6	79/7
340	141402_2.0030_Sady	82/2	82/3	82/4
341	141402_2.0030_Sady	84/2	84/4 84/5	84/6
342	141402_2.0030_Sady	109/4	109/6 109/7 109/8	109/9
343	141402_2.0030_Sady	111/2	111/3	111/4
344	141402_2.0030_Sady	118/7	118/10	118/11
345	141402_2.0030_Sady	118/8	118/12	118/13

**Działki należące do Skarbu Państwa nie będące we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podlegające podziałowi do przejęcia pod inwestycję:**

Lp	Obręb	Działki przed podziałem	Działki po podziale przechodzące pod inwestycję	Działki po podziale pozostające u właściciela
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>				

1	141401_1.0001_1-01	1/19	1/73 1/74 1/75	1/76
2	141401_1.0002_2-01	20/2	20/3 20/4	20/5
3	141401_1.0002_2-01	21/2	21/3 21/4	21/5
4	141401_1.0002_2-01	36/3	36/7 36/8	36/9
5	141401_1.0002_2-01	36/5	36/12 36/13	
<b>Gmina Zakroczym</b>				
6	141406_4.0021_02-12	11	11/1	11/2
7	141406_4.0021_02-12	12	12/1	12/2
8	141406_4.0021_02-12	13	13/1	13/2
9	141406_4.0021_02-12	14	14/1	14/2
10	141406_4.0021_02-12	15	15/1 15/2	15/3
11	141406_4.0022_02-13	40/1	40/4 40/5	40/6
<b>Gmina Czosnów</b>				
12	141402_2.0013_Dębina	462/4	462/8	462/9
13	141402_2.0013_Dębina	462/7	462/10 462/11 462/12	462/13
14	141402_2.0027_Kazuń Nowy	114/1	114/3 114/4	
15	141402_2.0027_Kazuń Nowy	114/2	114/5 114/6	
16	141402_2.0027_Kazuń Nowy	118/2	118/3	118/4
17	141402_2.0027_Kazuń Nowy	142/1	142/3 142/4 142/5 142/6	
18	141402_2.0027_Kazuń Nowy	142/2	142/7 142/8 142/9 142/10	142/11
19	141402_2.0027_Kazuń Nowy	232/1	232/22 232/23	
20	141402_2.0027_Kazuń Nowy	232/6	232/24 232/25	
21	141402_2.0027_Kazuń Nowy	232/7	232/26 232/27	232/28
22	141402_2.0030_Sady	15/3	15/4	15/5
23	141402_2.0030_Sady	16/2	16/4	16/5
24	141402_2.0030_Sady	16/3	16/6	16/7
25	141402_2.0030_Sady	60/10	60/12	60/13
26	141402_2.0030_Sady	61/8	61/10	61/11

27	141402_2.0030_Sady	61/9	61/12 61/13	61/14
----	--------------------	------	----------------	-------

**Działki należące do Skarbu Państwa będące we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podlegające podziałowi:**

Lp	Obręb	Działki przed podziałem	Działki po podziale przechodzące pod inwestycję	Działki po podziale pozostające u właściciela
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>				
1	141401_1.0001_1-01	2/2	2/9 2/10 2/11	2/12
2	141401_1.0002_2-01	39/10	39/14 39/15	
3	141401_1.0002_2-01	40/13	40/20 40/21 40/22	
<b>Gmina Zakroczym</b>				
4	141406_4.0020_02-11	80/4	80/8 80/9	
5	141406_4.0020_02-11	80/6	80/13 80/14	
6	141406_4.0020_02-11	81/4	81/8 81/9	
7	141406_4.0021_02-12	35/1	35/7 35/8	35/9
8	141406_4.0021_02-12	37/1	37/3 37/4	37/5
9	141406_4.0021_02-12	38/1	38/7 38/8	
10	141406_4.0021_02-12	38/2	38/9 38/10	
11	141406_4.0022_02-13	8/3	8/8 8/9	
12	141406_4.0022_02-13	9/1	9/6 9/7	
13	141406_4.0022_02-13	11/1	11/6 11/7	
14	141406_4.0022_02-13	18/1	18/6 18/7	
15	141406_4.0022_02-13	19/3	19/5 19/6	
16	141406_4.0022_02-13	20/1	20/8 20/9	
17	141406_4.0022_02-13	20/4	20/10 20/11	
18	141406_4.0022_02-13	21/1	21/6 21/7	

19	141406_4.0022_02-13	26/1	26/9 26/10	
20	141406_4.0022_02-13	33/1	33/20 33/21	
21	141406_4.0022_02-13	33/6	33/13 33/14 33/15	33/16
22	141406_4.0022_02-13	34/4	34/6 34/7 34/8	
23	141406_4.0022_02-13	35/1	35/3 35/4	
24	141406_4.0023_02-14	45/1	45/5 45/6	
25	141406_4.0023_02-14	46/1	46/3 46/4	
26	141406_4.0023_02-14	47/1	47/3 47/4	
27	141406_4.0023_02-14	49/1	49/3 49/4	
28	141406_4.0023_02-14	50/1	50/3 50/4	
29	141406_4.0023_02-14	54/1	54/6 54/7	
<b>Gmina Czosnów</b>				
30	141402_2.0011_Czosnów	474	474/1 474/2 474/3	
31	141402_2.0011_Czosnów	475	475/1 475/2	
32	141402_2.0011_Czosnów	478	478/1 478/2	
33	141402_2.0011_Czosnów	481	481/1 481/2	
34	141402_2.0011_Czosnów	483	483/1 483/2	
35	141402_2.0011_Czosnów	484	484/1 484/2	
36	141402_2.0011_Czosnów	485	485/1 485/2	
37	141402_2.0011_Czosnów	487	487/1 487/2	
38	141402_2.0011_Czosnów	490	490/1 490/2	
39	141402_2.0011_Czosnów	491	491/1 491/2	
40	141402_2.0011_Czosnów	492	492/1 492/2	
41	141402_2.0011_Czosnów	493	493/1 493/2	



42	141402_2.0011_Czosnów	494	494/1 494/2	
43	141402_2.0011_Czosnów	495	495/1 495/2	
44	141402_2.0011_Czosnów	496	496/1 496/2	
45	141402_2.0011_Czosnów	497	497/1 497/2	
46	141402_2.0011_Czosnów	498	498/1 498/2	
47	141402_2.0011_Czosnów	499	499/1 499/2	
48	141402_2.0011_Czosnów	500	500/1 500/2	
49	141402_2.0011_Czosnów	501	501/1 501/2	
50	141402_2.0011_Czosnów	502	502/1 502/2	
51	141402_2.0013_Dębina	612	612/1 612/2	
52	141402_2.0013_Dębina	613	613/1 613/2	
53	141402_2.0021_Kazuń Polski	457	457/1 457/2	
54	141402_2.0021_Kazuń Polski	458	458/1 458/2	
55	141402_2.0021_Kazuń Polski	459	459/1 459/2	
56	141402_2.0021_Kazuń Polski	460	460/1 460/2	
57	141402_2.0021_Kazuń Polski	461	461/1 461/2	
58	141402_2.0021_Kazuń Polski	462	462/1 462/2	
59	141402_2.0021_Kazuń Polski	463	463/1 463/2	
60	141402_2.0021_Kazuń Polski	464	464/1 464/2	
61	141402_2.0021_Kazuń Polski	465	465/1 465/2	
62	141402_2.0021_Kazuń Polski	467	467/1	467/2
63	141402_2.0027_Kazuń Nowy	14/1	14/10 14/11 14/12	
64	141402_2.0027_Kazuń Nowy	33/1	33/3 33/4	
65	141402_2.0027_Kazuń Nowy	65/14	65/18	65/19
66	141402_2.0027_Kazuń Nowy	75/1	75/19 75/20	

67	141402_2.0027_Kazuń Nowy	75/4	75/21 75/22	75/23
68	141402_2.0027_Kazuń Nowy	75/5	75/24 75/25	75/26
69	141402_2.0027_Kazuń Nowy	80/2	80/19 80/20	
70	141402_2.0027_Kazuń Nowy	80/5	80/25 80/26	
71	141402_2.0027_Kazuń Nowy	85/5	85/26 85/27	
72	141402_2.0027_Kazuń Nowy	111/4	111/15 111/16 111/17	
73	141402_2.0027_Kazuń Nowy	121/1	121/6 121/7 121/8 121/9	121/10
74	141402_2.0027_Kazuń Nowy	124/1	124/3 124/4	124/5
75	141402_2.0027_Kazuń Nowy	133/1	133/14 133/15	
76	141402_2.0027_Kazuń Nowy	136/2	136/9 136/10	
77	141402_2.0027_Kazuń Nowy	138/2	138/4 138/5	138/6
78	141402_2.0027_Kazuń Nowy	165/1	165/3 165/4 165/5	
79	141402_2.0027_Kazuń Nowy	173/1	173/3 173/4	
80	141402_2.0027_Kazuń Nowy	174/1	174/5 174/6	
81	141402_2.0027_Kazuń Nowy	230/1	230/12 230/13	
82	141402_2.0027_Kazuń Nowy	247/1	247/3 247/4	
83	141402_2.0027_Kazuń Nowy	252/1	252/3 252/4	
84	141402_2.0030_Sady	58/3	58/5 58/6	
85	141402_2.0030_Sady	61/5	61/15 61/16	
86	141402_2.0030_Sady	61/6	61/19 61/20	
87	141402_2.0030_Sady	78/1	78/6 78/7	
88	141402_2.0030_Sady	83/1	83/4 83/5	
89	141402_2.0030_Sady	84/1	84/7 84/8	

90	141402_2.0030_Sady	114/2	114/4 114/5 114/6 114/7 114/8	
91	141402_2.0030_Sady	114/3	114/9 114/10	

**Działki należące do Skarbu Państwa będące we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji:**

Lp.	Obręb	Nr działki
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>		
1	141401_1.0002_2-01	20/1
2	141401_1.0002_2-01	21/1
3	141401_1.0002_2-01	35/1
4	141401_1.0002_2-01	35/3
5	141401_1.0002_2-01	36/1
6	141401_1.0002_2-01	38/6
<b>Gmina Zakroczym</b>		
7	141406_4.0020_02-11	44/1
8	141406_4.0020_02-11	44/2
9	141406_4.0020_02-11	44/4
10	141406_4.0020_02-11	44/6
11	141406_4.0020_02-11	71/1
12	141406_4.0020_02-11	73/1
13	141406_4.0020_02-11	74/5
14	141406_4.0020_02-11	75/1
15	141406_4.0020_02-11	78/1
16	141406_4.0020_02-11	78/4
17	141406_4.0020_02-11	79/1
18	141406_4.0020_02-11	79/4
19	141406_4.0020_02-11	80/1
20	141406_4.0020_02-11	81/1
21	141406_4.0020_02-11	81/2
22	141406_4.0020_02-11	81/6
23	141406_4.0020_02-11	82/1
24	141406_4.0020_02-11	82/2
25	141406_4.0020_02-11	82/4
26	141406_4.0020_02-11	83/1
27	141406_4.0020_02-11	83/2
28	141406_4.0020_02-11	83/5
29	141406_4.0020_02-11	83/7
30	141406_4.0020_02-11	85/1
31	141406_4.0020_02-11	85/3
32	141406_4.0021_02-12	31/1
33	141406_4.0021_02-12	34/1
34	141406_4.0021_02-12	38/3
35	141406_4.0021_02-12	39/1
36	141406_4.0021_02-12	45/1

37	141406 4.0021 02-12	45/3
38	141406 4.0021 02-12	46/1
39	141406 4.0021 02-12	46/2
40	141406 4.0021 02-12	46/3
41	141406 4.0021 02-12	47/1
42	141406 4.0021 02-12	48/1
43	141406 4.0021 02-12	48/3
44	141406 4.0021 02-12	48/4
45	141406 4.0021 02-12	49/1
46	141406 4.0021 02-12	49/3
47	141406 4.0021 02-12	49/4
48	141406 4.0021 02-12	50/1
49	141406 4.0021 02-12	50/3
50	141406 4.0021 02-12	50/4
51	141406 4.0021 02-12	51/1
52	141406 4.0021 02-12	51/3
53	141406 4.0021 02-12	51/4
54	141406 4.0021 02-12	52/1
55	141406 4.0021 02-12	52/3
56	141406 4.0021 02-12	52/4
57	141406 4.0021 02-12	55
58	141406 4.0021 02-12	56/1
59	141406 4.0021 02-12	56/3
60	141406 4.0021 02-12	56/4
61	141406 4.0022 02-13	1
62	141406 4.0022 02-13	2/4
63	141406 4.0022 02-13	2/5
64	141406 4.0022 02-13	3/1
65	141406 4.0022 02-13	5/1
66	141406 4.0022 02-13	6/1
67	141406 4.0022 02-13	6/2
68	141406 4.0022 02-13	11/3
69	141406 4.0022 02-13	18/4
70	141406 4.0022 02-13	19/1
71	141406 4.0022 02-13	21/3
72	141406 4.0022 02-13	26/4
73	141406 4.0022 02-13	33/4
74	141406 4.0022 02-13	34/1
75	141406 4.0022 02-13	34/5
76	141406 4.0022 02-13	36/1
77	141406 4.0023 02-14	45/3
78	141406 4.0023 02-14	51/1
79	141406 4.0023 02-14	52/1
80	141406 4.0023 02-14	53/1
<b>Gmina Czosnów</b>		
81	141402 2.0011 Czosnów	471
82	141402 2.0011 Czosnów	472
83	141402 2.0011 Czosnów	473
84	141402 2.0011 Czosnów	476

85	141402 2.0011 Czosnów	477
86	141402 2.0011 Czosnów	480
87	141402 2.0011 Czosnów	482
88	141402 2.0011 Czosnów	486
89	141402 2.0013 Dębina	606
90	141402 2.0013 Dębina	607
91	141402 2.0013 Dębina	608
92	141402 2.0013 Dębina	609
93	141402 2.0013 Dębina	610
94	141402 2.0013 Dębina	611
95	141402 2.0013 Dębina	614
96	141402 2.0021 Kazuń Polski	12/3
97	141402 2.0027 Kazuń Nowy	40/2
98	141402 2.0027 Kazuń Nowy	40/5
99	141402 2.0027 Kazuń Nowy	41/1
100	141402 2.0027 Kazuń Nowy	41/4
101	141402 2.0027 Kazuń Nowy	42/2
102	141402 2.0027 Kazuń Nowy	42/5
103	141402 2.0027 Kazuń Nowy	43/2
104	141402 2.0027 Kazuń Nowy	43/5
105	141402 2.0027 Kazuń Nowy	44/2
106	141402 2.0027 Kazuń Nowy	44/5
107	141402 2.0027 Kazuń Nowy	45/1
108	141402 2.0027 Kazuń Nowy	45/4
109	141402 2.0027 Kazuń Nowy	46/1
110	141402 2.0027 Kazuń Nowy	46/4
111	141402 2.0027 Kazuń Nowy	47/1
112	141402 2.0027 Kazuń Nowy	47/4
113	141402 2.0027 Kazuń Nowy	48/2
114	141402 2.0027 Kazuń Nowy	48/5
115	141402 2.0027 Kazuń Nowy	50/1
116	141402 2.0027 Kazuń Nowy	50/4
117	141402 2.0027 Kazuń Nowy	52/1
118	141402 2.0027 Kazuń Nowy	52/4
119	141402 2.0027 Kazuń Nowy	53/1
120	141402 2.0027 Kazuń Nowy	53/4
121	141402 2.0027 Kazuń Nowy	54/1
122	141402 2.0027 Kazuń Nowy	54/4
123	141402 2.0027 Kazuń Nowy	55/1
124	141402 2.0027 Kazuń Nowy	55/4
125	141402 2.0027 Kazuń Nowy	62/1
126	141402 2.0027 Kazuń Nowy	62/4
127	141402 2.0027 Kazuń Nowy	63/1
128	141402 2.0027 Kazuń Nowy	63/4
129	141402 2.0027 Kazuń Nowy	65/1
130	141402 2.0027 Kazuń Nowy	65/4
131	141402 2.0027 Kazuń Nowy	67/1
132	141402 2.0027 Kazuń Nowy	67/4
133	141402 2.0027 Kazuń Nowy	73/1

134	141402 2.0027 Kazuń Nowy	73/4
135	141402 2.0027 Kazuń Nowy	76/1
136	141402 2.0027 Kazuń Nowy	76/4
137	141402 2.0027 Kazuń Nowy	85/2
138	141402 2.0027 Kazuń Nowy	91/1
139	141402 2.0027 Kazuń Nowy	91/4
140	141402 2.0027 Kazuń Nowy	93/1
141	141402 2.0027 Kazuń Nowy	93/4
142	141402 2.0027 Kazuń Nowy	98/1
143	141402 2.0027 Kazuń Nowy	98/4
144	141402 2.0027 Kazuń Nowy	104/1
145	141402 2.0027 Kazuń Nowy	109/1
146	141402 2.0027 Kazuń Nowy	111/1
147	141402 2.0027 Kazuń Nowy	113/1
148	141402 2.0027 Kazuń Nowy	113/2
149	141402 2.0027 Kazuń Nowy	123
150	141402 2.0027 Kazuń Nowy	134/1
151	141402 2.0027 Kazuń Nowy	140/1
152	141402 2.0027 Kazuń Nowy	141/1
153	141402 2.0027 Kazuń Nowy	141/5
154	141402 2.0027 Kazuń Nowy	141/6
155	141402 2.0027 Kazuń Nowy	166/1
156	141402 2.0027 Kazuń Nowy	166/2
157	141402 2.0027 Kazuń Nowy	175/1
158	141402 2.0027 Kazuń Nowy	176/1
159	141402 2.0027 Kazuń Nowy	177/1
160	141402 2.0027 Kazuń Nowy	226/1
161	141402 2.0027 Kazuń Nowy	226/4
162	141402 2.0027 Kazuń Nowy	227/1
163	141402 2.0027 Kazuń Nowy	227/4
164	141402 2.0027 Kazuń Nowy	228/1
165	141402 2.0027 Kazuń Nowy	228/4
166	141402 2.0030 Sady	15/1
167	141402 2.0030 Sady	59/1
168	141402 2.0030 Sady	114/1

**Działki nienależące do Skarbu Państwa podlegające w całości do przejęcia pod inwestycję:**

Lp.	Obręb	Nr działki
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>		
1	141401 1.0002 2-01	17/1
2	141401 1.0002 2-01	23/1
3	141401 1.0002 2-01	37/1
4	141401 1.0002 2-01	39/12
5	141401 1.0002 2-01	39/13
<b>Gmina Zakroczym</b>		
6	141406 4.0020 02-11	64/1
7	141406 4.0020 02-11	67/1
8	141406 4.0020 02-11	68/1



9	141406 4.0020 02-11	68/2
10	141406 4.0020 02-11	72/1
11	141406 4.0020 02-11	77/1
12	141406 4.0020 02-11	78/6
13	141406 4.0020 02-11	79/6
14	141406 4.0020 02-11	84/1
15	141406 4.0020 02-11	86/1
16	141406 4.0020 02-11	86/2
17	141406 4.0020 02-11	86/4
18	141406 4.0020 02-11	86/6
19	141406 4.0020 02-11	86/8
20	141406 4.0021 02-12	53
21	141406 4.0021 02-12	54
22	141406 4.0021 02-12	79/1
23	141406 4.0021 02-12	82/1
24	141406 4.0021 02-12	82/3
25	141406 4.0022 02-13	2/3
26	141406 4.0022 02-13	2/6
27	141406 4.0022 02-13	5/2
28	141406 4.0022 02-13	18/2
29	141406 4.0022 02-13	20/2
30	141406 4.0022 02-13	43/1
31	141406 4.0022 02-13	46/1
32	141406 4.0023 02-14	50/2
33	141406 4.0023 02-14	51/2
34	141406 4.0023 02-14	55/1
35	141406 4.0023 02-14	72/1
36	141406 4.0023 02-14	90/1
37	141406 4.0023 02-14	90/2
<b>Gmina Czosnów</b>		
38	141402 2.0011 Czosnów	46/2
39	141402 2.0011 Czosnów	47/2
40	141402 2.0011 Czosnów	48/2
41	141402 2.0011 Czosnów	49/2
42	141402 2.0011 Czosnów	104/2
43	141402 2.0011 Czosnów	106/4
44	141402 2.0011 Czosnów	108/2
45	141402 2.0011 Czosnów	108/3
46	141402 2.0011 Czosnów	110/3
47	141402 2.0011 Czosnów	122/5
48	141402 2.0011 Czosnów	122/6
49	141402 2.0011 Czosnów	122/8
50	141402 2.0011 Czosnów	124/2
51	141402 2.0013 Dębina	189/7
52	141402 2.0013 Dębina	189/8
53	141402 2.0013 Dębina	190
54	141402 2.0013 Dębina	191/5
55	141402 2.0013 Dębina	202/1
56	141402 2.0013 Dębina	203/4

57	141402 2.0013 Dębina	462/2
58	141402 2.0021 Kazuń Polski	18/2
59	141402 2.0021 Kazuń Polski	19/2
60	141402 2.0021 Kazuń Polski	20/3
61	141402 2.0027 Kazuń Nowy	38/5
62	141402 2.0027 Kazuń Nowy	72/1
63	141402 2.0027 Kazuń Nowy	72/4
64	141402 2.0027 Kazuń Nowy	74/4
65	141402 2.0027 Kazuń Nowy	80/15
66	141402 2.0027 Kazuń Nowy	80/16
67	141402 2.0027 Kazuń Nowy	141/7
68	141402 2.0027 Kazuń Nowy	141/8
69	141402 2.0030 Sady	60/5
70	141402 2.0030 Sady	66/9
71	141402 2.0030 Sady	77/3
72	141402 2.0030 Sady	82/1
73	141402 2.0030 Sady	83/2
74	141402 2.0030 Sady	118/9

**Działki należące do Skarbu Państwa niebędące we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podlegające w całości do przejęcia pod inwestycję:**

Lp.	Obręb	Nr działki
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>		
1	141401 1.0001 1-01	1/1
2	141401 1.0002 2-01	36/6
<b>Gmina Czosnów</b>		
3	141402 2.0013 Dębina	201/2
4	141402 2.0013 Dębina	462/3
5	141402 2.0027 Kazuń Nowy	64/1
6	141402 2.0027 Kazuń Nowy	64/4
7	141402 2.0027 Kazuń Nowy	232/3
8	141402 2.0027 Kazuń Nowy	232/5
9	141402 2.0030 Sady	15/2
10	141402 2.0030 Sady	43/4
11	141402 2.0030 Sady	59/3
12	141402 2.0030 Sady	60/6
13	141402 2.0030 Sady	60/8

Działki w projektowanym pasie drogowym należące do skarbu Państwa nie będące we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, podlegające podziałowi, do przejęcia pod inwestycje:

Lp	Obręb	Działki przed podziałem	Działki po podziale przechodzące pod inwestycję	Działki po podziale pozostające u właściciela
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>				
1	141401_1.0001_1-01	1/19	1/73 1/74 1/75	1/76
2	141401_1.0002_2-01	20/2	20/3 20/4	20/5
3	141401_1.0002_2-01	21/2	21/3 21/4	21/5
4	141401_1.0002_2-01	36/3	36/7 36/8	36/9
5	141401_1.0002_2-01	36/5	36/12 36/13	
<b>Gmina Zakroczym</b>				
6	141406_4.0021_02-12	11	11/1	11/2
7	141406_4.0021_02-12	12	12/1	12/2
8	141406_4.0021_02-12	13	13/1	13/2
9	141406_4.0021_02-12	14	14/1	14/2
10	141406_4.0021_02-12	15	15/1 15/2	15/3
11	141406_4.0022_02-13	40/1	40/4 40/5	40/6
<b>Gmina Czosnów</b>				
12	141402_2.0013_Dębina	462/4	462/8	462/9
13	141402_2.0013_Dębina	462/7	462/10 462/11 462/12	462/13
14	141402_2.0027_Kazuń Nowy	114/1	114/3 114/4	
15	141402_2.0027_Kazuń Nowy	114/2	114/5 114/6	
16	141402_2.0027_Kazuń Nowy	118/2	118/3	118/4
17	141402_2.0027_Kazuń Nowy	142/1	142/3 142/4 142/5 142/6	
18	141402_2.0027_Kazuń Nowy	142/2	142/7 142/8 142/9 142/10	142/11
19	141402_2.0027_Kazuń Nowy	232/1	232/22 232/23	

20	141402_2.0027_Kazuń Nowy	232/6	232/24 232/25	
21	141402_2.0027_Kazuń Nowy	232/7	232/26 232/27	232/28
22	141402_2.0030_Sady	15/3	15/4	15/5
23	141402_2.0030_Sady	16/2	16/4	16/5
24	141402_2.0030_Sady	16/3	16/6	16/7
25	141402_2.0030_Sady	60/10	60/12	60/13
26	141402_2.0030_Sady	61/8	61/10	61/11
27	141402_2.0030_Sady	61/9	61/12 61/13	61/14

**Działki nienależące do Skarbu Państwa podlegające w całości do przejęcia pod inwestycję:**

Lp.	Obręb	Nr działki
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>		
1	141401_1.0002_2-01	17/1
2	141401_1.0002_2-01	23/1
3	141401_1.0002_2-01	37/1
4	141401_1.0002_2-01	39/12
5	141401_1.0002_2-01	39/13
<b>Gmina Zakroczym</b>		
6	141406_4.0020_02-11	64/1
7	141406_4.0020_02-11	67/1
8	141406_4.0020_02-11	68/1
9	141406_4.0020_02-11	68/2
10	141406_4.0020_02-11	72/1
11	141406_4.0020_02-11	77/1
12	141406_4.0020_02-11	78/6
13	141406_4.0020_02-11	79/6
14	141406_4.0020_02-11	84/1
15	141406_4.0020_02-11	86/1
16	141406_4.0020_02-11	86/2
17	141406_4.0020_02-11	86/4
18	141406_4.0020_02-11	86/6
19	141406_4.0020_02-11	86/8
20	141406_4.0021_02-12	53
21	141406_4.0021_02-12	54
22	141406_4.0021_02-12	79/1
23	141406_4.0021_02-12	82/1
24	141406_4.0021_02-12	82/3
25	141406_4.0022_02-13	2/3
26	141406_4.0022_02-13	2/6
27	141406_4.0022_02-13	5/2
28	141406_4.0022_02-13	18/2
29	141406_4.0022_02-13	20/2
30	141406_4.0022_02-13	43/1
31	141406_4.0022_02-13	46/1
32	141406_4.0023_02-14	50/2

33	141406 4.0023 02-14	51/2
34	141406 4.0023 02-14	55/1
35	141406 4.0023 02-14	72/1
36	141406 4.0023 02-14	90/1
37	141406 4.0023 02-14	90/2
<b>Gmina Czosnów</b>		
38	141402 2.0011 Czosnów	46/2
39	141402 2.0011 Czosnów	47/2
40	141402 2.0011 Czosnów	48/2
41	141402 2.0011 Czosnów	49/2
42	141402 2.0011 Czosnów	104/2
43	141402 2.0011 Czosnów	106/4
44	141402 2.0011 Czosnów	108/2
45	141402 2.0011 Czosnów	108/3
46	141402 2.0011 Czosnów	110/3
47	141402 2.0011 Czosnów	122/5
48	141402 2.0011 Czosnów	122/6
49	141402 2.0011 Czosnów	122/8
50	141402 2.0011 Czosnów	124/2
51	141402 2.0013 Dębina	189/7
52	141402 2.0013 Dębina	189/8
53	141402 2.0013 Dębina	190
54	141402 2.0013 Dębina	191/5
55	141402 2.0013 Dębina	202/1
56	141402 2.0013 Dębina	203/4
57	141402 2.0013 Dębina	462/2
58	141402 2.0021 Kazuń Polski	18/2
59	141402 2.0021 Kazuń Polski	19/2
60	141402 2.0021 Kazuń Polski	20/3
61	141402 2.0027 Kazuń Nowy	38/5
62	141402 2.0027 Kazuń Nowy	72/1
63	141402 2.0027 Kazuń Nowy	72/4
64	141402 2.0027 Kazuń Nowy	74/4
65	141402 2.0027 Kazuń Nowy	80/15
66	141402 2.0027 Kazuń Nowy	80/16
67	141402 2.0027 Kazuń Nowy	141/7
68	141402 2.0027 Kazuń Nowy	141/8
69	141402 2.0030 Sady	60/5
70	141402 2.0030 Sady	66/9
71	141402 2.0030 Sady	77/3
72	141402 2.0030 Sady	82/1
73	141402 2.0030 Sady	83/2
74	141402 2.0030 Sady	118/9

Działki w liniach rozgraniczających przeznaczone w całości pod projektowane pasy drogowe do przekazania właściwym zarządcom dróg na podstawie art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Działki w całości przeznaczone pod projektowane pasy drogowe			
Lp.	Nr działki położonej w granicach pasa drogi wojewódzkiej	Nr działki położonej w granicach pasa drogi powiatowej	Nr działki położonej w granicach pasa drogi gminnej
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki 141401_1.0002_2-01</b>			
1			35/3
2			36/6
3			39/13
<b>Gmina Zakroczym 141406_4.0020_02-11</b>			
4			68/2
<b>Gmina Zakroczym 141406_4.0022_02-13</b>			
5			11/3
6			18/4
7			21/3
8			26/4
9			33/4
10			34/5
11		36/1	
<b>Gmina Zakroczym 141406_4.0023_02-14</b>			
12			45/3
13			50/2
14			51/2
15		55/1	
16			90/2
<b>Gmina Czosnów 141402_2.0011_Czosnów</b>			
17			106/4
18		473	
19			482
<b>Gmina Czosnów 141402_2.0027_Kazuń Nowy</b>			
20			74/4
21			113/2

22			141/7
23			141/8
<b>Gmina Czosnów 141402_2.0030_Sady</b>			
24	43/4		
25	60/5		
26			77/3
27			82/1
28	118/9		

Działki w liniach rozgraniczających podlegające podziałowi pod projektowane pasy drogowe do przekazania właściwym zarządom dróg na podstawie art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

<b>Działki podlegające podziałowi pod projektowane pasy drogowe</b>					
Lp.	Nr działki przed podziałem	Nr działki położonej w granicach pasa drogi wojewódzkiej	Nr działki położonej w granicach pasa drogi powiatowej	Nr działki położonej w granicach pasa drogi gminnej	Nr działki po podziale pozostającej przy dotychczasowym właścicielu
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki 141401_1.0001_1-01</b>					
1	1/19			1/74	1/76
2	2/1			2/4	2/7 2/8
3	2/2			2/9 2/10	2/12
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki 141401_1.0002_2-01</b>					
4	20/2			20/4	20/5
5	21/2			21/4	21/5
6	23/2			23/4	23/5
7	35/6			35/8	35/9
8	36/3			36/8	36/9
9	36/4			36/11	
10	36/5			36/13	
11	37/2			37/5	37/6
12	37/3			37/8	
13	38/3			38/8	38/9
14	38/4			38/11	38/12
15	38/5			38/14	
16	39/10			39/15	
17	40/9			40/18	
18	40/10			40/15	



19	40/13			40/20 40/22	
<b>Gmina Zakroczym</b> <b>141406_4.0020_02-11</b>					
20	44/7			44/9	44/10
21	64/2			64/8	64/10
22	64/3			64/5	64/6
23	66			66/1	66/2
24	67/2			67/4	67/5
25	68/4			68/7	68/8
26	71/2			71/4	71/6
27	72/2			72/4	72/6
28	73/2			73/4	73/6
29	74/6			74/10	74/11
30	75/2			75/5	75/6
31	75/3			75/8	
32	76			76/2	76/3
33	77/2			77/5 77/7	77/8
34	77/3			77/10	
35	78/5			78/9	
36	78/7			78/11 78/13	78/14
37	79/5			79/13	79/14
38	79/7			79/16 79/18	79/19
39	80/4			80/9	
40	80/5			80/11	80/12
41	80/6			80/14	
42	80/7			80/16	80/17
43	81/4			81/9	
44	81/7			81/11	81/12
45	82/5			82/7	82/8
46	83/6			83/10	83/11
47	83/8			83/13	83/14
48	84/3			84/5	
49	85/4			85/6	85/7
50	86/7			86/12	86/13
<b>Gmina Zakroczym</b> <b>141406_4.0021_02-12</b>					
51	15			15/2	15/3
52	31/2			31/4	31/5
53	34/2			34/4	34/5
54	35/1			35/8	35/9
55	35/5			35/11	35/12
56	36/1			36/6	36/7

57	37/1			37/4	37/5
58	38/1			38/8	
59	38/2			38/10	
60	38/4			38/11	38/12
61	38/5			38/13	38/14
62	38/6			38/15	38/16
63	39/3			39/21	
64	39/11			39/23	39/24
65	39/12			39/25	39/26
66	45/5			45/8	45/9
67	45/6			45/11	45/12
68	47/2			47/4	47/5
69	48/5			48/7	48/8
70	49/5			49/7	49/8
71	50/5			50/7	50/8
72	51/5			51/7	51/8
73	52/5			52/7	52/8
74	56/5			56/7	56/8
75	79/2			79/4	79/5

**Gmina Zakroczym**  
**141406\_4.0022\_02-13**

76	2/7			2/9	
77	3/2			3 /4	3/5
78	4			4/2	4/3
79	6/3			6/5	6/6
80	7			7/1	7/2
81	8/3			8/9	
82	8/4			8/7	
83	9/1			9/7	
84	9/2			9/5	
85	11/1			11/7	
86	18/1			18/7	
87	19/3			19/6	
88	19/4			19/8	19/9
89	20/1			20/9	
90	20/4			20/11	
91	20/5			20/6	
92	21/1			21/7	
93	21/2			21/5	
94	22			22/2	22/3
95	23			23/2	23/3
96	24			24/1	24/2
97	26/1			26/10	
98	26/2			26/7	26/8
99	32/2			32/4	32/5
100	33/1			33/21	
101	33/5			33/23	33/24

102	33/6		33/14		33/16
				33/15	
103	33/7		33/17		33/19
				33/18	
104	33/8			33/10 33/11	33/12
105	34/3			34/10	34/11
106	34/4			34/6 34/8	
107	35/1		35/4		
			35/6		
108	35/2			35/7	35/8
109	36/2		36/3		36/4
110	40/1			40/5	40/6
111	40/2			40/11	40/12
112	43/2			43/4	43/5
113	44			44/2	44/3
114	45/1			45/10	
115	45/2			45/7	45/8
116	45/4			45/11	45/12
117	46/2			46/4	46/5
118	47/1		47/14		47/15
119	47/4			47/17	
120	47/6			47/18	47/19
<b>Gmina Zakroczym</b> <b>141406_4.0023_02-14</b>					
121	45/1			45/6	
122	45/4			45/7	45/8
123	46/1			46/4	
124	46/2			46/5	46/6
125	47/1			47/4	
126	47/2			47/5	47/6
127	48/1			48/4	
128	48/2			48/5	48/6
129	49/1			49/4	
130	49/2			49/5	49/6
131	50/1			50/4	
132	51/3			51/5	
133	52/2			52/4	52/5
134	53/2			53/4	53/5
135	54/1			54/7	
136	54/2			54/4	54/5
137	71			71/1	71/2
138	72/2			72/3	72/4
139	86/1		86/9		86/11
				86/10	

140	86/4			86/13	
141	86/6			86/14	86/15
142	90/3			90/5	90/6
<b>Gmina Czosnów</b> <b>141402_2.0011_Czosnów</b>					
143	62/13			62/21	62/22
144	62/15			62/23	62/24
145	63/3			63/6	63/7
146	64/3			64/4	64/5
147	105			105/2	
148	106/3		106/6		
149	107			107/1	107/2
150	108/4			108/5	108/6
151	112/3			112/7	112/8
152	114/5			114/7	114/8
153	115/3			115/7	
154	122/4			122/9	122/10
155	124/3			124/4	124/5
156	474		474/2 474/3		
157	475		475/2		
158	478			478/2	
159	481			481/2	
160	483			483/2	
161	484			484/2	
162	485			485/2	
163	487			487/2	
164	490			490/2	
165	491			491/2	
166	492			492/2	
167	493			493/2	
168	494			494/2	
169	495			495/2	
170	496			496/2	
171	497			497/2	
172	498			498/2	
173	499			499/2	
174	500			500/2	
175	501			501/2	
176	502			502/2	
<b>Gmina Czosnów</b> <b>141402_2.0013_Dębina</b>					
177	141/6		141/9		141/10
178	141/7		141/11		141/12
179	142/1		142/2		142/3
180	143/2		143/3		143/4
181	144/7		144/13		144/14

182	145/2		145/3		145/4
183	146/5		146/6		146/7
184	166/5		166/6		166/7
185	184/5		184/6		184/7
186	193/7			193/8 193/10	193/11
187	194/2			194/3 194/5	194/6
188	195/7			195/8	195/10
189	196/7			196/8	196/9
190	197/2			197/4	197/5
191	198/5			198/7	198/8
192	229/2			229/3 229/4	229/5
193	231/4			231/5	231/6
194	275/3			275/11	275/12
195	275/9			275/13	275/14
196	462/4		462/8		462/9
197	462/7			462/10 462/12	462/13
198	612			612/2	
199	613			613/2	

**Gmina Czosnów  
141402\_2.0021\_Kazuń Polski**

200	8			8/1	8/2
201	9			9/2	9/3
202	10/2			10/4	10/5
203	12/4			12/6	
204	20/2			20/4	20/5
205	21/2			21/3	21/4
206	22/2			22/3	22/4
207	80			80/1	80/2
208	457			457/2	
209	458			458/2	
210	459			459/2	
211	460			460/2	
212	461			461/2	
213	462			462/2	
214	463			463/2	
215	464			464/2	
216	465			465/2	
217	467			467/1	467/2

**Gmina Czosnów  
141402\_2.0027\_Kazuń Nowy**

218	14/1		14/11		
		14/12			

219	33/1	33/3			
			33/4		
220	38/2			38/12	
221	38/3			38/14	
222	38/8			38/16	38/17
223	40/3			40/15	40/16
224	41/2			41/20	41/21
225	42/3			42/8	42/9
226	43/3			43/13	43/14
227	44/3			44/13	44/14
228	45/2			45/14	45/15
229	46/2			46/11	46/12
230	47/2			47/11	47/12
231	47/9			47/14	47/15
232	48/3			48/16	48/17
233	48/13			48/19	48/20
234	48/14			48/22	48/23
235	50/2			50/16	50/17
236	50/12			50/19	50/20
237	52/2			52/21	52/22
238	52/17			52/24	52/25
239	52/18			52/27	52/28
240	52/19			52/30	52/31
241	53/11			53/46	53/47
242	53/12			53/48	53/49
243	53/27			53/51	53/52
244	53/35			53/54	53/55
245	53/36			53/57	53/58
246	54/2			54/10	54/11
247	54/9			54/13	54/14
248	55/2			55/19	55/20
249	55/10			55/22	55/23
250	55/18			55/25	55/26
251	62/2			62/6	62/7
252	62/5			62/9	62/10
253	63/2			63/6	63/7
254	63/5			63/9	63/10
255	64/2			64/6	64/7
256	64/5			64/9	64/10
257	65/7			65/21	65/22
258	65/14			65/18	65/19
259	67/2			67/8	67/9
260	67/5			67/6	67/7
261	68			68/3	68/4
262	72/2			72/6	72/7
263	72/5			72/8	72/9
264	73/5			73/11	73/12
265	73/6			73/13	73/14
266	73/10			73/15	73/16

267	74/1			74/9	
268	74/5			74/11	
269	74/6			74/12	74/13
270	74/7			74/14	74/15
271	75/1			75/20	
272	75/4			75/22	75/23
273	75/5			75/25	75/26
274	75/6			75/27	75/28
275	75/16			75/29	75/30
276	75/17			75/31	75/32
277	75/18			75/33	75/34
278	77			77/1	77/2
279	78/1			78/6	78/7
280	78/3			78/8	78/9
281	78/5			78/10	78/11
282	80/2			80/20	
283	80/3			80/22	80/24
284	80/5			80/23	
285	80/10			80/26	
286	81			80/28	
287	82			81/1	81/2
288	85/5			82/1	82/2
289	85/7			85/27	
290	85/9			85/29	85/30
291	85/13			85/32	85/33
292	85/14			85/34	85/35
293	85/17			85/36	85/37
294	85/18			85/39	85/40
295	91/2			85/42	85/43
296	91/17			91/19	91/20
297	93/2			91/21	91/22
298	93/20			93/26	93/27
299	93/21			93/28	93/29
300	93/22			93/30	93/31
301	93/24			93/32	93/33
302	98/7			93/35	93/36
303	98/9			98/17	98/18
304	98/12			98/20	98/21
305	98/13			98/23	98/24
306	98/14			98/26	98/27
307	98/15			98/29	98/30
308	104/3			98/32	98/33
309	104/5			104/8	104/9
310	105	105/2		104/11	104/12
311	106			106/2	106/4
312	108			106/3	
313	109/2	109/4		108/1	108/2
					109/5

314	111/4	111/15			
		111/16			
				111/17	
315	111/8	111/13			114/14
316	112	112/1			
		112/2			
				112/3	
		112/4			
317	113/3	113/5			113/6
318	114/1	114/4			
319	114/2	114/6			
320	116	116/1			116/2
321	118/2	118/3			118/4
322	119/9	119/11			119/12
323	119/10	119/13			119/14
324	121/1	121/7			
				121/8	121/10
				121/9	
325	124/1			124/4	124/5
326	133/1			133/15	
327	133/5			133/9	133/10
328	133/8			133/11	133/13
				133/12	
329	134/2			134/3	134/4
330	136/2			136/10	
331	136/3			136/4	136/8
				136/5	
				136/6	
				136/7	
332	138/2			138/5	138/6
333	140/2			140/6	140/7
334	140/4			140/9	140/10
335	141/4			141/9	141/10
336	142/1			142/4	
				142/5	
				142/6	
337	142/2			142/8	142/11
				142/9	
338	165/1			165/4	
				165/5	
339	166/4			166/11	
				166/12	
340	166/5			166/14	
341	167/2			167/4	167/5
342	168			168/5	168/6
343	173/1			173/4	
344	173/2			173/5	173/6
345	174/1			174/6	
346	174/2			174/3	174/4



347	175/2			175/3	175/4
348	176/3			176/11	176/12
349	177/2			177/3	177/4
350	226/2			226/10	226/11
351	226/7			226/13	226/14
352	227/2			227/9	227/10
353	227/7			227/12	227/13
354	228/16			228/36	228/37
355	228/17			228/39	228/40
356	228/18			228/42	228/43
357	228/26			228/48	228/49
358	228/27			228/51	228/52
359	228/30			228/45	228/46
360	230/1			230/13	
361	230/6			230/8	230/9
362	230/7			230/10	230/11
363	232/1			232/23	
364	232/6			232/25	
365	232/7			232/27	232/28
366	247/1			247/4	
367	252/1			252/4	

**Gmina Czosnów**  
**141402\_2.0030\_Sady**

368	37/3	37/13			37/14
369	58/3	58/5		58/6	
370	60/11	60/15			60/16
371	61/5	61/16			
372	61/6	61/20			
373	61/7			61/18	
374	61/9	61/12		61/13	61/14
375	62/2	62/3			62/4
376	64/2	64/3			64/4
377	66/7	66/21			
378	66/10	66/13		66/14	66/15
379	67/8			67/18	
380	67/11	67/15			67/16
381	68/3	68/12			
382	68/6			68/13	
383	75/1			68/8	68/11
384	75/2			75/8	
385	76/1			75/4	75/6
386	76/2			76/8	
387	77/1			76/4	76/6
388	78/1			77/7	
				78/7	

389	78/2			78/3	78/5
390	82/2			82/3	82/4
391	83/1			83/5	
392	84/1			84/8	
393	84/2			84/4	84/6
394	109/4			109/7	109/9
		109/8			
395	111/2	111/3			111/4
396	114/2			114/5	
		114/6			
		114/7			
		114/8			
397	114/3			114/10	
398	118/7	118/10			118/11
399	118/8	118/12			118/13

Mapy zatwierdzające projekt podziału nieruchomości jako **załącznik nr 2** stanowią integralną część niniejszej decyzji. Ww. pogrubione numery działek stanowią oznaczenie części nieruchomości, według katastru nieruchomości, które w zależności od wskazania w powyższych tabelach stają się własnością Skarbu Państwa.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

**Ustalam obowiązek dokonania budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy/przebudowy innych dróg publicznych, budowy/przebudowy zjazdów i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku na poniższych nieruchomościach:**

Lp.	Nr Działki z ewidencji	Numery działek po podziale i decyzji	Obręb	Zakres / rodzaj robót
-----	------------------------	--------------------------------------	-------	-----------------------

		ZRID		
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>				
1	1/19	1/76	141401_1.0001_1-01	budowa zjazdu indywidualnego
2	1/32	-	141401_1.0001_1-01	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
3	1/34	-	141401_1.0001_1-01	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
4	1/35	-	141401_1.0001_1-01	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DK62
5	1/39	-	141401_1.0001_1-01	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DK62
6	1/56	-	141401_1.0001_1-01	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
7	2/1	2/8	141401_1.0001_1-01	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DK62
8	2/2	2/12	141401_1.0001_1-01	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DK62
9	17/2	-	141401_1.0002_2-01	budowa sieci kanalizacyjnej
10	38/3	38/9	141401_1.0002_2-01	budowa zjazdu indywidualnego
11	39/11	-	141401_1.0002_2-01	budowa sieci kanalizacyjnej
<b>Gmina Zakroczym</b>				
1	44/7	44/10	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
2	64/2	64/10	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu publicznego
3	64/3	64/6	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu publicznego
4	66	66/2	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu publicznego
5	67/2	67/5	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
6	68/4	68/8	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu publicznego
7	71/2	71/6	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego budowa zjazdu publicznego

8	72/2	72/6	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
9	73/2	73/6	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
10	74/6	74/11	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
11	77/2	77/8	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu publicznego
12	78/7	78/14	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
13	79/5	79/14	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
14	79/7	79/19	141406_4.0020_02-11	rozbiórka sieci kanalizacyjnej budowa sieci kanalizacyjnej budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa zjazdu publicznego rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
15	80/5	80/12	141406_4.0020_02-11	budowa sieci kanalizacyjnej rozbiórka sieci kanalizacyjnej budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV Rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu publicznego
16	82/5	82/8	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
17	83/6	83/11	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
18	83/8	83/14	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
19	84/4	-	141406_4.0020_02-11	Budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV Rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DK62 budowa zjazdu publicznego
20	85/4	85/7	141406_4.0020_02-11	budowa zjazdu indywidualnego
21	86/5	86/10	141406_4.0020_02-11	rozbiórka urządzeń wodnych budowa urządzeń wodnych Budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV Rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
22	86/7	86/13	141406_4.0020_02-11	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu publicznego

23	15	15/3	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu indywidualnego
24	31/2	31/5	141406_4.0021_02-12	rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
25	34/2	34/5	141406_4.0021_02-12	rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
26	35/1	35/9	141406_4.0021_02-12	przebudowa drogi DK62
27	35/5	35/12	141406_4.0021_02-12	rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
28	36/1	36/7	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu publicznego rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
29	39/11	39/24	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu publicznego
30	39/12	39/26	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu indywidualnego
31	45/5	45/9	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu indywidualnego
32	45/6	45/12	141406_4.0021_02-12	Budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
33	47/2	47/5	141406_4.0021_02-12	Budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
34	48/5	48/8	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu indywidualnego
35	49/5	49/8	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu indywidualnego
36	50/5	50/8	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu indywidualnego
37	51/5	51/8	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu indywidualnego
38	52/5	52/8	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu indywidualnego
39	79/2	79/5	141406_4.0021_02-12	budowa zjazdu publicznego
40	82/4	-	141406_4.0021_02-12	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DK62
41	22	22/3	141406_4.0022_02-13	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
42	26/2	26/8	141406_4.0022_02-13	budowa zjazdu indywidualnego
43	32/2	32/5	141406_4.0022_02-13	budowa zjazdu indywidualnego

44	33/6	33/16	141406_4.0022_02-13	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DP3001W
45	33/8	33/12	141406_4.0022_02-13	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
46	40/1	40/6	141406_4.0022_02-13	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
47	43/2	43/5	141406_4.0022_02-13	budowa zjazdu publicznego
18	44	44/3	141406_4.0022_02-13	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
49	45/2	45/8	141406_4.0022_02-13	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu publicznego
50	45/4	45/12	141406_4.0022_02-13	budowa zjazdu publicznego
51	46/2	46/5	141406_4.0022_02-13	budowa zjazdu publicznego
52	47/1	47/15	141406_4.0022_02-13	przebudowa drogi DP3001W
53	47/5	-	141406_4.0022_02-13	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DP3001W
54	47/6	47/19	141406_4.0022_02-13	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DP3001W
55	47/7	-	141406_4.0022_02-13	przebudowa drogi DP3001W
56	46/2	46/6	141406_4.0023_02-14	budowa zjazdu indywidualnego
57	86/1	86/11	141406_4.0023_02-14	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DP3001W
58	86/3	-	141406_4.0023_02-14	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
59	86/5	-	141406_4.0023_02-14	przebudowa drogi DP3001W
60	86/6	86/15	141406_4.0023_02-14	przebudowa drogi DP3001W
61	86/7	-	141406_4.0023_02-14	przebudowa drogi DP3001W
<b>Gmina Czosnów</b>				
1	20/2	20/5	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka sieci kanalizacyjnej

2	20/3	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej budowa zjazdu publicznego
3	45/2	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu publicznego
4	46/3	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci telekomunikacyjnej
5	55/2	55/7	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
6	56/2	56/5	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
7	57/3	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu indywidualnego
8	57/5	57/9	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
9	62/12	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu publicznego
10	62/13	62/22	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu indywidualnego
11	62/15	62/24	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu indywidualnego
12	63/2	63/5	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
13	63/3	63/7	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
14	64/3	64/5	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
15	107	107/2	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu indywidualnego
16	108/4	108/6	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
17	109/3	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej
18	110/2	110/6	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu publicznego
19	111/3	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
20	112/3	112/8	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV

21	114/5	114/8	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
22	122/4	122/10	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu publicznego
23	123/2	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci gazowej
24	124/3	124/5	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu indywidualnego
25	125/6	125/8	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci gazowej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
26	126/10	126/12	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
27	127/2	127/4	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci kanalizacyjnej
28	135/3	-	141402_2.0011_Czosnów	przebudowa drogi DP2404W
29	488	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu publicznego
30	489	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa zjazdu publicznego
31	503	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
32	120	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej
33	140/5	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej
34	141/6	141/10	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
35	141/7	141/12	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej
36	141/8	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej
37	142/1	142/3	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej
38	143/2	143/4	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
39	144/7	144/14	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
40	164/3	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu publicznego
41	164/4	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
42	165	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu publicznego



43	166/5	166/7	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
44	168	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
45	169/5	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
46	170/5	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
47	174/5	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej przebudowa drogi DG240905W
48	176/5	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
49	179	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
50	180/3	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
51	181/2	-	141402_2.0013_Dębina	budowa zjazdu indywidualnego
52	182	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu publicznego
53	187/8	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
54	192/2	192/6	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci kanalizacyjnej rozbiórka sieci kanalizacyjnej budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV przebudowa drogi DP2433W budowa zjazdu indywidualnego budowa zjazdu publicznego
55	196/7	196/9	141402_2.0013_Dębina	budowa zjazdu indywidualnego
56	198/5	198/8	141402_2.0013_Dębina	budowa zjazdu indywidualnego
57	198/6	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej

58	200/6	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej budowa sieci kanalizacyjnej rozbiórka sieci kanalizacyjnej budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej przebudowa drogi DG240904W budowa zjazdu indywidualnego
59	204/2	204/6	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
60	204/3	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej
61	204/4	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej
62	229/2	229/5	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
63	231/4	231/6	141402_2.0013_Dębina	budowa zjazdu indywidualnego
64	237/3	-	141402_2.0013_Dębina	budowa zjazdu indywidualnego
65	462/1	-	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DP2404W
66	462/7	462/13	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
67	8	8/2	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu indywidualnego przebudowa drogi DG240917W
68	9	9/3	141402_2.0021_Kazuń Polski	rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci kanalizacyjnej budowa sieci kanalizacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu publicznego
69	13/2	13/4	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej przebudowa sieci kanalizacyjnej budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej

				napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DG240939W
70	14/2	14/4	141402_2.0021_Kazuń Polski	rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej przebudowa drogi DG240917W
71	15/2	15/5	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu indywidualnego
72	15/3	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu indywidualnego
73	16/3	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu indywidualnego
74	17/2	17/5	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu indywidualnego
75	17/3	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu indywidualnego
76	18/3	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
77	19/3	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu indywidualnego
78	20/2	20/5	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu indywidualnego
79	21/2	21/4	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu indywidualnego
80	22/2	22/4	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa zjazdu publicznego
81	25	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
82	80	80/2	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
83	81/1	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci telekomunikacyjnej
84	206/2	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	przebudowa sieci wodociągowej budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
85	467	467/2	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci kanalizacyjnej

				<p>budowa sieci kanalizacyjnej</p> <p>budowa sieci telekomunikacyjnej</p> <p>rozbiórka sieci telekomunikacyjnej</p> <p>budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV</p> <p>budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV</p> <p>rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV</p> <p>przebudowa drogi DG240102W</p> <p>budowa zjazdu indywidualnego</p>
86	1/4	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
87	4	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	<p>budowa sieci wodociągowej</p> <p>rozbiórka sieci wodociągowej</p>
88	14/2	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	<p>budowa sieci kanalizacyjnej</p> <p>budowa sieci telekomunikacyjnej</p> <p>rozbiórka sieci telekomunikacyjnej</p> <p>budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV</p> <p>rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV</p> <p>przebudowa drogi DK85</p> <p>budowa zjazdu indywidualnego</p>
89	14/3	14/9	141402_2.0027_Kazuń Nowy	<p>budowa sieci telekomunikacyjnej</p> <p>rozbiórka sieci telekomunikacyjnej</p> <p>przebudowa drogi DP 2433W</p> <p>budowa zjazdu indywidualnego</p>
90	33/2	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	<p>przebudowa drogi DP 2433W</p> <p>budowa zjazdu indywidualnego</p>
91	34/2	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	<p>budowa sieci telekomunikacyjnej</p> <p>rozbiórka sieci telekomunikacyjnej</p> <p>budowa zjazdu indywidualnego</p>
92	35/1	35/9	141402_2.0027_Kazuń Nowy	<p>budowa sieci wodociągowej</p> <p>rozbiórka sieci wodociągowej</p> <p>przebudowa drogi DG240944W</p>
93	40/3	40/16	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
94	40/13	40/18	141402_2.0027_Kazuń Nowy	<p>budowa sieci gazowej</p> <p>rozbiórka sieci gazowej</p> <p>budowa sieci wodociągowej</p> <p>budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV</p> <p>budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV</p> <p>rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV</p>
95	41/2	41/21	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
96	41/11	41/23	141402_2.0027_Kazuń Nowy	<p>budowa sieci wodociągowej</p> <p>budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV</p> <p>budowa sieci elektroenergetycznej o</p>

				napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
97	42/3	42/9	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
98	42/6	42/11	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
100	43/3	43/14	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
101	43/8	43/16	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
102	44/3	44/14	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
103	44/8	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
104	45/2	45/15	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
105	46/2	46/12	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
106	47/2	47/12	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
107	47/9	47/15	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
108	48/3	48/17	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
109	48/13	48/20	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
110	48/14	48/23	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
111	50/2	50/17	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
112	50/12	50/20	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
113	52/17	52/25	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
114	52/18	52/28	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
115	52/19	52/31	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
116	53/27	53/52	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu publicznego
117	53/35	53/55	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
118	53/36	53/58	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu publicznego
119	54/9	54/14	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego

120	55/2	55/20	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
121	55/10	55/23	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
122	55/18	55/26	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
123	62/2	62/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
124	62/5	62/10	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
125	63/2	63/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
126	63/5	63/10	141402_2.0027_Kazuń Nowy	rozbiórka sieci kanalizacyjnej budowa sieci kanalizacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
127	64/2	64/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
128	64/5	64/10	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
129	65/7	65/22	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
130	65/14	65/19	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
131	67/2	67/9	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu publicznego
132	67/5	67/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu publicznego
133	68	68/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
134	72/2	72/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
135	72/5	72/9	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
136	73/5	73/12	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
137	73/6	73/14	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
138	74/6	74/13	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
139	74/7	74/15	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
140	75/4	75/23	141402_2.0027_Kazuń Nowy	przebudowa drogi DG240944W
141	75/5	75/26	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci kanalizacyjnej budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej przebudowa drogi DG240944W

142	75/6	75/28	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
143	75/13	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
144	75/14	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
145	75/15	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
146	75/16	75/30	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa sieci kanalizacyjnej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
147	75/17	75/32	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa sieci kanalizacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
148	75/18	75/34	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci kanalizacyjnej rozbiórka urządzeń wodnych budowa urządzeń wodnych budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
149	76/2	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego, przebudowa drogi DG240944W
150	76/5	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej przebudowa drogi DG240944W budowa zjazdu indywidualnego
151	76/6	76/11	141402_2.0027_Kazuń Nowy	przebudowa drogi DG240944W
152	77	77/2	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
153	78/1	78/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
154	78/3	78/9	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
155	78/5	78/11	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
156	80/3	80/24	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego, budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
157	80/6	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej

158	80/12	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
159	80/13	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	przebudowa drogi DG240944W budowa zjazdu indywidualnego
160	80/17	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci gazowej rozbiórka sieci gazowej budowa sieci telekomunikacyjnej
161	80/18	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
162	81	81/2	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
163	85/7	85/30	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
164	85/9	85/33	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
165	85/13	85/35	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
166	85/14	85/37	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
167	91/17	91/22	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
168	93/2	93/27	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
169	93/21	93/31	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
170	93/22	93/33	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
171	93/24	93/36	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu publicznego
172	98/7	98/18	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
173	98/9	98/21	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
174	98/12	98/24	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
175	98/13	98/27	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
176	98/14	98/30	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
177	98/15	98/33	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
178	104/3	104/9	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci kanalizacyjnej



				rozbiórka sieci kanalizacyjnej przebudowa drogi DG240905W
179	104/5	104/12	141402_2.0027_Kazuń Nowy	rozbiórka sieci kanalizacyjnej budowa sieci kanalizacyjnej budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
180	104/6	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	rozbiórka budynku wraz z instalacjami
181	106	106/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
182	108	108/2	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
183	109/2	109/5	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV Przebudowa DG 240945W budowa zjazdu publicznego budowa zjazdu indywidualnego
184	110	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
185	111/3	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu publicznego
186	111/6	111/12	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu publicznego
187	111/7	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
188	111/8	111/14	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu publicznego
189	113/3	113/6	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
190	116	116/2	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
191	118/1	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego

192	121/1	121/10	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
193	121/2	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
194	124/1	124/5	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
195	133/5	133/10	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
196	134/2	134/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	przebudowa drogi DG240946W
197	136/3	136/8	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
198	138/2	138/6	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej przebudowa DG240946W
199	142/2	142/11	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
200	167/2	167/5	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
201	168	168/6	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
202	173/2	173/6	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu publicznego
203	174/2	174/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
204	175/2	175/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
205	176/3	176/12	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu publicznego
206	177/2	177/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu publicznego

207	226/2	226/11	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
208	226/7	226/14	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
209	227/7	227/13	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
210	228/17	228/40	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
211	228/26	228/49	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
212	228/27	228/52	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej
213	228/30	228/46	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka sieci kanalizacyjnej budowa zjazdu publicznego
214	230/6	230/9	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
215	230/7	230/11	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa zjazdu indywidualnego
216	232/7	232/28	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci kanalizacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
217	247/2	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci kanalizacyjnej rozbiórka sieci elektroenergetycznych o napięciu do 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DW579 budowa zjazdu indywidualnego
218	252/2	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	rozbiórka sieci elektroenergetycznych o napięciu do 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DG240946W
219	38/1	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa zjazdu publicznego
220	43/3	-	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu publicznego
221	58/4	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci elektroenergetycznej o

				napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DG240917W
222	59/4	59/6	141402_2.0030_Sady	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej
223	60/4	-	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
224	60/11	60/16	141402_2.0030_Sady	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa zjazdu indywidualnego
225	61/9	61/14	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
226	63/1	-	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu publicznego
227	68/6	68/11	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej budowa zjazdu indywidualnego
228	69/1	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci wodociągowej rozbiórka obiektu budowlanego
229	71	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci wodociągowej
230	73	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej
231	74/2	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa zjazdu indywidualnego
232	75/2	75/6	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
233	75/3	-	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
234	76/2	76/6	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
235	76/3	-	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
236	77/2	77/5	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
237	78/2	78/5	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
238	79/2	79/7	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
239	79/5	-	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
240	83/3	-	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego

241	84/3	-	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego
242	109/4	109/9	141402_2.0030_Sady	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DW575 budowa zjazdu indywidualnego
243	109/5	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV przebudowa drogi DW575 budowa zjazdu publicznego budowa zjazdu indywidualnego
244	118/7	118/11	141402_2.0030_Sady	budowa zjazdu indywidualnego

Lp.	Nr Działki z ewidencji	Numery działek po podziale i decyzji ZRID	Obręb	Zakres / rodzaj robót
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>				
1	1/19	1/76	141401_1.0001_1-01	budowa sieci telekomunikacyjnej
2	17/2	-	141401_1.0002_2-01	rozbiórka sieci kanalizacyjnej
3	36/3	36/9	141401_1.0002_2-01	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
4	38/3	38/9	141401_1.0002_2-01	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
5	39/11	-	141401_1.0002_2-01	rozbiórka sieci kanalizacyjnej
<b>Gmina Zakroczym</b>				
1	71/2	71/6	141406_4.0020_02-11	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
2	72/2	72/6	141406_4.0020_02-11	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu

				powyżej 1 kV
3	73/2	73/6	141406_4.0020_02-11	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
4	78/7	78/14	141406_4.0020_02-11	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
5	79/7	79/19	141406_4.0020_02-11	budowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
6	80/5	80/12	141406_4.0020_02-11	budowa sieci telekomunikacyjnej
7	37/1	37/5	141406_4.0021_02-12	rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
8	37/2	-	141406_4.0021_02-12	rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
9	38/4	38/12	141406_4.0021_02-12	rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
10	52/5	52/8	141406_4.0021_02-12	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
11	56/5	56/8	141406_4.0021_02-12	budowa sieci telekomunikacyjnej
12	3/2	3/5	141406_4.0022_02-13	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
13	22	22/3	141406_4.0022_02-13	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
14	23	23/3	141406_4.0022_02-13	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
15	24	24/2	141406_4.0022_02-13	budowa sieci telekomunikacyjnej

				budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
16	26/2	26/8	141406_4.0022_02-13	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
17	32/2	32/5	141406_4.0022_02-13	budowa sieci gazowej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
18	33/7	33/19	141406_4.0022_02-13	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
19	33/8	33/12	141406_4.0022_02-13	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
20	47/2	47/6	141406_4.0023_02-14	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
21	48/2	48/6	141406_4.0023_02-14	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
22	49/2	49/6	141406_4.0023_02-14	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
<b>Gmina Czosnów</b>				
1	45/2	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci kanalizacyjnej rozbiórka sieci kanalizacyjnej
2	46/3	-	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci telekomunikacyjnej
3	54/2	54/7	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
4	55/2	55/7	141402_2.0011_Czosnów	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
5	144/7	144/14	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej

6	181/2	-	141402_2.0013_Dębina	rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej
7	192/2	192/6	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
8	196/7	196/9	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
9	198/5	198/8	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
10	229/2	229/5	141402_2.0013_Dębina	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
11	8	8/2	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej
12	10/2	10/5	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci kanalizacyjnej
13	11	11/2	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
14	21/2	21/4	141402_2.0021_Kazuń Polski	rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
15	25	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
16	26	-	141402_2.0021_Kazuń Polski	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
17	38/8	38/17	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV



18	62/2	62/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
19	63/2	63/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
20	64/2	64/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
21	65/14	65/19	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
22	68	68/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
23	72/2	72/7	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
24	74/6	74/13	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
25	75/6	75/28	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
26	77	77/2	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
27	80/12	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
28	80/14	80/30	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
29	80/18	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej
30	85/13	85/35	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV

				rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
31	85/17	85/40	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
32	85/18	85/43	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
33	91/2	91/20	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
34	91/17	91/22	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o
35	93/2	93/27	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
36	98/12	98/24	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
37	98/13	98/27	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
38	104/5	104/12	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
39	104/6	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci telekomunikacyjnej
40	106	106/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci kanalizacyjnej rozbiórka sieci kanalizacyjnej
41	113/3	113/6	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
42	121/5	-	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
43	133/5	133/10	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV

44	136/3	136/8	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
45	142/2	142/11	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
46	167/2	167/5	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
47	168	168/6	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
48	174/2	174/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
49	175/2	175/4	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
50	176/3	176/12	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej
51	226/2	226/11	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
52	228/16	228/37	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
53	228/17	228/40	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV

54	230/6	230/9	141402_2.0027_Kazuń Nowy	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
55	230/7	230/11	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
56	232/7	232/28	141402_2.0027_Kazuń Nowy	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV rozbiórka sieci kanalizacyjnej
57	37/3	37/14	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
58	38/1	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
59	39/2	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
60	40/4	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
61	60/4	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
62	60/11	60/16	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
63	61/8	61/11	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV budowa sieci

				telekomunikacyjnej
64	61/9	61/14	141402_2.0030_Sady	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
65	62/2	62/4	141402_2.0030_Sady	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV
66	67/11	67/16	141402_2.0030_Sady	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
67	67/12	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej
68	68/6	68/11	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci elektroenergetycznej
69	69/1	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa zjazdu indywidualnego
70	77/2	77/5	141402_2.0030_Sady	budowa sieci telekomunikacyjnej
71	109/5	-	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
72	111/2	111/4	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV budowa sieci wodociągowej
73	118/7	118/11	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
74	118/8	118/13	141402_2.0030_Sady	budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV rozbiórka sieci

				elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV
--	--	--	--	---

**Działki dla których uzyskano prawo dysponowania gruntem na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.)**

Lp.	Nr Działki z ewidencji	Numery działek po podziale i decyzji ZRID	Obręb	Zakres / rodzaj robót
<b>Gmina Zakroczym</b>				
1	11/4	-	141406_4.0022_02-13	Budowa i użytkowanie tymczasowych obiektów budowlanych
2	34/3	34/11	141406_4.0022_02-13	Budowa i użytkowanie tymczasowych obiektów budowlanych
3	35/2	35/8	141406_4.0022_02-13	Budowa i użytkowanie tymczasowych obiektów budowlanych
4	36/2	36/4	141406_4.0022_02-13	Budowa i użytkowanie tymczasowych obiektów budowlanych

**Działki zajęte przez tereny wód płynących położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie wymagające podziału i nie podlegające przejęciu pod inwestycję:**

Lp.	Obręb	Nr działki
<b>Gmina Nowy Dwór Mazowiecki</b>		
1	141401 1.0002 2-01	56
<b>Gmina Czosnów</b>		
2	141402 2.0021 Kazuń Polski	23/2
3	141402 2.0021 Kazuń Polski	466
4	141402 2.0027 Kazuń Nowy	51
5	141402 2.0030 Sady	1/1

Działki przeznaczone pod budowę/przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę/przebudowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowę/przebudowę innych dróg publicznych, budowę/przebudowę zjazdów, nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże przedmiotową decyzją ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości na obszarze oznaczonym w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego.

Ww. działki są przeznaczone pod budowę/przebudowę sieci uzbrojenia terenu, rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, budowę/przebudowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowę/przebudowę innych dróg publicznych oraz budowę/przebudowę zjazdów nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego. Wnoszę o ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości na obszarze oznaczonym w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego linią koloru jasnoniebieskiego:

- na potrzeby budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, budowy/przebudowy urządzeń

wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy/przebudowy innych dróg publicznych oraz budowy/przebudowy zjazdów - na rzecz Inwestora, •

- na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych - na rzecz każdorazowego właściciela sieci lub urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.).

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2018 r., poz. 1935).

Autorzy projektu:

- mgr inż. Andrzej Chmielewski posiadający uprawnienia budowlane nr 65/01/OL bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, należący do Warmińsko - Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. WAM/BO/0304/01;
- mgr inż. Anna Chudzik posiadająca uprawnienia budowlane nr SLK/4668/POOS/13 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, należąca do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IS/8389/13;
- mgr inż. Piotr Czerny posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0022/POOD/14 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0432/14;
- mgr inż. Sławomir Daniszewski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0149/PWOE/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/0590/11;
- mgr inż. Kamil Feret posiadająca uprawnienia budowlane nr MAZ/0058/POOS/12 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0594/12;
- mgr inż. Martyna Gawin posiadająca uprawnienia budowlane nr SKL/8501/PBS/19 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, należąca do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IS/1205/19;
- mgr inż. Jacek Głodek posiadający uprawnienia budowlane nr 425/01 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BO/4471/01;
- mgr inż. Grzegorz Gzara posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0627/PBD/18 w specjalności inżyniersko - drogowej bez ograniczeń, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0056/19;
- mgr inż. Marek Hanaczowski posiadający uprawnienia budowlane nr OPL/0322/POOM/07 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. OPL/BM/0110/07;
- mgr inż. Arkadiusz Jałocha posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0315/POOE/12 bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/0510/12;

- mgr inż. Andrzej Jania posiadający uprawnienia budowlane nr SKL/4451/POOM/13 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BM/8585/14;
- mgr inż. Paweł Janiec posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0076/PBH/16 w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej, należący do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAP/BD/0279/16;
- mgr inż. Juliusz Jaworski posiadający uprawnienia budowlane nr St-384/88 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BO/4940/01;
- mgr inż. Andrzej Kodłubaj uprawnienia budowlane nr LUB/BP/4068/02 w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, należący do Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. LUB/BO/4068/02;
- mgr inż. Anna Kopania posiadająca uprawnienia budowlane nr MAZ/0015/PWBD/20 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0661/20;
- mgr inż. Andrzej Koperski posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0059/POOM/08 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BM/0422/09;
- mgr inż. Marcin Koziejowski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0259/POOD/06 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BO/1084/06;
- mgr inż. Michał Koziół posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0472/PWBM/17 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BM/0041/18;
- mgr inż. Marcin Kozubek posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0586/PBT/15 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BT/0096/16;
- mgr inż. Rafał Kukawski posiadający uprawnienia budowlane nr LUB/0015/POOD/14 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0477/14;
- mgr inż. Marcin Laryś posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0258/PWOS/10 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0594/10;
- mgr inż. Maciej Laskowski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0581/PWBE/16 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/0285/17;
- mgr inż. Łukasz Łada posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/6090/PWBT/15 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BT/9415/16;
- mgr inż. Przemysław Łysiak posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0104/POOM/12 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BM/0480/12;
- mgr inż. Daniel Michalak posiadający uprawnienia budowlane nr LUB/0356/PWBE/19 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/0369/20;
- mgr inż. Krzysztof Olejnik posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0485/POOM/12 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BM/8051/13;



- mgr inż. Czesław Południok posiadający uprawnienia budowlane nr 144/97 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BO/4475/01;
- mgr inż. Rafał Ptok posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/7933/PBD/18 bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BD/0613/18;
- mgr inż. Piotr Pykało posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0446/PBM/17 bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BM/0682/17;
- mgr inż. Zbigniew Pytlos posiadający uprawnienia budowlane nr LOD/0752/POOD/07 bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0104/09;
- mgr inż. Justyna Rudnicka posiadająca uprawnienia budowlane nr MAZ/0419/PBS/16 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należąca do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0050/17;
- mgr inż. Piotr Rudy posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/4457/PWOM/13 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BM/8403/13;
- mgr inż. Piotr Rudy posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/4457/PWOM/13 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BM/8403/13;
- mgr inż. Piotr Sidorowicz posiadający uprawnienia budowlane nr PDK/0241/POOE/12 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/0142/14;
- mgr inż. Krzysztof Skrok posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0030/POOD/05 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/03/53/05;
- mgr inż. Marcin Sobczyk posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/3442/POOD/10 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/BD/7036/11;
- mgr inż. Piotr Sobiejewski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0271/POOE/14 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/0488/14;
- mgr inż. Paweł Spiżewski posiadający uprawnienia budowlane nr BI/146/01 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BO/1659/04;
- mgr inż. Adam Stachowicz posiadający uprawnienia budowlane nr DOŚ/0418/PWBM/19 bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej, należący do Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. DOS/BM/0233/20;
- mgr inż. Tomasz Surmacki posiadający uprawnienia budowlane nr LUB/0070/PWOK/05 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, należący do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. LUB/BO/0277/05;
- mgr inż. Paweł Szablowski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0659/PBD/17 bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0165/16;
- mgr inż. Rafał Szpytma posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0080/PBH/16 bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej hydrotechnicznej, należący do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAP/IS/0452/10;
- mgr inż. Agnieszka Szymańska posiadająca uprawnienia budowlane nr SLK/8503/PBS/19 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,

wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należąca do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. SLK/IS/1206/19;

- mgr inż. Piotr Tomala posiadający uprawnienia budowlane nr 697/01/DUW bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, należący do Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. DOS/BO/1086/03;

- mgr inż. Paulina Zalewska posiadająca uprawnienia budowlane nr MAZ/0214/POOS/10 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należąca do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IS/0553/10;

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

### **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

#### **I. Ogólna charakterystyka inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa autostrady pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)”, zgodnie z umową 129/2020 z 12 maja 2020 r.

**Kilometraż inwestycji: od km 324+898,26 do km 334+636,68**

Zakres rzeczowy przedmiotowego wniosku obejmuje:

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi:

##### 1. Roboty drogowe:

- Budowa drogi ekspresowej S7,
- Budowa węzłów drogowych: „Modlin”, „Błonie”,
- Przebudowa, rozbiórka i budowa drogi krajowej nr 62,
- Przebudowa drogi krajowej nr 85,
- Przebudowa istniejących dróg publicznych innych kategorii:
  - Droga wojewódzka nr 575,
  - Droga wojewódzka nr 579,
  - Droga powiatowa nr 3001W,
  - Droga powiatowa nr 2433W,
  - Droga powiatowa nr 2404W,
  - Droga gminna nr 240917W,
  - Droga gminna nr 240939W,
  - Droga gminna nr 240102W,
  - Droga gminna nr 240944W,
  - Droga gminna nr 240991W,
  - Droga gminna nr 240945W,
  - Droga gminna nr 240946W,
  - Droga gminna nr 240951W,
  - Droga gminna nr 240905W,

- Droga gminna nr 240904W.
- Budowa dróg innych niż droga ekspresowa (w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości):
  - Droga gminna DD18,
  - Droga gminna DD19,
  - Droga gminna DD23,
  - Droga gminna DD23A,
  - Droga gminna DD24,
  - Droga gminna DG25,
  - Droga gminna DG25-A,
  - Droga gminna DG26-2,
  - Droga gminna DD26-2
  - Droga gminna DD27,
  - Droga gminna DD28,
  - Droga gminna DG30,
  - Droga gminna DG31,
  - Droga gminna DD31.
- Budowa lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- Budowa przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na drogę ekspresową,
- Budowa utwardzonego terenu na potrzeby utrzymania.
- Budowa elementów systemu odwodnienia,
- Budowa ogrodzeń,
- Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- Budowę przepustów drogowych,
- Budowa urządzeń systemu zarządzania ruchem,

## 2. Obiekty inżynierskie:

- Budowa obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej: WS-04, WS-11,
- Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi ekspresowej: MS-03,
- Budowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg innych, niż droga ekspresowa: WD-01, WD-02, WD-06, WD-07, WD-08
- Budowa obiektów inżynierskich, pełniących funkcję przejść pieszych, rowerowych lub pieszo-rowerowych: TP-05, TP-10, TP-12
- Budowa konstrukcji oporowych,
- Budowa przepustów,
- Budowa przejść dla zwierząt: PZGd-09, PZM-13,

## 3. Infrastruktura związana z drogą

- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa urządzeń odwadniających korpus drogowy,
- Budowa przepompowni wód deszczowych,
- Przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej,
- Budowa zbiorników retencyjnych otwartych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa oświetlenia,
- Budowa sieci elektroenergetycznych,
- Budowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych,

#### 4. Infrastruktura niezwiązana z drogą:

- Przebudowa koryta cieku naturalnego,
- Przebudowa sieci wodociągowych,
- Przebudowa i zabezpieczenie sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- Przebudowa sieci elektroenergetycznych,
- Przebudowa sieci teletechnicznych,
- Przebudowa sieci gazowych,
- Przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych,

#### 5. Urządzenia ochrony środowiska,

Budowa urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do odbiorników,  
Budowa ekranów akustycznych i przeciwośnieniowych,  
Budowa wyгородzenia dla płazów,  
Budowa przejść dla zwierząt,  
Zagospodarowanie zielenią,

#### 6. Rozbiórki:

- Rozbiórka budynków wraz z instalacjami i przyłączami,
- Rozbiórka budowli,
- Rozbiórka obiektów małej architektury,

### **II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.**

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S7 został ustalony na etapie „Aktualizacji Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów” oraz „Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe dla fragmentu nowego przebiegu drogi krajowej nr 62, zlokalizowanego w rejonie węzła Ostrzykowitzna projektowanej drogi szybkiego ruchu S-7 na odcinku Płońsk – Czosnów” opracowanych w 2015 r., dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów według wariantu I przebiegu drogi z wariantem 2 przebudowy mostu przez Wisłę z dnia 29.02.2016 r. (WOOS-II.4200.8.2015.MW) i stanowi część zadania inwestycyjnego drogi ekspresowej S7. Przedmiotowe zadanie (odcinek III) obejmuje zaprojektowanie oraz budowę drogi ekspresowej na odcinku od km drogi ekspresowej na odcinku od km 324+898 do ok km 334+636 (włączenie do istniejącej drogi krajowej nr 7).

Projektowana droga ekspresowa w większości przebiega w śladzie istniejącej drogi. Jedyne w obrębie łuków w planie odbiega od istniejącego przebiegu drogi ze względu na konieczność zastosowania parametrów (promień łuku, parametry krzywej przejściowej) dla większej prędkości projektowanej niż zastosowane dla istniejącej drogi. Dostęp do drogi ekspresowej możliwy będzie przez dwa projektowane węzły: „Modlin” i „Błonie”. Z uwagi na ograniczoną dostępność do projektowanej S7 (wjazdy oraz wyjazdy na węzłach) zaprojektowano jezdnie dodatkowe (odpowiadające klasie technicznej D), stanowiące uzupełnienie lokalnej sieci komunikacyjnej. Celem powyższych dróg jest skomunikowanie terenu przyległego poprzez zjazdy indywidualne oraz publiczne. Na szeregu ważniejszych dróg publicznych kolidujących z drogą ekspresową zaprojektowane zostały obiekty inżynierskie umożliwiające bezkolizyjne przekroczenie S7. Powyższe drogi powiązane są równocześnie z projektowanym systemem jezdni dodatkowych, tworząc kompleksową sieć komunikacyjną dla ruchu lokalnego.

Droga ekspresowa (klasa S) została zaprojektowana jako dwujezdniowa o przekroju 2x10,50m obustronnych pasach awaryjnych szerokości 2,50, pasem dzielącym w układzie docelowym min. 4,00m wraz z opaskami, poboczami min. 0,75 oraz konstrukcji nawierzchni podatnej z betonu asfaltowego.

Początek opracowania zlokalizowano w granicach administracyjnych gminy Zakroczym w km 324+898.26, które stanowi jednocześnie styk z „Odcinkiem II od węzła Załuski” (z węzłem) do węzła „Modlin” (bez węzła) Droga ekspresowa kieruje się na południe w stronę Wisły. W km 325+825 zaprojektowano węzeł bezkolizyjny WA „Modlin”. Powyższy węzeł komunikuje S7 z drogą krajową DK62 oraz stanowi bezpośrednie połączenie z drogą z droga krajową do lotniska „Modlin.” Droga DK62 zostanie w tym celu przebudowana na długości ok. 1675m. W stanie istniejącym w tym miejscu również znajduje się istniejący węzeł jednak węzeł projektowany posiada parametry dostosowane do większej prędkości, a wszelkie relacje będą zapewnione poprzez pasy włączeń i włączeń (w stanie istniejącym łącznie na DK62 są zakończone skrzyżowaniem a nie pasami wyłączeń). W km 326+770 S7 przebiega w głębokim wykopie umożliwiając bezkolizyjne przejście pod krzyżującą się drogą powiatową DP3001W. Następnie projektowana S7 dowiązuje się do istniejącej konstrukcji obiektu na Wiśle (MS-03), który znajduje się na terenie gminy Nowy Dwór Mazowiecki (strona północna) i gminy Czosnów (strona południowa). Od mostu przez Wisłę trasa przebiega już tylko na terenie gminy Czosnów. Od obiektu na Wiśle do końca opracowania istniejąca droga S7 jest prowadzona na nasypie. Zgodnie z warunkami kontraktowymi istniejący nasyp od km 328+100 do km 334+500 ma zostać rozebrany. Tuż za Wisłą trasa S7 przekracza góra drogę wojewódzką DW575 poprzez wiadukt WS-04 (328+024). W km 328+870 zaprojektowano przejścia dla pieszych i rowerzystów TP-05 (328+870) służące skomunikowaniu zabudowy znajdującej się przy ul. Jeziornej, Marymonckiej i Genetycznej. Następnie w km 329+710 znajduje się obiekt WD-06 (329+715) za pomocą którego trasa S7 „Błonie”, który skomunikuje z S7 drogą krajową DK85 i drogą wojewódzką DW579. Jest to węzeł typu WB „trąbka” z rondem turbinowym. W obrębie tego węzła znajduje się granica obowiązywania prędkości projektowej 120km/h i od km 330+200 obowiązuje prędkość projektowa 100 km/h. Następnie projektowana S7 zbliża się do wału przeciwpowodziowego na którym znajduje się droga powiatowa DP2433W. W km 331+980 wał powodziowy zaczyna odchodzić od korytarza S7, natomiast droga powiatowa jest dalej prowadzona na istniejącym nasypie drogowym wzdłuż S7. W km 331+160 trasa główna S7 przebiega pod drogą wojewódzką DW579 z DK58 i drogą powiatową DP2433W. W km 332+150 nad trasą główną będzie wybudowane przejście dla zwierząt dużych trasę główną. Następnie projektowana S7 przebiega nad istniejącym przejściem dla pieszych (będzie ono rozebrane i wybudowane od nowa) oraz nad drogą powiatową DP2404W poprzez obiekt WS-11 (333+699). Ostatnim obiektem nad którym ma przebiegać projektowana S7 to przejście dla pieszych i rowerzystów TP-12 znajdujące się w km 334+180 i służące do przeprowadzenia ruchu rowerowego i pieszego. Zaraz za przejściem TP-12 (334+181) trasa główna obniża się aby w okolicy boiska piłkarskiego nasyp w jak najmniejszym stopniu ingerował w istniejącą infrastrukturę boiska oraz aby dowiązać do istniejącej nawierzchni na końcu odcinka. Koniec opracowania stanowi wyłączenie projektowanej drogi ekspresowej do istniejącej drogi S7, która zaraz za granicą opracowania na istniejącym skrzyżowaniu staje się drogą krajową DK7.

Wszystkie obiekty budowlane i inżynierskie ujęte w opracowaniu tj. drogi z uwzględnieniem skrajni drogowej, słupy oświetleniowe, bramownice znajdują się niżej niż powierzchnie ograniczające wyznaczone dla lotniska Warszawa/ Modlin – 148m n.p.m. (H odn. KRONSZTAD86).

### III. Określenie linii rozgraniczających teren.

Ustalono decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej linie stanowią: linia rozgraniczająca drogi – przedstawiono przerywaną linią koloru zielonego, odzwierciedlenie powyższych elementów zostało przedstawione na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych

w skali 1:500. Przedmiotowa mapa stanowi część graficzną projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego niniejszą decyzją projektu budowlanego.

#### **IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.**

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone wcześniej, jako: w projektowanym pasie drogowym, do przejścia pod inwestycję (objęte linią rozgraniczającą inwestycji), wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa (zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

#### **V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 lutego 2016 r., znak: WOOŚ-II.4200.8.2015.MW ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk- Czosnów według wariantu I przebiegu drogi z wariantem 2 przebudowy mostu przez Wisłę, jednocześnie określił:

- rodzaj i miejsce realizacji inwestycji,
- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Ponadto powyższą decyzją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie w związku z odwołaniem wniesionym przez Wójta Gminy Żaluski od przedmiotowej decyzji, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w dniu 24 lutego 2017 r., znak: DOOŚ-DŚII:4200.34.2016.aj.1 wydał decyzję uchylającą w części pierwotną decyzję środowiskową.

W związku z wnioskiem inwestora o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie znak: WOOŚ-II.4222.16.2021.MC.10 z dnia 22 lipca 2022 r., w którym organ środowiskowy uzgodnił realizację przedsięwzięcia oraz określił:

- warunki i działania na etapie realizacji i eksploatacji,
- zmiany w zapisach decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 lutego 2016 r., znak: WOOŚ-II.4200.8.2015.MW o środowiskowych uwarunkowaniach.

Powyższe elementy ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ww. postanowienia zostały wyszczególnione w uzasadnieniu niniejszej decyzji – zgodnie z art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).

Zarząd Województwa Mazowieckiego - w związku z brakiem odpowiedzi po upływie terminu 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 11b. ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity – Dz.U. 2018 poz. 1474) uznano, jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Zarząd Powiatu Nowy Dwór Mazowiecki - w związku z brakiem odpowiedzi po upływie terminu 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 11b. ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity – Dz.U. 2018 poz. 1474) uznano, jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki pismem z dnia 16 lutego 2021 r., znak: GK.7021.4.15.2021 zaopiniował pozytywnie przedmiotowa inwestycję.

Wójt Gminy Czosnów pismem z dnia 16 lutego 2021 r., znak: BI.7356.32.2021.RZ zaopiniował negatywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta Zakroczym pismem z dnia 23 lutego 2021 r., znak: WIR.7000.6.2021 zaopiniował pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Minister Zdrowia pismem z dnia 9 lutego 2021 r., znak: DLDL.510.219.2021.AM podniósł iż, obszar na którym realizowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji nie posiada statusu uzdrowiska albo obszaru ochrony uzdrowiskowej, nadanego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowych, uzdrowiskach i obszarach ochrony środowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1662). Podkreślając, iż Minister zdrowia nie posiada uprawnień do wyrażania opinii w zakresie obszarów innych niż określone w ww. przepisie.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie pismem z dnia 9 lutego 2021 r., znak: WAR.5120.7.2021.MA l. dz. 4076/02/2021/MA odmówił wszczęcia postępowania w sprawie zaopiniowania wniosku w przedmiotowej sprawie, jednocześnie informując, że w świetle posiadanych informacji tereny objęte przedmiotowym opracowaniem nie są terenami górnictwami w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1064 ze zm.).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem z dnia 26 lutego 2021 r., znak: WA.RPP.430.46.2021.AT zaopiniował pozytywnie przedmiotowa inwestycję.

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie pismem z dnia 15 lutego 2021 r., znak: ZS.2281.1.16.2021 zaopiniował pozytywnie przedmiotowa inwestycję.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków w Warszawie pismem z dnia 19 lutego 2021 r., znak: WN.5183.2.15.2021.DM zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

## **VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

1. pozbawieniem:
  - dostępu do drogi publicznej,
  - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
2. uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
3. zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.).

## **VII. Termin wydania nieruchomości**

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określami termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.



### **VIII. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych**

- należy przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- należy zachować warunki decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 lutego 2016 r., znak: WOOŚ-II.4200.8.2015.MW,
- należy zachować warunki decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 24 lutego 2027 r., znak: DOOŚ-DŚII.4200.34.2016.aj.1,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 22 lipca 2022 r., znak: WOOŚ-II.4222.16.2021.MC.10 uzgadniającego realizację przedsięwzięcia i określającego warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz zmieniającego zapisy decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 lutego 2016 r., znak: WOOŚ-II.4200.8.2015.MW, oraz decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 24 lutego 2027 r., znak: DOOŚ-DŚII.4200.34.2016.aj.1,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak: WA.RUZ.4210.331m.2020.AŻ z dnia 26 lutego 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak: WA.RUZ.4210.365m.2020.AŻ z dnia 9 marca 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak: WA.RUZ.4210.406m.2020.AŻ z dnia 9 marca 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak: WA.RPP.423.80.2020.GD z dnia 5 marca 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 1173/SAAB/2021 z dnia 17 sierpnia 2021 r., znak: WI-I.7840.11.12.2021.AT udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 1174/SAAB/2021 z dnia 17 sierpnia 2021 r., znak: WI-I.7840.11.12.2021.AT udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki z decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 8 października 2020 r., znak: DZP-WP.6205.104.2020.PR2 udzielającego zgody na odstępstwo od zakazów, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 1, 3, 5, 6, 7, 9, 15, 18, 20 oraz 21 ustawy o ochronie przyrody, obowiązujących w rezerwacie przyrody Zakole Zakroczymskie w celu wykonania prac związanych z przebudową mostu na rzece Wiśle,
- należy zachować warunki z decyzji Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 listopada 2020 r., znak: DOP-PN.436.121.2020DOP-PN.436.121.2020.TP uchylającej decyzję z dnia 2 listopada 2020 r., znak: DOP-WPN.436.104.2020.TP uchylającej w zakresie określonych w niej warunków prowadzenia prac ziemnych w godzinach dziennych tj. 7 do 19 oraz poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 sierpnia,



- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Nowego Dworu Mazowieckiego znak: G.6630.409.2020 z dnia 23 grudnia 2020 r.,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Węgrowskiego znak: G.6630.125.2020 z dnia 21 grudnia 2020 r.,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować,

#### **IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

#### **X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

#### **XI. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie**

Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustaleniami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) i ich funkcje powierzyć osobom uprawnionym.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbieranym obiekcie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stanowiącym, że: „1. do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane”, inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 12 marca 2021 r. wpłynął do tutejszego organu wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Gzarę, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)”, w ramach realizowanego zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)” – kilometraż inwestycji: od km 324+898,26 do km 334+636,68.” 11 maja 2021 r., 1 czerwca 2021 r., 18 czerwca 2021 r., 4 sierpnia 2021 r. i 18 października 2021 r. i 23 listopada 2021 r. po wezwaniach organu.

Po dokonaniu sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy ZRID, na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawiadomienie wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg inwestycji tj. Urzędzie Gminy Zakroczym, Urzędzie Gminy Czosnów i Urzędzie Miasta i Gminy Nowy Dwór Mazowiecki oraz na stronie internetowej wymienionych urzędów, a także w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. W zawiadomieniach organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

W trakcie biegu postępowania wpłynęły uwagi i wnioski stron.

Dnia 6 kwietnia 2021 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo strony, [redacted] z prośbą o potwierdzenie zamiarów inwestycyjnych i wskazanie czy przeprowadzono analizę alternatywnego rozwiązania nie naruszającego naszej własności oraz o potwierdzenie przewidywanego zakresu wywłaszczenia a także terminów dla poszczególnych czynności administracyjno-prawnych. Ponadto w przypadku wywłaszczenia, strona wniosła o przejęcie całej nieruchomości, za stosownym odszkodowaniem albo o nieruchomość zamienną (zabudowaną lub nie) w Warszawie albo na jej obrzeżach, dobrze skomunikowaną z krajową siecią drogową.

Następnie w dniu 17 stycznia 2022 r. oraz 2 maja 2022 r., strona wystąpiła do tutejszego organu z ponowną prośbą o przyznanie nieruchomości zamiennej w postaci działki lub działki z odpowiednią zabudową, o tych samych parametrach tj. wielkości, dobrego skomunikowania z drogami, po których mogą poruszać się pojazdy przewożące ładunki o masie 40 ton oraz odległości od centrum Warszawy do 35 km.

Inwestor odnosząc się do wniosków strony pismem z dnia 8 marca 2021 r. wyjaśnił, że właściciel nieruchomości może wystąpić z odpowiednim wnioskiem do Zarządcy drogi o wykup pozostałej części nieruchomości tj. działki nr 80/5 po wydaniu decyzji ZRID zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jednocześnie podkreślając, iż sama decyzja o przyjęciu/odrzućeniu wniosku nie należy jednak do pełnomocnika.

W dniu 19 lipca 2021 r., pismem znak: BI.7356.54.1.221 wpłynęło pismo strony, [redacted] wnioskujące o nakazanie inwestorowi do przychylenia wniosków przekazywanych bezpośrednio do inwestora.

Następnie w dniu 11 lutego 2022 r. pismem znak: BI.7211.1.2022, [redacted] po zapoznaniu się z aktami postępowania administracyjnego wniósł sprzeciw do zatwierdzenia dokumentacji projektowej oraz wydania na jej podstawie pozwolenia na budowę.

Inwestor odnosząc się do wniosków strony pismem z dnia 14 marca 2022 r. zaznaczył, że przedmiotowe sprawy były wielokrotnie poruszane i wyjaśniane w licznej korespondencji oraz na spotkaniach m.in. przy udziale przedstawicieli GDDKiA o. Warszawa oraz Gminy Czosnów. Do pisma Wójta załączono szereg pism kierowanych do Wojewody Mazowieckiego, przedstawicieli GDDKiA, Projektanta i Wykonawcy. Nie wspomniano jednak, że na wszystkie z nich udzielono wyczerpujących odpowiedzi.

Odnosząc się do pierwszej z uwag, dotyczącej komunikacji drogi gminnej nr 240904W z projektowanym układem dróg wyjaśniono, że droga DD30 po południowej stronie trasy na odcinku od węzła Ordon do węzła Czosnów została zaprojektowana w celu zapewnienia dostępu do przyległych nieruchomości oraz utrzymania istniejącego zagospodarowania terenu pod kątem komunikacji. Projekt odtwarza stan istniejący, w którym ulica Spacerowa (wieś Dębina) posiada analogiczne relacje do projektowanej drogi DD30 oraz istniejącej ul. Rekreacyjnej. Wszystkie parametry projektowanych elementów zostały dobrane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami Decyzji Środowiskowej. Należy podkreślić, że budowa drogi DD30 według propozycji Wójta Gminy Czosnów wiąże się z dodatkowym wyburzeniem budynku mieszkalnego oraz hal

magazynowych i produkcyjnych, o czym [redacted] został poinformowany przez Inwestora w pismach O.WA.KP-14.4170.2.1.2019.462.mb z 10 kwietnia 2019 r. oraz O.WA.KP-14.4170.2.R3.2021.807.kg z 24 czerwca 2021 r. W przypadku awarii na drodze S7 zakładane jest kierowanie ruchu na Drogę Powiatową nr 2433W, a nie na drogę DD30, jak przedstawiono w piśmie Wójta. Scenariusz ten jest opracowywany w ramach tzw. „Planu Działań Ratowniczych” w uzgodnieniu z przedstawicielami Służb Ratunkowych (Komenda Wojewódzka Policji, Komenda Wojewódzka Straży Pożarnej). Jednocześnie zaznaczając, że scenariusz ratowniczy dotyczy wyłącznie sytuacji kryzysowych.

W odniesieniu do drugiej uwagi, wnioskowane połączenie DG26-1 z DG26-2 wiąże się z koniecznością dodatkowych wykupów na terenie firmy [redacted] oraz odtworzenia wewnętrznego układu drogowego, którego ww. zakład jest właścicielem. W piśmie O.WA.KP-14.4170.2.1.2019.462.mb z 10 kwietnia 2019 r. [redacted] został poinformowany, że sprawa ta będzie przedmiotem dalszej analizy. Na etapie projektu budowlanego wynikało z niej, że ze względu na znaczne utrudnienia dla funkcjonowania firmy [redacted] oraz kosztów z tym związanych, dodatkowy odcinek nie został wprowadzony. Wyniki analizy zostały przekazane do Wójta pismem O.WA.KP-14.4170.2.R3.2021.807.kg z 24 czerwca 2021 r. Zaznaczając, że układ drogowy w tym rejonie pozwala na skomunikowanie wszystkich nieruchomości bez budowy dodatkowego odcinka. Gmina Czosnów w piśmie B1.7356.147.2018.RZ z 14 marca 2019 r. również wskazała, że przysunięcie drogi DD26 do obiektów firmy [redacted] znacznie ograniczy działalność firmy. W koncepcji Programowej, która była elementem specyfikacji do przetargu na budowę drogi ekspresowej S7, nie uwzględniono ciągłości drogi DD26, tym samym projektowana droga DD26\_2 nie miała ciągłości z ul. Marymoncką. Ze względu na zapewnienie komunikacji bez dodatkowego odcinka drogi, a jego wprowadzenie wiąże się z szeregiem komplikacji, nie został on wprowadzony do projektu budowlanego. Wnioskowane włączenie drogi DG26-2 do drogi DK85 jest niezgodne z przepisami ze względu na § 9. 1 3) Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. minimalną odległość między skrzyżowaniami na drodze klasy GP, w związku z czym ww. połączenia nie wprowadzono.

Komunikacja całego układu drogowego w tym rejonie jest możliwa za pośrednictwem drogi gminnej nr 240944W (ul. Gwiaździsta). Wszelkie analizy na etapie Projektu Budowlanego wykazały, że rozwiązanie zapewni właściwe warunki ruchu w układzie, bezpieczeństwo i dostęp do wszystkich nieruchomości. Oprócz połączenia z ul. Gwiaździstą projektowane połączenia z ulicami: Topolowa i Kwitnąca, które również służą do obsługi ruchu lokalnego.

W dniu 29 czerwca 2022 r. wpłynęło pismo [redacted] wnioskiem o uznanie za stronę postępowania w przedmiotowej sprawie wraz z uwagami w odniesieniu do przeprowadzonej procedury postępowania w sprawie ponownej oceny środowiskowej oraz udziału społeczeństwa.

W dniu 14 lipca 2022 r., tutejszy organ wezwał na podstawie art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) – dalej Kpa dostarczenia do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie oryginału bądź poświadczony za zgodność z oryginałem (przez notariusza albo ustanowionego w sprawie adwokata lub radcę prawnego) kopii dokumentu, z którego wynika dla Wnioskodawcy na chwilę obecną, prawo własności, użytkowania wieczystego lub zarządu nieruchomością, znajdującą się w obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji; określenia i sprecyzowania interesu prawnego lub obowiązku (popartego stosownymi dowodami), w rozumieniu art. 28 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), legitymującego Wnioskodawcę do występowania w przedmiotowej sprawie w charakterze strony oraz m. in. dowodu rejestracji stowarzyszenia w terminie 30 dni.

Na chwilę obecną tutejszy organ oczekuje na uzupełnienie ww. braków w celu rozstrzygnięcia przedmiotowego wniosku.

Ponadto w dniu 6 lipca 2022 r. (wpływ do tutejszego organu w dniu 8 lipca 2022 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, pismem znak: WOOS-II.4222.16.2021.MC.9 przekazał zgodnie z właściwością wniosek Komitetu „Społecznego Siódemka” w celu nadania prawidłowego obiegu wniosku z uwagami społeczeństwa.

Tutejszy organ w dniu 20 lipca 2022 r. przekazał przedmiotowe pismo do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W związku z wnioskiem o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz w związku z wpływem do tutejszego urzędu w dniu 23 lutego 2022 r. czterech egzemplarzy skorygowanego raportu o oddziaływaniu na środowisko, pismem z dnia 9 marca 2022 r., na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), dalej czytając ustawa ooś, oraz zgodnie z art. 106 § 1 Kpa, tutejszy organ zwrócił się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)”, w ramach realizowanego zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)” – kilometrą inwestycji: od km 324+898,26 do km 334+636,68.”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 10 maja 2022 r., znak: WOOS-II.4222.16.2021.MC.8 zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy ooś. Organ działając zgodnie z określoną podstawą prawną poinformował w drodze obwieszczeń lokalną społeczność o prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postępowaniu środowiskowym, o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, możliwości składania uwag i wniosków, miejscu i terminie ich składania oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy ooś, Wojewoda Mazowiecki poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, że w trakcie trwania udziału społeczeństwa tj. od 1 października 2021 r. do 1 listopada 2021 r., w terminie wyznaczonym na zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawy wpłynęły uwagi

z dnia 22 czerwca 2022 r. oraz pisma reprezentowanych przez r. pr. Piotra Staronia z dnia 23 czerwca 2022 r. Kopia uwag przekazana została przy piśmie z dnia 20 lipca 2022 r.

W dniu 22 lipca 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie znak: WOOS-II.4222.16.2021.MC.10 uzgadniające realizację przedsięwzięcia i określające warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z art. 95 ust. 2 ustawy ooś, warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji i postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uwzględniono w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego z warunkami wskazanymi w ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Zgodnie z zapisami załączonego projektu budowlanego, stanowiącego załącznik nr 1 niniejszej decyzji, projekt budowlany jest zgodny z warunkami wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, jak również z warunkami koniecznymi do uwzględnienia w projekcie budowlanym wskazanymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wymagania zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 lutego 2016 r., znak: WOOS-II.4200.8.2015.MW, decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 24 lutego 2017 r., znak: DOOS-DŚ.4200.34.2016.aj.1 oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 22 lipca 2022 r., znak: WOOS-II.4222.16.2021.MC.10 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia i określającym warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

#### **WYMAGANIA ŚRODOWISKOWE DLA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

<p>Zapisy Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 lutego 2016 r. znak: WOOS-II.4200.8.2015.MW z uwzględnieniem reformatoryjnej Decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony z dnia 24 lutego 2017 r. znak: DOOS-DŚII.4200.34.2016.aj.1.</p>	<p>Komentarz dotyczący warunków dla realizacji i eksploatacji inwestycji w ramach ponownej oceny</p>
<p>1.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:</p>	
<p>1.2.1.</p>	<p>W zakresie ochrony zieleni:</p>
<p>1.2.1.1.</p>	<p>Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją inwestycji należy przeprowadzić w terminie od 31 sierpnia do końca lutego.</p> <p>Wnioskuje się o zmianę warunku. W związku z decyzją GDOŚ znak: DZP-WP.6205.104. 2020.PR.2 z dnia 8.10.2020r. warunek decyzji środowiskowej pkt. 1.2.1.1. „Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją inwestycji należy przeprowadzić w terminie od 31 sierpnia do końca lutego” - należy podtrzymać w zakresie wycinek w rezerwacie przyrody Zakole Zakroczymskie – km 327+600-327+773 i uzupełnić o zapis: „wycięte drzewa gatunków rodzimych pozostawić w obrębie rezerwatu do naturalnego rozkładu”. Na pozostałym terenie, tj. poza rezerwatem przyrody (i obszarem Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004) – w związku z ubogą ornitofauną - wnosi się bez szkody dla ornitofauny o dopuszczenie możliwości wycinki przez cały rok, tj. także w okresie lęgowym – pod nadzorem ornitologicznym. Uzupełniająco należy uzasadnić, iż precyzyjne dane dot. wycinanego drzewostanu wskazano w tomie z gospodarką roślinnością istniejącą, stanowiącym załącznik do raportu o oddziaływaniu na środowisko. Odstąpienie od ograniczenia terminu, w którym dopuszczalne jest wykonywanie wycinki drzew i krzewów wynika z inwentaryzacji przyrodniczej – ornitologicznej, a nie inwentaryzacji dendrologicznej wycinanych drzew i krzewów. Niezależnie od stanu wycinanych drzew i krzewów, inwentaryzacja przyrodnicza wykazała, że sąsiedztwo przedmiotowego przedsięwzięcia jest niezwykle ubogie w ornitofaunę, co znajduje odzwierciedlenie w wynikach inwentaryzacji przyrodniczej oraz przeprowadzonej w Raporcie ocenie</p>

		<p>oddziaływania na środowisko.</p> <p>Niska wartość ornitologiczna terenów, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wynika z faktu, że w miejscu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia już obecnie istnieje droga krajowa, po której porusza się kilkadziesiąt tysięcy pojazdów na dobę.</p> <p>W związku z powyższym podtrzymuje się zasadność modyfikacji przedmiotowego warunku.</p>
1.2.1.2	Należy wykonać zabiegi pielęgnacyjne drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.).	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Warunek został uwzględniony w projekcie zieleni.</p>
1.2.1.3	Należy wykonać kompensację przyrodniczą, w postaci nasadzeń zieleni w ilości odpowiadającej całej sumie dokonanych zniszczeń. Nasadzenia winny być prowadzone z wykorzystaniem gatunków rodzimych. Skład gatunkowy i forma zmieszania winny odpowiadać danemu siedlisku. Nasadzenia należy prowadzić poza siedliskami przyrodniczymi, dla których ekspansja drzew i krzewów postrzegana jest jako zagrożenie.	<p>Wnioskuje się o zmianę warunku.</p> <p>W związku z decyzją GDOŚ znak: DZP-WP.6205.104. 2020.PR.2 z dnia 8.10.2020r. warunek należy uzupełnić o zapis: „w związku z wycinką drzew w rezerwacie przyrody „Zakole Zakroczymskie” należy wykonać kompensację przyrodniczą w postaci przeprowadzenia działań zgodnie z obowiązującym planem ochrony dla rezerwatu, w postaci usunięcia obcych gatunków drzew i krzewów z lądowej części działki nr 1/1, w miesiącach od października do marca.</p> <p>W związku z decyzją MKiŚ znak: DOP-WPN.436.104.2020.TP z dnia 2.11.2020r. (reforma: decyzja z dnia 24.11.2020r. znak: DOP-PN.436.121.2020DOP-PN.436.121.2020.TP) dodatkowo należy w ramach prac kompensacyjnych przeprowadzenie usuwania gatunków obcych na terenie enklawy „Dębina”, w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót inwestycyjnych i na łącznym obszarze o powierzchni 1 ha. Ograniczenie ekspansji gatunków obcych będzie dotyczyło czeremchy amerykańskiej, dębu czerwonego, robinii akacjowej, klona jesionolistnego i rdestowca japońskiego. Prowadzenie działań kompensacyjnych będzie polegało na jednorocznym zabiegu usuwania wymienionych gatunków w okresie trzech kolejnych lat. Szczegóły wykonania prac kompensacyjnych zostaną ustalone ze służbami KPN</p> <p>W ramach projektu budowlanego</p>



		<p>opracowano projekt nasadzeń zieleni – załącznik do niniejszego opracowania.</p> <p>Dodatkowo, nie ma możliwości spełnienia wymagań w zakresie wykonania nasadzeń w stosunku 1:1 do ilości wycinanej zieleni ze względu na brak dostępnego miejsca w granicach pasa drogowego, istniejącą infrastrukturę techniczną (związaną z drogą) na znacznej powierzchni terenu oraz konieczność zachowania właściwych odległości zieleni od poszczególnych jej elementów.</p> <p>W związku z powyższym wnosi się o zmianę ww. warunku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zmniejszenie liczby projektowanych nasadzeń.</p>
1.2.1.4	W przypadku nieprzyjęcia się sadzonek lub stwierdzenia ich uszkodzeń należy w najbliższym sezonie wegetacyjnym wprowadzić nasadzenia uzupełniające.	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Warunek zostanie wypełniony po oddaniu inwestycji do użytkowania i przejęcia jej przez GDDKiA – etap eksploatacji. Zieleni co do zasady objęta jest gwarancją Wykonawcy.</p>
1.2.1.5	Po zakończeniu robót ziemnych, skarpy i nasypy należy obsiać mieszankami traw.	<p>Wnioskuje się o zmianę warunku.</p> <p>Zgodnie z decyzją MKiŚ znak: DOP-WPN.436.104.2020.TP z dnia 2.11.2020r. (reforma z dnia 24.11.2020r. znak: DOP-PN.436.121.2020DOP-PN.436.121.2020.TP) na terenie Kampinoskiego PN – enklawa „Dębina” należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przywrócić wyjściowy stan środowiska, w szczególności na terenach bezpośrednio przyległych do budowy drogi w odniesieniu do pokrywy glebowo-roślinnej,</li> <li>- dokonać ustalenia z Dyrektorem Kampinoskiego Parku Narodowego ewentualnego składu mieszanek traw do obsiewu terenów przeznaczonych do prac o charakterze rekultywacyjnym oraz pochodzenia podłoża glebowego ze względu na możliwość rozprzestrzenienia propagul gatunków obcego pochodzenia na obszar Parku.</li> </ul>
1.2.2	W zakresie prac przygotowawczych i robót budowlanych:	
1.2.2.1	Prace budowlane związane z przygotowaniem pasa drogowego (tj. zdejmowanie humusu) należy prowadzić od 31 sierpnia do końca lutego. Humus należy wykorzystać do	<p>Wnioskuje się o zmianę warunku.</p> <p>Z uwagi na niską wartość przyrodniczą terenu przeznaczonego pod rozbudowę</p>

	rekultywacji terenu, jako wierzchnią warstwę	drogi wnosi się o zmianę warunku w zakresie terminu, tj. dopuszczenie zdejmowania humusu przez cały rok – pod nadzorem przyrodniczym; pozwala na to także decyzja reformatoryjna Ministra KiL z dnia 24.11.2020r. znak: DOP-PN.436.121.2020DOP-PN.436.121.2020.TP, która uchyla warunek „prowadzenia prac ziemnych w godzinach dziennych, tj. od 7 do 19 oraz poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 sierpnia”. Dodatkowo - zgodnie z decyzją MKiŚ znak: DOP-WPN.436.104.2020.TP z dnia 2.11.2020r. należy w granicach parku uwzględnić następujące warunki: – nie wprowadzać do środowiska glebowego żadnych materiałów obcego pochodzenia (np. materiałów eksploatacyjnych) mogących powodować jakiegokolwiek zanieczyszczenie lub skażenie gruntu czy też wód powierzchniowych i podziemnych, – wykonywać prace ziemne sprzętem technicznym o niskiej emisji hałasu.
1.2.2.2	W czasie prowadzenia robot budowlanych w korytach cieków wodnych, należy przyjąć technologię, która nie doprowadzi do zmiany lub ograniczenia swobodnego przepływu wody.	Podtrzymanie warunku.  Warunek będzie przestrzegany w okresie budowy. Nie planuje się prowadzenia robót w sposób ograniczający swobodny przepływ wody.
1.2.2.3	Na placu budowy należy zaprojektować oświetlenie dające tzw. ciepłe widmo świetlne (np. sodowe), a także zastosować szczelne obudowy lamp.	Wnioskuje się o zmianę warunku.  Roboty budowlane będą wykonywane głównie w porze dziennej bez konieczności stosowania dodatkowego oświetlenia. W przypadku wykonywania prac w porze nocnej lub przy ograniczonej widoczności, wykorzystywane będzie w pierwszej kolejności oświetlenie znajdujące się na maszynach budowlanych użytych do ich wykonania oraz ewentualne oświetlenie dodatkowe (m.in. mobilne maszty oświetleniowe, przenośne lampy robocze) dostosowane do specyfiki, zakresu i miejsca wykonywanych prac. Jeżeli chodzi o oświetlenie miejsc typu zaplecza budowy, bazy materiałowe itp. – stosowane będzie oświetlenie wewnętrzne pomieszczeń i budynków zgodnie z przepisami BHP oraz oświetlenie zewnętrzne w postaci lamp oświetleniowych montowanych m.in. na



		<p>tymczasowych słupach oświetleniowych, budynkach zaplecza itp.</p> <p>Projekt budowlany uwzględnił zastosowanie oświetlenia (także mostu) światłem posiadającym tzw. „ciepłe widmo”. Wykluczył oświetlenie żarowo – rtęciowe – przyciągające owady, a tym samym nietoperze.</p> <p>Również na etapie budowy nie będzie używane oświetlenie żarowo – rtęciowego w tym na placach budowy, do oświetlania zapleczy itp. Preferowane będzie oświetlenie diodowe, wyłączniki czasowe itp.</p> <p>Zastosowane będą szczelne obudowy lamp.</p>
1.2.3	W zakresie ochrony fauny i flory:	
1.2.3.1	Podczas realizacji inwestycji zapewnić nadzór herpetologa, ichtiologa, ornitologa, teriologa oraz fitosocjologa/botanika, obejmujący:	<p>Wnioskuje się o zmianę warunku.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wnosi się o uzupełnienie zespołu o chiropterologa i entomologa;</li> <li>- wnosi się o usunięcie z zespołu ichtiologa.</li> </ul> <p>Ponadto zapis 1.2.3.1 w aspekcie Kampinoskiego Parku Narodowego (enklawa „Dębina”) należy uzupełnić o warunek z decyzji Ministra Klimatu i Środowiska DOP-WPN.436.104.2020.TP z dnia 2.11.2020r. (reforma z dnia 24.11.2020r. znak: DOP-PN.436.121.2020DOP-PN.436.121.2020.TP) w brzmieniu: „na terenie Kampinoskiego PN wszelkie prace winny podlegać bieżącemu nadzorowi Dyrektora Kampinoskiego Parku Narodowego”, zatem nadzór przyrodniczy winien ściśle współpracować z dyrekcją Parku</p>
1.2.3.1.1	kontrolę przestrzegania warunków zapisanych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;	<p>Wnioskuje się o zmianę warunku.</p> <p>Warunek podtrzymuje się i wnosi o jego uzupełnienie o kontrole przestrzegania warunków określonych w decyzji GDOŚ znak: DZP-WP.6205.104. 2020.PR.2 z dnia 8.10.2020r. oraz w decyzji MKiŚ znak: DOP-WPN.436.104.2020.TP z dnia 2.11.2020r. (reforma z dnia 24.11.2020r. znak: DOP-PN.436.121.2020DOP-PN.436.121.2020.TP).</p>
1.2.3.1.2	bieżące wskazania dla wykonywania prac budowlanych oraz działań mających na celu minimalizację strat w chronionych siedliskach	Wnioskuje się o zmianę warunku. proponuje się następujące brzmienie zakresu prac nadzoru przyrodniczego:

<p>przyrodniczych, drzewostanie oraz gatunkach chronionych roślin i zwierząt, w szczególności w zakresie:</p> <p>konsultacji dotyczących lokalizacji zaplecza budowy, miejsc gromadzenia materiałów budowlanych, składowania mas ziemnych, postoi maszyn i sprzętu budowlanego; zabezpieczenia przed zniszczeniem (rozjeżdżaniem/ wdeptywaniem) płatów siedlisk przyrodniczych wymienionych w załączniku I Dyrektywy Siedliskowej, zlokalizowanych w sąsiedztwie przedsięwzięcia, np. poprzez wykonanie wygrodzeń z taśmy budowlanej oraz tabliczek z napisem „Zakaz wstępu”;</p> <p>zabezpieczenia drzew narażonych na uszkodzenia w trakcie wykonywania prac; regularnych kontroli ornitologicznych terenu w okresie lęgowym ptaków, w tym kontrola przed pracami bezpośrednio ingerującymi w środowisko przyrodnicze (zdjęcie humusu, likwidacja roślinności zielnej) pod kątem założenia lęgów przez ptaki na terenie przeznaczonym pod inwestycję;</p> <p>zabezpieczenia placu budowy przed przedostawaniem się małych zwierząt w szczególności herpetofauny, a w przypadku natrafienia na osobniki małych zwierząt, które pomimo zastosowanych zabezpieczeń przedostały się na teren inwestycji, bezpiecznego przeniesienia ich w miejsca właściwe pod względem siedliskowym; kontroli wykopów, w tym okresowych zalewisk, przed ich likwidacją, pod kątem wykorzystania tych miejsc przez małe zwierzęta, w szczególności przez płazy; przenoszenia płazów (w tym osobników dorosłych, form rozwojowych lub młodocianych), w przypadku zasiedlenia przez nie zagłębień terenu na placu budowy, poza teren prowadzonych prac, do wybranych stanowisk zastępczych;</p> <p>stwierdzenia potrzeby i określenia metod przeprowadzenia oraz nadzór nad czynnościami związanymi z przeniesieniem zwierząt, ich form larwalnych i młodocianych ze stref zagrożenia związanych z planowanym przedsięwzięciem; zapewnienia ochrony stanowisk rozrodczych płazów w trakcie zasypywania zbiorników; identyfikacji i wskazania miejsc, do których należy przenieść zwierzęta, ich formy larwalne i młodociane;</p>	<p>Do zadań nadzoru herpetologicznego należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bieżący nadzór nad procesem zdejmowania humusu (etap przygotowania pasa drogowego); ewentualne wyłapywanie płazów i gadów oraz ich translokacja poza plac budowy nie bliżej niż 150 m od miejsca odłowu;</li> <li>- bieżąca kontrola pod kątem powstających na placu budowy zastoisk, w tym ich zajęcia przez płazy; likwidacja zastoisk; translokacja płazów;</li> <li>- kontrola wykopów i ewentualna translokacja stwierdzonych w nich zwierząt poza plac budowy – min. 150 m od miejsca odłowu; Uwaga! W przypadku odłowu w granicach rezerwatu przyrody miejsce uwolnienia nie może znajdować się bliżej niż 500m od miejsca odłowu;</li> <li>- nadzór nad właściwą instalacją płotków tymczasowych w rezerwacie przyrody Zakole Zakroczymskie – w celu ich ochrony w trakcie realizacji prac; wskazanie lokalizacji ww. płotków i sposobu ich instalacji (lokalizacja i parametry tymczasowych wygrodzeń w rezerwacie przyrody – patrz: rozdział <b>Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.</b>)</li> <li>- nadzór nad przygotowaniem lokacji placów budowy (odłów stwierdzonych płazów i gadów)– przy czym wyklucza się ich lokowanie w granicach: Kampinoskiego PN, rezerwatu przyrody Zakole Zakroczymskie, obszary Natura 2000: Dolina Środkowej Wisły PLB140004, Kampinoska Dolina Wisły PLH140029, Łąki Kazuńskie PLH140048 i Forty Modlińskie PLH140020.</li> </ul> <p>Do zadań nadzoru ornitologicznego należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nadzór nad procesem zdejmowania humusu (etap przygotowania pasa drogowego);</li> <li>- nadzór nad wycinkami drzew w okresie lęgowym (1 marca – 31 sierpnia) poza rezerwatem przyrody Zakole Zakroczymskie km 327+600-327+773, gdzie zakazano wycinek w ww. okresie lęgowym;</li> <li>- kontrola mostu w Zakroczymiu pod</li> </ul>
--	---

	<p>weryfikacji i kontroli skuteczności metod i urządzeń zastosowanych na placu budowy w celu przeciwdziałania przedostawaniu się zwierząt na ten teren, formułowanie i przekazywanie wykonawcy robót budowlanych wniosków i zaleceń w tym zakresie.</p> <p>W terminie 6 miesięcy od zakończenia robót należy przesłać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie szczegółowe sprawozdanie z nadzoru przyrodniczego przeprowadzonego nad przebiegiem prac, wraz z dokumentacją fotograficzną.</p>	<p>kątem wystąpienia w nim lęgów ptaków - 1 marca do 31 sierpnia;</p> <p>Do zadań nadzoru teriologicznego należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bieżący nadzór nad procesem zdejmowania humusu (etap przygotowania pasa drogowego);</li> <li>- kontrola wykopów i ewentualna translokacja stwierdzonych w nich drobnych zwierząt poza plac budowy;</li> </ul> <p>Uwaga! W przypadku odłowu w granicach rezerwatu przyrody miejsce uwolnienia nie może znajdować się bliżej niż 500m od miejsca odłowu;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nadzór nad przygotowaniem lokacji placów budowy (odłów stwierdzonych ssaków) – przy czym wyklucza się ich lokowanie w granicach: Kampinoskiego PN, rezerwatu przyrody Zakole Zakroczymskie, obszary Natura 2000: Dolina Środkowej Wisły PLB140004, Kampinowska Dolina Wisły PLH140029, Łąki Kazuńskie PLH140048 i Forty Modlińskie PLH140020.</li> </ul> <p>Do zadań nadzoru chiropeterologicznego należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrola mostu w Zakroczymiu pod kątem wystąpienia w nim kryjówek nietoperzy;</li> <li>- kontrola obiektów przeznaczonych do rozbiórki pod kątem potencjalnego występowania w nich nietoperzy</li> </ul> <p>Do zadań nadzoru entomologicznego należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nadzór nad wycinkami wierzb o pierśnicy powyżej 200 cm; dotyczy to drzew o numerach 473 do 478; 483 do 500 (bez 494 oraz 498 – krzewy i wierzba o obwodzie 20 cm); 502, 504, 506, 508, 509, 511; 513 do 529, 531, 534 do 557; 559; 560; 562; 565 do 569; 594; 599; 611; 612; 618 do 620; 622; 623; 637; 646; 649; 660; 707; 770 do 780; 783; 786; 799; 904; 955; 1116; 1119; 1266; 1269; 1284; 1324 - zgodnie z załącznikiem 10 Projekt zieleni i gospodarka drzewostanem;</li> <li>- w przypadku odnotowania okazów lub śladów bytowania pachnicy – uzyskać stosowną decyzję derogacyjną RDOŚ.</li> </ul> <p>Do zadań nadzoru botanicznego /</p>
--	--	---

		<p>fitosocjologicznego należy (Uwaga! Dopuszcza się specjalizację z zakresu dendrologii):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrola właściwego zabezpieczenia pni drzew narażonych na uszkodzenia w trakcie wykonywania prac;</li> <li>- nadzór nad właściwym wykonaniem zabezpieczeń odstoniętych podczas wykopów systemów korzeniowych drzew nieprzeznaczonych do wycinki;</li> <li>- nadzór nad pracami - zgodnie z obowiązującym planem ochrony dla rezerwatu Zakole Zakroczymskie i decyzją GDOŚ - w postaci usunięcia obcych gatunków drzew i krzewów z lądowej części działki nr 1/1, w miesiącach od października do marca;</li> <li>- nadzór nad pracami - zgodnie decyzją MKiŚ - w postaci usunięcia gatunków obcych na terenie enklawy „Dębina”, w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót inwestycyjnych i na łącznym obszarze o powierzchni 1 ha, tj. czeremchy amerykańskiej, dębu czerwonego, robinii akacyjowej, klona jesionolistnego i rdestowca japońskiego. Prowadzenie działań kompensacyjnych będzie polegało na jednorocznym zabiegu usuwania wymienionych gatunków w okresie trzech kolejnych lat. Szczegóły wykonania tych prac należy uprzednio uzgodnić z dyrekcją Kampinoskiego PN.</li> </ul> <p>Ww. nadzór przyrodniczy w przypadku stwierdzenia gatunków objętych ochroną, które mogą być narażone na złamanie zakazów wobec nich obowiązujących, winien uzyskać stosowną decyzję derogacyjną RDOŚ (ew. GDOŚ) przed dokonaniem czynności wobec gatunków chronionych.</p> <p>W terminie 6 miesięcy od zakończenia robót budowlanych należy przesłać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie szczegółowe sprawozdanie z nadzoru przyrodniczego przeprowadzonego nad przebiegiem prac, wraz z dokumentacją fotograficzną.</p> <p>Zgodnie z decyzją GDOŚ – do zadań nadzoru należy będzie poinformowanie Regionalnego Dyrektora Ochrony</p>
--	--	---

		Środowiska w Warszawie o przyjętym szczegółowym zakresie i terminach prac. Również zgodnie z tą decyzją nadzór przygotowuje Wykonawcy robót sprawozdanie z realizacji prac wykonywanych w rezerwacie przyrody dla Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, do wiadomości Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.
1.2.4	W zakresie utrzymania migracji zwierząt:	
1.2.4.1	przejścia i ogrodzenia naprowadzające należy regularnie oczyszczać i konserwować;	Podtrzymanie warunku. Warunek zostanie wypełniony po oddaniu inwestycji do użytkowania i przejęcia jej przez GDDKiA – etap eksploatacji.
1.2.4.1.1	kontrolę drożności przejść polegającą na usuwaniu wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną, należy przeprowadzać na początku roku (wczesną wiosną) oraz po każdym wezbraniu wód;	Podtrzymanie warunku. Warunek zostanie wypełniony po oddaniu inwestycji do użytkowania i przejęcia jej przez GDDKiA – etap eksploatacji.
1.2.4.1.2	kontrolę drożności przepustów suchych, a także szczelności ogrodzeń ochronno - naprowadzających dla płazów, należy przeprowadzać 3 razy w ciągu roku: przed migracjami wiosennymi (luty — marzec), przed migracjami młodych osobników (koniec maja — początek czerwca), przed migracjami jesiennymi (sierpień), natomiast kontrole przepustów zespolonych z ciekami — na początku roku (wczesną wiosną) oraz po każdym wezbraniu wód.	Podtrzymanie warunku. Warunek będzie przestrzegany – dotyczy PZM 13 w km 333+043,86 (33+043,86) i wygrodzień doń naprowadzających. Zostanie wypełniony po oddaniu inwestycji do użytkowania i przejęcia jej przez GDDKiA – etap eksploatacji.
1.2.5	Zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn budowlanych i baz materiałowych należy lokalizować na terenach położonych w możliwie jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną akustycznie, poza terenami wrażliwymi na zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego oraz terenami cieków wodnych;	Podtrzymanie warunku. Dodatkowo, uwzględnione zostaną warunki wynikające z innych decyzji administracyjnych uzyskanych w toku przygotowania inwestycji. Zalecenie dotyczy sposobu organizacji prac budowlanych i zostanie zrealizowane na etapie prowadzenia prac budowlanych. Zaplecza budowy etc. należy wykluczyć bezwzględnie w granicach obszarów Natura 2000: Dolina Środkowej Wisły PLB140004, Kampinoska Dolina Wisły PLH140029, Łąki Kazuńskie PLH140048 i Forty Modlińskie PLH140020. Organizując plac budowy należy uwzględnić warunek nr 15 decyzji GDOŚ znak: DZP-WP.6205.104. 2020.PR.2 z dnia 8.10.2020r. w brzmieniu: „place składowe materiałów budowlanych, parki

maszyn oraz zaplecza budowy, poza niezbędnym zapleczem na potrzeby przebudowy mostu, należy lokalizować poza obrębem rezerwatu przyrody Zakole Zakroczymskie”.

Dodatkowo należy uwzględnić – w granicach i sąsiedztwie enklawy „Dębina” warunek decyzji MKiŚ z dnia 02.11.2020r. znak: DOP-WPN.436.104.2020.TP (reforma z dnia 24.11.2020r. znak: DOP-PN.436.121.2020DOP-

PN.436.121.2020.TP) w brzmieniu: „należy ustalić z Dyrektorem Kampinoskiego Parku Narodowego koncepcję organizacji ruchu ludzi, sprzętu zmechanizowanego oraz miejsc składowania materiałów technicznych i wszelkiego rodzaju odpadów.”

Ponadto granicę obszaru Natura 2000 Łąki Kazuńskie PLH140048 wyraźnie widocznym wygradzeniem np. z taśmy budowlanej oraz opatrzyć tabliczkami z napisem „Zakaz wstępu” na wysokości modernizowanej drogi, aby uniemożliwić niezamierzoną jego penetrację.

Zalecza budowy, miejsca postoju maszyn i bazy materiałowe zostaną zlokalizowane zgodnie z uwzględnieniem zapisów Decyzji Środowiskowej tj. poza zabudową chronioną akustycznie (328+900 – 329+100 P; 312+900-330+100 L; 330+250-330+400 L; 321+200-321+350 P; 333+350-333+650 L 333+200-333+600P) , poza terenami wrażliwymi na zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego oraz poza terenami cieków wodnych (327+350 -327+900 L i P; 330+900 – 331+950 L) ”

Powyższe wykluczenie miejsc lokalizacji zapleczy budowy nie dotyczy zapleczy niezbędnych do wykonania obiektów mostowych, które będą organizowane przy każdym obiekcie mostowymi zgodnie z ich kilometrażem i lokalizacją.

Na teren zaplecza budowy, baz materiałowych wynajęte zostały również nieruchomości znajdujące się w sąsiedztwie planowanej budowy tj.

		<p>- działka nr 2/7 pod zjazd z DK62 do pozostałych działek</p> <p>- dz. nr 11/4 plac składowy pod kruszywa</p> <p>- dz. nr 36/2 oraz 34/3; 35/2 pod WMB oraz kruszywa do WMB</p> <p>(Jednostka ewidencyjna: 141406_4 Zakroczym miasto; obręb ewidencyjny: 0022 02-13)</p>
1.2.6	Prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 — 22.00).	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Warunek zostanie spełniony na etapie budowy.</p>
1.2.7	Teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku. W dni słoneczne i wietrzne w celu ograniczenia wtórnego pylenia plac budowy zraszać wodą. Przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały. Oslaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe.	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Warunek zostanie spełniony na etapie budowy.</p>
1.2.8	Podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, o najmniejszej możliwej uciążliwości akustycznej.	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Warunek zostanie spełniony na etapie budowy.</p>
1.2.9	Opracować i wdrożyć taki plan robót, aby w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych jednocześnie oraz aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów).	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Warunek zostanie spełniony na etapie budowy.</p>
1.2.10	Plac budowy wyposażyc w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowane uprawnienia w tym zakresie.	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Warunek zostanie spełniony na etapie budowy.</p> <p>Budowa zostanie wyposażona w apteczki ekologiczne - zestawy do neutralizacji wycieków. Zanieczyszczony grunt i zużyte środki będą przekazywane uprawnionej firmie do utylizacji.</p> <p>Do neutralizacji będą używane m.in. sorbenty, maty i rękawy sorpcyjne.</p>
1.2.11	Zaplecze budowy (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu) zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Warunek zostanie spełniony na etapie budowy.</p> <p>Teren zaplecza budowy zostanie</p>

	gruntu i wód podziemnych.	utwardzony. Miejsca postoju i konserwacji maszyn i środków transportu będą na bieżąco kontrolowane w celu wyeliminowania możliwości wystąpienia zanieczyszczenia gruntu oraz wód podziemnych. Konserwacja maszyn budowlanych oraz środków transportu będzie się odbywała w miejscach wyznaczonych do ich tankowania, gdzie wykonane będzie uszczelnienie podłoża z folii odpornej na działanie czynników chemicznych.
1.2.12	Wydzielić na placu budowy miejsca awaryjnych napraw sprzętu oraz tankowania tzw. sprzętu drobnego - z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo — wodnego substancjami ropopochodnymi. Zapewnić mycie pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych poza terenem zaplecza budowy, jak również tankowanie pojazdów i maszyn poza terenem placu budowy w miejscach do tego przeznaczonych.	Podtrzymanie warunku.  Warunek zostanie spełniony na etapie budowy. Miejsca awaryjnej naprawy sprzętu oraz tankowania zostaną wyznaczone na głównych zapleczach. Dopuszcza się tankowanie pojazdów i maszyn samobieżnych poza wyznaczonymi punktami tankowania wyłącznie w sytuacjach wyjątkowych /całkowite wyczerpanie paliwa/ tzw. „tankowanie rozruchowe” pozwalających na dojazd do zorganizowanego punktu tankowania. Podczas „tankowania rozruchowego” należy prewencyjnie stosować maty sorpcyjne z zestawu „ADR”. Miejsce to zostanie wydzielone i utwardzone oraz oznakowane, a grunt zostanie zabezpieczony.
1.2.13	Zaplecze placu budowy wyposażać w pomieszczenia socjalne i sanitarne, z których ścieki bytowe będą regularnie usuwane przez uprawnione do tego podmioty; w miejscach prowadzenia robót rozstawić toalety przewoźne i zapewnić ich opróżnianie przez uprawnione do tego podmioty.	Podtrzymanie warunku.  Warunek zostanie spełniony na etapie budowy.
1.2.14	Wody opadowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez sieć szczelnych rowów przydrożnych, rowów trawiastych, drenażu, kanalizacji deszczowej w pasie rozdziału i na odcinkach występowania wysokich nasypów oraz na obiektach inżynierskich W sposób niepowodujący szkód i podtopień na terenach sąsiednich.	Podtrzymanie warunku.  Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym. Zaprojektowano system odwodnienia zgodnie z opisem w rozdziale 2.1.4.
1.2.15	Wody opadowe należy oczyścić przed odprowadzeniem do projektowanych zbiorników lub bezpośrednio do zewnętrznych odbiorników.	Podtrzymanie warunku.  Wody opadowe zostaną podczyszczone przed odprowadzeniem do odbiorników. Zestawienie urządzeń oczyszczających i



		zbiorników zamieszczono w rozdziale 2.1.4.
1.2.16	Nadmiar wód opadowych zatrzymywać w zbiornikach.	Podtrzymanie warunku.  Warunek uwzględniony w projekcie budowlanym. Zestawienie i zbiorników zamieszczono w rozdziale 2.1.4.
1.2.17	Prowadzenie robot budowlanych przy rozbudowie podpór obiektu mostowego przy rzece Wiśle prowadzić przy zastosowaniu ścianek szczelnych, przy zachowaniu ciągłości przepływu. Prace przy przebudowie obiektów mostowych w obrębie rzek Naruszewka i Suchodółka oraz ich dopływów wykonać bez prowadzenia prac w nurcie rzeki.	Podtrzymanie warunku.  W ramach ponownej oceny, w tym warunku 3.4 decyzji środowiskowej (zakres ponownej oceny), stwierdzono, iż nie ma potrzeby rozbudowy podpór obiektu (pozostają bez zmian, tj. szerokość każdej z podpór wynosi 11m). Ustalono także, iż ingerencja w nurt rzeki poprzez wbicie ścianek szczelnych przy podporach i zasypanie ich tłuczniem w celu zabezpieczenia podpór przed rozmyciem będzie zależna od obliczeń poziomu rozmycia dna Wisły w rejonie obiektu. Tym niemniej będzie podczas tych prac zachowana ciągłość przepływu. - w związku z decyzją GDOŚ znak: DZP-WP.6205.104. 2020.PR.2 z dnia 8.10.2020r. należy uzupełnić zestaw warunków o zapis: „wszelkie prace w obrębie konstrukcji mostu w Zakrocymiu należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez specjalistów z nadzoru przyrodniczego maksymalnie na 2 dni przed rozpoczęciem prac braku aktywnych lęgów ptaków oraz obecności nietoperzy”.  Wskazuje się także na konieczność uzupełnienia warunków prowadzenia robót o zapis z ww. decyzji GDOŚ w brzmieniu: „Teren budowy w granicach rezerwatu przyrody „Zakole Zakroczymskie” ogrodzić w sposób uniemożliwiający wtargnięcie większych zwierząt”.  Uwaga: część warunku dotycząca rzek Naruszewki i Suchodółki nie dotyczy przedmiotowego odcinka drogi.

1.2.18	Prace przy przełożeniu cieków wodnych prowadzić etapowo, przy zachowaniu ciągłości przepływu.	Podtrzymanie warunku.  Zalecenie dotyczy sposobu organizacji prac budowlanych i zostanie zrealizowane na etapie prowadzenia prac budowlanych. Zakres przebudowy cieków opisano w rozdziale 2.1.5.
1.2.19	W trakcie prowadzenia prac ziemnych należy ograniczyć do minimum prace związane z zaburzaniem przepływu oraz zmętnieniem wody w ciekach.	Podtrzymanie warunku.  Zalecenie dotyczy sposobu organizacji prac budowlanych i zostanie zrealizowane na etapie prowadzenia prac budowlanych. Należy uzupełnić zalecenie i wskazanie z decyzji GDOŚ znak: DZP-WP.6205.104. 2020.PR.2 z dnia 8.10.2020r. w brzmieniu: „przebudowa mostu w Zakrocymiu zostanie wykonana w sposób minimalizujący zanieczyszczenie rezerwatu elementami konstrukcyjnymi obiektu oraz zniszczenie skarp rzeki”
1.2.20	Utrzymywać dobry stan techniczny i wysoką sprawność systemu odwadniającego przedmiotową drogę, a także poszczególnych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe z terenu inwestycji; Urządzenia wodne oraz urządzenia podczyszczające należy poddawać kontroli (przeгляд i konserwacja), przynajmniej raz na sześć miesięcy.	Podtrzymanie warunku. Warunek zostanie wypełniony po oddaniu inwestycji do użytkowania i przejęcia jej przez GDDKiA – etap eksploatacji.
1.2.21	Zbiorniki retencyjne należy utrzymywać w sprawności oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów.	Podtrzymanie warunku. Warunek zostanie wypełniony po oddaniu inwestycji do użytkowania i przejęcia jej przez GDDKiA – etap eksploatacji.
1.2.22	Odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom.	Podtrzymanie warunku. Zalecenie dotyczy sposobu organizacji prac budowlanych i zostanie zrealizowane na etapie prowadzenia prac budowlanych.
1.2.23	Odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady przekazywać uprawnionym	Podtrzymanie warunku. Zalecenie dotyczy sposobu organizacji prac budowlanych i zostanie zrealizowane na etapie prowadzenia prac budowlanych.

	odbiorcom. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.												
1.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt 10 ustawy oos:													
1.3.1	W zakresie ochrony zieleni:	-											
1.3.1.1	Należy sporządzić inwentaryzację zieleni wraz z jej waloryzacją oraz oceną stanu zdrowotnego na potrzeby projektu budowlanego.	Podtrzymanie warunku. Sporządzono inwentaryzację zieleni, którą dołączono do niniejszego opracowania.											
1.3.1.2	Należy sporządzić projekt zieleni towarzyszącej w obrębie węzłów drogowych oraz zbiorników retencyjnych i infiltracyjnych.	Podtrzymanie warunku. Projekt gospodarki zielenią – projekt nasadzeń stanowiący integralną część projektu budowlanego obejmuje całość inwestycji w tym elementy wymienione w pkt 1.3.1.2											
1.3.1.3	Należy sporządzić projekt zagospodarowania terenów przejść dla zwierząt, uwzględniający skład i strukturę wprowadzanych nasadzeń roślinności osłonowo – naprowadzającej, a także zbiorowiska roślinne występujące w otoczeniu przejścia.	Podtrzymanie warunku. Projekt gospodarki zielenią – projekt nasadzeń stanowiący integralną część projektu budowlanego obejmuje całość inwestycji w tym elementy wymienione w pkt 1.3.1.2											
1.3.2	W zakresie ochrony fauny:	-											
1.3.2.1	Obiekty inżynierskie związane z infrastrukturą drogową (np. studnie wpadowe, osadniki) należy zaprojektować w taki sposób, aby nie stanowiły pułapki oraz bariery na drodze migracji drobnej fauny.	Podtrzymanie warunku. Warunek został uwzględniony w projekcie. Co do zasady elementy odwodnienie lokalizowano za ogrodzeniem drogi ekspresowej, aby utrudnić do nich dostęp zwierząt.											
1.3.2.2	Zbiorniki retencyjne i infiltracyjne, należy zabezpieczyć ogrodzeniem od strony drogi tak, aby uniemożliwić faunie wkroczenie na teren pasa drogowego.	Podtrzymanie warunku. Warunek został uwzględniony w projekcie. Zastosowanie dogęszczenie siatką o oczkach 5mmx5mm i wysokości 50 cm z przewieszką.											
1.3.2.3	W przypadku zaprojektowania ekranu z materiałów przezroczystych, należy go wyposażać w czarne poziome pasy o szerokości 2 mm w odstępach 28 — 30 mm, bądź czarne poprzeczne pasy o szerokości minimum 2 cm w odległości do 10 cm od siebie. Dopuszcza się również możliwość obsadzenia części ekranów pełnych od strony zewnętrznej, roślinami pnącymi o gęstym ulistnieniu.	Podtrzymanie warunku. Warunek został spełniony. Ekran przeźroczyste wyposażono w czarne poziome pasy o szerokości 2 mm w odstępach 28 — 30 mm											
		<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">L p · r a n u</td> <td>n a z w p e k r a n u</td> <td>począ tek – koniec ekranu</td> <td>długoś ć ekranu [m]</td> <td>wys oko ść ekra nu [m]</td> <td>Uwagi</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	L p · r a n u	n a z w p e k r a n u	począ tek – koniec ekranu	długoś ć ekranu [m]	wys oko ść ekra nu [m]	Uwagi					
L p · r a n u	n a z w p e k r a n u	począ tek – koniec ekranu		długoś ć ekranu [m]	wys oko ść ekra nu [m]	Uwagi							
strona lewa													

		1	E L 8	7+180 - 7+434	254	7	Ekran parenty 0-7+370
		2	E L 2 6	27+72 9- 28+05 9	329	6	Ekran transpare tny
		3	E L 2 6	28+05 9- 28+65 8	592	3,5	27+729- 28+100
		4	E L 2 9	33+24 4- 33+86 94	621	6	Ekran transpare tny 33+700- 33+725
		5	E P 1 1	6+839 - 7+070	231	7	Ekran transpare tny 7+000- 7+020
		6	E P 1 5	9+491 - 9+497	143	3	Ekran transpare ntny na ostatnich 60m ekranu na wiadukci e - ekran poprzecz ny do S7
		7	E P 2 2	14+16 4- 14+18 8	185	5	Ekran transpare ntny ostatnie 80 m ekranu na wiadukci e ekran na drodze poprzecz nej
		8	E P 3 3	28+03 0- 28+23 8	210	5,5	Ekran transpare tny 28+030- 28+100

1.3.3.1	Należy zaprojektować następujące przejścia dla zwierząt:	
1.3.3.1.1	Poza zakresem opracowania	-
1.3.3.1.2	Poza zakresem opracowania	-
1.3.3.1.3	Poza zakresem opracowania	-
1.3.3.1.4	Poza zakresem opracowania	-
1.3.3.1.5	Poza zakresem opracowania	-
1.3.3.1.6	Poza zakresem opracowania	-
1.3.3.1.7	Poza zakresem opracowania	
1.3.3.1.8	Poza zakresem opracowania	-
1.3.3.1.9	przejście dolne zespolone z ciekim dla małych i średnich zwierząt (MS24— most) w km 27+629;	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Obecnie to obiekt MS-03 nad rzeką Wisłą w km 327+349,35. Parametry obiektu umożliwiają migrację wszystkich grup zwierząt.</p> <p>Po stronie Warszawy:  Światło pionowe przejścia dla zwierząt – minimalna wysokość do spodu konstrukcji 6,0 m;  Światło poziome przejścia dla zwierząt – szerokość 143,0 m.</p> <p>Po stronie Gdańska:  Światło pionowe przejścia dla zwierząt – minimalna wysokość do spodu konstrukcji 4,5 m;  Światło poziome przejścia dla zwierząt – 10,0 m.</p> <p>Dodatkowo część skarpy o szerokości 22,4 m i zmiennej wysokości (4,5m – 14m dostępne dla zwierząt)</p>
1.3.3.1.10	przejście górne dla zwierząt dużych (PZGd—3) ok. km 32+150, należy zaprojektować ekrany przeciwoślńieniowe na całej długości przejścia oraz 50 m poza przejściem WW obu kierunkach;	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Zaprojektowano obiekt PZGd-09 w km 332+150,02 (km 32+150) wyposażony w osłony przeciwoślńieniowe na całej długości przejścia oraz 50m poza przejściem w obu kierunkach.</p> <p>Szerokość przejścia dla zwierząt 50,0 m. Długość przejścia dla zwierząt 70,0 m.</p>
1.3.3.1.11	przejście dla małych zwierząt (P-22 - przepust suchy) W km 33+043, o wymiarach: 3,5 m szerokości i 1,5 m wysokości	<p>Wnioskuje się o zmianę warunku.</p> <p>Zaprojektowano obiekt PZM 13 w km 333+043,86 (km 33+043) o wymiarach 3,15m szerokości i 1,5m wysokości.</p>
1.3.3.2	Projektując przejście górne dla dużych zwierząt, należy wziąć pod uwagę następujące rozwiązania:	
1.3.3.2.1	maksymalne nachylenie powierzchni przejścia i najść nie może przekraczać 15%:	Podtrzymanie warunku. Warunek został uwzględniony w projekcie.
1.3.3.2.2	powierzchnia przejścia powinna posiadać	Podtrzymanie warunku.

	warstwę gruntu o miąższości min. 1,0 m (w tym min. 0,3 m warstwy urodzajnej o dużej zawartości próchnicy), należy również zapewnić odpowiednie warunki siedliskowe, aby możliwe było ukształtowanie odpowiedniej pokrywy roślinnej:	Warunek został uwzględniony w projekcie.
1.3.3.2.3	należy zaprojektować ekrany przeciwolśnieniowe o wysokości min. 2,2 m, ekrany należy zlokalizować wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejścia oraz nasypów najść, wzdłuż ekranów należy stworzyć pasy roślinności osłaniające (pnącza lub pasy krzewów):	Wnioskuje się o zmianę warunku. Zaprojektowano ekrany przeciwolśnieniowe o wysokości 2,4 m na obiekcie PZGd-09.
1.3.3.2.4	ogrodzenia naprowadzające muszą być szczelnie połączone z ekranami przeciwolśnieniowymi, a także poprowadzone bez ostrych załamania:	Podtrzymanie warunku. Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.2.5	należy zagospodarować powierzchnię przejścia przy pomocy roślinności (charakter i struktura projektowanych nasadzeń powinny być dostosowane do występujących w otoczeniu obiektu):	Podtrzymanie warunku. Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.2.6	na powierzchni przejścia należy zapewnić utworzenie trawiastej pokrywy roślinnej poprzez wysiew mieszanki traw i roślin motylkowych:	Podtrzymanie warunku. Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.2.7	należy stworzyć mikrosiedliska dla mniejszych zwierząt w postaci skupisk roślinności, grup głązów, karp korzeniowych oraz kłód drewna:	Podtrzymanie warunku. Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.2.8	na powierzchni przejścia należy zlokalizować liniowe struktury zabezpieczające przed dostępem ludzi i pojazdów, tj.: głązy, karp korzeniowe, kłody drewna, nasadzenia krzewów (np. ciernistych):	Podtrzymanie warunku. Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.2.9	w najbliższym otoczeniu przejścia (po 50 m w każdą stronę) nie należy lokalizować naziemnych obiektów związanych z siecią odwodnienia drogi oraz inną infrastrukturą, zbiorniki retencyjne należy lokalizować w odległości nie mniejszej niż 100 m od zewnętrznych krawędzi przejścia.	Wnioskuje się o zmianę warunku. W odległości mniejszej niż 50m zlokalizowano naziemne elementy odwodnienia, takie jak zbiorniki retencyjne. W związku z niewielką dostępnością terenu konieczne było zlokalizowanie zbiorników otwartych w odległości mniejszej niż 100m, jednak poza światłem przejść dla zwierząt w taki sposób, że nie utrudniają migracji. Dotyczy to dwóch zbiorników:  ZB-43 – ok. 50 m od MS-03,  ZB-50 – od. 80 m od PZM-13  Dokładny pikietaż ww. zbiorników

		<p>umieszczono w</p> <p>W związku z powyższym studnie wpadowe zlokalizowane przy ww. zbiornikach zostaną wyposażone w rampy umożliwiające wydostanie się z nich małych zwierząt, a w szczególności płazów.</p> <p>Studnie wpadowe wymagające wyposażenia w pochylnie: (D43.3, D43.5 – sąsiedztwo ZB43; D50.1, D50.2 – sąsiedztwo ZB50)</p> <p>Zbiorniki retencyjne zostały wygradzone w taki sposób, aby umożliwić dostęp do nich małym zwierzętom, z jednoczesnym zabezpieczeniem ciągu głównego przed przedatowaniem się zwierząt.</p>
1.3.3.3	Projektując przejścia dolne samodzielne i zespolone z ciekim dla dużych i średnich zwierząt, należy wziąć pod uwagę następujące rozwiązania:	
1.3.3.3.1	ogrodzenie drogi (ogrodzenia naprowadzające) powinno być szczelnie połączone ze ścianami przyczółków;	<p>Podtrzymanie warunku. Warunek został w projekcie spełniony.</p>
1.3.3.3.2	wzdłuż drogi należy przewidzieć ekrany przeciwoślნიeniowe o wysokości min. 2,2 m, ekrany należy zlokalizować na obiekcie oraz na odcinku po min. 50 m w każdą stronę od krawędzi obiektu;	<p>Wnioskuje się o zmianę warunku. Zweryfikowano ustalenia z etapu dśu o braku konieczności wykonania ekranów przeciwoślნიeniowych na moście przez Wisłę. Przebieg mostu wysoko ponad terenem istniejącym nie generuje negatywnego oddziaływania światła w obszarze pod mostem. W związku z koniecznością zachowania walorów widoków w kierunku zabytkowego Fortu w Modlinie, nie wykonuje się osłon przeciwoślნიeniowych.</p>
1.3.3.3.3	powierzchnia przejścia w miejscach, gdzie warunki świetlne pozwalają na rozwój roślinności, powinna być pokryta gruntem z dużym udziałem próchnicy pozwalającym na rozwój roślinności;	<p>Wnioskuje się o zmianę warunku. Pomimo korzystnych warunków świetlnych warunek nie do spełnienia w przypadku obiektu MS-03 most na Wiśle – warstwa próchnicza będzie wymywana przy każdym przejściu fali powodziowej.</p>
1.3.3.3.4	powierzchnia przejścia w miejscach bez dostępu światła słonecznego (bez możliwości rozwoju roślinności) powinna być pokryta rodzimym piaszczystym gruntem mineralnym;	<p>Podtrzymanie warunku. Warunek został w projekcie spełniony.</p>
1.3.3.3.5	w otoczeniu przejść należy wprowadzić nasadzenia roślin w postaci pasów naprowadzających i/lub grup drzew i krzewów o strukturze i składzie gatunkowym zbliżonym do zbiorowisk roślinnych	<p>Wnioskuje się o zmianę warunku. W przypadku obiektu MS-03 most na Wiśle – warunek nie do zrealizowania. Roślinność rezerwatu przyrody samoistnie wnika pod obiekt – nie ma uzasadnienia do</p>

	występujących w otoczeniu przejścia;	wprowadzenia nasadzeń, ponadto byłyby one niezgodne z planem ochrony dla rezerwatu. W przypadku przejścia górnego warunek uwzględniony w projekcie.
1.3.3.3.6	na powierzchni przejścia (zwłaszcza w miejscach bez pokrywy roślinnej) należy stworzyć mikrosiedliska dla mniejszych zwierząt w postaci grup głazów, karp korzeniowych oraz kłód drewna;	Wnioskuje się o zmianę warunku. W przypadku obiektu MS-03 most na Wiśle – warunek nie do zrealizowania. Przy każdej fali powodziowej, karp, kłody będą porywane przez nurt rzeki. W przypadku przejścia górnego warunek uwzględniony w projekcie.
1.3.3.3.7	należy stworzyć liniowe struktury zabezpieczające powierzchnie przejścia przed dostępem ludzi i pojazdów, tj.: głazy, karp korzeniowe, kłody drewna, nasadzenia krzewów (np. ciemistych);	Wnioskuje się o zmianę warunku. W przypadku obiektu MS-03 most na Wiśle – warunek bezzasadny. Przy każdej fali powodziowej, karp, kłody będą porywane przez nurt rzeki. W przypadku przejścia górnego PZGd-09 warunek spełniony.
1.3.3.3.8	należy tak posadzić wysokościowo powierzchnię przejścia względem terenu przyległego, aby w przejściu nie stagnowała woda i nie zalegała pokrywa śnieżno – lodowa w okresie wiosennym;	Podtrzymanie warunku. Warunek został uwzględniony w projekcie.
1.3.3.4	Projektując samodzielne przejścia dla małych zwierząt, należy wziąć pod uwagę następujące rozwiązania:	
1.3.3.4.1	ogrodzenia naprowadzające muszą łączyć się szczelnie z czołem przepustu;	Podtrzymanie warunku. Warunek został uwzględniony w projekcie.
1.3.3.4.2	powierzchnia przejścia pod drogą powinna być pokryta rodzimym piaszczystym gruntem mineralnym o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie (min. 10 cm);	Wnioskuje się o zmianę warunku. Warunek został uwzględniony w projekcie poprzez wykonanie trwałego pokrycia o miąższości 15cm.
1.3.3.4.3	wysokość dna przepustu względem terenu przyległego należy tak zaprojektować, aby w przejściu nie stagnowała woda i nie zalegała pokrywa śnieżno - lodowa w okresie wiosennym;	Warunek został uwzględniony w projekcie.
1.3.3.4.4	w strefie bezpośredniego sąsiedztwa przejścia należy zaprojektować nasadzenia roślinności osłonowo – naprowadzającej, której skład i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia.	Podtrzymanie warunku. Warunek został uwzględniony w projekcie.
1.3.3.5	Projektując przejścia dla małych zwierząt zespolone z ciekim, należy wziąć pod uwagę następujące rozwiązania:	Nie dotyczy. W projekcie brak przejść dla zwierząt małych zintegrowanych z ciekim.
1.3.3.5.1	przepusty należy wyposażyć w obustronne suche półki zlokalizowane w sposób jak najbardziej zbliżony do poziomu otaczającego terenu o minimalnej szerokości 0,5 m każda;	Nie dotyczy. W projekcie brak przejść dla zwierząt małych zintegrowanych z ciekim.
1.3.3.5.2	powierzchnia półek powinna być pokryta gruntem rodzimym lub o podobnych	Nie dotyczy. W projekcie brak przejść dla zwierząt małych zintegrowanych z



	parametrach, w przypadku konieczności umocnienia powierzchni półek należy używać geosyntetyków, nie stosować kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych;	ciekiem.
1.3.3.5.3	zakończenia półek należy płynnie połączyć z terenem otaczającym przejście oraz poprowadzić bez gwałtownych załamań (w pionie i poziomie) umożliwiając swobodne przechodzenie zwierząt.	Nie dotyczy. W projekcie brak przejść dla zwierząt małych zintegrowanych z ciekkiem.
1.3.3.6	Należy zastosować obustronne ogrodzenie na całym odcinku projektowanej drogi o wysokości 240 cm, charakteryzujące się następującymi parametrami:	Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.6.1	ogrodzenia winny być wykonane z siatek o oczkach prostokątnych lub kwadratowych rozpiętych na stalowych słupkach rurowych, wymiary oczek siatki: 2 x 15 cm na wysokości do 0,5 m, 5 x 15 cm na wysokości 0,5 - 1 m, 15 x 15 cm na wysokości 1 - 2,4 m;	Podtrzymanie warunku.  Warunek został w projekcie spełniony – zostanie wykonane ogrodzenia dla etapu eksploatacji o parametrach wskazanych w dśu.
1.3.3.6.2	ogrodzenia wyposażać w część podziemną, której minimalna głębokość wynosi 30 cm.	Podtrzymanie warunku.  Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.7	Należy zastosować ogrodzenia ochronno - naprowadzające dla małych zwierząt, w tym płazów. Ogrodzenia należy wykonać jako pełne, jako element zlokalizowany w linii ogrodzenia dla dużych i średnich zwierząt lub jako konstrukcja samodzielna. Parametry ogrodzenia:	Wnioskuje się o zmianę warunku.  W projekcie przewidziano wykonanie ogrodzeń ochronno – naprowadzających z siatki stalowej o wymiarach 5mm x 5mm.
1.3.3.7.1	wysokość ogrodzeń > 50 cm ponad poziom terenu, wkopane na głębokość > 10 cm;	Podtrzymanie warunku.  Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.7.2	ogrodzenia należy wyposażać w przewieszkę na zewnątrz od pasa drogowego o szerokości > 10 cm;	Podtrzymanie warunku.  Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.7.3	zakończenie ogrodzeń w kształcie litery „U”, z wyjątkiem zakończenia ogrodzenia na obiekcie inżynierskim.	Podtrzymanie warunku.  Warunek został w projekcie spełniony.
1.3.3.8	Oświetlenie drogi w rejonie węzłów drogowych, w otoczeniu przejść dla zwierząt (tj. ok. 200 m w obszarach leśnych i ok. 500 m w terenie otwartym) należy zaprojektować uwzględniając:	Nie dotyczy.  Brak przejść dla zwierząt w rejonie węzłów drogowych.
1.3.3.8.1	rezygnację z budowy skrajnych latarni (w przypadku, kiedy oświetlony odcinek drogi położony jest bliżej niż zalecane, wyżej podane wartości);	Nie dotyczy.
1.3.3.8.2	zmniejszenie mocy skrajnych latarni;	Nie dotyczy.
1.3.3.8.3	zmniejszenie wysokości latarni;	Nie dotyczy.
1.3.3.8.4	zastosowanie opraw i osłon ograniczających rozpraszanie strumieni świetlnych (oprawy kierunkowe);	Nie dotyczy.
1.3.3.8.5	lokalizacje latarni w pasie rozdziału, a nie	Nie dotyczy.

	wzdłuż zewnętrznych krawędzi jezdni.						
1.3.3.9	W rejonie przejść należy dokonać nasadzeń roślinności, według projektu zagospodarowania terenu przejść dla zwierząt.						Podtrzymanie warunku.  Warunek uwzględniony w projekcie zieleni stanowiącym część projektu budowlanego
1.3.4	Urządzenia podczyszczające ścieki zaprojektować w taki sposób aby gwarantowały dotrzymanie w oczyszczonych ściekach stężeń zanieczyszczeń na poziomie wynoszącym: zawiesina ogólna 100 mg/l oraz węglowodory ropopochodne 15 mg/l na wylocie do odbiornika.						Podtrzymanie warunku.  Warunek został w projekcie spełniony poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska gruntowo – wodnego wymienionych w rozdziale <b>Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania..</b>
1.3.5	Wykonać ekrany akustyczne minimalizujące oddziaływanie hałasu na terenach chronionych akustycznie, zgodnie z przedstawioną lokalizacją i podanymi parametrami:						
	Lp	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi	
	strona lewa						
	1	EL 1	0+083 - 0+360	273	6,5	pochłaniający	
	2	EL 1	0+360 - 0+580	217	3,5	pochłaniający	
	3	EL 1	0+580 - 0+905	325	6	pochłaniający	
	4	EL 2	2+004 - 2+195	191	5	pochłaniający	
	5	EL 5	4+080 - 4+194	114	5	pochłaniający	
	6	EL 6	4+194 - 4+308	114	3	pochłaniający	
	7	EL 7	4+679 - 5+600	923	6,5	pochłaniający	
	8	EL 8	7+076 - 7+180	104	6	pochłaniający	
	9	EL 8	7+180 - 7+434	254	7	Ekran transparenty 7+340-7+370	
	10	EL 9	7+538 - 7+942	404	6,5	pochłaniający	
	11	EL 10	8+098 - 8+322	224	5	pochłaniający	
	12	EL 11	8+493 - 8+794	301	8	pochłaniający	
	13	EL 12	9+810 - 10+020	210	5	pochłaniający	
	14	EL	10+020 -	415	4,5	pochłaniający	
	Wnioskuje się o zmianę warunku.  Przeprowadzono ponowną analizę akustyczną w wyniku której zaprojektowano ekrany akustyczne w lokalizacjach i parametrach wskazanych w postanowieniu rdsos z dnia 22.07.22r.						

		12	10+435			iający
15	EL 13	10+578 - 10+756	178	5		pochłan iający
16	EL 13	10+756 - 10+896	141	6,5		pochłan iający
17	EL 13	10+896 - 10+989	92	5		pochłan iający
18	EL 14	11+011 - 11+216	205	5		pochłan iający
19	EL 15	11+329 - 11+633	305	8		pochłan iający
20	EL 16	12+955 - 13+270	317	7		pochłan iający
21	EL 17	13+270 - 13+589	319	4,5		pochłan iający
22	EL 18	13+925 - 13+975	50	7,5		pochłan iający
23	EL 19	14+211 - 14+550	334	4		pochłan iający
24	EL 19	14+550 - 14+981	428	6		pochłan iający
25	EL 20	15+045 - 15+196	152	6		pochłan iający
26	EL 20	15+196 - 15+430	236	8		pochłan iający
27	EL 21	15+678 - 16+088	409	6		pochłan iający
28	EL 22	16+442 - 16+750	308	6,5		pochłan iający
29	EL 22	16+750 - 17+042	292	7		pochłan iający
30	EL 23	17+740 - 17+984	242	6,5		pochłan iający
31	EL 23	17+984 - 18+124	140	4		pochłan iający
32	EL 24	18+678 - 18+990	315	5,5		pochłan iający
33	EL 25	20+304 - 20+484	180	4,5		pochłan iający
34	EL 25	20+484 - 20+712	228	6		pochłan iający
35	EL 26	27+729 - 28+059	329	6		Ekran transpar etny
36	EL 26	28+059 - 28+658	592	3,5		27+729- 28+100
37	EL 27	28+821 - 29+047	223	5		pochłan iający
38	EL 27	29+047 - 29+600	553	3,5		pochłan iający
39	EL 27	29+600 - 29+843	243	6		pochłan iający

40	EL 27	29+843 - 30+184	341	4	pochłan iający
41	EL 27	30+184 - 30+453	304	5,5	pochłan iający
42	EL 27	30+453 - 30+494	60	4	pochłan iający
43	EL 28	32+330 - 32+739	409	4	pochłan iający
44	EL 28	32+739 - 33+056	317	5,5	pochłan iający
45	EL 29	33+244 - 33+864	621	6	Ekran transpar etny 33+700- 33+725
46	EL 29	33+864 - 34+197	328	4	pochłan iający
47	EL 29	34+197 - 34+512	310	5	pochłan iający
48	EL 29	34+512 - 34+636,68	123	4	pochłan iający
strona prawa					
49	EP 1	0+000 - 0+108	115	6,5	pochłan iający
50	EP 2	0+103 - 0+170	68	7	pochłan iający
51	EP 3	0+150 - 0+214	78	6,5	pochłan iający
52	EP 3	0+214 - 0+283	78	6,5	pochłan iający
53	EP 4	0+458 - 0+743	286	5,5	pochłan iający
54	EP 5	0+806 - 1+092	286	5,5	pochłan iający
55	EP 6	1+773 - 2+082	308	5,5	pochłan iający
56	EP 7	2+885 - 3+098	212	4,5	pochłan iający
57	EP 8	4+309 - 4+616	307	8	pochłan iający
58	EP 9	4+643 - 4+743	100	5	pochłan iający
59	EP 10	5+191 - 5+370	179	8	pochłan iający
60	EP 10	5+370 - 5+600	229	4,5	pochłan iający
61	EP 11	6+839 - 7+070	231	7	Ekran transpar etny 7+000- 7+020
62	EP	7+070 -	179	6	pochłan

		11	7+249			iający
63	EP	12	7+492 - 7+729	236	8	pochłan iający
64	EP	13	8+402 - 8+685	283	8	pochłan iający
65	EP	14	9+301 - 9+548	248	8	pochłan iający
66	EP	15	9+491 - 9+497	143	3	Ekran transpar entny na ostatnic h 60m ekranu na wiadukc ie - ekran poprzec zny do S7
67	EP	16	10+290 - 10+994	704	7	pochłan iający
68	EP	17	11+081 - 11+310	229	8	pochłan iający
69	EP	18	11+335 - 11+546	211	5	pochłan iający
70	EP	18	11+546 - 11+800	255	8	pochłan iający
71	EP	19	11+950 - 12+227	277	5,5	pochłan iający
72	EP	20	12+639 - 12+763	122	5	pochłan iający
73	EP	20	12+763 - 12+983	216	7	pochłan iający
74	EP	21	14+140 - 14+351	217	6	pochłan iający
75	EP	22	14+164 - 14+188	185	5	Ekran transpar entny ostatnie 80 m ekranu na wiadukc ie ekran na drodze poprzec znej
76	EP	23	14+408 - 14+600	196	5,5	pochłan iający
77	EP		14+600 -	171	6,5	pochłan

	23	14+768			iający
78	EP 24	16+215 - 16+496	281	5	pochłan iający
79	EP 24	16+496 - 16+685	188	4	pochłan iający
80	EP 24	16+685 - 16+915	231	7	pochłan iający
81	EP 24	16+915 - 17+151	236	5	pochłan iający
82	EP 25	17+279 - 17+516	240	8	pochłan iający
83	EP 26	17+800 - 18+055	256	3,5	pochłan iający
84	EP 26	18+055 - 18+287	230	6,5	pochłan iający
85	EP 27	18+542 - 18+898	352	6,5	pochłan iający
86	EP 27	18+898 - 19+466	568	4	pochłan iający
87	EP 27	19+466 - 19+661	196	5	pochłan iający
88	EP 28	20+357 - 20+522	165	5,5	pochłan iający
89	EP 28	20+522 - 20+771	249	4,5	pochłan iający
90	EP 28	20+771 - 21+056	286	5,5	pochłan iający
91	EP 29	21+073 - 21+292	220	6	pochłan iający
92	EP 30a	21+454 - 21+718	264	4,5	pochłan iający
93	EP 30b	21+813 - 21+891	95	3	pochłan iający
94	EP 31	26+678 - 26+777	98	7	pochłan iający
95	EP 32	26+792 - 26+894	102	7	pochłan iający
96	EP 32	26+894 - 27+003	108	4	pochłan iający
97	EP 33	28+030 - 28+238	210	5,5	Ekran transpar etny 28+030- 28+100
98	EP 34	28+829 - 29+172	347	5,5	pochłan iający
99	EP 35	31+274 - 31+489	215	5	pochłan iający
100	EP 36	31+556 - 31+975	419	5,5	pochłan iający
101	EP 37	32+666 - 33+040	374	5,5	pochłan iający

	10 2	EP 38	33+163 - 33+331	168	6	pochłaniający	
	10 3	EP 38	33+331 - 33+578	245	7	pochłaniający	
	*kolorem szarym oznaczono ekrany znajdujące się w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia.						
1.3.6	Konstrukcja ekranów powinna umożliwiać ich ewentualne przyszłe podwyższenie lub zastosowanie dyfraktorów.						Podtrzymanie warunku.  Warunek został w projekcie spełniony.
2.	Stwierdzam konieczność wykonania badań monitoringowych w zakresie funkcjonowania przejść dla zwierząt.						
2.1	Należy wykonać monitoring następujących przejść dla zwierząt: PZDdz-2 ok. km 9+256, MS-24 W km 27+629 oraz PZGd-3 ok. km 32+150, w oparciu o poniższą metodykę:						Podtrzymanie warunku.  Wnosi się o utrzymanie warunku z korektą nazw i lokalizacji obiektów. Monitoringowi będą podane obiekty MS-03 – most na Wiśle km 327+349,35, (km 27+629) PZGd-09 – przejście górne km 332+150,02 (km 32+150) oraz PZM-13 km 333+043,86 (km 33+043,86) przejście dla zwierząt małych- te same obiekty co w DUŚ tylko inne nazwy.
2.1.1	pierwszy rok po oddaniu inwestycji do użytkowania — analiza stanu technicznego przejść, zagospodarowania obiektu i jego bezpośredniego sąsiedztwa, tj.: analiza skuteczności ogrodzeń naprowadzających oraz zabezpieczających przed wejściem zwierząt na drogę, udatności wprowadzonych nasadzeń na obiekcie i w strefach najść oraz pozostałych rozwiązań mających na celu wkomponowanie przejścia w otoczenie (np. obecności karpin drzewnych, głązów, itp.), obecności ludzi;						Wnioskuje się o zmianę warunku.  Wnosi się o zamienne warunki i zasady monitoringu w brzmieniu:  Monitoring przejścia dolnego MS -3 oraz górnego PZGd-09 prowadzić przez okres 3 lat począwszy od drugiego roku oddania do użytku (adaptacja zwierząt do nowych warunków): w okresie kwiecień – październik - min. 1 kontrola co 7 dni, w okresach styczeń – marzec oraz listopad – grudzień – w przypadku dogodnej pokrywy śnieżnej - 2 tropienia w ciągu zimy przez okres 7 dni najlepiej około 2 doby po ustaniu opadu. Monitoring ma polegać na: identyfikacji tropów zwierząt na wilgotnym podłożu; identyfikacji tropów zwierząt na całej powierzchni przejścia i w bezpośrednim sąsiedztwie (50 m od osi przejścia w każdą stronę);
2.1.2	drugi rok — wstępna analiza wykorzystania przejść przez zwierzęta — dwukrotna wizja terenowa w celu zidentyfikowania obecności zwierząt — tropy na powierzchni przejścia, ślady żerowania, odchody itp. — etap mający określić czy zwierzęta zaczęły korzystać z nowo wybudowanego obiektu (nauczenie się obecności obiektu i możliwości z niego korzystania) oraz czy zostały zakończone roboty budowlane wpływające na ograniczenie funkcjonalności przejść dla zwierząt;						identyfikacji odchodów i śladów żerowania zwierząt na powierzchni przejścia i w bezpośrednim sąsiedztwie (50 m od osi przejścia w każdą stronę); kontroli drożności dolnego przejścia – usuwanie wszystkich przeszkód
2.1.3	trzeci i piąty rok — monitoring właściwy — elektroniczny monitoring wizyjny, który powinien być prowadzony w sesjach 14 dniowych W sposób ciągły, w następujących okresach: miesiące IV — V — min. 2 sesje, miesiące IX — XI — min. 4 sesje.						

	<p>ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu;  kontroli wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi itp.) – ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności;  kontroli intensywności penetracji przez ludzi powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla zwierząt;  o ile pozwolą na to warunki techniczne obserwacje bezpośrednie można uzupełnić obserwacjami z użyciem kamer. Ze względu na postęp technologiczny za bezzasadne uznano podawanie ich warunków technicznych, ilości itp. w niniejszym dokumencie.</p> <p>Monitoring przejścia PZM-13 prowadzić przez okres 3 lat począwszy od drugiego roku oddania do użytku (adaptacja zwierząt do nowych warunków):  początek monitoringu wiosennego (wyznaczony przez obserwacje wstępne) do 30 kwietnia – min. 1 kontrola dzienna, czerwiec – min. 1 kontrola co 5 dni, 15 sierpnia – 15 października – min. 1 kontrola co 7 dni.</p> <p>Monitoring ma polegać na:  bezpośredniej obserwacji migrujących osobników;  identyfikacji tropów zwierząt przy pomocy piaszczystych pasów lub kuwet z tuszem i pasów papieru;  kontroli drożności przepustu – usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną;  kontroli wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi itp.) – ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności;  nie zaleca się użycia kamer – duże prawdopodobieństwo kradzieży jak również mała skuteczność – czujniki nie reagują na niewielkie zwierzęta jak płazy,</p>
--	--



		<p>gryzonie czy nawet jeże.</p> <p>Monitoring/kontrolę ogrodzeń ochronnych i naprowadzających prowadzić w ramach bieżącego utrzymania co powinno polegać na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kontroli szczelności ogrodzeń dla dużych zwierząt i ogrodzeń dla płazów – 3 razy w ciągu roku: przed migracjami płazów wiosennymi (luty – marzec), przed migracjami młodych osobników (koniec maja – początek czerwca), przed migracjami jesiennymi (sierpień),</li> <li>- kontroli stabilności konstrukcji ogrodzeń,</li> <li>- kontroli szczelności ogrodzeń (wszystkich typów) przy powierzchni gruntu,</li> <li>- kontroli szczelności bram i furtek,</li> <li>- w przypadku ogrodzeń ochronno – naprowadzających dla płazów – usuwanie roślinności martwej i przerastającej konstrukcje ogrodzeń oraz wszelkiego materiału utrudniającego przemieszczanie zwierząt.</li> </ul> <p>Sprawozdania z monitoringu należy corocznie przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do wiadomości Kampinoskiemu Parkowi Narodowemu. Ostatnie sprawozdanie powinno zawierać wnioski oraz zalecenia.</p>
3	Stwierdzam konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt 10 ustawy ooś, w szczególności w zakresie uszczegółowienia i weryfikacji informacji dotyczących:	
3.1	miejsc lokalizacji zapleczy budowy, baz materiałowych itp.;	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Bazy będą zlokalizowane poza miejscami cennymi przyrodniczo</p>
3.2	lokalizacji oraz parametrów technicznych projektowanych przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania stref najścia przy przejściach dla zwierząt, zwłaszcza w odniesieniu do lokalizacji rowów i innych obiektów systemu odwodnieniowego (m.in. zbiorników retencyjnych), a także w celu zachowania prawidłowych warunków migracji:	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Analizy przeprowadzono w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.</p>
3.3	lokalizacji oraz parametrów technicznych projektowanego grodzienia drogi oraz ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla	<p>Podtrzymanie warunku.</p> <p>Analizy przeprowadzono w raporcie o</p>

	zwierząt (w tym płazów) w związku z budową infrastruktury drogowej (m.in. węzły, drogi serwisowe, zbiorniki itp.);	oddziaływaniu na środowisko.
3.4	rozwiązań projektowych związanych z przebudową mostu na rzece Wiśle oraz systemu odwodnienia drogi na analizowanym odcinku;	Podtrzymanie warunku. Analizy przeprowadzono w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.
3.5	lokalizacji oraz parametrów technicznych projektowanego systemu oświetlenia drogi w kontekście m.in. utrzymania migracji na terenie inwestycji;	Podtrzymanie warunku. Analizy przeprowadzono w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.
3.6	szczegółowych rozwiązań dotyczących prac związanych z przełożeniem cieków, z uwzględnieniem koniecznych do zastosowania środków minimalizujących, mających wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na populację występujących na omawianym terenie gatunków zwierząt, w szczególności herpetofauny;	Podtrzymanie warunku. Analizy przeprowadzono w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.
3.7	rozmieszczenia i charakterystyki zastępczych nasadzeń zieleni;	Podtrzymanie warunku. Analizy przeprowadzono w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.
3.8	weryfikacji zaproponowanych ekranów akustycznych;	Podtrzymanie warunku. Analizy przeprowadzono w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.
3.9	analizy w zakresie drgań i wibracji wynikających z eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia;	Podtrzymanie warunku. Analizy przeprowadzono w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.
3.10	stanowisk występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt wskazanych w raporcie oddziaływania na środowisko.	Podtrzymanie warunku. Na potrzeby ponownej oceny przeprowadzono aktualizację inwentaryzacji przyrodniczej w roku 2020 r.
4.	Nałożam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie:	
4.1	Skuteczności podjętych działań łagodzących w stosunku do gatunków, a także zachowania migracji fauny. Analizę należy wykonać na podstawie przeprowadzonego monitoringu. Jej wyniki winny być przedłożone Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie w nieprzekraczalnym terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia pomiarów.	Rezygnacja z warunku. Uzasadnienie w treści rozdziału 4.1.10 Analiza porealizacyjną.
4.2	Poziomów hałasu w terminie 12 miesięcy od dnia oddania przedmiotowej inwestycji do użytkowania i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania drogi do	Wnioskuje się o zmianę warunku. Warunek do uwzględnienia na etapie eksploatacji. Obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej spoczywa na

użytkowania. Kontrolne pomiary hałasu wykonać m. in. w następujących punktach, na wysokości pierwszej linii zabudowy mieszkaniowej:

Nr punktu.	Kilometraż	Strona
Bud 1	0+060	P
Bud 23	7+620	P
Bud 78c	25+250	P
Bud 9	1+920	P
Bud 25	8+510	P
Bud 31	10+890	P
Bud 36	11+660	P
Bud 61	18+720	P
Bud 73	20+860	P
Bud 121	7+310	L
Bud 122	7+660	L
Bud 134	10+820	L
Bud 137	11+480	L
Bud 143	13+520	L
Bud 158	17+880	L
Bud 161	18+800	L
Bud 189	30+310	L
Bud 193	33+400	L
Bud 194	33+500	L
Bud 202	34+380	L

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia (np. ekrany

zarządy drogi - GDDKiA. Analizę porealizacyjną powinno się wykonać w terminie 12 miesięcy od oddania do użytkowania całego zakresu drogi ekspresowej S7 odcinek Czosnów – Płońsk. Pomiary należy wykonać w n/w punktach:

Nr punktu	Kilometraż	Strona	Wysokość punktu pomiarowego	Odległość od środka jezdni [m]
14	27+879	L	parter	32
33	29+062	P	2. piętro	154
53	29+494	L	1. piętro	43
125	33+414	P	parter	37

	akustyczne). Jeżeli nie będzie możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych, by zapobiec ewentualnym przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.	
--	---	--

<b>Sposób uwzględnienia w projekcie budowlanym warunków postanowienia RDOŚ znak: WOOS-IL.4222.16.2021.MC.10</b>		
1. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania i dopełnić poniższych warunków:		
1.1	Zaplecze budowy zlokalizować poza dolinami cieków, terenami o słabym zabezpieczeniu warstw wodonośnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.	Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza dolinami cieków, terenami o słabym zabezpieczeniu warstw wodonośnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych do środowiska <u>gruntowo-wodnego</u>
1.2	Podczas przebudowy mostu zastosować zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem i zmętnieniem wód rzeki Wisły.	Zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem i zmętnieniem wód rzeki Wisły zostaną zastosowane <u>podczas przebudowy mostu.</u>
1.3	Zaplecze technologiczne konieczne do przebudowy mostu zlokalizować poza wałami przeciwpowodziowymi rzeki, na terenie zabezpieczonym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego; powierzchnie i czas organizacji zaplecza ograniczyć do niezbędnego minimum.	Zaplecze technologiczne konieczne do przebudowy mostu będzie zlokalizowane poza wałami przeciwpowodziowymi rzeki, na terenie zabezpieczonym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego; powierzchnie i czas organizacji zaplecza zostaną <u>ograniczone do niezbędnego minimum.</u>
1.4	Przebudowę cieków „Dopływ z Jeziora Dolnego” wykonać przy użyciu materiałów naturalnych, na warunkach uzyskanych od administratora cieków oraz na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.	Rozwiązanie przewidziane w Projekcie Budowlanym w zakresie przebudowy cieków „Dopływ z Jeziora Dolnego” jest zgodne z ww. warunkiem, uzyskany stanowiskiem administratora cieków i <u>pozwoleniami wodno-prawnymi.</u>
1.5	W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwodnienia wykopu do niezbędnego czasu oraz wpływ prac do terenu inwestycji; wodę z odwodnienia po podczyszczeniu zagospodarować zgodnie z warunkami uzyskanej zgody wodnoprawnej.	W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; zostanie ograniczony czas odwodnienia wykopu do niezbędnego czasu oraz wpływ prac do terenu inwestycji; woda z odwodnienia po podczyszczeniu zostanie zagospodarowana zgodnie z warunkami uzyskanej zgody <u>wodnoprawnej</u>
1.6	Wody opadowe i roztopowe ująć w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne (trawiaste rowy drogowe, szczelne rowy drogowe, szczelna kanalizacja deszczowa) i oprowadzać systemem	Projekt Budowlany spełnia ww. warunek - Wody opadowe i roztopowe będą ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne (trawiaste rowy

	poprzez zbiorniki retencyjne do odbiorników.	drogowe, szczelne rowy drogowe, szczelna kanalizacja deszczowa) i oprowadzane systemem poprzez zbiorniki retencyjne do odbiorników.																		
1.7	Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest system rowów trawiastych, zbiorniki retencyjne oraz rzeka Wisła.	Projekt Budowlany spełnia ww. warunek. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest system rowów trawiastych, zbiorniki retencyjne oraz rzeka Wisła.																		
1.8	Przed zbiornikami retencyjnymi zamontować urządzenia podczyszczające (osadniki, piaskowniki), przed zbiornikami retencyjnymi z których wody będą odprowadzane do rzeki Wisły dodatkowo zamontować separatory substancji ropopochodnych.	Projekt Budowlany spełnia ww. warunek. Przed zbiornikami retencyjnymi zamontowane zostaną urządzenia podczyszczające (osadniki, piaskowniki), przed zbiornikami retencyjnymi z których wody będą odprowadzane do rzeki Wisły dodatkowo zamontowane zostaną separatory substancji ropopochodnych																		
1.9	Projekt Budowlany spełnia ww. warunek. Przed zbiornikami retencyjnymi zamontowane zostaną urządzenia podczyszczające (osadniki, piaskowniki), przed zbiornikami retencyjnymi z których wody będą odprowadzane do rzeki Wisły dodatkowo zamontowane zostaną separatory substancji ropopochodnych	Projekt Budowlany spełnia ww. warunek. Zbiorniki retencyjne zostały wyposażone w zastawki umożliwiające odcięcie dopływu w przypadkach awaryjnych zanieczyszczeń.																		
1.10	Zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających, zbiorników retencyjnych i urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych	Zostanie zapewniona stała konserwacja urządzeń podczyszczających, zbiorników retencyjnych i urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych																		
1.11	Ograniczyć do niezbędnego minimum stosowane środki do eliminacji zimowej śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.	Warunek dotyczy etapu utrzymania drogi i będzie wdrożony przez zarządzającego drogą (GDDKiA).																		
1.12	Wykonać zbiorniki w następujących lokalizacjach: <table border="1" data-bbox="331 1518 927 2074"> <thead> <tr> <th>Nazwa zbiornika</th> <th>Kilometraż[km ] strona drogi</th> <th>Typ zbiornika</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZB-43</td> <td>327+300 P</td> <td>Otwarty , szczelny</td> </tr> <tr> <td>ZB-44</td> <td>328+120 L</td> <td>Otwarty , szczelny</td> </tr> <tr> <td>ZB-45</td> <td>328+860 L</td> <td>Otwarty ,szczelny</td> </tr> <tr> <td>ZB-46</td> <td>329+760 L</td> <td>Otwarty ,szczelny</td> </tr> <tr> <td>ZB-46A</td> <td>330+340 P</td> <td>Otwarty</td> </tr> </tbody> </table>	Nazwa zbiornika	Kilometraż[km ] strona drogi	Typ zbiornika	ZB-43	327+300 P	Otwarty , szczelny	ZB-44	328+120 L	Otwarty , szczelny	ZB-45	328+860 L	Otwarty ,szczelny	ZB-46	329+760 L	Otwarty ,szczelny	ZB-46A	330+340 P	Otwarty	Projekt budowlany spełnia warunek. Zaprojektowano zbiorniki zgodnie z zestawieniem.
Nazwa zbiornika	Kilometraż[km ] strona drogi	Typ zbiornika																		
ZB-43	327+300 P	Otwarty , szczelny																		
ZB-44	328+120 L	Otwarty , szczelny																		
ZB-45	328+860 L	Otwarty ,szczelny																		
ZB-46	329+760 L	Otwarty ,szczelny																		
ZB-46A	330+340 P	Otwarty																		

			szczelny	
	ZB-47	0+490 DW579 P	Otwarty	szczelny
	ZB-48	331+250 P	Otwarty	szczelny
	ZB-49	331+960 P	Otwarty	szczelny
	ZB-50	332+940 P	Otwarty	szczelny
	ZB-51	333+660 P	Otwarty	szczelny
	ZB-52	334+340 L	Otwarty	nieszczelny
1.13	<p>Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody. Kontrolę terenu należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty lub specjalistów, o których mowa w warunku 1.2.3.1, dostosowanym do zakresu prac i stanowionego przez nie zagrożenia.</p>			<p>Wymogi zostaną dochowane przez nadzór przyrodniczy obecny na placu budowy. W przypadku stwierdzenia gatunków podlegających ochronie i/lub ich siedlisk, Wykonawca będzie postępował zgodnie z przepisami dotyczącymi w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową (w tym pozyska stosowną decyzję derogacyjną, o ile będzie ona niezbędna).</p>
1.14	<p>W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę krzewów oraz pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. W granicach rezerwatu przyrody, prace prowadzone w obrębie bryły korzeniowej takich drzew należy prowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami. Nie należy obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu oraz krzewów ponad 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.</p>			<p>Projekt zieleni uwzględni ww. warunki – drzewa przeznaczone do adaptacji (zachowania) zostaną zabezpieczone zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew będą prowadzone zgodnie z ww. warunkami.</p>
1.15	<p>W miejscach identyfikacji miejsc występowania lub szlaków migracji płazów, prace budowlane rozpocząć od wykonania tymczasowych płotków herpetologicznych chroniących przed dostaniem się zwierząt na plac budowy. Wygrodenie o wysokości 50 cm wykonać np. z siatki wyposażonej w przewieszkę (około 10 cm wygięcie na zewnątrz) i wymiarach oczek 0,5 cm x 0,5 cm. Siatka powinna być stabilnie i szczelnie zakotwiczona w gruncie (na głębokości min. 10 cm). Zakończenia wygrodenia należy uformować w kształt litery „U”. W razie konieczności w okresach migracji płazów, w miejscach ich gromadzenia się przy tymczasowych</p>			<p>Za wykonanie tymczasowych wygrodzień dla płazów wraz z pułapkami żywołowymi odpowiedzialny będzie nadzór przyrodniczy i zostaną one wykonane zgodnie z ww. zaleceniami. Prace budowlane będą prowadzone w sposób niepowodujący powstawanie zastoisk i zalewisk, które mogą być wykorzystywane przez płazy. W przypadku powstania takich zastoisk lub zalewisk będą one regularnie likwidowane, a w przypadku</p>

	<p>plotkach ochronnych, należy zastosować pułapki żywołowne i przenosić płazy w bezpieczne miejsce. Prace budowlane należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawanie zastoisk i zalewisk, które mogą być wykorzystywane przez płazy. W przypadku powstania takich zastoisk lub zalewisk należy je regularnie likwidować, a w przypadku stwierdzenia obecności w nich płazów dokonać przeniesienia. W granicach rezerwatu przyrody, teren budowy należy ogrodzić w sposób uniemożliwiający wtargnięcie większych zwierząt. Prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, z zastosowaniem przepisów odrębnych. Ogrodzenia tymczasowe zlikwidować dopiero wtedy, kiedy zostaną wybudowane i odebrane stałe urządzenia ochrony zwierząt.</p>	<p>stwierdzenia obecności w nich płazów, zwierzęta będą przenoszone. W granicach rezerwatu przyrody, teren budowy będzie ogrodzony w sposób uniemożliwiający wtargnięcie większych zwierząt. Prace będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym, z zastosowaniem przepisów odrębnych. Ogrodzenia tymczasowe zostaną zlikwidowane dopiero wtedy, kiedy zostaną wybudowane i odebrane stałe urządzenia ochrony zwierząt.</p>
<p>2. W warunkach decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 lutego 2016 r., znak: WOOŚ-II.4200.8.2015.MW, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk — Czosnów, która została częściowo zmieniona decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 24 lutego 2017 r., znak: DOOŚDŚII.4200.34.2016.aj.1, w części dotyczącej omawianej inwestycji, wprowadza się następujące zmiany</p>		
<p>2.1</p>	<p>Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją inwestycji należy przeprowadzić w terminie od 31 sierpnia do końca lutego; Dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów poza tym okresem z terenu znajdującego się poza granicami rezerwatu przyrody „Zakole Zakroczymskie”, tj. w km 327+600-327+773 i obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 pod warunkiem przeprowadzenia jej pod nadzorem ornitologicznym i chiropterologicznym, potwierdzeniu braku czynnych siedlisk gatunków objętych ochroną; Wycięte drzewa gatunków rodzimych z terenu rezerwatu przyrody „Zakole Zakroczymskie” pozostawić w obrębie rezerwatu do naturalnego rozkładu</p>	<p>Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona zgodnie z ww. warunkami. Nadzór przyrodniczy będzie stale obecny na placu budowy i będzie nadzorował wszystkie prace, w tym te związane z wycinką oraz ich zgodność z warunkami ustanowionymi przez RDOŚ.</p>
<p>2.2</p>	<p>Należy wykonać kompensację przyrodniczą w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 poz. 1973):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• poprzez nasadzenia zieleni w ilości, o ile to możliwe z przyczyn technicznych, odpowiadającej całej sumie dokonanych zniszczeń. Nasadzenia winny być prowadzone z wykorzystaniem gatunków rodzimych. Skład gatunkowy i forma mieszania winny odpowiadać danemu siedlisku. Nasadzenia należy prowadzić poza siedliskami przyrodniczymi, dla których ekspansja drzew i krzewów postrzegana jest jako zagrożenie.</li> <li>• poprzez przeprowadzenie działań zgodnie z obowiązującym planem ochrony dla rezerwatu przyrody „Zakole Zakroczymskie”, w postaci usunięcia obcych gatunków drzew i krzewów z łądowej części działki nr 1/1 obręb 0030 gmina Czosnów, w miesiącach od października do marca. O zamiarze przystąpienia do realizacji</li> </ul>	<p>Kompensacja przyrodnicza zostanie wykonana zgodnie z ww. warunkami. Szczegóły oraz termin wykonania prac kompensacyjnych będzie ustalony z Dyrektorem Kampinoskiego Parku Narodowego. O zamiarze przystąpienia do realizacji działań kompensacyjnych powiadomiony zostanie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.</p>

	<p>działań kompensacyjnych powiadomić Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>poprzez przeprowadzenie usuwania gatunków obcych na terenie enklawy „Dębina”, w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót inwestycyjnych i na łącznym obszarze o powierzchni 1 ha. Ograniczanie ekspansji gatunków obcych będzie dotyczyło czeremchy amerykańskiej, dębu czerwonego, robinii akacjowej, klona jesionolistnego i rdestowca japońskiego. Prowadzenie działań kompensacyjnych będzie polegało na jednorocznym zabiegu usuwania wymienionych gatunków w okresie trzech kolejnych lat. Szczegóły oraz termin wykonania prac kompensacyjnych ustalić z Dyrektorem Kampinoskiego Parku Narodowego</li> </ul>	
2.3	<p>Przywrócić wyjściowy stan środowiska, w szczególności na terenach bezpośrednio przyległych do budowy drogi w odniesieniu do pokrywy glebowo-roślinnej; W odniesieniu do terenu znajdującego się w granicach Kampinoskiego Parku Narodowego (enklawa „Dębina”) dokonać ustalenia z Dyrektorem Kampinoskiego Parku Narodowego ewentualnego składu mieszanek traw do obsiewu terenów przeznaczonych do prac o charakterze rekultywacyjnym oraz pochodzenia podłoża glebowego ze względu na możliwość rozprzestrzenienia propaguł gatunków obcego pochodzenia na obszar Parku.</p>	<p>Przywrócony zostanie wyjściowy stan środowiska. W odniesieniu do terenu znajdującego się w granicach Kampinoskiego Parku Narodowego (enklawa „Dębina”) dokonane będzie ustalenie z Dyrektorem Kampinoskiego Parku Narodowego w zakresie ewentualnego składu mieszanek traw do obsiewu terenów przeznaczonych do prac o charakterze rekultywacyjnym oraz pochodzenia podłoża glebowego ze względu na możliwość rozprzestrzenienia propaguł gatunków obcego pochodzenia na obszar Parku.</p>
2.4	<p>Prace budowlane związane z przygotowaniem pasa drogowego (tj. zdejmowanie humusu) należy prowadzić od 31 sierpnia do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym, o którym mowa w warunku 1.2.3.1.2. Humus należy wykorzystać do rekultywacji terenu, jako wierzchnią warstwę.</p>	<p>Prace budowlane związane z przygotowaniem pasa drogowego (tj. zdejmowanie humusu) będą prowadzone od 31 sierpnia do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym, o którym mowa w warunku 1.2.3.1.2. Humus będzie wykorzystany do rekultywacji terenu, jako wierzchnia warstwa</p>
2.5	<p>Roboty budowlane realizować głównie w porze dziennej bez konieczności stosowania dodatkowego oświetlenia. W przypadku wykonywania prac w porze nocnej lub przy ograniczonej widoczności, w pierwszej kolejności stosować oświetlenie znajdujące się na maszynach budowlanych użytych do ich wykonania oraz ewentualne oświetlenie dodatkowe (m.in. mobilne maszty oświetleniowe, przenośne lampy robocze) dostosowane do specyfiki, zakresu i miejsca wykonywanych prac. Oświetlenie miejsc typu zaplecza budowy, bazy materiałowe itp. — stosować oświetlenie wewnętrzne pomieszczeń i budynków zgodnie z przepisami BHP oraz oświetlenie zewnętrzne w postaci lamp oświetleniowych montowanych m.in. na tymczasowych słupach oświetleniowych, budynkach zaplecza itp. Zakazuje się używania</p>	<p>Stosowane oświetlenia na placu budowy będzie spełniało ww. wymogi.</p>



	oświetlenia żarowo—ręciowego, w tym na placach budowy, zapleczach materiałowo sprzętowych itp. Jako preferowane stosować oświetlenie diodowe z wykorzystaniem systemów ograniczających energię w postaci np. wyłączników czasowych itp. Bezwzględnie stosować szczelne obudowy lamp.	
2.6	„Podczas realizacji inwestycji zapewnić nadzór herpetologa, chiropterologa, entomologa, ornitologa, teriologa, fitosocjologa/botanika oraz ichtiologa (nadzór ichtiologa należy zapewnić w zależności od obliczeń poziomu rozmycia dna Wisły w rejonie obiektu, gdy konieczne okaże się zabezpieczenie podpór mostu przed rozmyciem związane z koniecznością ingerencji w koryto rzeki Wisły). Ponadto na terenie Kampinoskiego Parku Narodowego wszelkie prace winny podlegać bieżącemu nadzorowi przez osoby wyznaczone przez Dyrektora Kampinoskiego Parku Narodowego. Zakres obowiązków nadzoru obejmuje:”	Na placu budowy zostanie zapewniony nadzór wskazanych odpowiednich specjalistów, zgodnie z warunkiem.
2.7	kontrolę przestrzegania warunków zapisanych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kontrole przestrzegania warunków określonych w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DZP-WP.6205.104.2020.PR.2 z dnia 8.10.2020 r. oraz w decyzji Ministra Klimatu i Środowiska znak: DOP-WPN.436.104.2020.TP z dnia 2.11.2020 r. (reforma z dnia 24.11.2020r. znak: DOP-PN.436.121.2020DOP-PN.436.121.2020.TP).	Nadzór przyrodniczy będzie prowadził bieżącą kontrolę w przedmiotowym zakresie.
2.8	„Do zadań nadzoru 1.2.3.1.2.1. herpetologicznego należy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– bieżący nadzór nad procesem zdejmowania humusu (etap przygotowania pasa drogowego); ewentualne wyłapywanie płazów i gadów oraz ich translokacja poza plac budowy nie bliżej niż 150 m od miejsca odłowu. Działania należy realizować z zastosowaniem przepisów odrębnych</li> <li>– bieżąca kontrola pod kątem powstających na placu budowy zastoisk, w tym ich zajęcia przez płazy; likwidacja zastoisk; translokacja płazów</li> <li>– kontrola wykopów i ewentualna translokacja stwierdzonych w nich zwierząt poza plac budowy — min. 150 m od miejsca odłowu; W przypadku odłowu w granicach rezerwatu przyrody miejsce uwolnienia nie może znajdować się bliżej niż 500 m od miejsca odłowu. Działania należy realizować z zastosowaniem przepisów odrębnych</li> <li>– - nadzór nad właściwą instalacją płotków tymczasowych w rezerwacie przyrody Zakole Zakroczymskie — w celu ochrony płazów w trakcie realizacji prac; wskazanie lokalizacji ww. płotków i sposobu ich instalacji (lokalizacja i parametry tymczasowych wygradzeń w rezerwacie przyrody);</li> <li>– - nadzór nad przygotowaniem lokacji zapleczy budowy, w tym odłów stwierdzonych płazów i gadów, który należy realizować z zastosowaniem</li> </ul>	Nadzór przyrodniczy będzie prowadził bieżącą kontrolę w ww. zakresie. Na placu budowy będą obecni specjaliści ze wszystkich dziedzin wymaganych postanowieniem RDOŚ. Stosowne sprawozdania będą składane do RDOŚ i GDOŚ zgodnie z nałożonym obowiązkiem

<p>przepisów odrębnych);</p> <p>1.2.3.1.2.2 ornitologicznego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nadzór nad procesem zdejmowania humusu (etap przygotowania pasa drogowego);</li> <li>- nadzór nad ewentualną wycinką drzew, o której mowa w pkt 1.2.1.1.</li> <li>- - kontrola mostu w Zakroczymiu pod kątem wystąpienia w nim lęgów ptaków — 1 marca do 31 sierpnia</li> </ul> <p>1.2.3.1.2.3. teriologicznego należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bieżący nadzór nad procesem zdejmowania humusu (etap przygotowania pasa drogowego);</li> <li>- - kontrola wykopów i ewentualna translokacja stwierdzonych w nich drobnych zwierząt poza plac budowy; W przypadku odłowu w granicach rezerwatu przyrody miejsce uwolnienia nie może znajdować się bliżej niż 500 m od miejsca odłowu</li> <li>- - nadzór nad przygotowaniem lokacji zapleczy budowy (odłów lub umożliwienie ucieczki stwierdzonych ssaków, który należy realizować z zastosowaniem przepisów odrębnych);</li> </ul> <p>1.2.3.1.2.4. chiropeterologicznego należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrola mostu w Zakroczymiu pod kątem wystąpienia w nim kryjówek nietoperzy</li> <li>- kontrola obiektów przeznaczonych do rozbiórki pod kątem potencjalnego występowania w nich nietoperzy i ich siedlisk; nadzór nad ewentualną wycinką drzew, o której mowa w pkt 1.2.1.1</li> </ul> <p>1.2.3.1.2.5. entomologicznego należy nadzór nad wycinkami drzew mogących stanowić siedliska owadów ksylofagicznych</p> <p>1.2.3.1.2.6. ichtiologicznego (prowadzonego w zależności od obliczeń poziomu rozmycia dna Wisły w rejonie obiektu, gdy konieczne okaże się zabezpieczenie podpór mostu przed rozmyciem związane z koniecznością ingerencji w koryto rzeki Wisły) należy weryfikacja czy teren objęty planowanymi do podjęcia prac stanowi potencjalne siedlisko gatunków ryb i małż podlegających ochronie, w tym w szczególności kozy złotawej, kozy oraz małży z rodziny skójkowatych Unionidae, a w przypadku pozytywnej weryfikacji kontrola terenu pod kątem występowania tych gatunków oraz ewentualny odłów zidentyfikowanych osobników i ich translokacja poza plac budowy, nie bliżej niż 150 m od miejsca odłowu. Działania należy realizować z zastosowaniem przepisów odrębnych;</p> <p>1.2.3.1.2.7. dendrologicznego (dopuszcza się specjalizację z zakresu botaniki/fitosocjologii) należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrola właściwego zabezpieczenia krzewów i drzew do adaptacji, narażonych na uszkodzenia w trakcie wykonywania prac</li> <li>- nadzór nad właściwym wykonaniem zabezpieczeń odsłoniętych podczas wykopów systemów korzeniowych drzew</li> </ul>	
--	--

	<p>nieprzeznaczonych do wycinki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– nadzór nad pracami usunięcia obcych gatunków drzew i krzewów z lądowej części działki nr 1/1 obręb 0030 gmina Czosnów</li> <li>– nadzór nad pracami usunięcia gatunków obcych na terenie enklawy „Dębina”;</li> </ul> <p>1.2.3.1.2.8. Do zadań nadzoru należeć będzie również stała kontrola terenu budowy pod kątem obecności zwierząt i ewentualne umożliwienie im ucieczki lub zorganizowanie ich przenosin poza teren budowy w bezpieczne dla nich miejsce, z zachowaniem przepisów odrębnych;</p> <p>1.2.3.1.2.9. Ww. nadzór przyrodniczy w przypadku stwierdzenia gatunków objętych ochroną, które mogą być narażone na naruszenie zakazów wobec nich obowiązujących, winien uzyskać stosowną decyzję derogacyjną Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (ewentualnie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) przed dokonaniem czynności wobec gatunków chronionych;</p> <p>1.2.3.1.2.10 W terminie 6 miesięcy od zakończenia robót budowlanych należy przesłać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie szczegółowe sprawozdanie z nadzoru przyrodniczego przeprowadzonego nad przebiegiem prac, wraz z dokumentacją fotograficzną</p> <p>1.2.3.1.2.11 Do zadań nadzoru należeć będzie również poinformowanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o przyjętym szczegółowym zakresie i terminach prac. Nadzór przedstawi również sprawozdanie z realizacji prac wykonywanych w rezerwacie przyrody dla Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, do wiadomości Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.”.</p>	
2.9	<p>Zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn budowlanych i baz materiałowych należy lokalizować na terenach położonych w możliwie jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną akustycznie, poza terenami wrażliwymi na zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego oraz terenami cieków wodnych; Lokalizację zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn budowlanych i baz materiałowych, poza niezbędnym zapleczem na potrzeby przebudowy mostu, należy wykluczyć bezwzględnie w granicach obszarów Natura 2000: Dolina Środkowej Wisły PLB 140004, Kampinoska Dolina Wisły PLHI 40029, Łąki Kazuńskie PLHI40048 i Forty Modlińskie PLHI40020. Należy ustalić z Dyrektorem Kampinoskiego Parku Narodowego koncepcję organizacji ruchu ludzi, sprzętu zmechanizowanego oraz miejsc składowania materiałów technicznych i wszelkiego rodzaju odpadów na terenie i w sąsiedztwie enklawy „Dębina”. Powyższe wykluczenie miejsc lokalizacji zapleczy budowy nie dotyczy zapleczy niezbędnych do wykonania</p>	Zaplecza budowy będą lokalizowane zgodnie z ww. warunkami

	<p>obiektów mostowych, które będą organizowane przy każdym obiekcie mostowymi zgodnie z ich kilometrażem i lokalizacją</p>	
2.10	<p>Roboty budowlane, prowadzone w związku z ewentualną koniecznością zabezpieczenia tłucznym podpór obiektu mostowego przy rzece Wiśle, prowadzić przy zastosowaniu ścianek szczelnych, przy zachowaniu ciągłości przepływu. Wszelkie prace w obrębie konstrukcji mostu w Zakroczymiu należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu nietoperzy, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez specjalistów z nadzoru przyrodniczego maksymalnie na 2 dni przed rozpoczęciem prac braku aktywnych lęgów ptaków oraz obecności nietoperzy.</p>	<p>Roboty budowlane w zakresie wykonania mostu nad rz. Wisłą będą wykonywane zgodnie z ww. warunkami. Nadzór przyrodniczy obecny na placu budowy będzie m.in. odpowiedzialny za ocenę oddziaływania przedmiotowych prac na ptaki i nietoperze, w tym potwierdzenie braku aktywnych lęgów ptaków oraz obecności nietoperzy na 2 dni przed rozpoczęciem prac w terminie 1.09 – 28/29.02</p>
2.11	<p>W trakcie prowadzenia prac ziemnych należy ograniczyć do minimum prace związane z zaburzaniem przepływu oraz zmętnieniem wody w ciekach. Przebudowę mostu w Zakroczymiu wykonać w sposób wykluczający zanieczyszczenie rezerwatu elementami konstrukcyjnymi obiektu oraz zniszczenie skarpy rzeki.</p>	<p>Prace budowlane prowadzone w ramach inwestycji (w tym przy budowie obiektu nad rz. Wisłą) będą uwzględniały ww. wymogi. Jakiegokolwiek zanieczyszczenie rezerwatu w związku z tymi pracami będzie wykluczone</p>
2.12	<p>Przeście dolne zespolone z ciekim (MS-03) w km 327+349,35; Po stronie Warszawy: światło pionowe przejścia dla zwierząt — minimalna wysokość do spodu konstrukcji 6,0 m; światło poziome przejścia dla zwierząt — szerokość 143,0 m; Po stronie Gdańska: światło pionowe przejścia dla zwierząt — minimalna wysokość do spodu konstrukcji 4,5 m; światło poziome przejścia dla zwierząt — 10,0 m; dodatkowo część skarpy o szerokości 22,4 m i zmiennej wysokości (4,5m — 14m dostępne dla zwierząt).</p>	<p>Przeście dolne zespolone z ciekim (MS-03) w km 327+349,35 spełnia nałożone przez RDOŚ parametry skrajni dla zwierząt.</p>
2.13	<p>Przeście górne dla zwierząt dużych PZGd-09 w km 332+150,02 wyposażone w osłony przeciwolśnieniowe na całej długości przejścia oraz 50 m poza przejściem w obu kierunkach; szerokość przejścia dla zwierząt 50,0 m; długość przejścia dla zwierząt 70,0 m;</p>	<p>Przeście górne dla zwierząt dużych PZGd-09 w km 332+150,02 spełnia nałożone przez RDOŚ parametry skrajni dla zwierząt oraz posiada osłony przeciwolśnieniowe na całej długości przejścia oraz 50 m poza przejściem w obu kierunkach.</p>
2.14	<p>Przeście dla małych zwierząt (PZM 13 - przepust suchy) w km 333+043,86 o wymiarach: 3,15 m szerokości i 1,5 m wysokości.</p>	<p>Przeście dla małych zwierząt (PZM 13 - przepust suchy) w km 333+043,86 spełnia nałożone przez RDOŚ parametry skrajni dla zwierząt.</p>
2.15	<p>Należy zaprojektować ekrany przeciwolśnieniowe o wysokości 2,4 m, ekrany należy zlokalizować wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejścia oraz nasypów najść, wzdłuż ekranów należy stworzyć pasy roślinności osłaniające (pnącza lub pasy krzewów)</p>	<p>Przeście górne dla zwierząt dużych będzie posiadało ekrany przeciwolśnieniowe zgodne z ww. warunkami</p>
2.16	<p>W najbliższym otoczeniu przejścia (po 50 m w każdą stronę) nie należy lokalizować naziemnych obiektów związanych z siecią odwodnienia drogi oraz inną infrastrukturą; zbiorniki retencyjne, o ile to możliwe z przyczyn technicznych, należy lokalizować w odległości nie mniejszej niż 100 m od</p>	<p>Przeście górne dla zwierząt dużych będzie posiadało zagospodarowanie terenu przyległego zgodne z ww. warunkami.</p>

	zewnątrznych krawędzi przejścia. W przypadku lokalizacji zbiornika retencyjnego w odległości mniejszej niż 100 m od przejścia należy dołożyć wszelkich starań aby jego konstrukcja nie utrudniała migracji zwierząt. Dodatkowo, studnie wpadowe zlokalizowane przy ww. zbiornikach wyposażyć w rampy umożliwiające wydostanie się z nich małych zwierząt, a w szczególności płazów.							
2.17	Wykonać ekrany akustyczne minimalizujące oddziaływanie hałasu na terenach chronionych akustycznie, zgodnie z przedstawioną lokalizacją i podanymi parametrami:						Zaprojektowano zabezpieczenia akustyczne zgodnie z tabelą	
	Wykonać ekrany akustyczne minimalizujące oddziaływanie hałasu na terenach chronionych akustycznie, zgodnie z przedstawioną lokalizacją i podanymi parametrami:							
	N a z w o ś ć e k r a n u	D ł u g o ś ć e k r a n u	W y s o k o ś ć e k r a n u [m]	Pikietaż [km]		Pikietaż [km]		Wypełnienie
zgodny z ZRID aktualny				zgodny z DŚU				
Początek				Końiec	Początek	Końiec		
EP01	20	2,5	326+679	326+679	26+679	26+679	pochłaniający	
EP01	68	3,5	326+699	326+677	26+699	26+677	pochłaniający	
EP06	156	6	326+786	326+76+	26+786	26+76+	pochłaniający	

2			9 4 0		4 0	
1 0	5	326+9 40	3 2 6 + 9 4 9	26+94 0	2 6 + 9 4 9	pochłania jący
1 0	4	326+9 49	3 2 6 + 9 5 9	26+94 9	2 6 + 9 5 9	pochłania jący
1 2	3	326+9 59	3 2 6 + 9 7 1	26+95 9	2 6 + 9 7 1	pochłania jący
E P 0 3 3	6	327+9 87	3 2 8 + 0 8 0	27+98 7	2 8 + 0 8 0	pochłania jący
E P 0 4	8	328+0 80	3 2 8 + 2 6 5	28+08 0	2 8 + 2 6 5	pochłania jący
E P 0 5	3	328+8 54	3 2 8 + 8 7 3	28+85 4	2 8 + 8 7 3	pochłania jący

	1 1	4	328+8 73	3 2 8 + 8 8 4	28+87 3	2 8 + 8 8 4	pochłania jący
	1 0	5	328+8 84	3 2 8 + 8 9 3	28+88 4	2 8 + 8 9 3	pochłania jący
	6 0	6	328+8 93	3 2 8 + 9 5 2	28+89 3	2 8 + 9 5 2	pochłania jący
	2 6 0	5, 5	328+9 52	3 2 9 + 2 1 0	28+95 2	2 9 + 2 1 0	pochłania jący
	1 1	4	329+2 10	3 2 9 + 2 2 1	29+21 0	2 9 + 2 2 1	pochłania jący
	2 5	3	329+2 21	3 2 9 + 2 4 5	29+22 1	2 9 + 2 4 5	pochłania jący
EP 0	2 4	3	331+1 74	3 3 1 +	31+17 4	3 1 +	pochłania jący

				1 9 8		9 8	
	2 7 2	4, 5	331+1 98	3 3 1 + 4 7 0	31+19 8	3 1 + 4 7 0	pochłania jący
	2 0	3	331+4 70	3 3 1 + 4 9 0	31+47 0	3 1 + 4 9 0	pochłania jący
	E P 0 7	1 3 4	4  0+296 (km lokaln y  DW57 9)	0 + 1 7 9 ( k m l o k a l n y D W 5 7 9 )	0+296 (km lokaln y  DW57 9)	0 + 1 7 9( k m l o k a l n y  D W 5 7 9	odbijając y
	E P 0 8	8 3	331+5 45	3 3 1 + 5 5 3	31+54 5	3 1 + 5 5 3	pochłania jący



E P 0 9	1 4 0	3, 5	331+5 53	3 3 1, 6 9 3	31+55 3	3 1 + 6 9 3	pochłania jący
	2 8 0	4, 5	331+6 93	3 3 1 + 9 7 3	31469 3	3 1 + 9 7 3	pochłania jący
	2 1	3	331+9 73	3 3 1 + 9 9 4	31+97 3	3 1 + 9 9 4	pochłania jący
	E P 1 0	3 3 3	3 332+7 08	3 3 3 + 0 4 1	32+70 8	3 3 + 0 4 1	pochłania jący
	1 1	4	333+1 27	3 3 3 + 1 3 8	33+12 7	3 3 + 1 3 8	pochłania jący
	E P 1 1	1 1	6 333+1 38	3 3 3 + 1 4 8	33+13 8	3 3 + 1 4 8	pochłania jący
4 0 2	8	333+1 48	3 3 3 + 5	33+14 8	3 3 + 5 5	pochłania jący	

			5 1		1	
	9	6	333+5 51	33+55 1	33+5 60	pochłania jący
	9	4	333+5 60	33+56 0	33+5 69	pochłania jący
E S o l o ( p a s  r o z d z i a ł u )	4	3	327+7 68	27+76 8	27+8 8	odbijają cy
	1	4	327+8 08	27+80 8	27+9 27	odbijają cy
	4	3	327+7 68	27+76 8	27+8 8	odbijają cy
E L o l	1	4	327+8 08	27+80 8	27 7	odbijają cy

			2				7 + 9 4 1	+	9 4 1	
			E L 0 2	3 8 3	5	327+9 41	3 2 8 + 3 2 8	27+94 1	2 8 + 3 2 8	pochłania jący
				2 3	3, 5	328+3 28	3 2 8 + 3 5 0	28+32 8	2 8 + 3 5 0	pochłania jący
			E L 0 3	1 9 2	3	328+3 50	3 2 8 + 5 4 7	28+35 0	2 8 + 5 4 7	pochłania jący
				6 8	3	0+565 (lokal ny km	0 + 4 9 8 8 (l o k a l n y k m D W	0+565 (lokal ny km	0 + 4 9 8 8 (l o k a l n y k m D W	pochłania jący
		D W			DW 575)	5 7 5	DW 575)	5 7 5)		

				0 +		0 +	
				5		5	
				6		6	
				5		5	
				(l	0+612	(l	
				okal	(lokal	okal	
				n	ny km	ny km	
				y		y	
				k		k	
				m		m	
				D		D	
				W		W	
				5	DW	5	
				7	575	7	
				5		5	
				)		)	
				3		2	
				2		8	
				8		+	
				+	28+89	9	
				9	3	5	
				5		7	
				7			
				3		2	
				2		9	
				9		+	
				+	29+16	2	
				2	8	7	
				7		9	
				9			
				3		2	
				2		9	
				9		+	
				+	29+27	3	
				3	9	1	
				1		5	
				5			
				3		2	
				2		9	
				9		+	
				+	29+31	3	
				3	5	9	
						+	
						3	
						4	

			4 7	7	
3 6 2	6, 5	329+3 47	3 2 9 + 7 0 9	29+34 7	+ 7 0 9 pochlania jący
1 6	4, 5	329+7 09	3 2 9 + 7 2 5	29+70 9	+ 7 2 5 pochlania jący
6 3	6, 5	329+7 25	3 2 9 + 7 8 8	29+72 5	+ 7 8 8 pochlania jący
E L 0 9	3 6 8	5 329+7 88	3 3 0 + 1 5 6	29+78 8	+ 1 5 6 pochlania jący
E L 1 0	3 4 6	7 330+1 56	0 + 0 5 6 (l o k al n y k m lą c	30+15 6	o + 0 5 6 (l o k al n y k m lą c z pochlania jący

				z n i c y )	ni c y)	
				0 + 0 2 9 (l o k a l n y k m ł ą c z n i c y )	0 + 0 2 9 (l o k a l n y k m ł ą c z n i c y)	
2 3	6	0+056 (lokal ny km łączni cy)	al n y k m ł ą c z n i c y )	0+056 (lokal ny km łączni cy)	k a l n y k m ł ą c z n i c y)	pochłania jący
				0 + 0 2 0 (l o k a l n y k m ł ą c z n i c y )	0 + 0 2 0 (l o k a l n y k m ł ą c z n i c y)	
6	4	0+029 (lokal ny km łączni cy)	al n y k m ł ą c z n i c y )	04029 (lokal ny km łączni cy)	k a l n y k m ł ą c z n i c y)	pochłania jący

				0 + 1 9 3 (l o k a l n y k m ł ą c z n i c y )	0 + 1 9 3 (l o k a l n y k m ł ą c z n i c y )	odbijają cy
EL 1 1	1 7 5	3	0+020 (lokal ny km łączni cy)	0 + 2 1 3 (l o k a l n y k m ł ą c z n i c y )	0 + 2 1 3 (l o k a l n y k m ł ą c z n i c y )	odbijają cy
EL 1 2	2 7 2	3, 5	332+7 40	3 3 3 + 0 1	3 3 3 + 0 1	pochłania jący

				1	1	
				3	3	
				3	3	
	2	3	333+2	3	33+24	+
	3		40	+	0	2
				6		6
				3		3
						pochłania
						jący
E	2	5	333+2	3	33+26	+
L	0		63	+	3	2
1				8		8
3				3		3
						pochłania
						jący
	4	7	333+2	3	33+28	+
	4		83	+	3	7
	4			7		2
				2		6
				6		
						pochłania
						jący
E	1	6,	333+7	3	33+72	+
L	3	5	26	+	6	8
1	8			8		6
4				6		4
				4		
						pochłania
						jący
E	1	5	333+8	3	33+86	+
L	0		64	+	4	9
1	4			9		7
5				7		0
				0		
						pochłania
						jący
E	2	4	333+9	3	33+97	+
L	2		70	+	0	1
1				1		9
6				9		7
				7		
						pochłania
						jący
E	4	5	334+1	3	34+19	3
L	3			3		4
						pochłania



	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>97</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>+</td> <td>jący</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>+</td> <td></td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Klasa właściwości pochłanianych ekranów akustycznych co najmniej A4, zastosowany ekran musi charakteryzować się pochłanianością DLaz 15dB</p> <p>Klasa właściwości dźwiękoizolacyjnych ekranów akustycznych – minimum B3, wskaźniki izolacyjny od dźwięków powietrznych musi wynosić co najmniej DLR 24dB</p>	1	1		97	4	7	+	jący	7				+		6						6		3						3		6						6				
1	1		97	4	7	+	jący																																			
7				+		6																																				
				6		3																																				
				3		6																																				
				6																																						
2.23	Należy wykonać monitoring następujących przejść dla zwierząt: MS-03 — most na Wiśle km 327+349,35, PZGd-09 — przejście duże górne km 332+150,02 oraz PZM-13 — przejście dla zwierząt małych km 333+043,86, w oparciu o poniższą metodykę	Realizacja ww. monitoringu leży w gestii zarządzającego drogą (GDDKiA).																																								
2.24	<p>Monitoring przejścia dolnego MS-3 oraz górnego PZGd-09 prowadzić przez okres 3 lat począwszy od drugiego roku oddania do użytku (adaptacja zwierząt do nowych warunków): w okresie kwiecień — październik - minimum 1 kontrola co 7 dni; w okresach styczeń — marzec oraz listopad — grudzień (w przypadku dogodnej pokrywy śnieżnej) - 2 tropienia w ciągu zimy przez okres 7 dni, najlepiej około 2 doby po ustaniu opadu. Monitoring ma polegać na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- identyfikacji tropów zwierząt na wilgotnym podłożu</li> <li>- identyfikacji tropów zwierząt na całej powierzchni przejścia i w bezpośrednim sąsiedztwie (50 m od osi przejścia w każdą stronę);</li> <li>- identyfikacji odchodów i śladów żerowania zwierząt na powierzchni przejścia i w bezpośrednim sąsiedztwie (50 m od osi przejścia w każdą stronę);</li> <li>- kontroli drożności dolnego przejścia — usuwanie wszystkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu;</li> <li>- kontroli wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stopy gałęzi itp.) — ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności;</li> <li>- kontroli intensywności penetracji przez ludzi powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla zwierząt;</li> <li>- ile pozwolą na to warunki techniczne obserwacje bezpośrednie można uzupełnić</li> </ul>	Realizacja ww. monitoringu leży w gestii zarządzającego drogą (GDDKiA).																																								

	obserwacjami z użyciem kamer.	
2.25	<p>„Monitoring przejścia PZM-13 prowadzić przez okres 3 lat począwszy od drugiego roku oddania do użytku (adaptacja zwierząt do nowych warunków): początek monitoringu wiosennego (wyznaczony przez obserwacje wstępne) do 30 kwietnia — minimum 1 kontrola dzienna, czerwiec — minimum 1 kontrola co 5 dni, 15 sierpnia — 15 października — minimum 1 kontrola co 7 dni. Monitoring ma polegać na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bezpośredniej obserwacji migrujących osobników;</li> <li>- identyfikacji tropów zwierząt przy pomocy piaszczystych pasów lub kuwet z tuszem i pasów papieru;</li> <li>- kontroli drożności przepustu — usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną;</li> <li>- kontroli wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi itp.) — ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności;</li> <li>- nie zaleca się użycia kamer — duże prawdopodobieństwo kradzieży jak również mała skuteczność — czujniki nie reagują na niewielkie zwierzęta jak płazy, gryzonie czy nawet jeże.”</li> </ul>	Niezbędne prace zostaną wykonane po zakończeniu robót budowlanych, zgodnie z zapisami Postanowienia RDOŚ. Realizacja ww. monitoringu leży w gestii zarządzającego drogą (GDDKiA).
2.26	<p>„Monitoring/kontrolę ogrodzeń ochronnych i naprowadzających prowadzić w ramach bieżącego utrzymania, co powinno polegać na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kontroli szczelności ogrodzeń dla dużych zwierząt i ogrodzeń dla płazów — 3 razy w ciągu roku: przed migracjami płazów wiosennymi (luty — marzec), przed migracjami młodych osobników (koniec maja — początek czerwca), przed migracjami jesiennymi (sierpień),</li> <li>- kontroli stabilności konstrukcji ogrodzeń,</li> <li>- kontroli szczelności ogrodzeń (wszystkich typów) przy powierzchni gruntu,</li> <li>- kontroli szczelności bram i furtek,</li> <li>- w przypadku ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów — usuwanie roślinności martwej i przerastającej konstrukcje ogrodzeń oraz wszelkiego materiału utrudniającego przemieszczanie zwierząt.”</li> </ul>	Niezbędne prace zostaną wykonane po zakończeniu robót budowlanych, zgodnie z zapisami Postanowienia RDOŚ. Realizacja ww. monitoringu leży w gestii zarządzającego drogą (GDDKiA).
2.27	<p>Sprawozdania z monitoringów, o których mowa w pkt. 2.1.1.-2.1.3. należy corocznie, w terminie do trzech miesięcy od zakończenia pełnego rocznego cyklu monitoringu, przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do wiadomości Dyrektorowi Kampinoskiego</p>	Niezbędne prace zostaną wykonane po zakończeniu robót budowlanych, zgodnie z zapisami Postanowienia RDOŚ. Realizacja ww. monitoringu leży w gestii zarządzającego drogą

	Parku Narodowego. Ostatnie sprawozdanie powinno zawierać wnioski oraz zalecenia.	(GDDKiA).																									
2.28	<p>„Poziomów hałasu w terminie 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania całego zakresu drogi ekspresowej S7 odcinek Czosnów — Płońsk i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania. Kontrolne pomiary hałasu "konać m.in. w następujących punktach, na wysokości pierwszej linii zabudowy mieszkaniowej:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr punktu</th> <th>Kilometraż</th> <th>Strona</th> <th>Wysokość punktu pomiarowego</th> <th>Odległość od środka jezdni [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14</td> <td>27+879</td> <td>L</td> <td>parter</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>33</td> <td>29+062</td> <td>P</td> <td>2. piętro</td> <td>154</td> </tr> <tr> <td>53</td> <td>29+494</td> <td>L</td> <td>1. piętro</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>125</td> <td>33+414</td> <td>P</td> <td>parter</td> <td>37</td> </tr> </tbody> </table> <p>W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy przedstawić rozwiązania zabezpieczające tereny chronione przed ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym i zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia. W sytuacji, w której standardy w środowisku nie będą mogły być dotrzymane (nie będzie możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych), należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.”.</p>	Nr punktu	Kilometraż	Strona	Wysokość punktu pomiarowego	Odległość od środka jezdni [m]	14	27+879	L	parter	32	33	29+062	P	2. piętro	154	53	29+494	L	1. piętro	43	125	33+414	P	parter	37	Niezbędne prace zostaną wykonane po zakończeniu robót budowlanych, zgodnie z zapisami Postanowienia RDOŚ. Realizacja ww. analizy porealizacyjnej leży w gestii zarządzającego drogą (GDDKiA).
Nr punktu	Kilometraż	Strona	Wysokość punktu pomiarowego	Odległość od środka jezdni [m]																							
14	27+879	L	parter	32																							
33	29+062	P	2. piętro	154																							
53	29+494	L	1. piętro	43																							
125	33+414	P	parter	37																							

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Mazowiecki dokonał sprawdzenia:

1. zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi,
3. kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu – zaświadczeniami.

Projekt został wykonany i sprawdzony przez osoby spełniające warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane. Stosownie do treści art. 20 ust. 4 tej ustawy do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor w oparciu o art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniosł o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest realizacja ww. inwestycji. We wniosku inwestor wskazał, następujące uzasadnienie: Realizacja drogi

ekspresowej będzie znaczącym czynnikiem, wpływającym pozytywnie na interes społeczny i gospodarczy. Sprzyja ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się z nią możliwości wzrostu popytu na usługi i towary krajowe, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo.

Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania drogi ekspresowej: przejście części ruchu z istniejących dróg, odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych, skrócenie czasu podróży, oszczędności paliwa, zapewnienie komfortu jazdy, zmniejszenie ryzyka wypadków, ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg, przyspieszenie rozwoju przyległych terenów.

Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego w stosunku do układu istniejącego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez drogę ekspresową.

Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii, w tym wysokiej jakości nawierzchni, systemów odwodnienia, systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnych urządzeń ochrony środowiska (zabezpieczeń akustycznych, urządzeń do podczyszczania wód opadowych, przejść dla zwierząt, nasadzeń zieleni itd.) przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi ekspresowej dla środowiska oraz polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecnictwem sądowno - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wniosek o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego. GDDKiA ma nadzieję, że w oparciu o ww. argumentację zarządca dróg krajowych wykazał ważny interes społeczny i gospodarczy.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem gospodarczym i społecznym, zatem organ uznał wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności za zasadny.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Wojewoda przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego w tym zapewnił stronom postępowania czynny udział.

Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (...) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysyła zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.

Wobec niestwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

**Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

**Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**



Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO  
Aleksandra Krzosa  
Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury

**Załączniki:**

Załącznik nr 1 - projekt budowlany

Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

**Otrzymują:**

1. Pan Grzegorz Gzara - pełnomocnik inwestora, (+ załączniki, w tym 2 egz. projektu)  
Budimex SA Biuro Techniczne ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
2. aa (+1 egz. projektu budowlanego + 1 egzemplarz załącznika nr 2)

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystem na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu (+1 egz. załącznika nr 2)
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (+1 egz. projektu budowlanego).

**ponadto zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:**

1. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
2. Starosta Nowodworski – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora),
3. Sąd Rejonowy w Nowym Dworze Mazowieckim – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
4. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego