



WI-II.7840.9.8.2018.MPzm.

### DECYZJA NR 63/SAAB/2021

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oraz na podstawie art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.),

**po rozpatrzeniu:** wniosku złożonego w tutejszym organie w dniu 30 czerwca 2020 r., o wydanie decyzji o zmianie decyzji Wojewody Mazowieckiego Nr 454/II/2018 z dnia 16 sierpnia 2018 r., znak: WI-II.7840.9.8.2018.MP zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę, uzupełnionego w dniu 14 września 2020 r., a następnie skorygowanego w zakresie rodzaju zmian istotnych w dniu 26 stycznia 2021 r.,

**inwestor:** Miasta Stołecznego Warszawy,  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,

**inwestycja:** „Budowa II linii metra w Warszawie - II etap realizacji odcinka wschodniego – północnego, od szlaku za stacją C18 „Trocka” do torów odstawczych za stacją C21. Zamierzenie budowlane nr W7 w zakresie hektometraży: od L 226+21.901, P 226+61.479 do L 234+74.315, P 235+13.893, polegające na budowie Stacji C21 wraz z torami odstawczymi (ul. L. Kondratowicza / ul. Rembielińska), budowie tuneli, budowie i przebudowie infrastruktury technicznej i obiektów towarzyszących w tym: budowie wejść, wind, czepnio-wyrzutni, wyrzutni i przebudowie sieci uzbrojenia terenu, dróg i układu drogowego wynikającego z budowy metra”.

Adres zamierzenia budowlanego:

**Obręb 4-08-08:** 38, 58/10, 58/11, 58/12, 58/13, 58/14, 58/15, 58/16, 58/18, 58/19, 58/20, 58/21, 58/22, 58/23, 58/25, 58/30, 58/31, 58/54, 58/7, 58/8, 58/9;

**Obręb 4-08-13:** 1, 2, 22/1, 22/2, 22/3, 24, 28/4, 28/3, 28/2, 29, 3, 4/1, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 6, 64/10, 64/11, 64/12, 64/13, 64/14, 64/62, 64/61, 64/63, 64/64, 64/49, 64/5, 64/50, 64/52, 64/56, 64/57, 64/58, 64/66, 64/67, 64/65, 64/69, 64/68, 64/8, 64/9, 65/10, 65/11, 65/12, 65/42, 65/44, 65/43, 65/14, 65/15, 65/16, 65/17, 65/18, 65/19, 65/20, 65/21, 65/22, 65/23, 65/25, 65/27, 65/36, 65/5, 65/6, 65/7, 65/40, 65/41, 65/9, 7, 9/1;

**Obręb 4-08-07:** 106, 2/11, 2/13, 2/14, 2/15, 2/16, 2/17, 2/18, 2/19, 2/21, 2/22, 2/23, 2/24, 26/27, 26/26, 26/12, 26/30, 26/31, 26/32, 26/33, 26/28, 26/29, 55/1, 55/10, 55/11, 55/12, 55/13, 55/14, 55/15, 55/16, 55/17, 55/18, 55/19, 55/2, 55/20, 55/21, 55/22, 55/3, 55/4, 55/5, 55/6, 55/7, 55/8, 55/9;

**Obręb 4-08-12:** 131/45, 131/44, 131/12, 131/13, 131/14, 131/15, 131/16, 131/2, 131/3, 131/51, 131/50, 131/35, 131/37, 131/38, 131/4, 131/41, 131/42, 131/43, 131/5, 131/6, 131/7, 131/8, 131/9, 51/2, 51/6, 51/7;

**Obręb 4-08-06:** 106, 107, 71/3, 71/4, 75, 76/3, 76/1, 76/2, 77, 78, 81/1, 81/2, 82/2, 82/3, 83/1, 83/2, 83/4, 83/5, 83/6, 83/7, 84, 86/10, 86/11, 86/25, 86/24, 86/27, 86/26, 86/29, 86/28, 86/30, 86/32, 86/31, 86/16, 86/37, 86/36, 86/18, 86/20, 86/21, 86/5, 86/6, 86/7, 86/8, 86/9, 91/3, 91/4;

jednostka ew. 146511\_8, Dzielnica Targówek, w m. Warszawa;

**zmieniam**

**decyzję Wojewody Mazowieckiego Nr 454/II/2018 z dnia 16 sierpnia 2018 r.,  
znak: WI-II.7840.9.8.2018.MP, w ten sposób, że:**

**I. zatwierdzam „zamienny” projekt budowlany** w zakresie zmiany projektu zagospodarowania terenu oraz charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, na terenie działek: **Obręb 4-08-08**: 38, 58/10, 58/11, 58/12, 58/13, 58/14, 58/15, 58/16, 58/18, 58/19, 58/20, 58/21, 58/22, 58/23, 58/25, 58/30, 58/31, 58/54, 58/7, 58/8, 58/9; **Obręb 4-08-13**: 1, 2, 22/1, 22/2, 22/3, 24, 28/4, 28/3, 28/2, 29, 3, 4/1, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 6, 64/10, 64/11, 64/12, 64/13, 64/14, 64/62, 64/61, 64/63, 64/64, 64/49, 64/5, 64/50, 64/52, 64/56, 64/57, 64/58, 64/66, 64/67, 64/65, 64/69, 64/68, 64/8, 64/9, 65/10, 65/11, 65/12, 65/42, 65/44, 65/43, 65/14, 65/15, 65/16, 65/17, 65/18, 65/19, 65/20, 65/21, 65/22, 65/23, 65/25, 65/27, 65/36, 65/5, 65/6, 65/7, 65/40, 65/41, 65/9, 7, 9/1; **Obręb 4-08-07**: 106, 2/11, 2/13, 2/14, 2/15, 2/16, 2/17, 2/18, 2/19, 2/21, 2/22, 2/23, 2/24, 26/27, 26/26, 26/12, 26/30, 26/31, 26/32, 26/33, 26/28, 26/29, 55/1, 55/10, 55/11, 55/12, 55/13, 55/14, 55/15, 55/16, 55/17, 55/18, 55/19, 55/2, 55/20, 55/21, 55/22, 55/3, 55/4, 55/5, 55/6, 55/7, 55/8, 55/9; **Obręb 4-08-12**: 131/45, 131/44, 131/12, 131/13, 131/14, 131/15, 131/16, 131/2, 131/3, 131/51, 131/50, 131/35, 131/37, 131/38, 131/4, 131/41, 131/42, 131/43, 131/5, 131/6, 131/7, 131/8, 131/9, 51/2, 51/6, 51/7; **Obręb 4-08-06**: 106, 107, 71/3, 71/4, 75, 76/3, 76/1, 76/2, 77, 78, 81/1, 81/2, 82/2, 82/3, 83/1, 83/2, 83/4, 83/5, 83/6, 83/7, 84, 86/10, 86/11, 86/25, 86/24, 86/27, 86/26, 86/29, 86/28, 86/30, 86/32, 86/31, 86/16, 86/37, 86/36, 86/18, 86/20, 86/21, 86/5, 86/6, 86/7, 86/8, 86/9, 91/3, 91/4; jednostka ew. 146511\_8, Dzielnica Targówek, w m. Warszawa; polegające na: zmianie obrysu podziemnego stacji C21, zmianie obrysów obiektów nadziemnych stacji C21, zmianie sieci i przyłączy ciepłowniczych (rezygnacja z przyłączy do stacji na podstawie pozyskanego odstępstwa); zmiana sieci i przyłączy gazowych; wprowadzenie sieci ochrony katodowej; zmianie sieci i przyłączy wodociągowych; zmianie sieci i przyłączy kanalizacyjnych; zmianie sieci teletechnicznych; zmianie sieci elektrycznych; dodaniu w miejsce pomieszczenia rezerwowego pomieszczeń komisariatu policji, na poziomie -1; dodanie pomieszczeń teletechnicznych, na poziomie -1; dodanie pomieszczenia techniczno-sprężarkowania, na poziomie -2; zmiana sposobu oddymiania hal odpraw, torów odstawczych poprzez zastosowanie wentylacji podstawowej do wypychania dymu na zewnątrz zamiast wentylacji lokalnej oddymiającej; likwidacji przepompowni lokalnej nr 631 z dostosowaniem sąsiednich pomieszczeń; zmianie funkcjonowania poprzez zmianę konstrukcyjną polegającą na zmianie ażurowych rusztów pełnymi stropami z powstaniem wewnętrznych przestrzeni nieużytkowych na poziomie -1 wraz z dostosowaniem pomieszczeń sąsiednich; zmianie funkcji pomieszczeń węzłów ciepłych na pomieszczenia rezerwowe, na poziomie -1; zmianie geometrii wyjścia stacyjnego na poziomie -1; zmianie powierzchni całkowitej poziomu -1 wyjścia; zmianie geometrii wyjścia stacyjnego W2; zmianie rusztu rozpierającego ściany szczelinowe na pełną płytę monolityczną; zmianie w zakresie instalacji wodnej i kanalizacyjnej; zmianie w zakresie instalacji wentylacji i klimatyzacji; zmianie w zakresie symulacji pożaru i ewakuacji oraz warunków ochrony przeciwpożarowej;

Autorzy projektu:

- mgr inż. arch. Tomasz Grzywacz, posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. St-176/87 bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod nr ew. MA-0260,
- mgr inż. arch. Urszula Staszewska, posiadająca uprawnienia budowlane o nr ew. MA/034/12 bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP, o nr ew. MA-2434,
- mgr inż. Agnieszka Michniewicz, posiadająca uprawnienia budowlane o nr ew. 9/DOŚ/07 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, członek Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. DOŚ/BO/0628/07,
- mgr inż. Andrzej Kłęk, posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. 191/Wa/72 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej do sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji urządzeń sanitarnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/BO/1180/01,

- mgr inż. Magdalena Tucholska, posiadająca uprawnienia o nr ew. MAZ/0168/POOS/09 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IS/0490/09,
- mgr inż. Małgorzata Serafin, posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. 525/01 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IS/1887/02,
- mgr inż. Beata Olszewska, posiadająca uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0425/POOS/09 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IS/0083/10,
- mgr. Inż. Włodzimierz Bloch, posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. Wa-382/01 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IS/5972/02,
- mgr inż. Paweł Mistewicz, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IE/0517/16,
- mgr inż. Katarzyna Ostrowska, posiadająca uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0331/PWOS/14 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IS/0121/15,
- mgr inż. Joanna Karczewska, posiadająca uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0336/POOS/11 bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IS/0960/06,
- mgr inż. Maciej Joniewicz, posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0173/POOS/05 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IS/0720/05,
- mgr inż. Paweł Zychowicz, posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. Wa-50/98 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IE/4889/01,
- mgr inż. Łukasz Kazarek, posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0501/PBE/17 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. MAZ/IE/0057/18,
- mgr inż. Paweł Pieszko, posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. PDK/0128/PWOT/10 w specjalności telekomunikacyjnej, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, o nr ew. PDK/BT/0182/10,
- mgr inż. Adam Zbroja, posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. SWK/0213/PWBT/16 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Budownictwa, o nr ew. SWK/BT/0006/17,
- inż. arch. kraj. Wioleta Zdziarska – projektant zieleni,
- inż. arch. kraj. Beata Musiał – projektant zieleni,

**II. udzielam pozwolenie na budowę wg „zamiennego” projektu z zachowaniem pozostałych warunków zawartych w decyzji Wojewody Mazowieckiego Nr 454/II/2018 z dnia 16 sierpnia 2018 r., znak: WI-II.7840.9.8.2018.MP o pozwoleniu na budowę.**

Działając na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego,

**nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

### **UZASADNIENIE**

W dniu 30 czerwca 2020 r. wpłynął do tutejszego organu wniosek inwestora: Miasta Stołecznego Warszawy w sprawie zmiany decyzji Wojewody Mazowieckiego w sprawie „zmiany” decyzji Wojewody Mazowieckiego Nr 454/II/2018 z dnia 16 sierpnia 2018 r., znak:

WI-II.7840.9.8.2018.MP, o pozwoleniu na budowę dla inwestycji pn.: „Budowa II linii metra w Warszawie - II etap realizacji odcinka wschodniego – północnego, od szlaku za stacją C18 „Trocka” do torów odstawczych za stacją C21. Zamierzenie budowlane nr W7 w zakresie hektometraży: od L 226+21.901, P 226+61.479 do L 234+74.315, P 235+13.893, polegające na budowie Stacji C21 wraz z torami odstawczymi (ul. L. Kondratowicza / ul. Rembielińska), budowie tuneli, budowie i przebudowie infrastruktury technicznej i obiektów towarzyszących w tym: budowie wejść, wind, czerpni-wyrzutni, wyrzutni i przebudowie sieci uzbrojenia terenu, dróg i układu drogowego wynikającego z budowy metra”.

Następnie, pismem z dnia 29 lipca 2020 r. tutejszy organ wezwał inwestora na podstawie art. 64 §2 Kpa do uzupełnienia braków we wniosku, które zostały uzupełnione pismem z dnia 3 września 2020 r. oraz ostatecznie w dniu 14 września 2020 r. poprzez dostarczenie do tutejszego organu oryginału dzienników budowy, celem dokonania sprawdzenia przebiegu prowadzonych robót budowlanych oraz rodzaju prac jakie zostały do chwili obecnej wykonane.

Wobec stwierdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043), wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji zmieniającej decyzję o pozwoleniu na budowę linii kolejowej, poprzez doręczenie zawiadomienia wnioskodawcy, a pozostałe strony w drodze obwieszczeń odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg linii kolejowej tj. Urzędzie Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy, na stronach internetowych wymienionych urzędów i w prasie lokalnej.

Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. W zawiadomieniach organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

W trakcie postępowania zainteresowane strony nie zapoznały się z aktami sprawy i nie wniosły uwag.

Przedłożona dokumentacja projektowa, zawierała braki i nieprawidłowości, dlatego też postanowieniem Nr 1254/SAAB/2020 z dnia 22 października 2020 r. organ nałożył na inwestora obowiązek ich usunięcia, w terminie 90 dni. Inwestor uzupełnił, wszystkie braki wskazane ww. postanowieniu, w dniu 26 stycznia 2021 r. Jednocześnie inwestor tym samym pismem zmienił zakres zmian istotnych objętych wnioskiem.

Jak wynika z treści wniosku oraz projektu „zamiennego” projektowana zmiana stanowiąca istotną zmianę w rozumieniu art. 36a ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane, polega na zmianie zagospodarowania terenu i charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego.

Nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, wojewoda przychylił się do wniosku inwestora z dnia 30 czerwca 2020 r. Wnioskodawca wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, w trybie art. 108 § 1 Kpa, wskazując, że „(...) nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskowanej decyzji, gdyż jest to niezbędne ze względu na ważny interes społeczny. Ważny interes społeczny występuje zarówno w skali lokalnej, czyli dla mieszkańców Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy, jak i również w skali globalnej, tj. dla całej aglomeracji warszawskiej. Rozwój transportu publicznego w Warszawie został określony w polityce transportowej miasta. W dniu 9 lipca 2009 Rada m.st. Warszawy uchwałą nr LVIII/1749/2009 przyjęła „Strategię Zrównoważonego Rozwoju Systemu

Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne, w tym Zrównoważony Plan Rozwoju Transportu Publicznego Warszawy” wraz z Raportem z konsultacji społecznych. Celem generalnym polityki transportowej m.st. Warszawy jest usprawnienie i rozwój systemu transportowego, podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Warszawy, wzrost poziomu życia mieszkańców, jak również ochrona i poprawa stanu środowiska. Cel ten ma być osiągnięty m.in. poprzez:

- poprawę standardów przepustowości transportu zbiorowego,
- skrócenie odpowiednich powiązań pomiędzy dzielnicami miasta, a węzłami komunikacji publicznej,
- zapewnienie dostępności komunikacji publicznej,
- zapewnienie sprawności funkcjonowania transportu w dobie rozwoju demograficznego i przestrzennego,
- integrację poszczególnych elementów transportu zbiorowego.

Spełnienie generalnego celu polityki transportowej będzie możliwe do osiągnięcia m.in. poprzez realizację inwestycji polegającej na budowie II linii metra w Warszawie, w tym „Budowie II linii metra w Warszawie – II etap realizacji odcinka wschodniego-północnego, od szlaku za stacją C18 „Trocka” do torów odstawczych za stacją C21.

Wybudowanie nowego odcinka II linii metra umożliwi skrócenie czasu trwania podróży i zmniejszenie liczby koniecznych przesiadek. Będzie to związane bezpośrednio z poprawą jakości komunikacji zbiorowej pomiędzy dzielnicami Praga Północ i Targówek z centrum miasta. Ponadto połączenie planowanej inwestycji z istniejącą I linią metra poprawi sytuację komunikacyjną Warszawy”.

Organ rozważył okoliczności przedstawione przez inwestora i uznał, że zasadne jest nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zwłaszcza, że niezwłoczne rozpoczęcie i jak najszybsze zakończenie przedmiotowej inwestycji przyczyni się, do zaspokojenia ważnego interesu społecznego, do znacznej poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróżnych.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenia stanu faktycznego sprawy. Zgodnie z art. 35 ust. 1 w związku z art. 36a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, dokonano sprawdzenia projektu budowlanego „zamiennego”. W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym.

W związku ze złożeniem przez inwestora wszelkich niezbędnych dokumentów, zgodnie z art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane stanowiącym, iż w razie spełnienia wymagań określonych w ust. 1 oraz w art. 32 ust. 4, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, orzeczono, jak w sentencji.

**Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie, do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

**Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

Zgodnie z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546), podmiot zwolniony z opłaty skarbowej.

**Załącznik:** zatwierdzony „zamienny” projekt budowlany.

**Otrzymują:**

1. Pan Karol Gumiński – pełnomocnik inwestora (+ 2 egz. proj. budowlanego „zamiennego”)
2. aa. (+ jedno egz. projektu budowlanego)

**Do wiadomości:**

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdują Państwo na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki> zakładce przetwarzanie danych osobowych.