



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 7 grudnia 2022 r.

WI-I.7820.1.14.2021.MP/DW

## DECYZJA NR 248/SPEC/2022

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), dalej ustawa zrid, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), czytaj dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 października 2021 r., uzupełnionego po wezwaniu organu w dniu 8 grudnia 2021 r., zmienionego dnia 28 października 2022 r., skorygowanego dnia 7 grudnia 2022 r, zarządcy drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika: xxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxx,

### **zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, oznaczony jako załącznik nr 1 do niniejszej decyzji**

dla inwestycji pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczolek” (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce, Odcinek IV od węzła „Groszki” (bez węzła) do węzła „Gręzów” (bez węzła) o długości około 12,89 km”.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie węgrowskim w gminie Grębków oraz w powiecie siedleckim w gminie Kotuń.

#### **Działki usytuowania obiektu:**

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, do przejścia w całości pod inwestycję:

##### **Powiat węgrowski**

Gmina Grębków, jedn. ewid. 143302\_2

##### **Obręb 0014 Nowa Trzcianka**

działki ew. nr 46, 93/10, 93/11, 93/7, 93/8, 93/9

##### **Obręb 0023 Słuchocin**

działki ew. nr 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204. 205, 206, 207, 210, 211, 212. 334/1. 334/2. 335. 536/2. 537/1. 537/2. 728/1, 728/2

##### **Powiat siedlecki**

Gmina Kotuń, jedn. ewid. 142603\_2

##### **Obręb 0015 Mingosy**

działki ew. nr 21, 23, 25, 28, 30, 33, 35, 37, 39, 41, 715

##### **Obręb 0003 Broszków – działka ew. nr 234**

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi do przejścia pod inwestycję przechodzące na rzecz Skarbu Państwa (w nawiasach numery działek po podziale - **flustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejścia pod inwestycję):

##### **Powiat węgrowski**

Gmina Grębków, jedn. ewid. 143302\_2

##### **Obręb 0014 Nowa Trzcianka**

działki ew. nr 10/1 (**10/3**, 10/2, 10/4); 11/1 (**11/5**, 11/4, 11/6); 12/1 (**12/3**, 12/2, 12/4); 14/3 (**14/5**,

14/4, 14/6); 15/1 (15/3, 15/2, 15/4); 16/1 (16/3, 16/2, 16/4); 18/1 (18/3, 18/2, 18/4); 19/1 (19/3, 19/2, 19/4); 21/1 (21/3, 21/2, 21/4); 23/1 (23/3, 23/5, 23/2, 23/4); 26 (26/1, 26/3, 26/5, 26/2, 26/4); 27/1 (27/2, 27/5, 27/3, 27/4); 28 (28/1, 28/2); 30 (30/1, 30/3, 30/2); 32 (32/1, 32/3, 32/2); 34 (34/1, 34/3, 34/2); 36 (36/1, 36/2); 38/1 (38/3, 38/5, 38/4); 40/1 (40/4, 40/6, 40/5); 47/1 (47/3, 47/5, 47/4); 48 (48/1, 48/3, 48/2); 51 (51/1, 51/3, 51/2); 56 (56/1, 56/2); 44 (44/2, 44/1, 44/3); 29/1 (29/3, 29/2); 31/1 (31/3, 31/2); 33/1 (33/3, 33/2); 35/1 (35/3, 35/4, 35/2); 37/1 (37/3, 37/4, 37/2); 39/1 (39/3, 39/4, 39/2); 42/1 (42/3, 42/4, 42/2); 43/1 (43/3, 43/4, 43/2); 45 (45/2, 45/1); 49 (49/2, 49/1); 72 (72/2, 72/1, 72/3); 50 (50/2, 50/1); 55 (55/2, 55/1); 59 (59/1, 59/3, 59/2); 53/1 (53/3, 53/5, 53/6, 53/2, 53/4); 57/1 (57/3, 57/5, 57/2, 57/4); 62/1 (62/3, 62/2, 62/4); 65/1 (65/3, 65/2, 65/4); 68/1 (68/3, 68/2, 68/4); 73/5 (73/9, 73/8, 73/10); 73/6 (73/12, 73/11, 73/13); 73/7 (73/15, 73/14, 73/16); 76/1 (76/3, 76/2, 76/4); 79/1 (79/3, 79/2, 79/4); 82/1 (82/3, 82/2, 82/4); 85/1 (85/3, 85/2, 85/4); 88/1 (88/3, 88/2, 88/4); 91 (91/2, 91/1, 91/3); 93/3 (93/20, 93/19, 93/21); 93/6 (93/23, 93/22); 93/12 (93/24, 93/25); 93/2 (93/17, 93/16, 93/18); 95 (95/2, 95/1, 95/3); 97 (97/2, 97/1, 97/3); 99 (99/2, 99/1, 99/3); 101/1 (101/3, 101/2, 101/4); 104/1 (104/2, 104/3);

#### **Obwód 0025 Trzcianka Stara**

działki ew. nr 262 (262/1, 262/2, 262/3); 264 (264/2, 264/1); 263/3 (263/4, 263/5); 266/3 (266/4, 266/6, 266/5); 267/2 (267/3, 267/4); 287 (287/1, 287/2); 290 (290/1, 290/2); 288 (288/1, 288/2); 289 (289/1, 289/2);

#### **Obwód 0023 Słuchocin**

działki ew. nr 588 (588/2, 588/1, 588/3); 595 (595/1, 595/2); 596 (596/1, 596/2); 597 (597/1, 597/2); 598 (598/1, 598/2); 599 (599/1, 599/2); 600 (600/1, 600/2); 601 (601/1, 601/2); 602 (602/1, 602/2); 603 (603/1, 603/2); 604/1 (604/3, 604/4); 604/2 (604/5, 604/6); 605 (605/1, 605/2); 549 (549/2, 549/1, 549/3); 540 (540/1, 540/2); 538 (538/2, 538/1); 537/3 (537/5, 537/4); 536/1 (536/3, 536/5, 536/4); 534 (534/1, 534/2); 533/2 (533/5, 533/3, 533/4); 727/2 (727/3, 727/4); 618 (618/1, 618/2); 535 (535/2, 535/1, 535/3); 539/9 (539/16, 539/15, 539/17); 539/14 (539/22, 39/21, 539/23); 539/13 (539/19, 539/18, 539/20); 541 (541/2, 541/1, 541/3); 542 (542/1, 542/2); 543 (543/1, 543/2); 340 (340/1, 340/2); 339 (339/1, 339/2); 729/1 (729/3, 729/4, 729/5); 729/2 (729/6, 729/8, 729/7); 333 (333/2, 333/1); 332 (332/3, 332/1, 332/2); 331 (331/3, 331/1, 331/2, 331/4); 330 (330/3, 330/1, 330/2, 330/4); 329/4 (329/7, 329/5, 329/6); 147 (147/2, 147/1, 147/3); 123 (123/1, 123/3, 123/2); 122 (122/1, 122/3, 122/2); 76/3 (76/8, 76/9); 76/2 (76/6, 76/7); 76/1 (76/4, 76/5); 75 (75/1, 75/2);

#### **Obwód 0004 Galki**

działki ew. nr 10/2 (10/3, 10/4); 11 (11/1, 11/3, 11/2); 12 (12/1, 12/2); 13 (13/1, 13/3, 13/2); 14 (14/1, 14/2); 15 (15/1, 15/2); 16 (16/1, 16/2); 20 (20/2, 20/1, 20/3); 77/3 (77/8, 77/7); 84 (84/1, 84/2); 85 (85/1, 85/2); 86/1 (86/6, 86/7, 86/5); 86/2 (86/8, 86/10, 86/9); 86/3 (86/11, 86/12); 86/4 (86/13, 86/14); 88 (88/2, 88/1, 88/3); 92 (92/2, 92/1, 92/3); 91/1 (91/4, 91/5); 93 (93/2, 93/1, 93/3); 94 (94/2, 94/1, 94/3); 95/1 (95/4, 95/3, 95/5); 95/2 (95/7, 95/6, 95/8); 96 (96/2, 96/1, 96/3); 97 (97/2, 97/1, 97/3); 99 (99/2, 99/1, 99/3); 100 (100/2, 100/1, 100/3); 101 (101/2, 101/1, 101/3); 102 (102/2, 102/1, 102/3); 103 (103/2, 103/1); 98 (98/1, 98/2); 104 (104/2, 104/1); 105 (105/2, 105/1); 115 (115/2, 115/1, 115/3); 116/1 (116/5, 116/4, 116/6); 116/2 (116/8, 116/7, 116/9); 116/3 (116/11, 116/10); 117 (117/2, 117/1); 118 (118/2, 118/1); 119 (119/2, 119/1); 120 (120/2, 120/1); 121 (121/2, 121/1); 122 (122/2, 122/1); 123 (123/2, 123/1); 124 (124/2, 124/1); 125 (125/2, 125/1); 126 (126/2, 126/1); 87 (87/1, 87/2);

#### **Obwód 0002 Chojeczno Cesarze**

działki ew. nr 349/1 (349/3, 349/4); 349/2 (349/5, 349/6); 350 (350/1, 350/2); 351 (351/1, 351/2);

#### **Obwód 0003 Chojeczno Sybilaki**

działki ew. nr 480 (480/2, 480/1, 480/3); 463 (463/1, 463/2); 464 (464/1, 464/2); 465 (465/1, 465/2); 466 (466/1, 466/2); 468 (468/1, 468/2); 469 (469/1, 469/2); 470 (470/1, 470/2); 471 (471/1, 471/2); 472 (472/1, 472/2); 481 (481/1, 481/2);

## **Powiat siedlecki**

Gmina Kotuń, jedn. ewid. 142603\_2

### **Obręb 0008 Jagodne**

działki ew. nr 132 (**132/1**, 132/2); 137 (**137/2**, 137/1); 139 (**139/2**, 139/1, 139/3); 138 (**138/2**, 138/1); 141/1 (**141/2**, 141/3); 163 (**163/2**, 163/1, 163/3); 164 (**164/2**, 164/1); 140 (**140/2**, 140/1); 165 (**165/2**, 165/1); 166 (**166/2**, 166/1); 167 (**167/2**, 167/1);

### **Obręb 0024 Sionna**

działki ew. nr 13 (**13/1**, **13/3**, 13/2); 14/1 (**14/3**, **14/5**, 14/4); 14/2 (**14/6**, **14/8**, 14/7); 15 (**15/1**, **15/3**, 15/2); 16 (**16/1**, **16/3**, 16/2); 17 (**17/1**, **17/3**, 17/2); 18 (**18/1**, 18/2, 18/3); 19 (**19/1**, 19/2); 20 (**20/1**, 20/2); 21 (**21/1**, 21/2); 22 (**22/1**, 22/2); 23 (**23/1**, 23/2); 24 (**24/1**, 24/2); 39 (**39/1**, 39/2); 40/1 (**40/2**, 40/3); 831 (**831/2**, 831/1, 831/3); 832 (**832/1**, 832/2); 833 (**833/2**, 833/1, 833/3, 833/4); 835 (**835/1**, 835/2);

### **Obręb 0015 Mingosy**

działki ew. nr 1 (**1/1**, 1/2); 3 (**3/1**, 3/2); 5 (**5/1**, 5/2); 7 (**7/1**, 7/2); 9 (**9/1**, 9/2); 11 (**11/1**, 11/2); 13 (**13/1**, 13/2); 15 (**15/1**, 15/2); 17 (**17/1**, 17/2); 19 (**19/1**, 19/2); 27 (**27/1**, 27/2); 29 (**29/1**, **29/3**, 29/2, 29/4); 31 (**31/1**, **31/3**, 31/2); 32 (**32/1**, 32/2); 34 (**34/1**, 34/2); 36 (**36/1**, 36/2); 64 (**64/2**, 64/1, 64/3); 38 (**38/1**, 38/2); 2 (**2/1**, 2/2); 4 (**4/1**, 4/2); 6 (**6/1**, 6/2); 8 (**8/1**, 8/2); 10 (**10/1**, 10/2); 12 (**12/1**, 12/2); 14 (**14/1**, 14/2); 16 (**16/1**, 16/2); 18 (**18/1**, 18/2); 20 (**20/1**, **20/3**, 20/2); 22 (**22/1**, **22/3**, 22/2); 24 (**24/1**, **24/3**, 24/2); 26 **26/2**, 26/1); 43 (**43/1**, 43/2); 47/1 (**47/2**, 47/3); 49 (**49/1**, 49/2); 51 (**51/1**, 51/2); 53 (**53/1**, 53/2); 55 (**55/1**, 55/2); 57 (**57/1**, 57/2); 59 (**59/1**, 59/2); 61 (**61/1**, 61/2); 63 (**63/1**, 63/2); 124/1 (**124/4**, 124/3, 124/5); 130 (**130/2**, 130/1, 130/3); 131 (**131/2**, 131/1, 131/3); 132 (**132/2**, 132/1, 132/3); 133 (**133/2**, 133/1, 133/3); 134 (**134/2**, 134/1, 134/3); 135 (**135/2**, 135/1, 135/3); 136 (**136/2**, 136/1, 136/3); 137 (**137/2**, 137/1, 137/3); 138 (**138/2**, 138/1, 138/3); 139 (**139/2**, 139/1, 139/3); 140 (**140/2**, 140/1, 140/3); 141 (**141/2**, 141/1, 141/3); 142 (**142/2**, 142/1, 142/3); 143 (**143/2**, 143/1, 143/3); 144 (**144/2**, 144/1, 144/3); 145 (**145/2**, 145/1, 145/3); 146 (**146/2**, 146/1, 146/3); 147 (**147/2**, 147/1, 147/3); 148 (**148/2**, 148/1, 148/3); 149 (**149/2**, 149/1, 149/3); 150 (**150/2**, 150/1, 150/3); 151 (**151/2**, 151/1, 151/3); 152 (**152/2**, 152/1, 152/3); 153 (**153/2**, 153/1, 153/3); 154 (**154/2**, 154/1, 154/3); 155 (**155/2**, 155/1, 155/3); 156 (**156/2**, 156/1, 156/3); 157 (**157/2**, 157/1, 157/3); 158 (**158/2**, 158/1, 158/3); 159 (**159/2**, 159/1, 159/3); 160 (**160/2**, 160/1, 160/3); 162 (**162/2**, 162/1, 162/3); 163 (**163/2**, 163/1, 163/3); 164 (**164/2**, 164/1, 164/3); 165 (**165/2**, 165/1, 165/3); 166 (**166/2**, 166/1, 166/3); 167 (**167/2**, 167/1, 167/3); 168 (**168/2**, 168/1, 168/3); 169 (**169/2**, 169/1, 169/3); 170 (**170/2**, 170/1, 170/3); 171 (**171/2**, 171/1, 171/3); 172 (**172/2**, 172/1, 172/3); 173 (**173/2**, 173/1, 173/3); 174 (**174/2**, 174/1, 174/3); 175 (**175/2**, 175/1, 175/3); 176 (**176/2**, 176/1, 176/3); 177 (**177/2**, 177/1, 177/3); 178 (**178/2**, 178/1, 178/3); 179 (**179/2**, 179/1, 179/3); 180 (**180/2**, 180/1, 180/3); 181 (**181/2**, 181/1, 181/3); 182 (**182/2**, 182/1, 182/3); 183 (**183/2**, 183/1, 183/3); 184 (**184/2**, 184/1, 184/3); 185 (**185/2**, 185/1, 185/3); 186 (**186/2**, 186/1, 186/3); 187 (**187/2**, 187/1, 187/3); 188 (**188/2**, 188/1, 188/3); 189 (**189/2**, 189/1, 189/3); 433 (**433/2**, 433/1, 433/3);

### **Obręb 0021 Polaki**

działki ew. nr 1066 (**1066/2**, 1066/1, 1066/3, 1066/4); 1065 (**1065/1**, 1065/2, 1065/3); 1064 (**1064/1**, 1064/2); 39/1 (**39/2**, 39/3); 13/1 (**13/6**, **13/7**); 13/2 (**13/3**, **13/5**, 13/4); 14/2 (**14/3**, **14/5**, 14/4); 15/2 (**15/3**, **15/5**, 15/4); 16/2 (**16/3**, **16/5**, 16/4); 17/2 (**17/3**, **17/5**, 17/4); 18/2 (**18/3**, **18/5**, 18/4); 19/2 (**19/3**, **19/5**, 19/4); 20/2 (**20/3**, **20/5**, 20/4); 21/2 (**21/3**, **21/5**, 21/4); 22/2 (**22/3**, **22/5**, 22/4); 23/2 (**23/3**, **23/5**, 23/4); 25/2 (**25/3**, **25/5**, 25/4); 26/2 (**26/3**, **26/5**, 26/4); 27/2 (**27/3**, 27/4); 28/2 (**28/3**, 28/4); 165 (**165/1**, 165/2); 166 (**166/2**, **166/4**, 166/1, 166/3, 166/5); 164 (**164/1**, 164/2); 163 (**163/1**, 163/2); 162 (**162/1**, 162/2); 161 (**161/1**, 161/2); 160 (**160/1**, 160/2); 159 (**159/3**, 159/1, 159/2, 159/4); 158 (**158/2**, 158/1, 158/3); 157 (**157/2**, 157/1, 157/3); 156 (**156/2**, 156/1, 156/3); 155 (**155/2**, 155/1, 155/3); 154 (**154/2**, 154/1, 154/3); 153 (**153/2**, 153/1, 153/3); 151 (**151/2**, 151/1, 151/3); 622/3 (**622/5**, 622/4, 622/6); 143 (**143/2**, 143/1, 143/3); 142 (**142/2**, 142/1, 142/3); 141 (**141/2**, 141/1, 141/3); 140 (**140/2**, 140/1, 140/3); 139 (**139/2**, 139/1, 139/3); 136 (**136/2**, **136/5**, 136/1, 136/3, 136/4); 137 (**137/2**, 137/1, 137/3); 135/2 (**135/4**, 135/3, 135/5); 66 (**66/2**, 66/1,

66/3); 133 (133/2, 133/1, 133/3); 132 (132/2, 132/1, 132/3); 131 (131/2, 131/1, 131/3); 130 (130/2, 130/1, 130/3); 129 (129/2, 129/1, 129/3); 128 (128/1, 128/2); 127 (127/1, 127/2); 126 (126/1, 126/2); 125 (125/1, 125/2); 124 (124/1, 124/2); 123 (123/1, 123/2); 122 (122/1, 122/2); 121 (121/1, 121/2); 120 (120/1, 120/2); 119 (119/1, 119/2); 117/2 (117/5, 117/6); 117/1 (117/3, 117/4); 116 (116/1, 116/2); 115 (115/1, 115/2); 114 (114/1, 114/2); 113 (113/1, 113/2); 112 (112/1, 112/2); 111 (111/1, 111/2); 110 (110/1, 110/2); 109 (109/1, 109/2); 108 (108/1, 108/2); 107 (107/1, 107/2); 106 (106/1, 106/2); 105 (105/1, 105/2); 104 (104/1, 104/2); 103 (103/1, 103/2); 95/2 (95/6, 95/5); 95/1 (95/4, 95/3); 94 (94/2, 94/1); 93 (93/2, 93/1); 92 (92/2, 92/1); 91 (91/2, 91/1); 90 (90/2, 90/1); 89 (89/2, 89/1); 88 (88/2, 88/1); 87 (87/2, 87/1); 86 (86/2, 86/1); 85 (85/2, 85/1); 84 (84/2, 84/1, 84/3); 83 (83/2, 83/1, 83/3); 82 (82/2, 82/1, 82/3); 576 (576/1, 576/2); 81/2 (81/5, 81/6); 81/1 (81/3, 81/4); 80 (80/1, 80/2); 79 (79/1, 79/2); 78 (78/1, 78/2); 77 (77/1, 77/2); 76 (76/1, 76/2); 67/2 (67/4, 67/6, 67/3, 67/5); 58 (58/2, 58/1); 656 (656/2, 656/1); 57/6 (57/18, 57/17); 57/5 (57/16, 57/15); 57/4 (57/14, 57/13); 57/2 (57/11, 57/10, 57/12); 57/1 (57/8, 57/7, 57/9); 56 (56/2, 56/1, 56/3); 55 (55/2, 55/1, 55/3); 54 (54/2, 54/1, 54/3); 53 (53/2, 53/1, 53/3); 52 (52/2, 52/1, 52/3); 51/2 (51/7, 51/6, 51/8); 51/1 (51/4, 51/3, 51/5); 50 (50/2, 50/1, 50/3); 49 (49/1, 49/2); 48 (48/1, 48/2); 47 (47/1, 47/2); 46 (46/1, 46/2); 45 (45/1, 45/2); 44 (44/1, 44/2); 43 (43/1, 43/2); 42 (42/1, 42/3, 42/2); 41 (41/1, 41/3, 41/2); 40/1 (40/6, 40/7); 40/2 (40/3, 40/4, 40/5); 68/2 (68/5, 68/3, 68/4);

#### **Obwód 0006 Czarnowąż**

działki ew. nr 112 (112/2, 112/1); 110 (110/2, 110/1); 184 (184/2, 184/1); 185 (185/2, 185/1); 186 (186/2, 186/1, 186/3); 187 (187/2, 187/1, 187/3); 188 (188/2, 188/1, 188/3); 189 (189/2, 189/1, 189/3); 191 (191/2, 191/1, 191/3); 192 (192/2, 192/1, 192/3); 193 (193/2, 193/1, 193/3); 194 (194/2, 194/1, 194/3); 195 (195/2, 195/1, 195/3); 196 (196/2, 196/1, 196/6); 197 (197/2, 197/1, 197/3); 198 (198/2, 198/1, 198/3); 201/2 (201/7, 201/6, 201/8); 201/3 (201/10, 201/9, 201/11); 201/4 (201/13, 201/12, 201/14); 201/5 (201/16, 201/15, 201/17); 203 (203/2, 203/1, 203/3); 204 (204/2, 204/1, 204/3); 205 (205/2, 205/1, 205/3); 206/1 (206/4, 206/3, 206/5); 206/2 (206/7, 206/6, 206/8); 207 (207/2, 207/1, 207/3); 208 (208/2, 208/1, 208/3); 209 (209/2, 209/1, 209/3); 210 (210/2, 210/1); 211 (211/2, 211/1); 212/1 (212/3, 212/5, 212/4); 212/2 (212/7, 212/6); 213/1 (213/5, 213/7, 213/3, 213/4, 213/6); 214 (214/2, 214/1); 307/1 (307/4, 307/3); 150/3 (150/7, 150/6); 309/2 (309/6, 309/5); 309/1 (309/3, 309/4); 313 (313/2, 313/1); 312 (312/2, 312/1); 311 (311/2, 311/1); 310 (310/2, 310/4, 310/1, 310/3);

#### **Obwód 0003 Broszków**

działki ew. nr 235 (235/2, 235/1); 233 (233/2, 233/1); 231 (231/2, 231/1); 230 (230/1, 230/2); 229 (229/2, 229/1); 228 (228/1, 228/2); 226/2 (226/5, 226/6); 226/1 (226/3, 226/4); 224 (224/1, 224/2); 216 (216/1, 216/2); 213 (213/1, 213/2); 227/2 (227/6, 227/5); 227/1 (227/4, 227/3); 225 (225/2, 225/1); 217 (217/2, 217/1); 214 (214/2, 214/1); 1507 (1507/2, 1507/1); 1505 (1505/2, 1505/1, 1505/3); 1503 (1503/2, 1503/1, 1503/3); 1501 (1501/2, 1501/1, 1501/3); 200/2 (200/7, 200/6, 200/8); 200/1 (200/4, 200/3, 200/5); 198 (198/2, 198/1, 198/3); 1398 (1398/2, 1398/1, 1398/3); 196 (196/2, 196/1, 196/3); 194 (194/1, 194/2); 192 (192/3, 192/1, 192/2); 191/1 (191/7, 191/11, 191/12, 191/8); 191/4 (191/9, 191/10); 1395/1 (1395/3, 1395/2, 1395/4); 173 (173/1, 173/3, 173/2); 174 (174/1, 174/2); 172 (172/1, 172/3, 172/2); 189/1 (189/3, 189/5, 189/4); 189/2 (189/8, 189/7, 189/6, 189/9); 1394 (1394/1, 1394/2, 1394/3, 1394/4, 1394/5, 1394/6); 82/1 (82/3, 82/4); 82/2 (82/5, 82/6); 84 (84/1, 84/2); 188 (188/2, 188/1); 187 (187/2, 187/1); 186/2 (186/6, 186/5); 186/1 (186/4, 186/3); 185 (185/2, 185/1); 184 (184/2, 184/1); 183 (183/2, 183/1); 182 (182/2, 182/1); 181 (181/2, 181/1); 180 (180/2, 180/1); 179 (179/2, 179/1); 178 (178/2, 178/1); 177 (177/2, 177/1); 176 (176/2, 176/1); 175 (175/2, 175/1); 167/1 (167/3, 167/4, 167/5); 166 (166/1, 166/2, 166/3); 165 (165/1, 165/2, 165/3); 164 (164/1, 164/2, 164/3); 163 (163/2, 163/1, 163/3); 162 (162/2, 162/1, 162/3); 161 (161/2, 161/1, 161/3); 160 (160/2, 160/1, 160/3); 159 (159/2, 159/1, 159/3); 158 (158/1, 158/2); 156 (156/2, 156/1, 156/3); 153 (153/2, 153/1, 153/3); 152 (152/1, 152/2); 1497 (1497/1, 1497/2); 151/2 (151/5, 151/6); 151/1 (151/3, 151/4); 149 (149/1, 149/2); 148 (148/1, 148/2); 147 (147/1, 147/2); 1515 (1515/1, 1515/2); 144 (144/1, 144/2); 145 (145/3, 145/4); 232 (232/1, 232/2);

### **Obwód 0027 Tymianka**

działki ew. nr 373 (373/2, 373/1); 372 (372/2, 372/1); 371 (371/2, 371/1); 370 (370/2, 370/1); 368 (368/2, 368/1); 367 (367/2, 367/1); 366 (366/2, 366/1); 365 (365/2, 365/1); 364 (364/2, 364/1); 363 (363/2, 363/1); 362 (362/2, 362/1); 361 (361/2, 361/1); 360 (360/2, 360/1); 359 (359/2, 359/1); 358 (358/2, 358/1); 357 (357/2, 357/1); 356 (356/2, 356/1); 355 (355/2, 355/1); 354 (354/2, 354/1); 353 (353/2, 353/1); 352 (352/2, 352/1); 351 (351/2, 351/1); 350 (350/2, 350/1); 349 (349/2, 349/1); 348 (348/2, 348/1); 347 (347/2, 347/1, 347/3); 346 (346/1, 346/2); 344 (344/2, 344/1, 344/3); 345 (345/1, 345/2); 254 (254/2, 254/1, 254/3); 256 (256/2, 256/1); 392 (392/2, 392/1); 369 (369/2, 369/1);

- numery działek stanowiące tereny wód płynących oraz tereny linii kolejowej zgodnie z art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

### **Powiat węgrowski**

Gmina Grębków, jedn. ewid. 143302\_2

Obwód 0023 Słuchocin

działka ew. nr 31

- numery działek podlegające ograniczeniu niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zjazdów, innych dróg publicznych oraz pod rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania (działka w nawiasie – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

### **Powiat węgrowski**

Gmina Grębków, jedn. ewid. 143302\_2

**Obwód 0004 Galki**

działki ew. nr 20 (20/1); 20 (20/3); 84 (84/2); 85 (85/2); 95/2 (95/8); 96 (96/3); 114/1; 115 (115/1); 116/2 (116/7); 116/1 (116/4);

**Obwód 0014 Nowa Trzcianka**

działki ew. nr 12/1 (12/2); 16/1 (16/2); 18/1 (18/2); 19/1 (19/2); 21/1 (21/2); 23/1 (23/2); 44 (44/3); 44 (44/1); 59 (59/2); 62/1 (62/4); 65/1 (65/4); 72 (72/3); 76/1 (76/4); 93/3 (93/19); 104/1 (104/3);

**Obwód 0025 Stara Trzcianka**

działki ew. nr 265; 288 (288/2);

**Obwód 0023 Słuchocin**

działki ew. nr 131; 132; 329/4 (329/6); 330 (330/2); 339 (339/2); 533/2 (533/4); 535 (535/3); 535 (535/1); 549 (549/1); 549 (549/3); 534 (534/2); 601 (601/2); 729/1 (729/5);

### **Powiat siedlecki**

Gmina Kotuń, jedn. ewid. 142603\_2

**Obwód 0003 Broszków**

działki ew. nr 144 (144/2); 145 (145/4); 172 (172/2); 174 (174/2); 192 (192/2); 191/1 (191/8); 191/4 (191/10); 1394 (1394/6); 1394 (1394/2); 1395/1 (1395/4); 1395/1 (1395/2);

**Obwód 0006 Czarnowąż**

działki ew. nr 150/3 (150/6); 212/2 (212/6); 309/2 (309/5); 213/2; 307/2; 203 (203/3); 204 (204/3); 205 (205/3); 206/1 (206/5); 206/2 (206/8);

**Obwód 0008 Jagodne**

działki ew. nr 138 (138/1); 139 (139/1); 139 (139/3); 140 (140/1); 141/1 (141/3); 163 (163/3); 164 (164/1); 165 (165/1); 166 (166/1);

**Obwód 0015 Mingosy**

działki ew. nr 64 (64/3); 64 (64/1); 124/1 (124/3);

**Obwód 0021 Polaki**

działki ew. nr 39/1 (39/3); 52 (52/1); 67/2 (67/5); 67/2 (67/3); 77 (77/2); 87 (87/1); 114 (114/2); 113 (113/2); 136 (136/4); 140 (140/1); 13/1 (13/7); 14/1; 15/1; 16/1; 17/1; 18/1; 19/1; 20/1; 21/1; 22/1; 23/1; 25/1; 26/1; 27/1; 28/1; 68/1; 67/1; 40/1 (40/8); 41 (41/2);

**Obwód 0024 Sionna**

działki ew. nr 18 (18/2); 18 (18/3); 19 (19/2); 20 (20/2); 835 (835/2); 833 (833/1); 833 (833/3); 831 (831/3);

- numery działek podlegających ograniczeniu niewchodzących w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę tymczasowych obiektów budowlanych (działka w nawiasie – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

**Powiat siedlecki**

Gmina Kotuń, jedn. ewid. 142603\_2

**Obwód 0021 Polaki**

działki ew. nr 139 (139/3); 140 (140/3); 141 (141/3); 142 (142/3); 143 (143/3); 622/3 (622/6)

**Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości:**

**Działki w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi, do przejęcia pod inwestycje:**

| Lp. | Gmina   | Obwód               | Nr działki przed podziałem | Nr działki do przejęcia pod inwestycję | Nr działek po podziale pozostające przy dotychczasowym właścicielu |
|-----|---------|---------------------|----------------------------|--|--|
| 1   | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 10/1                       | 10/3                                   | 10/2, 10/4   |
| 2   | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 11/1                       | 11/5                                   | 11/4, 11/6   |
| 3   | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 12/1                       | 12/3                                   | 12/2, 12/4   |
| 4   | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 14/3                       | 14/5                                   | 14/4, 14/6   |
| 5   | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 15/1                       | 15/3                                   | 15/2, 15/4   |
| 6   | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 16/1                       | 16/3                                   | 16/2, 16/4   |
| 7   | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 18/1                       | 18/3                                   | 18/2, 18/4   |
| 8   | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 19/1                       | 19/3                                   | 19/2, 19/4   |
| 9   | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 21/1                       | 21/3                                   | 21/2, 21/4   |
| 10  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 23/1                       | 23/3, 23/5                             | 23/2, 23/4   |
| 11  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 26                         | 26/1, 26/3, 26/5                       | 26/2, 26/4   |
| 12  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 27/1                       | 27/2, 27/5                             | 27/3, 27/4   |
| 13  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 28                         | 28/1, 28/2                             |  |
| 14  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 30                         | 30/1, 30/3                             | 30/2   |
| 15  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 32                         | 32/1, 32/3                             | 32/2   |
| 16  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 34                         | 34/1, 34/3                             | 34/2   |
| 17  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 36                         | 36/1                                   | 36/2   |
| 18  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 38/1                       | 38/3, 38/5                             | 38/4   |
| 19  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 40/1                       | 40/4, 40/6                             | 40/5   |
| 20  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 47/1                       | 47/3, 47/5                             | 47/4   |
| 21  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 48                         | 48/1, 48/3                             | 48/2   |
| 22  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 51                         | 51/1, 51/3                             | 51/2   |
| 23  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 56                         | 56/1                                   | 56/2   |
| 24  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 44                         | 44/2                                   | 44/1, 44/3   |
| 25  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 29/1                       | 29/3, 29/2                             |  |
| 26  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 31/1                       | 31/3, 31/2                             |  |
| 27  | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka | 33/1                       | 33/3, 33/2                             |  |

|    |         |                      |       |                  |              |
|----|---------|----------------------|-------|------------------|--------------|
| 28 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 35/1  | 35/3, 35/4       | 35/2         |
| 29 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 37/1  | 37/3, 37/4       | 37/2         |
| 30 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 39/1  | 39/3, 39/4       | 39/2         |
| 31 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 42/1  | 42/3, 42/4       | 42/2         |
| 32 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 43/1  | 43/3, 43/4       | 43/2         |
| 33 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 45    | 45/2, 45/1       |              |
| 34 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 49    | 49/2, 49/1       |              |
| 35 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 72    | 72/2, 72/1       | 72/3         |
| 36 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 50    | 50/2, 50/1       |              |
| 37 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 55    | 55/2, 55/1       |              |
| 38 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 59    | 59/1, 59/3       | 59/2         |
| 39 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 53/1  | 53/3, 53/5, 53/6 | 53/2, 53/4   |
| 40 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 57/1  | 57/3, 57/5       | 57/2, 57/4   |
| 41 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 62/1  | 62/3             | 62/2, 62/4   |
| 42 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 65/1  | 65/3             | 65/2, 65/4   |
| 43 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 68/1  | 68/3             | 68/2, 68/4   |
| 44 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 73/5  | 73/9             | 73/8, 73/10  |
| 45 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 73/6  | 73/12            | 73/11, 73/13 |
| 46 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 73/7  | 73/15            | 73/14, 73/16 |
| 47 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 76/1  | 76/3             | 76/2, 76/4   |
| 48 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 79/1  | 79/3             | 79/2, 79/4   |
| 49 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 82/1  | 82/3             | 82/2, 82/4   |
| 50 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 85/1  | 85/3             | 85/2, 85/4   |
| 51 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 88/1  | 88/3             | 88/2, 88/4   |
| 52 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 91    | 91/2             | 91/1, 91/3   |
| 53 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 93/3  | 93/20            | 93/19, 93/21 |
| 54 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 93/6  | 93/23            | 93/22        |
| 55 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 93/12 | 93/24            | 93/25        |
| 56 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 93/2  | 93/17            | 93/16, 93/18 |
| 57 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 95    | 95/2             | 95/1, 95/3   |
| 58 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 97    | 97/2             | 97/1, 97/3   |
| 59 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 99    | 99/2             | 99/1, 99/3   |
| 60 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 101/1 | 101/3            | 101/2, 101/4 |
| 61 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 104/1 | 104/2            | 104/3        |
| 62 | Grębków | 0025 Trzcianka Stara | 262   | 262/1, 262/2     | 262/3        |
| 63 | Grębków | 0025 Trzcianka Stara | 264   | 264/2, 264/1     |              |
| 64 | Grębków | 0025 Trzcianka Stara | 263/3 | 263/4            | 263/5        |
| 65 | Grębków | 0025 Trzcianka Stara | 266/3 | 266/4, 266/6     | 266/5        |
| 66 | Grębków | 0025 Trzcianka Stara | 267/2 | 267/3            | 267/4        |
| 67 | Grębków | 0025 Trzcianka Stara | 287   | 287/1            | 287/2        |
| 68 | Grębków | 0025 Trzcianka Stara | 290   | 290/1            | 290/2        |
| 69 | Grębków | 0025 Trzcianka Stara | 288   | 288/1            | 288/2        |
| 70 | Grębków | 0025 Trzcianka Stara | 289   | 289/1            | 289/2        |
| 71 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 588   | 588/2            | 588/1, 588/3 |
| 72 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 595   | 595/1            | 595/2        |
| 73 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 596   | 596/1            | 596/2        |
| 74 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 597   | 597/1            | 597/2        |
| 75 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 598   | 598/1            | 598/2        |
| 76 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 599   | 599/1            | 599/2        |
| 77 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 600   | 600/1            | 600/2        |

|     |         |                |        |                |              |
|-----|---------|----------------|--------|----------------|--------------|
| 78  | Grębków | 0023 Słuchocin | 601    | 601/1          | 601/2        |
| 79  | Grębków | 0023 Słuchocin | 602    | 602/1          | 602/2        |
| 80  | Grębków | 0023 Słuchocin | 603    | 603/1          | 603/2        |
| 81  | Grębków | 0023 Słuchocin | 604/1  | 604/3          | 604/4        |
| 82  | Grębków | 0023 Słuchocin | 604/2  | 604/5          | 604/6        |
| 83  | Grębków | 0023 Słuchocin | 605    | 605/1          | 605/2        |
| 84  | Grębków | 0023 Słuchocin | 549    | 549/2          | 549/1, 549/3 |
| 85  | Grębków | 0023 Słuchocin | 540    | 540/1          | 540/2        |
| 86  | Grębków | 0023 Słuchocin | 538    | 538/2, 538/1   |              |
| 87  | Grębków | 0023 Słuchocin | 537/3  | 537/5, 537/4   |              |
| 88  | Grębków | 0023 Słuchocin | 536/1  | 536/3, 536/5   | 536/4        |
| 89  | Grębków | 0023 Słuchocin | 534    | 534/1          | 534/2        |
| 90  | Grębków | 0023 Słuchocin | 533/2  | 533/5, 533/3   | 533/4        |
| 91  | Grębków | 0023 Słuchocin | 727/2  | 727/3          | 727/4        |
| 92  | Grębków | 0023 Słuchocin | 618    | 618/1          | 618/2        |
| 93  | Grębków | 0023 Słuchocin | 535    | 535/2          | 535/1, 535/3 |
| 94  | Grębków | 0023 Słuchocin | 539/9  | 539/16, 39/15  | 539/17       |
| 95  | Grębków | 0023 Słuchocin | 539/14 | 539/22, 539/21 | 539/23       |
| 96  | Grębków | 0023 Słuchocin | 539/13 | 539/19, 539/18 | 539/20       |
| 97  | Grębków | 0023 Słuchocin | 541    | 541/2, 541/1   | 541/3        |
| 98  | Grębków | 0023 Słuchocin | 542    | 542/1          | 542/2        |
| 99  | Grębków | 0023 Słuchocin | 543    | 543/1          | 543/2        |
| 100 | Grębków | 0023 Słuchocin | 340    | 340/1          | 340/2        |
| 101 | Grębków | 0023 Słuchocin | 339    | 339/1          | 339/2        |
| 102 | Grębków | 0023 Słuchocin | 729/1  | 729/3, 729/4   | 729/5        |
| 103 | Grębków | 0023 Słuchocin | 729/2  | 729/6, 729/8   | 729/7        |
| 104 | Grębków | 0023 Słuchocin | 333    | 333/2, 333/1   |              |
| 105 | Grębków | 0023 Słuchocin | 332    | 332/3, 332/1   | 332/2        |
| 106 | Grębków | 0023 Słuchocin | 331    | 331/3, 331/1   | 331/2, 331/4 |
| 107 | Grębków | 0023 Słuchocin | 330    | 330/3 330/1    | 330/2, 330/4 |
| 108 | Grębków | 0023 Słuchocin | 329/4  | 329/7, 329/5   | 329/6        |
| 109 | Grębków | 0023 Słuchocin | 147    | 147/2          | 147/1, 147/3 |
| 110 | Grębków | 0023 Słuchocin | 123    | 123/1, 123/3   | 123/2        |
| 111 | Grębków | 0023 Słuchocin | 122    | 122/1, 122/3   | 122/2        |
| 112 | Grębków | 0023 Słuchocin | 76/3   | 76/8           | 76/9         |
| 113 | Grębków | 0023 Słuchocin | 76/2   | 76/6           | 76/7         |
| 114 | Grębków | 0023 Słuchocin | 76/1   | 76/4           | 76/5         |
| 115 | Grębków | 0023 Słuchocin | 75     | 75/1           | 75/2         |
| 116 | Grębków | 0004 Gałki     | 10/2   | 10/3           | 10/4         |
| 117 | Grębków | 0004 Gałki     | 11     | 11/1, 11/3     | 11/2         |
| 118 | Grębków | 0004 Gałki     | 12     | 12/1           | 12/2         |
| 119 | Grębków | 0004 Gałki     | 13     | 13/1, 13/3     | 13/2         |
| 120 | Grębków | 0004 Gałki     | 14     | 14/1           | 14/2         |
| 121 | Grębków | 0004 Gałki     | 15     | 15/1           | 15/2         |
| 122 | Grębków | 0004 Gałki     | 16     | 16/1           | 16/2         |
| 123 | Grębków | 0004 Gałki     | 20     | 20/2           | 20/1, 20/3   |
| 124 | Grębków | 0004 Gałki     | 77/3   | 77/8           | 77/7         |
| 125 | Grębków | 0004 Gałki     | 84     | 84/1           | 84/2         |
| 126 | Grębków | 0004 Gałki     | 85     | 85/1           | 85/2         |
| 127 | Grębków | 0004 Gałki     | 86/1   | 86/6, 86/7     | 86/5         |



|     |         |                         |       |             |              |
|-----|---------|-------------------------|-------|-------------|--------------|
| 128 | Grębków | 0004 Gałki              | 86/2  | 86/8, 86/10 | 86/9         |
| 129 | Grębków | 0004 Gałki              | 86/3  | 86/11       | 86/12        |
| 130 | Grębków | 0004 Gałki              | 86/4  | 86/13       | 86/14        |
| 131 | Grębków | 0004 Gałki              | 88    | 88/2        | 88/1, 88/3   |
| 132 | Grębków | 0004 Gałki              | 92    | 92/2        | 92/1, 92/3   |
| 133 | Grębków | 0004 Gałki              | 91/1  | 91/4        | 91/5         |
| 134 | Grębków | 0004 Gałki              | 93    | 93/2        | 93/1, 93/3   |
| 135 | Grębków | 0004 Gałki              | 94    | 94/2        | 94/1, 94/3   |
| 136 | Grębków | 0004 Gałki              | 95/1  | 95/4        | 95/3, 95/5   |
| 137 | Grębków | 0004 Gałki              | 95/2  | 95/7        | 95/6, 95/8   |
| 138 | Grębków | 0004 Gałki              | 96    | 96/2        | 96/1, 96/3   |
| 139 | Grębków | 0004 Gałki              | 97    | 97/2        | 97/1, 97/3   |
| 140 | Grębków | 0004 Gałki              | 99    | 99/2        | 99/1, 99/3   |
| 141 | Grębków | 0004 Gałki              | 100   | 100/2       | 100/1, 100/3 |
| 142 | Grębków | 0004 Gałki              | 101   | 101/2       | 101/1, 101/3 |
| 143 | Grębków | 0004 Gałki              | 102   | 102/2       | 102/1, 102/3 |
| 144 | Grębków | 0004 Gałki              | 103   | 103/2       | 103/1        |
| 145 | Grębków | 0004 Gałki              | 98    | 98/1        | 98/2         |
| 146 | Grębków | 0004 Gałki              | 104   | 104/2       | 104/1        |
| 147 | Grębków | 0004 Gałki              | 105   | 105/2       | 105/1        |
| 148 | Grębków | 0004 Gałki              | 115   | 115/2       | 115/1, 115/3 |
| 149 | Grębków | 0004 Gałki              | 116/1 | 116/5       | 116/4, 116/6 |
| 150 | Grębków | 0004 Gałki              | 116/2 | 116/8       | 116/7, 116/9 |
| 151 | Grębków | 0004 Gałki              | 116/3 | 116/11      | 116/10       |
| 152 | Grębków | 0004 Gałki              | 117   | 117/2       | 117/1        |
| 153 | Grębków | 0004 Gałki              | 118   | 118/2       | 118/1        |
| 154 | Grębków | 0004 Gałki              | 119   | 119/2       | 119/1        |
| 155 | Grębków | 0004 Gałki              | 120   | 120/2       | 120/1        |
| 156 | Grębków | 0004 Gałki              | 121   | 121/2       | 121/1        |
| 157 | Grębków | 0004 Gałki              | 122   | 122/2       | 122/1        |
| 158 | Grębków | 0004 Gałki              | 123   | 123/2       | 123/1        |
| 159 | Grębków | 0004 Gałki              | 124   | 124/2       | 124/1        |
| 160 | Grębków | 0004 Gałki              | 125   | 125/2       | 125/1        |
| 161 | Grębków | 0004 Gałki              | 126   | 126/2       | 126/1        |
| 162 | Grębków | 0004 Gałki              | 87    | 87/1        | 87/2         |
| 163 | Grębków | 0002 Chojeczno Cesarze  | 349/1 | 349/3       | 349/4        |
| 164 | Grębków | 0002 Chojeczno Cesarze  | 349/2 | 349/5       | 349/6        |
| 165 | Grębków | 0002 Chojeczno Cesarze  | 350   | 350/1       | 350/2        |
| 166 | Grębków | 0002 Chojeczno Cesarze  | 351   | 351/1       | 351/2        |
| 167 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 480   | 480/2       | 480/1, 480/3 |
| 168 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 463   | 463/1       | 463/2        |
| 169 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 464   | 464/1       | 464/2        |
| 170 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 465   | 465/1       | 465/2        |
| 171 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 466   | 466/1       | 466/2        |
| 172 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 468   | 468/1       | 468/2        |
| 173 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 469   | 469/1       | 469/2        |
| 174 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 470   | 470/1       | 470/2        |
| 175 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 471   | 471/1       | 471/2        |
| 176 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 472   | 472/1       | 472/2        |
| 177 | Grębków | 0003 Chojeczno Sybilaki | 481   | 481/1       | 481/2        |

|     |       |              |       |            |                        |
|-----|-------|--------------|-------|------------|------------------------|
| 178 | Kotuń | 0008 Jagodne | 132   | 132/1      | 132/2                  |
| 179 | Kotuń | 0008 Jagodne | 137   | 137/2      | 137/1                  |
| 180 | Kotuń | 0008 Jagodne | 139   | 139/2      | 139/1, 139/3           |
| 181 | Kotuń | 0008 Jagodne | 138   | 138/2      | 138/1                  |
| 182 | Kotuń | 0008 Jagodne | 141/1 | 141/2      | 141/3                  |
| 183 | Kotuń | 0008 Jagodne | 163   | 163/2      | 163/1, 163/3           |
| 184 | Kotuń | 0008 Jagodne | 164   | 164/2      | 164/1                  |
| 185 | Kotuń | 0008 Jagodne | 140   | 140/2      | 140/1                  |
| 186 | Kotuń | 0008 Jagodne | 165   | 165/2      | 165/1                  |
| 187 | Kotuń | 0008 Jagodne | 166   | 166/2      | 166/1                  |
| 188 | Kotuń | 0008 Jagodne | 167   | 167/2      | 167/1                  |
| 189 | Kotuń | 0024 Sionna  | 13    | 13/1, 13/3 | 13/2                   |
| 190 | Kotuń | 0024 Sionna  | 14/1  | 14/3, 14/5 | 14/4                   |
| 191 | Kotuń | 0024 Sionna  | 14/2  | 14/6, 14/8 | 14/7                   |
| 192 | Kotuń | 0024 Sionna  | 15    | 15/1, 15/3 | 15/2                   |
| 193 | Kotuń | 0024 Sionna  | 16    | 16/1, 16/3 | 16/2                   |
| 194 | Kotuń | 0024 Sionna  | 17    | 17/1, 17/3 | 17/2                   |
| 195 | Kotuń | 0024 Sionna  | 18    | 18/1       | 18/2, 18/3             |
| 196 | Kotuń | 0024 Sionna  | 19    | 19/1       | 19/2                   |
| 197 | Kotuń | 0024 Sionna  | 20    | 20/1       | 20/2                   |
| 198 | Kotuń | 0024 Sionna  | 21    | 21/1       | 21/2                   |
| 199 | Kotuń | 0024 Sionna  | 22    | 22/1       | 22/2                   |
| 200 | Kotuń | 0024 Sionna  | 23    | 23/1       | 23/2                   |
| 201 | Kotuń | 0024 Sionna  | 24    | 24/1       | 24/2                   |
| 202 | Kotuń | 0024 Sionna  | 39    | 39/1       | 39/2                   |
| 203 | Kotuń | 0024 Sionna  | 40/1  | 40/2       | 40/3                   |
| 204 | Kotuń | 0024 Sionna  | 831   | 831/2      | 831/1, 831/3           |
| 205 | Kotuń | 0024 Sionna  | 832   | 832/1      | 832/2                  |
| 206 | Kotuń | 0024 Sionna  | 833   | 833/2      | 833/1, 833/3,<br>833/4 |
| 207 | Kotuń | 0024 Sionna  | 835   | 835/1      | 835/2                  |
| 208 | Kotuń | 0015 Mingosy | 1     | 1/1        | 1/2                    |
| 209 | Kotuń | 0015 Mingosy | 3     | 3/1        | 3/2                    |
| 210 | Kotuń | 0015 Mingosy | 5     | 5/1        | 5/2                    |
| 211 | Kotuń | 0015 Mingosy | 7     | 7/1        | 7/2                    |
| 212 | Kotuń | 0015 Mingosy | 9     | 9/1        | 9/2                    |
| 213 | Kotuń | 0015 Mingosy | 11    | 11/1       | 11/2                   |
| 214 | Kotuń | 0015 Mingosy | 13    | 13/1       | 13/2                   |
| 215 | Kotuń | 0015 Mingosy | 15    | 15/1       | 15/2                   |
| 216 | Kotuń | 0015 Mingosy | 17    | 17/1       | 17/2                   |
| 217 | Kotuń | 0015 Mingosy | 19    | 19/1       | 19/2                   |
| 218 | Kotuń | 0015 Mingosy | 27    | 27/1       | 27/2                   |
| 219 | Kotuń | 0015 Mingosy | 29    | 29/1, 29/3 | 29/2, 29/4             |
| 220 | Kotuń | 0015 Mingosy | 31    | 31/1, 31/3 | 31/2                   |
| 221 | Kotuń | 0015 Mingosy | 32    | 32/1       | 32/2                   |
| 222 | Kotuń | 0015 Mingosy | 34    | 34/1       | 34/2                   |
| 223 | Kotuń | 0015 Mingosy | 36    | 36/1       | 36/2                   |
| 224 | Kotuń | 0015 Mingosy | 64    | 64/2       | 64/1, 64/3             |
| 225 | Kotuń | 0015 Mingosy | 38    | 38/1       | 38/2                   |
| 226 | Kotuń | 0015 Mingosy | 2     | 2/1        | 2/2                    |

|     |       |              |       |            |              |
|-----|-------|--------------|-------|------------|--------------|
| 227 | Kotuń | 0015 Mingosy | 4     | 4/1        | 4/2          |
| 228 | Kotuń | 0015 Mingosy | 6     | 6/1        | 6/2          |
| 229 | Kotuń | 0015 Mingosy | 8     | 8/1        | 8/2          |
| 230 | Kotuń | 0015 Mingosy | 10    | 10/1       | 10/2         |
| 231 | Kotuń | 0015 Mingosy | 12    | 12/1       | 12/2         |
| 232 | Kotuń | 0015 Mingosy | 14    | 14/1       | 14/2         |
| 233 | Kotuń | 0015 Mingosy | 16    | 16/1       | 16/2         |
| 234 | Kotuń | 0015 Mingosy | 18    | 18/1       | 18/2         |
| 235 | Kotuń | 0015 Mingosy | 20    | 20/1, 20/3 | 20/2         |
| 236 | Kotuń | 0015 Mingosy | 22    | 22/1, 22/3 | 22/2         |
| 237 | Kotuń | 0015 Mingosy | 24    | 24/1, 24/3 | 24/2         |
| 238 | Kotuń | 0015 Mingosy | 26    | 26/2       | 26/1         |
| 239 | Kotuń | 0015 Mingosy | 43    | 43/1       | 43/2         |
| 240 | Kotuń | 0015 Mingosy | 47/1  | 47/2       | 47/3         |
| 241 | Kotuń | 0015 Mingosy | 49    | 49/1       | 49/2         |
| 242 | Kotuń | 0015 Mingosy | 51    | 51/1       | 51/2         |
| 243 | Kotuń | 0015 Mingosy | 53    | 53/1       | 53/2         |
| 244 | Kotuń | 0015 Mingosy | 55    | 55/1       | 55/2         |
| 245 | Kotuń | 0015 Mingosy | 57    | 57/1       | 57/2         |
| 246 | Kotuń | 0015 Mingosy | 59    | 59/1       | 59/2         |
| 247 | Kotuń | 0015 Mingosy | 61    | 61/1       | 61/2         |
| 248 | Kotuń | 0015 Mingosy | 63    | 63/1       | 63/2         |
| 249 | Kotuń | 0015 Mingosy | 124/1 | 124/4      | 124/3, 124/5 |
| 250 | Kotuń | 0015 Mingosy | 130   | 130/2      | 130/1, 130/3 |
| 251 | Kotuń | 0015 Mingosy | 131   | 131/2      | 131/1, 131/3 |
| 252 | Kotuń | 0015 Mingosy | 132   | 132/2      | 132/1, 132/3 |
| 253 | Kotuń | 0015 Mingosy | 133   | 133/2      | 133/1, 133/3 |
| 254 | Kotuń | 0015 Mingosy | 134   | 134/2      | 134/1, 134/3 |
| 255 | Kotuń | 0015 Mingosy | 135   | 135/2      | 135/1, 135/3 |
| 256 | Kotuń | 0015 Mingosy | 136   | 136/2      | 136/1, 136/3 |
| 257 | Kotuń | 0015 Mingosy | 137   | 137/2      | 137/1, 137/3 |
| 258 | Kotuń | 0015 Mingosy | 138   | 138/2      | 138/1, 138/3 |
| 259 | Kotuń | 0015 Mingosy | 139   | 139/2      | 139/1, 139/3 |
| 260 | Kotuń | 0015 Mingosy | 140   | 140/2      | 140/1, 140/3 |
| 261 | Kotuń | 0015 Mingosy | 141   | 141/2      | 141/1, 141/3 |
| 262 | Kotuń | 0015 Mingosy | 142   | 142/2      | 142/1, 142/3 |
| 263 | Kotuń | 0015 Mingosy | 143   | 143/2      | 143/1, 143/3 |
| 264 | Kotuń | 0015 Mingosy | 144   | 144/2      | 144/1, 144/3 |
| 265 | Kotuń | 0015 Mingosy | 145   | 145/2      | 145/1, 145/3 |
| 266 | Kotuń | 0015 Mingosy | 146   | 146/2      | 146/1, 146/3 |
| 267 | Kotuń | 0015 Mingosy | 147   | 147/2      | 147/1, 147/3 |
| 268 | Kotuń | 0015 Mingosy | 148   | 148/2      | 148/1, 148/3 |
| 269 | Kotuń | 0015 Mingosy | 149   | 149/2      | 149/1, 149/3 |
| 270 | Kotuń | 0015 Mingosy | 150   | 150/2      | 150/1, 150/3 |
| 271 | Kotuń | 0015 Mingosy | 151   | 151/2      | 151/1, 151/3 |
| 272 | Kotuń | 0015 Mingosy | 152   | 152/2      | 152/1, 152/3 |
| 273 | Kotuń | 0015 Mingosy | 153   | 153/2      | 153/1, 153/3 |
| 274 | Kotuń | 0015 Mingosy | 154   | 154/2      | 154/1, 154/3 |
| 275 | Kotuń | 0015 Mingosy | 155   | 155/2      | 155/1, 155/3 |
| 276 | Kotuń | 0015 Mingosy | 156   | 156/2      | 156/1, 156/3 |

|     |       |              |      |            |                           |
|-----|-------|--------------|------|------------|---------------------------|
| 277 | Kotuń | 0015 Mingosy | 157  | 157/2      | 157/1, 157/3              |
| 278 | Kotuń | 0015 Mingosy | 158  | 158/2      | 158/1, 158/3              |
| 279 | Kotuń | 0015 Mingosy | 159  | 159/2      | 159/1, 159/3              |
| 280 | Kotuń | 0015 Mingosy | 160  | 160/2      | 160/1, 160/3              |
| 281 | Kotuń | 0015 Mingosy | 162  | 162/2      | 162/1, 162/3              |
| 282 | Kotuń | 0015 Mingosy | 163  | 163/2      | 163/1, 163/3              |
| 283 | Kotuń | 0015 Mingosy | 164  | 164/2      | 164/1, 164/3              |
| 284 | Kotuń | 0015 Mingosy | 165  | 165/2      | 165/1, 165/3              |
| 285 | Kotuń | 0015 Mingosy | 166  | 166/2      | 166/1, 166/3              |
| 286 | Kotuń | 0015 Mingosy | 167  | 167/2      | 167/1, 167/3              |
| 287 | Kotuń | 0015 Mingosy | 168  | 168/2      | 168/1, 168/3              |
| 288 | Kotuń | 0015 Mingosy | 169  | 169/2      | 169/1, 169/3              |
| 289 | Kotuń | 0015 Mingosy | 170  | 170/2      | 170/1, 170/3              |
| 290 | Kotuń | 0015 Mingosy | 171  | 171/2      | 171/1, 171/3              |
| 291 | Kotuń | 0015 Mingosy | 172  | 172/2      | 172/1, 172/3              |
| 292 | Kotuń | 0015 Mingosy | 173  | 173/2      | 173/1, 173/3              |
| 293 | Kotuń | 0015 Mingosy | 174  | 174/2      | 174/1, 174/3              |
| 294 | Kotuń | 0015 Mingosy | 175  | 175/2      | 175/1, 175/3              |
| 295 | Kotuń | 0015 Mingosy | 176  | 176/2      | 176/1, 176/3              |
| 296 | Kotuń | 0015 Mingosy | 177  | 177/2      | 177/1, 177/3              |
| 297 | Kotuń | 0015 Mingosy | 178  | 178/2      | 178/1, 178/3              |
| 298 | Kotuń | 0015 Mingosy | 179  | 179/2      | 179/1, 179/3              |
| 299 | Kotuń | 0015 Mingosy | 180  | 180/2      | 180/1, 180/3              |
| 300 | Kotuń | 0015 Mingosy | 181  | 181/2      | 181/1, 181/3              |
| 301 | Kotuń | 0015 Mingosy | 182  | 182/2      | 182/1, 182/3              |
| 302 | Kotuń | 0015 Mingosy | 183  | 183/2      | 183/1, 183/3              |
| 303 | Kotuń | 0015 Mingosy | 184  | 184/2      | 184/1, 184/3              |
| 304 | Kotuń | 0015 Mingosy | 185  | 185/2      | 185/1, 185/3              |
| 305 | Kotuń | 0015 Mingosy | 186  | 186/2      | 186/1, 186/3              |
| 306 | Kotuń | 0015 Mingosy | 187  | 187/2      | 187/1, 187/3              |
| 307 | Kotuń | 0015 Mingosy | 188  | 188/2      | 188/1, 188/3              |
| 308 | Kotuń | 0015 Mingosy | 189  | 189/2      | 189/1, 189/3              |
| 309 | Kotuń | 0015 Mingosy | 433  | 433/2      | 433/1, 433/3              |
| 310 | Kotuń | 0021 Polaki  | 1066 | 1066/2     | 1066/1, 1066/3,<br>1066/4 |
| 311 | Kotuń | 0021 Polaki  | 1065 | 1065/1     | 1065/2, 1065/3            |
| 312 | Kotuń | 0021 Polaki  | 1064 | 1064/1     | 1064/2                    |
| 313 | Kotuń | 0021 Polaki  | 39/1 | 39/2       | 39/3                      |
| 314 | Kotuń | 0021 Polaki  | 13/1 | 13/6, 13/7 |                           |
| 315 | Kotuń | 0021 Polaki  | 13/2 | 13/3, 13/5 | 13/4                      |
| 316 | Kotuń | 0021 Polaki  | 14/2 | 14/3, 14/5 | 14/4                      |
| 317 | Kotuń | 0021 Polaki  | 15/2 | 15/3, 15/5 | 15/4                      |
| 318 | Kotuń | 0021 Polaki  | 16/2 | 16/3, 16/5 | 16/4                      |
| 319 | Kotuń | 0021 Polaki  | 17/2 | 17/3, 17/5 | 17/4                      |
| 320 | Kotuń | 0021 Polaki  | 18/2 | 18/3, 18/5 | 18/4                      |
| 321 | Kotuń | 0021 Polaki  | 19/2 | 19/3, 19/5 | 19/4                      |
| 322 | Kotuń | 0021 Polaki  | 20/2 | 20/3, 20/5 | 20/4                      |
| 323 | Kotuń | 0021 Polaki  | 21/2 | 21/3, 21/5 | 21/4                      |
| 324 | Kotuń | 0021 Polaki  | 22/2 | 22/3, 22/5 | 22/4                      |
| 325 | Kotuń | 0021 Polaki  | 23/2 | 23/3, 23/5 | 23/4                      |

|     |       |             |       |              |                        |
|-----|-------|-------------|-------|--------------|------------------------|
| 326 | Kotuń | 0021 Polaki | 25/2  | 25/3, 25/5   | 25/4                   |
| 327 | Kotuń | 0021 Polaki | 26/2  | 26/3, 26/5   | 26/4                   |
| 328 | Kotuń | 0021 Polaki | 27/2  | 27/3         | 27/4                   |
| 329 | Kotuń | 0021 Polaki | 28/2  | 28/3         | 28/4                   |
| 330 | Kotuń | 0021 Polaki | 165   | 165/1        | 165/2                  |
| 331 | Kotuń | 0021 Polaki | 166   | 166/2, 166/4 | 166/1, 166/3,<br>166/5 |
| 332 | Kotuń | 0021 Polaki | 164   | 164/1        | 164/2                  |
| 333 | Kotuń | 0021 Polaki | 163   | 163/1        | 163/2                  |
| 334 | Kotuń | 0021 Polaki | 162   | 162/1        | 162/2                  |
| 335 | Kotuń | 0021 Polaki | 161   | 161/1        | 161/2                  |
| 336 | Kotuń | 0021 Polaki | 160   | 160/1        | 160/2                  |
| 337 | Kotuń | 0021 Polaki | 159   | 159/3        | 159/1, 159/2,<br>159/4 |
| 338 | Kotuń | 0021 Polaki | 158   | 158/2        | 158/1, 158/3           |
| 339 | Kotuń | 0021 Polaki | 157   | 157/2        | 157/1, 157/3           |
| 340 | Kotuń | 0021 Polaki | 156   | 156/2        | 156/1, 156/3           |
| 341 | Kotuń | 0021 Polaki | 155   | 155/2        | 155/1, 155/3           |
| 342 | Kotuń | 0021 Polaki | 154   | 154/2        | 154/1, 154/3           |
| 343 | Kotuń | 0021 Polaki | 153   | 153/2        | 153/1, 153/3           |
| 344 | Kotuń | 0021 Polaki | 151   | 151/2        | 151/1, 151/3           |
| 345 | Kotuń | 0021 Polaki | 622/3 | 622/5        | 622/4, 622/6           |
| 346 | Kotuń | 0021 Polaki | 143   | 143/2        | 143/1, 143/3           |
| 347 | Kotuń | 0021 Polaki | 142   | 142/2        | 142/1, 142/3           |
| 348 | Kotuń | 0021 Polaki | 141   | 141/2        | 141/1, 141/3           |
| 349 | Kotuń | 0021 Polaki | 140   | 140/2        | 140/1, 140/3           |
| 350 | Kotuń | 0021 Polaki | 139   | 139/2        | 139/1, 139/3           |
| 351 | Kotuń | 0021 Polaki | 136   | 136/2, 136/5 | 136/1, 136/3,<br>136/4 |
| 352 | Kotuń | 0021 Polaki | 137   | 137/2        | 137/1, 137/3           |
| 353 | Kotuń | 0021 Polaki | 135/2 | 135/4        | 135/3, 135/5           |
| 354 | Kotuń | 0021 Polaki | 66    | 66/2         | 66/1, 66/3             |
| 355 | Kotuń | 0021 Polaki | 133   | 133/2        | 133/1, 133/3           |
| 356 | Kotuń | 0021 Polaki | 132   | 132/2        | 132/1, 132/3           |
| 357 | Kotuń | 0021 Polaki | 131   | 131/2        | 131/1, 131/3           |
| 358 | Kotuń | 0021 Polaki | 130   | 130/2        | 130/1, 130/3           |
| 359 | Kotuń | 0021 Polaki | 129   | 129/2        | 129/1, 129/3           |
| 360 | Kotuń | 0021 Polaki | 128   | 128/1        | 128/2                  |
| 361 | Kotuń | 0021 Polaki | 127   | 127/1        | 127/2                  |
| 362 | Kotuń | 0021 Polaki | 126   | 126/1        | 126/2                  |
| 363 | Kotuń | 0021 Polaki | 125   | 125/1        | 125/2                  |
| 364 | Kotuń | 0021 Polaki | 124   | 124/1        | 124/2                  |
| 365 | Kotuń | 0021 Polaki | 123   | 123/1        | 123/2                  |
| 366 | Kotuń | 0021 Polaki | 122   | 122/1        | 122/2                  |
| 367 | Kotuń | 0021 Polaki | 121   | 121/1        | 121/2                  |
| 368 | Kotuń | 0021 Polaki | 120   | 120/1        | 120/2                  |
| 369 | Kotuń | 0021 Polaki | 119   | 119/1        | 119/2                  |
| 370 | Kotuń | 0021 Polaki | 117/2 | 117/5        | 117/6                  |
| 371 | Kotuń | 0021 Polaki | 117/1 | 117/3        | 117/4                  |
| 372 | Kotuń | 0021 Polaki | 116   | 116/1        | 116/2                  |
| 373 | Kotuń | 0021 Polaki | 115   | 115/1        | 115/2                  |

|     |       |             |      |            |              |
|-----|-------|-------------|------|------------|--------------|
| 374 | Kotuń | 0021 Polaki | 114  | 114/1      | 114/2        |
| 375 | Kotuń | 0021 Polaki | 113  | 113/1      | 113/2        |
| 376 | Kotuń | 0021 Polaki | 112  | 112/1      | 112/2        |
| 377 | Kotuń | 0021 Polaki | 111  | 111/1      | 111/2        |
| 378 | Kotuń | 0021 Polaki | 110  | 110/1      | 110/2        |
| 379 | Kotuń | 0021 Polaki | 109  | 109/1      | 109/2        |
| 380 | Kotuń | 0021 Polaki | 108  | 108/1      | 108/2        |
| 381 | Kotuń | 0021 Polaki | 107  | 107/1      | 107/2        |
| 382 | Kotuń | 0021 Polaki | 106  | 106/1      | 106/2        |
| 383 | Kotuń | 0021 Polaki | 105  | 105/1      | 105/2        |
| 384 | Kotuń | 0021 Polaki | 104  | 104/1      | 104/2        |
| 385 | Kotuń | 0021 Polaki | 103  | 103/1      | 103/2        |
| 386 | Kotuń | 0021 Polaki | 95/2 | 95/6       | 95/5         |
| 387 | Kotuń | 0021 Polaki | 95/1 | 95/4       | 95/3         |
| 388 | Kotuń | 0021 Polaki | 94   | 94/2       | 94/1         |
| 389 | Kotuń | 0021 Polaki | 93   | 93/2       | 93/1         |
| 390 | Kotuń | 0021 Polaki | 92   | 92/2       | 92/1         |
| 391 | Kotuń | 0021 Polaki | 91   | 91/2       | 91/1         |
| 392 | Kotuń | 0021 Polaki | 90   | 90/2       | 90/1         |
| 393 | Kotuń | 0021 Polaki | 89   | 89/2       | 89/1         |
| 394 | Kotuń | 0021 Polaki | 88   | 88/2       | 88/1         |
| 395 | Kotuń | 0021 Polaki | 87   | 87/2       | 87/1         |
| 396 | Kotuń | 0021 Polaki | 86   | 86/2       | 86/1         |
| 397 | Kotuń | 0021 Polaki | 85   | 85/2       | 85/1         |
| 398 | Kotuń | 0021 Polaki | 84   | 84/2       | 84/1, 84/3   |
| 399 | Kotuń | 0021 Polaki | 83   | 83/2       | 83/1, 83/3   |
| 400 | Kotuń | 0021 Polaki | 82   | 82/2       | 82/1, 82/3   |
| 401 | Kotuń | 0021 Polaki | 576  | 576/1      | 576/2        |
| 402 | Kotuń | 0021 Polaki | 81/2 | 81/5       | 81/6         |
| 403 | Kotuń | 0021 Polaki | 81/1 | 81/3       | 81/4         |
| 404 | Kotuń | 0021 Polaki | 80   | 80/1       | 80/2         |
| 405 | Kotuń | 0021 Polaki | 79   | 79/1       | 79/2         |
| 406 | Kotuń | 0021 Polaki | 78   | 78/1       | 78/2         |
| 407 | Kotuń | 0021 Polaki | 77   | 77/1       | 77/2         |
| 408 | Kotuń | 0021 Polaki | 76   | 76/1       | 76/2         |
| 409 | Kotuń | 0021 Polaki | 67/2 | 67/4, 67/6 | 67/3, 67/5   |
| 410 | Kotuń | 0021 Polaki | 58   | 58/2       | 58/1         |
| 411 | Kotuń | 0021 Polaki | 656  | 656/2      | 656/1        |
| 412 | Kotuń | 0021 Polaki | 57/6 | 57/18      | 57/17        |
| 413 | Kotuń | 0021 Polaki | 57/5 | 57/16      | 57/15        |
| 414 | Kotuń | 0021 Polaki | 57/4 | 57/14      | 57/13        |
| 415 | Kotuń | 0021 Polaki | 57/2 | 57/11      | 57/10, 57/12 |
| 416 | Kotuń | 0021 Polaki | 57/1 | 57/8       | 57/7, 57/9   |
| 417 | Kotuń | 0021 Polaki | 56   | 56/2       | 56/1, 56/3   |
| 418 | Kotuń | 0021 Polaki | 55   | 55/2       | 55/1, 55/3   |
| 419 | Kotuń | 0021 Polaki | 54   | 54/2       | 54/1, 54/3   |
| 420 | Kotuń | 0021 Polaki | 53   | 53/2       | 53/1, 53/3   |
| 421 | Kotuń | 0021 Polaki | 52   | 52/2       | 52/1, 52/3   |
| 422 | Kotuń | 0021 Polaki | 51/2 | 51/7       | 51/6, 51/8   |
| 423 | Kotuń | 0021 Polaki | 51/1 | 51/4       | 51/3, 51/5   |

|     |       |                |       |              |                        |
|-----|-------|----------------|-------|--------------|------------------------|
| 424 | Kotuń | 0021 Polaki    | 50    | 50/2         | 50/1, 50/3             |
| 425 | Kotuń | 0021 Polaki    | 49    | 49/1         | 49/2                   |
| 426 | Kotuń | 0021 Polaki    | 48    | 48/1         | 48/2                   |
| 427 | Kotuń | 0021 Polaki    | 47    | 47/1         | 47/2                   |
| 428 | Kotuń | 0021 Polaki    | 46    | 46/1         | 46/2                   |
| 429 | Kotuń | 0021 Polaki    | 45    | 45/1         | 45/2                   |
| 430 | Kotuń | 0021 Polaki    | 44    | 44/1         | 44/2                   |
| 431 | Kotuń | 0021 Polaki    | 43    | 43/1         | 43/2                   |
| 432 | Kotuń | 0021 Polaki    | 42    | 42/1, 42/3   | 42/2                   |
| 433 | Kotuń | 0021 Polaki    | 41    | 41/1, 41/3   | 41/2                   |
| 434 | Kotuń | 0021 Polaki    | 40/1  | 40/6         | 40/7                   |
| 435 | Kotuń | 0021 Polaki    | 40/2  | 40/3, 40/4   | 40/5                   |
| 436 | Kotuń | 0021 Polaki    | 68/2  | 68/5, 68/3   | 68/4                   |
| 437 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 112   | 112/2        | 112/1                  |
| 438 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 110   | 110/2        | 110/1                  |
| 439 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 184   | 184/2        | 184/1                  |
| 440 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 185   | 185/2        | 185/1                  |
| 441 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 186   | 186/2        | 186/1, 186/3           |
| 442 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 187   | 187/2        | 187/1, 187/3           |
| 443 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 188   | 188/2        | 188/1, 188/3           |
| 444 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 189   | 189/2        | 189/1, 189/3           |
| 445 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 191   | 191/2        | 191/1, 191/3           |
| 446 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 192   | 192/2        | 192/1, 192/3           |
| 447 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 193   | 193/2        | 193/1, 193/3           |
| 448 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 194   | 194/2        | 194/1, 194/3           |
| 449 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 195   | 195/2        | 195/1, 195/3           |
| 450 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 196   | 196/2        | 196/1, 196/3           |
| 451 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 197   | 197/2        | 197/1, 197/3           |
| 452 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 198   | 198/2        | 198/1, 198/3           |
| 453 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 201/2 | 201/7        | 201/6, 201/8           |
| 454 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 201/3 | 201/10       | 201/9, 201/11          |
| 455 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 201/4 | 201/13       | 201/12, 201/14         |
| 456 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 201/5 | 201/16       | 201/15, 201/17         |
| 457 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 203   | 203/2        | 203/1, 203/3           |
| 458 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 204   | 204/2        | 204/1, 204/3           |
| 459 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 205   | 205/2        | 205/1, 205/3           |
| 460 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 206/1 | 206/4        | 206/3, 206/5           |
| 461 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 206/2 | 206/7        | 206/6, 206/8           |
| 462 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 207   | 207/2        | 207/1, 207/3           |
| 463 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 208   | 208/2        | 208/1, 208/3           |
| 464 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 209   | 209/2        | 209/1, 209/3           |
| 465 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 210   | 210/2        | 210/1                  |
| 466 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 211   | 211/2        | 211/1                  |
| 467 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 212/1 | 212/3, 212/5 | 212/4                  |
| 468 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 212/2 | 212/7        | 212/6                  |
| 469 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 213/1 | 213/5, 213/7 | 213/3, 213/4,<br>213/6 |
| 470 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 214   | 214/2        | 214/1                  |
| 471 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 307/1 | 307/4        | 307/3                  |
| 472 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 150/3 | 150/7        | 150/6                  |

|     |       |                |        |                           |                           |
|-----|-------|----------------|--------|---------------------------|---------------------------|
| 473 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 309/2  | 309/6                     | 309/5                     |
| 474 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 309/1  | 309/3, 309/4              |                           |
| 475 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 313    | 313/2                     | 313/1                     |
| 476 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 312    | 312/2                     | 312/1                     |
| 477 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 311    | 311/2                     | 311/1                     |
| 478 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 310    | 310/2, 310/4              | 310/1, 310/3              |
| 479 | Kotuń | 0003 Broszków  | 235    | 235/2                     | 235/1                     |
| 480 | Kotuń | 0003 Broszków  | 233    | 233/2                     | 233/1                     |
| 481 | Kotuń | 0003 Broszków  | 231    | 231/2                     | 231/1                     |
| 482 | Kotuń | 0003 Broszków  | 230    | 230/1                     | 230/2                     |
| 483 | Kotuń | 0003 Broszków  | 229    | 229/2                     | 229/1                     |
| 484 | Kotuń | 0003 Broszków  | 228    | 228/1                     | 228/2                     |
| 485 | Kotuń | 0003 Broszków  | 226/2  | 226/5                     | 226/6                     |
| 486 | Kotuń | 0003 Broszków  | 226/1  | 226/3                     | 226/4                     |
| 487 | Kotuń | 0003 Broszków  | 224    | 224/1                     | 224/2                     |
| 488 | Kotuń | 0003 Broszków  | 216    | 216/1                     | 216/2                     |
| 489 | Kotuń | 0003 Broszków  | 213    | 213/1                     | 213/2                     |
| 490 | Kotuń | 0003 Broszków  | 227/2  | 227/6                     | 227/5                     |
| 491 | Kotuń | 0003 Broszków  | 227/1  | 227/4                     | 227/3                     |
| 492 | Kotuń | 0003 Broszków  | 225    | 225/2                     | 225/1                     |
| 493 | Kotuń | 0003 Broszków  | 217    | 217/2                     | 217/1                     |
| 494 | Kotuń | 0003 Broszków  | 214    | 214/2                     | 214/1                     |
| 495 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1507   | 1507/2                    | 1507/1                    |
| 496 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1505   | 1505/2                    | 1505/1, 1505/3            |
| 497 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1503   | 1503/2                    | 1503/1, 1503/3            |
| 498 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1501   | 1501/2                    | 1501/1, 1501/3            |
| 499 | Kotuń | 0003 Broszków  | 200/2  | 200/7                     | 200/6, 200/8              |
| 500 | Kotuń | 0003 Broszków  | 200/1  | 200/4                     | 200/3, 200/5              |
| 501 | Kotuń | 0003 Broszków  | 198    | 198/2                     | 198/1, 198/3              |
| 502 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1398   | 1398/2, 1398/1            | 1398/3                    |
| 503 | Kotuń | 0003 Broszków  | 196    | 196/2                     | 196/1, 196/3              |
| 504 | Kotuń | 0003 Broszków  | 194    | 194/1                     | 194/2                     |
| 505 | Kotuń | 0003 Broszków  | 192    | 192/3, 192/1              | 192/2                     |
| 506 | Kotuń | 0003 Broszków  | 191/1  | 191/7, 191/11,<br>191/12  | 191/8                     |
| 507 | Kotuń | 0003 Broszków  | 191/4  | 191/9                     | 191/10                    |
| 508 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1395/1 | 1395/3                    | 1395/2, 1395/4            |
| 509 | Kotuń | 0003 Broszków  | 173    | 173/1, 173/3              | 173/2                     |
| 510 | Kotuń | 0003 Broszków  | 174    | 174/1                     | 174/2                     |
| 511 | Kotuń | 0003 Broszków  | 172    | 172/1, 172/3              | 172/2                     |
| 512 | Kotuń | 0003 Broszków  | 189/1  | 189/3, 189/5              | 189/4                     |
| 513 | Kotuń | 0003 Broszków  | 189/2  | 189/8, 189/7,<br>189/9    | 189/6                     |
| 514 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1394   | 1394/1, 1394/3,<br>1394/5 | 1394/2, 1394/4,<br>1394/6 |
| 515 | Kotuń | 0003 Broszków  | 82/1   | 82/3                      | 82/4                      |
| 516 | Kotuń | 0003 Broszków  | 82/2   | 82/5                      | 82/6                      |
| 517 | Kotuń | 0003 Broszków  | 84     | 84/1                      | 84/2                      |
| 518 | Kotuń | 0003 Broszków  | 188    | 188/2                     | 188/1                     |
| 519 | Kotuń | 0003 Broszków  | 187    | 187/2                     | 187/1                     |
| 520 | Kotuń | 0003 Broszków  | 186/2  | 186/6                     | 186/5                     |



|     |       |               |       |        |              |
|-----|-------|---------------|-------|--------|--------------|
| 521 | Kotuń | 0003 Broszków | 186/1 | 186/4  | 186/3        |
| 522 | Kotuń | 0003 Broszków | 185   | 185/2  | 185/1        |
| 523 | Kotuń | 0003 Broszków | 184   | 184/2  | 184/1        |
| 524 | Kotuń | 0003 Broszków | 183   | 183/2  | 183/1        |
| 525 | Kotuń | 0003 Broszków | 182   | 182/2  | 182/1        |
| 526 | Kotuń | 0003 Broszków | 181   | 181/2  | 181/1        |
| 527 | Kotuń | 0003 Broszków | 180   | 180/2  | 180/1        |
| 528 | Kotuń | 0003 Broszków | 179   | 179/2  | 179/1        |
| 529 | Kotuń | 0003 Broszków | 178   | 178/2  | 178/1        |
| 530 | Kotuń | 0003 Broszków | 177   | 177/2  | 177/1        |
| 531 | Kotuń | 0003 Broszków | 176   | 176/2  | 176/1        |
| 532 | Kotuń | 0003 Broszków | 175   | 175/2  | 175/1        |
| 533 | Kotuń | 0003 Broszków | 167/1 | 167/4  | 167/3, 167/5 |
| 534 | Kotuń | 0003 Broszków | 166   | 166/2  | 166/1, 166/3 |
| 535 | Kotuń | 0003 Broszków | 165   | 165/2  | 165/1, 165/3 |
| 536 | Kotuń | 0003 Broszków | 164   | 164/2  | 164/1, 164/3 |
| 537 | Kotuń | 0003 Broszków | 163   | 163/2  | 163/1, 163/3 |
| 538 | Kotuń | 0003 Broszków | 162   | 162/2  | 162/1, 162/3 |
| 539 | Kotuń | 0003 Broszków | 161   | 161/2  | 161/1, 161/3 |
| 540 | Kotuń | 0003 Broszków | 160   | 160/2  | 160/1, 160/3 |
| 541 | Kotuń | 0003 Broszków | 159   | 159/2  | 159/1, 159/3 |
| 542 | Kotuń | 0003 Broszków | 158   | 158/1  | 158/2        |
| 543 | Kotuń | 0003 Broszków | 156   | 156/2  | 156/1, 156/3 |
| 544 | Kotuń | 0003 Broszków | 153   | 153/2  | 153/1, 153/3 |
| 545 | Kotuń | 0003 Broszków | 152   | 152/1  | 152/2        |
| 546 | Kotuń | 0003 Broszków | 1497  | 1497/1 | 1497/2       |
| 547 | Kotuń | 0003 Broszków | 151/2 | 151/5  | 151/6        |
| 548 | Kotuń | 0003 Broszków | 151/1 | 151/3  | 151/4        |
| 549 | Kotuń | 0003 Broszków | 149   | 149/1  | 149/2        |
| 550 | Kotuń | 0003 Broszków | 148   | 148/1  | 148/2        |
| 551 | Kotuń | 0003 Broszków | 147   | 147/1  | 147/2        |
| 552 | Kotuń | 0003 Broszków | 1515  | 1515/1 | 1515/2       |
| 553 | Kotuń | 0003 Broszków | 144   | 144/1  | 144/2        |
| 554 | Kotuń | 0003 Broszków | 145   | 145/3  | 145/4        |
| 555 | Kotuń | 0003 Broszków | 232   | 232/1  | 232/2        |
| 556 | Kotuń | 0027 Tymianka | 373   | 373/2  | 373/1        |
| 557 | Kotuń | 0027 Tymianka | 372   | 372/2  | 372/1        |
| 558 | Kotuń | 0027 Tymianka | 371   | 371/2  | 371/1        |
| 559 | Kotuń | 0027 Tymianka | 370   | 370/2  | 370/1        |
| 560 | Kotuń | 0027 Tymianka | 368   | 368/2  | 368/1        |
| 561 | Kotuń | 0027 Tymianka | 367   | 367/2  | 367/1        |
| 562 | Kotuń | 0027 Tymianka | 366   | 366/2  | 366/1        |
| 563 | Kotuń | 0027 Tymianka | 365   | 365/2  | 365/1        |
| 564 | Kotuń | 0027 Tymianka | 364   | 364/2  | 364/1        |
| 565 | Kotuń | 0027 Tymianka | 363   | 363/2  | 363/1        |
| 566 | Kotuń | 0027 Tymianka | 362   | 362/2  | 362/1        |
| 567 | Kotuń | 0027 Tymianka | 361   | 361/2  | 361/1        |
| 568 | Kotuń | 0027 Tymianka | 360   | 360/2  | 360/1        |
| 569 | Kotuń | 0027 Tymianka | 359   | 359/2  | 359/1        |
| 570 | Kotuń | 0027 Tymianka | 358   | 358/2  | 358/1        |

|     |       |               |     |       |              |
|-----|-------|---------------|-----|-------|--------------|
| 571 | Kotuń | 0027 Tymianka | 357 | 357/2 | 357/1        |
| 572 | Kotuń | 0027 Tymianka | 356 | 356/2 | 356/1        |
| 573 | Kotuń | 0027 Tymianka | 355 | 355/2 | 355/1        |
| 574 | Kotuń | 0027 Tymianka | 354 | 354/2 | 354/1        |
| 575 | Kotuń | 0027 Tymianka | 353 | 353/2 | 353/1        |
| 576 | Kotuń | 0027 Tymianka | 352 | 352/2 | 352/1        |
| 577 | Kotuń | 0027 Tymianka | 351 | 351/2 | 351/1        |
| 578 | Kotuń | 0027 Tymianka | 350 | 350/2 | 350/1        |
| 579 | Kotuń | 0027 Tymianka | 349 | 349/2 | 349/1        |
| 580 | Kotuń | 0027 Tymianka | 348 | 348/2 | 348/1        |
| 581 | Kotuń | 0027 Tymianka | 347 | 347/2 | 347/1, 347/3 |
| 582 | Kotuń | 0027 Tymianka | 346 | 346/1 | 346/2        |
| 583 | Kotuń | 0027 Tymianka | 344 | 344/2 | 344/1, 344/3 |
| 584 | Kotuń | 0027 Tymianka | 345 | 345/1 | 345/2        |
| 585 | Kotuń | 0027 Tymianka | 254 | 254/2 | 254/1, 254/3 |
| 586 | Kotuń | 0027 Tymianka | 256 | 256/2 | 256/1        |
| 587 | Kotuń | 0027 Tymianka | 392 | 392/2 | 392/1        |
| 588 | Kotuń | 0027 Tymianka | 369 | 369/2 | 369/1        |

Mapy zatwierdzające projekt podziału nieruchomości jako **załącznik nr 2** stanowią integralną część niniejszej decyzji. Ww. pogrubione numery działek stanowią oznaczenie części nieruchomości, według katastru nieruchomości, które w zależności od wskazania w powyższych tabelach stają się własnością Skarbu Państwa.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

**Ustalam obowiązek dokonania**  
**budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zjazdów, innych dróg publicznych, tymczasowych obiektów budowlanych oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku na poniższych nieruchomościach:**

| <b>Lp.</b> | <b>Gmina</b> | <b>Obręb</b>        | <b>Nr działki po podziale/ nie podlegające podziałowi</b> | <b>Nr działki przed podziałem</b> | <b>Rodzaj/zakres robót</b>  |
|------------|--------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|
| 1          | Grębków      | 0004 Gałki          | 20/1  | 20                                | Budowa drogi powiatowej nr 3674W, budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci wodociągowej  |
| 2          | Grębków      | 0004 Gałki          | 20/3  | 20                                | Budowa drogi powiatowej nr 3674W, budowa kanalizacji deszczowej, budowa magistrali SN wraz z kanalizacją światłowodową, budowa zasilających energetycznych wł. GDDKiA |
| 3          | Grębków      | 0004 Gałki          | 84/2  | 84                                | Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3674W, przebudowa sieci wodociągowej  |
| 4          | Grębków      | 0004 Gałki          | 85/2  | 85                                | Przebudowa sieci wodociągowej   |
| 5          | Grębków      | 0004 Gałki          | 95/8  | 95/2                              | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-P-22, likwidacja istniejącej sieci drenarskiej  |
| 6          | Grębków      | 0004 Gałki          | 96/3  | 96                                | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-P-22  |
| 7          | Grębków      | 0004 Gałki          | 114/1   | -                                 | Przebudowa sieci wodociągowej   |
| 8          | Grębków      | 0004 Gałki          | 115/1   | 115                               | Przebudowa sieci wodociągowej, budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-23   |
| 9          | Grębków      | 0004 Gałki          | 116/7   | 116/2                             | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 1.4   |
| 10         | Grębków      | 0004 Gałki          | 116/4   | 116/1                             | Przebudowa sieci wodociągowej   |
| 11         | Grębków      | 0014 Nowa Trzcianka | 12/2  | 12/1                              | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-19  |
| 12         | Grębków      | 0014 Nowa Trzcianka | 16/2  | 16/1                              | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.   |
| 13         | Grębków      | 0014 Nowa Trzcianka | 18/2  | 18/1                              | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wt. PGE DYSTRYBUCJA S.A.   |

|    |         |                      |       |       |  |
|----|---------|----------------------|-------|-------|--|
| 14 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 19/2  | 19/1  | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wt. PGE DYSTRYBUCJA S.A.  |
| 15 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 21/2  | 21/1  | Rozbiórka elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.   |
| 16 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 23/2  | 23/1  | Rozbiórka elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.   |
| 17 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 44/3  | 44    | Przebudowa drogi powiatowej nr 3673W, budowa kanalizacji deszczowej  |
| 18 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 44/1  | 44    | Przebudowa drogi powiatowej nr 3673W wraz z obiektem inżynierskim, budowa kanalizacji deszczowej   |
| 19 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 59/2  | 59    | Przebudowa sieci wodociągowej  |
| 20 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 62/4  | 62/1  | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.  |
| 21 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 65/4  | 65/1  | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.  |
| 22 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 72/3  | 72    | Przebudowa sieci wodociągowej  |
| 23 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 76/4  | 76/1  | Rozbiórka urządzenia wodnego   |
| 24 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 93/19 | 93/3  | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-21   |
| 25 | Grębków | 0014 Nowa Trzcianka  | 104/3 | 104/1 | Przebudowa rowu melioracyjnego - Rów bez nazwy 1   |
| 26 | Grębków | 0025 Stara Trzcianka | 265   | -     | Budowa drogi powiatowej nr 3673W wraz z obiektem inżynierskim, budowa kanalizacji deszczowej   |
| 27 | Grębków | 0025 Stara Trzcianka | 288/2 | 288   | Przebudowa rowu melioracyjnego - Rów bez nazwy 1   |
| 28 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 131   | -     | Przebudowa rowu melioracyjnego - Rów R-E-7   |
| 29 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 132   | -     | Przebudowa rowu melioracyjnego - Rów R-E-7   |
| 30 | Grębków | 0023 Słuchocin       | 329/6 | 329/4 | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A., budowa zjazdu z drogi gminnej nr 420102W |

|    |         |                |       |       |   |
|----|---------|----------------|-------|-------|---|
| 31 | Grębków | 0023 Słuchocin | 330/2 | 330   | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.  |
| 32 | Grębków | 0023 Słuchocin | 339/2 | 339   | Przebudowa sieci wodociągowej, Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A., budowa zjazdu z drogi gminnej nr 420102W                       |
| 33 | Grębków | 0023 Słuchocin | 533/4 | 533/2 | Przebudowa sieci wodociągowej   |
| 34 | Grębków | 0023 Słuchocin | 535/3 | 535   | Budowa drogi gminnej nr 420102W, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A., przebudowa sieci wodociągowej |
| 35 | Grębków | 0023 Słuchocin | 535/1 | 535   | Budowa drogi gminnej nr 420102W, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.                                |
| 36 | Grębków | 0023 Słuchocin | 549/1 | 549   | Przebudowa sieci wodociągowej   |
| 37 | Grębków | 0023 Słuchocin | 549/3 | 549   | Przebudowa sieci wodociągowej, likwidacja sieci wodociągowej  |
| 38 | Grębków | 0023 Słuchocin | 534/2 | 534   | Przebudowa sieci wodociągowej, budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-21   |
| 39 | Grębków | 0023 Słuchocin | 601/2 | 601   | Przebudowa sieci wodociągowej   |
| 40 | Grębków | 0023 Słuchocin | 729/5 | 729/1 | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.  |
| 41 | Kotuń   | 0003 Broszków  | 144/2 | 144   | Budowa zasilania energetycznych wł. GDDKiA  |
| 42 | Kotuń   | 0003 Broszków  | 145/4 | 145   | Przebudowa sieci telekomunikacyjnej wł. Orange Polska SA,   |
| 43 | Kotuń   | 0003 Broszków  | 172/2 | 172   | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.   |
| 44 | Kotuń   | 0003 Broszków  | 174/2 | 174   | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.   |

|    |       |                |        |        |  |
|----|-------|----------------|--------|--------|--|
| 45 | Kotuń | 0003 Broszków  | 192/2  | 192    | Przebudowa sieci wodociągowej, Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wt. PGE DYSTRYBUCJA S.A.   |
| 46 | Kotuń | 0003 Broszków  | 191/8  | 191/1  | Przebudowa sieci wodociągowej  |
| 47 | Kotuń | 0003 Broszków  | 191/10 | 191/4  | Przebudowa sieci wodociągowej  |
| 48 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1394/6 | 1394   | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-P-26   |
| 49 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1394/2 | 1394   | Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr DP3607W  |
| 50 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1395/4 | 1395/1 | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3607W, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wt. PGE DYSTRYBUCJA S.A., Budowa magistrali SN wraz z kanalizacją światłowodową |
| 51 | Kotuń | 0003 Broszków  | 1395/2 | 1395/1 | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3607W, budowa kanalizacji deszczowej, budowa zasilan energetycznych wt. GDDKiA, przebudowa sieci wodociągowej   |
| 52 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 150/6  | 150/3  | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W, przebudowa sieci wodociągowej  |
| 53 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 212/6  | 212/2  | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W, przebudowa sieci wodociągowej  |
| 54 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 309/5  | 309/2  | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W, przebudowa sieci wodociągowej  |
| 55 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 213/2  | -      | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W   |
| 56 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 307/2  | -      | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W   |
| 57 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 203/3  | 203    | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 3.1  |
| 58 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 204/3  | 204    | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 3.1  |
| 59 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 205/3  | 205    | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 3.1  |
| 60 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 206/5  | 206/1  | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 3.1  |
| 61 | Kotuń | 0006 Czarnowąż | 206/8  | 206/2  | Przebudowa zbieraczy drenarskich - zbieracz nr 3.1 i 3.2   |

|    |       |              |       |       |   |
|----|-------|--------------|-------|-------|---|
| 62 | Kotuń | 0008 Jagodne | 138/1 | 138   | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.,<br>Przebudowa rowu melioracyjnego - Rów R-G i zbieracza drenarskiego - zbieracz 1.3, budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-23                           |
| 63 | Kotuń | 0008 Jagodne | 139/1 | 139   | Przebudowa rowu melioracyjnego - Rów R-G  |
| 64 | Kotuń | 0008 Jagodne | 139/3 | 139   | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 1.1   |
| 65 | Kotuń | 0008 Jagodne | 140/1 | 140   | Przebudowa rowu melioracyjnego - Rów R-G  |
| 66 | Kotuń | 0008 Jagodne | 141/3 | 141/1 | Przebudowa zbieraczy drenarskich - zbieracz nr 1.1 i 1.2,<br>Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.,<br>Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A. |
| 67 | Kotuń | 0008 Jagodne | 163/3 | 163   | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-23, likwidacja istniejącej sieci drenarskiej  |
| 68 | Kotuń | 0008 Jagodne | 164/1 | 164   | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 1.5   |
| 69 | Kotuń | 0008 Jagodne | 165/1 | 165   | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 1.5   |
| 70 | Kotuń | 0008 Jagodne | 166/1 | 166   | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 1.5   |
| 71 | Kotuń | 0015 Mingosy | 64/3  | 64    | Przebudowa drogi gminnej nr 360304W   |
| 72 | Kotuń | 0015 Mingosy | 64/1  | 64    | Przebudowa drogi gminnej nr 360304W   |
| 73 | Kotuń | 0015 Mingosy | 124/3 | 124/1 | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-25  |
| 74 | Kotuń | 0021 Polaki  | 39/3  | 39/1  | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W, przebudowa sieci wodociągowej   |
| 75 | Kotuń | 0021 Polaki  | 52/1  | 52    | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-27  |
| 76 | Kotuń | 0021 Polaki  | 67/5  | 67/2  | Przebudowa drogi gminnej nr 360314W   |
| 77 | Kotuń | 0021 Polaki  | 67/3  | 67/2  | Przebudowa drogi gminnej nr 360314W   |
| 78 | Kotuń | 0021 Polaki  | 77/2  | 77    | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-P-26  |
| 79 | Kotuń | 0021 Polaki  | 87/1  | 87    | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A.   |

|     |       |             |       |      |   |
|-----|-------|-------------|-------|------|---|
| 80  | Kotuń | 0021 Polaki | 114/2 | 114  | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A. |
| 81  | Kotuń | 0021 Polaki | 113/2 | 113  | Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej średniego napięcia wł. PGE DYSTRYBUCJA S.A. |
| 82  | Kotuń | 0021 Polaki | 136/4 | 136  | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-27  |
| 83  | Kotuń | 0021 Polaki | 140/1 | 140  | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-27  |
| 84  | Kotuń | 0021 Polaki | 13/7  | 13/1 | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W, przebudowa sieci wodociągowej                           |
| 85  | Kotuń | 0021 Polaki | 14/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 86  | Kotuń | 0021 Polaki | 15/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 87  | Kotuń | 0021 Polaki | 16/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 88  | Kotuń | 0021 Polaki | 17/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 89  | Kotuń | 0021 Polaki | 18/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 90  | Kotuń | 0021 Polaki | 19/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 91  | Kotuń | 0021 Polaki | 20/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 92  | Kotuń | 0021 Polaki | 21/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 93  | Kotuń | 0021 Polaki | 22/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 94  | Kotuń | 0021 Polaki | 23/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 95  | Kotuń | 0021 Polaki | 25/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 96  | Kotuń | 0021 Polaki | 26/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 97  | Kotuń | 0021 Polaki | 27/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 98  | Kotuń | 0021 Polaki | 28/1  | -    | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W, przebudowa sieci wodociągowej                           |
| 99  | Kotuń | 0021 Polaki | 68/1  | -    | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W, przebudowa sieci wodociągowej                           |
| 100 | Kotuń | 0021 Polaki | 67/1  | -    | Przebudowa drogi nowiatowej nr DP3675W  |
| 101 | Kotuń | 0021 Polaki | 40/8  | 40/1 | Przebudowa drogi powiatowej nr DP3675W, przebudowa sieci wodociągowej                           |
| 102 | Kotuń | 0021 Polaki | 41/2  | 41   | Przebudowa sieci telekomunikacyjnej wł. Orange Polska S.A.                                      |
| 103 | Kotuń | 0024 Sionna | 18/2  | 18   | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 2.1   |



|     |       |             |       |       |   |
|-----|-------|-------------|-------|-------|---|
| 104 | Kotuń | 0024 Sionna | 18/3  | 18    | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 2.1   |
| 105 | Kotuń | 0024 Sionna | 19/2  | 19    | Przebudowa zbieracza drenarskiego - zbieracz nr 2.1   |
| 106 | Kotuń | 0024 Sionna | 20/2  | 20    | Przebudowa zbieraczy drenarskich - zbieracz nr 2.1 i 2.2  |
| 107 | Kotuń | 0024 Sionna | 835/2 | 835   | Przebudowa sieci telekomunikacyjnej wł. ADM S.A., budowa zjazdów z drogi gminnej publicznej DJ-P-24 |
| 108 | Kotuń | 0024 Sionna | 833/1 | 833   | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-L-25  |
| 109 | Kotuń | 0024 Sionna | 833/3 | 833   | budowa zjazdów z drogi gminnej publicznej DJ-P-24   |
| 110 | Kotuń | 0024 Sionna | 831/3 | 831   | Budowa zjazdu z drogi gminnej publicznej DJ-P-24  |
| 111 | Kotuń | 0021 Polaki | 139/3 | 139   | Wytwórnia mas bitumicznych / okres użytkowania od 1 2023 do VIII 2024                               |
| 112 | Kotuń | 0021 Polaki | 140/3 | 140   | Wytwórnia mas bitumicznych / okres użytkowania od 1 2023 do VIII 2024                               |
| 113 | Kotuń | 0021 Polaki | 141/3 | 141   | Wytwórnia mas bitumicznych / okres użytkowania od 1 2023 do VIII 2024                               |
| 114 | Kotuń | 0021 Polaki | 142/3 | 142   | Wytwórnia mas bitumicznych / okres użytkowania od 1 2023 do VIII 2024                               |
| 115 | Kotuń | 0021 Polaki | 143/3 | 143   | Wytwórnia mas bitumicznych / okres użytkowania od 1 2023 do VIII 2024                               |
| 116 | Kotuń | 0021 Polaki | 622/6 | 622/3 | Wytwórnia mas bitumicznych / okres użytkowania od 1 2023 do VIII 2024                               |

Działki przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zjazdów, innych dróg publicznych, tymczasowych obiektów budowlanych oraz rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże przedmiotową decyzją ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości na obszarze oznaczonym w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego oznaczonych wypełnieniem koloru zielonego i niebieskiego:

- na potrzeby budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zjazdów, innych dróg publicznych, tymczasowych obiektów budowlanych oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania na rzecz Inwestora,
- na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu na rzecz każdorazowego właściciela sieci.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.).

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Autorzy projektu:

- mgr inż. Marcin Nietupski posiadający uprawnienia budowlane nr 333/Gd/2002 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/0047/03;
- mgr inż. Witold Kosecki posiadający uprawnienia budowlane nr 150/Gd/99 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/2256/01;
- mgr inż. Paweł Brzuchalski posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0086/POOD/12 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/0359/12;
- mgr inż. Piotr Żarnoch posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0399/POOD/11 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/0130/12;
- mgr inż. Andrzej Kowalczyk posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0092/POOD/11 bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BVD/0311/11;
- mgr inż. Krystian Binder posiadający uprawnienia budowlane nr WAM/0066/POOK/10 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. WAM/BO/0146/10;
- mgr inż. Paweł Klimaszewski posiadający uprawnienia budowlane nr WAM/0034/POOK/03 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/4761/01;
- mgr inż. Jan Piwoński posiadający uprawnienia budowlane nr POOM/0126/PBM/20 bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. WAM/BO/0866/04;
- inż. Mateusz Mojsa posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0059/PBS/16 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IS/0293/08;
- mgr inż. Krzysztof Drożdżyński posiadający uprawnienia budowlane nr WKP/0115/POOH/16 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej, należący do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. WKP/BH/0281/16;
- inż. Michał Pawłowski posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0012/POOE/04 bez ograniczeń w specjalności elektroenergetycznej, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. KUP/IE/0648/03;
- Jan Drankowski posiadający uprawnienia budowlane nr 0507/97/U bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. KUP/IE/0916/03;
- mgr inż. Marek Szewczuk posiadający uprawnienia budowlane nr 23/Gd/00 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/4761/01;
- mgr inż. Rafał Lewandowski posiadający uprawnienia budowlane nr 199/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/5897/02;
- mgr inż. Aleksandra Krzemieniewska posiadająca uprawnienia budowlane nr POM/0094/PBS/20 w specjalności w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należąca do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IS/0278/20;

- mgr inż. Piotr Hausa posiadający uprawnienia budowlane nr WKP/0064/ZOOK/13 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. WKP/BO/0372/13;
- inż. Maciej Wojtakowski posiadający uprawnienia budowlane nr WRR-DT/7131/13/2002 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. KUP/IE/0120/03;
- inż. Marek Łukaszewski posiadający uprawnienia budowlane nr 1611/99/U w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. KUP/BT/0051/05;

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

### **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

#### **I. Ogólna charakterystyka inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczówek” (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce, Odcinek IV od węzła „Groszki” (bez węzła) do węzła „Gręzów” (bez węzła) o długości około 12,89 km.

W ramach projektowanego zadania zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu obejmują:

- budowę drogi krajowej autostrady A2 od km 536+066.12 do km 548+951.70,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z autostradą,
- budowę dróg innych niż autostrada, w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
- budowę dróg gminnych publicznych (dodatkowych jezdni)
- budowę infrastruktury dla pieszych,
- budowę przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na autostradę,
- budowę pasów technologicznych,
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu autostrady i w ciągu dróg krzyżujących się z autostradą, z uwzględnieniem rezerwy pod budowę trzeciego pasa ruchu (docelowy układ)
- budowę systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające wody opadowe, zbiorniki retencyjne, zbiorniki infiltracyjne, przepompownie i inne,
- urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno—naprowadzającym, zieleni, ogrodzenie autostrady, ekrany przeciwoślnościowe,
- infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy autostradzie zlokalizowanych w ciągu autostrady w tym: sieci teletechniczne, kanały technologiczne, sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne,

- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
- rozbiórki budynków i obiektów budowlanych, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- organizację ruchu (oznakowanie poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwoślnościowe i ogrodzenie autostrady,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
- budowę Systemu Zarządzania Ruchem,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem inwestycji wraz z nasadzeniami nowej zieleni.

## II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Projektowany odcinek drogi krajowej autostrada A2 przebiega na kierunku zachód-wschód. W swoim korytarzu przebiega równoległe do DK 2. Przedmiotowy odcinek drogi będzie połączony z innymi drogami publicznymi jedynie za pośrednictwem węzłów drogowych znajdujących się poza zakresem opracowania. Projektowany odcinek autostrady znajduje się w sieci dróg TEN-T.

W celu zachowania dotychczasowych powiązań i ciągłości dróg lokalnych, przerwanych w wyniku budowy autostrady, odcinki tych dróg zostaną wybudowane jako przejazdy górą lub dołem. Poniżej przedstawiono sposób powiązania (przekroczenia w jednym lub dwóch poziomach) innych dróg publicznych z drogą krajową autostrada A2.

Tabela 1 Zestawienie przekroczenia dróg publicznych

| Droga           | Klasa techniczna | Sposób przekroczenia autostrady | Nazwa obiektu | Orientacyjny kilometr przekroczenia |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Drogi powiatowe |                  |                                 |               |                                     |
| DP 3673W        | Z                | Góra                            | WD-21         | 536+552                             |
| DP 3674W        | Z                | Dołem                           | WA-23A        | 539+727                             |
| DP 3675W        | Z                | Dołem                           | WA-26         | 544+976                             |
| DP 3607W        | z                | Góra                            | WD-27         | 548+266                             |
| Drogi gminne    |                  |                                 |               |                                     |
| DG 420102W      | D                | Góra                            | WD-22         | 538+392                             |

Pozostałe drogi w sąsiedztwie projektowanej inwestycji powiązane będą z podstawowym układem dróg publicznych poprzez dodatkowe jezdnie, które stanowią kontynuację istniejących dróg gminnych i uzupełnienie istniejących połączeń komunikacyjnych (zapewniając obsługę terenu przyległego do autostrady) jako docelowe drogi gminne publiczne.

Poniżej w tabeli przedstawiono zestawienie przejazdów drogowych nad autostradą, które stanowią odcinki kontynuacji i uzupełnienia sieci dróg gminnych.

Tabela 2 Zestawienie przekroczenia przejazdów drogowych

| Droga | Sposób przekroczenia autostrady | Nazwa obiektu | Orientacyjny kilometr przekroczenia |
|-------|---------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| PD-2  | Góra                            | WD-24         | 541+417                             |
| PD-3  | Góra                            | WD-25a        | 543+000                             |
| PD-4  | Góra                            | WD-26a        | 546+313                             |

Wzajemne powiązanie dróg publicznych z projektowaną drogą krajową autostrada A2 oraz proponowane zmiany w przebiegu dróg publicznych przedstawiono na załączniku graficznym „Plan orientacyjny”.

### **III. Określenie linii rozgraniczających teren.**

Ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej linie stanowią: linia rozgraniczająca drogi – przedstawiono przerywaną linią koloru różowego, odzwierciedlenie powyższych elementów zostało przedstawione na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500. Przedmiotowa mapa stanowi część graficzną projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego niniejszą decyzją projektu budowlanego.

### **IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.**

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone wcześniej, jako: w projektowanym pasie drogowym, do przejścia pod inwestycję (objęte linią rozgraniczającą inwestycji), wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa (zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

### **V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A2 na odcinku Warszawa – Kukuryki według wariantu 4+4a<sup>1</sup>+4, jednocześnie określił:

- rodzaj i miejsce realizacji inwestycji,
- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Ponadto powyższą decyzją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie postanowieniem znak: WOOŚ-II.4200.9.2017.MW.2 z dnia 27 października 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uzgodnił wniosek w sprawie wyrażenia stanowiska o etapowej realizacji planowanego przedsięwzięcia i aktualności warunków jego realizacji określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW.

Następnie, w związku z wnioskiem inwestora o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie z dnia 12 października 2022 r., znak: WOOŚ-II.4222.4.2022.AG.9, w którym organ środowiskowy określił:

- warunki i działania na etapie realizacji i eksploatacji,
- zmiany w zapisach decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW o środowiskowych uwarunkowaniach.

Powyższe elementy ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ww. postanowienia zostały wyszczególnione w uzasadnieniu niniejszej decyzji – zgodnie z art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Zarząd Województwa Mazowieckiego pismem z dnia 13 sierpnia 2021 r., znak: OTR-UO-4340.281.2021.AW zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Zarząd Powiatu Węgrowskiego pismem z dnia 11 sierpnia 2021 r., znak: DT.4401.19.2021.MW pozytywnie zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie.

Zarząd Powiatu Siedleckiego przy piśmie z dnia 16 sierpnia 2021 r., znak: D.7011.1.33.2021 przekazał uchwałę z dnia 11 sierpnia 2021 r. nr CXX/345/2021, w której zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję drogową.

Wójt Gminy Kotuń pismem z dnia 16 sierpnia 2021 r., znak: RRG.7226.46.2018.TG negatywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.

Inwestor wystąpił o opinię do Wójta Gminy Kotuń oraz Wójta Gminy Grębków pismem z dnia 22 lipca 2021 r. Organ nie wydał opinii w terminie 14 dni od otrzymania wniosku do zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy zrid traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Inwestor wystąpił o opinię do Ministra Zdrowia pismem z dnia 22 lipca 2021 r. Organ nie wydał opinii w terminie 14 dni od otrzymania wniosku do zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy zrid traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni pismem z dnia 27 sierpnia 2021 r., znak: INZ.8114.265.2021.ASW poinformował, że przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem jego właściwości.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie postanowieniem z dnia 9 sierpnia 2021 r., znak: WAR.5120.24.2021.MC odmówił wszczęcia postępowania w sprawie, informując jednocześnie, że w świetle posiadanych przez tamtejszy Urząd danych, tereny objęte przedmiotowym wnioskiem nie są terenami górnymi.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem z dnia 24 sierpnia 2021 r., znak: LU.RPP.430.125.2021.TM pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję z uwzględnieniem przekazanych w piśmie ustaleń.

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie pismem z dnia 16 sierpnia 2021 r., znak: ZS.2281.1.92.2021 pozytywnie zaopiniował projekt realizacji inwestycji.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał pozytywną opinię w dniu 27 sierpnia 2021 r. znak: DS.5152.287.2021.AD dla przedmiotowej inwestycji.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pismem z dnia 12 sierpnia 2021 r., znak: IZ21IW.2161.205.2021.c.1 poinformowało, iż nie wnosi uwag do przedmiotowej inwestycji.

Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Warszawie pismem z dnia 26 sierpnia 2021 r. znak 4102/21 poinformował, iż inwestycja nie koliduje z terenami zamkniętymi.

## **VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

1. pozbawieniem:
  - dostępu do drogi publicznej,
  - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
2. uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
3. zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.).

## **VII. Termin wydania nieruchomości**

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

## **VIII. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych**

- należy przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- należy zachować warunki decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie WOOŚ-II.4200.9.2017.MW.2 z dnia 27 października 2017 r. uzgadniającego realizację przedsięwzięcia i określającego warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 12 października 2022 r., znak: WOOŚ-II.4222.4.2022.AG.9,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, znak LU.RUZ.4210.74.2021.VR, z dnia 14 października 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, znak LU.RUZ.4210.58.2021.VR z dnia 14 października 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie znak LU.RUZ.4210.81.2021.VR z dnia 25 października 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 661/SAAB/2022 z dnia 25 maja 2022 r., znak: WI-I.7840.11.155.2021.MP udzielającego zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Siedleckiego, znak: G.6630.342.201 z dnia 13 października 2021 r.,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Węgrzowskiego, znak: G.6630.68.2021 z dnia 3 września 2021 r.,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować,

### **IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych**

Okres użytkowania tymczasowego obiektu budowlanego usytuowanego poza liniami rozgraniczającymi drogi określa się jako od 1 stycznia 2023 r. do 31 sierpnia 2024 roku.

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją w liniach rozgraniczających drogi należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

### **X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

### **XI. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie**

Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustaleniami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) i ich funkcje powierzyć osobom uprawnionym.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbieranym obiekcie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stanowiącym, że: „1. do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane”, inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 28 października 2021 r. wpłynął do tutejszego organu wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowanego przez pełnomocnika xxxxx xxxxxxxxxxxx, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczówek” (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce, Odcinek IV od węzła „Groszki” (bez węzła) do węzła „Gręzów” (bez węzła) o długości około 12,89 km”. Wniosek ostatecznie uzupełniono w dniu 28 października 2022 r. po wezwaniu organu. W dniu 7 grudnia 2022 r. dokonano korekty wniosku w zakresie numerów działek ewidencyjnych objętych inwestycją.

Po dokonaniu sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy ZRID, na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawiadomienie wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg inwestycji tj. Urzędzie Gminy Grębków i Kotuń oraz na stronie internetowej wymienionych urzędów, a także w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. W zawiadomieniach organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.



W trakcie postępowania, dnia 22 listopada 2022 r., wpłynęły do tutejszego organu uwagi Starosty Siedleckiego dotyczące podziału działek, które zostały przekazane zgodnie z właściwością do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Pozostałe uwagi dotyczące inwestycji, które wpłynęły w trakcie postępowania adresowane były do innych organów i zostały przekazane do tutejszego organu do wiadomości.

Następnie pismem z dnia 26 stycznia 2022 r., w związku z wnioskiem o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 20220 r., poz. 1029 ze zm), dalej czytają ustawa ooś, oraz zgodnie z art. 106 § 1 Kpa, tutejszy organ zwrócił się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczolek” (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce, Odcinek IV od węzła „Groszki” (bez węzła) do węzła „Grzędów” (bez węzła) o długości około 12,89 km”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 27 lipca 2022 r., znak: WOOŚ-II.4222.4.2022.AG.8 zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy ooś. Organ działając zgodnie z określoną podstawą prawną poinformował w drodze obwieszczeń lokalną społeczność o prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postępowaniu środowiskowym, o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, możliwości składania uwag i wniosków, miejscu i terminie ich składania oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy ooś, Wojewoda Mazowiecki poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, że w trakcie trwania udziału społeczeństwa tj. od 10 sierpnia 2022 r. do 9 września 2022 r., w terminie wyznaczonym na zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawy wpłynęły uwagi i wnioski stron, które przekazane zostały do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska przy piśmie z dnia 16 września 2022 r.

W związku z art. 95 ust. 2 ustawy ooś, warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji oraz postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uwzględniono w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego z warunkami wskazanymi w ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Zgodnie z zapisami załączonego projektu budowlanego, stanowiącego załącznik nr 1 niniejszej decyzji, projekt budowlany jest zgodny z warunkami wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, jak również z warunkami koniecznymi do uwzględnienia w projekcie budowlanym wskazanymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wymagania zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW, oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 12 października 2022 r., znak: WOOŚ-II.4222.4.2022.AG.9 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia i określającym warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

#### **WYMAGANIA ŚRODOWISKOWE DLA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

| <b>Zapis decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 grudnia 2011 r. (znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW)</b>   | <b>Zapis postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 12 października 2022 r. (znak: WOOŚ-II.4222.4.2022.AG.9)</b> | <b>Sposób uwzględnienia warunków w dokumentacji projektowej</b> |
|---|--|---|
| <b>1.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich</b> |  |   |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>1.2.1. Prace stanowiące uciążliwość akustyczną, w tym prace budowlane przy użyciu ciężkiego sprzętu, w sąsiedztwie miejsc ochrony akustycznej oraz w granicach terenów stanowiących korytarze migracji zwierząt, czyli w pikietażu planowanych przejść dla zwierząt dużych i średnich powiększonym o 200 m w każdą stronę licząc od skrajni przejścia i obszarów Natura 2000 należy wykonywać w porze dziennej (od 6:00 do 22:00).</p> | <p>Prace stanowiące uciążliwość akustyczną, w tym prace budowlane przy użyciu ciężkiego sprzętu (z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości procesu technologicznego), w sąsiedztwie miejsc ochrony akustycznej oraz w granicach terenów stanowiących korytarze migracji zwierząt, czyli w pikietażu planowanych przejść dla zwierząt dużych i średnich powiększonym o 200 m w każdą stronę licząc od skrajni przejścia i obszarów Natura 2000 należy wykonywać w porze dziennej (od 6:00 do 22:00).</p>  | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> |
| <p>1.2.2. Wycinka drzew i krzewów winna odbyć się poza sezonem lęgowym ptaków, a więc od 16 października do końca lutego; przed usunięciem roślinności należy dokonać inspekcji na obecność zwierząt oraz zapewnić im możliwość ewakuacji.</p>  | <p>Prace związane z wycinką drzew oraz krzewów należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 16 września do 15 marca. Opcjonalnie można rozpocząć płoszenie ptaków przed rozpoczęciem sezonu lęgowego ptaków co uniemożliwi założenie gniazd w obszarze pasa drogowego, gdzie przewidziana jest wycinka drzew i krzewów. Podczas wycinek należy zapewnić nadzór ornitologiczny. W przypadku potwierdzonego przez nadzór ornitologiczny braku lęgów wycinkę można prowadzić również w ww. sezonie, przy czym w przypadku braku lęgów na konkretnych drzewach wycinka tych drzew jest dopuszczona bezpośrednio (maksymalnie 3 dni) po ocenie ornitologicznej. Wycinkę drzew stanowiących siedlisko ptaków chronionych prowadzić z zastosowaniem przepisów odrębnych.</p> | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> |
| <p>1.2.3. Wierzchnia warstwa gleby o grubości 20 – 30 cm powinna być w całości usunięta z obszaru planowanych robót ziemnych, a następnie wykorzystana do stworzenia stałej obudowy biologicznej powierzchni przejść dla zwierząt skarp, rowów, nasypów i wykopów.</p>  | <p>Nie zmieniono.</p>   | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> |
| <p>1.2.4. Zdjęcie humusu winno nastąpić na początku sezonu wegetacyjnego (po przebudzeniu się zwierząt); podczas prac należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu objętego inwestycją.</p>  | <p>Zdjęcie humusu winno o ile to możliwe nastąpić na początku sezonu wegetacyjnego (po przebudzeniu się zwierząt). Podczas prac należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu objętego inwestycją. W przypadku rozpoczęcia prac w sezonie wegetacyjnym prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.</p>  | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> |
| <p>1.2.5. Miejsca składowania ziemi z wykopów archeologicznych</p>  | <p>Nie zmieniono.</p>   | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie</p>                        |

|   |                |   |
|---|----------------|---|
| należy wyznaczyć poza terenami wartościowymi przyrodniczo wymienionymi w punkcie 1.2.16. niniejszej decyzji.  |                | realizacji inwestycji.  |
| <b>1.2.6. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy zagwarantować możliwość migracji zwierząt (zachowanie drożności korytarzy):</b>   |                |   |
| 1.2.6.1. prace związane z budową przejść w miarę możliwości należy wykonać w pierwszej kolejności,  | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |
| 1.2.6.2. przejścia górne na swojej powierzchni, na nasypach najść oraz przy wylotach przejść dolnych winny mieć rozmieszczone karpie korzeniowe i głazy; dno przepustów dla małych zwierząt i płazów winno być pokryte warstwą ziemi mineralnej i posiadać wyrównaną powierzchnię,                    | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony. Zagospodarowanie najść na przejścia przewiduje rozmieszczenie karpie korzeniowych i głazów; dno przepustów dla małych zwierząt i płazów pokryte będzie warstwą ziemi mineralnej i posiadać będzie wyrównaną powierzchnię. |
| 1.2.6.3. corocznie należy dokonywać oczyszczania i konserwacji przejść dla zwierząt oraz kontroli stanu i szczelności wygradzeń.  | Nie zmieniono. | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.   |
| 1.2.7. W przypadku prowadzenia wykopów należy wprowadzić zabezpieczenia przeciwdziałające uwięzieniu zwierząt (np. ogrodzenia z płotków i siatki, pochylnie); przed realizacją i zasypaniem wykopów należy dokonać inspekcji na obecność zwierząt i zapewnić im możliwość ucieczki.                   | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |
| <b>1.2.8. W zakresie zadrzewień i zakrzaczeń:</b>   |                |   |
| 1.2.8.1. w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przewidzianych do adaptacji oraz ich pielęgnację; w zasięgu koron drzew nie należy prowadzić dróg dojazdowych na plac budowy, lokalizować zapleczy budowy oraz składować materiałów budowlanych, | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |
| 1.2.8.2. W trakcie budowy należy wykonywać etapowo w dostosowaniu do postępu robót ziemnych rekultywację terenu wokół istniejących i nowo wykonywanych nasadzeń drzew obejmującą zasypanie karczowisk, darniowanie i humusowanie przy wykorzystaniu do tego celu                                      | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>zgromadzonej wcześniej ziemi urodzajnej oraz darni; karpy drzew można odłożyć do wykorzystania przy zagospodarowaniu przejść dla zwierząt,</p>   |  |  |
| <p>1.2.8.3. W przypadku nieprzyjęcia się sadzonej lub stwierdzenia ich uszkodzeń, należy niezwłocznie, tj. przed najbliższym sezonem wegetacyjnym, wprowadzić nasadzenia uzupełniające; na etapie eksploatacji inwestycji należy poddawać zieleni stosownym zabiegom pielęgnacyjnym oraz uzupełnieniom pozwalającym na jej utrzymanie w stanie właściwym do pełnienia funkcji.</p>  | <p>Nie zmieniono.</p>  | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>           |
| <p><b>1.2.9. W zakresie ochrony nietoperzy:</b></p>   |  |  |
| <p>1.2.9.1. usunięcie drzew na terenach, gdzie zdiagnozowano występowanie borowca wielkiego oraz karlika większego, tj. w podanym niżej pikietażu powiększonym o 100 m w każdą stronę, winno być przeprowadzone poza okresem narodzin i opuszczenia kolonii rozrodczych przez młode, które przypadają odpowiednio na: połowa czerwca – początek lipca (narodziny), połowa lipca – sierpień (opuszczanie kolonii rozrodczych), uwzględniając fakt lokalnych uwarunkowań; usunięcie drzew w poniższych pikietażach w okresie hibernacji borowca wielkiego oraz karlika większego, która przypada na październik/listopad – marzec/kwiecień, możliwe jest jedynie po przeszukaniu drzew pod kątem obecności nietoperzy, a w przypadku ich wykrycia zastosowaniu się do przepisów wynikających z ochrony gatunkowej; pikietaż: 530+350, 533+700, 541+900, 567+800, 568+820, 569+000, 569+200, 580+000, 585+300, 585+400, 592+200, 597+800, 618+800, 646+000, 654+400,</p> | <p>Wycinkę drzew, szczególnie w dolinie rzeki Kostrzyń w km ok. 538+395-539+715 i kompleksie leśnym na północ od wsi Mingosy (Lesie Mingoskim), prowadzić pod nadzorem chiropterologa i po potwierdzeniu przez ten nadzór braku zasiedlenia drzew przez nietoperze. Wycinkę drzew stanowiących siedlisko gatunków chronionych prowadzić z zastosowaniem przepisów odrębnych.</p> | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>           |
| <p>1.2.9.2. adekwatnie do liczby i powierzchni zdiagnozowanych, a przeznaczonych do likwidacji siedlisk, w tym żerowisk</p>   | <p>Adekwatnie do przeznaczonych do likwidacji siedlisk, w tym żerowisk nietoperzy wprowadzić remizy dla nietoperzy – w formie zwartych pasów</p>   | <p>Warunek został w projekcie spełniony. Przewidziano nasadzenia zwartych pasów wysokich</p> |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>nietoperzy, należy wykonać (w dostosowaniu do potrzeb poszczególnych gatunków) remizy dla nietoperzy; remizy należy wykonać (w formie sędziwych drzew z wycinki itp.) w rejonie stwierdzonych stanowisk nietoperzy, a więc w rejonie km: 526+150, 526+450, 530+350, 533+700, 541+900, 550+500, 550+600, 567+800, 568+820, 568+900, 569+000, 569+200, 571+100, 580+000, 585+300, 585+400, 589+500, 592+400, 597+800, 598+900, 610+200, 618+800, 624+600, 626+500, 630+200, 631+200, 638+900, 646+000, 654+300, 654+400,</p> | <p>wysokich zadrzewień po obu stronach autostrady na odcinku od ok. km 541+600 do km 542+200 oraz zbiornika wodnego w pobliżu km 541+900. Do nasadzeń należy użyć wyrosniętego materiału szkółkarskiego. Ponadto należy powiesić skrzynki na terenie Lasu Mingowskiego w liczbie 20, przy czym 10 typu Stratmann i 10 typu Issel. Skrzynki wywiesić w 5 grupach, po 4 skrzynki. W każdej grupie po 2 skrzynki modelu Issel oraz 2 skrzynki model Stratmann. Skrzynki należy powiesić w pobliżu budowy inwestycji, w miejscach wskazanych przez chiropterologa nadzoru przyrodniczego i w konsultacji z właściwym miejscowo leśniczym. Skrzynki należy umieścić po południowej bądź południowo-wschodniej stronie pni, aby słońce mogło jak najlepiej ogrzewać ich wnętrza. Montaż skrzynek oraz coroczne ich czyszczenie i właściwą konserwację przez okres 5 lat od momentu zawieszenie, w tym ich wymianę w przypadku zużycia, wykonać pod bezpośrednim kierunkiem i zgodnie z wytycznymi chiropterologa z nadzoru przyrodniczego.</p> | <p>zadrzewień.<br/>W uzgodnieniu z Nadleśnictwem Siedlce przewidziano montaż 20 budek dla nietoperzy.</p>  |
| <p>1.2.9.3. Należy wbudować w sklepienia obiektów mostowych, z wykluczeniem przejść górnych i wiaduktów, specjalnie wykonane (dziurkowane) cegły/pustaki, w ilości minimalnej 45/obiekt.</p>  | <p>Odstąpiono od warunku.</p>  | <p>-----</p>   |
| <p><b>1.2.10. W zakresie ochrony płazów, prac w dolinach rzecznych oraz na terenach wrażliwych z punktu widzenia środowiska wodnego (tereny podmokłe i obniżenia, obszary źródliskowe):</b></p>   |  |  |
| <p>1.2.10.1. zbiorniki wodne położone poza pasem drogowym należy zachować w stanie nienaruszonym,</p>   | <p>Nie zmieniono.</p>  | <p>Warunek wypełniony – nie przewiduje się zniszczenia zbiorników zlokalizowanych poza pasem drogowym.</p> |
| <p>1.2.10.2. likwidacji zbiorników wodnych i zalewisk przeznaczonych do zniszczenia należy dokonać jesienią, ale przed rozpoczęciem hibernacji, umożliwiając zwierzętom ucieczkę z terenu robót; prace likwidacyjne należy poprzedzić inspekcją terenu przeprowadzoną przy udziale przyrodnika.</p>   | <p>Likwidację zbiorników i zalewisk przeznaczonych do zniszczenia prowadzić z wyłączeniem okresu przystąpienia do odrętwienia zimowego płazów (okresu hibernacji) lub w tym okresie jeśli nadzór przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii potwierdzi, że zbiorniki lub zalewiska nie stanowią miejsca zimowania płazów, tj. proces odłowu zwierząt rozpoczął się przed okresem zimowania płazów i został</p>   | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>                         |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>zakończony. W dopuszczonym do ww. prac okresie, prace prowadzić wg następującego schematu, z zastosowaniem przepisów odrębnych:</p> <p>etap I - szczelne wygrodenie herpetologiczne obszaru zbiornika lub zalewisk, przy jednoczesnym odławianiu wszystkich form rozwojowych płazów (dorosłe osobniki, kijanki, skrzek), np. przy pomocy wiaderk wkopanych przy ogrodzeniu od strony zbiornika w przypadku osobników dorosłych; wysokość części nadziemnej ogrodzenia – 50 cm, część podziemna wkopana na głębokość 10-15cm, odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45=90o, tworzące przewieszkę o szerokości 5-10 cm, ogrodzenie wykonane z materiału umożliwiającego odpowiedni naciąg, jak brezent, plandeka, siatka polimerowa lub stalowa (przy czym oczka siatki nie mogą przekraczać 0,5 cm), geowłóknina, geotkanina itp., ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom przekraczanie go dołem (pod dolną krawędzią), jak również wspinanie się i przechodzenie górą;</p> <p>etap II - po odłowieniu zwierząt (także z części lądowej wygrozonego obszaru) stopniowe obniżanie lustra wody do dna (w części likwidowanej, oddzielonej szczelną ścianką), przy ciągłym odławianiu, następnie penetracja dna przez wykwalifikowanych pracowników przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadające wiedzę z zakresu herpetologii i odłowienie pozostałych zwierząt (nie tylko płazów); w przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak by nie przedostały się do nich odławiane zwierzęta; odłowione zwierzęta należy uwolnić w miejscach wyznaczonych przez nadzór przyrodniczy adekwatnych do wymogów środowiskowych odłowionych zwierząt i stadium rozwojowego, oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m;</p> <p>etap III - zasypanie (osuszonej) misy zbiornika lub zalewiska bezpośrednio po odłowieniu wszystkich form rozwojowych zwierząt (dorosłe</p> |  |
|--|---|--|

|   |  |   |
|---|--|---|
|   | <p>osobniki, kijanki, skrzek), małym, jednostronnym frontem roboczym, przy udziale nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt. Przed ostateczną likwidacją misy zbiornika lub zalewisk, szczególnie w okresach największej aktywności płazów (głównie w godzinach nocnych), należy kilkakrotnie, dokładnie spenetrować teren przeznaczony do likwidacji i odłowić napotkane osobniki. Jeśli podczas trzech kontroli przeprowadzanych w ciepłe dni (optymalnie), w 24-godzinnych odstępach czasu, obecność płazów nie zostanie stwierdzona, można uznać, iż wszystkie osobniki zostały odłowione. Podczas prac związanych z likwidacją zbiorników i zalewisk należy stale kontrolować szczelność wygradzeń herpetologicznych. Po zakończeniu prac wygradzenia należy zdemontować.</p> |   |
| <p>1.2.10.3. w zamian za miejsca rozrodu płazów, które muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi, należy wykonać (w adekwatnej liczbie, jak i powierzchni) zastępcze miejsca rozrodu płazów; budowa zbiorników zastępczych winna nastąpić przed likwidacją miejsc rozrodu płazów; należy umożliwić zasiedlenie nowych zbiorników w najbliższym sezonie rozrodczym płazów, w tym dokonać trwałego przeniesienia osobników do nowo wykonanych zbiorników,</p> | <p>W zamian za miejsca rozrodu płazów, które muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi, należy wykonać (w adekwatnej liczbie, jak i powierzchni) zastępcze miejsca rozrodu płazów; płazy z likwidowane zbiornika, siedlisk oraz terenów przyległych należy przenosić do innych istniejących na tym terenie zbiorników poza strefą zagrożenia pracami budowlanymi. Zbiorniki zastępcze dla płazów należy wykonać w ostatniej fazie realizacji autostrady.</p>   | <p>Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano wykonanie ośmiu zbiorników zastępczych dla płazów. Przewidziano odtworzenie zbiorników o powierzchni o 1 427 m<sup>2</sup> większej niż powierzchnia niszczonej stałych zbiorników.</p> |
| <p>1.2.10.4. likwidacja roślinności przybrzeżnej winna nastąpić poza okresem wegetacyjnym; w trakcie prac ziemnych w obrębie brzegów należy umożliwić ewakuację fauny.</p>  | <p>Likwidacja roślinności przybrzeżnej winna nastąpić poza okresem wegetacyjnym; w trakcie prac ziemnych w obrębie brzegów należy umożliwić ewakuację fauny. W przypadku napiętego harmonogramu realizacji inwestycji dopuszcza się wycinkę w okresie wegetacyjnym, ale pod nadzorem przyrodniczym, a w szczególności ornitologicznym.</p>   | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>  |
| <p><b>1.2.11. Działania minimalizujące niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia na gatunki bezkręgowców i ich siedliska:</b></p>  |  |   |
| <p>1.2.11.1. na placu budowy i wzdłuż drogi należy stosować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne (np. sodowe),</p>   | <p>Nie zmieniono.</p>  | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>  |

|  |                        |   |
|--|------------------------|---|
| ograniczające przywabianie owadów nocą; bezwzględnie należy stosować szczelne obudowy lamp na placach budowy, bazy materiałowej i parków maszynowych, uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką,  |                        |   |
| 1.2.11.2. w zamian za siedliska entomofauny chronionej, które muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi, należy utworzyć siedliska zastępcze adekwatne do liczby i powierzchni likwidowanych siedlisk oraz w dostosowaniu do wymogów danego gatunku; odtworzone siedliska entomofauny winny przylegać bezpośrednio do istniejącego siedliska lub być z nim funkcjonalnie połączone.  | Odstąpiono od warunku. | -----   |
| 1.2.12. W trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczać skutki wtórnego zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, a w szczególności przez: systematyczne sprzątanie placu budowy z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu minimalizującego pylenie, zraszanie wodą placu budowy (zależnie od potrzeb)/ w dni słoneczne i wietrzne, uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy też ziemi z wykopów), ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, osłanianie przed działaniem wiatru składowisk materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe. | Nie zmieniono.         | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.13. Na etapie budowy należy w jak największym stopniu stosować do podbudowy gotowe mieszanki betonu i mas bitumicznych wytworzone poza miejscem realizacji przedsięwzięcia; masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w oponcze ograniczające emisję oparów asfaltu.   | Nie zmieniono.         | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.14. Zachować czystość wyjazdu z budowy, stosować   | Nie zmieniono.         | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie                        |



|   |  |   |
|---|--|---|
| specjalistyczny sprzęt do czyszczenia nawierzchni, myć koła pojazdów przed opuszczeniem budowy.   |  | realizacji inwestycji.  |
| 1.2.15. Skarpy wykopów i nasypów należy przykryć warstwą ziemi urodzajnej, obsiać trawą oraz systematycznie podlewać w okresie długotrwałej suszy.  | Nie zmieniono.   | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.16. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów / odpadów budowlanych zlokalizować na terenie otwartym, przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od zbiorników i cieków wodnych, poza terenami płytkiego zalegania wód podziemnych oraz poza obszarami wokół czynnych ujęć wód i obszarami cennymi przyrodniczo, a więc poza: terenami leśnymi i zadrzewionymi, terenami wartościowymi dla entomofauny chronionej, w dolinach rzek i innych cieków wodnych, naturalnymi zbiornikami wodnymi, terenami stanowiącymi korytarze migracji zwierząt, stanowiskami chronionych gatunków roślin, rezerwatami przyrody, obszarami Natura 2000; w przypadku obszarów Natura 2000 zaplecze budowy oraz drogi dojazdowe należy zlokalizować w odległości minimum 100 m od granicy obszaru. | Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów/odpadów budowlanych zlokalizować na terenie otwartym, przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, zbiorników i cieków wodnych, poza terenami płytkiego zalegania wód podziemnych oraz poza obszarami wokół czynnych ujęć wód i obszarami cennymi przyrodniczo, a więc poza: terenami leśnymi i zadrzewionymi, terenami wartościowymi dla entomofauny chronionej, w dolinach rzek i innych cieków wodnych, naturalnymi zbiornikami wodnymi, terenami stanowiącymi korytarze migracji zwierząt, stanowiskami chronionych gatunków roślin, rezerwatami przyrody i obszarem Natura 2000. W przypadku obszaru Natura 2000 zaplecza budowy oraz drogi dojazdowe należy zlokalizować w odległości minimum 100 m od granicy obszaru. Dopuszcza się lokalizację niewielkich zapleczy ściśle związanych z realizacją danego fragmentu drogi, konieczność z uwagi na technologię wykonania w granicach ww. obszarów, przy zachowaniu minimum 50 m od linii brzegowej zbiorników i cieków wodnych. W granicach obszaru Natura 2000, wyznaczenie lokalizacji niewielkiego zaplecza budowy należy poprzedzić oględzinami terenu z udziałem nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu botaniki i ornitologii, który potwierdzi pisemnie brak występowania siedlisk gatunków podlegających ochronie. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.17. Zaplecze budowy (w  | Nie zmieniono.   | Warunek zostanie spełniony  |

|   |   |   |
|---|---|---|
| szczegółności miejsca postoj i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu) zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do gruntu i wód.   |   | przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.                            |
| 1.2.18. Należy stosować wysokosprawne maszyny i narzędzia budowlane możliwie niskoemisyjne i o najkorzystniejszych parametrach akustycznych oraz utrzymywać je w wysokiej sprawności technicznej.   | Nie zmieniono.  | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.19. Opracować i wdrożyć taki plan robót, aby w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych jednocześnie oraz aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów). | Nie zmieniono.  | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.20. Zaplecza budowy wyposażać w sanitariaty, a ścieki bytowe ujmować w szczelne zbiorniki bezodpływowe, okresowo opróżniane przez uprawnione podmioty.  | Nie zmieniono.  | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.21. Podczas realizacji inwestycji należy dążyć do ograniczania powstawania odpadów u źródła, minimalizować ich ilości, usuwać z miejsc powstawania oraz wykorzystywać lub unieszkodliwiać w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska.                                    | Nie zmieniono.  | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.22. Odpady, które nie mogą być wykorzystane w obrębie planowanej inwestycji, powinny być selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, a następnie zostać przekazane odpowiednim jednostkom uprawnionym do ich dalszego obrotu.  | Nie zmieniono.  | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. |
| 1.2.23. Odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych,   | Odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji i eksploatacji | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie                        |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych powinno być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.</p>           | <p>magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach lub innych urządzeniach przystosowanych do magazynowania danego rodzaju odpadów, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; ewentualnie luzem w wyznaczonym uszczelnionym miejscu tylko odpad o kodzie 17 05 03* w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem i w sposób zabezpieczający możliwość rozprzestrzeniania się odpadu (pylenie, rozwiewanie); odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.</p> | <p>realizacji inwestycji.</p>  |
| <p>1.2.24. Odpadowe masy roślinne – części zielone, kora, gałęzie, korzenie – rozdrabniać i w miarę możliwości po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym odbiorcom np. do kompostowania.</p>  | <p>Nie zmieniono.</p>   | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> |
| <p>1.2.25. Plac budowy wyposażyć w środki neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi zanieczyszczony grunt niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie, a zużyte sorbenty traktować jako odpady niebezpieczne i przechowywać, do czasu przekazania do utylizacji, w szczelnych pojemnikach.</p> | <p>Nie zmieniono.</p>   | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> |
| <p>1.2.26. Odpady w postaci gruzu budowlanego oraz gleby i ziemi, w tym kamienie oraz gruz ceglany w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie (np. do wyrównania terenu) lub przekazać uprawnionym odbiorcom;</p>   | <p>Nie zmieniono.</p>   | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p> |

|  |                |  |
|--|----------------|--|
| zagospodarowywać odpady powstające w trakcie robót ziemnych tylko, gdy nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.  |                |  |
| 1.2.27. Zapewnić pracownikom pomieszczenia socjalne; powstające ścieki komunalne przekazywać do oczyszczalni ścieków lub korzystając z sieci kanalizacji zbiorczej.  | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.  |
| 1.2.28. Dno wykopów drogowych i rowów odwadniających drogę, jeśli pozwalają na to warunki terenowe, lokalizować powyżej pierwszego poziomu wód gruntowych.   | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.  |
| 1.2.29. Prace odwodnieniowe ograniczyć do minimum w zakresie czasu i skali; wody z odwodnień odprowadzać do najbliższego cieku wodnego w sposób nie powodujący erozji wodnej brzegów i dna.  | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.  |
| 1.2.30. Ograniczyć maksymalne przepływy do zewnętrznej sieci hydrologicznej poprzez zastosowanie zbiorników retencyjnych.  | Nie zmieniono. | Warunek został wypełniony – zastosowano zbiorniki retencyjne gwarantujące ograniczenie wielkości zrzutu do odbiorników zewnętrznych. |
| 1.2.31. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej i przedostania się do systemu odwodnieniowego substancji niebezpiecznych wprowadzić takie procedury postępowania by niezwłocznie zamknąć odpływ wód zbieranych z powierzchni jezdni do odbiorników powierzchniowych oraz podjąć działania mające na celu jak najszybsze usunięcie czynnika niebezpiecznego z zamkniętego systemu. | Nie zmieniono. | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.  |
| 1.2.32. W obszarze robót ziemnych w okresie budowy, należy wykonywać tymczasowe rowy odprowadzające wody opadowe i tymczasowe zbiorniki retencyjne zatrzymujące zanieczyszczone spływy opadowe.  | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.  |
| 1.2.33. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.  | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.  |
| 1.2.34. Wody opadowe z pasa  | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie   |

|  |                |   |
|--|----------------|---|
| drogowego odprowadzać rowami przydrożnymi do projektowanych zbiorników w sposób niepowodujący szkód i podtopień na terenach sąsiednich.  |                | spełniony.<br>System odprowadzania wód opadowych i roztopowych został zaprojektowany tak, aby nie powodować zmian stosunków gruntowo – wodnych poza pasem drogowym. |
| 1.2.35. Prace związane z budową i utrzymaniem drogi oraz jej eksploatacją prowadzić tak, aby nie powodować podtopień na terenach sąsiednich.   | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |
| 1.2.36. Do zwalczania gołoledzi należy stosować środki cechujące się najmniej agresywnym wpływem na środowisko wodno – gruntowe.   | Nie zmieniono. | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.   |
| 1.2.37. Dna zbiorników retencyjnych i osadniki wpustowe powinny być okresowo oczyszczane z zatrzymanych osadów.  | Nie zmieniono. | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.   |
| 1.2.38. Roboty ziemne należy rozpocząć po przeprowadzeniu archeologicznych badań wykopaliskowych i po ustanowieniu stałego nadzoru archeologicznego.   | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |
| 1.2.39. Realizacja przedsięwzięcia, a także zakończenie robót budowlanych nie może stwarzać stałych utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych do projektowanej autostrady, w tym do istniejących budynków, pól i innych obiektów.   | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zapewniono dojazd do wszystkich działek przecinanych przez autostradę.   |
| 1.2.40. W stosunku do zagrożonych archeologicznych obiektów chronionych należy wykonać ratownicze badania stanowisk archeologicznych obejmujące teren inwestycji, które należy przeprowadzić po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, ale przed rozpoczęciem robót ziemnych. | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Inwestora na etapie realizacji inwestycji.   |
| <b>1.2.41. Inwestycję należy objąć nadzorem przyrodniczym, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc wartościowych przyrodniczo wymienionych zgodnie z punktem 1.2.16., nadzór przyrodniczy winien obejmować kwestie określone w warunkach niniejszej decyzji, w tym w szczególności:</b>           |                |   |
| 1.2.41.1. prace w rejonie torfowiska w Starym Koniku   |                | Nie dotyczy analizowanego odcinka.  |
| 1.2.41.2. prace uciążliwe akustycznie w okresie rozrodczym / lęgowym w rejonie zdiagnozowanych przez nadzór  | Nie zmieniono. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| stanowisk chronionych gatunków zwierząt,  |  |  |
| 1.2.41.3. realizację środków minimalizujących dla poszczególnych grup zwierząt,   | Nie zmieniono.   | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.                                    |
| 1.2.41.4. ocenę poprawności zabezpieczeń drzew i krzewów w trakcie trwania prac budowlanych, ze szczególnym uwzględnieniem pomnika przyrody oraz ich pielęgnacji,   | Nie zmieniono.   | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.                                    |
| 1.2.41.5. realizację archeologicznych badań wykopaliskowych, w tym nadzór nad terenem prac wykopaliskowych, nad wyznaczonymi w tym celu drogami dojazdowymi i miejscami na bazy sprzętowe oraz nad miejscami składowania ziemi z wykopów archeologicznych,  | Nie zmieniono.   | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.                                    |
| 1.2.41.6. konserwację systemu odwadniającego, przejść dla zwierząt oraz kontrolę stanu i szczelności wygradzeń.   | Nie zmieniono.   | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.                        |
| 1.2.42. W zakresie przejścia autostrady przez obszar Natura 2000 Dolina Kostrzynia należy wykonać od razu docelowy przekrój poprzeczny autostrady (2 x 3 pasy ruchu) zarówno na odcinku estakady jak i na odcinkach nasypów na pojazdach do niej; roboty polegające na zdjęciu humusu i usunięciu roślinności należy wykonać w okresie od końca sierpnia do początku marca; roboty związane z palowaniem, należy wykonać w okresie od końca lipca do początku kwietnia. | W zakresie przejścia autostrady przez obszar Natura 2000 Dolina Kostrzynia należy wykonać od razu docelowy przekrój poprzeczny autostrady (2 x 3 pasy ruchu) zarówno na odcinku estakady jak i na odcinkach nasypów na pojazdach do niej. Prace polegające na zdjęciu humusu i usunięciu roślinności z wyjątkiem prac związanych z koniecznością wykonania badań archeologicznych należy wykonać w okresie od końca sierpnia do początku marca. Prace związane z palowaniem, należy wykonać w okresie od 15 sierpnia do początku kwietnia. | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.                                    |
| <b>1.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś:</b>   |  |  |
| 1.3.1. Zabezpieczenia akustyczne należy projektować jako nieprzezroczyste, w szczególności w formie zielonej ściany, skarp i wałów przeciwhałasowych, obsadzonych krzewami; w ostateczności mogą to być konstrukcje przezroczyste z naklejonymi pionowymi pasami szerokości 2 cm rozmieszczonymi co 10 cm, w kolorystyce kontrastujące z otoczeniem; na górnej krawędzi ekranu winna być umieszczona  | Nie zmieniono.   | Warunek został w projekcie spełniony. Zaprojektowano ekrany nieprzezroczyste (pochłaniające) oraz wały ziemne. |

|   |                |  |
|---|----------------|--|
| nieprzezroczysta belka o wysokości 10 cm.   |                |  |
| <p>1.3.2. Urządzenia odwodnienia drogi, w szczególności rowy przydrożne, studzienki kanalizacyjne i deszczowe, zbiorniki retencyjne zaprojektować tak, aby nie stanowiły one pułapek dla zwierząt; zbiorniki retencyjno-sedymentacyjne należy wykonać jako obiekty wkomponowane w krajobraz w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść dla zwierząt; w przypadku niemożności zachowania ze względów technicznych ww. odległości zbiorniki retencyjne należy wykonać jako zbiorniki o łagodnym nachyleniu (w stosunku 1:2,5), nieutwardzonych skarpach i dnie, obłożone naturalnym materiałem tj. warstwą z ziemi próchnicznej oraz obsiane trawą, obsadzone krzewami nadającymi charakter bogatego roślinnego skupiska, z niskim ogrodzeniem uniemożliwiającym zasiedlanie zbiorników przez płazy; zbiorniki należy lokować zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne.</p> | Nie zmieniono. | <p>Warunek został w projekcie spełniony. Urządzenia odwodnienia drogi zaprojektowano w sposób minimalizujący powstawanie pułapek zwierząt. Zbiorniki zaprojektowano wkomponowując je w istniejące zagospodarowanie terenu. Zbiorniki zlokalizowano w odległości minimum 50 m od przejść dla zwierząt jak również ich pochylenia skarp przyjęto 1:2. Zbiorniki wyposażono w odpowiednie ogrodzenia. Warunek decyzji środowiskowej spełniony, gdyż decyzja narzuca odpowiednie pochylenie skarp 1:2,5 w przypadku lokalizowania zbiorników w odległości mniejszej aniżeli 50m od przejścia. System kanalizacji deszczowej w przypadku gdy jego wyloty zlokalizowane będą poza obszarem wyгородzenia (co powoduje, że jest dostępny dla płazów i małych zwierząt) zostanie wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed ich przedostaniem się do urządzeń kanalizacji – kraty zabezpieczające wyloty. System wyposażony będzie w urządzenia służące ewakuacji dla płazów w miejscach gdzie mogą się do niego dostać.</p> |
| <b>1.3.3. W zakresie ochrony nietoperzy:</b>  |                |  |
| <p>1.3.3.1. przy projektowaniu oświetlenia autostrady należy zastosować światło sodowe lub inne posiadające tzw. „ciepłe widmo”; należy wykluczyć oświetlenie żarowo – rtęciowe przyciągające owady,</p>  | Nie zmieniono. | <p>Warunek został w projekcie spełniony. W sytuacji, gdy światło lamp nie będzie wabiło owadów, naturalną konsekwencją jest to, że nietoperze nie będą polować i ograniczą swoją aktywność w obszarze autostrady, co wpłynie znacząco na obniżenie ryzyka ich kolizji z pojazdami. Na analizowanym odcinku zastosowane zostało oświetlenie LED, które nie przyciąga owadów, gdyż praktycznie nie emituje</p>   |

|   |   | promieniowania UV.  |
|---|---|---|
| 1.3.3.2. w rejonie stwierdzonych stanowisk nietoperzy, w więc w rejonie km: 526+150, 526+450, 530+350, 533+700, 541+900, 550+500, 550+600, 567+800, 568+820, 568+900, 569+000, 569+200, 571+100, 580+000, 585+300, 585+400, 589+500, 592+200, 595+400, 597+800, 598+900, 610+200, 618+800, 624+600, 626+500, 630+200, 631+200, 638+900, 646+000, 654+300, 654+400, należy zaprojektować (w dostosowaniu do wymogów poszczególnych gatunków oraz adekwatnie do liczby i powierzchni zdiagnozowanych, a przeznaczonych do likwidacji siedlisk, w tym żerowisk nietoperzy) remizy dla nietoperzy w formie zbiorników wodnych, zalesień, zadrzewień, specjalnie skonstruowanych skrzynek, martwych, sędziwych drzew z wycinki itp., | Adekwatnie do przeznaczonych do likwidacji siedlisk, w tym żerowisk nietoperzy należy wprowadzić remizy dla nietoperzy – w formie zwartych pasów wysokich zadrzewień po obu stronach autostrady na odcinku od ok. km 541+600 do km 542+200 oraz zbiornika wodnego w pobliżu km 541+900. Do nasadzeń należy użyć wyrosniętego materiału szkółkarskiego.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Przewidziano nasadzenia zwartych pasów wysokich zadrzewień.  |
| 1.3.3.3. w projekcie przewidzieć konieczność wbudowania w sklepienia obiektów mostowych (z wykluczeniem przejść górnych i wiaduktów), dziurkowanych cegieł/pustaków, w ilości minimalnej 45/obiekt.   | Odstąpiono od warunku.  | -----   |
| 1.3.4. W projekcie budowlanym należy zaprojektować zbiorniki zastępcze (po obydwu stronach drogi) w zamian za zbiorniki i podmokłości, które muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi; zbiorniki winny być zlokalizowane zgodnie z wymogami danego gatunku (optymalnie w odległości min. 200 m od drogi); pod drogą należy przewidzieć przepust umożliwiający migrację zwierząt między zbiornikami położonymi po obu stronach trasy; zbiorniki zastępcze dla płazów winny posiadać: szeroką wypłyconą strefę przybrzeżną o głębokości 0,35 – 1,5 m; wydłużoną i nieregularną linię brzegową o nachyleniu skarp 1:3 pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności, być humusowane, obsiane mieszanką                     | W zamian za likwidowane zbiorniki i podmokłości stanowiące miejsca rozrodu płazów należy wykonać zbiorniki zastępcze dla płazów w następujących lokalizacjach:<br>Zbiornik zastępczy nr 1 w km 536+747 L o powierzchni ok. 710 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 2 w km 536+827 P o powierzchni ok. 700 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 3 w km 537+256 L o powierzchni ok. 1 010 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 4 w km 537+4-2 P o powierzchni ok. 1 020 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 5 w km 538+860 P o powierzchni ok. 870 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 6 w km 540+455 L o powierzchni ok. 760 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 7 w km 547+040 L o powierzchni ok. 800 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 8 w km 547+014 P o powierzchni ok. 820 m2.<br>Zbiorniki zastępcze posiadać będą: szeroką wypłyconą strefę przybrzeżną | Warunek został w projekcie spełniony.<br>W zamian za likwidowane zbiorniki i podmokłości stanowiące miejsca rozrodu płazów należy wykonać zbiorniki zastępcze dla płazów w następujących lokalizacjach:<br>Zbiornik zastępczy nr 1 w km 536+747 L o powierzchni ok. 710 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 2 w km 536+827 P o powierzchni ok. 700 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 3 w km 537+256 L o powierzchni ok. 1 010 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 4 w km 537+4-2 P o powierzchni ok. 1 020 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 5 w km 538+860 P o powierzchni ok. 870 m2,<br>Zbiornik zastępczy nr 6 w km |



|  |  |  |
|--|--|--|
| traw oraz obsadzone roślinności drzewiastą i krzewiastą i posiadać z uszczelnione dno.   | o głębokości 0,35 – 1,5 m; wydłużoną i nieregularną linię brzegową o nachyleniu skarp 1:3 pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności. Skarpy winny być humusowane, obsiane mieszanką traw oraz obsadzone roślinnością drzewiastą i krzewiastą i posiadać uszczelnione dno. | 540+455 L o powierzchni ok. 760 m <sup>2</sup> ,<br>Zbiornik zastępczy nr 7 w km 547+040 L o powierzchni ok. 800 m <sup>2</sup> ,<br>Zbiornik zastępczy nr 8 w km 547+014 P o powierzchni ok. 820 m <sup>2</sup> .<br>Zbiorniki zastępcze posiadać będą: szeroką wypłyconą strefę przybrzeżną o głębokości 0,35 – 1,5 m; wydłużoną i nieregularną linię brzegową o nachyleniu skarp 1:3 pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności. Skarpy będą zahumusowane, obsiane mieszanką traw oraz obsadzone roślinnością drzewiastą i krzewiastą i będą posiadać uszczelnione dno. |
| <b>1.3.5. Realizacji inwestycji winna zagwarantować możliwość migracji zwierząt, dlatego też należy zaprojektować i wykonać następujące przejścia dla zwierząt, w orientacyjnej lokalizacji:</b> |  |  |
| <b>1.3.5.1. na terenie województwa mazowieckiego:</b>  |  |  |
| <b>1.3.5.1.1. przejścia dla zwierząt dużych (PZD) i średnich (PZŚ):</b>  |  |  |
| 1.3.5.1.1.1. -1.3.5.1.1.10.  |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| 1.3.5.1.1.11. PZD-23 w dolinie Kostrzynia koło Sługocina w km 539+150 (estakada nad doliną),   | MA+PZD-23 w dolinie Kostrzynia koło Sługocina w km 539+243,50 MA+PZD23 (estakada nad doliną); B = 556 m (liczone w osi A2), H = 7,2-11,2 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZD-23 o parametrach wskazanych w warunku.   |
| 1.3.5.1.1.12. PZD-25 w Lesie Mingoskim koło Kadłubnego w km 542+385,   | PZD-25 w Lesie Mingoskim koło Kadłubnego w km 542+373,25; przejście górne dla dużych zwierząt, szerokość: 70 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZD-25 o parametrach wskazanych w warunku.   |
| 1.3.5.1.1.13. PZD-25B w Lesie Mingoskim koło Uroczyńska Nowiny w km 543+985,   | PZD-25B w Lesie Mingoskim koło Uroczyńska Nowiny w km 543+995,88; przejście górne dla dużych zwierząt; szerokość: 70 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZD-25B o parametrach wskazanych w warunku.  |
| 1.3.5.1.1.14. PZŚ-26B w Tymiance w km 547+150,   | PZŚ-26B w Tymiance w km 547+083,56; przejście górne dla średnich zwierząt; szerokość: 30 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZŚ-25B o parametrach wskazanych w warunku.  |
| 1.3.5.1.1.15. - 1.3.5.1.1.32.  |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| <b>1.3.5.1.2. przejścia dla zwierząt małych (PZM):</b>   |  |  |
| 1.3.5.1.2.1- 1.3.5.1.2.15  |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| 1.3.5.1.2.16. PZM-6, w km 537+330, w Trzciance Nowej,  | 3 przejścia dla zwierząt: PZM-6 w km 537+326,39, w Trzciance Nowej – przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z rowem   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejścia PZM-6, PZM-6A i PZM-6B   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | <p>bez nazwy 1; półki przełazowe:<br/> B = 2x0,9 m, H = 1,5-1,9 m,<br/> PZM-6A w km 0+897,05 (km dotyczy DJ-P-20) – przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z rowem bez nazwy 1; półki przełazowe:<br/> B = 2x0,9 m, H = 1,5-1,9 m,<br/> PZM-6B w km 1+026,42 (km dotyczy DJ-L-21) – przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z rowem bez nazwy 1; półki przełazowe:<br/> B = 2x0,9 m, H = 1,5-1,9 m,</p> | o parametrach wskazanych w warunku.  |
| 1.3.5.1.2.17. PZM-7, w km 537+800, w Bojmiu,          | PZM-7, w km 537+679,07, w Bojmiu – przejście dolne dla małych zwierząt: B = 2,0 m, H = 1,5-1,8 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZM-7 o parametrach wskazanych w warunku.  |
| 1.3.5.1.2.18. PZM-8, w km 540+000, w Gałkach,         | PZM-8, w km 539+933,38, w Gałkach – przejście dolne dla małych zwierząt: szerokość: B = 2,0 m, H = 1,5-1,9 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZM-8 o parametrach wskazanych w warunku.  |
| 1.3.5.1.2.19. PZM-8A, w km 540+450, w Jagodnem,       | PZM-8A, w km 540+448,27, w Jagodnem – przejście dolne dla małych zwierząt: szerokość: B = 2,0 m, H = 1,5-1,9 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZM-8A o parametrach wskazanych w warunku. |
| 1.3.5.1.2.20. PZM-8B, w km 541+630, w Jagodnem,       | PZM-8B, w km 541+627,62 – przejście dolne dla małych zwierząt: szerokość: B = 2,0 m, H = 1,5-1,9 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZM-8B o parametrach wskazanych w warunku. |
| 1.3.5.1.2.21. PZM-8C, w km 543+300, w Jagodnem,       | PZM-8C, w km 543+295,60, w Jagodnem – przejście dolne dla małych zwierząt: szerokość: B = 2,0 m, H = 1,5-1,9 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZM-8C o parametrach wskazanych w warunku. |
| 1.3.5.1.2.22. PZM-8D, w km 544+650, w Polakach,       | PZM-8D, w km 544+780,00, w Polakach – przejście dolne dla małych zwierząt: szerokość: B = 2,0 m, H = 1,5-1,9 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZM-8D o parametrach wskazanych w warunku. |
| 1.3.5.1.2.23. PZM-9, w km 545+525, w Czarnowążu,      | PZM-9, w km 545+580,00, w Czarnowążu – przejście dolne dla małych zwierząt: szerokość: B = 2,0 m, H = 1,5-1,9 m.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PZM-9 o parametrach wskazanych w warunku.  |
| 1.3.5.1.2.24.- 1.3.5.1.2.52                           |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| <b>1.3.5.1.3. przejścia dla płazów (PP):</b>          |  |  |
| 1.3.5.1.3.1.- 1.3.5.1.3.21                            |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| 1.3.5.1.3.22. PP-21, w km 536+800, w Trzciance Nowej, | PP-21, w km 536+777,46, w Trzciance Nowej – przejście dolne dla płazów szerokość: B = 1,5 m, H = 1,0-1,3 m.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PP-21 o parametrach wskazanych w warunku.  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1.3.5.1.3.23. PP-22, w km 547+300, w Tymiance,   | PP-22, w km 537+217,98, w Tymiance – przejście dolna dla płazów szerokość: B = 1,5 m, H = 1,0-1,3 m.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano przejście PP-22 o parametrach wskazanych w warunku.                                 |
| 1.3.5.1.3.24.- 1.3.5.1.3.67.   |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.  |
| <b>1.3.5.2 na terenie województwa lubelskiego</b>  |  |   |
| Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |  |   |
| <b>1.3.6. Projektowane przejścia dla zwierząt winny posiadać minimalne parametry istotne z punktu widzenia ich funkcjonalności i skuteczności:</b>   |  |   |
| 1.3.6.1. przejście górne dla dużych zwierząt (głównie łosie i jelenie): szerokość użytkowa minimalna – 70,0 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia – 30o, skarpy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia – 60o, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu,   | przejście górne dla dużych zwierząt (głównie łosie i jelenie): szerokość użytkowa minimalna – 70,0 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia – 30o, skarpy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia – 60o, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran przeciwolśnieniowy dla zwierząt wyprowadzony poza drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu, poprowadzone na odległość 50 metrów od obiektu, w każdą stronę A2, o wysokości 2,4 m; PZD-25 w km: 542+373,25 (szerokość: 70 m); PZD-25B w km: 543+995,88 (szerokość: 70 m);   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Przejścia górne dla dużych zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku. |
| 1.3.6.2. przejście dolne dla dużych zwierząt (głównie łosie i jelenie): minimalna wysokość przejścia H = 5 m, minimalna szerokość użytkowa przejścia B = 70,0 m, stała szerokość B przejścia pod jezdniami drogowymi (w obrębie obiektu mostowego), otwór między jezdniami o szerokości minimum 6 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45o (skośne ściany czołowe obiektu mostowego), spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż lu = 0,5%, a w strefach dościa do przejścia nie większe niż Id = 5%, po obu stronach drogi pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 15 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż | przejście dolne dla dużych zwierząt (głównie łosie i jelenie): minimalna wysokość przejścia H = 5 m, minimalna szerokość użytkowa przejścia B = 70,0 m, stała szerokość B przejścia pod jezdniami drogowymi (w obrębie obiektu mostowego), otwór między jezdniami o szerokości minimum 1,8 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45° (skośne ściany czołowe obiektu mostowego), spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż lu = 0,5%, a w strefach dościa do przejścia nie większe niż Id = 5%, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia; po obu stronach na całej długości przejścia przez dolinę należy wykonać obustronne nieprzezroczyste ekrany akustyczne o wysokości min. 5 m z uwagi na ochronę ptaków | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Przejścia dolne dla dużych zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku. |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,</p>  | <p>stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Kostrzynia wyprowadzone poza przyczółki na odległość co najmniej 15 m. Ekran akustyczny również będą pełnił funkcję osłon antyolśnieniowych; MA+PZD-23 w km: 539+243,50 (przejście dolne dla dużych zwierząt most w dolinie Kostrzynia), szerokość: B = 556 m (liczone w osi A2), H = 7,2-11,2 m.</p>   |   |
| <p>1.3.6.3. przejście górne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki): szerokość użytkowa minimalna – 30,0 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia: 30o, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 60o, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 10 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu,</p>   | <p>przejście górne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki): szerokość użytkowa minimalna – 30,0 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia: 30o, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 60o, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran przeciwołśnieniowy dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 50 m od obiektów, w każdą stronę A2, o wysokości 2,4 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu, PZŚ-26B – przejście górne dla średnich zwierząt w km: 547+083,56, szerokość – 30 m.</p> | <p>Warunek został w projekcie spełniony. Przejście górne dla średnich zwierząt (PZŚ-13A) zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p> |
| <p>1.3.6.4. przejście dolne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki): minimalna wysokość przejścia H = 4,5 m, minimalna szerokość użytkowa przejścia B = 30,0 m, stała szerokość B przejścia na długości L (pod obiektem mostowym), otwór między jezdniami o szerokości minimum 4 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 30o, pokrywa wierzchnia z zmięni na szerokości minimum 5,0 m, spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż Id = 7%, po obu stronach drogi: pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 10 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta</p> |   | <p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,  |  |   |
| 1.3.6.5. przejścia dolne dla małych zwierząt PZM (zające, wydry, łasice, gryzonie, płazy, gady): przekrój prostokątny przejścia (bez skosów lub wyokrągłeń), minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) $H = 1,5$ m, minimalna szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) $B = 2,0$ m, w przypadku przeprowadzenia stałego ciek wodnego w przepuście ekologicznym: obustronne półki dla ruchu zwierząt stanowiące wydzieloną część dla zwierząt, wyniesione o minimum 0,5 m ponad dno rowu (w przypadku cieków okresowych półki takie nie są wymagane), skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45o, pokrywa wierzchnia z ziemi lub ubitej gliny na szerokości minimum $B_u = 1,8$ m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia, | przejścia dolne dla małych zwierząt PZM (zające, wydry, łasice, gryzonie, płazy, gady): przekrój eliptyczny o konstrukcji z blach stalowych, minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) $H = 1,5$ m, minimalna szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) $B \geq 2,0$ m, w przypadku przejścia zespolonego z rowem: obustronne półki dla ruchu zwierząt stanowiące wydzieloną część dla zwierząt, skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45o, pokrywa wierzchnia z ziemi lub ubitej gliny na szerokości minimum $B_u = 1,8$ m (minimum 2x0,9 m), obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia, dotyczy przejść: PZM-6, PZM-6A, PZM-6B, PZM-7, PZM-8, PZM-8A, PZM-8B, PZM-8C, PZM-8D, PZM-9. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Przejścia dolne dla małych zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku. |
| 1.3.6.6. przejścia dolne dla płazów PP (płazy): przekrój prostokątny przejścia (bez skosów lub wyokrągłeń), minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) $H = 1,0$ m, minimalna szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) $B = 1,5$ m, w przypadku przeprowadzania stałego ciek wodnego w przepuście ekologicznym: obustronne półki dla ruchu zwierząt stanowiące wydzieloną część dla zwierząt, wyniesione o minimum 0,5 m ponad dno rowu (w przypadku cieków okresowych półki takie nie są wymagane), skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45o, pokrywa wierzchnia z ziemi lub ubitej gliny na szerokości   | przejścia dolne dla płazów PP (płazy): przekrój eliptyczny o konstrukcji z blach stalowych, minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) $H = 1,0$ m, minimalna szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) $B \geq 1,5$ m, w przypadku przeprowadzania stałego ciek wodnego w przepuście ekologicznym: obustronne półki dla ruchu zwierząt stanowiące wydzieloną część dla zwierząt, wyniesione o minimum 0,5 m ponad dno rowu (w przypadku cieków okresowych półki takie nie są wymagane), skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45o, pokrywa wierzchnia z ziemi lub ubitej gliny na szerokości minimum $B_u = 1,2$ m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi                                    | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Przejścia dolne dla płazów zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.          |

|  |   |  |
|--|---|--|
| minimum Bu = 1,2 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,  | przejścia, dotyczy przejść: PP-21, PP-22. |  |
| 1.3.6.7. parametry przejść dla zwierząt winny uwzględniać współczynnik ciasnoty przewidziany dla poszczególnych typów przejść, a w przypadku przejść usytuowanych na ciekach wodnych również szerokość przejścia po obu stronach cieku,  | Nie zmieniono.                            | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Przejścia dla zwierząt zachowują współczynniki ciasnoty względnej określony w odniesieniu do poszczególnych obiektów. |
| 1.3.6.8. w przypadku przejść dla zwierząt dużych i średnich, przejazdów gospodarczych, czy też innych wiaduktów o natężeniu ruchu poniżej 2 000 poj/dobę, zlokalizowanych w miejscach zdiagnozowane występowania nietoperzy, o których mowa w pkt. 1.2.9.2. niniejszej decyzji, należy przewidzieć możliwość połączenia ww. obiektów z funkcją przejść dla nietoperzy poprzez wprowadzenie nasadzeń naprowadzających na przejściu lub (w przypadku braku możliwości zastosowania na wiaduktach górnych nasadzeń naprowadzających) zastosowanie drewnianych ekranów odbijających, | Nie zmieniono.                            | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Przejścia dla zwierząt zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający ich wykorzystanie przez nietoperze.              |
| 1.3.6.9. przejście dla dużych zwierząt PZD-16 w ciągu drogi leśnej winno być zagospodarowane w sposób umożliwiający dalsze bezpieczne wykorzystywanie przez nietoperze ww. drogi jako żerowiska poprzez wprowadzenie rzędowych nasadzeń (szpalery) drzew na powierzchni przejścia oraz w jego otoczeniu (wzdłuż ekranów przeciwoślnościowych i ogrodzeń), łączących się z naturalnymi pasami zadrzewień w otoczeniu drogi i tworzące ciągły układ przestrzenny,  |   | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| 1.3.6.10. Przejścia powinny być harmonizowane z krajobrazem, należy zaprojektować dla przejść górnych pokrywę wierzchnią ziemi właściwą dla projektowanej na przejściu roślinności.  | Nie zmieniono.                            | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Przejścia dla zwierząt zostały zaprojektowane w sposób zapewniający zharmonizowanie z krajobrazem.                    |
| 1.3.7. Przejścia przez doliny  | Nie zmieniono.                            | Warunek został w projekcie   |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>rzeczne należy zaprojektować tak, aby nie spowodowały zwężenia dolin i umożliwiły swobodną migrację zwierząt.</p>   |   | <p>spełniony.<br/>Przejścia dla zwierząt w dolinach rzecznych zostały zaprojektowane tak, aby nie spowodowały zwężenia dolin i umożliwiły swobodną migrację zwierząt.</p> |
| <p>1.3.8. Należy zaprojektować na całej długości trasy (z wyjątkiem stref podejść do poprzecznych przejść dla zwierząt) ogrodzenie z siatki metalowej, które winno obejmować również zbiorniki retencyjno – sedymentacyjne oraz infiltracyjne, obszary projektowanych węzłów i MOP-ów; ogrodzeń z siatki nie należy stosować w miejscu występowania ekranów akustycznych; ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi winny płynnie łączyć się z ogrodzeniem na powierzchni przejść górnych; ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych należy prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków; wysokość siatki ponad gruntem winna wynosić 2,4 m, minimalne zagłębienie siatki w gruncie winno wynosić 0,4 m, siatka powinna mieć oczka wielkości: w strefie od 0,0 m do 0,5 m ponad gruntem: 2,5 x 1,5 cm, w strefie od 0,5 m do 1,2 m ponad gruntem: 5 x 15 cm, w strefie od 1,2 m do 2,4 m ponad gruntem: 15 x 15 cm; na odcinkach stwierdzonej migracji płazów oraz drobnych zwierząt i w odległości do 100 m od tych miejsc w obie strony należy zastosować dodatkowe zabezpieczenie w postaci siatek o wysokości do 50 cm o oczkach wielkości 0,5 x 0,5 cm, trwale powiązanych z ogrodzeniem; w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad czołem przepustu; ogrodzenia dla płazów należy wyposażyć w 10 cm przewieszkę; płyty lub siatki muszą szczelnie przylegać do</p> | <p>Należy zaprojektować na całej długości trasy (z wyjątkiem stref podejść do poprzecznych przejść dla zwierząt) ogrodzenie, w celu minimalizacji śmiertelności dziko żyjących zwierząt oraz zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Ogrodzenie ochronne winno posiadać parametry i rozwiązania projektowe zapewniające skuteczność dla wszystkich gatunków dużych i średnich ssaków, w szczególności łosia i jelenia, których okresowa/epizodyczna aktywność jest możliwa w bezpośrednim otoczeniu autostrady. W celu zabezpieczenia przed podkopami małych zwierząt oraz dla poprawy ogólnej stabilności ogrodzenia, siatka zakopana zostanie dodatkowo w gruncie. Parametry projektowanych ogrodzeń: ogrodzenie z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej przeciwkorozyjnie, wysokość nominalna ogrodzenia – 240 cm (część nadziemna), 30 cm (część podziemna, zakopana w gruncie), konstrukcja wsporcza ze słupków stalowych – maksymalny rozstaw słupków 500 cm, zmienna wielkość oczek siatki, zapewniająca skuteczne zatrzymywanie mniejszych zwierząt przy powierzchni gruntu. Należy zastosować III strefy wielkości oczek: strefa I: -0,3 m do 0,7 m – oczka wielkości 5,0 x 15 cm, strefa II: 0,7 m do 1,2 m – oczka wielkości 10,0 x 15,0 cm, strefa III: 1,2 m do 2,4 m – oczka wielkości 15,0 x 15,0 cm. Ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi należy płynnie łączyć z ogrodzeniem na powierzchni przejść górnych; ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków; na odcinkach stwierdzonej migracji płazów oraz drobnych zwierząt i w odległości do 100 m od tych miejsc w obie strony zastosować dodatkowe zabezpieczenie w postaci siatek o</p> | <p>Warunek został w projekcie spełniony.<br/>ogrodzenia zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| powierzchni gruntu i muszą być stabilnie zakotwione,   | wysokości do 50 cm o oczkach wielkości 0,5 x 0,5 cm, trwale powiązanych z ogrodzeniem; w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych, ogrodzenia muszą łączyć się z sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad czołem przepustu; ogrodzenia dla płazów należy wyposażyć w 10 cm przewieszkę; płyty lub siatki muszą szczelnie przylegać do powierzchni gruntu i muszą być stabilnie zakotwione. |  |
| 1.3.9. Na wysokości przejść dla zwierząt przewidzianych do realizacji w miejscach przecięcia się autostrady ze zdiagnozowanymi szlakami migracji ssaków i płazów, niweletę planowanych dróg sąsiadujących z autostradą należy zaprojektować na poziomie otaczającego ją terenu; jeżeli nie ma takiej możliwości na drogach równoległych należy przewidzieć ewentualną budowę odpowiednich dla danej grupy zwierząt przejść; w przypadku dróg serwisowych należy przewidzieć zastosowanie szczelnych płotków naprowadzających zwierzęta na przejścia zlokalizowane na tej samej wysokości pod drogą główną i serwisową, | Nie zmieniono.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>W sytuacji braku możliwości poprowadzenia dróg sąsiadujących w rejonie przejść dla zwierząt na poziomie terenu, zaprojektowano obiekty zapewniające migrację zwierząt również pod tymi drogami. |
| 1.3.10.- 1.3.11  |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| <b>1.3.12. W zakresie projektu nasadzeń i zalesień:</b>  |  |  |
| 1.3.12.1. nasadzenia izolacyjne należy wykonać z użyciem gatunków rodzimych z dostosowaniem do lokalnych warunków siedliskowych, w formie pasów zwartej zieleni wysokiej o szerokości co najmniej 12 m, złożonych z dwóch rzędów drzew i jednego rzędu krzewów; zwarte pasy zieleni izolacyjnej należy zaprojektować w miejscu przebiegu autostrady w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Gołobórz (od km 562+500 do km 564+500) i w rejonie miejsc cennych przyrodniczo wymienionych w pkt. 1.3.1. niniejszej decyzji,  | Nie zmieniono.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Nasadzenia izolacyjne zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.  |



|  |                       |  |
|--|-----------------------|--|
| <p>1.3.12.2. zalesienia, w tym odbudowę stref ekotonowych, należy wykonać w rejonach zwartych kompleksów leśnych oraz na terenach położonych w granicach obszarów chronionego krajobrazu w ramach utrzymania ciągłości i trwałości ekosystemów leśnych; zalesienia, adekwatne do ilości i jakości utraconego siedliska, winny być zgodne z danym siedliskiem, z gatunków rodzimych właściwych dla danego siedliska; nowe zalesienie należy w miarę możliwości przekazać w nadzór Lasom Państwowym,</p>   | <p>Nie zmieniono.</p> | <p>Warunek został w projekcie spełniony.<br/>Zgodnie z pismem / uzgodnieniem Nadleśnictwa Siedlce wskazane jest wprowadzenie nasadzeń w postaci ekotonu poza pasem drogowym, w lesie przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego, 3-4 rzędy drzew i krzewów dobranych stosownie do warunków gruntowych, sadzonych w rozstawie o 2,5 do 3,0 m w pasie o szerokości ok.10 m. Gatunki: jarzążb pospolity, głóg jednoszyjkowy, rokitnik pospolity, oliwnik wąskolistny. Łączna przybliżona sumaryczna ilość pasa stref ekotonowych na obszarach Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Siedlce wynosi około 32 431 m<sup>2</sup>.</p> |
| <p>1.3.12.3. nasadzenia ochronne dla nietoperzy należy zaprojektować po obu stronach autostrady na odcinkach: ok około km 526+000 do km 526+500, od około km 530+200 do km 530+550, od około km 533+550 do km 533+850, od około km 541+600 do km 542+200, od około km 550+300 do km 550+900, od około km 567+500 do km 568+100, od około km 568+700 do km 569+500, od około km 570+800 do km 571+400, od około km 579+700 do km 580+300, od około km 585+150 do km 585+600, od około km 589+300 do km 589+700, od około km 592+000 do km 592+700, od około km 594+900 do km 595+800, od około km 597+300 do km 599+500, od około km 609+800 do km 610+600, od około km 618+300 do km 619+500, od około km 624+000 do km 625+200, od około km 626+000 do km 627+000, od około km 629+800 do km 631+500, od około km 638+500 do km 639+100, od około km 645+800 do km 646+400, od około km 653+800 do km 654+700, w formie pasów</p> | <p>Nie zmieniono.</p> | <p>Warunek został w projekcie spełniony.<br/>Nasadzenia ochronne dla nietoperzy zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>   |

|   |                |   |
|---|----------------|---|
| zwartej zieleni wysokiej po obu stronach drogi o szerokości min. 12 m; do nasadzeń należy użyć wyrośniętego materiału szkółkarskiego,   |                |   |
| 1.3.12.4. do nowych nasadzeń należy wykorzystać wszystkie drzewa i krzewy przeznaczone do przesadzenia, a kolidujące z projektować budową autostrady; w celu przyspieszenia prac przesadzeniowych i uniknięcia przesuszenia brył korzeniowych zaleca się przyjęcie mechanicznego sposobu przesadzania za pomocą specjalistycznych przesadzarek, |                | Nie dotyczy analizowanego odcinka.  |
| 1.3.12.5. w przypadku, gdy wokół drzew zakwalifikowanych do pozostawienia projektowany teren będzie podniesiony w stosunku do istniejącego o więcej niż 30 cm, należy zaprojektować odpowiednią warstwę drenażowo – napowietrzającą wokół drzewa,   |                | Nie dotyczy analizowanego odcinka.  |
| 1.3.12.6. na odcinkach drogi, położonych na nasypach i w wykopach, pasy zieleni mogą być zlokalizowane na skarpach drogowych, odpowiednio wyłagodzonych i użyźnionych warstwą humusu grubości 50 cm; zieleń na nasypach i w wykopach należy zaprojektować w formie rzędów drzew i gęstej roślinności krzewiastej,                               | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Nasadzenia zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.                                |
| 1.3.12.7. skarpy nasypów na dojazdach w rejonie dolin rzecznych należy obsadzić gęsto drzewami i krzewami gatunków rodzimych, z wyłączeniem gatunków jagododajnych; z nasadzeń gatunków jagododajnych należy również zrezygnować na obszarach otwartych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni,   | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Nasadzenia zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.                                |
| 1.3.12.8. w rejonie przejść dla zwierząt należy zaprojektować zwartą roślinność maskującą obiekty budowlane i poprawiającą warunki ruchu migracyjnego zwierząt, w tym wprowadzić nasadzenia krzewów i bylin na powierzchni przejść oraz wzdłuż ogrodzeń ochronnych (na długości co najmniej 100 m od przyczółków                                | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Nasadzenia w rejonie przejść dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku. |

| <p>przejsć dolnych i krawędzi zewnętrznych przejsć górnych) i ekranów antyolśnieniowych, luźne zadrzewienia w strefach podejścia i dojścia do przejścia, a przy skrajach przejścia zwartą roślinność krzewiastą, po obu stronach przejścia nasadzenia ochronne winny łączyć się z nasadzeniami wzdłuż ekranów akustycznych na najściach i na powierzchni przejsć górnych,</p>   |                       |   |             |             |           |    |         |         |         |         |   |  |
|---|-----------------------|---|-------------|-------------|-----------|----|---------|---------|---------|---------|---|--|
| <p>1.3.12.9. dla przejsć dla zwierząt dużych i średnich, przejazdów gospodarczych, czy też innych wiaduktów o natężeniu ruchu poniżej 2 000 poj/dobę, zlokalizowanych w miejscach zdiagnozowanego występowania nietoperzy należy zaprojektować roślinność naprowadzającą nietoperze na ww. obiekty np. w postaci szpalerów drzew i krzewów wzdłuż krawędzi wiaduktów górnych, szpalerów drzew i wysokich krzewów łączących przejście z układem zadrzewień w jego otoczeniu (w przypadku braku możliwości zastosowania nasadzeń na wiaduktach górnych należy przewidzieć zastosowanie drewnianych ekranów odbijających),</p> | <p>Nie zmieniono.</p> | <p>Warunek został w projekcie spełniony.<br/>Nasadzenia w rejonie przejsć dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p> |             |             |           |    |         |         |         |         |   |  |
| <p>1.3.12.10. nasadzenia drzew w rejonie przejsć dla zwierząt dużych oraz średnich należy wykonywać przy wykorzystaniu starszych egzemplarzy drzew liściastych tak, aby najniższe gałęzie były na wysokości około 2 metrów, dodatkowo ich pień należy zabezpieczyć przez zgryzaniem przez zwierzęta (np. poprzez zastosowanie osłon z siatki),</p>  | <p>Nie zmieniono.</p> | <p>Warunek został w projekcie spełniony.<br/>Nasadzenia w rejonie przejsć dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p> |             |             |           |    |         |         |         |         |   |  |
| <p>1.3.13. Wykonać ekrany akustyczne zabezpieczające tereny chronione akustycznie przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu, o zapisanych poniżej parametrach:<br/>Zestawienie ekranów równoległych do osi autostrady</p> <table border="1" data-bbox="167 1977 683 2098"> <thead> <tr> <th>Ekran</th> <th>od</th> <th>do</th> <th>Długość [m]</th> <th>Pow. [m2]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L1</td> <td>489.600</td> <td>491.500</td> <td>1895.86</td> <td>4540.19</td> </tr> </tbody> </table>   | Ekran                 | od  | do          | Długość [m] | Pow. [m2] | L1 | 489.600 | 491.500 | 1895.86 | 4540.19 | <p>Wykonać zabezpieczenia akustyczne minimalizujące oddziaływanie hałasu na terenach chronionych akustycznie, zgodnie z przedstawioną lokalizacją i podanymi parametrami:</p> | <p>Warunek został w projekcie spełniony.<br/>Zabezpieczenia akustyczne zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi</p> |
| Ekran   | od                    | do  | Długość [m] | Pow. [m2]   |           |    |         |         |         |         |   |  |
| L1  | 489.600               | 491.500   | 1895.86     | 4540.19     |           |    |         |         |         |         |   |  |

|       |         |         |         |          |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--|--------------------------------|-------|---------|---------|------|---|
| L2    | 491.700 | 492.200 | 500.89  | 1452.25  | Nazwa zabezpieczenia | Rodzaj zabezpieczenia | Strona drogi | Początek ekranu | Koniec ekranu | Długość ekranu [m] | Wysokość ekranu [m] | anymi w warunku. |  |                                |       |         |         |      |   |
| L3    | 492.700 | 494.085 | 1393.45 | 5419.47  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L4    | 495.585 | 498.185 | 2601.98 | 16056.04 |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L5    | 499.285 | 500.185 | 901.01  | 5704.84  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L6    | 500.585 | 501.585 | 1002.88 | 6819.55  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L7    | 502.685 | 503.785 | 1094.85 | 6667.59  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EW 01  | Wał ziemny                     | prawa | 536+960 | 537+180 | 218  | 6 |
| L8    | 524.085 | 524.685 | 600.37  | 2101.47  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EP0 2  | Ekran akustyczny pochłaniający | prawa | 537+180 | 537+310 | 130  | 4 |
| L9    | 526.885 | 527.885 | 992.76  | 3374.90  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EW 03  | Wał ziemny                     | prawa | 537+825 | 537+980 | 153  | 6 |
| L10   | 534.685 | 535.885 | 1202.02 | 4406.94  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EP0 4  | Ekran akustyczny pochłaniający | prawa | 537+980 | 538+195 | 215  | 6 |
| L11   | 537.885 | 538.985 | 1101.34 | 8060.16  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EW 05  | Wał ziemny                     | prawa | 538+195 | 538+295 | 100  | 6 |
| L12   | 539.485 | 540.685 | 1200.92 | 5654.85  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EW 06  | Wał ziemny                     | prawa | 538+425 | 538+525 | 99   | 6 |
| L13   | 546.485 | 547.685 | 1199.66 | 5599.05  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EP0 7  | Ekran akustyczny pochłaniający | prawa | 538+525 | 539+730 | 1200 | 5 |
| L14   | 548.485 | 549.585 | 1099.98 | 2399.96  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EP0 8  | Ekran akustyczny pochłaniający | lewa  | 538+235 | 539+975 | 1747 | 5 |
| L15   | 549.685 | 550.385 | 701.54  | 1653.15  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EW 09  | Wał ziemny                     | lewa  | 539+975 | 540+150 | 177  | 6 |
| L16   | 553.185 | 553.785 | 594.34  | 1386.79  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | EW 10  | Wał ziemny                     | prawa | 547+550 | 547+960 | 412  | 5 |
| L17   | 554.585 | 555.585 | 992.67  | 3822.28  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  | <p>- klasa właściwości pochłaniających ekranów akustycznych – co najmniej A4; zastosowany ekran musi charakteryzować się pochłalnością <math>DL_{\square} \geq 15</math> dB;</p> <p>- klasa właściwości dźwiękoizolacyjnych ekranów akustycznych – minimum B3; wskaźnik izolacyjności od dźwięków powietrznych, musi wynosić co najmniej <math>DLR \geq 24</math> dB</p> |                                |       |         |         |      |   |
| L18   | 557.585 | 557.985 | 395.32  | 790.64   |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L19   | 558.585 | 559.095 | 503.66  | 2179.23  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L20   | 560.945 | 561.945 | 1005.20 | 6484.86  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L20 a | 562.445 | 562.645 | 200.01  | 400.02   |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L20 b | 562.745 | 564.145 | 1404.46 | 2959.78  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L21   | 566.345 | 567.095 | 745.78  | 2237.35  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L22   | 568.775 | 568.975 | 199.47  | 398.94   |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L23   | 569.075 | 569.525 | 448.05  | 896.10   |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L24   | 569.575 | 569.675 | 99.60   | 199.20   |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L25   | 575.600 | 576.200 | 599.97  | 2199.90  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L26   | 577.700 | 578.000 | 298.67  | 597.34   |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L27   | 578.100 | 578.800 | 696.05  | 1640.65  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L28   | 579.000 | 579.600 | 600.02  | 2250.04  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L29   | 582.200 | 582.600 | 401.72  | 803.44   |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |
| L30   | 583.100 | 583.500 | 400.00  | 1700.00  |                      |                       |              |                 |               |                    |                     |                  |  |                                |       |         |         |      |   |

|     |             |             |         |          |
|-----|-------------|-------------|---------|----------|
| L31 | 584.6<br>00 | 585.<br>200 | 600.06  | 1600.18  |
| P1  | 489.2<br>00 | 489.<br>700 | 500.00  | 1000.00  |
| P2  | 491.5<br>00 | 491.<br>800 | 300.71  | 601.42   |
| P3  | 492.8<br>85 | 493.<br>385 | 500.80  | 1952.72  |
| P4  | 493.4<br>85 | 496.<br>285 | 2801.13 | 14199.76 |
| P5  | 496.3<br>85 | 499.<br>285 | 2897.50 | 18796.53 |
| P6  | 500.0<br>85 | 501.<br>285 | 1196.54 | 6182.15  |
| P7  | 501.8<br>85 | 502.<br>985 | 1099.18 | 3198.56  |
| P8  | 523.8<br>95 | 524.<br>485 | 589.59  | 2557.90  |
| P9  | 528.0<br>85 | 528.<br>285 | 201.37  | 402.74   |
| P10 | 535.6<br>85 | 536.<br>285 | 597.84  | 2241.90  |
| P11 | 536.3<br>85 | 537.<br>485 | 1096.04 | 4184.88  |
| P12 | 537.6<br>85 | 538.<br>885 | 1190.72 | 7123.86  |
| P13 | 539.5<br>85 | 540.<br>200 | 612.84  | 2613.84  |
| P16 | 546.4<br>85 | 546.<br>785 | 299.99  | 649.98   |
| P17 | 547.0<br>85 | 548.<br>285 | 1200.43 | 3151.69  |
| P18 | 548.7<br>85 | 549.<br>485 | 699.99  | 4449.90  |
| P19 | 552.4<br>85 | 553.<br>285 | 801.46  | 2803.54  |
| P20 | 556.2<br>85 | 556.<br>685 | 395.32  | 790.64   |
| P21 | 559.9<br>45 | 560.<br>645 | 698.99  | 3046.57  |
| P22 | 560.8<br>45 | 562.<br>145 | 1291.89 | 7727.88  |
| P23 | 566.1<br>45 | 566.<br>845 | 703.87  | 2362.99  |
| P24 | 569.6<br>75 | 570.<br>275 | 599.92  | 1650.44  |
| P25 | 575.5<br>00 | 576.<br>100 | 599.97  | 1499.93  |
| P26 | 576.2<br>00 | 577.<br>000 | 799.44  | 2298.15  |
| P27 | 582.1<br>00 | 582.<br>600 | 497.83  | 1344.14  |
| P28 | 585.4<br>00 | 586.<br>000 | 599.74  | 2348.91  |
| P29 | 589.1<br>00 | 589.<br>300 | 200.68  | 401.36   |
| P30 | 591.6<br>00 | 592.<br>100 | 500.07  | 1300.17  |
| D1  | 494.5<br>85 | 495.<br>685 | 1099.99 | 8799.93  |
| D2  | 496.5<br>85 | 497.<br>885 | 1300.00 | 11500.00 |

|   |             |                        |   |         |  |  |
|---|-------------|------------------------|---|---------|--|--|
| D3  | 499.1<br>85 | 500.<br>085            | 900.00  | 6700.00 |  |  |
| D4  | 500.3<br>85 | 501.<br>285            | 900.00  | 7700.00 |  |  |
| D5  | 502.7<br>85 | 503.<br>385            | 600.00  | 4900.00 |  |  |
| D6  | 537.8<br>85 | 538.<br>385            | 500.00  | 3900.00 |  |  |
| D6a   | 538.6<br>95 | 539.<br>800            | 1105.00   | 4420.00 |  |  |
| D6b   | 539.4<br>85 | 539.<br>785            | 300.00  | 1200.00 |  |  |
| Zestawienie ekranów zlokalizowanych przy drogach poprzecznych   |             |                        |   |         |  |  |
| Ekran   | Długość [m] | Pow. [m <sup>2</sup> ] | Orientacyjna lokalizacja  |         |  |  |
| Prz1  | 655,4<br>4  | 3352,3<br>3            | wzdłuż drogi krajowej nr 2 w obrębie węzła „Konik”  |         |  |  |
| Prz2  | 707,2<br>1  | 1925,8<br>6            |   |         |  |  |
| Prz3  | 79,81       | 159,62                 |   |         |  |  |
| Prz4  | 155,1<br>4  | 1325,9<br>9            | wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 803 w rejonie węzła „Swoboda”  |         |  |  |
| Prz5  | 97,53       | 390,12                 |   |         |  |  |
| Prz6  | 84,74       | 338,96                 |   |         |  |  |
| Prz6a   | 1050,<br>99 | 3976,7<br>2            | wzdłuż drogi krajowej nr 2 na odcinku od rz. Muchawka do Grabianowa   |         |  |  |
| Prz6b   | 599,6<br>8  | 2548,8<br>3            |   |         |  |  |
| Prz7  | 138,6<br>5  | 415,95                 | wzdłuż drogi krajowej nr 2 w obrębie węzła „Borki”  |         |  |  |
| Prz8  | 158,5<br>2  | 475,56                 |   |         |  |  |
| Prz9  | 269,7<br>5  | 539,5                  | wzdłuż drogi nr 3638W w miejscowości Choja  |         |  |  |
| Prz10   | 264,8<br>7  | 529,74                 |   |         |  |  |
| Prz11   | 133,2<br>1  | 399,63                 |   |         |  |  |
| Prz12   | 373,6<br>0  | 1681,2<br>0            | wzdłuż drogi S19 w obrębie węzła „Łukowisko”  |         |  |  |
| Prz13   | 513,0<br>6  | 2052,2<br>4            | wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 811 w obrębie węzła „Cicibór”  |         |  |  |
| Prz14   | 156,5<br>2  | 469,56                 | wzdłuż drogi krajowej nr 68 w obrębie węzła „Dobryń”  |         |  |  |
| 1.3.14. Należy zarezerwować miejsce pod ekrany akustyczne, które będą wznoszone po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia sukcesywnie w miarę powstawania nowej |             |                        | Zarezerwować miejsce pod ekrany akustyczne w km:<br>od ok. 547+950 do ok. 548+600 – strona prawa,<br>od ok. 548+000 do ok. 548+300 – strona lewa. |         | Warunek został w projekcie spełniony<br>Przewidziano rezerwę pod ekrany akustyczne zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku. |  |

|  |                |  |
|--|----------------|--|
| zabudowy chronionej akustycznie (w ramach tzw. II etapu ekranowania).  |                |  |
| 1.3.15. Zaprojektować system urządzeń zbierających i podczyszczających ścieki opadowe z powierzchni autostrady składający się z: poboczy i rowów trawiastych, osadników na dnie studzienek ściekowych (wpustowych), zbiorników retencyjnych (sedymentacyjnych), zainstalowanych na rowach przydrożnych lub kanalizacji deszczowej, służących do zmniejszenia przepływów maksymalnych w sieci odwodnienia drogi oraz do oczyszczenia spływów opadowych z zawiesin ogólnych metodą sedymentacji, osadników zawiesiny w formie zamkniętych zbiorników podziemnych, zatrzymujących częściowo zawiesiny ogólne. | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano zbieranie i podczyszczanie wód opadowych zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku. |
| 1.3.16. Tak zaprojektować zlewniowy system odprowadzania ścieków deszczowych z powierzchni drogi, aby kierował podczyszczone wody opadowe do naturalnych odbiorników powierzchniowych, a w miejscach, gdzie będzie to niemożliwe – do zbiorników infiltracyjnych.  | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano zbieranie i podczyszczanie wód opadowych zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku. |
| 1.3.17. Zaprojektować zbiorniki retencyjne w taki sposób, aby pełniły funkcje ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przez zatrzymywanie wycieków substancji mogących powstawać w przypadku kolizji drogowych przyjmując, że awaryjna pojemność użyteczna każdego zbiornika powinna zapewnić zatrzymanie nie mniej niż 20 m <sup>3</sup> .   | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano zbiorniki retencyjne zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.                     |
| 1.3.18. Na zbiornikach zainstalować zastawki awaryjne, służące do zatrzymywania substancji mogących powstawać w przypadku kolizji drogowych.   | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>W zbiornikach zastosowano zastawki awaryjne.  |
| 1.3.19. W miejscach szczególnie narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi i zawiesinami (rejon węzłów   | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Układ drogowy odwadniany jest powierzchniowo do   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| drogowych, wyloty do rzek)<br>zastosować szczelne zbiorniki<br>retencyjne i rowy.   |  | rowów drogowych z<br>fragmentarycznym<br>wykorzystaniem wpustów<br>drogowych wyposażonych w<br>osadniki.   |
| 1.3.20. Wybudować na terenie<br>MOP i parkingu buforowego<br>oczyszczalnie ścieków<br>deszczowych i komunalnych.  |  | Nie dotyczy analizowanego<br>odcinka.  |
| 1.3.21. Tam gdzie to będzie<br>uzasadnione konstrukcyjnie<br>powierzchnie jezdni odwadniać<br>wpustami ulicznymi<br>zaopatrzonymi w osadniki; wodę<br>z wpustów odprowadzać<br>przykanalikami do rowów i<br>zbiorników retencyjnych.  | Nie zmieniono.   | Warunek został w projekcie<br>spełniony.<br>Układ drogowy odwadniany<br>jest powierzchniowo do<br>rowów drogowych z<br>fragmentarycznym<br>wykorzystaniem wpustów<br>drogowych wyposażonych<br>w osadniki. |
| 1.3.22. Zbiorniki retencyjne<br>powinny charakteryzować się<br>następującymi parametrami: dno<br>umocnione betonowymi płytami<br>drogowymi, o skarpach<br>umocnionych na całej wysokości<br>ażurowymi płytami; skarpy<br>zbiorników zaprojektować o<br>nachyleniu 1:2; spadek dna<br>zbiorników zaprojektować w taki<br>sposób, aby umożliwić<br>sedymentację zawiesin oraz<br>odpływ wzdłuż dłuższego boku<br>zbiornika; przy maksymalnym<br>napełnieniu głębokość zbiornika<br>w najgłębszym miejscu nie<br>powinna przekroczyć 1,50 m;<br>poziom maksymalny wody<br>powinien znajdować się na<br>poziomie minimum 0,50 m<br>poniżej powierzchni otaczającego<br>terenu i co najmniej 1,0 m poniżej<br>krawędzi korony drogi; szczelne<br>zbiorniki retencyjne dodatkowo<br>powinny być wyłożone<br>nieprzepuszczalną folią PVC,<br>pokrytą ochronną warstwą<br>piasku. | Zbiorniki retencyjne powinny<br>charakteryzować się następującymi<br>parametrami: dno umocnione<br>betonowymi płytami ażurowymi, o<br>skarpach umocnionych na całej<br>wysokości ażurowymi płytami; skarpy<br>zbiorników zaprojektować o<br>nachyleniu 1:2; sedymentację zawiesin<br>uzyskać poprzez podniesienie wylotu<br>minimum 20 cm ponad dno zbiornika;<br>przy maksymalnym napełnieniu<br>głębokość zbiornika w najgłębszym<br>miejscu nie powinna przekroczyć 1,50<br>m; poziom maksymalny wody<br>powinien znajdować się na poziomie<br>minimum 0,50 m poniżej powierzchni<br>otaczającego terenu i co najmniej 1,0<br>m poniżej krawędzi korony drogi;<br>szczelne zbiorniki retencyjne<br>dodatkowo powinny być wyłożone<br>nieprzepuszczalną folią PVC, pokrytą<br>ochronną warstwą piasku. | Warunek został w projekcie<br>spełniony.<br>Zbiorniki retencyjne<br>zaprojektowano zgodnie<br>z zaleceniami<br>sformułowanymi w warunku.   |
| 1.3.23. Zbiorniki infiltracyjne<br>zaprojektować jako zbiorniki<br>ziemne z częścią dolnej warstwy<br>filtracyjnej ze żwiru z przekładką<br>ochronną z geowłókniny<br>filtracyjnej (wymienianej<br>okresowo); dno zbiornika<br>infiltracyjnego powinno<br>znajdować się co najmniej 1,50 m<br>powyżej zwierciadła wód<br>gruntowych tylko na terenach o<br>przepuszczalnym podłożu  | Zbiorniki infiltracyjne zaprojektować<br>jako zbiorniki nieuszczelnione.<br>Umocnienie skarp zbiorników<br>o nachyleniu 1:2 wykonać przy<br>pomocy geokomórek o kształcie<br>plastra miodu, z wypełnieniem<br>komórek żwirem. W dnie zastosować<br>warstwę żwiru (kruszywo naturalne 0-<br>31,5 mm). Dno zbiornika<br>infiltracyjnego jak również i rowów<br>drogowych powinno znajdować się co<br>najmniej 1,5 m powyżej zwierciadła  | Warunek został w projekcie<br>spełniony.<br>Zbiorniki infiltracyjne<br>zaprojektowano zgodnie<br>z zaleceniami<br>sformułowanymi w warunku.  |



|  |  |   |
|--|--|---|
| gruntowym.   | wód gruntowych tylko na terenach o przepuszczalnym podłożu gruntowym.  |   |
| 1.3.24. Rowy trawiaste zaprojektować w następujących parametrach: rowy o kształcie trapezowym, szerokości dna co najmniej 0,40 m, nachyleniu skarp od 1:1,5 do 1:3 oraz o głębokości od 0,30 m do 1,20 m; najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu bez utwardzania 0,2%; przy spadkach większych dno i skarpy rowu utwardzić, w przypadku konieczności przeprowadzenia rowu o spadku powyżej 15% dno wyłożyć kamieniami lub zastosować kaskady, przy czym ich wysokość nie powinna być wyższa niż 0,5 m, pod kaskadą zastosować poduszkę wodną; dno rowów trawiastych skonstruować z trzech warstw: humusu – torfu, piasku i żwiru o grubości warstwy co najmniej 10 – 15 cm. | Rowy trawiaste zaprojektować w kształcie opływowym lub trapezowym. Rowy o kształcie trapezowym, szerokości dna co najmniej 0,40 m, nachyleniu skarp od 1:1,5 do 1:3 oraz o głębokości min. 0,5 m. Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu bez utwardzania 0,2%; przy pochyleniu do 3% - humusem z obsianiem, przy pochyleniu 3-10% - prefabrykatami betonowymi oraz przy pochyleniu większym niż 10% - brukiem na betonie. Dno rowów trawiastych skonstruować z warstwy humusu – 15-25 cm. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Rowy trawiaste zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.  |
| 1.3.25. Spadek rowów i kanałów deszczowych powinien zapewnić swobodny spływ wód opadowych do poprzecznych cieków wodnych naturalnych lub sztucznych.   | Nie zmieniono.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Projektując system odwodnienia zachowano spadki zapewniające swobodny spływ wód.   |
| 1.3.26. Lokalizacja, ilość i wielkość przepustów pod drogą, zbiorników retencyjnych, zbiorników retencyjno – infiltracyjnych powinna być ustalona w sposób pozwalający na bezpieczne odprowadzenie i gromadzenia spływów powierzchniowych z przynależnych do nich zlewni.  | Nie zmieniono.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowany system odwodnienia został tak zwymiarowany, aby zapewnić bezpieczne odprowadzenie i gromadzenia spływów powierzchniowych z przynależnych do nich zlewni.  |
| 1.3.27. Dno zbiornika infiltracyjnego jak również i rowów drogowych powinno znajdować się co najmniej 1,50 m powyżej zwierciadła wód gruntowych, dotyczy to szczególnie wód gruntowych pozbawionych naturalnej izolacji.   | Nie zmieniono.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Dno zbiornika infiltracyjnego jak również i rowów drogowych znajdować się będzie co najmniej 1,5 m powyżej zwierciadła wód gruntowych, dotyczy to szczególnie wód gruntowych pozbawionych naturalnej izolacji. |
| 1.3.28 Przy projektowaniu zbiorników retencyjno – infiltracyjnych należy uwzględnić warunek ograniczenia możliwości długotrwałego stanu przelewania się tych zbiorników tak, aby   | Nie zmieniono.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Czas przepływu przez zbiornik retencyjny wynosi 15 min, infiltracyjny 30 min.  |

|  |                |  |
|--|----------------|--|
| urządzenia te funkcjonowały w sposób prawidłowy oraz aby zapobiegać sytuacjom podtopienia gruntów rolnych i leśnych, zlokalizowanych w och obrębie.  |                |  |
| 1.3.29. Zlikwidować ujęcia wód podziemnych znajdujące się do 50 m od osi autostrady  | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Brak jest kolizji ujęć wód podziemnych w liniach rozgraniczających autostrady.  |
| 1.3.30. Na podstawie szczegółowej analiz kolizji drogi ze strefą ochrony bezpośredniej należy rozważyć konieczność likwidacji ujęć wód podziemnych znajdujących się w odległości powyżej 50 m do 100 m od osi autostrady.  | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Nie stwierdzono potrzeby likwidacji ujęć zlokalizowanych poza pasem drogowym.   |
| 1.3.31. W miejscach, gdzie nie można grawitacyjnie odprowadzić oczyszczonych ścieków deszczowych do istniejących odbiorników, zaprojektować pompownie i przewody tłoczne ciśnieniowe; przepompownie umieścić pod poziomem terenu i wyposażyc w pełną automatykę sterowania.  | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Warunek został wypełniony – zastosowano przepompownie przy zbiornikach: ZR 3, ZI 13, ZI 14 oraz ZR 16.  |
| 1.3.32. Ekran należy lokalizować tak, aby naprzeciw ekranu odbijającego znajdował się wyłącznie ekran o charakterze pochłaniającym.  | Nie zmieniono. | Nie dotyczy<br>Wszystkie ekrany zaprojektowano jako pochłaniające  |
| 1.3.33. Na obszarach zwartej zabudowy osiedlowej (zagrodowej) budowa masywnych, ściennych ekranów akustycznych jest dopuszczalna pod warunkiem urządzenia osłony z zieleni wysokiej między ekranem a krajobrazem zewnętrznym lub obustronnego zamaskowania ekranu roślinnością pnącą (np. bluszczem); w przypadku ekranów przezroczystych można wyjątkowo zachować widok na okolicę o wysokich walorach krajobrazowych przez wykonanie przerwy w zieleni wysokiej. | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony.<br>W projekcie wskazano wymagane parametry akustyczne ekranów dot. ich izolacyjności i dźwiękochłonności.<br>Obsadzenie ekranów roślinnością nie będzie degradować ich właściwości akustycznych. |
| 1.3.34. Na obszarach otwartych, z rozproszoną zabudową mieszkaniową (zagrodową), niedopuszczalne jest stosowanie masywnych, ściennych ekranów akustycznych, stanowiących wizualny dysonans w krajobrazie   | Nie zmieniono. | Warunek został w projekcie spełniony<br>Tam gdzie było to technicznie możliwe zaprojektowano wały ziemne jako urządzenia minimalizujące ponadnormatywny wpływ  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| kulturowym; w takim przypadku ochrona akustyczna powinna polegać na budowie ziemnych wałów przeciwhałasowych; w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się ekrany ściennie drewniane lub przezroczyste.  |   | hałas. W pozostałych przypadkach zaprojektowano ekrany nieprzezroczyste.  |
| 1.3.35. Poza projektowanym pasem drogowym w obrębie wartościowych kompleksów upraw rolnych należy maksymalnie ograniczyć wpływ projektowanej drogi na stan zanieczyszczenia powietrza poprzez zastosowanie tam izolacyjnych pasów zwartej zieleni wysokiej o szerokości co najmniej 12 m, złożonych z dwóch rzędów drzew i jednego rzędu krzewów; na odcinkach drogi, położonych na nasypach i w wykopach, pasy zieleni mogą być zlokalizowane na skarpach drogowych, odpowiednio wylagodzonych i użyźnionych warstwą humusu grubości 50 cm. | Nie zmieniono.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zieleń izolacyjną zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.                     |
| 1.3.36. W projekcie budowlanych należy zapewnić odsunięcie trasy o minimum 15 m od pomnika przyrody zlokalizowane w Ostrowie Kani (gmina Dębe Wielkie), który koliduje z przebiegiem autostrady; strefę ochronną wokół pomnika należy zagospodarować jako powierzchnię biologicznie czynną pokrytą roślinnością.   |   | Nie dotyczy analizowanego odcinka.  |
| <b>1.3.37. Warunki dotyczące przejścia autostrady przez obszar Natura 2000 Dolina Kostrzynia:</b>  |   |   |
| 1.3.37.1. przeprawa winna być zaprojektowana w formie podwójnej estakady nad terenami zalewowymi w dolinie Kostrzynia.   | Nie zmieniono.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano podwójną estakadę (każda jezdnia osobno) nad terenami zalewowymi w dolinie Kostrzynia |
| 1.3.37.2. należy przewidzieć rozsunięcie obu nitek estakady na odległość docelową w świetle co najmniej 20 m oraz usytuować estakadę na wysokości w świetle min. 10 m ponad istniejącym terenem,   | Należy przewidzieć otwór między oboma jezdniami (nitkami) estakady o szerokości maksimum 1,8 m, doświetlający przejście, estakadę usytuować na wysokości w świetle pionowym minimum 10 m ponad istniejącym terenem w obszarze występowania siedlisk ptaków stanowiących przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 (dla których określono działania w planie zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000). | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Estakadę zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.                              |
| 1.3.37.3. odwodnienie estakad  | Nie zmieniono.  | Warunek został w projekcie  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| winną następować za pomocą szczelnej kanalizacji deszczowej podwieszanej pod nią z wyprowadzeniem ścieków opadowych poza dolinę rzeki,   |   | spełniony.<br>Odwodnienie estakady zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.                                   |
| 1.3.37.4. zbiorniki retencyjno – sedimentacyjne w dolinie rzeki winny być zaprojektowane w formie naśladowującej naturalnej oczka wodne; w strefie brzegowej zbiorników należy zainicjować roślinność szuwarową i łęgową,  | Nie zmieniono.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zbiorniki w dolinie rzeki zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.   |
| 1.3.37.5. wzdłuż obydwu nitek trasy należy zaprojektować ekrany akustyczne (pochłaniające) na całej długości przejścia autostrady przez obszar chroniony, o wysokościach tak dobranych, aby poziom hałasu w otoczeniu nie przekraczał poziomu 50 dB w 2035 r.,   | Wzdłuż obydwu nitek trasy zaprojektować ekrany akustyczne (pochłaniające) oraz wały ziemne na całej długości przejścia autostrady przez obszar chroniony, o wysokościach tak dobranych, aby poziom hałasu w otoczeniu nie powodował negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Kostrzynia.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zabezpieczenia akustyczne zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.   |
| 1.3.37.6. skarpy nasypów na dojazdach winny mieć pochylenie nie większe niż 1:2, z wierzchnią warstwą ziemi urodzajnej na nich o grubości nie mniejszej niż 25 cm,   | Nie zmieniono.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Skarpy nasypów na dojazdach zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku. |
| 1.3.37.7. szerokość dróg serwisowych w granicach obszaru Dolina Kostrzynia winna być nie większa niż 3,5 m (z wyjątkiem mijanek), zaś ich nawierzchnia drogowa wykonana jako nawierzchnia gruntowa ulepszona, np. żwirowa, tłuczniowa.   | Nie zmieniono.  | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Drogi serwisowe zaprojektowano zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.             |
| 1.3.38.- 1.3.44.   |   | Nie dotyczy analizowanego odcinka.  |
| <b>2. Stwierdzam konieczność wykonania badań monitoringowych:</b>  |   |   |
| <b>2.1. W zakresie elementów przyrody:</b>   |   |   |
| <b>2.1.1. Pięcioletni monitoring (licząc od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania), którego wyniki należy przysyłać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie każdorazowo w postaci rocznego raportu nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego w zakresie następujących zagadnień:</b> | <b>dwu lub trzyletni monitoring, prowadzony licząc od dnia oddania do użytkowania całego odcinka autostrady A2 na odcinku od węzła Ryczolek do Siedlec, którego wyniki należy przesłać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, każdorazowo w postaci rocznego raportu, nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego w zakresie następujących zagadnień:</b> |   |
| 2.1.1.1. śmiertelność ptaków (w odległości 100 m w każdą stronę, licząc od skrajni przejść dla   | Śmiertelności ptaków i nietoperzy na skutek kolizji z pojazdami, szczególnie gatunków o niskiej rozrodzności,   | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>zwierząt) i nietoperzy (na wysokości planowanej przydrożnej zieleni barierowej dla nietoperzy) na skutek kolizji z pojazdami – wyniki monitoringu przedstawić w formie tabelarycznej z podziałem na następujące kolumny: gatunek nazwa polska, gatunek nazwa łacińska, miejsce kolizji (kilometraż), czas, komentarz z oceną,</p>   | <p>prorowadzony w I, III i V roku po oddaniu drogi do eksploatacji. Monitoring śmiertelności ptaków należy prowadzić w odległości 100 m w każdą stronę, licząc od skrajni przejść dla zwierząt. Monitoring śmiertelności nietoperzy należy prowadzi w granicach doliny rzeki Kostrzyń w km ok. 538+395-539+715 oraz kompleksie leśnym położnym na północ od wsi Mingosy (Las Mingoski) w km ok. 541+164-544+686. Wyniki monitoringu przedstawić w formie tabelarycznej z podziałem na następujące kolumny: nazwa polska gatunku (jeśli istnieje), nazwa łacińska gatunku, miejsce kolizji (kilometraż), informacja o zastosowanych środkach łagodzących w decyzji środowiskowej, czas, komentarz z oceną.</p>   |   |
| <p>2.1.1.2. wykorzystanie przejść dla zwierząt przez poszczególne gatunki (grupy gatunków o zbliżonej ekologii gatunku), kontrolę stanu przejść oraz ocenę utrzymania przejść, w tym szpalerów drzew naprowadzających zwierzęta na przejścia, monitoring otoczenia przejść oraz aktywności ludzi na przejściach, w tym aktywności kłusowniczej (wyniki) oraz myśliwskiej (ambony),</p> | <p>Monitoring wraz z oceną skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla zwierząt przez poszczególne gatunki (grupy gatunków o zbliżonej ekologii gatunku), kontrolę stanu przejść oraz ocenę utrzymania przejść, w tym szpalerów drzew naprowadzających zwierzęta na przejścia, monitoring otoczenia przejść oraz aktywności ludzi na przejściach, w tym aktywności kłusowniczej (wyniki) oraz myśliwskiej (ambony), należy prowadzić w następującym zakresie i zgodnie z poniższą metodyką:<br/>1) ocena skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla średnich i dużych zwierząt:<br/>a) metodyka: identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie tropień na specjalnie wykonanych pasach piaszczystych (o ile jest techniczne ich wykonanie), całej powierzchni przejść oraz w bezpośrednim otoczeniu obiektów (w promieniu 50 m); dodatkowa identyfikacja wszelkich śladów obecności zwierząt z oznaczaniem gatunków w oparciu o odchody, ślady uszkodzenia roślinności, ścieżki migracji, nory etc.; pasy piaszczyste należy wykonać z mieszanki drobno- i średnioziarnistego, ostrego piasku, zapewniającego czytelność tropów kluczowych gatunków; pasy zlokalizowane w centralnej części</p> | <p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.</p> |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>obiektów, na całej szerokości stref przeznaczonych dla zwierząt, min. szer. pasa 2,0 m, grubość warstwy 8 cm;</p> <p>harmonogram:</p> <p>II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, kontrole co 30 dni, przez okres całego roku, każda kontrola składa się z wizyty wstępnej (w trakcie której należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt) i kontroli właściwej, przeprowadzonej po 5-7 dniach (w trakcie której następuje identyfikacja śladów obecności zwierząt);</p> <p>II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, dodatkowe kontrole (sesje specjalne) co 7 dni, w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) – po każdej kontroli należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt;</p> <p>II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji – przeprowadzenie sesji zimowych – w przypadku korzystnych warunków do prowadzenia tropień na śniegu, identyfikacja tropów zwierząt w bezpośrednim otoczeniu obiektu (w strefach naprowadzania do przejść z zalegającą pokrywą śnieżną), przeprowadzona najwcześniej po 3 dniach od ustania opadów i następnie powtarzana co 7 dni – w okresie gdy pokrywa pozwala na odczyt tropów, identyfikację należy przeprowadzić na transektach przecinających strefy naprowadzania zwierząt, zlokalizowanych możliwe najbliżej krawędzi przejść, po każdej kontroli tropy należy zatrzeć w pasie objętym kontrolą;</p> <p>b) metodyka: identyfikacja gatunków i osobników w trakcie obserwacji przy pomocy kamer automatycznych (fotopułapek), instalowanych na konstrukcji wsporczej ekranów (przejścia górne) oraz ścianach zewnętrznych (przejścia dolne); fotopułapki muszą obejmować zasięgiem (czujniki ruchu, doświetlacze IR) całą szerokość przejść, dlatego w razie potrzeby należy zastosować dodatkowe kamery na słupie zlokalizowanym w centralnej części obiektu; kamery muszą posiadać automatyczne zasilanie pozwalające na min. 7 dni ciągłej pracy oraz zabezpieczenia</p> |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>antykradzieżowe;<br/> Harmonogram: II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, sesje ciągle w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) – kontrole kamer (wymiana baterii, nośników danych) należy zsynchronizować z kontrolami na pasach piaszczystych;</p> <p>2) ocena intensywności i częstotliwości użytkowania przejść dla średnich i dużych zwierząt z określeniem liczby osobników:<br/> metodyka: identyfikacja gatunków i osobników w trakcie obserwacji przy pomocy kamer automatycznych (fotopułapek), instalowanych na konstrukcji wsporczej ekranów (przejścia górne) oraz ścianach zewnętrznych (przejścia dolne); fotopułapki muszą obejmować zasięgiem (czujniki ruchu, doświetlacze IR) całą szerokość przejść, dlatego w razie potrzeby należy zastosować dodatkowe kamery na słupie zlokalizowanym w centralnej części obiektu oraz w rejonie asfaltowych dróg serwisowych; kamery muszą posiadać autonomiczne zasilanie pozwalające na min. 7 dni ciągłej pracy oraz zabezpieczenia antykradzieżowe;<br/> Harmonogram: II, III i V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, sesje ciągle w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) – kontrole kamer (wymiana baterii, nośników danych) należy zsynchronizować z kontrolami na pasach piaszczystych;</p> <p>3) ocena skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla małych zwierząt:<br/> metodyka: identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie tropień na specjalnie wykonanych pasach piaszczystych; dodatkowa identyfikacja wszelkich śladów obecności zwierząt z oznaczaniem gatunków w oparciu o odchody, ślady uszkodzenia roślinności, ścieżki migracji, nory etc.; pasy piaszczyste należy wykonać z mieszanki drobno- i średnioziarnistego, ostrego piasku, zapewniającego czytelność tropów</p> |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>kluczowych gatunków; pasy zlokalizowane przy wylotach obiektów, na całej szerokości stref przeznaczonych dla zwierząt (dno przepustu lub półki), min. szer. pasa 0,4 m, grubość warstwy min 3 cm;<br/> Harmonogram:<br/> II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, kontrole co 30 dni, przez okres całego roku, każda kontrola składa się z wizyty wstępnej (w trakcie której należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt) i kontroli właściwej, przeprowadzonej po 5-7 dniach (w trakcie której następuje identyfikacja śladów obecności zwierząt);<br/> II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, dodatkowe kontrole (sesje specjalne) co 7 dni, w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) – po każdej kontroli należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt;</p> <p>4) ocena skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla płazów:<br/> metodyka: identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie bezpośrednich obserwacji oraz poprzez stosowanie tymczasowych pułapek z ogrodzeniami (przepusty suche);<br/> Harmonogram: II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, kontrole codzienne, w porze wieczornej i nocnej, przez cały okres trwania sezonowych migracji wiosennych wszystkich gatunków potwierdzonych w otoczeniu przejścia, początek migracji należy wyznaczyć przez prowadzenie wstępnych obserwacji warunków pogodowych i przebiegu hibernacji; stosowanie tymczasowych pułapek wymaga bezwzględnie codziennych kontroli i uwalniania osobników, w przypadku szczytu masowych migracji ropuch i żab pułapki należy kontrolować min 2-krotnie w ciągu doby – rano i wieczorem;</p> <p>5) ocena stanu technicznego, drożności i zagospodarowania przejść:<br/> metodyka: ekspercka ocena stanu technicznego i środowiskowych uwarunkowań przejścia - na podstawie obserwacji terenowych, z</p> |  |
|--|--|--|



|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>uwzględnieniem: oceny udatności i stanu rozwoju roślinności naprowadzającej i osłonowej, oceny stanu i skuteczności dodatkowych struktur naprowadzających i siedliskotwórczych (karpy, głązy) oraz stanu zabezpieczeń (szczelność ogrodzeń, zabezpieczenia przed przejazdami); identyfikacja śladów niepożądanego aktywności ludzi (przejazdy, piesi, aktywność rekreacyjna) w strefach przeznaczonych dla zwierząt, wraz z oceną jej intensywności i wskazaniem możliwości ew. ograniczania;</p> <p>Harmonogram: II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji - ocena przeprowadzona min 1 raz w roku, w sezonie wegetacyjnym – z podsumowaniem dla każdego roku, w trakcie opracowywania raportów merytorycznych;</p> <p>6) ocena szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających:<br/> metodyka: identyfikacja wszelkich uszkodzeń eksploatacyjnych, usterek montażowych i innych nieszczelności w ogrodzeniach, przeprowadzana w trakcie pieszych kontroli wzdłuż zewnętrznych krawędzi ogrodzeń, na całej ich długości; szczególne uwzględnienie połączeń ogrodzeń z przejściami dla zwierząt, zabezpieczeń w miejscach przekraczania rowów oraz zabezpieczeń bram i furtek;<br/> Harmonogram: II, III i V rok po oddaniu drogi do eksploatacji - kontrola 1 raz w roku, przed rozpoczęciem sezonowych migracji płazów; dodatkowe zbieranie informacji w trakcie bieżących kontroli przejść; ekspercka ocena z formułowaniem wniosków i zaleceń zmian - dla każdego roku, w trakcie opracowywania raportów merytorycznych; wszelkie stwierdzone nieszczelności mogące skutkować istotnymi zagrożeniami dla bezpieczeństwa ruchu oraz śmiertelności zwierząt (w tym płazów) – powinny być zgłaszane w trybie natychmiastowym do oddziału/rejonu GDDKiA.</p> <p>7) monitoring śmiertelności zwierząt na asfaltowych drogach równoległych:<br/> Harmonogram: II, III, V rok po</p> |  |
|--|---|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | oddaniu drogi do eksploatacji – sesje wiosenne i jesienne – polegające na codziennym przejechaniu dróg oznakowanym samochodem (rano i wieczorem) w celu identyfikacji martwych zwierząt. Zalecane są sesje minimum 2-tygodniowe uwzględniające okres masowej migracji płazów. Dodatkowo należy wykonać sesję letnią w okresie masowej migracji młodych ropuch szczególnie narażonych na drogach asfaltowych (również sesja 2-tygodniowa).   |  |
| 2.1.1.3. kontrolę miejsc przeniesienia na stanowiska zastępcze herpetofauny, uwzględniając stan przed jej przeniesieniem, szacunkową liczebność danego gatunku oraz trendy w populacji, w tym jednoroczną kontrolę terenu położonego w rejonie zlikwidowanych zbiorników wodnych (w okresie wegetacyjnym następującym po likwidacji), stanowiących miejsca rozrodu i występowania herpetofauny – i ewentualną ewakuację osobników powracających w pierwotne miejsce bytowania, | Kontrolę miejsc przeniesienia na stanowiska zastępcze herpetofauny, w II i V roku po oddaniu drogi do eksploatacji, uwzględniając stan przed jej przeniesieniem, szacunkową liczebność danego gatunku oraz trendy w populacji, w tym jednoroczną kontrolę terenu położonego w rejonie zlikwidowanych zbiorników wodnych (w następnym roku po likwidacji zbiorników), stanowiących miejsca rozrodu i występowania herpetofauny wraz z ewentualną ewakuację osobników powracających w pierwotne miejsce bytowania. Obserwacje należy prowadzić w rzeczywistych okresach trwania migracji/dyspersji w danym sezonie. W celu wyznaczenia początku terminu obserwacji należy prowadzić wstępne obserwacje warunków pogodowych i aktywności płazów w otoczeniu drogi. | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji. |
| 2.1.1.4. monitoring oddziaływania akustycznego autostrady na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Kostrzynia zdiagnozowane w rejonie przejścia autostrady przez Obszar.   | monitoring oddziaływania akustycznego autostrady na derkacza <i>Crex crex</i> – przedmiotu ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Kostrzynia PLH140009, w rejonie przejścia autostrady przez Obszar. W celu określenia rzeczywistego poziomu hałasu, w II i III roku po oddaniu do użytku autostrady A2, należy wykonać pomiary całodobowe hałasu w 4 punktach na terenie siedlisk gatunku, przed rozpoczęciem oraz po zakończeniu przez niego sezonu lęgowego. Pomiary należy wykonać na wysokości 1 m nad poziomem terenu i dla wysokości 10 m, określić poziom hałasu metodą obliczeniową. W trakcie sezonu lęgowego należy przeprowadzić inwentaryzację przyrodniczą derkacza (kartowanie siedlisk, występowanie, gniazdowanie)                                 | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji. |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | i ocenić wykorzystanie terenu przyległego do autostrady przez ten gatunek. |  |
| 2.2. Monitoring hałasu na najbardziej narażonych oddziaływaniem przedsięwzięcia obszarach podlegających ochronie akustycznej, jak również należy wprowadzić monitoring w zakresie gospodarki ściekowej (okresowe kontrole stanu sprawności urządzeń służących do podczyszczania i odprowadzania spływów opadowych):  | Odstąpiono od warunku.   | ----   |
| 2.2.1. Kontrolne pomiary wód opadowych i roztopowych należy wykonać dla zlewni cieków zewnętrznych, odbierających wody z autostrady w następujących lokalizacjach:   | Odstąpiono od warunku.   | ----   |
| 2.2.1.1.- 2.2.1.6  |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| <b>2.2.2. Kontrolne pomiary poziomu hałasu łącznie z pomiarami natężenia ruchu drogowego w celu porównania wartości prognozowanych z sytuacją rzeczywistą w miejscach najbardziej narażonych na uciążliwość spowodowaną ruchem samochodów i przy obiektach szczególnie chronionych, o orientacyjnej lokalizacji:</b>   |  |  |
| 2.2.2.1.- 2.2.2.2.   |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| 2.2.2.3. W km 527+030, strona lewa (zabudowa w Szymonach),   | Nie zmieniono.   | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji. |
| 2.2.2.4.- 2.2.2.19.  |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.   |
| Pomiary akustyczne należy wykonywać w ww. punktach na granicy projektowanego pasa drogowego po jednej stronie drogi. Dodatkowa seria pomiarów powinna mieć miejsce w odległości 10 m, 50 m i 100 m na zewnątrz od projektowanej granicy pasa drogowego oraz przy elewacji najbliższego budynku mieszkalnego od strony autostrady co 5 lat, poczynając od pierwszego monitoringu wykonanego po roku od wydania decyzji o użytkowaniu autostrady.<br>Do wykonania ww. pomiarów należy zastosować procedury i metodyki, określone w przepisach szczególnych i polskich normach. | Nie zmieniono.   | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji. |
| <b>3. Stwierdzam konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania.</b>   |  |  |
| <b>3.1. W zakresie ochrony przyrody należy:-</b>   |  |  |
| 3.1.1. zweryfikować środki   | Nie zmieniono.   | Warunek został spełniony.  |

|   |                |   |
|---|----------------|---|
| łagodzące negatywny wpływ trasy na migrację zwierząt oraz doprecyzować lokalizację, rodzaj (górne czy dolne) i wymiary przejść dla zwierząt ze szczególnym uwzględnieniem pochylenia strefy podejścia do przejścia, zagospodarowania terenu w rejonie przejść oraz realizacji przejścia przez dolinę Krzny o wymiarach (wysokość trasy oraz rozsuniecie jej nitek) identycznych jak dla estakady nad doliną Kostrzynia, |                | Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.                           |
| 3.1.2. przeanalizować wpływ przyjętych założeń technicznych i technologicznych związanych z budową obiektów mostowych na zamulenie lub zanieczyszczenie wód w ciekach,  | Nie zmieniono. | Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. |
| 3.1.3. zweryfikować dane przyrodnicze w zakresie herpetofauny oraz uszczegółwić środki minimalizujące i kompensujące wpływ zamierzenia na płazy, w tym lokalizację, ilość oraz powierzchnię zbiorników zastępczych oraz konieczność realizacji dodatkowych przepustów w miejscach planowanych po obu stronach trasy zbiorników zastępczych,   | Nie zmieniono. | Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. |
| 3.1.4. zweryfikować i doprecyzować środki minimalizujące oraz określić środki kompensujące w odniesieniu do ewentualnej utraty siedlisk lokalnych populacji entomofauny oraz siedlisk przyrodniczych,   | Nie zmieniono. | Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. |
| 3.1.5. zweryfikować dane przyrodnicze w zakresie chiropterofauny oraz uszczegółwić i ewentualnie rozszerzyć propozycje środków minimalizujących w kontekście niszczenia schronień, żerowisk, w tym uszczegółwić rodzaj, lokalizację, ilość i powierzchnię remiz dla nietoperzy,   | Nie zmieniono. | Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. |
| 3.1.6. doprecyzować lokalizacje i rodzaje nasadzeń zastępczych,   | Nie zmieniono. | Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. |
| 3.1.7. uszczegółwić sposoby zimowego utrzymania dróg,   | Nie zmieniono. | Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny                              |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | oddziaływania na środowisko.  |
| 3.1.8. uszczegółwić analizy niezbędnych do realizacji dróg serwisowych,   | Nie zmieniono.   | Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. |
| 3.1.9. rozważyć zastosowanie trwałego ograniczenia prędkości jazdy w stosunku do istniejących lub projektowanych dróg w sąsiedztwie autostrady, na obszarach szczególnie zagrożonych kolizjami ze zwierzętami, z uwzględnieniem istniejącej drogi nr 2, a także projektowanych dróg lokalnych i serwisowych o nawierzchni twardej (asfaltowej), przebiegających równoległe do autostrady, zastosowania aktywnego systemu ograniczania prędkości jazdy na drogach równoległych polegającego na użyciu czujników podczerwieni oraz ewentualnego zastosowania dodatkowych przejść na drogach równoległych, | Nie zmieniono.   | Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. |
| 3.1.10.- 3.1.11.  |  | Nie dotyczy analizowanego odcinka.  |
| 3.2. W raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy przedstawić szczegółowe dane techniczne dotyczące wybranego wariantu inwestycji.   | Nie zmieniono.   | Warunek został spełniony. Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. |
| <b>4. Nakładam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej</b>  |  |   |
| 4.1. W zakresie skuteczności podjęcia działań łagodzących w stosunku do obszarów i gatunków chronionych, z uwzględnieniem monitoringu, działań podjętych w stosunku do zidentyfikowanych podczas prac gatunków oraz diagnozy dotyczącej wykorzystania trasy na etapie jej eksploatacji w kontekście ewentualnej realizacji dodatkowych zabezpieczeń na drogach sąsiadujących z inwestycją. Jej wyniki winny być przedstawione w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia pomiarów.   | Odstąpiono od warunku.   | -----   |
| 4.2. W zakresie poziomu hałasu, oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych, w formie pomiarów kontrolnych w terminie 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania i   | Odstąpiono od warunku w części dotyczącej konieczności wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie zanieczyszczeń powietrza, gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych, w formie pomiarów kontrolnych w terminie 12 miesięcy od | Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.                              |

przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko.

W zakresie ochrony przed hałasem należy wykonać pomiary tych oddziaływań obejmujące tereny w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi podlegające ochronie akustycznej. Opracowana analiza porealizacyjna powinna obejmować także pomiary kontrolne w zakresie zanieczyszczeń powietrza – wykonane w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji w rejonie zabudowy mieszkalnej i upraw rolnych. Natomiast w zakresie zanieczyszczeń gleb, wód powierzchniowych i podziemnych oraz oceny skuteczności zastosowanych środków ochronnych badania należy przeprowadzić na wylotach kanałów odprowadzających wody z drogi do odbiorników.

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia. Przy stwierdzeniu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu należy przedstawić rozwiązania zabezpieczające tereny chronione przed ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym.

W sytuacji, w której standardy w środowisku nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

dnia oddania drogi do użytkowania i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko.

W zakresie poziomu hałasu w terminie 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania całego projektowanego odcinka autostrady A2 od węzła Ryczołek do Siedlec (zadanie III, IV i V) i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Kontrolne pomiary hałasu wykonać m.in. w następujących punktach, na wysokości pierwszej linii zabudowy mieszkaniowej:

| Nr punktu    | Kilometr | Strona drogi | Odległość od osi | Rodzaj terenu |
|--------------|----------|--------------|------------------|---------------|
| PPH-1 (P06)  | 536+985  | prawa        | 198              | MN            |
| PPH-2 (P08)  | 537+119  | prawa        | 103              | MN            |
| PPH-3 (P12)  | 537+985  | prawa        | 97               | MN            |
| PPH-4 (P15)  | 538+075  | prawa        | 53               | MN            |
| PPH-5 (P19)  | 538+278  | prawa        | 84               | MN            |
| PPH-6 (P20)  | 538+360  | lewa         | 105              | MN            |
| PPH-7 (P24)  | 538+400  | lewa         | 49               | ZZ            |
| PPH-8 (P26)  | 539+880  | lewa         | 96               | MN            |
| PPH-9 (P28)  | 539+992  | lewa         | 119              | ZZ            |
| PPH-10 (P32) | 547+685  | prawa        | 180              | ZZ            |

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy przedstawić rozwiązania zabezpieczające tereny chronione przed ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym i zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia. W sytuacji, w której standardy w środowisku nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania i dopełnić poniższych warunków:**

| -               | 1.1. Odpady inne niż niebezpieczne na etapie realizacji magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, lub bezpośrednio, bez magazynowania poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty.   | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
|-----------------|--|---|------------|------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|---|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--|
| -               | 1.2. Wykonać zbiorniki retencyjne w następujących lokalizacjach:<br><table border="1"> <thead> <tr> <th>Nazwa zbiornika</th> <th>Kilometraż</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZR 1</td> <td>536+500 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 2</td> <td>537+120 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 3</td> <td>537+400 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 4</td> <td>538+800 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 5</td> <td>538+770 P</td> </tr> <tr> <td>ZR 6</td> <td>539+620 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 7</td> <td>539+620 P</td> </tr> <tr> <td>ZR 8</td> <td>540+360 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 15</td> <td>547+220 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 14</td> <td>545+700 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 16</td> <td>547+220 P</td> </tr> </tbody> </table> | Nazwa zbiornika   | Kilometraż | ZR 1 | 536+500 L | ZR 2  | 537+120 L | ZR 3  | 537+400 L | ZR 4  | 538+800 L | ZR 5 | 538+770 P | ZR 6 | 539+620 L | ZR 7 | 539+620 P | ZR 8 | 540+360 L | ZR 15 | 547+220 L | ZR 14 | 545+700 L | ZR 16 | 547+220 P | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano zbiorniki retencyjne w lokalizacjach wskazanych w warunku. |
| Nazwa zbiornika | Kilometraż   |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 1            | 536+500 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 2            | 537+120 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 3            | 537+400 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 4            | 538+800 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 5            | 538+770 P  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 6            | 539+620 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 7            | 539+620 P  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 8            | 540+360 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 15           | 547+220 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 14           | 545+700 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 16           | 547+220 P  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| -               | 1.3. Wykonać zbiorniki infiltracyjne w następujących lokalizacjach:<br><table border="1"> <thead> <tr> <th>Nazwa zbiornika</th> <th>Kilometraż</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZR 9</td> <td>540+530 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 10</td> <td>541+800 L</td> </tr> <tr> <td>ZR 13</td> <td>544+930 P</td> </tr> </tbody> </table>   | Nazwa zbiornika   | Kilometraż | ZR 9 | 540+530 L | ZR 10 | 541+800 L | ZR 13 | 544+930 P | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano zbiorniki infiltracyjne w lokalizacjach wskazanych w warunku. |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| Nazwa zbiornika | Kilometraż   |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 9            | 540+530 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 10           | 541+800 L  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| ZR 13           | 544+930 P  |   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| -               | 1.4. Parametry wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do odbiorników powinny spełniać wymagania odnośnie jakości w zakresie zawiesin ogólnych – do 100 mg/l i substancji ropopochodnych – do 15 mg/l oraz nie powinny zawierać substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.   | Warunek został w projekcie spełniony.<br>Zaprojektowano urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe (osadniki, separatory substancji ropopochodnych) do poziomów określonych w przepisach, tj. w zakresie zawiesin ogólnych – do 100 mg/l i substancji ropopochodnych – do 15 mg/l. |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| -               | 1.5. Należy tak zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i pracę maszyn o wysokich poziomach mocy akustycznej, do niezbędnego minimum.  | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |
| -               | 1.6. Drzewa przeznaczone do zachowania i znajdujące się w zasięgu pracy ciężkich maszyn (tj. w odległości do 2 m od granicy prowadzonych prac) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, zgodnie z ogólnymi   | Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.   |            |      |           |       |           |       |           |   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |       |           |       |           |       |           |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | <p>zasadami zabezpieczania zieleni (np. poprzez wykonanie oszalowania z desek, juty, mat słomianych, folii pęcherzykowych lub wygradzenie). Po zakończeniu prac budowlanych zabezpieczenia należy zdemontować. Należy również wykonać zabiegi pielęgnacyjne zieleni przeznaczonej do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.). W przypadku czasowego obniżenia zwierciadła wód gruntowych, wynikających z prac budowlanych należy podlewać najcenniejszy drzewostan.</p> |   |
| - | <p>1.7. W obrębie systemu korzeniowego drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy, wykopy należy prowadzić ręcznie. Korzenie odsłonięte w czasie wykopów zabezpieczyć przed bezpośrednim działaniem słońca, wiatru lub mrozu (np. maty słomiane). W warunkach grożących przesuszeniem korzeni (np. długotrwałe odsłonięcie przy pogodzie upalnej i wietrznej) roślinność należy podlewać i utrzymywać w stanie wilgotnym.</p>  | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>  |
| - | <p>1.8. Prace w obrębie zieleni należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym botanika lub dendrologa.</p>  | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>  |
|   | <p>1.9. Wszystkie prace podczas realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w tym m.in. specjalistów z zakresu: ornitologii, herpetologii, teriologii, botaniki i dendrologa w zależności od zakresu prac i ich oddziaływania na poszczególne komponenty przyrodnicze prac.</p>  | <p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>  |
|   | <p>1.10. W rejonie przejść dla zwierząt należy zastosować środki zapewniające ograniczenia prędkości na drogach (technicznych, serwisowych, itp.) przebiegających w obrębie przejść dla zwierząt, na obszarach szczególnie zagrożonych kolizjami ze zwierzętami. Należy zastosować ograniczenie prędkości poprzez montaż progów zwalniających oraz oznakowania z ograniczeniem prędkości.</p>   | <p>Warunek został w projekcie spełniony.<br/>Zaprojektowano progi ograniczające prędkość na drogach przebiegających w rejonie przejść dla zwierząt.</p> |
|   | <p>1.11. należy wykonać następujące przejścia dla zwierząt:<br/>MD+PP20A w km: 0+095,25 (km dotyczy DP3673W), przejście dolne dla płazów zespolone z Dopływem</p>   | <p>Warunek został w projekcie spełniony.<br/>Zaprojektowano przejścia PP-20A, PP-20B I PP-20C o parametrach wskazanych</p>                              |



|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>spod Trzcianki Starej, półki gruntowe:<br/> B = 1,8-2,1 m, H = 1,2-1,4 m;<br/> MD+PP20B w km: 0+100,53 (km dotyczy DJ-L-21), przejście dolne dla płazów zespolone z Dopływem spod Trzcianki Starej, półki gruntowe:<br/> B = 1,7-2 m, H = 1,1-1,4 m;<br/> MD+PP20C w km: 1+087,67 (km dotyczy DJ-L-19), przejście dolne dla płazów zespolone z Dopływem spod Trzcianki Starej, półki gruntowe:<br/> B = 1,5-1,6 m, H = 1,0-1,2 m.</p> | w warunku.   |
|  | <p>1.12. Wokół projektowanego zbiornika wodnego należy wprowadzić nasadzenia zieleni osłonowej. Do nasadzeń należy wykorzystać rodzime gatunki.</p>  | <p>Warunek został w projekcie spełniony.<br/> Zieleń w rejonie zbiornika wodnego zaprojektowano zgodnie z warunkiem.</p> |

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Mazowiecki dokonał sprawdzenia:

1. zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi,
3. kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu – zaświadczeniami.

Mając na uwadze powyższe, postanowieniem Nr 1364/SAAB/2022 z dnia 13 października 2022 r. Wojewoda Mazowiecki nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia nieprawidłowości i braków w projekcie budowlanym w terminie 90 dni, od dnia otrzymania ww. postanowienia.

W dniu 28 października 2022 r. pełnomocnik inwestora, w odpowiedzi na ww. postanowienie przedłożył uzupełnienie wraz z poprawionym projektem budowlanym.

W związku z dalszymi brakami tutejszy organ wezwał inwestora do złożenia dalszych wyjaśnień pismem z dnia 08 listopada 2022 r. Odpowiedź na przedmiotowe wezwanie wpłynęła dnia 18 listopada 2022 r.

W związku z powyższym organ ponownie dokonał sprawdzenia projektu budowlanego i stwierdził, że przedłożony projekt budowlany spełnia wszystkie wymagania.

Projekt został wykonany i sprawdzony przez osoby spełniające warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane. Stosownie do treści art. 20 ust. 4 tej ustawy do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor w oparciu o art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniósł o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest realizacja ww. inwestycji. We wniosku inwestor wskazał, następujące uzasadnienie:

„Ranga przedmiotowej inwestycji oraz jej znaczenie dla społeczeństwa jest wyjątkowe, biorąc pod uwagę sieć dróg w korytarzu krajowym i europejskim. Autostrada A2 na polskim odcinku trasy europejskiej E30 wiodącej z irlandzkiego portu Cork do Omska w Rosji należącej do transeuropejskiego korytarza transportowego (TEN-T) przebiega równoleżnikowo przez centralne obszary kraju i docelowo przebiegać będzie od granicy z Niemcami w Świecku, przez Poznań, Warszawę, Siedlce i Kukuryki do granicy z Białorusią. Pełni ona funkcję ważnego połączenia w sieci dróg o znaczeniu europejskim dla dalekobieżnego ciągu drogowego, dostosowanego do tranzytowego ruchu samochodowego osobowego i ciężarowego. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej uzasadnia ważny interes społeczny i gospodarczy, szczególnie w sytuacji, gdy projektowana autostrada uzupełni kolejny brakujący odcinek wyżej opisanego korytarza transportowego, co przyczyni się do

rozwoju gospodarczego wschodniej części Polski. Umożliwi to terminowe zrealizowanie inwestycji, której nadrzędnym celem jest zapewnienie bezpiecznego i wysokiego komfortu dalekobieżnego ruchu drogowego o dużych prędkościach podróży, zwiększenie międzynarodowej dostępności kraju oraz stworzenie lepszych połączeń między ośrodkami wzrostu, a tym samym wywarcie pozytywnego wpływu na rynek pracy. W sposób istotny ulegnie również zmniejszeniu liczba i ciężkość wypadków drogowych. Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w obecnej chwili porusza się po drogach sąsiednich, w tym ruchu szczególnie uciążliwych samochodów ciężkich. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez autostradę. Ponadto należy wskazać iż, przedmiotowa autostrada A2 została ujęta w Rozporządzeniu Rady ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. 2018 poz. 741, z późn. zm.) oraz w programie pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 (z perspektywą do 2025 r.), który został zatwierdzony Uchwałą nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej umożliwi realizację priorytetów inwestycyjnych, które zostały określone w Programie Budowy Dróg Krajowych na 2014 - 2023 (z perspektywą do 2025r.). Na realizację zadania zabezpieczone zostały środki finansowe, co wymaga również i z tego powodu konieczność terminowego zrealizowania inwestycji. Inwestycja jest przewidziana do współfinansowania ze środków unijnych, zatem realizacja zgodnie z harmonogramem przedstawianym dysponentowi środków publicznych umożliwi efektywne wykorzystanie środków publicznych, a jednocześnie będzie stanowić bardzo istotny argument w procedurze uzyskania wsparcia finansowego ze środków unijnych. Mając powyższe na uwadze jak najszybsze rozpoczęcie i zakończenie budowy przedmiotowego odcinka autostrady A2 niewątpliwie jest w interesie społecznym w rozumieniu art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., co uzasadnia nadanie rozstrzygnięciu rygoru natychmiastowej wykonalności.”

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecnictwem sądowno - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wnioski o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego. GDDKiA ma nadzieję, że w oparciu o ww. argumentację zarządca dróg krajowych wykazał ważny interes społeczny i gospodarczy.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem gospodarczym i społecznym, zatem organ uznał wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności za zasadny.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją

wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Wojewoda przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego w tym zapewnił stronom postępowania czynny udział.

Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (...) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysłała zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.

Wobec niestwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

**Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

**Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

#### **Załączniki:**

Załącznik nr 1 - projekt budowlany

Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

#### **Otrzymują:**

1. xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx – pełnomocnik inwestora (+1 egz. projektu budowlanego + 1 egzemplarz załącznika nr 2)
2. aa (+1 egz. projektu budowlanego + 1 egzemplarz załącznika nr 2)

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysłała się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystem na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu (+1 egz. załącznika nr 2)
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (+1 egz. projektu budowlanego).

**ponadto zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:**

1. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
2. Starosta Powiatu Siedleckiego – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora)
3. Starosta Powiatu Węgrowskiego – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora)
4. Sąd Rejonowy w Siedlcach – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
5. Sąd Rejonowy w Węgrowie – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
6. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego