



**WOJEWODA MAZOWIECKI**

WI-III.431.8.2021

Warszawa, 01 marca 2023 r.

**NOVA EUROPA s.c.**  
**Kamil Gąsiorek, Paweł Anielak**  
**ul. T. Kościuszki 26 lok. 26**  
**05-300 Mińsk Mazowiecki**

### **WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r., o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201), - dalej „ustawa”, Piotr Oszako i Paulina Suszyna - inspektorzy wojewódzcy oraz Michał Mandziak - administrator w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie - dalej „MUW”, przeprowadzili w dniu 15 grudnia 2021 r., kontrolę problemową w ośrodku szkolenia: Nova Europa s.c. Paweł Anielak i Kamil Gąsiorek - dalej „ośrodek” lub „spółka”, wpisanym do rejestru ośrodków szkolenia prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego - dalej „Wojewoda”, pod numerem 0130/14 – jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia pod adresem:

- 1) T. Kościuszki 26 lok. 26, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 2) Mireckiego 13a lok 7, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 3) Dworcowa 50, 05-070 Sulejówek.

Zakres kontroli obejmował spełnienie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zgodność prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelność prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń.

Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2020 r. do zakończenia czynności kontrolnych tj. 15 grudnia 2021 r.

W związku z kontrolą, której szczegółowe wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli nr AUK 1 podpisanym bez zastrzeżeń przez przedsiębiorcę (kierownika ośrodka szkolenia), w dniu 15 grudnia 2021 r., przekazuję niniejsze wystąpienie pokontrolne.

*(Akta kontroli: 287-294)*

Kontroli poddano spełnienie wymogów w następującym zakresie:

## **I. Warunki lokalowe i wyposażenie dydaktyczne**

### **- Sale wykładowe**

W toku kontroli dokonano oględzin sali wykładowej w lokalizacji:

- ul. T. Kościuszki 26 lok. 26, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Sala została oznaczona nazwą ośrodka oraz informacją „Sala Wykładowa”, jest wyposażona miejsca siedzące dla kursantów (krzesła konferencyjne z pulpitem) w ilości większej niż 10 osób, oświetlona, ogrzewana, przewietrzana, klimatyzowana oraz odizolowana od innych pomieszczeń jednak nie stwierdzono obecności stolików dla kursantów. Sala wyposażona jest w pomoce dydaktyczne: tablice do pisania, stanowisko i program komputerowy, ekran do wyświetlania materiałów szkoleniowych, tablice poglądowe z zakresu prowadzonego szkolenia. Ustalono, że sala wykładowa spełnia wymogi w zakresie minimalnej powierzchni a w jej bezpośrednim pobliżu znajduje się toaleta. Budynki oraz place manewrowe są własnością spółki. Kontrolowany przedłożył akt notarialny oraz dwie umowy najmu potwierdzające prawo do użytkowania nieruchomości w kontrolowanym okresie.

*(Akta kontroli: 38-56; 252-270)*

### **- Pomieszczenia biurowe**

Główna siedziba ośrodka szkolenia oraz pomieszczenia biurowe znajdują się w Mińsku Mazowieckim przy ul. T. Kościuszki 26 lok. 26. Informacja o nazwie ośrodka, adresie oraz godzinach pracy, umieszczona jest na drzwiach wejściowych do lokalu. Stwierdzono, że pomieszczenie biurowe zapewnia przestrzeń do obsługi klientów oraz wyposażenie niezbędne do bezpiecznego przechowywania dokumentów.

*(Akta kontroli: 252-270)*

## **- Plac manewrowy**

Ustalono, że ośrodek szkolenia dysponuje prawem do użytkowania placów manewrowych w następujących lokalizacjach:

- ul. Mińska 2, 05-303 Huta Mińska,
- ul. Sosnowa 11, Maliszew, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Oględzinom poddano plac manewrowy znajdujący się przy ul. Sosnowej 11 w miejscowości Maliszew, 05-300 Mińsk Mazowiecki. Na podstawie oględzin stwierdzono, iż plac manewrowy ma nawierzchnię asfaltową oraz był wyłączony z ruchu pojazdów innych niż szkoleniowe. Stanowiska zostały wyznaczone liniami (w sposób trwały) oraz pachołkami wraz z tyczkami, których wysokość przekraczała 2 m.

*(Akta kontroli: 252-270)*

## **- Pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia**

W okresie objętym kontrolą ośrodek szkolenia w ramach prowadzonej działalności dysponował następującymi pojazdami:

1. Mercedes Benz nr rej. WM6168N (kat. D);
2. DAF XF 460 FT, nr rej. WM0307M (kat. C);

Przedsiębiorca przedłożył kontrolującym kopie aktualnych dowodów rejestracyjnych wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie odpowiednich wymagań technicznych, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e) ustawy, wydanymi przez rzeczoznawcę samochodowego<sup>1</sup>. W wyniku oględzin stwierdzono, że wszystkie w/w., pojazdy są oznaczone nazwą oraz adresem ośrodka w sposób wyraźny i czytelny. Wszystkie pojazdy przystosowane są do prowadzenia szkoleń oraz wyposażone w urządzenia techniczne służące do odłączenia systemów ABS, ASR, ESP. Stwierdzono obecność środków łączności (2 komplety).

*(Akta kontroli: 81-94; 252-270)*

## **II Kadra dydaktyczna**

<sup>1</sup> Ocena nr O-3/20 z dnia 20 stycznia 2020 r., dotycząca pojazdu marki DAF XF 460 FT, nr rej. WM0307M; Ocena nr O-60/20 z dnia 23.11.2020 r., z 23 listopada 2020 r., dotycząca pojazdu marki Mercedes Benz nr rej. WM6168N.

Kontrolowany przedłożył listę składającą się z 4 wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia wraz z dokumentacją kadrową. Na podstawie przedłożonych dyplomów oraz certyfikatów stwierdzono, że ośrodek spełnia wymogi o których mowa w art. 39 g ust.2 lit. a) ustawy.

*(Akta kontroli: 24-37)*

W toku kontroli okazano dokumenty (legitymacje) 2 instruktorów posiadających odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy. Na podstawie okazanych dokumentów stwierdzono, że ośrodek spełnia wymogi o których mowa w art. 39 g ust.2 lit. b) ustawy.

*(Akta kontroli: 24-37)*

W zakresie dokumentacji dotyczącej osób posiadających odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych, kontrolowany przedłożył kopie aktualnych legitymacji 5 instruktorów techniki jazdy oraz umowy wykonania usług szkoleniowych z zakresu jazdy w warunkach specjalnych zawartych z ośrodkami doskonalenia techniki jazdy: Automobilklub Polski oraz Ogólnopolskim Centrum Techniki Jazdy s.c. Na podstawie wyżej opisanych dokumentów stwierdzono, że ośrodek spełnia wymogi o których mowa w art. 39 g ust.2 lit. c) ustawy.

*(Akta kontroli: 24-37; 57-80)*

### **III Realizacja kursów oraz szkoleń**

#### **- Programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania**

Ośrodek posiada prawidłowe programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania obejmujące tematykę realizowaną podczas kursów kwalifikacyjnych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej - w zakresie bloków programowych dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E. Spółka posiada także prawidłowe programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania dotyczące szkoleń okresowych, tym samym stwierdzono, że ośrodek spełnia wymogi o których mowa w art. 39 g ust.3 lit. f) ustawy.

*(Akta kontroli: 287-294)*

#### **- Dokumenty dotyczące prowadzonych kursów**

Kontrolowany przedłożył dzienniki zajęć teoretycznych wraz z kartami zajęć praktycznych dla kursów kwalifikacyjnych oraz dzienniki zajęć teoretycznych dla szkoleń okresowych<sup>2</sup>.

W badanej próbie, we wszystkich dziennikach zajęć teoretycznych dla kursów kwalifikacyjnych, widnieją jedynie nieczytelne podpisy wykładowców prowadzących zajęcia, nie wpisano imion oraz nazwisk wykładowców, dodatkowo w dzienniku zajęć teoretycznych dla kursu kwalifikacyjnego KWP-D (24.03-12.05.2020), brakuje podpisu wykładowcy, co jest niezgodne z § 14 ust. 2 pkt 3 lit. d), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151). We wszystkich skontrolowanych dziennikach zajęć teoretycznych dla kursów kwalifikacji wstępnej dla prawa jazdy kat. C (temat zajęć 2.1.2) oraz dla prawa jazdy kat. D (tematy: 2.1.1, 2.1.2 oraz 2.1.3), stwierdzono prowadzenie zajęć w wymiarze przekraczającym łączny dzienny czas szkolenia w ciągu jednego dnia, o którym mowa w § 12 ust. 3 obowiązującego wówczas rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r., w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151). Kontrolowany wyjaśnił, że powyższe szkolenia były realizowane w wymiarze nie przekraczającym 7 godzin dziennie w kolejnych dniach szkolenia a podana w dzienniku liczba godzin wynika z omyłki osoby prowadzącej zajęcia. W przypadku pozostałych kursów kwalifikacyjnych nie stwierdzono przekroczeń. Wyniki analizy wymiaru godzinowego kursów kwalifikacyjnych w których stwierdzono przekroczenie zostały przedstawione w poniższych tabelach

*(Akta kontroli: 95-251; 281)*

---

<sup>2</sup> 1.KW-C: 27.01.2019 – 9.03.2020, 16.06 – 10.08.2020, 13.07 – 16.08.2020; 28.07 – 24.09.2020; 8.09 – 10.11.2020;

2.KW-D: 2.01 – 17.02.2020; 3.02 – 27.03.2020; 22.02 – 7.04.2020;

3.KWP-C: 26.03 – 17.05.2020; 14.05 – 23.06.2020; 3.06 – 29.06.2020; 30.07 – 14.09.2020; 18.08 – 24.09.2020;

4.KWP-D: 24.03 – 12.05.2020; 30.07 – 14.09.2020; 17.08 - 24.09.2020; 8.09 – 8.10.2020; 16.11 – 19.12.2020;

5.KWUP-C: 2.03 – 10.03.2020; 14.07 – 27.07.2020;

6.KWUP-D: 4.01 – 14.01.2020; 27.01 – 14.02.2020; 2.06 – 15.06.2020; 22.09 – 5.10.2020; 16.11 – 26.11.2020;

7.KWU-D: 8.01 – 24.01.2020; 27.01 – 14.02.2020;

8. dzienniki zajęć teoretycznych dla szkolenia okresowego:

SO-C: 11.01 – 15.01.2020; 22.02 – 26.02.2020; 7.03 – 11.03.2020; 7.09 – 11.09.2020; 8.09 - 12.09.2020;

SO-D: 25.01 – 29.01.2020; 15.02 – 19.02.2020.

Tab. nr 1 Analiza wymiaru godzinowego szkoleń KW C

Tab. nr 1							
Numer szkolenia	Dzień	Liczba godzin - teoria	Dzień	Liczba godzin - praktyka			Uwagi
KW C	Nazwisko kursanta:			[REDAKTOWANE]			
	27.01.2020	6	27.01.2020				
	28.01.2020	6	28.01.2020				
	29.01.2020	6	29.01.2020				
	30.01.2020	6	30.01.2020				
	31.01.2020	6	31.01.2020				
	01.02.2020	4	01.02.2020				
	02.02.2020		02.02.2020				
	03.02.2020	7	03.02.2020				
	04.02.2020	7	04.02.2020				
	05.02.2020	7	05.02.2020				
	06.02.2020	7	06.02.2020				
	07.02.2020	17	07.02.2020				Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia zajęć
	08.02.2020	6	08.02.2020				
	09.02.2020		09.02.2020				
	10.02.2020	6	10.02.2020				
	11.02.2020	6	11.02.2020				
	12.02.2020	6	12.02.2020				
	13.02.2020	6	13.02.2020				
	14.02.2020	6	14.02.2020				
	15.02.2020	4	15.02.2020				
	16.02.2020		16.02.2020				
	17.02.2020	4	17.02.2020				
	18.02.2020	7	18.02.2020				
	19.02.2020	5	19.02.2020				
	20.02.2020	5	20.02.2020				
	21.02.2020	5	21.02.2020				
	22.02.2020	5	22.02.2020				
	23.02.2020		23.02.2020				
	24.02.2020	7	24.02.2020				
	25.02.2020	6	25.02.2020				
	26.02.2020	7	26.02.2020				
	27.02.2020	4	27.02.2020				
	28.02.2020	7	28.02.2020				
	29.02.2020	7	29.02.2020				
	01.03.2020		01.03.2020				
	02.03.2020	7	02.03.2020				
	03.03.2020	6,4	03.03.2020				
	04.03.2020	5,6	04.03.2020				
	05.03.2020	7	05.03.2020				
06.03.2020	2,2	06.03.2020					
07.03.2020	6,8	07.03.2020					
08.03.2020		08.03.2020					
09.03.2020	6	09.03.2020	4	4	4	Jazda w warunkach specjalnych	
10.03.2020	4	10.03.2020	2	2	2		
11.03.2020	6	11.03.2020	3	3	3		
12.03.2020	6	12.03.2020	2	2	2		
13.03.2020	6	13.03.2020	1	1	1		
14.03.2020	7	14.03.2020	2	2	2		
15.03.2020		15.03.2020					
16.03.2020	2	16.03.2020	1,5	1,5	1,5		
17.03.2020		17.03.2020	3	3	3		
18.03.2020		18.03.2020	1,5	1,5	1,5		
	<b>łącznie</b>	<b>260</b>		<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	

Tab. nr 2 Analiza wymiaru godzinowego szkoleń KW D

Tab. nr 2					
Numer szkolenia	Dzień	Liczba godzin - teoria	Dzień	Liczba godzin - praktyka	Uwagi
KW D	Nazwisko kursanta: ██████████				
	22.02.2020	6	22.02.2020		
	23.02.2020		23.02.2020		
	24.02.2020	6	24.02.2020		
	25.02.2020	6	25.02.2020		
	26.02.2020	6	26.02.2020		
	27.02.2020	6	27.02.2020		
	28.02.2020	4	28.02.2020		
	29.02.2020	7	29.02.2020		
	01.03.2020		01.03.2020		
	02.03.2020	7	02.03.2020		
	03.03.2020	7	03.03.2020		
	04.03.2020	10	04.03.2020		Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia zajęć
	05.03.2020	10	05.03.2020		
	06.03.2020	10	06.03.2020		
	07.03.2020	6	07.03.2020		
	08.03.2020		08.03.2020		
	09.03.2020	6	09.03.2020		
	10.03.2020	6	10.03.2020		
	11.03.2020	6	11.03.2020		
	12.03.2020	6	12.03.2020		
	13.03.2020	4	13.03.2020		
	14.03.2020	4	14.03.2020		
	15.03.2020		15.03.2020		
	16.03.2020	4	16.03.2020		
	17.03.2020	3	17.03.2020		
	18.03.2020	5	18.03.2020		
	19.03.2020	5	19.03.2020		
	20.03.2020	5	20.03.2020		
	21.03.2020	5	21.03.2020		
	22.03.2020		22.03.2020		
	23.03.2020	5	23.03.2020		
	24.03.2020	5	24.03.2020		
	25.03.2020	3	25.03.2020		
	26.03.2020	7	26.03.2020		
	27.03.2020	6	27.03.2020		
	28.03.2020	4	28.03.2020		
	29.03.2020		29.03.2020		
	30.03.2020	6	30.03.2020		
	31.03.2020	5	31.03.2020		
	01.04.2020	4	01.04.2020		
	02.04.2020	6	02.04.2020		
	03.04.2020	6	03.04.2020		
	04.04.2020	6	04.04.2020		
	05.04.2020		05.04.2020		
	06.04.2020	3	06.04.2020		
	07.04.2020	6	07.04.2020		
08.04.2020	6	08.04.2020	2		
09.04.2020	2	09.04.2020	2		
10.04.2020	5	10.04.2020	2		
11.04.2020	5	11.04.2020	2		
12.04.2020		12.04.2020			
13.04.2020		13.04.2020			
14.04.2020	5	14.04.2020	2		
15.04.2020	5	15.04.2020	2		
16.04.2020	5	16.04.2020	2		
17.04.2020	5	17.04.2020	2		
12.05.2020		12.05.2020	4	Jazda w warunkach specjalnych	
	<b>łącznie</b>	<b>260</b>		<b>20</b>	

## - Zgłaszanie szkoleń

Analizie poddano terminowość przekazywania Wojewodzie informacji o rozpoczęciu kursu/szkolenia oraz o zakończeniu szkolenia okresowego i wydaniu świadectwa kwalifikacji zawodowej.

W przypadku zgłoszeń rozpoczęcia kursów kwalifikacyjnych w jednym przypadku - KWUP-D (2.06 – 15.06.2020), stwierdzono zgłoszenie z przekroczeniem terminu określonego w art. 39e ust. 2 pkt 1 obowiązującej wówczas ustawy.

W pozostałych przypadkach, nie stwierdzono naruszeń. Wyniki analizy terminów zgłoszeń rozpoczęcia kursów kwalifikacyjnych przedstawiono w poniższej tabeli.

Tab. nr 3 Analiza terminów zgłoszeń przekazywanych do Wojewody Mazowieckiego.

Tab. nr 3				
Zgłoszenie rozpoczęcia kursów kwalifikacyjnych				
KURS	DATA ROZPOCZECIA	DATA PRZEKAZANIA INFORMACJI DO MUW	LICZBA DNI	UWAGI
KW-C	27.01.2020	28.01.2020	●	1
	16.06.2020	17.06.2020	●	1
	13.07.2020	14.07.2020	●	1
	28.07.2020	29.07.2020	●	1
	08.09.2020	09.09.2020	●	1
KW-D	02.01.2020	03.01.2020	●	1
	03.02.2020	04.02.2020	●	1
	22.02.2020	24.02.2020	●	2 Kurs rozpoczął się w sobotę, zgłoszenie przekazano w poniedziałek.
KWP-C	26.03.2020	27.03.2020	●	1
	14.05.2020	14.05.2020	●	0
	03.06.2020	04.06.2020	●	1
	30.07.2020	29.07.2020	●	-1
	18.08.2020	19.08.2020	●	1
KWP-D	24.03.2020	25.03.2020	●	1
	17.08.2020	18.08.2020	●	1
	08.09.2020	09.09.2020	●	1
	16.11.2020	17.11.2020	●	1
KWUP-C	02.03.2020	03.03.2020	●	1
	14.07.2020	14.07.2020	●	0
KWUP-D	04.01.2020	07.01.2020	●	3 Kurs rozpoczął się w sobotę, zgłoszenie przekazano we wtorek (6.01 - dzień wolny od pracy).
	27.01.2020	28.01.2020	●	1
	02.06.2020	04.06.2020	●	2 Przekroczenie ustawowego terminu
	22.09.2020	23.09.2020	●	1
	16.11.2020	17.11.2020	●	1
KWU-D	08.01.2020	09.01.2020	●	1
	27.01.2020	28.01.2020	●	1



Zweryfikowano również terminowość przekazywania informacji o zakończeniu szkolenia okresowego i wydaniu świadectwa kwalifikacji zawodowej. Nie stwierdzono naruszenia terminu zgłoszenia rozpoczęcia kursu.

W przypadku zgłoszeń zakończenia szkoleń oraz wydania świadectw kwalifikacji zawodowej w jednym przypadku stwierdzono przekroczenie 14-dniowego terminu o 6 dni (SO-D 25.01 – 29.01.2020). Wyniki analizy terminów zgłoszeń w których stwierdzono przekroczenie zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tab. nr 4 Analiza terminów zgłoszeń przekazywanych do Wojewody Mazowieckiego.

Tab. nr 4						
Zgłoszenie rozpoczęcia szkoleń okresowych oraz informacji o wydanych świadectwach kwalifikacji zawodowej						
KURS	DATA ROZPOCZĘCIA	DATA PRZEKAZANIA INFORMACJI DO MUW	LICZBA DNI	DATA ZAKOŃCZENIA KURSU	DATA ZGŁOSZENIA ŚKZ	LICZBA DNI
SO-C	11.01.2020	13.01.2020	2	15.01.2020	28.01.2020	13
	22.02.2020	24.02.2020	2	26.02.2020	04.03.2020	7
	07.03.2020	09.03.2020	2	11.03.2020	17.03.2020	6
	08.09.2020	08.09.2020	0	12.09.2020	22.09.2020	10
	07.09.2020	08.09.2020	1	11.09.2020	22.09.2020	11
SO-D	25.01.2020	27.01.2020	2	29.01.2020	18.02.2020	20
	15.02.2020	17.02.2020	2	19.02.2020	04.03.2020	14

(Akta kontroli: 95-270; 281-286)

#### IV. Stwierdzone nieprawidłowości.

Mając na uwadze ustalenia kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- nieprawidłowość polegającą na prowadzeniu zajęć w wymiarze przekraczającym łączny dzienny czas szkolenia w ciągu jednego dnia, o którym mowa w § 12 ust. 3 obowiązującego wówczas *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151)*;
- nieprawidłowość polegającą na przekroczeniu terminu zgłoszenia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej, wynikającego z art. 39 e ust.2 pkt 3 obowiązującej wówczas ustawy;
- nieprawidłowość polegającą na przekroczeniu terminu zgłoszenia rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego, wynikającego z art. 39e ust. 2 pkt 1 obowiązującej wówczas ustawy;

4. uchybienie polegające na prowadzeniu dzienników zajęć niezgodnie z § 14 ust. 2 pkt 3 lit. d), obowiązującego wówczas *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151)*.
5. uchybienie polegające na niezapewnieniu wyposażenia sali wykładowej w stoliki dla osób biorących udział w szkoleniu co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 pkt 1 lit. b) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885)*.

Podsumowując wyniki kontroli informuję, że spełnienie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zgodność prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelność prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń została oceniona **Pozytywnie** pomimo nieprawidłowości.

Uwzględniając powyższe, zobowiązuję przedsiębiorcę do podjęcia działań mających na celu wyeliminowanie powstawania w przyszłości stwierdzonych nieprawidłowości, a w szczególności do:

1. Wprowadzenia zmian w sposobie prowadzenia szkoleń zapobiegających powstawaniu przekroczeń dziennego czasu szkolenia.
2. Dostosowania Sali wykładowej do wymagań określonych w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. b) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885)* poprzez wyposażenie sali w stoliki dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 43 ust.1 „Trybu i zasad prowadzenia postępowania kontrolnego przez pracowników mazowieckiego urzędu wojewódzkiego w Warszawie”, od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze oraz zobowiązuję przedsiębiorcę do przekazania, w terminie 15 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia, pisemnej informacji o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystaniu wniosków pokontrolnych lub przyczynach ich niewykorzystania.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

*Aleksandra Krzoska*

Dyrektor Wydziału Infrastruktury

*Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego*

*w Warszawie*

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/