



WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-III.431.14.2020

Warszawa, 08 maja 2023 r.

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno
Usługowo Szkoleniowe „KMP”
Marcin Piotrowski
ul. Narutowicza 1 lok. 2
26-600 Radom**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r., o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201.), - dalej „u.t.d.”, Radosław Sobczyk – kierownik Oddziału Transportu oraz Karol Kołodyński – starszy specjalista Oddziału Transportu w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (dalej MUW), przeprowadzili w dniach 25-26 stycznia 2021 r., oraz 19 marca 2021 r., kontrolę problemową w ośrodku szkolenia: – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Szkoleniowe „KMP” Marcin Piotrowski, ul. Narutowicza 1 lok. 2, 26-600 Radom (dalej ośrodek szkolenia nr 52 lub Przedsiębiorca), wpisanym do rejestru ośrodków szkolenia prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego, (dalej „Wojewoda”) pod numerem 0052/14 – jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia pod adresem:

- 1) - ul. Narutowicza 1 lok. 2, 26-600 Radom.

Zakres kontroli obejmował weryfikację spełnienia przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 u.t.d., zgodność prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelność prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń.

Kontrolą objęto okres od 1 maja 2019 r. do 31 października 2020 r

Mając na uwadze wystąpienie przedsiębiorcy z dnia 5 października 2021 r., wskazujące istotne dla sprawy nowe okoliczności faktyczne, mogące stanowić nowe dowody nieznanne organowi kontroli w chwili przeprowadzenia czynności kontrolnych, organ kontroli przeprowadził dodatkowe czynności kontrolne w dniach 20 – 28 czerwca 2022 r., rozszerzając okres objęty kontrolą do dnia zakończenia czynności tj. 28 czerwca 2022 r. Czynności zostały przeprowadzone przez kontrolerów: Piotra Oszako – starszego inspektora wojewódzkiego oraz Michał Mandziaka – administratora, w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

W związku z kontrolą, której szczegółowe wyniki przedstawione zostały w protokołach kontroli nr 002/OS/2021 oraz AUK 1 podpisanymi bez zastrzeżeń przez przedsiębiorcę, oraz nawiązując do projektu wystąpienia pokontrolnego z 27 marca 2023 r., do którego nie wniesiono zastrzeżeń, przekazuję niniejsze wystąpienie pokontrolne.

(Akta kontroli: I. 4-9; II. 223-231)

Akty prawne normujące zagadnienia poddane kontroli:

- ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 ze zm.),
- ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) – dalej „p.r.d.”,
- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1212 ze zm.) – dalej „u.k.p.”
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151) – dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy”,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885) – dalej „rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców”,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r., poz. 163),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 110, poz. 729)

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. nr 81, poz. 444).

I. Warunki lokalowe i wyposażenie dydaktyczne

- Sale wykładowe

Na podstawie dokonanych w dniu 19 marca 2021 r. oględzin warunków lokalowych ustalono, że ośrodek szkolenia nr 52 posiada w Radomiu przy ulicy Narutowicza 1 lok. 2:

- a) salę wykładową, przeznaczoną do szkolenia powyżej 10 osób o powierzchni powyżej 25 m², wyposażoną w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby szkolonej, która jest oświetlona, ogrzewana, przewietrzana oraz odizolowana od innych pomieszczeń;
- b) toaletę w pobliżu ww. sali wykładowej;
- c) biuro, oznaczone nazwą, adresem ośrodka szkolenia oraz godzinami pracy.

Opisane wyżej pomieszczenia stanowią własność Przedsiębiorcy.

Na podstawie dokonanych oględzin stwierdza się, że Przedsiębiorca posiada odpowiednie warunki lokalowe – zgodne z obowiązującymi przepisami, o których mowa w § 3 rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, za wyjątkiem prawidłowego oznaczenia sali wykładowej, która zgodnie z ww. rozporządzeniem powinna być oznaczona nazwą ośrodka szkolenia oraz informacją „Sala wykładowa”. Takie oznaczenie znajduje jedynie na drzwiach wejściowych do biura ośrodka szkolenia, lecz nie na drzwiach do sali wykładowej. Podczas dodatkowych czynności kontrolnych oznaczenie sali wykładowej zostało uzupełnione.

(Akta kontroli: I. 393-427)

- Pomieszczenia biurowe

Siedziba ośrodka szkolenia oraz pomieszczenia biurowe znajdują się w Radomiu przy ulicy Narutowicza 1 lok. 2. Informacja o nazwie ośrodka, adresie oraz godzinach pracy, umieszczona jest na drzwiach wejściowych do lokalu. Stwierdzono, że pomieszczenie biurowe zapewnia przestrzeń do obsługi klientów oraz wyposażenie niezbędne do bezpiecznego przechowywania dokumentów.

(Akta kontroli: I. 393-427)

- Plac manewrowy

Przedsiębiorca przedłożył akt notarialny poświadczający własność nieruchomości położonej w Radomiu przy ul. Orzechowej. Na podstawie oględzin dokonanych w dniu 19 marca 2021 r. ustalono, że nieruchomość jest użytkowana jako plac manewrowy. Ustalono, że plac jest ogrodzony, oświetlony, posiada utwardzoną nawierzchnię z kostki brukowej, na czas szkoleń jest wyłączony z ruchu dla innych pojazdów niż pojazdy szkoleniowe, stanowiska manewrowe wyznaczone są liniami oraz wyposażone w pachołki i tyczki. Powyższy plac spełnia wymagania określone dla przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców, o którym mowa w art. 28 ust. 2 pkt. 1 lit. c) u.k.p. oraz § 3 ust. 1 pkt 3 lit. a), b), c) rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

(Akta kontroli: l. 393-427)

- Miejsce przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych.

W toku kontroli Przedsiębiorca okazał kopię umowy z Centrum Edukacji Zawodowej CARGO Sp. z o.o. oraz Polską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców na prowadzenie zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych z wykorzystaniem pojazdów i symulatora jazdy w warunkach specjalnych. Na podstawie powyższych dokumentów ustalono, że Przedsiębiorca zapewnił osobom szkolonym organizację zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

(Akta kontroli: l. 302-311; 373-392)

- Pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia

Przedsiębiorca do kontroli przedłożył kserokopie dowodów rejestracyjnych pojazdów: samochodu ciężarowego marki MAN oraz autobusu marki Ford, będących w dyspozycji Przedsiębiorcy na podstawie umów najmu. Wyżej wymienione pojazdy przeznaczone są do szkolenia kierowców w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E. Kontrolowany przedłożył również kopie opinii technicznych rzeczoznawcy samochodowego potwierdzające spełnienie przez wyżej wymienione pojazdy warunków technicznych określonych dla pojazdów do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, zgodnie z § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących

przewóz drogowy. Na podstawie dokumentów stwierdzono, iż pojazdy wyposażone są w systemy: przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania ABS, kontroli trakcji ASR, stabilizacji toru jazdy ESP oraz przystosowany jest do szkolenia kandydatów na kierowców.

Stwierdzono, że Przedsiębiorca dysponuje pojazdami samochodowymi odpowiednimi do zakresu szkoleń, które spełniają wymogi ustawowe w tym zakresie.

(Akta kontroli: l. 373-392; 412-427)

II Kadra dydaktyczna

W kontrolowanym okresie prowadzone były zajęcia w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowe. Na podstawie złożonych podczas kontroli dokumentów dotyczących kwalifikacji wykładowców, jak również osób prowadzących zajęcia teoretyczne, ustalono, że Przedsiębiorca zapewnił prowadzenie wszystkich szkoleń przez wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkoleń, tym samym Przedsiębiorca spełniał wymagania, o którym mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 lit. a) u.t.d. W zakresie uprawnień instruktora nauki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy p.r.d. w zakresie zajęć praktycznych, Przedsiębiorca przedstawił kopię 3 legitymacji instruktorów nauki jazdy, tym samym ustalono, że Przedsiębiorca spełniał wymagania, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 lit. b) u.t.d. W zakresie uprawnień instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy p.r.d., podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych z wykorzystaniem pojazdów lub urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 u.t.d., ustalono, że zajęcia były prowadzone przez 4 instruktorów techniki jazdy, których kopie legitymacji zostały okazane do kontroli, tym samym ustalono, że Przedsiębiorca spełniał wymagania, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 lit. c) u.t.d.

(Akta kontroli: l. 312-361)

III Realizacja kursów oraz szkoleń

- Programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania

Przedsiębiorca posiada prawidłowe programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania obejmujące tematykę realizowaną podczas kursu kwalifikacyjnego

w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej - w zakresie bloków programowych dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E. oraz szkoleń okresowych.

(Akta kontroli: I. 412-427; II. 135-206)

- Zgodność prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz dokumenty wymagane w związku z prowadzeniem szkolenia.

W wyniku analizy złożonej dokumentacji kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych oraz weryfikacji rejestru zgłoszeń, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 u.t.d., ustalono, że Przedsiębiorca prowadził szkolenia w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowe. W toku kontroli ustalono, że w ośrodku szkolenia nr 52, prowadzono oddzielnie dla każdego kursu kwalifikacyjnego oraz szkolenia okresowego Dzienniki zajęć teoretycznych, o których mowa w § 14 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Dla wszystkich kursów kwalifikacyjnych prowadzone były Karty zajęć praktycznych, o których mowa w § 14 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zgodnie z powyższym ustalono, że Przedsiębiorca spełniał wymagania, o których mowa w art. 39e ust. 2 pkt 2 u.t.d.

W wyniku analizy złożonych przez Przedsiębiorcę do kontroli, dzienników zajęć teoretycznych wraz z kartami zajęć praktycznych dla:

- kwalifikacji wstępnej w zakresie prawa jazdy kat. C (szkolenia nr: KW/3/2019; KW/1/2020), ustalono, iż w części specjalistycznej brakuje informacji potwierdzających przeprowadzenie zajęć teoretycznych z tematów modułu 1.4 *Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych* (w ilości 20 godzin), w miejscu przeznaczonym na wpisanie daty przeprowadzenia tych zajęć, liczby godzin szkolenia, imienia i nazwiska oraz podpisu osoby prowadzącej zajęcia teoretyczne, jak również podpisu uczestnika szkolenia, widnieje odrębna adnotacja „*realizacja programu wg. praktycznej karty zajęć*”. Z kolei na kartach zajęć praktycznych dołączonych do wyżej wymienionych dzienników, liczba godzin odpowiada liczbie godzin szkolenia praktycznego, zgodnie z programem szkolenia, i **nie uwzględnienia** brakujących 20 godzin zajęć teoretycznych z modułu 1.4. Ponadto, w kartach zajęć praktycznych ww. szkoleń,

czas trwania zajęć tematu 1.4.7 *Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu*, wyniósł 1 godzinę, natomiast zgodnie z u.t.d. powinny wynosić minimum 2 godziny przy wykorzystaniu symulatora jazdy w warunkach specjalnych.

- kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C (szkolenia nr: KWP/4/2019; 7/KWP-C/2019; KWP/1/2020; KWP/2/2020; KWP/4/2020), ustalono, iż w części specjalistycznej również **brakuje** informacji potwierdzających przeprowadzenie zajęć teoretycznych z tematów modułu 1.4 *Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych* (w ilości 10 godzin). W miejscu przeznaczonym na wpisanie daty przeprowadzenia tych zajęć, liczby godzin szkolenia, imienia i nazwiska oraz podpisu osoby prowadzącej zajęcia teoretyczne, jak również podpisu uczestnika szkolenia, widnieje odręczna adnotacja „*realizacja programu wg. praktycznej karty zajęć*”. Z kolei na kartach zajęć praktycznych dołączonych do wyżej wymienionych dzienników, liczba godzin odpowiada liczbie godzin szkolenia praktycznego, zgodnie z programem szkolenia, i **nie uwzględnienia** brakujących 10 godzin zajęć teoretycznych z modułu 1.4. Ponadto, w kartach zajęć praktycznych ww. szkoleń, czas trwania zajęć tematu 1.4.7 *Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu*, wyniósł 0,5 godziny, natomiast zgodnie z u.t.d., powinien wynosić minimum 1 godzinę przy wykorzystaniu symulatora jazdy w warunkach specjalnych. Łączny czas tematów 1.4.8 i 1.4.9 powinien wynieść minimum 1,5 godziny, natomiast na kartach zajęć praktycznych łączny czas trwania obu wymienionych tematów wyniósł 1 godzinę. To samo dotyczy tematów 1.4.10 i 1.4.11. Na karcie zajęć praktycznych dot. kursu KWP/1/2020, **nie wpisano** czasu trwania zajęć tematów 1.4.2 i 1.4.7;
- kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C (szkolenie nr: 1/KWUP-C/2020), ustalono, że czas trwania modułu 2.2 *Poznawanie przepisów regulujących przewóz towarów*, wyniósł 9,5 godziny zajęć teoretycznych, natomiast zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, powinno być minimum 10 godzin zajęć teoretycznych. W przypadku modułu 3.7 *Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku*, łączny czas trwania zajęć teoretycznych wyniósł **3,5 godziny**, a zgodnie

z wyżej przywołanym rozporządzeniem, powinno być minimum 5 godzin zajęć teoretycznych.

Na karcie zajęć praktycznych wpisane są **nieprawidłowe tematy** w ramach modułu 1.3. Poza tym, czas trwania zajęć praktycznych modułu 1.3 wyniósł 1 godzinę, natomiast zgodnie z przepisami, powinno być 1,5 godziny. Nieprawidłowy jest tytuł tematu 1.4.2, który w rzeczywistości odpowiada tytułowi tematu 1.4.5. Ponadto brakuje tematów 1.4.1 *Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa*, 1.4.2 *Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa*, 1.4.3 *Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa*, 1.4.4 *Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu*, 1.4.8 *Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno*, 1.4.10 *Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzenie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku*, 1.4.13 *Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy*;

- kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D (szkolenie nr: KWP-D/6/2019), ustalono, że czas trwania zajęć teoretycznych części specjalistycznej modułu 1.5 *Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych* wraz z pokazem/ćwiczeniami wyniósł **2 godziny**, natomiast zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, powinno być minimum 5 godzin zajęć teoretycznych z pokazem/ćwiczeniami. W karcie zajęć praktycznych, czas trwania tematu 1.5.7 *Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu*, wyniósł **0,5 godziny**, natomiast zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, czas trwania tematu 1.5.7 z wykorzystaniem symulatora jazdy w warunkach specjalnych powinien wynosić 1 godzinę. Zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem, czas trwania zajęć praktycznych z tematów 1.5.12 *Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu* i 1.5.13 *Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia*

paliwa podczas jazdy, wynosi po 0,5 godziny każdy z nich, natomiast w karcie zajęć praktycznych, czas trwania obu powyższych tematów wyniósł **łącznie 0,5 godziny**;

- kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D (szkolenie nr: KWUP-D/2020), ustalono, że w dzienniku zajęć teoretycznych, łączny czas trwania tematów z modułu 2.3 *Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów*, wyniósł **5 godzin** zajęć teoretycznych, podczas gdy zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, powinien wynieść minimum 6 godzin zajęć teoretycznych. W module 3.8 *Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku*, łączny czas trwania zajęć teoretycznych w ramach modułu, wyniósł 3 godziny, a powinien wynieść minimum 5 godzin zajęć teoretycznych. W karcie zajęć praktycznych ww. szkolenia, w ramach modułu 1.5 brakuje tematów 1.5.1 *Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa*, 1.5.2 *Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa*, 1.5.3 *Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa*, 1.5.4 *Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu*, 1.5.5 *Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie*, 1.5.12 *Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu*, 1.5.13 *Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy*. W ramach modułu 1.6 **brakuje** tematów 1.6.4 *Uwzględnienie zwisów pojazdu* oraz 1.6.5 *Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)*. Łączny czas trwania zajęć praktycznych w ramach modułu 1.6 wyniósł 0,5 godziny, a powinien wynosić minimum 0,9 godziny. W karcie zajęć praktycznych ww. szkolenia, **brakuje** zajęć praktycznych z tematu 1.7.2 *Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni*.

W wyniku analizy złożonych przez Przedsiębiorcę do kontroli, dzienników zajęć teoretycznych dla:

- szkoleń okresowych w zakresie prawa jazdy kat. C (szkolenia nr: 11/2019; 15/2019; 2/2020; 4/2020; 14/2020), ustalono, że w dziennikach zajęć teoretycznych brakuje modułów obowiązkowych: 1.2 *Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom*, 1.3 *Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkownika pojazdu*, 1.4 *Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych*, 2.2 *Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów*, 3.4 *Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych*, 3.5 *Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych zachowanie w sytuacjach krytycznych*, 3.6 *Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika*, 3.7 *Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku*. W dziennikach wpisane są jedynie tytuły modułów, **brakuje** natomiast tytułów tematów w ramach poszczególnych modułów, zarówno dla modułów obowiązkowych, jak i fakultatywnych;
- szkoleń okresowych w zakresie prawa jazdy kat. D (szkolenie nr: 13/2019), ustalono, że w dziennikach zajęć teoretycznych brakuje modułów obowiązkowych: 1.2 *Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom*, 1.5 *Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych*, 1.6 *Umiejętność zapewniania pasażerom komfortu i bezpieczeństwa*, 1.7 *Umiejętność równomiernego obciążania pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP, zasadami prawidłowego użytkownika pojazdu*, 2.3 *Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów*, 3.4 *Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych*, 3.6 *Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika*, 3.8 *Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozów drogowego i organizacji rynku*. Ponadto, moduł obowiązkowy 2.1 *Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad*, jest wpisany w dzienniku jako moduł 1.2, a moduł 3.1 *Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy*, jest wpisany w dzienniku jako moduł 1.3. Z kolei moduł fakultatywny 7 *Bezpieczna jazda autobusem*, jest wpisany w dzienniku jako moduł 2, a moduł 8 *Krajowy przewóz drogowy*, jest wpisany w dzienniku jako moduł 3.

(Akta kontroli: I. 13-298)

W wyniku dodatkowych czynności kontrolnych stwierdzono co następuje.

W zakresie kursu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. C nr 1/KWUP-C/2020:

1. w dzienniku zajęć teoretycznych dla modułów 1.3, 1.4, 2.2 oraz 3.7 wskazano inne liczby godzin niż w programie szkolenia;
2. w karcie zajęć praktycznych wskazano inne tematy zajęć niż w programie szkolenia;

W zakresie kursu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. D KWUP-D/2020 w dzienniku zajęć teoretycznych oraz karcie zajęć praktycznych wskazano inne tematy zajęć niż w programie szkolenia.

W zakresie kursu kwalifikacji wstępnej kat. C nr 1 /2021/KW C:

1. zgodnie z przedłożonym dziennikiem zajęć teoretycznych w dniu 2.04.2021 r., przeprowadzono 13 godzin zajęć;
2. zgodnie z dziennikiem zajęć teoretycznych łączna liczba godzin przeprowadzonych zajęć wynosi 258,6 godziny;
3. zgodnie z kartą zajęć praktycznych liczba godzin przeprowadzonych zajęć praktycznych w ruchu drogowym wynosi 14,5 godziny.

W zakresie kursu kwalifikacji wstępnej kat. C nr 3 /2021/KW C:

1. Zgodnie z dziennikiem zajęć teoretycznych w dniu 10.01.2022 r., przeprowadzono 13 godzin zajęć;
2. zgodnie z dziennikiem zajęć teoretycznych łączna liczba godzin przeprowadzonych zajęć wynosi 258,6 godziny;

W zakresie kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C nr 5 /2021, zgodnie z kartami zajęć praktycznych liczba godzin przeprowadzonych zajęć praktycznych w ruchu drogowym wyniosła 7,5 godziny (dotyczy wszystkich kursantów).

(Akta kontroli: II. 1-109)

Wymiar godzinowy wyżej wskazanych kursów przedstawiono w poniższych tabelach.

Numer szkolenia	Dzień	Liczba godzin -teoria	Dzień	Liczba godzin -praktyka	Uwagi
	Nazwisko kursanta:			xxxxxx	
KW C - 1/2021	24.03.2021	7	09.05.2021	5,5	Symulator
	25.03.2021	7	10.05.2021		
	26.03.2021	7	11.05.2021	1,5	Nie spełnia wymagań par. 7 rozporządzenia * (min 16 h)
	27.03.2021	7	12.05.2021	1	
	28.03.2021	0	13.05.2021	2	
	29.03.2021	7	14.05.2021	1	
	30.03.2021	7	15.05.2021		
	31.03.2021	7	16.05.2021		
	01.04.2021	7	17.05.2021	1	
	02.04.2021	13	18.05.2021	3,5	
	03.04.2021	7	19.05.2021	3	
	04.04.2021	0	20.05.2021	1,5	
	05.04.2021	0	21.05.2021		
	06.04.2021	3	22.05.2021		
	07.04.2021	5	23.05.2021		
	08.04.2021	7	24.05.2021		
	09.04.2021	7	25.05.2021		
	10.04.2021	7	26.05.2021		
	11.04.2021	0	27.05.2021		
	12.04.2021	7	28.05.2021		
	13.04.2021	7	29.05.2021		
	14.04.2021	7	30.05.2021		
	15.04.2021	7	31.05.2021		
	16.04.2021	7	01.06.2021		
	17.04.2021	7	02.06.2021		
	18.04.2021	0	03.06.2021		
	19.04.2021	7	04.06.2021		
	20.04.2021	7	05.06.2021		
	21.04.2021	7	06.06.2021		
	22.04.2021	7	07.06.2021		
	23.04.2021	7	08.06.2021		
	24.04.2021	7	09.06.2021		
	25.04.2021	0	10.06.2021		
	26.04.2021	7	11.06.2021		
	27.04.2021	7	12.06.2021		
	28.04.2021	5,6	13.06.2021		
	29.04.2021	7	14.06.2021		
	30.04.2021	7	15.06.2021		
	01.05.2021	0	16.06.2021		
	02.05.2021	0	17.06.2021		
03.05.2021	0	18.06.2021			
04.05.2021	7	19.06.2021			
05.05.2021	7	20.06.2021			
06.05.2021	7	21.06.2021			
07.05.2021	7	22.06.2021			
08.05.2021	4	23.06.2021			
09.05.2021	0	24.06.2021			
10.05.2021	4	25.06.2021			
	Łącznie	258,6	Łącznie	20	mniej niż 260 h

Numer szkolenia	Dzień	Liczba godzin -teoria	Dzień	Liczba godzin -praktyka	Uwagi
	Nazwisko kursanta:		xxxxxx		
KW C - 3/2021	28.12.2021	7	17.02.2022	3	
	29.12.2021	7	18.02.2022	2	
	30.12.2021	7	19.02.2022		
	31.12.2021		20.02.2022		
	01.01.2022		21.02.2022	2	
	02.01.2022		22.02.2022	3	
	03.01.2022	7	23.02.2022	3	
	04.01.2022	7	24.02.2022	3	
	05.01.2022	7	25.02.2022	2	Symulator
	06.01.2022		26.02.2022		
	07.01.2022	7	27.02.2022		
	08.01.2022	7	28.02.2022		
	09.01.2022		01.03.2022		
	10.01.2022	13	02.03.2022		Przekroczenie dziennej liczby godzin
	11.01.2022	7	03.03.2022		
	12.01.2022	3	04.03.2022		
	13.01.2022	5	05.03.2022		
	14.01.2022	7	06.03.2022		
	15.01.2022	7	07.03.2022		
	16.01.2022		08.03.2022		
	17.01.2022	7	09.03.2022		
	18.01.2022	7	10.03.2022		
	19.01.2022	7	11.03.2022		
	20.01.2022	7	12.03.2022		
	21.01.2022		13.03.2022		
	22.01.2022	7	14.03.2022		
	23.01.2022		15.03.2022		
	24.01.2022	7	16.03.2022		
	25.01.2022	7	17.03.2022		
	26.01.2022	7	18.03.2022		
	27.01.2022	7	19.03.2022		
	28.01.2022	7	20.03.2022		
	29.01.2022	7	21.03.2022		
	30.01.2022		22.03.2022		
	31.01.2022	7	23.03.2022		
	01.02.2022	7	24.03.2022		
	02.02.2022	7	25.03.2022		
	03.02.2022	7	26.03.2022		
	04.02.2022	5,6	27.03.2022		
	05.02.2022		28.03.2022		
06.02.2022		29.03.2022			
07.02.2022	7	30.03.2022			
08.02.2022	7	31.03.2022			
09.02.2022	7	01.04.2022			
10.02.2022	7	02.04.2022			
11.02.2022	7	03.04.2022			
12.02.2022		04.04.2022			
13.02.2022		05.04.2022			
14.02.2022	7	06.04.2022			
15.02.2022	4	07.04.2022			
16.02.2022	4	08.04.2022			
	Łącznie	258,6	Łącznie	18	mniej niż 260 h

Numer szkolenia	Dzień	Liczba godzin -teoria	Dzień	Liczba godzin -praktyka	Uwagi
Nazwisko kursanta:			xxxxxx		
KWUPC - 1/2021	22.03.2022	7	26.03.2022	2,5	
	23.03.2022	7	18.02.2022	0	
	24.03.2022	7	19.02.2022	0	
	25.03.2022	7	20.02.2022	0	
	26.03.2022	4,5	21.02.2022	0	
	łącznie	32,5	łącznie	2,5	

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151).

(Akta kontroli: II. 212-217)

W zakresie kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C nr kursu 1/2022 oraz kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. C nr kursu 1/KWUP-C/2021, na podstawie przedłożonych dzienników zajęć teoretycznych oraz kart zajęć praktycznych stwierdzono prawidłowy wymiar godzinowy.

Na prośbę zespołu kontrolerów kierownik jednostki kontrolowanej odniósł się do stwierdzonych w dziennikach zajęć nieprawidłowości składając następujące wyjaśnienia:

„Kurs KWUP-C nr I/KWUP-C/2020 był prowadzony zgodnie z planem wykonania szkolenia (...)

1.3 Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa -17,5 h (16,5 h zajęć teoretycznych, 1 h zajęć praktycznych)

1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 4,5 h (w tym 3 h zajęć teoretycznych i 1,5 h zajęć praktycznych)

2. Stosowanie przepisów - 9,5 h

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - 3.5 h

Zajęcia zostały przeprowadzone zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem, wydrukowana karta zajęć praktycznych została błędnie wygenerowana z systemu zawierająca niepełne treści (błąd techniczny), jednakże instruktor zrealizował zajęcia zgodnie z rozporządzeniem obowiązującym w tamtym okresie i tematyka zawierała n/w treści:

1.3.1 siły działające na pojazd podczas jazdy

1.3.2 zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni

1.4.1 jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa

1.4.2. jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa

1.4.3 jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa

1.4.4 jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej z zachowaniem zaleceń producenta

1.4.5 jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie

1.4.7 nauka poprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców

- 1.4.8 nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno
- 1.4.9 nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach
- 1.4.10 nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50km/h, i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez
- 1.4.11 ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie
- 1.4.13 nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego poprzez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.”

oraz następujące wyjaśnienie w zakresie kursu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. D KWUP-D/2020.

„Wydrukowana karta zajęć praktycznych została błędnie wygenerowana z systemu zawierająca niepełne treści (błąd techniczny), jednakże instruktor zrealizował zajęcia zgodnie z rozporządzeniem obowiązującym w tamtym okresie i tematyka zawierała n/w treści:

Moduł 1.5:

- 1.5.1 jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenia wskaźnika zużycia paliwa.
- 1.5.2 jazda przy najniższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa
- 1.5.3 jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa
- 1.5.4. jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu
- 1.5.5 Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie
- 1.5.7 nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działania hamulców ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu
- 1.5.8 nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno
- 1.5.9 nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach
- 1.5.10 nauka jazdy autobusem obciążonym, ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego
- 1.5.11 ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy z wzniesienia
- 1.5.12 Próba znalezienia stymulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu.
- 1.5.13 nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy
- 1.6.1 prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze
- 1.6.2 zachowania w ruchu drogowym
- 1.6.3 łagodne zakończenie hamowania
- 1.6.4 Uwzględnienie zwisów pojazdu
- 1.6.5 Wykorzystanie właściwej infrastruktury

1.7.2 zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni

łącznie czas zajęć praktycznych 2,5 h "

(Akta kontroli: II. 112-114)

Szczegółowej analizie poddano dzienniki zajęć teoretycznych dla szkoleń okresowych kat. C nr: 11/2019, 15/2019, 2/2020, 4/2020, 14/2020 1/2021, 10/2021, 14/2021, 31/2021 oraz kat. D nr: 13/2019. Na podstawie przedłożonych dzienników zajęć teoretycznych szkoleń nr: 1/2021, 10/2021, 14/2021, 31/2021 stwierdzono realizację szkoleń w wymiarze 7 godzin dziennie oraz łącznie 35 godzin dla każdego szkolenia.

Wymiar godzinowy wyżej wskazanych szkoleń przedstawiono w poniższych tabelach.

Numer szkolenia	Dzień	Liczba godzin -teoria
SOC - 1/2021	11.01.2021	7
	12.01.2021	7
	13.01.2021	7
	14.01.2021	7
	15.01.2021	7
	łącznie	35

Numer szkolenia	Dzień	Liczba godzin -teoria
SOC - 10/2021	26.04.2021	7
	27.04.2021	7
	28.04.2021	7
	29.04.2021	7
	30.04.2021	7
	łącznie	35

Numer szkolenia	Dzień	Liczba godzin -teoria
SOC - 14/2021	07.06.2021	7
	08.06.2021	7
	09.06.2021	7
	10.06.2021	7
	11.06.2021	7
	łącznie	35

Numer szkolenia	Dzień	Liczba godzin -teoria
SOC - 31/2021	15.11.2021	7
	16.11.2021	7
	17.11.2021	7
	18.11.2021	7
	19.11.2021	7
	łącznie	35

(Akta kontroli: II. 212-217)

W dziennikach zajęć teoretycznych dla szkoleń kat. C nr: 11/2019, 15/2019, 2/2020, 4/2020, 14/2020 oraz kat. D nr: 13/2019 stwierdzono **brak tematów** zajęć wynikających z programów szkoleń. Z uwagi na powyższe, kontrolujący wystąpili również z prośbą o wyjaśnienie powodu nieuwzględnienia wszystkich obowiązujących tematów zajęć w dziennikach zajęć teoretycznych dotyczących szkoleń okresowych .

Kontrolowany wyjaśnił:

„Szkolenia okresowe zostały wygenerowane z systemu w wersji uproszczonej, na których nie były wyszczególnione wszystkie faktycznie zrealizowane obowiązkowe moduły wraz z tematami, które były zgodne z programem szkolenia przedłożonym do kontroli. Dlatego też oprócz modułów widniejących w dzienniku były zrealizowane również n/w: z zakresu kat C (nr 11/2019, 15/2019, 2/2020, 4/2020, 14/2020):

- 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom*
- 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.*
- 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych*
- 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów*
- 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych*
- 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych zachowanie w sytuacjach krytycznych*
- 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika*
- 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku*

z zakresu kat D (nr 13/2019):

- 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom*
- 1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych*
- 1.6 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa*

- 1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
- 2.3 poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
- 3.4 świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
- 3.5 umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
- 3.6 umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
- 3.8 poznanie uwarunkowań ekonomiczniejszych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku pracy (...)

(Akta kontroli: II. 112-114)

Kierownik jednostki kontrolowanej poparł złożone wyjaśnienia oświadczeniem Grupy Cargo Sp. z o.o., zgodnie z którym: „ (...) program szkolenia e-cargo był w 2019 i 2020 roku zgodny z ówczesnie obowiązującymi przepisami prawa tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151). Kursant, który realizował szkolenie z kwalifikacji lub szkolenie okresowe za pomocą naszej platformy e-learningowej zrealizował program szkolenia zgodnie z zaleceniami Ministerstwa Infrastruktury. (...) ”.

(Akta kontroli: II. 115-134)

Mając na uwadze, iż podmiot kontrolowany realizował szkolenia w formie e-learningu na podstawie umowy z Grupą Cargo Sp. z o.o. powyższe wyjaśnienia zostały przyjęte.

W związku z nieprawidłowymi liczbami godzin wskazanymi w dziennikach zajęć, kontrolowany złożył następujące wyjaśnienia.

„Kurs kwalifikacji wstępnej kat. C nr 1/2021/KW-C był prowadzony zgodnie z programem szkolenia przedłożonym do kontroli, natomiast w dzienniku pojawiły się omyłki pisarskie tj: w dniu 10.01.2022 zostało wpisane 7 godzin a powinno być 1 natomiast w dniu 12.01.2022 wpisano 3 zamiast 7 a w dniu 13.01.2022 nie wpisano godzin a zrealizowane były 2.

Łączna liczba godzin nie wyniosła 260 godz. ponieważ w module 1.3. w nr tematu 1.3.6 omyłkowo nie została uzupełniona rubryka z datą i czasem trwania zajęć który powinien wynosić 1,4 i tak rzeczywiście został zrealizowany.

Liczba godzin przeprowadzonych zajęć praktycznych wynosi 16 godzin i jest zgodna z rozporządzeniem bowiem pkt 1.4.2 odnosi się do jazdy w ruchu drogowym na co wygenerowana karta z systemu cargo jasno nie wskazuje a nie jazdy w warunkach specjalnych a jazda w warunkach specjalnych wynosi 4 godziny.

Kurs kwalifikacji wstępnej kat C nr 3/2021/KW-C był prowadzony zgodnie z programem szkolenia przedłożonym do kontroli, natomiast w dzienniku pojawiły się omyłki pisarskie tj: w dniu 02.04.2022 zostało wpisane 7 godzin a powinno być 1 natomiast w dniu 06.04.2022 wpisano 3 zamiast 7 a w dniu 07.04.2022 nie wpisano godzin a zrealizowane były 2.

Łączna liczba godzin nie wyniosła 260 godz. ponieważ w module 1.3. w nr tematu 1.3.6 omyłkowo nie została uzupełniona rubryka z datą i czasem trwania zajęć który powinien

wynosić 1,4 i tak rzeczywiście został zrealizowany. Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C nr 5/2021 był prowadzony zgodnie z programem szkolenia przedłożonym do kontroli. Liczba godzin przeprowadzonych zajęć praktycznych wynosi 8 godzin i jest zgodna z rozporządzeniem bowiem pkt 1.4.2 odnosi się do jazdy w ruchu drogowym na co wygenerowana karta z systemu cargo jasno nie wskazuje a nie jazdy w warunkach specjalnych a jazda w warunkach specjalnych wynosi 2 godziny”.

(Akta kontroli: II. 209-211)

- Zgłaszanie szkoleń

Zweryfikowano terminowość obowiązkowych zgłoszeń dotyczących kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych wytypowanych do szczegółowej analizy.

W okresie od 1 maja 2019 r. do 31 października 2020 r, w wyniku weryfikacji stwierdzono, że kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla kat. C nr KWP/4/2019, rozpoczął się 24.06.2019 r. (poniedziałek), natomiast zgłoszenie kursu zostało przekazane Wojewodzie w dniu 26.06.2019 r. (środa). Pozostałe zgłoszenia kursów i szkoleń zostały przesłane Wojewodzie w dniu rozpoczęcia szkolenia lub następnego dnia roboczego po dniu rozpoczęcia szkolenia, co jest zgodne z art. 39e ust. 2 pkt 1 u.t.d.

W okresie od 11.01.2021 r. do 28.12.2021r., kursy kwalifikacyjne były zgłaszane, nie stwierdzono naruszenia terminu. Szczegółowa analiza została przedstawiona w poniższej tabeli.

Zgłoszenie rozpoczęcia kursów kwalifikacyjnych			
Nr kursu	Data rozpoczęcia	Data przekazania informacji do MUW	Liczba dni
1/KWUP-C/2021	22.03.2021	23.03.2021	1
1/2021/KW-C	24.03.2021	25.03.2021	1
KWP-C 5/2021	10.08.2021	11.08.2021	1
3/2021/KW-C	28.12.2021	29.12.2021	1

Szkolenia okresowe były zgłaszane, nie stwierdzono naruszenia terminu. W przypadku zgłoszeń zakończenia szkolenia oraz wydania świadectw kwalifikacji zawodowej w dwóch przypadkach stwierdzono przekroczenie 14 dniowego terminu odpowiednio o 5 i 11 dni. Szczegółowa analiza została przedstawiona w poniższej tabeli:

Zgłoszenie rozpoczęcia szkoleń okresowych oraz informacji o wydanych świadectwach kwalifikacji zawodowej					
Nr szkolenia	Data rozpoczęcia	Data przekazania informacji do MUW	Data zakończenia SO	Data zgłoszenia ŚKZ	Liczba dni
1/2021	11.01.2021	12.01.2021	15.01.2021	19.01.2021	4
10/2021	26.04.2021	27.04.2021	30.04.2021	19.05.2021	19
14/2021	07.06.2021	08.06.2021	11.06.2021	21.06.2021	10
31/2021	15.11.2021	16.11.2021	19.11.2021	14.12.2021	25

(Akta kontroli: II. 212-217)

IV. Stwierdzone nieprawidłowości.

Mając na uwadze ustalenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego stwierdzono nieprawidłowości polegające na nierzetelnym prowadzeniu dzienników zajęć, w szczególności w zakresie zrealizowanych tematów oraz ilości godzin.

Podsumowując wyniki kontroli informuję, że spełnienie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zgodność prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelność prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń została oceniona **negatywnie**.

Uwzględniając powyższe, zobowiązuję przedsiębiorcę do podjęcia działań mających na celu wyeliminowanie powstawania w przyszłości stwierdzonych nieprawidłowości, a w szczególności do:

1. rzetelnego prowadzenia dokumentacji wymaganej w związku z prowadzonym szkoleniem, co najmniej pozwalającej na jednoznaczne określenie:
 - tematyki i sposobu realizowanych zajęć,
 - wymiaru godzinowego,
 - osób prowadzących szkolenie,
 - obecności osób biorących udział w szkoleniu.

Wyżej opisane zobowiązania należy wdrożyć w życie w terminie do **15 dni** licząc od dnia doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego pod rygorem wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia oraz wykreślenia z urzędu przedsiębiorcy z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia - stosownie do art. 39 h ust. 2 pkt 3 lit. b) ustawy o transporcie drogowym.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 43 ust.1 „Trybu i zasad prowadzenia postępowania kontrolnego przez pracowników mazowieckiego urzędu wojewódzkiego w Warszawie”, od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze oraz zobowiązuję przedsiębiorcę do przekazania w terminie **30 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia, pisemnej informacji o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystaniu wniosków pokontrolnych lub przyczynach ich niewykorzystania.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Aleksandra Krzoska

Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego

w Warszawie

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/