



WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-III.431.9.2022

Warszawa, 08 maja 2023 r.

**Prywatna Szkoła Nauki Jazdy
Roman Garstka
ul. Stodólna 14
09-500 Gostynin**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r., o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201.), - dalej „ustawa”, Piotr Oszako – starszy inspektor wojewódzki oraz Michał Mandziak - administrator w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (dalej MUW), przeprowadzili w dniach 24 maja – 7 czerwca 2022 r., kontrolę problemową w ośrodku szkolenia: Prywatna Szkoła Nauki Jazdy Roman Garstka ul. Stodólna 14, 09-500 Gostynin, (dalej „ośrodek” lub „przedsiębiorca”), wpisanym do rejestru ośrodków szkolenia prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego, (dalej „Wojewoda”) pod numerem 0013/14 – jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia pod adresem:

- 1) ul. Stodólna 14, 09-500 Gostynin.

Zakres kontroli obejmował spełnienie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zgodność prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelność prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń.

Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2021 r. do zakończenia czynności kontrolnych tj. 7 czerwca 2022 r.

W związku z kontrolą, której szczegółowe wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli nr AUK 1 podpisanym bez zastrzeżeń przez właściciela (kierownika ośrodka szkolenia), w dniu 7 czerwca 2022 r., oraz nawiązując do projektu wystąpienia pokontrolnego z 5 kwietnia 2023 r., do którego nie wniesiono zastrzeżeń, przekazuję Panu wystąpienie pokontrolne.

(Akta kontroli: 7-11; 230-235)

Kontroli poddano spełnienie wymogów w następującym zakresie:

I. Warunki lokalowe i wyposażenie dydaktyczne

- Sale wykładowe

Sala wykładowa została oznaczona nazwą ośrodka oraz informacją „Sala Wykładowa”, jest wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla kursantów w ilości 10 osób, jest oświetlona, ogrzewana, przewietrzana oraz odizolowana od innych pomieszczeń. Sala wyposażona jest w pomoce dydaktyczne: tablice do pisania, stanowiska i programy komputerowe, rzutnik multimedialny oraz tablice poglądowe z zakresu prowadzonego szkolenia. Ustalono, że sala wykładowa spełnia wymogi w zakresie minimalnej powierzchni a w jej bezpośrednim pobliżu znajduje się toaleta dostępna dla kursantów. Kontrolowany przedłożył dokumenty potwierdzające prawo do władania nieruchomością.

(Akta kontroli: 145-149)

- Pomieszczenia biurowe

Informacja o nazwie ośrodka oraz adresie umieszczona jest na elewacji budynku natomiast informacja o godzinach pracy znajduje się na drzwiach wejściowych do lokalu. Stwierdzono, że pomieszczenie biurowe zapewnia przestrzeń do obsługi klientów oraz wyposażenie niezbędne do bezpiecznego przechowywania dokumentów.

(Akta kontroli: 216-228)

- Plac manewrowy

Ustalono, że ośrodek szkolenia dysponuje placem manewrowym w następującej lokalizacji:

- ul. Płocka 61 w Gostyninie.

W wyniku oględzin ustalono, że nawierzchnia placu manewrowego jest utwardzona przy pomocy płyt betonowych, teren jest ogrodzony i wyłączony z ruchu innych pojazdów.

Stanowiska są oznaczone liniami oraz pachołkami z tyczkami. Wysokość tyczek została zmierzona, stwierdzono, że ich wysokość przekraczała 2 m.

(Akta kontroli: 7-11; 216-228)

- Pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia

W okresie objętym kontrolą ośrodek szkolenia w ramach prowadzonej działalności dysponował następującymi pojazdami

Własnymi:

1. MAN Model TGL 12.250 4 x 2 nr rej. WGS C851 (kat. C)
2. KONAR JG2 nr rej. WGS 86UY (przyczepa ciężarowa – kat. C+E)

W dyspozycji na podstawie umowy z innym podmiotem:

1. Samochód Ciężarowy DAF nr rej. WI 556FX (kat. C)
2. Samochód Ciężarowy DAF nr rej. WI 869FJ (kat. C)
3. Samochód Ciężarowy DAF nr rej. WI 489JF (kat. C)
4. Ciągnik Samochodowy MAN nr rej. WI 346EN (kat. C)
5. Autobus MB SPRINTER nr rej. WI 6210U (kat. D)
6. Autobus SETRA nr rej. WI 813JR (kat. D)

Do akt kontroli dołączono kopie aktualnych dowodów rejestracyjnych wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie odpowiednich wymagań technicznych, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e) ustawy, wydanymi przez rzeczoznawcę samochodowego¹. W wyniku oględzin stwierdzono, że pojazdy własne są oznaczone nazwą oraz adresem ośrodka w sposób wyraźny i czytelny. W ramach kategorii C i D pojazdy przystosowane są do prowadzenia szkoleń oraz wyposażone są w urządzenia techniczne służące do odłączenia systemów ABS, ASR, ESP. Stwierdzono obecność środków łączności (2 komplety).

(Akta kontroli: 150-174; 184-194)

¹opinia rzeczoznawcy nr 001446 z dnia 19.09.2019 r. dotycząca autobusu SETRA nr rej. WI 813JR;
-opinia rzeczoznawcy nr OWS35D/03/2014 z dnia 12.03.2014 r. dot. autobusu MB SPRINTER nr rej. WI 6210U;
- opinia rzeczoznawcy nr 001446 z dnia 16.05.2019 r. dot. samochodu ciężarowego DAF nr rej. WI 489JF;
- opinia rzeczoznawcy nr 001250 z dnia 10.06.2017 r. dot. samochodu ciężarowego DAF nr rej. WI 556FX;
- opinia rzeczoznawcy nr 001250 z dnia 5.11.2016 r. dot. samochodu ciężarowego DAF nr rej. WI 869FJ;
- opinia rzeczoznawcy nr 001250 z dnia 22.02.2016 r. dot. samochodu ciężarowego MAN nr rej. WI 346EN;

II Kadra dydaktyczna

Kontrolowany wskazał 9 wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia wraz z dokumentacją osobową. Na podstawie przedłożonych dyplomów oraz certyfikatów stwierdzono, że ośrodek spełnia wymogi o których mowa w art. 39 g ust.2 lit. a) ustawy. W zakresie dokumentów uprawniających do prowadzenia zajęć w ramach modułu nr 5 (pierwsza pomoc) stwierdzono, że kontrolowany współpracuje z ratownikiem medycznym oraz dyplomowaną pielęgniarką.

(Akta kontroli: 195-215)

W toku kontroli okazano dokumenty 4 instruktorów posiadających odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy. Na podstawie okazanych dokumentów stwierdzono, że ośrodek spełnia wymogi o których mowa w art. 39 g ust.2 lit. b) ustawy.

(Akta kontroli: 7-11; 195-215)

W zakresie dokumentacji dotyczącej osób posiadających odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych, kontrolowany przedłożył kopie legitymacji instruktorów techniki jazdy oraz umowę wykonania usługi szkoleniowej z zakresu jazdy w warunkach specjalnych zawartą z ośrodkiem doskonalenia techniki jazdy - Automobilklubem Polskim. Na podstawie wyżej opisanych dokumentów stwierdzono, że ośrodek spełnia wymogi o których mowa w art. 39 g ust.2 lit. c) ustawy.

(Akta kontroli: 7-11; 195-215)

III Realizacja kursów oraz szkoleń

- Programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania

Ośrodek posiada prawidłowe programy szkolenia wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania obejmujące tematykę realizowaną podczas kursów kwalifikacyjnych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej - w zakresie bloków programowych dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E. Przedsiębiorca posiada także prawidłowe programy szkolenia wraz z planami ich wykonania

oraz metodami nauczania dotyczące szkoleń okresowych, tym samym stwierdzono, że ośrodek spełnia wymogi o których mowa w art. 39 g ust.3 lit. f) ustawy.

(Akta kontroli: 7-11; 74-86)

- Wymiar godzinowy

Na podstawie analizy dzienników zajęć stwierdzono, że szkolenia okresowe oraz kursy kwalifikacyjne prowadzone były w wymiarze nie przekraczającym łącznego dzienny czas szkolenia w ciągu jednego dnia o którym mowa w § 12 ust. 3 obowiązującego wówczas Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r., w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151). Zweryfikowano również ilość godzin przeprowadzonych szkoleń w ramach poszczególnych kwalifikacji oraz szkoleń okresowych, ustalono, że przedsiębiorca realizował kursy w prawidłowym wymiarze godzinowym.

(Akta kontroli: 12-73,87-125)

- Zgłaszanie szkoleń

Przedłożone zostały dzienniki zajęć wraz kartami zajęć praktycznych dla następujących kursów: KW 01/2021(18.02-19.03.2021); KWP 02/2021 (18.02-19.03.2021); KWP 03/2021 (16.04-2.06.2021); KW 04/2021 (16.04-17.06 2021); KWP 05/2021 (14.05-30.06.2021); KW 06/2021 (2.07-15.09.2021); KWP 07/2021 (14.08-16.09.2021); KWP 08/2021 (30.10-30.11 2021); KWP 09/2021 (24.11-20.12.2021); KWP 01/2022 (8.02-4.03.2022); SOC nr od 01/2021 do 36/2021 oraz 01/2022 do 09/2022. Szczegółowej weryfikacji poddano dzienniki zajęć dla kursów kwalifikacyjnych: 02/2021;03/2021;04/2021; 05/2021; 06/2021; 07/2021; 08/2021; 09/2021; 01/2022 oraz dzienniki zajęć szkoleń okresowych: 01/2021; 02/2021; 03/2021;05/2021;06/2021;18/2021; 31/2021; 05/2022. Zgłoszenia rozpoczęcia zajęć oraz zgłoszenia dotyczące wystawienia zaświadczeń w ramach badanej próby przesyłane były w ustawowych terminach.

(Akta kontroli: 126-144)

IV. Ocena kontrolowanej działalności.

Mając na uwadze ustalenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego nieprawidłowości nie stwierdzono.

Podsumowując wyniki kontroli informuję, że spełnienie przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zgodność prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkoleń oraz rzetelność prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń została oceniona **pozytywnie**.

W związku z powyższym odstępuję się od wydania zaleceń pokontrolnych. Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 43 ust. 1 „Trybu i zasad prowadzenia postępowania kontrolnego przez pracowników mazowieckiego urzędu wojewódzkiego w Warszawie”, od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Aleksandra Krzoska

Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego

w Warszawie

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/