



## WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, \$data

WI-I.7820.1.20.2021.DW

### DECYZJA NR 144/SPEC/2023

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), czytaj dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 grudnia 2021 r., ostatecznie zmienionego dnia 15 kwietnia 2022 r., zarządcy drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika: Pana XXXX XXXXXX,

#### **zezwałam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, oznaczony jako załącznik nr 1 do niniejszej decyzji**

dla inwestycji pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obw. Siedlec – węzeł „Cicibór” (z węzłem) Odcinek VIII od km 598+216 do km 610+722 o długości około 12,506 km”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województw lubelskiego i mazowieckiego, powiatów bialskiego i łosickiego, na terenie gmin: Międzyrzec Podlaski, Biała Podlaska, Huszlew.

#### **Działki usytuowania obiektu:**

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia w całości pod inwestycję:

#### **województwo lubelskie**

##### **Powiat bialski**

Gmina Międzyrzec Podlaski, jedn. ewid. 060110\_2

##### **Obręb 0011 Łukowisko**

działki ew. nr: 247/6; 841/2

##### **Obręb 0005 Koszeliki**

działki ew. nr: 281; 280; 279; 278; 277; 276

##### **Obręb 0033 Zasiadki**

działki ew. nr: 1132; 1133; 1134; 103; 117; 401/2; 428/2; 750/2

Gmina Biała Podlaska, jedn. ewid. 060103\_2

##### **Obręb 0036 Swory**

działki ew. nr: 360; 403; 402; 401; 400

#### **województwo mazowieckie**

##### **Powiat łosicki**

Gmina Huszlew, jedn. ewid. 141001\_2

##### **Obręb 0002 Dziadkowskie**

działki ew. nr: 174; 173; 172; 171; 170; 169; 258; 251; 252; 253; 254; 255

##### **Obręb 0003 Dziadkowskie - Folwark**

działki ew. nr: 241; 240; 243; 242; 215; 213; 292

##### **Obręb 0021 Waśkowólka**

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie

00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5, tel.: (+48) 22 695 60 86 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /t6j4jd68r/skrytka

[www.gov.pl/web/uw-mazowiecki](http://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki)

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.gov.pl/web/uw-mazowiecki](http://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki) w zakładce ochrona danych osobowych.

działki ew. nr: 66/1; 47; 48/2

**Obręb 0010 Krasna**

działki ew. nr: 551; 552; 576; 577; 578; 579; 458/7

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi do przejęcia pod inwestycję przechodzącą na rzecz Skarbu Państwa (w nawiasach numery działek po podziale - **tlustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejęcia pod inwestycję):

**województwo lubelskie**

**Powiat biały**

Gmina Międzyrzec Podlaski, jedn. ewid. 060110\_2

**Obręb 0011 Łukowisko**

działki ew. nr: 240/9 (**240/12**; 240/13); 240/10 (**240/14**; 240/15); 240/11 (**240/16**; 240/17); 247/24 (**247/36**; 247/37; 247/38; 247/39); 247/9 (**247/26**; 247/27); 247/10 (**247/28**; 247/29); 241/2 (**241/3**; 241/4); 247/22 (**247/32**; 247/33); 247/23 (**247/34**; 247/35); 247/25 (**247/40**; 247/41); 247/21 (**247/30**; 247/31); 840 (**840/1**; 840/2; 840/3); 495 (**495/1**; 495/2; 495/3); 238/1 (**238/3**; 238/4); 238/2 (**238/5**; 238/6);

**Obręb 0018 Przyłuki**

działki ew. nr: 159 (**159/1**; 159/2)

**Obręb 0005 Koszeliki**

działki ew. nr: 292 (**292/1**; 292/2); 291 (**291/1**; 291/2); 290 (**290/1**; 290/2); 293 (**293/1**; **293/2**; 293/3; 293/4); 289 (**289/1**; 289/2); 288 (**288/1**; 288/2); 287 (**287/1**; 287/2); 286 (**286/1**; 286/2); 285 (**285/1**; 285/2); 284 (**284/1**; 284/2); 283 (**283/1**; 283/2); 282 (**282/1**; 282/2); 275 (**275/1**; 275/2); 274 (**274/1**; 274/2); 273 (**273/1**; 273/2);

**Obręb 0033 Zasiadki**

działki ew. nr: 1121 (**1121/1**; 1121/2); 1122 (**1122/1**; 1122/2); 1123 (**1123/1**; 1123/2); 1124 (**1124/1**; 1124/2); 1125 (**1125/1**; 1125/2); 1126 (**1126/1**; 1126/2); 1127 (**1127/1**; 1127/2); 1128 (**1128/1**; 1128/2); 1129 (**1129/1**; 1129/2); 1130 (**1130/1**; 1130/2); 1131 (**1131/1**; 1131/2); 1135 (**1135/1**; 1135/2); 1136 (**1136/1**; 1136/2); 1137 (**1137/1**; **1137/2**; 1137/3; 1137/4); 101 (**101/1**; 101/2); 100 (**100/1**; 100/2); 99 (**99/1**; 99/2); 98 (**98/1**; 98/2); 97 (**97/1**; 97/2); 121 (**121/1**; 121/2); 379 (**379/1**; 379/2); 102 (**102/1**; **102/2**; 102/3; 102/4); 382 (**382/1**; 382/2); 383 (**383/1**; 383/2); 384/2 (**384/3**; 384/4); 409 (**409/1**; **409/2**; 409/3); 408/1 (**408/3**; 408/4); 407 (**407/1**; **407/2**; **407/3**; 407/4; 407/5); 405 (**405/1**; **405/2**; **405/3**; 405/4; 405/5); 404 (**404/1**; **404/2**; 404/3); 406 (**406/1**; **406/2**; **406/3**; **406/4**; 406/5; 406/6); 104 (**104/1**; 104/2); 1138 (**1138/1**; **1138/2**; 1138/3); 105 (**105/1**; 105/2); 106 (106/1; 106/2); 107 (**107/1**; 107/2); 108 (**108/1**; 108/2); 109 (**109/1**; 109/2); 408/2 (**408/5**; 408/6); 410 (**410/1**; 410/2); 411 (**411/1**; 411/2); 412 (**412/1**; 412/2); 413 (**413/1**; 413/2); 414 (**414/1**; 414/2); 1102 (**1102/1**; 1102/2); 415 (**415/1**; 415/2); 416 (**416/1**; 416/2); 417 (**417/1**; 417/2); 418 (**418/1**; 418/2); 419 (**419/1**; 419/2); 420 (**420/1**; 420/2); 1113 (**1113/1**; 1113/2); 421 (**421/1**; 421/2); 422 (**422/1**; 422/2); 423 (**423/1**; 423/2); 424 (**424/1**; 424/2); 425 (**425/1**; 425/2); 426 (**426/1**; 426/2); 427 (**427/1**; 427/2); 428/1 (**428/3**; 428/4); 115 (**115/1**; 115/2); 116 (**116/1**; **116/2**; 116/3); 118 (**118/1**; 118/2); 815 (**815/1**; 815/2; 815/3; 815/4); 816 (**816/1**; 816/2); 817 (**817/1**; 817/2); 818 (**818/1**; 818/2); 819 (**819/1**; 819/2); 821 (**821/1**; 821/2); 822 (**822/1**; 822/2); 823 (**823/1**; 823/2); 824 (**824/1**; 824/2); 825 (**825/1**; 825/2); 826 (**826/1**; **826/2**; 826/3; 826/4); 1103 (**1103/1**; **1103/2**; 1103/3; 1103/4); 827 (**827/1**; **827/2**; 827/3; 827/4); 828 (**828/1**; **828/2**; 828/3; 828/4); 829 (**829/1**; **829/2**; 829/3; 829/4); 830 (**830/1**; **830/2**; 830/3; 830/4); 831 (**831/1**; **831/2**; 831/3; 831/4); 832 (**832/1**; **832/2**; 832/3; 832/4); 1114 (**1114/1**; **1114/2**; 1114/3); 833 (**833/1**; **833/2**; 833/3); 834 (**834/1**; **834/2**; 834/3); 835 (**835/1**; **835/2**; 835/3); 836 (**836/1**; **836/2**; 836/3); 837 (**837/1**; **837/2**; 837/3); 838 (**838/1**; **838/2**; 838/3); 839 (**839/1**; 839/2); 841 (**841/1**; 841/2); 401/1 (**401/3**; 401/4); 429 (**429/1**; 429/2); 750/1 (**750/3**; 750/4)

**Obręb 0034 Zawadki**

działki ew. nr: 420/1 (**420/3**; 420/4); 420/2 (**420/5**; 420/6); 418 (**418/1**; 418/2); 401 (**401/1**; 401/2); 129 (**129/1**; 129/2); 483 (**483/1**; 483/2); 482 (**482/1**; 482/2); 481 (**481/1**; 481/2); 480 (**480/1**; **480/2**; 480/3); 479 (**479/1**; 479/2); 478 (**478/1**; 478/2)

Gmina Biała Podlaska, jedn. ewid. 060103\_2

### **Obwód 0044 Zabłocie**

działki ew. nr: 52 (52/1; 52/2); 452 (452/1; 452/2; 452/3); 1/6 (1/7; 1/8; 1/9); 2 (2/1; 2/2); 3 (3/1; 3/2); 4 (4/1; 4/2); 5 (5/1; 5/2); 8 (8/1; 8/2); 9 (9/1; 9/2); 10 (10/1; 10/2); 11 (11/1; 11/2)

### **Obwód 0036 Swory**

działki ew. nr: 354 (354/1; 354/2); 355 (355/1; 355/2); 356 (356/1; 356/2); 357 (357/1; 357/2); 358 (358/1; 358/2); 359 (359/1; 359/2); 383/1 (383/5; 383/6); 383/2 (383/3; 383/4); 384 (384/1; 384/2); 517 (517/1; 517/2); 404 (404/1; 404/2); 399 (399/1; 399/2); 398 (398/1; 398/2); 397 (397/1; 397/2); 396 (396/1; 396/2); 395 (395/1; 395/2); 394 (394/1; 394/2); 516 (516/1; 516/2); 393 (393/1; 393/2); 392 (392/1; 392/2); 527 (527/1; 527/2; 527/3); 405 (405/1; 405/2); 406 (406/1; 406/2); 407 (407/1; 407/2); 408 (408/1; 408/2); 409 (409/1; 409/2); 410 (410/1; 410/2); 411 (411/1; 411/2); 412 (412/1; 412/2); 413 (413/1; 413/2); 414 (414/1; 414/2; 414/3; 414/4); 415 (415/1; 415/2; 415/3; 415/4); 416 (416/1; 416/2; 416/3; 416/4); 417 (417/1; 417/2; 417/3; 417/4); 418/1 (418/3; 418/4; 418/5); 418/2 (418/6; 418/7; 418/8); 419 (419/1; 419/2; 419/3); 420 (420/1; 420/2; 420/3); 421 (421/1; 421/2; 421/3); 422 (422/1; 422/2; 422/3); 423 (423/1; 423/2; 423/3); 424 (424/1; 424/2; 424/3); 425 (425/1; 425/2; 425/3); 201 (201/1; 201/2; 201/3); 200 (200/1; 200/2; 200/3); 199 (199/1; 199/2; 199/3); 198 (198/1; 198/2); 197 (197/1; 197/2); 196 (196/1; 196/2); 195 (195/1; 195/2); 194 (194/1; 194/2); 193 (193/1; 193/2); 192 (192/1; 192/2); 191 (191/1; 191/2); 190 (190/1; 190/2); 526 (526/1; 526/2; 526/3); 426 (426/1; 426/2; 426/3); 427 (427/1; 427/2); 428 (428/1; 428/2); 429 (429/1; 429/2); 430 (430/1; 430/2); 431 (431/1; 431/2)

## **województwo mazowieckie**

### **Powiat losicki**

Gmina Huszlew, jedn. ewid. 141001\_2

### **Obwód 0002 Dziadkowskie**

działki ew. nr: 175 (175/1; 175/2); 176 (176/1; 176/2); 177 (177/1; 177/2); 168 (168/1; 168/2); 167 (167/1; 167/2); 30/2 (30/3; 30/4; 30/5); 225 (225/1; 225/2); 226 (226/1; 226/2); 227 (227/1; 227/2); 228 (228/1; 228/2); 229 (229/1; 229/2); 230 (230/1; 230/2); 231 (231/1; 231/2); 232 (232/1; 232/2); 233 (233/1; 233/2); 234 (234/1; 234/2); 235 (235/1; 235/2); 236 (236/1; 236/2); 237 (237/1; 237/2); 238 (238/1; 238/2); 239 (239/1; 239/2); 240 (240/1; 240/2); 241 (241/1; 241/2); 242 (242/1; 242/2); 243 (243/1; 243/2); 244 (244/1; 244/2); 245 (245/1; 245/2); 246 (246/1; 246/2); 247 (247/1; 247/2); 248 (248/1; 248/2); 249 (249/1; 249/2); 250 (250/1; 250/2); 256 (256/1; 256/2); 257 (257/1; 257/2); 333 (333/1; 333/2; 333/3); 321 (321/1; 321/2; 321/3; 321/4); 320 (320/1; 320/2; 320/3; 320/4); 259 (259/1; 259/2); 260 (260/1; 260/2; 260/3); 261 (261/1; 261/2; 261/3); 262 (262/1; 262/2; 262/3); 263 (263/1; 263/2; 263/3); 264 (264/1; 264/2; 264/3); 265 (265/1; 265/2; 265/3); 266 (266/1; 266/2); 267 (267/1; 267/2); 268 (268/1; 268/2); 269 (269/1; 269/2); 270 (270/1; 270/2); 271 (271/1; 271/2); 272 (272/1; 272/2); 273 (273/1; 273/2); 274 (274/1; 274/2); 275 (275/1; 275/2); 276 (276/1; 276/2); 277 (277/1; 277/2); 278 (278/1; 278/2); 279 (279/1; 279/2); 280 (280/1; 280/2); 281 (281/1; 281/2); 282 (282/1; 282/2); 283 (283/1; 283/2); 284 (284/1; 284/2); 285 (285/1; 285/2); 286 (286/1; 286/2); 287 (287/1; 287/2); 288 (288/1; 288/2); 289 (289/1; 289/2); 290 (290/1; 290/2); 291 (291/1; 291/2); 292 (292/1; 292/2); 293 (293/1; 293/2); 294 (294/1; 294/2); 295 (295/1; 295/2); 296 (296/1; 296/2); 297 (297/1; 297/2); 298 (298/1; 298/2); 299 (299/1; 299/2); 300 (300/1; 300/2); 301 (301/1; 301/2); 319 (319/1; 319/2; 319/3); 419 (419/1; 419/2); 426 (426/1; 426/2); 427 (427/1; 427/2); 420 (420/1; 420/2; 420/3); 332 (332/1; 332/2); 336 (336/1; 336/2); 337 (337/1; 337/2; 337/3); 421 (421/1; 421/2; 421/3); 422 (422/1; 422/2; 422/3; 422/4); 423 (423/1; 423/2); 424 (424/1; 424/2); 432 (432/1; 432/2); 433 (433/1; 433/2); 434/1 (434/3; 434/4); 434/2 (434/5; 434/6); 435 (435/1; 435/2; 435/3); 436 (436/1; 436/2; 436/3); 437 (437/1; 437/2; 437/3); 438 (438/1; 438/2); 439 (439/1; 439/2; 439/3); 440/2 (440/3; 440/4); 456 (456/1; 456/2; 456/3; 456/4); 350 (350/1; 350/2); 441 (441/1; 441/2); 442 (442/1; 442/2); 556 (556/1; 556/2); 529 (529/1; 529/2); 530 (530/1; 530/2; 530/3); 531 (531/1; 531/2; 531/3; 531/4); 443 (443/1; 443/2); 444/1 (444/3; 444/4); 533 (533/1; 533/2; 533/3); 534 (534/1; 534/2; 534/3); 535 (535/1; 535/2; 535/3); 536 (536/1; 536/2; 536/3); 537 (537/1; 537/2; 537/3); 538 (538/1; 538/2; 538/3; 538/4; 538/5; 538/6); 539 (539/1; 539/2; 539/3); 155/2 (155/3; 155/4); 455 (455/1; 455/2); 560 (560/1; 560/2); 526 (526/1; 526/2); 527 (527/1; 527/2);

### **Obwód 0003 Dziadkowskie - Folwark**

działki ew. nr: 214 (**214/1**; 214/2); 212 (**212/1**; 212/2); 211/2 (**211/5**; 211/6); 211/1 (**211/3**; 211/4); 210 (**210/1**; 210/2); 209 (**209/1**; **209/2**; 209/3); 291 (**291/1**; **291/2**; **291/3**; 291/4); 253 (**253/1**; 253/2); 200 (**200/1**; 200/2); 290 (**290/1**; 290/2);

#### **Obwód 0025 Żurawłówka**

działki ew. nr: 661 (**661/1**; 661/2; 661/3); 611 (**611/1**; 611/2); 612 (**612/1**; 612/2); 613 (**613/1**; 613/2); 614 (**614/1**; 614/2); 615 (**615/1**; 615/2); 616 (**616/1**; 616/2); 617 (**617/1**; 617/2); 618 (**618/1**; 618/2); 619 (**619/1**; 619/2; 619/3); 620 (**620/1**; 620/2; 620/3); 621 (**621/1**; 621/2; 621/3); 622 (**622/1**; 622/2; 622/3); 623 (**623/1**; 623/2; 623/3); 624 (**624/1**; 624/2; 624/3); 625 (**625/1**; 625/2; 625/3); 626 (**626/1**; 626/2; 626/3); 627 (**627/1**; 627/2; 627/3); 628 (**628/1**; 628/2; 628/3); 629 (**629/1**; 629/2; 629/3); 630 (**630/1**; 630/2; 630/3); 631 (**631/1**; 631/2; 631/3); 632 (**632/1**; 632/2; 632/3)

#### **Obwód 0021 Waśkowólka**

działki ew. nr: 222 (**222/1**; 222/2); 221 (**221/1**; 221/2); 220 (**220/1**; 220/2); 219 (**219/1**; 219/2); 218 (**218/1**; 218/2); 217 (**217/1**; 217/2; 217/3); 216 (**216/1**; 216/2); 93 (**93/1**; 93/2); 240 (**240/1**; **240/2**; 240/3; 240/4; 240/5); 215 (**215/1**; 215/2); 243 (**243/1**; 243/2); 94 (**94/1**; 94/2); 242 (**242/1**; 242/2; 242/3); 241 (**241/1**; 241/2; 241/3); 83 (**83/1**; 83/2); 82 (**82/1**; 82/2); 80 (**80/1**; 80/2; 80/3); 79/3 (**79/4**; **79/5**; 79/6); 78/3 (**78/4**; 78/5); 77/3 (**77/4**; 77/5); 76 (**76/1**; 76/2); 95 (**95/1**; 95/2); 96 (**96/1**; 96/2); 97 (**97/1**; 97/2); 98 (**98/1**; 98/2); 99 (**99/1**; 99/2); 75 (**75/1**; 75/2); 73/3 (**73/9**; 73/8); 72 (**72/1**; 72/2; 72/3); 71 (**71/1**; 71/2; 71/3); 70 (**70/1**; 70/2; 70/3); 69 (**69/1**; 69/2; 69/3); 68 (**68/1**; 68/2; 68/3); 67 (**67/1**; 67/2; 67/3); 66/2 (**66/3**; 66/4); 65 (**65/1**; 65/2); 248 (**248/1**; 248/2); 250 (**250/1**; **250/2**; 250/3; 250/4); 32/6 (**32/8**; 32/9); 33/1 (**33/4**; 33/5); 34/1 (**34/6**; 34/7); 38/3 (**38/4**; 38/5); 40/1 (**40/5**; 40/6; 40/7); 251 (**251/1**; 251/2); 42/1 (**42/2**; 42/3); 43/1 (**43/2**; 43/3); 44/2 (**44/3**; 44/4); 45/2 (**45/3**; 45/4); 46 (**46/1**; **46/2**; 46/3); 49/1 (**49/2**; 49/3); 50/1 (**50/4**; 50/5);

#### **Obwód 0010 Krasna**

działki ew. nr: 458/1 (**458/8**; 458/9; 458/10); 14/2 (**14/3**; 14/4; 14/5); 459/1 (**459/2**; 459/3); 460 (**460/1**; 460/2); 461/3 (**461/4**; 461/5); 475/1 (**475/3**; 475/4); 474 (**474/1**; 474/2); 473 (**473/1**; 473/2); 457 (**457/1**; **457/2**; 457/3; 457/4); 444 (**444/1**; **444/2**; 444/3); 417/4 (**417/5**; 417/6); 416 (**416/1**; 416/2); 420 (**420/1**; 420/2); 418 (**418/1**; 418/2); 419 (**419/1**; 419/2); 421 (**421/1**; 421/2); 422 (**422/1**; 422/2); 423 (**423/1**; 423/2); 456 (**456/1**; 456/2; 456/3); 455 (**455/1**; 455/2; 455/3); 454 (**454/1**; 454/2; 454/3); 452 (**452/1**; 452/2; 452/3); 451 (**451/1**; 451/2; 451/3); 450 (**450/1**; 450/2; 450/3); 449 (**449/1**; 449/2; 449/3); 448 (**448/1**; 448/2; 448/3); 435/1 (**435/3**; 435/4); 436 (**436/1**; 436/2); 437 (**437/1**; 437/2); 631 (**631/1**; 631/2); 439/3 (**439/9**; 439/10); 439/2 (**439/7**; 439/8); 439/1 (**439/5**; 439/6); 440 (**440/1**; 440/2); 447/1 (**447/5**; 447/6; 447/7); 447/2 (**447/8**; 447/9); 445 (**445/1**; 445/2); 442 (**442/1**; 442/2); 443 (**443/1**; 443/2); 326 (**326/1**; 326/2; 326/3); 559 (**559/1**; 559/2); 558 (**558/1**; 558/2); 553 (**553/1**; 553/2); 554 (**554/1**; 554/2); 550 (**550/1**; 550/2); 548 (**548/1**; 548/2); 549 (**549/1**; 549/2); 547 (**547/1**; 547/2); 546 (**546/1**; 546/2); 564 (**564/1**; 564/2; 564/3); 590 (**590/1**; 590/2); 619 (**619/1**; 619/2); 589 (**589/1**; 589/2); 588 (**588/1**; 588/2); 587 (**587/1**; 587/2); 586 (**586/1**; 586/2); 585 (**585/1**; 585/2); 584 (**584/1**; 584/2); 583 (**583/1**; 583/2); 582 (**582/1**; 582/2); 581 (**581/1**; 581/2); 580 (**580/1**; 580/2); 575 (**575/1**; 575/2); 574 (**574/1**; 574/2); 573 (**573/1**; 573/2); 572 (**572/1**; 572/2); 571 (**571/1**; 571/2); 570 (**570/1**; 570/2); 515 (**515/1**; 515/2; 515/3)

- numery działek stanowiące tereny wód płynących oraz tereny linii kolejowej zgodnie z art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

#### **województwo lubelskie**

##### **Powiat bialski**

Gmina Międzyrzec Podlaski, jedn. ewid. 060110\_2

##### **Obwód 0005 Koszeliki**

działki ew. nr: 294

#### **województwo mazowieckie**

##### **Powiat losicki**

Gmina Huszlew, jedn. ewid. 141001\_2

##### **Obwód 0002 Dziadkowskie**

działki ew. nr: 569

**Obręb 0003 Dziadkowskie - Folwark**

działki ew. nr: 269

**Obręb 0021 Waśkowólka**

działki ew. nr: 253/10; 257; 256

**Obręb 0010 Krasna**

działki ew. nr: 633; 472/4

- numery działek podlegających ograniczeniu w korzystaniu niewchodzących w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

**województwo lubelskie**

**Powiat biański**

Gmina Międzyrzec Podlaski, jedn. ewid. 060110\_2

**Obręb 0011 Łukowisko**

działki ew. nr: 851

**Obręb 0033 Zasiadki**

działki ew. nr: 1136 (**1136/2**); 1137 (**1137/3; 1137/4**); 100 (**100/2**); 101(**101/2**); 379 (**379/2**); 380/1; 402; 382 (**382/2**); 383 (**383/2**); 409 (**409/3**); 408/1 (**408/4**); 407 (**407/4**); 836 (**836/3**); 837 (**837/3**); 838 (**838/3**); 839 (**839/2**); 841 (**841/2**); 427 (**427/2**); 428/1 (**428/4**); 750/1 (**750/4**); 842/1; 843/1; 102 (**102/4**)

Gmina Biała Podlaska, jedn. ewid. 060103\_2

**Obręb 0044 Zabłocie**

działki ew. nr: 52 (**52/2**)

**Obręb 0036 Swory**

działki ew. nr: 396 (**396/2**); 395 (**395/2**); 394 (**394/2**); 516 (**516/2**); 393 (**393/2**); 392 (**392/2**); 527 (**527/2**); 195 (**195/2**); 196 (**196/2**); 197 (**197/2**); 198 (**198/2**); 201 (**201/3**); 425 (**425/3**); 426 (**426/3**); 427 (**427/2**); 428 (**428/2**)

**województwo mazowieckie**

**Powiat łosicki**

Gmina Huszlew, jedn. ewid. 141001\_2

**Obręb 0002 Dziadkowskie**

działki ew. nr: 333 (**333/3**); 332 (**332/2**); 320 (**320/3; 320/4**); 336 (**336/2**); 337 (**337/3**); 321 (**321/4**); 350 (**350/2**); 441 (**441/2**); 442 (**442/2**); 443 (**443/2**); 444/1 (**444/4**); 444/2; 456 (**456/3**); 455 (**455/2**); 454; 155/2 (**155/4**)

**Obręb 0003 Dziadkowskie - Folwark**

działki ew. nr: 200 (**200/2**); 253 (**253/2**); 209 (**209/3**); 291 (**291/4**)

**Obręb 0021 Waśkowólka**

działki ew. nr: 217 (**217/2; 217/3**); 216 (**216/2**); 32/6 (**32/9**); 33/1 (**33/5**); 34/1 (**34/7**); 250 (**250/3**); 37/1,37/2, 38/3 (**38/5**); 38/2; 40/1 (**40/6**)

- numery działek podlegające ograniczeniu niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę/przebudowę innych dróg publicznych (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

**województwo lubelskie**

**Powiat biański**

Gmina Międzyrzec Podlaski, jedn. ewid. 060110\_2

**Obręb 0033 Zasiadki**

działki ew. nr: 102 (**102/4**)

Gmina Biała Podlaska, jedn. ewid. 060103\_2

**Obręb 0044 Zabłocie**  
działki ew. nr: 452 (452/2; 452/3)

**województwo mazowieckie**

**Powiat losicki**

Gmina Huszlew, jedn. ewid. 141001\_2

**Obręb 0002 Dziadkowskie**

działki ew. nr: 456 (456/3)

**Obręb 0010 Krasna**

działki ew. nr: 515 (515/2)

- numery działek podlegających ograniczeniu niewchodzących w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę lub przebudowę zjazdów (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

**województwo lubelskie**

**Powiat biański**

Gmina Międzyrzec Podlaski, jedn. ewid. 060110\_2

**Obręb 0011 Łukowisko**

działki ew. nr: 240/10 (240/15); 238/1 (238/4); 846

**Obręb 0018 Przyłuki**

działki ew. nr: 159 (159/2)

**Obręb 0005 Koszeliki**

działki ew. nr: 286 (286/2); 285 (285/2); 284 (284/2); 283 (283/2); 282 (282/2)

**Obręb 0033 Zasiadki**

działki ew. nr: 750/1 (750/4); 817 (817/2); 818 (818/2); 819 (819/1); 819/2

Gmina Biała Podlaska, jedn. ewid. 060103\_2

**Obręb 0036 Swory**

działki ew. nr: 417 (417/3); 416 (416/3); 415 (415/3); 414 (414/3);

**województwo mazowieckie**

**Powiat losicki**

Gmina Huszlew, jedn. ewid. 141001\_2

**Obręb 0002 Dziadkowskie**

działki ew. nr: 30/2 (30/5); 264 (264/3); 421 (421/2; 421/3); 321 (321/3); 337 (337/3)

**Obręb 0003 Dziadkowskie - Folwark**

działki ew. nr: 209 (209/3)

**Obręb 0021 Waśkowólka**

działki ew. nr: 241 (241/2); 69 (69/3); 250 (250/3); 43/1 (43/3)

**Obręb 0010 Krasna**

działki ew. nr: 417/4 (417/6); 326 (326/2; 326/3); 458/1 (458/10); 459/1 (459/3); 460 (460/2); 450 (450/3); 515 (515/3)

- numery działek podlegające ograniczeniu niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod rozbiórkę istniejących obiektów w budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

**województwo lubelskie**

**Powiat biański**

Gmina Międzyrzec Podlaski, jedn. ewid. 060110\_2

**Obręb 0033 Zasiadki**

działki ew. nr: 428/1 (428/4)

Gmina Biała Podlaska, jedn. ewid. 060103\_2

**Obręb 0044 Zabłocie**

działki ew. nr: 1/6 (1/8)

**województwo mazowieckie**

**Powiat łosicki**

Gmina Huszlew, jedn. ewid. 141001\_2

**Obręb 0002 Dziadkowskie**

działki ew. nr: 337 (337/3), 320 (320/4)

**Obręb 0021 Waśkowólka**

działki ew. nr: 217 (217/3); 38/3 (38/5)

**Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości:**

**Działki w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi, do przejęcia pod inwestycje:**

Lp.	Gmina	Obręb / numer obrębu	Numer działki przed podziałem	Nr ew. działek po podziale przechodzące pod inwestycję	Nr ew. działek po podziale pozostające przy dotychczasowym właścicielu
1	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	273	<b>273/1</b>	273/2
2	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	274	<b>274/1</b>	274/2
3	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	275	<b>275/1</b>	275/2
4	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	282	<b>282/1</b>	282/2
5	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	283	<b>283/1</b>	283/2
6	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	284	<b>284/1</b>	284/2
7	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	285	<b>285/1</b>	285/2
8	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	286	<b>286/1</b>	286/2
9	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	287	<b>287/1</b>	287/2
10	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	288	<b>288/1</b>	288/2
11	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	289	<b>289/1</b>	289/2
12	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	290	<b>290/1</b>	290/2
13	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	291	<b>291/1</b>	291/2
14	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	292	<b>292/1</b>	292/2
15	Międzyrzec Podlaski	0005 Koszeliki	293	<b>293/1; 293/2</b>	293/3; 293/4
16	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	238/1	<b>238/3</b>	238/4
17	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	238/2	<b>238/5</b>	238/6
18	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	240/9	<b>240/12</b>	240/13
19	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	240/10	<b>240/14</b>	240/15
20	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	240/11	<b>240/16</b>	240/17
21	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	241/2	<b>241/3</b>	241/4
22	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	247/9	<b>247/26</b>	247/27
23	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	247/10	<b>247/28</b>	247/29
24	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	247/21	<b>247/30</b>	247/31
25	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	247/22	<b>247/32</b>	247/33
26	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	247/23	<b>247/34</b>	247/35

27	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	247/24	<b>247/36</b>	247/37; 247/38; 247/39
28	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	247/25	<b>247/40</b>	247/41
29	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	495	<b>495/1</b>	495/2; 495/3
30	Międzyrzec Podlaski	0011 Łukowisko	840	<b>840/1</b>	840/2; 840/3
31	Międzyrzec Podlaski	0018 Przyłuki	159	<b>159/1</b>	159/2
32	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	97	<b>97/1</b>	97/2
33	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	98	<b>98/1</b>	98/2
34	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	99	<b>99/1</b>	99/2
35	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	100	<b>100/1</b>	100/2
36	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	101	<b>101/1</b>	101/2
37	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	102	<b>102/1; 102/2</b>	102/3; 102/4
38	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	104	<b>104/1</b>	104/2
39	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	105	<b>105/1</b>	105/2
40	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	106	<b>106/1</b>	106/2
41	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	107	<b>107/1</b>	107/2
42	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	108	<b>108/1</b>	108/2
43	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	109	<b>109/1</b>	109/2
44	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	115	<b>115/1</b>	115/2
45	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	116	<b>116/1; 116/2</b>	116/3
46	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	118	<b>118/1</b>	118/2
47	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	121	<b>121/1</b>	121/2
48	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	379	<b>379/1</b>	379/2
49	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	382	<b>382/1</b>	382/2
50	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	383	<b>383/1</b>	383/2
51	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	384/2	<b>384/3</b>	384/4
52	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	401/1	<b>401/3</b>	401/4
53	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	404	<b>404/1; 404/2</b>	404/3
54	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	405	<b>405/1; 405/2; 405/3</b>	405/4; 405/5
55	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	406	<b>406/1; 406/2; 406/3; 406/4</b>	406/5; 406/6
56	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	407	<b>407/1; 407/2; 407/3</b>	407/4; 407/5
57	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	408/1	<b>408/3</b>	408/4
58	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	408/2	<b>408/5</b>	408/6
59	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	409	<b>409/1; 409/2</b>	409/3
60	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	410	<b>410/1</b>	410/2
61	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	411	<b>411/1</b>	411/2
62	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	412	<b>412/1</b>	412/2
63	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	413	<b>413/1</b>	413/2
64	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	414	<b>414/1</b>	414/2
65	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	415	<b>415/1</b>	415/2
66	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	416	<b>416/1</b>	416/2
67	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	417	<b>417/1</b>	417/2
68	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	418	<b>418/1</b>	418/2
69	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	419	<b>419/1</b>	419/2
70	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	420	<b>420/1</b>	420/2



71	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	421	<b>421/1</b>	421/2
72	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	422	<b>422/1</b>	422/2
73	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	423	<b>423/1</b>	423/2
74	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	424	<b>424/1</b>	424/2
75	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	425	<b>425/1</b>	425/2
76	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	426	<b>426/1</b>	426/2
77	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	427	<b>427/1</b>	427/2
78	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	428/1	<b>428/3</b>	428/4
79	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	429	<b>429/1</b>	429/2
80	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	750/1	<b>750/3</b>	750/4
81	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	815	<b>815/1; 815/2</b>	815/3; 815/4
82	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	816	<b>816/1</b>	816/2
83	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	817	<b>817/1</b>	817/2
84	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	818	<b>818/1</b>	818/2
85	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	819	<b>819/1</b>	819/2
86	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	821	<b>821/1</b>	821/2
87	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	822	<b>822/1</b>	822/2
88	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	823	<b>823/1</b>	823/2
89	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	824	<b>824/1</b>	824/2
90	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	825	<b>825/1</b>	825/2
91	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	826	<b>826/1; 826/2</b>	826/3; 826/4
92	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	827	<b>827/1; 827/2</b>	827/3; 827/4
93	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	828	<b>828/1; 828/2</b>	828/3; 828/4
94	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	829	<b>829/1; 829/2</b>	829/3; 829/4
95	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	830	<b>830/1; 830/2</b>	830/3; 830/4
96	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	831	<b>831/1; 831/2</b>	831/3; 831/4
97	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	832	<b>832/1; 832/2</b>	832/3; 832/4
98	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	833	<b>833/1; 833/2</b>	833/3
99	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	834	<b>834/1; 834/2</b>	834/3
100	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	835	<b>835/1; 835/2</b>	835/3
101	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	836	<b>836/1; 836/2</b>	836/3
102	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	837	<b>837/1; 837/2</b>	837/3
103	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	838	<b>838/1; 838/2</b>	838/3
104	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	839	<b>839/1</b>	839/2
105	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	841	<b>841/1</b>	841/2
106	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1102	<b>1102/1</b>	1102/2
107	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1103	<b>1103/1; 1103/2</b>	1103/3; 1103/4
108	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1113	<b>1113/1</b>	1113/2
109	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1114	<b>1114/1; 1114/2</b>	1114/3
110	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1121	<b>1121/1</b>	1121/2
111	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1122	<b>1122/1</b>	1122/2
112	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1123	<b>1123/1</b>	1123/2
113	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1124	<b>1124/1</b>	1124/2
114	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1125	<b>1125/1</b>	1125/2
115	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1126	<b>1126/1</b>	1126/2
116	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1127	<b>1127/1</b>	1127/2
117	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1128	<b>1128/1</b>	1128/2
118	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1129	<b>1129/1</b>	1129/2
119	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1130	<b>1130/1</b>	1130/2

120	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1131	<b>1131/1</b>	1131/2
121	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1135	<b>1135/1</b>	1135/2
122	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1136	<b>1136/1</b>	1136/2
123	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1137	<b>1137/1; 1137/2</b>	1137/3; 1137/4
124	Międzyrzec Podlaski	0033 Zasiadki	1138	<b>1138/1; 1138/2</b>	1138/3
125	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	129	<b>129/1</b>	129/2
126	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	401	<b>401/1</b>	401/2
127	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	418	<b>418/1</b>	418/2
128	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	420/1	<b>420/3</b>	420/4
129	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	420/2	<b>420/5</b>	420/6
130	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	478	<b>478/1</b>	478/2
131	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	479	<b>479/1</b>	479/2
132	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	480	<b>480/1; 480/2</b>	480/3
133	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	481	<b>481/1</b>	481/2
134	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	482	<b>482/1</b>	482/2
135	Międzyrzec Podlaski	0034 Zawadki	483	<b>483/1</b>	483/2
136	Biała Podlaska	0036 Swory	190	<b>190/1</b>	190/2
137	Biała Podlaska	0036 Swory	191	<b>191/1</b>	191/2
138	Biała Podlaska	0036 Swory	192	<b>192/1</b>	192/2
139	Biała Podlaska	0036 Swory	193	<b>193/1</b>	193/2
140	Biała Podlaska	0036 Swory	194	<b>194/1</b>	194/2
141	Biała Podlaska	0036 Swory	195	<b>195/1</b>	195/2
142	Biała Podlaska	0036 Swory	196	<b>196/1</b>	196/2
143	Biała Podlaska	0036 Swory	197	<b>197/1</b>	197/2
144	Biała Podlaska	0036 Swory	198	<b>198/1</b>	198/2
145	Biała Podlaska	0036 Swory	199	<b>199/1</b>	199/2; 199/3
146	Biała Podlaska	0036 Swory	200	<b>200/1</b>	200/2; 200/3
147	Biała Podlaska	0036 Swory	201	<b>201/1</b>	201/2; 201/3
148	Biała Podlaska	0036 Swory	354	<b>354/1</b>	354/2
149	Biała Podlaska	0036 Swory	355	<b>355/1</b>	355/2
150	Biała Podlaska	0036 Swory	356	<b>356/1</b>	356/2
151	Biała Podlaska	0036 Swory	357	<b>357/1</b>	357/2
152	Biała Podlaska	0036 Swory	358	<b>358/1</b>	358/2
153	Biała Podlaska	0036 Swory	359	<b>359/1</b>	359/2
154	Biała Podlaska	0036 Swory	383/1	<b>383/5</b>	383/6
155	Biała Podlaska	0036 Swory	383/2	<b>383/3</b>	383/4
156	Biała Podlaska	0036 Swory	384	<b>384/1</b>	384/2
157	Biała Podlaska	0036 Swory	392	<b>392/1</b>	392/2
158	Biała Podlaska	0036 Swory	393	<b>393/1</b>	393/2
159	Biała Podlaska	0036 Swory	394	<b>394/1</b>	394/2
160	Biała Podlaska	0036 Swory	395	<b>395/1</b>	395/2
161	Biała Podlaska	0036 Swory	396	<b>396/1</b>	396/2
162	Biała Podlaska	0036 Swory	397	<b>397/1</b>	397/2
163	Biała Podlaska	0036 Swory	398	<b>398/1</b>	398/2
164	Biała Podlaska	0036 Swory	399	<b>399/1</b>	399/2
165	Biała Podlaska	0036 Swory	404	<b>404/1</b>	404/2
166	Biała Podlaska	0036 Swory	405	<b>405/1</b>	405/2
167	Biała Podlaska	0036 Swory	406	<b>406/1</b>	406/2
168	Biała Podlaska	0036 Swory	407	<b>407/1</b>	407/2

169	Biała Podlaska	0036 Swory	408	<b>408/1</b>	408/2
170	Biała Podlaska	0036 Swory	409	<b>409/1</b>	409/2
171	Biała Podlaska	0036 Swory	410	<b>410/1</b>	410/2
172	Biała Podlaska	0036 Swory	411	<b>411/1</b>	411/2
173	Biała Podlaska	0036 Swory	412	<b>412/1</b>	412/2
174	Biała Podlaska	0036 Swory	413	<b>413/1</b>	413/2
175	Biała Podlaska	0036 Swory	414	<b>414/1; 414/2</b>	414/3; 414/4
176	Biała Podlaska	0036 Swory	415	<b>415/1; 415/2</b>	415/3; 415/4
177	Biała Podlaska	0036 Swory	416	<b>416/1; 416/2</b>	416/3; 416/4
178	Biała Podlaska	0036 Swory	417	<b>417/1; 417/2</b>	417/3; 417/4
179	Biała Podlaska	0036 Swory	418/1	<b>418/3</b>	418/4; 418/5
180	Biała Podlaska	0036 Swory	418/2	<b>418/6</b>	418/7; 418/8
181	Biała Podlaska	0036 Swory	419	<b>419/1</b>	419/2; 419/3
182	Biała Podlaska	0036 Swory	420	<b>420/1</b>	420/2; 420/3
183	Biała Podlaska	0036 Swory	421	<b>421/1</b>	421/2; 421/3
184	Biała Podlaska	0036 Swory	422	<b>422/1</b>	422/2; 422/3
185	Biała Podlaska	0036 Swory	423	<b>423/1</b>	423/2; 423/3
186	Biała Podlaska	0036 Swory	424	<b>424/1</b>	424/2; 424/3
187	Biała Podlaska	0036 Swory	425	<b>425/1</b>	425/2; 425/3
188	Biała Podlaska	0036 Swory	426	<b>426/1</b>	426/2; 426/3
189	Biała Podlaska	0036 Swory	427	<b>427/1</b>	427/2
190	Biała Podlaska	0036 Swory	428	<b>428/1</b>	428/2
191	Biała Podlaska	0036 Swory	429	<b>429/1</b>	429/2
192	Biała Podlaska	0036 Swory	430	<b>430/1</b>	430/2
193	Biała Podlaska	0036 Swory	431	<b>431/1</b>	431/2
194	Biała Podlaska	0036 Swory	516	<b>516/1</b>	516/2
195	Biała Podlaska	0036 Swory	517	<b>517/1</b>	517/2
196	Biała Podlaska	0036 Swory	526	<b>526/1</b>	526/2; 526/3
197	Biała Podlaska	0036 Swory	527	<b>527/1</b>	527/2; 527/3
198	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	1/6	<b>1/7</b>	1/8; 1/9
199	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	2	<b>2/1</b>	2/2
200	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	3	<b>3/1</b>	3/2
201	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	4	<b>4/1</b>	4/2
202	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	5	<b>5/1</b>	5/2
203	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	8	<b>8/1</b>	8/2
204	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	9	<b>9/1</b>	9/2
205	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	10	<b>10/1</b>	10/2
206	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	11	<b>11/1</b>	11/2
207	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	52	<b>52/1</b>	52/2
208	Biała Podlaska	0044 Zabłocie	452	<b>452/1</b>	452/2; 452/3
209	Huszlew	0002 Dziadkowskie	30/2	<b>30/3</b>	30/4; 30/5
210	Huszlew	0002 Dziadkowskie	155/2	<b>155/3</b>	155/4
211	Huszlew	0002 Dziadkowskie	167	<b>167/1</b>	167/2
212	Huszlew	0002 Dziadkowskie	168	<b>168/1</b>	168/2
213	Huszlew	0002 Dziadkowskie	175	<b>175/1</b>	175/2

214	Huszlew	0002 Dziadkowskie	176	<b>176/1</b>	176/2
215	Huszlew	0002 Dziadkowskie	177	<b>177/1</b>	177/2
216	Huszlew	0002 Dziadkowskie	225	<b>225/1</b>	225/2
217	Huszlew	0002 Dziadkowskie	226	<b>226/1</b>	226/2
218	Huszlew	0002 Dziadkowskie	227	<b>227/1</b>	227/2
219	Huszlew	0002 Dziadkowskie	228	<b>228/1</b>	228/2
220	Huszlew	0002 Dziadkowskie	229	<b>229/1</b>	229/2
221	Huszlew	0002 Dziadkowskie	230	<b>230/1</b>	230/2
222	Huszlew	0002 Dziadkowskie	231	<b>231/1</b>	231/2
223	Huszlew	0002 Dziadkowskie	232	<b>232/1</b>	232/2
224	Huszlew	0002 Dziadkowskie	233	<b>233/1</b>	233/2
225	Huszlew	0002 Dziadkowskie	234	<b>234/1</b>	234/2
226	Huszlew	0002 Dziadkowskie	235	<b>235/1</b>	235/2
227	Huszlew	0002 Dziadkowskie	236	<b>236/1</b>	236/2
228	Huszlew	0002 Dziadkowskie	237	<b>237/1</b>	237/2
229	Huszlew	0002 Dziadkowskie	238	<b>238/1</b>	238/2
230	Huszlew	0002 Dziadkowskie	239	<b>239/1</b>	239/2
231	Huszlew	0002 Dziadkowskie	240	<b>240/1</b>	240/2
232	Huszlew	0002 Dziadkowskie	241	<b>241/1</b>	241/2
233	Huszlew	0002 Dziadkowskie	242	<b>242/1</b>	242/2
234	Huszlew	0002 Dziadkowskie	243	<b>243/1</b>	243/2
235	Huszlew	0002 Dziadkowskie	244	<b>244/1</b>	244/2
236	Huszlew	0002 Dziadkowskie	245	<b>245/1</b>	245/2
237	Huszlew	0002 Dziadkowskie	246	<b>246/1</b>	246/2
238	Huszlew	0002 Dziadkowskie	247	<b>247/1</b>	247/2
239	Huszlew	0002 Dziadkowskie	248	<b>248/1</b>	248/2

240	Huszlew	0002 Dziadkowskie	249	<b>249/1</b>	249/2
241	Huszlew	0002 Dziadkowskie	250	<b>250/1</b>	250/2
242	Huszlew	0002 Dziadkowskie	256	<b>256/1</b>	256/2
243	Huszlew	0002 Dziadkowskie	257	<b>257/1</b>	257/2
244	Huszlew	0002 Dziadkowskie	259	<b>259/1</b>	259/2
245	Huszlew	0002 Dziadkowskie	260	<b>260/1</b>	260/2; 260/3
246	Huszlew	0002 Dziadkowskie	261	<b>261/1</b>	261/2; 261/3
247	Huszlew	0002 Dziadkowskie	262	<b>262/1</b>	262/2; 262/3
248	Huszlew	0002 Dziadkowskie	263	<b>263/1</b>	263/2; 263/3
249	Huszlew	0002 Dziadkowskie	264	<b>264/1</b>	264/2; 264/3
250	Huszlew	0002 Dziadkowskie	265	<b>265/1</b>	265/2; 265/3
251	Huszlew	0002 Dziadkowskie	266	<b>266/1</b>	266/2
252	Huszlew	0002 Dziadkowskie	267	<b>267/1</b>	267/2
253	Huszlew	0002 Dziadkowskie	268	<b>268/1</b>	268/2
254	Huszlew	0002 Dziadkowskie	269	<b>269/1</b>	269/2
255	Huszlew	0002 Dziadkowskie	270	<b>270/1</b>	270/2
256	Huszlew	0002 Dziadkowskie	271	<b>271/1</b>	271/2
257	Huszlew	0002 Dziadkowskie	272	<b>272/1</b>	272/2
258	Huszlew	0002 Dziadkowskie	273	<b>273/1</b>	273/2
259	Huszlew	0002 Dziadkowskie	274	<b>274/1</b>	274/2
260	Huszlew	0002 Dziadkowskie	275	<b>275/1</b>	275/2
261	Huszlew	0002 Dziadkowskie	276	<b>276/1</b>	276/2
262	Huszlew	0002 Dziadkowskie	277	<b>277/1</b>	277/2
263	Huszlew	0002 Dziadkowskie	278	<b>278/1</b>	278/2
264	Huszlew	0002 Dziadkowskie	279	<b>279/1</b>	279/2
265	Huszlew	0002 Dziadkowskie	280	<b>280/1</b>	280/2

266	Huszlew	0002 Dziadkowskie	281	<b>281/1</b>	281/2
267	Huszlew	0002 Dziadkowskie	282	<b>282/1</b>	282/2
268	Huszlew	0002 Dziadkowskie	283	<b>283/1</b>	283/2
269	Huszlew	0002 Dziadkowskie	284	<b>284/1</b>	284/2
270	Huszlew	0002 Dziadkowskie	285	<b>285/1</b>	285/2
271	Huszlew	0002 Dziadkowskie	286	<b>286/1</b>	286/2
272	Huszlew	0002 Dziadkowskie	287	<b>287/1</b>	287/2
273	Huszlew	0002 Dziadkowskie	288	<b>288/1</b>	288/2
274	Huszlew	0002 Dziadkowskie	289	<b>289/1</b>	289/2
275	Huszlew	0002 Dziadkowskie	290	<b>290/1</b>	290/2
276	Huszlew	0002 Dziadkowskie	291	<b>291/1</b>	291/2
277	Huszlew	0002 Dziadkowskie	292	<b>292/1</b>	292/2
278	Huszlew	0002 Dziadkowskie	293	<b>293/1</b>	293/2
279	Huszlew	0002 Dziadkowskie	294	<b>294/1</b>	294/2
280	Huszlew	0002 Dziadkowskie	295	<b>295/1</b>	295/2
281	Huszlew	0002 Dziadkowskie	296	<b>296/1</b>	296/2
282	Huszlew	0002 Dziadkowskie	297	<b>297/1</b>	297/2
283	Huszlew	0002 Dziadkowskie	298	<b>298/1</b>	298/2
284	Huszlew	0002 Dziadkowskie	299	<b>299/1</b>	299/2
285	Huszlew	0002 Dziadkowskie	300	<b>300/1</b>	300/2
286	Huszlew	0002 Dziadkowskie	301	<b>301/1</b>	301/2
287	Huszlew	0002 Dziadkowskie	319	<b>319/1</b>	319/2; 319/3
288	Huszlew	0002 Dziadkowskie	320	<b>320/1; 320/2</b>	320/3; 320/4
289	Huszlew	0002 Dziadkowskie	321	<b>321/1; 321/2</b>	321/3; 321/4
290	Huszlew	0002 Dziadkowskie	332	<b>332/1</b>	332/2
291	Huszlew	0002 Dziadkowskie	333	<b>333/1; 333/2</b>	333/3

292	Huszlew	0002 Dziadkowskie	336	<b>336/1</b>	336/2
293	Huszlew	0002 Dziadkowskie	337	<b>337/1; 337/2</b>	337/3
294	Huszlew	0002 Dziadkowskie	350	<b>350/1</b>	350/2
295	Huszlew	0002 Dziadkowskie	419	<b>419/1</b>	419/2
296	Huszlew	0002 Dziadkowskie	420	<b>420/1</b>	420/2; 420/3
297	Huszlew	0002 Dziadkowskie	421	<b>421/1</b>	421/2; 421/3
298	Huszlew	0002 Dziadkowskie	422	<b>422/1; 422/2</b>	422/3; 422/4
299	Huszlew	0002 Dziadkowskie	423	<b>423/1</b>	423/2
300	Huszlew	0002 Dziadkowskie	424	<b>424/1</b>	424/2
301	Huszlew	0002 Dziadkowskie	426	<b>426/1</b>	426/2
302	Huszlew	0002 Dziadkowskie	427	<b>427/1</b>	427/2
303	Huszlew	0002 Dziadkowskie	432	<b>432/1</b>	432/2
304	Huszlew	0002 Dziadkowskie	433	<b>433/1</b>	433/2
305	Huszlew	0002 Dziadkowskie	434/1	<b>434/3</b>	434/4
306	Huszlew	0002 Dziadkowskie	434/2	<b>434/5</b>	434/6
307	Huszlew	0002 Dziadkowskie	435	<b>435/1</b>	435/2; 435/3
308	Huszlew	0002 Dziadkowskie	436	<b>436/1</b>	436/2; 436/3
309	Huszlew	0002 Dziadkowskie	437	<b>437/1</b>	437/2; 437/3
310	Huszlew	0002 Dziadkowskie	438	<b>438/1</b>	438/2
311	Huszlew	0002 Dziadkowskie	439	<b>439/1</b>	439/2; 439/3
312	Huszlew	0002 Dziadkowskie	440/2	<b>440/3</b>	440/4
313	Huszlew	0002 Dziadkowskie	441	<b>441/1</b>	441/2
314	Huszlew	0002 Dziadkowskie	442	<b>442/1</b>	442/2
315	Huszlew	0002 Dziadkowskie	443	<b>443/1</b>	443/2
316	Huszlew	0002 Dziadkowskie	444/1	<b>444/3</b>	444/4
317	Huszlew	0002 Dziadkowskie	455	<b>455/1</b>	455/2

318	Huszlew	0002 Dziadkowskie	456	<b>456/1; 456/2</b>	456/3; 456/4
319	Huszlew	0002 Dziadkowskie	526	<b>526/1</b>	526/2
320	Huszlew	0002 Dziadkowskie	527	<b>527/1</b>	527/2
321	Huszlew	0002 Dziadkowskie	529	<b>529/1</b>	529/2
322	Huszlew	0002 Dziadkowskie	530	<b>530/1</b>	530/2; 530/3
323	Huszlew	0002 Dziadkowskie	531	<b>531/1; 531/2</b>	531/3; 531/4
324	Huszlew	0002 Dziadkowskie	533	<b>533/1</b>	533/2; 533/3
325	Huszlew	0002 Dziadkowskie	534	<b>534/1</b>	534/2; 534/3
326	Huszlew	0002 Dziadkowskie	535	<b>535/1</b>	535/2; 535/3
327	Huszlew	0002 Dziadkowskie	536	<b>536/1</b>	536/2; 536/3
328	Huszlew	0002 Dziadkowskie	537	<b>537/1</b>	537/2; 537/3
329	Huszlew	0002 Dziadkowskie	538	<b>538/1; 538/2; 538/3</b>	538/4; 538/5; 538/6
330	Huszlew	0002 Dziadkowskie	539	<b>539/1</b>	539/2; 539/3
331	Huszlew	0002 Dziadkowskie	556	<b>556/1</b>	556/2
332	Huszlew	0002 Dziadkowskie	560	<b>560/1</b>	560/2
333	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	200	<b>200/1</b>	200/2
334	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	209	<b>209/1; 209/2</b>	209/3
335	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	210	<b>210/1</b>	210/2
336	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	211/1	<b>211/3</b>	211/4
337	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	211/2	<b>211/5</b>	211/6
338	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	212	<b>212/1</b>	212/2
339	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	214	<b>214/1</b>	214/2



340	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	253	<b>253/1</b>	253/2
341	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	290	<b>290/1</b>	290/2
342	Huszlew	0003 Dziadkowskie- Folwark	291	<b>291/1; 291/2; 291/3</b>	291/4
343	Huszlew	0010 Krasna	14/2	<b>14/3</b>	14/4; 14/5
344	Huszlew	0010 Krasna	326	<b>326/1</b>	326/2; 326/3
345	Huszlew	0010 Krasna	416	<b>416/1</b>	416/2
346	Huszlew	0010 Krasna	417/4	<b>417/5</b>	417/6
347	Huszlew	0010 Krasna	418	<b>418/1</b>	418/2
348	Huszlew	0010 Krasna	419	<b>419/1</b>	419/2
349	Huszlew	0010 Krasna	420	<b>420/1</b>	420/2
350	Huszlew	0010 Krasna	421	<b>421/1</b>	421/2
351	Huszlew	0010 Krasna	422	<b>422/1</b>	422/2
352	Huszlew	0010 Krasna	423	<b>423/1</b>	423/2
353	Huszlew	0010 Krasna	435/1	<b>435/3</b>	435/4
354	Huszlew	0010 Krasna	436	<b>436/1</b>	436/2
355	Huszlew	0010 Krasna	437	<b>437/1</b>	437/2
356	Huszlew	0010 Krasna	439/1	<b>439/5</b>	439/6
357	Huszlew	0010 Krasna	439/2	<b>439/7</b>	439/8
358	Huszlew	0010 Krasna	439/3	<b>439/9</b>	439/10
359	Huszlew	0010 Krasna	440	<b>440/1</b>	440/2
360	Huszlew	0010 Krasna	442	<b>442/1</b>	442/2
361	Huszlew	0010 Krasna	443	<b>443/1</b>	443/2
362	Huszlew	0010 Krasna	444	<b>444/1; 444/2</b>	444/3
363	Huszlew	0010 Krasna	445	<b>445/1</b>	445/2
364	Huszlew	0010 Krasna	447/1	<b>447/5</b>	447/6; 447/7
365	Huszlew	0010 Krasna	447/2	<b>447/8</b>	447/9
366	Huszlew	0010 Krasna	448	<b>448/1</b>	448/2; 448/3
367	Huszlew	0010 Krasna	449	<b>449/1</b>	449/2; 449/3
368	Huszlew	0010 Krasna	450	<b>450/1</b>	450/2; 450/3
369	Huszlew	0010 Krasna	451	<b>451/1</b>	451/2; 451/3
370	Huszlew	0010 Krasna	452	<b>452/1</b>	452/2; 452/3
371	Huszlew	0010 Krasna	454	<b>454/1</b>	454/2; 454/3
372	Huszlew	0010 Krasna	455	<b>455/1</b>	455/2; 455/3
373	Huszlew	0010 Krasna	456	<b>456/1</b>	456/2; 456/3
374	Huszlew	0010 Krasna	457	<b>457/1; 457/2</b>	457/3; 457/4
375	Huszlew	0010 Krasna	458/1	<b>458/8</b>	458/9; 458/10
376	Huszlew	0010 Krasna	459/1	<b>459/2</b>	459/3
377	Huszlew	0010 Krasna	460	<b>460/1</b>	460/2
378	Huszlew	0010 Krasna	461/3	<b>461/4</b>	461/5
379	Huszlew	0010 Krasna	473	<b>473/1</b>	473/2
380	Huszlew	0010 Krasna	474	<b>474/1</b>	474/2
381	Huszlew	0010 Krasna	475/1	<b>475/3</b>	475/4
382	Huszlew	0010 Krasna	515	<b>515/1</b>	515/2; 515/3
383	Huszlew	0010 Krasna	546	<b>546/1</b>	546/2
384	Huszlew	0010 Krasna	547	<b>547/1</b>	547/2

385	Huszlew	0010 Krasna	548	<b>548/1</b>	548/2
386	Huszlew	0010 Krasna	549	<b>549/1</b>	549/2
387	Huszlew	0010 Krasna	550	<b>550/1</b>	550/2
388	Huszlew	0010 Krasna	553	<b>553/1</b>	553/2
389	Huszlew	0010 Krasna	554	<b>554/1</b>	554/2
390	Huszlew	0010 Krasna	558	<b>558/1</b>	558/2
391	Huszlew	0010 Krasna	559	<b>559/1</b>	559/2
392	Huszlew	0010 Krasna	564	<b>564/1</b>	564/2; 564/3
393	Huszlew	0010 Krasna	570	<b>570/1</b>	570/2
394	Huszlew	0010 Krasna	571	<b>571/1</b>	571/2
395	Huszlew	0010 Krasna	572	<b>572/1</b>	572/2
396	Huszlew	0010 Krasna	573	<b>573/1</b>	573/2
397	Huszlew	0010 Krasna	574	<b>574/1</b>	574/2
398	Huszlew	0010 Krasna	575	<b>575/1</b>	575/2
399	Huszlew	0010 Krasna	580	<b>580/1</b>	580/2
400	Huszlew	0010 Krasna	581	<b>581/1</b>	581/2
401	Huszlew	0010 Krasna	582	<b>582/1</b>	582/2
402	Huszlew	0010 Krasna	583	<b>583/1</b>	583/2
403	Huszlew	0010 Krasna	584	<b>584/1</b>	584/2
404	Huszlew	0010 Krasna	585	<b>585/1</b>	585/2
405	Huszlew	0010 Krasna	586	<b>586/1</b>	586/2
406	Huszlew	0010 Krasna	587	<b>587/1</b>	587/2
407	Huszlew	0010 Krasna	588	<b>588/1</b>	588/2
408	Huszlew	0010 Krasna	589	<b>589/1</b>	589/2
409	Huszlew	0010 Krasna	590	<b>590/1</b>	590/2
410	Huszlew	0010 Krasna	619	<b>619/1</b>	619/2
411	Huszlew	0010 Krasna	631	<b>631/1</b>	631/2
412	Huszlew	0021 Wańkowólka	32/6	<b>32/8</b>	32/9
413	Huszlew	0021 Wańkowólka	33/1	<b>33/4</b>	33/5
414	Huszlew	0021 Wańkowólka	34/1	<b>34/6</b>	34/7
415	Huszlew	0021 Wańkowólka	38/3	<b>38/4</b>	38/5
416	Huszlew	0021 Wańkowólka	40/1	<b>40/5</b>	40/6; 40/7
417	Huszlew	0021 Wańkowólka	42/1	<b>42/2</b>	42/3
418	Huszlew	0021 Wańkowólka	43/1	<b>43/2</b>	43/3
419	Huszlew	0021 Wańkowólka	44/2	<b>44/3</b>	44/4
420	Huszlew	0021 Wańkowólka	45/2	<b>45/3</b>	45/4
421	Huszlew	0021 Wańkowólka	46	<b>46/1; 46/2</b>	46/3
422	Huszlew	0021 Wańkowólka	49/1	<b>49/2</b>	49/3
423	Huszlew	0021 Wańkowólka	50/1	<b>50/4</b>	50/5

424	Huszlew	0021 Wańkowólka	65	<b>65/1</b>	65/2
425	Huszlew	0021 Wańkowólka	66/2	<b>66/3</b>	66/4
426	Huszlew	0021 Wańkowólka	67	<b>67/1</b>	67/2; 67/3
427	Huszlew	0021 Wańkowólka	68	<b>68/1</b>	68/2; 68/3
428	Huszlew	0021 Wańkowólka	69	<b>69/1</b>	69/2; 69/3
429	Huszlew	0021 Wańkowólka	70	<b>70/1</b>	70/2; 70/3
430	Huszlew	0021 Wańkowólka	71	<b>71/1</b>	71/2; 71/3
431	Huszlew	0021 Wańkowólka	72	<b>72/1</b>	72/2; 72/3
432	Huszlew	0021 Wańkowólka	73/3	<b>73/9</b>	73/8
433	Huszlew	0021 Wańkowólka	75	<b>75/1</b>	75/2
434	Huszlew	0021 Wańkowólka	76	<b>76/1</b>	76/2
435	Huszlew	0021 Wańkowólka	77/3	<b>77/4</b>	77/5
436	Huszlew	0021 Wańkowólka	78/3	<b>78/4</b>	78/5
437	Huszlew	0021 Wańkowólka	79/3	<b>79/4; 79/5</b>	79/6
438	Huszlew	0021 Wańkowólka	80	<b>80/1</b>	80/2; 80/3
439	Huszlew	0021 Wańkowólka	82	<b>82/1</b>	82/2
440	Huszlew	0021 Wańkowólka	83	<b>83/1</b>	83/2
441	Huszlew	0021 Wańkowólka	93	<b>93/1</b>	93/2
442	Huszlew	0021 Wańkowólka	94	<b>94/1</b>	94/2
443	Huszlew	0021 Wańkowólka	95	<b>95/1</b>	95/2
444	Huszlew	0021 Wańkowólka	96	<b>96/1</b>	96/2
445	Huszlew	0021 Wańkowólka	97	<b>97/1</b>	97/2
446	Huszlew	0021 Wańkowólka	98	<b>98/1</b>	98/2
447	Huszlew	0021 Wańkowólka	99	<b>99/1</b>	99/2
448	Huszlew	0021 Wańkowólka	215	<b>215/1</b>	215/2
449	Huszlew	0021 Wańkowólka	216	<b>216/1</b>	216/2

450	Huszlew	0021 Wańkowólka	217	<b>217/1</b>	217/2; 217/3
451	Huszlew	0021 Wańkowólka	218	<b>218/1</b>	218/2
452	Huszlew	0021 Wańkowólka	219	<b>219/1</b>	219/2
453	Huszlew	0021 Wańkowólka	220	<b>220/1</b>	220/2
454	Huszlew	0021 Wańkowólka	221	<b>221/1</b>	221/2
455	Huszlew	0021 Wańkowólka	222	<b>222/1</b>	222/2
456	Huszlew	0021 Wańkowólka	240	<b>240/1; 240/2</b>	240/3; 240/4; 240/5
457	Huszlew	0021 Wańkowólka	241	<b>241/1</b>	241/2; 241/3
458	Huszlew	0021 Wańkowólka	242	<b>242/1</b>	242/2; 242/3
459	Huszlew	0021 Wańkowólka	243	<b>243/1</b>	243/2
460	Huszlew	0021 Wańkowólka	248	<b>248/1</b>	248/2
461	Huszlew	0021 Wańkowólka	250	<b>250/1; 250/2</b>	250/3; 250/4
462	Huszlew	0021 Wańkowólka	251	<b>251/1</b>	251/2
463	Huszlew	0025 Żurawłówka	611	<b>611/1</b>	611/2
464	Huszlew	0025 Żurawłówka	612	<b>612/1</b>	612/2
465	Huszlew	0025 Żurawłówka	613	<b>613/1</b>	613/2
466	Huszlew	0025 Żurawłówka	614	<b>614/1</b>	614/2
467	Huszlew	0025 Żurawłówka	615	<b>615/1</b>	615/2
468	Huszlew	0025 Żurawłówka	616	<b>616/1</b>	616/2
469	Huszlew	0025 Żurawłówka	617	<b>617/1</b>	617/2
470	Huszlew	0025 Żurawłówka	618	<b>618/1</b>	618/2
471	Huszlew	0025 Żurawłówka	619	<b>619/1</b>	619/2; 619/3
472	Huszlew	0025 Żurawłówka	620	<b>620/1</b>	620/2; 620/3
473	Huszlew	0025 Żurawłówka	621	<b>621/1</b>	621/2; 621/3
474	Huszlew	0025 Żurawłówka	622	<b>622/1</b>	622/2; 622/3
475	Huszlew	0025 Żurawłówka	623	<b>623/1</b>	623/2; 623/3

476	Huszlew	0025 Żurawłówka	624	<b>624/1</b>	624/2; 624/3
477	Huszlew	0025 Żurawłówka	625	<b>625/1</b>	625/2; 625/3
478	Huszlew	0025 Żurawłówka	626	<b>626/1</b>	626/2; 626/3
479	Huszlew	0025 Żurawłówka	627	<b>627/1</b>	627/2; 627/3
480	Huszlew	0025 Żurawłówka	628	<b>628/1</b>	628/2; 628/3
481	Huszlew	0025 Żurawłówka	629	<b>629/1</b>	629/2; 629/3
482	Huszlew	0025 Żurawłówka	630	<b>630/1</b>	630/2; 630/3
483	Huszlew	0025 Żurawłówka	631	<b>631/1</b>	631/2; 631/3
484	Huszlew	0025 Żurawłówka	632	<b>632/1</b>	632/2; 632/3
485	Huszlew	0025 Żurawłówka	661	<b>661/1</b>	661/2; 661/3

**Numery działek wskazane na stronach 1 i 2 decyzji – jako działki w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia pod inwestycję (w całości) oraz pogrubione numery działek, wskazane w kolumnie pn. „Nr ew. działek po podziale przechodzące pod inwestycję” tabeli dotyczącej zatwierdzenia podziału nieruchomości, stanowią oznaczenie nieruchomości które stają się własnością Skarbu Państwa, z wyjątkiem nieruchomości będących już własnością Skarbu Państwa przed wydaniem decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Mapy z projektem podziału nieruchomości jako załącznik nr 2 stanowią integralną część decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.”**

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

**Ustalam obowiązek dokonania przebudowy lub budowy sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych, zjazdów, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych, i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku na poniższych nieruchomościach:**

<b>L.p.</b>	<b>Gmina</b>	<b>Obręb</b>	<b>Jednostka ewidencyjna</b>	<b>Nr działki po podziale</b>	<b>Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu</b>	<b>Opis ograniczenia (szczegółowy)</b>
1	Międzyrzec Podlaski	Łukowisko	Międzyrzec Podlaski - Gmina	240/15	240/10	Budowa zjazdu indywidualnego
2	Międzyrzec Podlaski	Łukowisko	Międzyrzec Podlaski - Gmina	-	846	Budowa zjazdu indywidualnego
3	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	321/3	321	Budowa zjazdu indywidualnego
4	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	320/3	320	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci wodociągowej
5	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	332/2	332	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci wodociągowej; Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
6	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	333/3	333	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci wodociągowej;
7	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	336/2	336	Budowa sieci telekomunikacyjnej
8	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	320/4	320	Budowa sieci elektroenergetyczne napowietrznej nN; Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci telekomunikacyjnej

L.p.	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu	Opis ograniczenia (szczegółowy)
9	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	337/3	337	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN; Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa zjazdu indywidualnego
10	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	321/4	321	Budowa sieci telekomunikacyjnej
11	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	350/2	350	Budowa sieci telekomunikacyjnej
12	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	441/2	441	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
13	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	442/2	442	Budowa sieci telekomunikacyjnej;
14	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	443/2	443	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
15	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	444/4	444/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN;
16	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	-	444/2	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN;
17	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	456/3	456	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Przebudowa sieci telekomunikacyjnej; Przebudowa drogi publicznej;
18	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	155/4	155/2	Budowa sieci telekomunikacyjnej
19	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	-	454	Budowa sieci telekomunikacyjnej

L.p.	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu	Opis ograniczenia (szczegółowy)
20	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	455/2	455	Budowa sieci telekomunikacyjnej
21	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	1136/2	1136	Budowa sieci telekomunikacyjnej
22	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	1137/3	1137	Budowa sieci telekomunikacyjnej
23	Huszlew	Dziadkowskie - Folwark	Huszlew	200/2	200	Budowa sieci telekomunikacyjnej
24	Huszlew	Dziadkowskie - Folwark	Huszlew	209/3	209	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa zjazdu indywidualnego
25	Huszlew	Dziadkowskie - Folwark	Huszlew	253/2	253	Budowa sieci telekomunikacyjnej
26	Huszlew	Dziadkowskie - Folwark	Huszlew	291/4	291	Budowa sieci telekomunikacyjnej
27	Huszlew	Wańkowólka	Huszlew	241/2	241	Budowa zjazdu indywidualnego
28	Huszlew	Wańkowólka	Huszlew	69/3	69	Budowa zjazdu indywidualnego
29	Huszlew	Wańkowólka	Huszlew	32/9	32/6	Budowa sieci telekomunikacyjnej
30	Huszlew	Wańkowólka	Huszlew	33/5	33/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej
31	Huszlew	Wańkowólka	Huszlew	34/7	34/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Przebudowa sieci wodociągowej
32	Huszlew	Wańkowólka	Huszlew	250/3	250	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa zjazdu indywidualnego; Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN; Przebudowa sieci wodociągowej
33	Huszlew	Wańkowólka	Huszlew	-	37/1	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN;



L.p.	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu	Opis ograniczenia (szczegółowy)
34	Huszelew	Waśkowólka	Huszelew	-	37/2	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN;
35	Huszelew	Waśkowólka	Huszelew	-	38/2	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN; Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
36	Huszelew	Waśkowólka	Huszelew	38/5	38/3	Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN; Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci wodociągowej; Rozbiórka budynku mieszkalnego
37	Huszelew	Waśkowólka	Huszelew	40/6	40/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Przebudowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci wodociągowej;
38	Huszelew	Krasna	Huszelew	326/2	326	Budowa zjazdu indywidualnego
39	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	392/2	392	Budowa sieci telekomunikacyjnej
40	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	393/2	393	Budowa sieci telekomunikacyjnej
41	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	394/2	394	Budowa sieci telekomunikacyjnej
42	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	395/2	395	Budowa sieci telekomunikacyjnej
43	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	396/2	396	Budowa sieci telekomunikacyjnej
44	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	516/2	516	Budowa sieci telekomunikacyjnej
45	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	195/2	195	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
46	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	196/2	196	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN

<b>L.p.</b>	<b>Gmina</b>	<b>Obręb</b>	<b>Jednostka ewidencyjna</b>	<b>Nr działki po podziale</b>	<b>Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu</b>	<b>Opis ograniczenia (szczegółowy)</b>
47	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	197/2	197	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
48	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	198/2	198	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
49	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	201/3	201	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
50	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	425/3	425	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
51	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	426/3	426	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
52	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	427/2	427	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
53	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	428/2	428	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN
54	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	527/2	527	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
55	Biała Podlaska	Zabłocie	Biała Podlaska	52/2	52	Budowa sieci wodociągowej; Przebudowa sieci wodociągowej
56	Huszelew	Krasna	Huszelew	515/3	515	Budowa zjazdu indywidualnego
57	Huszelew	Krasna	Huszelew	326/3	326	Budowa zjazdu indywidualnego
58	Huszelew	Krasna	Huszelew	450/3	450	Budowa zjazdu indywidualnego
59	Huszelew	Waśkowólka	Huszelew	217/3	217	Budowa sieci gazowej; Rozbiórka istniejącej sieci gazowej
60	Huszelew	Waśkowólka	Huszelew	217/2	217	Przebudowa sieci gazowej
61	Huszelew	Waśkowólka	Huszelew	216/2	216	Przebudowa sieci gazowej;

L.p.	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu	Opis ograniczenia (szczegółowy)
62	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	836/3	836	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN; Przebudowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
63	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	837/3	837	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
64	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	838/3	838	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
65	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	839/2	839	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
66	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	841/2	841	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN
67	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	750/4	750/1	Budowa zjazdu publicznego; Budowa sieci wodociągowej; Przebudowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN; Przebudowa sieci wodociągowej
68	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	427/2	427	Przebudowa sieci wodociągowej;
69	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	407/4	407	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci wodociągowej

<b>L.p.</b>	<b>Gmina</b>	<b>Obręb</b>	<b>Jednostka ewidencyjna</b>	<b>Nr działki po podziale</b>	<b>Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu</b>	<b>Opis ograniczenia (szczegółowy)</b>
70	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	408/4	408/1	Przebudowa sieci wodociągowej; Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN;
71	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	409/3	409	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN;
72	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	382/2	382	Budowa sieci telekomunikacyjnej; Budowa sieci wodociągowej; Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN; Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
73	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	383/2	383	Budowa sieci wodociągowej
74	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	-	402	Przebudowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN; Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
75	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	379/2	379	Przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
76	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	100/2	100	Budowa sieci telekomunikacyjnej;
77	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	101/2	101	Budowa sieci telekomunikacyjnej;
78	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	1137/4	1137	Budowa sieci telekomunikacyjnej;
79	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	421/3	421	Budowa zjazdu indywidualnego
80	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	264/3	264	Budowa zjazdu indywidualnego
81	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	30/5	30/2	Budowa zjazdu indywidualnego

<b>L.p.</b>	<b>Gmina</b>	<b>Obręb</b>	<b>Jednostka ewidencyjna</b>	<b>Nr działki po podziale</b>	<b>Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu</b>	<b>Opis ograniczenia (szczegółowy)</b>
82	Międzyrzec Podlaski	Przyłuki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	159/2	159	Budowa zjazdu indywidualnego
83	Międzyrzec Podlaski	Łukowisko	Międzyrzec Podlaski - Gmina	-	851	Budowa sieci telekomunikacyjnej
84	Międzyrzec Podlaski	Łukowisko	Międzyrzec Podlaski - Gmina	238/4	238/1	Budowa zjazdu indywidualnego
85	Międzyrzec Podlaski	Koszeliki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	286/2	286	Budowa zjazdu indywidualnego
86	Międzyrzec Podlaski	Koszeliki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	285/2	285	Budowa zjazdu indywidualnego
87	Międzyrzec Podlaski	Koszeliki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	284/2	284	Budowa zjazdu indywidualnego
88	Międzyrzec Podlaski	Koszeliki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	283/2	283	Budowa zjazdu indywidualnego
89	Międzyrzec Podlaski	Koszeliki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	282/2	282	Budowa zjazdu indywidualnego
90	Huszlew	Dziadkowskie	Huszlew	421/2	421	Budowa zjazdu indywidualnego
91	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	817/2	817	Budowa zjazdu indywidualnego
92	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	818/2	818	Budowa zjazdu indywidualnego
93	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	819/2	819	Budowa zjazdu indywidualnego
94	Huszlew	Krasna	Huszlew	417/6	417/4	Budowa zjazdu indywidualnego
95	Huszlew	Krasna	Huszlew	515/2	515	Przebudowa drogi publicznej
96	Biała Podlaska	Zabłocie	Biała Podlaska	452/2	452	Przebudowa drogi publicznej
97	Biała Podlaska	Zabłocie	Biała Podlaska	1/8	1/6	Rozbiórka istniejącego drewna

L.p.	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu	Opis ograniczenia (szczegółowy)
98	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	417/3	417	Budowa zjazdu indywidualnego
99	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	416/3	416	Budowa zjazdu indywidualnego
100	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	415/3	415	Budowa zjazdu indywidualnego
101	Biała Podlaska	Swory	Biała Podlaska	414/3	414	Budowa zjazdu indywidualnego
102	Biała Podlaska	Zabłocie	Biała Podlaska	452/3	452	Przebudowa drogi publicznej
103	Huszlew	Krasna	Huszlew	460/2	460	Budowa zjazdu indywidualnego
104	Huszlew	Krasna	Huszlew	459/3	459/1	Budowa zjazdu indywidualnego
105	Huszlew	Krasna	Huszlew	458/10	458/1	Budowa zjazdu indywidualnego
106	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	-	842/1	Budowa sieci wodociągowej; Budowa sieci elektroenergetyczne napowietrznej nN; Przebudowa sieci elektroenergetyczne kablowej nN
107	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	-	843/1	Budowa sieci wodociągowej
108	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	102/4	102	Budowa sieci wodociągowej; Budowa sieci kanalizacji deszczowej; Budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenie drogowe; Przebudowa drogi publicznej; Przebudowa sieci wodociągowej
109	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	-	380/1	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN

L.p.	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem w czasowym ograniczeniu	Opis ograniczenia (szczegółowy)
110	Międzyrzec Podlaski	Zasiadki	Międzyrzec Podlaski - Gmina	428/4	428/1	Rozbiórka istniejącej sieci elektroenergetycznej kablowej nN; Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN; Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN
111	Huszlew	Waśkowólka	Huszlew	43/3	43/1	Budowa zjazdu indywidualnego

Ww. działki są przeznaczone pod budowę/rozbiórkę sieci uzbrojenia terenu, rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, budowę/przebudowę innych dróg publicznych oraz budowę/przebudowę zjazdów, nie wchodzących w skład projektowanego pasa drogowego. Ustalam ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości na obszarze oznaczonym w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego linią przerywaną niebieską:

- na potrzeby budowy i rozbiórki sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, budowy/przebudowy innych dróg publicznych oraz budowy/przebudowy zjazdów na rzecz Inwestora,
- na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu na rzecz każdorazowego właściciela sieci.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 ze zm.).

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2022 r., poz. 1679).

Autorzy projektu:

- mgr. inż. XXXX XXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXXXXXXX do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXX XXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXXXXXXX do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXXXXXXX do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXXXXXXX, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXX do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXXXX XXXXX posiadająca uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należąca do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych należący do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXXXXXXX do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXX do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXXXXXXX do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXXXXXXX do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, członek Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXXXXXXX do projektowania w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;
- mgr inż. XXXX XXXXX, posiadająca uprawnienia budowlane o nr ewid. XXXXXXXXX do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, specjalizacja techniczno-budowlana: obiekty budowlane gospodarki wodnej, członek Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXX;

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

**nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz opróżnienia lokali i innych



- pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
  - uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

## **I. Ogólna charakterystyka inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku obw. Siedlec - węzeł "Cicibór" (z węzłem), odcinek VIII od km ok. 598+216 do km ok. 610+722 o długości ok. 12,506 km.

Wraz z projektowanym odcinkiem autostrady przebudowane będą drogi lokalne i poprzeczne, oraz wybudowane będą dodatkowe jezdnie umożliwiające połączenie z istniejącą siecią dróg.

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie mazowieckim, powiat łosicki na terenie gminy Huszlew oraz w województwie lubelskim, powiat bialski na terenie gmin Międzyrzec Podlaski i Biała Podlaska.

W zakres robót przedmiotowej inwestycji wchodzi:

- Budowa autostrady A2 wraz z rowami drogowymi od km 598+216,00 do km 610+722,00 o długości 12,51 km, po dwa pasy ruchu o szerokości 3,75m wraz z rezerwą pod docelowy trzeci pas ruchu, budowa pasów awaryjnych o szerokości 3,00m, budowa sześciu wjazdów awaryjnych po trzy na każdej jezdni o szerokości 4,00m, budowa trzech przejazdów awaryjnych o długości 90,00m każdy;
- przebudowa odcinków istniejących dróg w zakresie kolizji z autostradą;
- budowa drogi gminnej DG 200121W w dwóch fragmentach wraz z poboczem gruntowym, rowami drogowymi, mijankami;
- budowa dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym autostrady (równoległych do trasy głównej);
- budowa pasów technologicznych o szerokości 3,00m zlokalizowanych w pasie drogowym autostrady (równoległych do trasy głównej);
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych
- budowa elementów odwodnienia drogowego: urządzeń odwadniających korpus drogowy oraz zbiorników retencyjnych i chłonnych;
- Budowa i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych;
- budowa zasilania urządzeń systemu zarządzania ruchem w ciągu autostrady A2 od km 599+700 do km 610+500;
- budowa oświetlenia na DP 2034W oraz DG 101474L;
- budowa zasilania urządzeń systemu zarządzania ruchem w ciągu autostrady A2 od km 599+700 do km 610+500;
- budowa i rozbiórka sieci niskiego i średniego napięcia w ciągu autostrady A2 od km 599+700 do km 610+500;
- przebudowa kolizji sieci kanalizacyjnych – wodociągowych;
- przebudowa kolizji sieci gazu wysokiego ciśnienia DN700 MOP 5,5 MPa o dł. 174,9 m w km 604+988 drogi A2;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami;
- budowa podziemnych zbiorników przeciwpożarowych o pojemności 100 m<sup>3</sup> przy przejazdach awaryjnych w km 600+450 drogi A2
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu autostrady i w ciągu dróg krzyżujących się z trasą główną;
- budowę urządzeń ochrony środowiska: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zielen, likwidacja istniejących stawów i budowa zbiorników zastępczych dla płazów.

Przeznaczeniem obiektu jest:

- polepszenie komfortu i bezpieczeństwa podróżowania na omawianym odcinku drogi krajowej,

- odciążenie miejscowości sąsiednich poprzez przejęcie ruchu tranzytowego oraz podniesienie poziomu swobody ruchu na istniejącej drodze nr 2,
- poprawienie warunków przejazdu dla ruchu tranzytowego i ruchu źródłowo-docelowego,
- zwiększenie zewnętrznej dostępności transportowej oraz wewnętrznej spójności regionu,
- zmniejszenie ilości wypadków,
- zmniejszenie uciążliwości ruchu dla okolicznych terenów.

Projektowana inwestycja ma na celu budowę drogi w jej nowym śladzie. Jej przebieg dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu, by w jak najmniejszym stopniu ingerować w istniejące zabudowy mieszkalne i gospodarcze. Jej przebieg wysokościowo dostosowano do istniejącego terenu by w jak najmniejszym stopniu ingerować w otoczenie drogi. W miejscach, gdzie ukształtowanie wysokościowe terenu nie pozwala na prowadzenie drogi o dopuszczalnych pochyleniach podłużnych, poprowadzono drogę w wykopie jak również z wykorzystaniem wiaduktów drogowych, gdzie droga przebiega nad istniejącymi nieckami terenowymi.

## **II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.**

Projektowana droga krajowa - autostrada A2 zlokalizowana została w nowym śladzie. Początek opracowania w km 598+216 dowiązany jest do projektowanego odcinka VII autostrady A2. Trasa przebiega przez tereny rolne oraz leśne omijając obszary zabudowane. Koniec opracowywanego odcinka zlokalizowany jest w km 610+722 na wysokości wsi Swory.

W miejscach kolizji projektowanej drogi z istniejącym układem drogowym przewidziano jego przebudowę w celu umożliwienia prowadzenia ruchu lokalnego.

Oś projektowanej trasy głównej A2 w planie przyjęto generalnie zgodnie z rozwiązaniami Koncepcji opracowanej na zlecenie Zamawiającego.

W zakresie parametrów niezgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zostanie pozyskana zgoda na odstępstwo od warunków technicznych.

Dojazd do działek przeciętych inwestycją został zapewniony poprzez system dodatkowych jezdni oraz dróg lokalnych zlokalizowanych w odpowiednich pasach drogowych.

Na przedmiotowym odcinku autostrady A2 brak jest zlokalizowanych węzłów drogowych.

Projektowana autostrada A2 na odcinku objętym opracowaniem przecina ciągi komunikacyjne, które będą przebudowane:

- Droga gminna DG200122W km 600+560,00 (WD-68)
- Droga gminna DG200121W km 601+975,00 (WD-69)
- Droga powiatowa DP2034W / 1010L km 602+870,35 (WD-69A)
- Droga gminna DG101474L km 603+613,51 (WD-70)
- Droga gminna DG200102W km 605+285,00 (WD-71)
- Droga powiatowa DP1012L km 606+148,35 (WD-72)
- Droga gminna DG200107W km 606+923,80 (WD-73C)
- Droga powiatowa DP1015L km 610+058,12 (WD-74)

Ponadto zaprojektowano dodatkowe jezdnie stanowiące dojazdy do nieruchomości pozbawionych dostępu do drogi publicznej poprzez budowę autostrady A2 oraz dojazd do urządzeń technicznych składają się z odcinków prostych i łuków o parametrach wskazanych w części graficznej opracowania.

## **III. Określenie linii rozgraniczających teren.**

- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogi krajowej Autostrady A2 – przedstawiono przerywaną linią koloru fioletowego ( pierwsza linia w legendzie pzt),
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogi krajowej Autostrady A2 stanowiąca podział nieruchomości – przedstawiono przerywaną linią koloru fioletowego (druga linia w legendzie pzt),

- teren niezbędny do wykonania robót na działkach terenu wód płynących – przedstawiono linią przerywaną koloru niebieskiego,
- teren objęty obowiązkiem budowy lub przebudowy innych dróg publicznych – przedstawiono przerywaną linią koloru pomarańczowego,
- teren objęty obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu – przedstawiono przerywaną linią koloru brązowego,
- teren objęty obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów – przedstawiono przerywaną linią koloru błękitnego,
- teren niezbędny dla realizacji inwestycji drogowej – tereny wód płynących – przedstawiono przerywaną linią koloru granatowego,
- teren objęty obowiązkiem rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – przedstawiono przerywaną linią koloru jasno zielonego,
- teren objęty obowiązkiem budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych, szczegółowych – przedstawiono przerywaną linią koloru zielonego.

Odzwierciedlenie powyższych elementów zostało przedstawione na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500. Przedmiotowa mapa stanowi część graficzną projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego niniejszą decyzją projektu budowlanego.

#### **IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.**

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone wcześniej, jako: w projektowanym pasie drogowym, do przejścia pod inwestycję (objęte linią rozgraniczającą inwestycji), wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa (zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

#### **V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A2 na odcinku Warszawa – Kukuryki według wariantu 4+4a<sup>1</sup>+4 i jednocześnie określił:

- rodzaj i miejsce realizacji inwestycji,
- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji

Ponadto powyższą decyzją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie, w związku z wnioskiem inwestora o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie z dnia 16 czerwca 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.2.2022MP.18 w którym organ środowiskowy określił:

- warunki i działania na etapie realizacji,
- warunki i działania na etapie eksploatacji,
- wprowadził zmiany w warunkach decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW.

Powyższe elementy ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ww. postanowienia zostały wyszczególnione w uzasadnieniu niniejszej decyzji – zgodnie z art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Ponadto, uzyskano opinie właściwych miejscowo:

- Zarządu Województwa Mazowieckiego, pismo z dnia 23 listopada 2021 r., znak: OTR-UO-4340.450.2021.GJ,
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie, pismo z dnia 29 listopada 2021 r., znak: SR-IV.8012.125.2021.WIW,
- Zarządu Powiatu w Białej Podlaskiej, pismo z dnia 15 listopada 2021 r., znak: D.433.200.2021,
- Zarządu Powiatu Łosickiego z dnia 14 grudnia 2021 r., znak: OA.0021.86.2021,
- Wójta Gminy Międzyrzec Podlaski z dnia 3 grudnia 2021 r., znak: IN.7021.40.1.2019.RS/2021,
- Wójta Gminy Huszlew z dnia 5 listopada 2021 r., znak: BGK.7230.19.2021,
- Ministerstwa Zdrowia o braku podstaw do wszczęcia postępowania w sprawie wydania opinii ZRID z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji poza terenami miejscowości uzdrowiskowych, pismo z dnia 8 listopada 2021 r., znak: DLD.510.1886.2021.
- Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie, pismo z dnia 10 listopada 2021 r., znak: WAR.5120.50.2021.MC 34624/11/2021/MC.
- Okręgowego Urzędu Górniczego w Lublinie, pismo z dnia 7 grudnia 2021 r., znak: LUB.5120.67.2021.MS 377491/12/2021.
- Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, pismo z dnia 19 listopada 2021 r., znak: LU.RPP.430.178.2021.KT.
- Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie, pismo z dnia 26 listopada 2021 r., znak: ZS.2281.1.135.2021.
- Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Lublinie, pismo z dnia 3 grudnia 2021 r., znak: ZS.2215.1.102.2021.
- Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie, pismo z dnia 2 grudnia 2021 r., znak: WZ.5565.58.3.2021.
- Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie, pismo z dnia 3 grudnia 2021 r., znak: WR.0756.34.1.2021.
- Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Warszawie, pismo z dnia 16 listopada 2021 r., znak: WSZW-WAR-WO.0732.388.2021.
- Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Lublinie, pismo z dnia 18 listopada 2021 r., znak: WSzWLub-WO.0732.19.2021.
- Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk, pismo z dnia 17 listopada 2021 r., znak: STiRW-CKRW-OPS.5201.283.2021 STiRW-CKRW-OPS.5201.284.2021.
- Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, pismo z dnia 29 listopada 2021 r., znak: DS.5152.417.2021.AD.
- Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, pismo z dnia 6 grudnia 2021 r., znak: IN.5152.232.2.2021.

#### **VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

1. pozbawieniem:
  - dostępu do drogi publicznej,
  - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
2. uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
3. zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.).

## **VII. Termin wydania nieruchomości**

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

## **VIII. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych**

- należy przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- należy zachować warunki decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 17 lipca 2017 r., znak: WOOS-II.4200.13.2019.MW.9,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 27 października 2017 r., znak: WOOS-II.4200.9.2017.MW.2,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 28 kwietnia 2017 r., znak: WOOS-II.4200.17.2016.MW.5,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 16 czerwca 2023 r., znak: WOOS-II.4222.2.2022MP.18 uzgadniającego realizację przedsięwzięcia i określającego warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- należy zachować warunki decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie Delegatura w Siedlcach Nr 419/DS/2021 z dnia 3 sierpnia 2021 r., znak: DS.5183.83.2021.AD w sprawie określenia zakresu i rodzaju kolejnego etapu niezbędnych badań archeologicznych w związku z planowaną budową autostrady A-2 na odcinku Siedlce w km ok. 561+500 – Biała Podlaska (w. Cicibór) w km 625+000,
- należy zachować warunki zawarte w piśmie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 30 czerwca 2021 r., znak: DS.5135.55.2021.AD dotyczące stanowisk archeologicznych, obiektów wpisanych do ewidencji oraz rejestru zabytków,
- należy zachować warunki zawarte w piśmie Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 30 czerwca 2021 r., znak: KDI.514.4.2.2021 dotyczące stanowisk archeologicznych, obiektów wpisanych do ewidencji oraz rejestru zabytków,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie znak: LU.RUZ.4210.91.2021.AO z dnia 8 grudnia 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,

- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie znak: LU.RUZ.4210.106.2021.AO z dnia 15 grudnia 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 982/SAAB/2022 z dnia 28 lipca 2022 r., znak: WI-II.7840.11.171.2021.JB udzielającego zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Powiatu Łosickiego znak: GKN.6630.109.2021 z dnia 22 grudnia 2021 r.,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Powiatu Bialskiego, znak: GKN.6630.295.2021 z dnia 30 grudnia 2021 r.,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Powiatu Bialskiego, znak: GKN.6630.297.2021 z 3 stycznia 2021 r.,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować,

#### **IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

#### **X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

#### **XI. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie**

Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustaleniami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) i ich funkcje powierzyć osobom uprawnionym.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbieranym obiekcie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stanowiącym, że: „1. do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane”, inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane.

## UZASADNIENIE

W dniu 15 grudnia 2021 r. wpłynął do tutejszego organu wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana XXXX XXXXX, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obw. Siedlec – węzeł „Cicibór” (z węzłem) Odcinek VIII od km 598+216 do km 610+722 o długości około 12,506 km”. Wniosek uzupełniono w dniu 20 stycznia 2022 r. po wezwaniu organu.

Wojewoda Mazowiecki pismem z dnia 1 lutego 2022 r., na podstawie art. 50 § 1 Kpa, wezwał wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień, niezbędnych dla rozstrzygnięcia przedmiotowej sprawy.

W dniu 18 lutego 2022 r. przedłożono w tutejszym organie uzupełnienia na ww. wezwanie.

W dniu 28 lutego 2022 r., Wojewoda Mazowiecki, na podstawie art. 50 § 1 Kpa, ponownie wezwał wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień, niezbędnych dla rozstrzygnięcia przedmiotowej sprawy.

W dniu 15 kwietnia 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło uzupełnienie pełnomocnika inwestora na powyższe wezwanie.

Po dokonaniu sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy ZRID, na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pismem z dnia 12 maja 2022 r. Zawiadomienie wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg inwestycji oraz na stronie internetowej wymienionych urzędów, a także w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. W zawiadomieniach organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

W trakcie trwania postępowania wpłynęły do tutejszego urzędu uwagi stron. Dnia 24 czerwca 2022 r. wpłynęło pismo Pana XXXX XXXXX wraz z wnioskiem o dodatkowy wykup nieruchomości i z uwagami do planowanego zamierzenia, dotyczącymi braku dojazdu z drogi publicznej do działki powstałej po podziale – dz. ew. nr XXXX, obręb Swory. Powyższe uwagi przekazane zostały do inwestora przy piśmie z dnia 15 lipca 2022 r. Pismem z dnia 20 lipca 2022 r. (data wpływu do tutejszego organu 25 lipca 2022 r.) pełnomocni inwestora udzielił stronie wyjaśnień, wskazując m. in., że dostęp „dostęp działki nr 405/2 (pozostającej przy obecnym właścicielu) do drogi publicznej nie ulega zmianie”.

Następnie dnia 21 września 2022 r. wpłynął do tutejszego organu wniosek o wykup gruntu Pana XXXXX XXXXXXXX, dotyczący dz. ew. nr XXX w miejscowości Dziadkowskie, Gmina Huszlew. Powyższy wniosek przekazano do inwestora przy piśmie z dnia 29 września 2022 r. W odpowiedzi na powyższe, pismem z dnia 13 października 2022 r., data wpływu do tutejszego organu 24 października 2022 r., inwestor wyjaśnił, iż wykup tzw. „resztówek” możliwy jest zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy ZRID oraz wskazał, że „Wniosek z uzasadnieniem o wykup działki poza projektowanym pasem drogowym „resztówki” należy złożyć do GDDKiA po terminie, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna.”

Pismem z dnia 24 stycznia 2022 r., w związku z wnioskiem o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), dalej czytają ustawa o oś, oraz zgodnie z art. 106 § 1 Kpa, tutejszy organ zwrócił się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obw. Siedlec – węzeł „Cicibór” (z węzłem) Odcinek VIII od km 598+216 do km 610+722 o długości około 12,506 km”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 17 marca 2023 r., znak: WOOS-II.4222.2.2022.MP17 zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy ooś. Organ działając zgodnie z określoną podstawą prawną poinformował w drodze obwieszczeń lokalną społeczność o prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postępowaniu środowiskowym, o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, możliwości składania uwag i wniosków, miejscu i terminie ich składania oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy ooś, Wojewoda Mazowiecki poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, że w trakcie trwania udziału społeczeństwa tj. od kwietnia 2023 r. do 4 maja 2023 r. w terminie wyznaczonym na zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawą żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

W związku z art. 95 ust. 2 ustawy ooś, warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji oraz postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uwzględniono w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego z warunkami wskazanymi w ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Zgodnie z zapisami załączonego projektu budowlanego, stanowiącego załącznik nr 1 niniejszej decyzji, projekt budowlany jest zgodny z warunkami wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, jak również z warunkami koniecznymi do uwzględnienia w projekcie budowlanym wskazanymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wymagania zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 16 czerwca 2023 r., znak: WOOS-II.4222.2.2022.MP.18 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia i określającym warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

#### **WYMAGANIA ŚRODOWISKOWE DLA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

<b>Zapis decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 grudnia 2011 r. (znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW)</b>	<b>Zapis postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 16 czerwca 2023 r. (znak: WOOS-II.4222.2.2022.MP.18)</b>	<b>Sposób uwzględnienia warunków w dokumentacji projektowej</b>
1.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich		
1.2.1. Prace stanowiące uciążliwość akustyczną, w tym prace budowlane przy użyciu ciężkiego sprzętu, w sąsiedztwie miejsc ochrony akustycznej oraz w granicach terenów stanowiących korytarze migracji zwierząt, czyli w pikietażu planowanych przejść dla zwierząt dużych i średnich powiększonym o 200 m w każdą stronę licząc od skrajni przejścia i obszarów Natura 2000 należy wykonywać w porze dziennej (od 6:00 do 22:00).	Prace stanowiące uciążliwość akustyczną, w tym prace budowlane przy użyciu ciężkiego sprzętu, prowadzone w sąsiedztwie miejsc ochrony akustycznej oraz w granicach terenów stanowiących korytarze migracji zwierząt, czyli w pikietażu planowanych przejść dla zwierząt dużych i średnich powiększonym o 200 m w każdą stronę licząc od skrajni przejścia i obszarów Natura 2000, należy wykonywać w porze dziennej (od 6:00 do 22:00), za wyjątkiem prac wymagających zachowania ciągłości robót, takich jak	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.



	m.in. dostawa materiałów, kładzenie nawierzchni, przebudowę sieci itp.	
1.2.2. Wycinka drzew i krzewów winna odbyć się poza sezonem lęgowym ptaków, a więc od 16 października do końca lutego; przed usunięciem roślinności należy dokonać inspekcji na obecność zwierząt oraz zapewnić im możliwość ewakuacji.	Prawce związane z wycinką drzew oraz krzewów należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do 15 marca, pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii. W przypadku realizacji prac w sezonie lęgowym, prace związane z wycinką należy podjąć bezpośrednio (maksymalnie 3 dni) po ocenie przed nadzór przyrodniczy występowania czynnych siedlisk gatunków chronionych w obrębie drzewa lub krzewu. Dopuszcza się również rozpoczęcie działań związanych z umyślnym płodzeniem przed rozpoczęciem okresu lęgowego ptaków, co uniemożliwi złożenie gniazd w obszarze pasa drogowego, gdzie przewidziana jest wycinka drzew i krzewów. Wszelkie działania w omawianym zakresie, w tym płoszenie lub wycinka drzew lub krzewów stanowiących siedlisko gatunków chronionych prowadzić z zastosowaniem przepisów odrębnych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.3. Wierzchnia warstwa gleby o grubości 20 – 30 cm powinna być w całości usunięta z obszaru planowanych robót ziemnych, a następnie wykorzystana do stworzenia stałej obudowy biologicznej powierzchni przejść dla zwierząt skarp, rowów, nasypów i wykopów.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.4. Zdjęcie humusu winno nastąpić na początku sezonu wegetacyjnego (po przebudzeniu się zwierząt); podczas prac należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu objętego inwestycją.	Zdjęcie humusu winno w miarę możliwości nastąpić na początku sezonu wegetacyjnego (po przebudzeniu się zwierząt), ale przed okresem zimowym. Wykonanie wskazanych robót w okresie zimowym jest możliwe jedynie na odcinkach przebiegających przez grunty orne. Podczas prac należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu objętego inwestycją lub dokonać ich odłowu i przeniesienia poza granice oddziaływania inwestycji, w dogodne dla danego gatunku siedlisko. Prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, z zastosowaniem przepisów odrębnych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.5. Miejsca składowania ziemi z wykopów archeologicznych należy	Nie zmieniono.	Warunek zostanie

wyznaczyć poza terenami wartościowymi przyrodniczo wymienionymi w punkcie 1.2.16. niniejszej decyzji.		spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.6. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy zagwarantować możliwość migracji zwierząt (zachowanie drożności korytarzy):		
1.2.6.1. prace związane z budową przejść w miarę możliwości należy wykonać w pierwszej kolejności,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.6.2. przejścia górne na swojej powierzchni, na nasypach najść oraz przy wylotach przejść dolnych winny mieć rozmieszczone karpy korzeniowe i głązy; dno przepustów dla małych zwierząt i płazów winno być pokryte warstwą ziemi mineralnej i posiadać wyrównaną powierzchnię,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zagospodarowanie najść na przejścia przewiduje rozmieszczenie karp korzeniowych i głązów; dno przepustów dla małych zwierząt i płazów pokryte będzie warstwą ziemi mineralnej i posiadać będzie wyrównaną powierzchnię.
1.2.6.3. corocznie należy dokonywać oczyszczania i konserwacji przejść dla zwierząt oraz kontroli stanu i szczelności wygradzeń.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.
1.2.7. W przypadku prowadzenia wykopów należy wprowadzić zabezpieczenia przeciwdziałające uwięzieniu zwierząt (np. ogrodzenia z płotków i siatki, pochylnie); przed	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę

realizacją i zasypaniem wykopów należy dokonać inspekcji na obecność zwierząt i zapewnić im możliwość ucieczki.		na etapie realizacji inwestycji.
1.2.8. W zakresie zadrzewień i zakrzaczeń:		
1.2.8.1. w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przewidzianych do adaptacji oraz ich pielęgnację; w zasięgu koron drzew nie należy prowadzić dróg dojazdowych na plac budowy, lokalizować zapleczy budowy oraz składować materiałów budowlanych,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.8.2. W trakcie budowy należy wykonywać etapowo w dostosowaniu do postępu robót ziemnych rekultywację terenu wokół istniejących i nowo wykonywanych nasadzeń drzew obejmującą zasypanie karczowisk, darniowanie i humusowanie przy wykorzystaniu do tego celu zgromadzonej wcześniej ziemi urodzajnej oraz darni; karpę drzew można odłożyć do wykorzystania przy zagospodarowaniu przejść dla zwierząt,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.8.3. W przypadku nieprzyjęcia się sadzonej lub stwierdzenia ich uszkodzeń, należy niezwłocznie, tj. przed najbliższym sezonem wegetacyjnym, wprowadzić nasadzenia uzupełniające; na etapie eksploatacji inwestycji należy poddawać zieleń stosownym zabiegom pielęgnacyjnym oraz uzupełnieniom pozwalającym na jej utrzymanie w stanie właściwym do pełnienia funkcji.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.9. W zakresie ochrony nietoperzy:		
1.2.9.1. usunięcie drzew na terenach, gdzie zdiagnozowano występowanie borowca wielkiego oraz karlika większego, tj. w podanym niżej pikietażu powiększonym o 100 m w każdą stronę, winno być przeprowadzone poza okresem narodzin i opuszczenia kolonii rozrodczych przez młode, które przypadają odpowiednio na: połowa czerwca – początek lipca (narodziny), połowa lipca – sierpień	Wycinkę drzew, prowadzić pod nadzorem chiropterologa i po potwierdzeniu przez ten nadzór braku zasiedlenia drzew przez nietoperze. Wycinkę drzew stanowiących siedlisko gatunków chronionych prowadzić z zastosowaniem przepisów odrębnych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.

<p>(opuszczanie kolonii rozrodczych), uwzględniając fakt lokalnych uwarunkowań; usunięcie drzew w poniższych pikietażach w okresie hibernacji borowca wielkiego oraz karlika większego, która przypada na październik/listopad – marzec/kwiecień, możliwe jest jedynie po przeszukaniu drzew pod kątem obecności nietoperzy, a w przypadku ich wykrycia zastosowaniu się do przepisów wynikających z ochrony gatunkowej; pikietaż: 530+350, 533+700, 541+900, 567+800, 568+820, 569+000, 569+200, 580+000, 585+300, 585+400, 592+200, 597+800, 618+800, 646+000, 654+400,</p>		
<p>1.2.9.2. adekwatnie do liczby i powierzchni zdiagnozowanych, a przeznaczonych do likwidacji siedlisk, w tym żerowisk nietoperzy, należy wykonać (w dostosowaniu do potrzeb poszczególnych gatunków) remizy dla nietoperzy; remizy należy wykonać (w formie sędziwych drzew z wycinki itp.) w rejonie stwierdzonych stanowisk nietoperzy, a więc w rejonie km: 526+150, 526+450, 530+350, 533+700, 541+900, 550+500, 550+600, 567+800, 568+820, 568+900, 569+000, 569+200, 571+100, 580+000, 585+300, 585+400, 589+500, 592+400, 597+800, 598+900, 610+200, 618+800, 624+600, 626+500, 630+200, 631+200, 638+900, 646+000, 654+300, 654+400,</p>	<p>Na terenie pozostającym w zarządzenie PGL LP (Nadleśnictwo Sarnaki, Nadleśnictwo Międzyrzec) należy powiesić 20 skrzynek, przy czym 10 typu Stratmann i 10 typu Issel. Skrzynki wywiesić w 5 grupach, po 4 skrzynki. W każdej grupie po 2 skrzynki modelu Issel oraz 2 skrzynki modelu Stratmann. Skrzynki należy powiesić w pobliżu inwestycji, w miejscach wskazanych przez nadzór przyrodniczy specjalisty z zakresu chiropterologii i w konsultacji z właściwym miejscowo nadleśniczym. Skrzynki należy umieścić po południowej bądź południowo-wschodniej stronie pni, aby słońce mogło jak najlepiej ogrzewać ich wnętrza. Montaż skrzynek oraz coroczne ich czyszczenie i właściwą konserwację przez okres 5 lat od momentu zawieszenia, w tym ich wymianę w przypadku zużycia, wykonać pod bezpośrednim kierunkiem i zgodnie z wytycznymi ww. nadzoru przyrodniczego.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.9.3. Należy wbudować w sklepienia obiektów mostowych, z wykluczeniem przejść górnych i wiaduktów, specjalnie wykonane (dziurkowane) cegły/pustaki, w ilości minimalnej 45/obiekt.</p>	<p>Odstąpiono od warunku.</p>	<p>---</p>
<p>1.2.10. W zakresie ochrony płązów, prac w dolinach rzecznych oraz na terenach wrażliwych z punktu widzenia środowiska wodnego (tereny podmokłe i obniżenia, obszary źródliskowe):</p>		

<p>1.2.10.1. zbiorniki wodne położone poza pasem drogowym należy zachować w stanie nienaruszonym,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.10.2. likwidacji zbiorników wodnych i zalewisk przeznaczonych do zniszczenia należy dokonać jesienią, ale przed rozpoczęciem hibernacji, umożliwiając zwierzętom ucieczkę z terenu robót; prace likwidacyjne należy poprzedzić inspekcją terenu przeprowadzoną przy udziale przyrodnika.</p>	<p>Likwidację zbiorników i zalewisk/rozlewisk przeznaczonych do zniszczenia prowadzić z wyłączeniem okresu przystąpienia do odrętwienia zimowego płazów (okresu hibernacji) lub w tym okresie jeśli nadzór przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii potwierdzi, że zbiorniki lub zalewiska/rozlewiska nie stanowią miejsca zimowania płazów, tj. proces odłowu zwierząt rozpoczął się i został zakończony przed okresem zimowania płazów. W dopuszczonym do ww. prac okresie, prace prowadzić wg. następującego schematu, z zastosowaniem przepisów odrębnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>etap I</b> - szczelne wyгородzenie, by nie dopuścić do zbiornika płazów przy jednoczesnym odławianiu zwierząt opuszczających zbiornik (np. przy pomocy wiaderk wkopanych przy ogrodzeniu od strony zbiornika): - w lutym – przed rozpoczęciem migracji wiosennych, aby nie dopuścić do rozpoczęcia lęgów w przeznaczonym do zniszczenia zbiorniku; - we wrześniu – po opuszczeniu zbiornika przez rozradzające się płazy, lecz przed wejściem do niego płazów zimujących w zbiornikach wodnych;</li> <li>○ <b>etap II</b> – po odłowieniu zwierząt (także z części lądowej wyгородzonego obszaru) stopniowe obniżanie lustra wody do dna (w przypadku zbiorników likwidowanych częściowo – w części likwidowanej, oddzielonej szczelną ścianką), przy ciągłym odławianiu, następnie penetracja dna przez wykwalifikowanych pracowników i odłowienie pozostałych zwierząt (nie tylko płazów); w przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak by nie przedostały się do nich płazy;</li> </ul>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>

	<p>odłowione zwierzęta należy uwolnić w miejscach wyznaczonych przez nadzór herpetologiczny;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>etap III</b> - zasypanie (osuszonej) misy zbiornika/podmokłości bezpośrednio po odłowieniu zwierząt wszystkich form rozwojowych (dorosłe osobniki, kijanki), małym, jednostronnym frontem roboczym, w obecności pracowników nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt.</li> </ul> <p>Podczas prac związanych z likwidacją zbiorników i zalewisk należy stale kontrolować szczelność wygradzeń herpetologicznych. Po zakończeniu prac wygradzenia należy zdemontować.</p>	
<p>1.2.10.3. w zamian za miejsca rozrodu płazów, które muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi, należy wykonać (w adekwatnej liczbie, jak i powierzchni) zastępcze miejsca rozrodu płazów; budowa zbiorników zastępczych winna nastąpić przed likwidacją miejsc rozrodu płazów; należy umożliwić zasiedlenie nowych zbiorników w najbliższym sezonie rozrodczym płazów, w tym dokonać trwałego przeniesienia osobników do nowo wykonanych zbiorników,</p>	<p>W zamian za miejsca rozrodu płazów, należy wykonać (w adekwatnej liczbie, jak i powierzchni) zastępcze miejsca rozrodu płazów. Płazy z likwidowanego zbiornika, siedlisk oraz terenów przyległych należy przenosić do innych istniejących na tym terenie zbiorników poza strefą zagrożenia pracami budowlanymi, z zastosowaniem przepisów odrębnych. Zbiorniki zastępcze dla płazów należy wykonać w ostatniej fazie realizacji autostrady.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.10.4. likwidacja roślinności przybrzeżnej winna nastąpić poza okresem wegetacyjnym; w trakcie prac ziemnych w obrębie brzegów należy umożliwić ewakuację fauny.</p>	<p>Odstąpiono od warunku.</p>	<p>---</p>
<p>1.2.11. Działania minimalizujące niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia na gatunki bezkręgowców i ich siedliska:</p>		
<p>1.2.11.1. na placu budowy i wzdłuż drogi należy stosować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne (np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą; bezwzględnie należy stosować szczelne obudowy lamp na placach budowy, bazy materiałowej i parków maszynowych, uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką,</p>	<p>Należy stosować oświetlenie typu LED dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne, ograniczające przywabianie owadów nocą. Temperatura barwowa oświetlenia dróg na etapie eksploatacji nie może przekraczać 4000 K. bezwzględnie należy stosować szczelne obudowy lamp na placach budowy, bazy materiałowej i parków maszynowych, uniemożliwiające owadom kontakt z żarówką.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.11.2. w zamian za siedliska entomofauny chronionej, które</p>	<p>Odstąpiono od warunku.</p>	<p>---</p>

<p>muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi, należy utworzyć siedliska zastępcze adekwatne do liczby i powierzchni likwidowanych siedlisk oraz w dostosowaniu do wymogów danego gatunku; odtworzone siedliska entomofauny winny przylegać bezpośrednio do istniejącego siedliska lub być z nim funkcjonalnie połączone.</p>		
<p>1.2.12. W trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczać skutki wtórnego zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, a w szczególności przez: systematyczne sprzątanie placu budowy z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu minimalizującego pylenie, zraszanie wodą placu budowy (zależnie od potrzeb)/ w dni słoneczne i wietrzne, uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy też ziemi z wykopów), ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, osłanianie przed działaniem wiatru składowisk materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe.</p>	<p>W trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczać skutki wtórnego zapylenia poprzez systematyczne sprzątanie placu budowy, zraszanie wodą placu budowy w dni słoneczne i wietrzne, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy też ziemi z wykopów), ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, osłanianie przed działaniem wiatru składowisk materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.13. Na etapie budowy należy w jak największym stopniu stosować do podbudowy gotowe mieszanki betonu i mas bitumicznych wytworzone poza miejscem realizacji przedsięwzięcia; masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w oponcze ograniczające emisję oparów asfaltu.</p>	<p>Na etapie budowy należy w jak największym stopniu stosować do podbudowy gotowe mieszanki mas bitumicznych wytworzone poza miejscem realizacji przedsięwzięcia; masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w oponcze ograniczające emisję oparów asfaltu.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.14. Zachować czystość wyjazdu z budowy, stosować specjalistyczny sprzęt do czyszczenia nawierzchni, myć koła pojazdów przed opuszczeniem budowy.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.15. Skarpy wykopów i nasypów należy przykryć warstwą ziemi</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie</p>

<p>urodzajnej, obsiać trawą oraz systematycznie podlewać w okresie długotrwałej suszy.</p>		<p>spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.16. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów / odpadów budowlanych zlokalizować na terenie otwartym, przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od zbiorników i cieków wodnych, poza terenami płytkiego zalegania wód podziemnych oraz poza obszarami wokół czynnych ujęć wód i obszarami cennymi przyrodniczo, a więc poza: terenami leśnymi i zadrzewionymi, terenami wartościowymi dla entomofauny chronionej, w dolinach rzek i innych cieków wodnych (w tym doliny rzeki Krzna), naturalnymi zbiornikami wodnymi, terenami stanowiącymi korytarze migracji zwierząt, stanowiskami chronionych gatunków roślin, rezerwatami przyrody, obszarami Natura 2000; w przypadku obszarów Natura 2000 zaplecze budowy oraz drogi dojazdowe należy zlokalizować w odległości minimum 100 m od granicy obszaru.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.17. Zaplecze budowy (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu) zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do gruntu i wód.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.18. Należy stosować wysokosprawne maszyny i narzędzia budowlane możliwie niskoemisyjne i o najkorzystniejszych parametrach akustycznych oraz utrzymywać je w wysokiej sprawności technicznej.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie</p>



		realizacji inwestycji.
1.2.19. Opracować i wdrożyć taki plan robót, aby w miarę możliwości urządzenie emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych jednocześnie oraz aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów).	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.20. Zaplecza budowy wyposażyc w sanitariaty, a ścieki bytowe ujmować w szczelne zbiorniki bezodpływowe, okresowo opróżniane przez uprawnione podmioty.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.21. Podczas realizacji inwestycji należy dążyć do ograniczania powstawania odpadów u źródła, minimalizować ich ilości, usuwać z miejsc powstawania oraz wykorzystywać lub unieszkodliwiać w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.22. Odpady, które nie mogą być wykorzystane w obrębie planowanej inwestycji, powinny być selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, a następnie zostać przekazane odpowiednim jednostkom uprawnionym do ich dalszego obrotu.	Dla terenu województwa lubelskiego: Odpady wytwarzane na etapie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w odpowiednich pojemnikach, kontenerach dostosowanych do rodzaju magazynowanych w nich odpadów, usytuowanych na zapleczu budowy na utwardzonym szczelnym podłożu celem ograniczenia do minimum przedostawania się odpadów oraz składników odpadów do środowiska gruntowo – wodnego mogących powodować zanieczyszczenie gleby, ziemi oraz środowiska wodnego.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
	Dla terenu województwa mazowieckiego: Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.

<p>1.2.23. Odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych powinno być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.24. Odpadowe masy roślinne – części zielone, kora, gałęzie, korzenie – rozdrabniać i w miarę możliwości po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym odbiorcom np. do kompostowania.</p>	<p>Odpadowe masy roślinne – części zielone, kora, gałęzie, korzenie – rozdrabniać i w miarę możliwości po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym odbiorcom np. do kompostowania. W przypadku stwierdzenia w granicy pasa drogowego i w jego bezpośrednim sąsiedztwie <i>inwazyjnych</i> gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Unii lub <i>inwazyjnych</i> gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Polski (np. kolczurki klapowanej, rdestowca sachalińskiego lub ostrokończystego (japońskiego)), należy podjąć niezwłoczne działania polegające na ich skutecznej eliminacji. W przypadku kolczurki, należy corocznie od momentu rozpoczęcia budowy do jej zakończenia, przed wydaniem nasion (optymalnie wiosną, gdy jego osobniki są najlepiej widoczne), ręcznie usuwać lub kosić roślin. Biomasa oraz grunt zainfekowany resztkami roślinnymi obcych gatunków <i>inwazyjnych</i> poddać utylizacji.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.25. Plac budowy wyposażyć w środki neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi zanieczyszczony grunt niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie, a zużyte sorbenty</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>

traktować jako odpady niebezpieczne i przechowywać, do czasu przekazania do utylizacji, w szczelnych pojemnikach.		
1.2.26. Odpady w postaci gruzu budowlanego oraz gleby i ziemi, w tym kamienie oraz gruz ceglany w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie (np. do wyrównania terenu) lub przekazać uprawnionym odbiorcom; zagospodarowywać odpady powstające w trakcie robót ziemnych tylko, gdy nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.	Dla terenu województwa lubelskiego: Odzysk odpadów do celów budowlanych w ramach prowadzonych prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji, do budowy nasypów oraz podbudowy autostrady (poza instalacjami i urządzeniami) należy prowadzić po spełnieniu przepisów szczegółowych obowiązujących w tym zakresie.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
	Dla terenu województwa mazowieckiego: Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.27. Zapewnić pracownikom pomieszczenia socjalne; powstające ścieki komunalne przekazywać do oczyszczalni ścieków lub korzystając z sieci kanalizacji zbiorczej.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.28. Dno wykopów drogowych i rowów odwadniających drogę, jeśli pozwalają na to warunki terenowe, lokalizować powyżej pierwszego poziomu wód gruntowych.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.29. Prace odwodnieniowe ograniczyć do minimum w zakresie czasu i skali; wody z odwodnień odprowadzać do najbliższego cieku wodnego w sposób nie powodujący erozji wodnej brzegów i dna.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.30. Ograniczyć maksymalne przepływy do zewnętrznej sieci hydrologicznej poprzez zastosowanie zbiorników retencyjnych.	Nie zmieniono.	<b>Warunek został wypelniony</b> – zastosowano zbiorniki retencyjne gwarantujące ograniczenie

		wielkości zrzutu do odbiorników zewnętrznych.
1.2.31. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej i przedostania się do systemu odwodnieniowego substancji niebezpiecznych wprowadzić takie procedury postępowania by niezwłocznie zamknąć odpływ wód zbieranych z powierzchni jezdni do odbiorników powierzchniowych oraz podjąć działania mające na celu jak najszybsze usunięcie czynnika niebezpiecznego z zamkniętego systemu.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.
1.2.32. W obszarze robót ziemnych w okresie budowy, należy wykonywać tymczasowe rowy odprowadzające wody opadowe i tymczasowe zbiorniki retencyjne zatrzymujące zanieczyszczone spływy opadowe.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.33. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.34. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzać rowami przydrożnymi do projektowanych zbiorników w sposób niepowodujący szkód i podtopień na terenach sąsiednich.	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> System odprowadzania wód opadowych i roztopowych został zaprojektowany tak, aby nie powodować zmian stosunków gruntowo – wodnych poza pasem drogowym.

<p>1.2.35. Prace związane z budową i utrzymaniem drogi oraz jej eksploatacją prowadzić tak, aby nie powodować podtopień na terenach sąsiednich.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.36. Do zwalczania gołoledzi należy stosować środki cechujące się najmniej agresywnym wpływem na środowisko wodno – gruntowe.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.</p>
<p>1.2.37. Dna zbiorników retencyjnych i osadniki wpustowe powinny być okresowe oczyszczane z zatrzymanych osadów.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.</p>
<p>1.2.38. Roboty ziemne należy rozpocząć po przeprowadzeniu archeologicznych badań wykopaliskowych i po ustanowieniu stałego nadzoru archeologicznego.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.</p>
<p>1.2.39. Realizacja przedsięwzięcia, a także zakończenie robót budowlanych nie może stwarzać stałych utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych do projektowanej autostrady, w tym do istniejących budynków, pól i innych obiektów.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zapewniono dojazd do wszystkich działek przecinanych przez autostradę.</p>
<p>1.2.40. W stosunku do zagrożonych archeologicznych obiektów chronionych należy wykonać ratownicze badania stanowisk archeologicznych obejmujące teren inwestycji, które należy przeprowadzić po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Warunek zostanie spełniony przez Inwestora na etapie realizacji inwestycji.</p>

drogowej, ale przed rozpoczęciem robót ziemnych.		
1.2.41. Inwestycję należy objąć nadzorem przyrodniczym, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc wartościowych przyrodniczo wymienionych zgodnie z punktem 1.2.16., nadzór przyrodniczy winien obejmować kwestie określone w warunkach niniejszej decyzji, w tym w szczególności:		
<i>1.2.41.1. prace w rejonie torfowiska w Starym Koniku</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.2.41.2. prace uciążliwe akustycznie w okresie rozrodczym / lęgowym w rejonie zdiagnozowanych przez nadzór stanowisk chronionych gatunków zwierząt,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.41.3. realizację środków minimalizujących dla poszczególnych grup zwierząt,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.41.4. ocenę poprawności zabezpieczeń drzew i krzewów w trakcie trwania prac budowlanych, ze szczególnym uwzględnieniem pomnika przyrody oraz ich pielęgnacji,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.41.5. realizację archeologicznych badań wykopaliskowych, w tym nadzór nad terenem prac wykopaliskowych, nad wyznaczonymi w tym celu drogami dojazdowymi i miejscami na bazy sprzętowe oraz nad miejscami składowania ziemi z wykopów archeologicznych,	Nie zmieniono.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
1.2.41.6. konserwację systemu odwadniającego, przejść dla zwierząt oraz kontrolę stanu i szczelności wygradzeń.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w ramach jej bieżącego utrzymania.
<i>1.2.42. W zakresie przejścia autostrady przez obszar Natura 2000 Dolina Kostrzynia należy wykonać</i>	<i>Nie zmieniono.</i>	<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

<p><i>od razu docelowy przekrój poprzeczny autostrady (2 x 3 pasy ruchu) zarówno na odcinku estakady jak i na odcinkach nasypów na pojazdach do niej; roboty polegające na zdjęciu humusu i usunięciu roślinności należy wykonać w okresie od końca sierpnia do początku marca; roboty związane z palowaniem, należy wykonać w okresie od końca lipca do początku kwietnia.</i></p>		
<p>1.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś:</p>		
<p>1.3.1. Zabezpieczenia akustyczne należy projektować jako nieprzezroczyste, w szczególności w formie zielonej ściany, skarp i wałów przeciwhałasowych, obsadzonych krzewami; w ostateczności mogą to być konstrukcje przezroczyste z naklejonymi pionowymi pasami szerokości 2 cm rozmieszczonymi co 10 cm, w kolorystyce kontrastujące z otoczeniem; na górnej krawędzi ekranu winna być umieszczona nieprzezroczysta belka o wysokości 10 cm.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zaprojektowano ekrany nieprzezroczyste (pochłaniające).</p>
<p>1.3.2. Urządzenia odwodnienia drogi, w szczególności rowy przydrożne, studzienki kanalizacyjne i deszczowe, zbiorniki retencyjne zaprojektować tak, aby nie stanowiły one pułapek dla zwierząt; zbiorniki retencyjno-sedymentacyjne należy wykonać jako obiekty wkomponowane w krajobraz w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść dla zwierząt; w przypadku niemożności zachowania ze względów technicznych ww. odległości zbiorniki retencyjne należy wykonać jako zbiorniki o łagodnym nachyleniu (w stosunku 1:2,5), nieutwardzonych skarpach i dnie, obłożone naturalnym materiałem tj. warstwą z ziemi próchnicznej oraz obsiane trawą, obsadzone krzewami nadającymi charakter bogatego roślinnego skupiska, z niskim ogrodzeniem uniemożliwiającym zasiedlanie</p>	<p>Urządzenia odwodnienia drogi, w szczególności rowy przydrożne, studzienki kanalizacyjne i deszczowe, zbiorniki retencyjne wykonać w sposób niepowodujący powstawania pułapek dla zwierząt. Zbiorniki wykonać wkomponowując je w istniejące zagospodarowanie terenu. Zbiorniki lokalizować co do zasady w odległości minimum 50 m od przejść dla zwierząt, skarpy zbiorników retencyjnych od strony A2 powinny mieć nachylenie większe niż 1:2, natomiast skarpy przeciwległe powinny być łagodniejsze tj. o nachyleniu mniejszym niż 1:2. W miejscach gdzie nie jest możliwe zachowanie odległości 50 m, zbiorniki wykonać tak aby nie stanowiły przeszkody w migracji zwierząt. Zbiorniki wyposażać w odpowiednie ogrodzenia. System kanalizacji deszczowej w przypadku gdy jego wyloty zlokalizowane będą poza obszarem wygrodzenia (co powoduje, że jest dostępny dla płazów i małych zwierząt) należy wyposażać w</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Urządzenia odwodnienia drogi, w szczególności rowy przydrożne, studzienki kanalizacyjne i deszczowe, zbiorniki retencyjne nie będą stanowiły pułapek dla zwierząt. Wszystkie zbiorniki otwarte zostaną udostępnione dla płazów</p>

<p>zbiorników przez płazy; zbiorniki należy lokować zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne.</p>	<p>urządzenia zabezpieczające przed ich przedostaniem się do urządzeń kanalizacji – kraty zabezpieczające wyloty. System wyposażyć w urządzenia służące ewakuacji dla płazów w miejscach, gdzie mogą się do niego dostać tj. po zewnętrznej stronie ogrodzenia autostrady. Dopuszcza się zapewnienie dostępu płazów i małych zwierząt do zbiorników. Zbiorniki retencyjne i infiltracyjne otwarte należy ogrodzić siatką o dużych oczkach (15-25 cm) – zastosowana wielkość oczek ma umożliwić swobodny dostęp małych zwierząt (w tym płazów) do zbiornika i swobodne przekraczanie ogrodzeń zbiorników w dowolnym miejscu. Jednocześnie należy zabezpieczyć na tym odcinku jezdnię drogi głównej przed dostępem tej grupy zwierząt, poprzez zastosowanie odpowiedniego ogrodzenia ochronnego (siatka stalowa o drobnych oczkach) na wysokości zbiornika oraz na odcinku 100 m przed i za zbiornikiem. Wygrodzony odcinek jezdni głównej przed dostępnej małych zwierząt w tym płazów zostanie skrócony jeżeli ogrodzenie zostanie doprowadzone do innego elementu infrastruktury lub przeszkody, który pełnić będzie funkcję ochronną.</p>	<p>i małych zwierząt poprzez wykonanie ogrodzeń ochronnych o dużych oczkach. Pomiedzy zbiornikami a jezdnią główną autostrady zastosowane zostanie ogrodzenie ochronne (siatka stalowa o drobnych oczkach) na wysokości zbiornika oraz na odcinku 100 m przed i za zbiornikiem. Wygrodzony odcinek jezdni głównej przed dostępnej małych zwierząt w tym płazów zostanie skrócony jeżeli ogrodzenie zostanie doprowadzone do innego elementu infrastruktury lub przeszkody, który pełnić będzie funkcję ochronną. Skarpy zbiorników retencyjnych od strony A2 będą miały nachylenie</p>
--	---	--



		większe niż 1:2, natomiast skarpy przeciwległe będą łagodniejsze tj. o nachyleniu mniejszym niż 1:2.
<b>1.3.3. W zakresie ochrony nietoperzy:</b>		
<p>1.3.3.1. przy projektowaniu oświetlenia autostrady należy zastosować światło sodowe lub inne posiadające tzw. „ciepłe widmo”; należy wykluczyć oświetlenie żarowo – rtęciowe przyciągające owady,</p>	<p>Temperatura barwowa oświetlenia dróg nie może przekraczać 4000 K. Do oświetlenia należy zastosować wyłącznie oświetlenie typu LED, z zastosowaniem kierunkowych opraw.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> W sytuacji, gdy światło lamp nie będzie wabiło owadów, naturalną konsekwencją jest to, że nietoperze nie będą polować i ograniczą swoją aktywność w obszarze autostrady, co wpłynie znacząco na obniżenie ryzyka ich kolizji z pojazdami. Na analizowanym odcinku zastosowane zostało oświetlenie LED, które nie przyciąga owadów, gdyż praktycznie nie emituje promieniowania UV.</p>
<p>1.3.3.2. w rejonie stwierdzonych stanowisk nietoperzy, w więc w rejonie km: 526+150, 526+450, 530+350, 533+700, 541+900,</p>	<p>Na terenie pozostającym w zarządzenie PGL LP (Nadleśnictwo Sarnaki, Nadleśnictwo Międzyrzec) należy powiesić 20 skrzynek, przy czym 10 typu</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b></p>

<p>550+500, 550+600, 567+800, 568+820, 568+900, 569+000, 569+200, 571+100, 580+000, 585+300, 585+400, 589+500, 592+200, 595+400, 597+800, 598+900, 610+200, 618+800, 624+600, 626+500, 630+200, 631+200, 638+900, 646+000, 654+300, 654+400, należy zaprojektować (w dostosowaniu do wymogów poszczególnych gatunków oraz adekwatnie do liczby i powierzchni zdiagnozowanych, a przeznaczonych do likwidacji siedlisk, w tym żerowisk nietoperzy) remizy dla nietoperzy w formie zbiorników wodnych, zalesień, zadrzewień, specjalnie skonstruowanych skrzynek, martwych, sędziwych drzew z wycinki itp.,</p>	<p>Stratmann i 10 typu Issel. Skrzynki wywiesić w 5 grupach, po 4 skrzynki. W każdej grupie po 2 skrzynki modelu Issel oraz 2 skrzynki modelu Stratmann. Skrzynki należy powiesić w pobliżu inwestycji, w miejscach wskazanych przez nadzór przyrodniczy specjalisty z zakresu chiropterologii i w konsultacji z właściwym miejscowo nadleśniczym. Skrzynki należy umieścić po południowej bądź południowo-wschodniej stronie pni, aby słońce mogło jak najlepiej ogrzewać ich wnętrza. Montaż skrzynek oraz coroczne ich czyszczenie i właściwą konserwację przez okres 5 lat od momentu zawieszenia, w tym ich wymianę w przypadku zużycia, wykonać pod bezpośrednim kierunkiem i zgodnie z wytycznymi ww. nadzoru przyrodniczego.</p>	<p>Przewidziano montaż skrzynek dla nietoperzy w wymaganych ilościach.</p>
<p>1.3.3.3. w projekcie przewidzieć konieczność wbudowania w sklepienia obiektów mostowych (z wykluczeniem przejść górnych i wiaduktów), dziurkowanych cegieł/pustaków, w ilości minimalnej 45/obiekt.</p>	<p>Odstąpiono od warunku.</p>	<p>---</p>
<p>1.3.4. W projekcie budowlanym należy zaprojektować zbiorniki zastępcze (po obydwu stronach drogi) w zamian za zbiorniki i podmokłości, które muszą ulec likwidacji w wyniku budowy drogi; zbiorniki winny być zlokalizowane zgodnie z wymogami danego gatunku (optymalnie w odległości min. 200 m od drogi); pod drogą należy przewidzieć przepust umożliwiający migrację zwierząt między zbiornikami położonymi po obu stronach trasy; zbiorniki zastępcze dla płazów winny posiadać: szeroką wypłyconą strefę przybrzeżną o głębokości 0,35 – 1,5 m; wydłużoną i nieregularną linię brzegową o nachyleniu skarp 1:3 pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności, być humusowane, obsiane mieszanką traw oraz obsadzone roślinności drzewiastą i krzewiastą i posiadać z uszczelnione dno.</p>	<p>W zamian za likwidowane zbiorniki i podmokłości stanowiące miejsca rozrodu płazów należy wykonać zbiorniki zastępcze dla płazów w następujących lokalizacjach: 598+715 – 598+774 strona lewa o powierzchni wynoszącej nie mniej niż 275 m<sup>2</sup>, 598+814 – 598+774 strona lewa o powierzchni wynoszącej nie mniej niż 272 m<sup>2</sup>, 600+106 – 600+138 strona prawa o powierzchni wynoszącej nie mniej niż 281 m<sup>2</sup>, 600+197 – 600+237 strona lewa o powierzchni wynoszącej nie mniej niż 432 m<sup>2</sup>, 608+894 – 608+940 strona prawa o powierzchni wynoszącej nie mniej niż 314 m<sup>2</sup>, 608+895 – 608+958 strona lewa o powierzchni wynoszącej nie mniej niż 357 m<sup>2</sup>. Zbiorniki zastępcze posiadać powinny charakteryzować się następującymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na 30% powierzchni głębokość wynosić będzie około 180 cm,</li> <li>– na pozostałej powierzchni głębokość wynosić będzie około 30-80 cm,</li> </ul>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zaprojektowano zbiorniki zastępcze we wskazanych lokalizacjach i o wymaganych parametrach.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– linia brzegowa wydłużona i nieregularna, o nachyleniu skarp 1:3-1:5, pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności,</li> <li>– dno należy uszczelnić przy użyciu warstwy gliny lub innego materiału o minimalnej przepuszczalności wody,</li> <li>– teren przyległy należy obsiać roślinami łąkowymi,</li> <li>– w otoczeniu zbiorników należy wprowadzić nasadzenia krzewów oraz rozłożyć karpiny.</li> </ul>	
1.3.5. Realizacji inwestycji winna zagwarantować możliwość migracji zwierząt, dlatego też należy zaprojektować i wykonać następujące przejścia dla zwierząt, w orientacyjnej lokalizacji:		
1.3.5.1. na terenie województwa mazowieckiego:		
1.3.5.1.1. przejścia dla zwierząt dużych (PZD) i średnich (PZŚ):		
<i>1.3.5.1.1.1. PZŚ-2 w Lesie Izabelskim koło Starego Konika w km 492+300,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.2. PZD-11 w Lesie Dębskim koło Adamówki w km 502+385,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.3. PZŚ-13A w Lesie Grodziskim koło Olszewic w km 526+585,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.4. PZŚ-14A w dolinie Witówki w Szymonach w km 527+700 (estakada nad doliną),</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.5. PZŚ-15A w Lesie Kauskim koło Szymon w km 529+450,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.6. PZD-16 w Lesie Kauskim koło Marysina w km 530+370,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.7. PZD-16B w Lesie Kauskim koło Groszków Starych (nad drogą nr 2),</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.8. PZD-16C w Lesie Kauskim koło Groszków Starych w km 531+800,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.9. PZŚ-18A w dolinie Gawrońca koło Sinołęki w km 533+600,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.10. PZŚ-19A w Piotrowice w km 534+700,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.11. PZD-23 w dolinie Kostrzynia koło Sługocina w km 539+150 (estakada nad doliną),</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

<i>1.3.5.1.1.12. PZD-25 w Lesie Mingoskim koło Kadłubnego w km 542+385,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.13. PZD-25B w Lesie Mingoskim koło Uroczyska Nowiny w km 543+985,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.14. PZŚ-26B w Tymiance w km 547+150,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.15. PZD-28A w lesie koło Grzędowa w km 551+300,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.16. PZD-31A w lesie w Kolonii Dąbrówka – Wylązy w km 555+600,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.17. PZD-36 w dolinie Muchawki koło Swobody w km 560+740 (estakada nad doliną),</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.18. PZŚ-38A w lesie w Siedlach w km 562+210,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.19. PZŚ-41A w lesie w Helenowie w km 567+535,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.20. PZD-43A w Lesie Joachimowskim koło Ługów – Rętek w km 570+775,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.21. PZD-45A na skraju Lasu Zbuczyńskiego koło Tarcz w km 573+925,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.22. PZŚ-48A w Bzowie w km 577+000,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.23. PZD-51 na skraju Lasu Abisyńskiego koło Malinowca w km 580+542,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.24. PZŚ-51A w dolinie Zbuczynki w Modrzewiu w km 581+450,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.25. PZŚ-53A w dolinie w Izdebkach – Wąsach w km 584+320,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.26. PZŚ-55 na skraju Lasu Izdebskiego koło Wąsów w km 586+185,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.27. PZŚ-56A w dolinie koło Krzeska w km 588+900,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.28. PZŚ-58 koło Sobicz w km 590+135,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

<i>1.3.5.1.1.29. PZŚ-59 w dolinie Krzymoszy koło Wesółki w km 592+596 (estakada nad doliną),</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.1.30. PZŚ-69 w dolinie Piszczki koło Dziadkowskiego w km 602+259 (estakada nad doliną),</i>	PZDs-69, w km 602+000, przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim i drogą gminną, B>45,0 m, H>5,0 m, >0,7,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z warunkiem.
<i>1.3.5.1.1.31. PZŚ-73 w dolinie Złotej Krzywuli koło Waśkowólki w km 607+064 (estakada nad doliną),</i>	PZDs-73, w km 606+675, przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z rzeką Krzywulą, B>50,0 m, H>5,0 m, >0,7,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z warunkiem.
<i>1.3.5.1.1.32. PZŚ-73A w dolinie Leniwki w Krasnej w km 608+872,</i>	PZDs-73A, w km 608+578, przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z Leniwką, B>2x13,5 m, H=4,05-4,6 m, >0,7,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z warunkiem.
<b>1.3.5.1.2. przejścia dla zwierząt małych (PZM):</b>		
<i>1.3.5.1.2.1. PZM-1, w km 490+200, w Izabeli,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.2. PZM-2, w km 190+830, w Michałówku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.3. PZM-2A, w km 491+750, w Michałówku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.4. PZM-2B, w km 495+250, w Stefanowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.5. PZM-2C, w km 499+250, w Olesinie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.6. PZM-2D, w km 500+000, w Olesinie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.7. PZM-3, w km 500+235, w Ostrowie – Kani,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

<i>1.3.5.1.2.8. PZM-3A, w km 500+900, w Adamówce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.9. PZM-3B, w km 501+880, w Adamówce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.10. PZM-3C, w km 502+880, w Kobiernem,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.11. PZM-3D, w km 503+510, w Choszczówce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.12. PZM-3E, w km 525+000, w Ryczołku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.13. PZM-3F, w km 525+750, w Olszewicach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.14. PZM-4, w km 529+500, w Skrzekach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.15. PZM-5A, w km 535+000, w Piotrowinie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.16. PZM-6, w km 537+330, w Trzciance Nowej,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.17. PZM-7, w km 537+800, w Bojmiu,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.18. PZM-8, w km 540+000, w Gałkach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.19. PZM-8A, w km 540+450, w Jagodnem,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.20. PZM-8B, w km 541+630, w Jagodnem,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.21. PZM-8C, w km 543+300, w Jagodnem,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.22. PZM-8D, w km 544+650, w Polakach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.23. PZM-9, w km 545+525, w Czarnowążu,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.24. PZM-10A, w km 549+000, w Broszkowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

<i>1.3.5.1.2.25. PZM-10B, w km 549+700, w Tuszetowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.26. PZM-10C, w km 553+400, w Starym Opolu,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.27. PZM-10D, w km 553+800, w Starym Opolu (WA-31),</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.28. PZM-11, w km 553+900, w kolonii Dąbrówka,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.29. PZM-12, w km 561+040, w Siedlcach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.30. PZM-12A, w km 564+040, w Grabianowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.31. PZM-12B, w km 565+400, w Bialkach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.32. PZM-12C, w km 565+370, w Bialkach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.33. PZM-12D, w km 566+050, w Bialkach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.34. PZM-12E, w km 568+550, w Borkach – Wyrkach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.35. PZM-12F, w km 571+300, w Ługach – Rętkach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.36. PZM-13, w km 572+650, w Ługach Wielkich,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.37. PZM-13A, w km 574+120, w Choi,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.38. PZM-13B, w km 577+294, w Bzowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.39. PZM-13C, w km 578+800, w Świstówce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.40. PZM-13D, w km 580+032, w Abisynii,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.2.41. PZM-13E, w km 581+000, w Modrzewiu,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

1.3.5.1.2.42. PZM-13F, w km 583+900, w Kolonii Modrzew,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.43. PZM-13G, w km 584+700, w Izdebkach – Wąsach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.44. PZM-13H, w km 585+500, w Izdebkach – Wąsach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.45. PZM-13I, w km 586+750, w Izdebkach – Kośmidrach,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.2.46. PZM-13L, w km 600+095, w Krynicy,	PZM-13L, w km 599+796; przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z Dopływem spod Mostowa; B=2x9,0 m, H=2,1 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.2.47. PZM-13M, w km 600+530, w Kolonii Dziadkowskie,	PZM-13M, w km 601+152; przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z rowem melioracyjnym RP-544: półki przełazowe: B=2x1,0 m, H=1,5 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.2.48. PZM-13N, w km 601+200, w Kolonii Dziadkowskie,	PZM-13N, w km 600+242; przejście dolne dla małych zwierząt; B=2,0 m, H=1,5 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.2.49. PZM-13O, w km 602+870, w Zasiadkach,	PZM-13O, w km 602+550; przejście dolne dla małych zwierząt; B=2,0 m, H=1,5 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.2.50. PZM-13R, w km 606+200, w Waskowólce,	PZM-13R, w km 605+600; przejście dolne dla małych zwierząt; B=2,0 m, H=1,5 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b>



		Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.2.51. PZM-14, w km 608+100, w Krasnej,	PZM-14 w km 607+570; przejście dolne dla małych zwierząt; B=2,0 m, H=1,5 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.2.52. PZM14A, w km 608+600, w Krasnej,	PZM-14A w km 608+320; przejście dolne dla małych zwierząt; B=2,0 m, H=1,5 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.3. przejścia dla płazów (PP):		
1.3.5.1.3.1. PP-1, w km 489+550, w Izabeli,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.1.3.2. PP-2, w km 489+850, w Izabeli,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.1.3.3. PP-3, w km 490+450, w Izabeli,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.1.3.4. PP-4, w km 491+300, w Michałowku,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.1.3.5. PP-5, w km 491+550, w Michałowku,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.1.3.6. PP-6, w km 491+950, w Michałowku,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.1.3.7. PP-7, w km 492+600, w Koniku Starym,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.1.3.8. PP-9, w km 496+600, w Cisiach		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.1.3.9. PP-10, w km 500+100, w Ostrowie – Kani,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

<i>1.3.5.1.3.10. PP-13, w km 524+050, w Ryczołku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.11. PP-14, w km 526+300, w Olszewicach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.12. PP-15, w km 528+700, w Skrzekach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.13. PP-16, w km 533+120, w Groszkach Starych,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.14. PP-16A, w km 533+700, w Sinołęce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.15. PP-16B, w km 533+750, w Sinołęce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.16. PP-17, w km 533+800, w Sinołęce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.17. PP-17A w poprzek drogi powiatowej nr 2253W po lewej stronie autostrady, w Sinołęce</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.18. PP-17B w poprzek drogi powiatowej nr 2253W po prawej stronie autostrady, w Sinołęce</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.19. PP-18, w km 533+950, w Sinołęce</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.20. PP-19, w km 535+400, w Trzciance Starej,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.21. PP-20, w km 535+950, w Trzciance Starej,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.22. PP-21, w km 536+800, w Trzciance Nowej,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.23. PP-22, w km 547+300, w Tymiance,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.24. PP-23, w km 555+750, w dolinie Świnicy w Wyględówce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.25. PP-24, w km 556+150, w dolinie Świnicy w Wyględówce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.26. PP-25, w km 557+000, w Wyględówca,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

<i>1.3.5.1.3.27. PP-26, w km 557+380, w Wyględówce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.28. PP-27, w km 560+300, w dolinie Muchawki w Żelkowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.29. PP-28, w km 560+400, w dolinie Muchawki w Żelkowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.30. PP-29, w km 560+500, w dolinie Muchawki w Żelkowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.31. PP-30, w km 562+750, w Grabianowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.32. PP-31, w km 563+950, w Grabianowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.33. PP-32, w km 564+200, w Białkach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.34. PP-33, w km 564+530, w Białkach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.35. PP-34, w km 564+680, w Zachojniaku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.36. PP-35, w km 567+300, w Helenowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.37. PP-36, w km 570+400, w Ługach – Rętkach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.38. PP-37, w km 573+565, w Tarczach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.39. PP-38, w km 576+350, w Bzowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.40. PP-39, w km 579+300, w Kolonii Rzężew,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.41. PP-40, w km 579+800, w Abisynii,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.42. PP-41, w km 580+00, w Abisynii,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.1.3.43. PP-42, w km 580+350, w Abisynii,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

1.3.5.1.3.44. PP-43, w km 580+800, w Modrzewiu,	PP-43, w km 580+525, przejście dolne dla płazów szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.45. PP-43A, w km 581+200, w Modrzewiu,	PP-43A, w km 580+929, przejście dolne dla płazów szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.46. PP-44, w km 581+550, w Modrzewiu,	PP-44, w km 581+440, przejście dolne dla płazów szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.47. PP-45, w km 581+700, w Modrzewiu,	PP-45, w km 581+631, przejście dolne dla płazów szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.48. PP-46, w km 581+900, w Modrzewiu,	PP-46, w km 581+540, przejście dolne płazów zespolone z ciekim (rów R-Y); półki przelazowe: $B_u = 2 \times 0,6 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.49. PP-47, w km 582+000, w Modrzewiu,	PP-47, w km 581+730, przejście dolne dla płazów; szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.50. PP-48, w km 582+100, w Modrzewiu,	PP-48, w km 581+830, przejście dolne dla płazów; szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.51. PP-49, w km 584+200, w Izdebkach – Wąsach,	PP-49, w km 583+900, przejście dolne dla płazów; szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.52. PP-50, w km 584+500, w Izdebkach – Wąsach,	PP-50, w km 584+223, przejście dolne dla płazów; szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.53. PP-51, w km 588+600, w Krzesku,	PP-51, w km 588+834, przejście dolne dla płazów; szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.54. PP-52, w km 588+750, w Krzesku,	PP-52, w km 588+935, przejście dolne dla płazów; szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.55. PP-53, w km 591+900, w Wesółce,	PP-53, w km 591+615, przejście dolne dla płazów; szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.56. PP-54, w km 592+450, w dolinie Krzymoszy koło Wesółki,	PP-54, w km 592+234, przejście dolne dla płazów szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.57. PP-55, w km 592+550, w dolinie Krzymoszy koło Wesółki,	PP-55, w km 592+630, przejście dolne dla płazów szerokość: $B = 1,5 \text{ m}$ , $H = 1,0 \text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.1.3.58. PP-60, w km 600+300, w Krynicy,	PP-60, w km 600+010; przejście dolne dla płazów; $B=1,5 \text{ m}$ , $H=1,0 \text{ m}$ ,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.

1.3.5.1.3.59. PP-61, w km 600+700, w Kolonii Dziadkowskie,	PP-61, w km 600+090; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.3.60. PP-62, w km 600+900, w Kolonii Dziadkowskie,	PP-62, w km 600+170; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.3.61. PP-63, w km 601+050, w Kolonii Dziadkowskie,	PP-63, w km 0+263 DP1010L, przejście dolne dla płazów zespolone z rowem melioracyjnym R-5: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.3.62. PP-64, w km 602+150, w dolinie Piszczki w Dziadkowskiem,	PP-63A (PP-64), w km 601+729; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.3.63. PP-65, w km 602+550, w dolinie Piszczki w Dziadkowskiem,	PP-65, w km 602+350; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.3.64. PP-66, w km 602+700, w dolinie Piszczki w Dziadkowskiem,	PP-66, w km 602+420; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane

		o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.3.65. PP-67, w km 608+720, w dolinie Leniwki w Krasnej,	PP-67, w km 608+400; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.3.66. PP-68, w km 609+000, w dolinie Leniwki w Krasnej,	PP-68, w km 608+800; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.1.3.67. PP-69, w km 609+150, w dolinie Leniwki w Krasnej,	PP-69, w km 608+900; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2 na terenie województwa lubelskiego		
1.3.5.2.1. przejścia dla zwierząt dużych (PZD) i średnich (PZŚ)		
1.3.5.2.1.1. PZD-61 ma skraju Lasu Krzewickiego koło Łukowiska w km 595+410,	PZGd-61, w km 594+830, przejście górne dla dużych zwierząt: szerokość: 63-70,0 m,	<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.1.2. PZD-67 na skraju Lasu Dołhołęskiego koło Krynicy w km 599+400,	PZGd-67, w km 599+215, przejście górne dla dużych zwierząt, szerokość: 63 m – 70,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.1.3. PZŚ-69 w dolinie Piszczki koło Dziadkowskiego w km 602+259 (estakada nad doliną),	PZDs-69, w km 602+000, przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim i drogą gminną, B>45,0 m, H>5,0 m, >0,7,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.

1.3.5.2.1.4. PZŚ-73 w dolinie Złotej Krzywuli koło Waśkowólki w km 607+064 (estakada nad doliną),	PZDs-73, w km 606+675, przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z rzeką Krzywulą, B>50,0 m, H>5,0 m, >0,7,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.1.5. PZŚ-73A w dolinie Leniwki w Krasnej w km 608+872,	PZDs-73A, w km 608+578, przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z Leniwką, B>2x13,5 m, H=4,05-4,6 m, >0,7,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.1.6. PZŚ-73B w dolinie w Sworach w km 610+100,	PZDs-73B, w km 609+793, przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Więzienny Rów, B=2x13,5 m, H=4,05-5,1 m, >0,7,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.1.7. PZŚ-75A na skraju Lasu Woronieckiego koło Pólka w km 613+615,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.1.8. PZŚ-75B na skraju Lasu Woronieckiego koło Franopola w km 614+607,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.1.9. PZŚ-77A na skraju bagna Bagonica koło Rakowisk w km 619+181,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.1.10 PZŚ-77B w Rakowiskach w km 620+450,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.1.11. PZŚ-80A w dolinie Klukówki koło Cicibora (pod drogą nr 811),		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.1.12. PZŚ-82 w dolinie Klukówki koło Roskoszy w km 624+930,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.1.13. PZŚ-83A w dolinie w Wilczynie w km 627+250,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.1.14. PZD-84A w Lesie Kalilowskim (Kijowiec) między Julkowem a Kalilowem w km 630+506,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

1.3.5.2.1.15. PZŚ-86A na skraju Lasu Woskrzenickiego (Kijowiec) koło Woskrzenic w km 633+839,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.16. PZD-87A na skraju Lasu Husińskiego (Kijowiec) koło Husinki w km 635+701,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.17. PZD-90 w dolinie Pomaranki koło Szarowicz w km 638+645,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.18. PZŚ-93A w dolinie Uszki w Kolonii Kijowiec w km 643+380,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.19. PZD-94 w dolinie Krzyny koło Kolonii Dobryń w km 645+077 (estakada nad doliną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.20. PZŚ-101 w dolinie Czapelki w Koroszczynie w km 654+201,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.21. PZŚ-101A w dolinie Czapelki w Koroszczynie (pod drogą celną),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.1.22. PZŚ-102 na skraju starorzecza Bugu koło Kuzawki w km 655+662.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
<b>1.3.5.2.2. przejścia dla zwierząt małych (PZM):</b>		
1.3.5.2.2.1. PZM-13J, w km 594+500, w Łukowisku,	PZM-13J, w km 594+221, przejście dolne dla małych zwierząt: $B = 2,0\text{ m}$ , $H = 1,5\text{ m}$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.2. PZM-13K, w km 597+400, w Łukowisku,	PZM-13K, w km 597+120, przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rów R-A) półki przelazowe $B=2\text{xl}, 0\text{m}$ $H=1,5\text{m}$ , $>0,07$ ,	Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.5.2.2.3. PZM-13L, w km 600+095 w Krynicy,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.2.4. PZM-13M, w km 600+530, w Kolonii Dziadkowskie,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.2.5. PZM-13N, w km 601+200, w Kolonii Dziadkowskie,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w</b>



		<b>projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.2.6. PZM-13O, w km 602+870, w Zasiadkach,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.2.7. PZM-13P, w km 604+400, w Zasiadkach,	PZM-13P w km 604+820; przejście dolne dla małych zwierząt; B=2,0 m, H=1,5 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.2.8. PZM-13R, w km 606+200, w Waskowólce,	PZM-13R, w km 605+600; przejście dolne dla małych zwierząt; B=2,0 m, H=1,5 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.2.9. PZM-14, 1 km 608+100, w Krasnej,	PZM-14 w km 607+570; przejście dolne dla małych zwierząt; B=2,0 m, H=1,5 m, >0,07,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.2.10. PZM-14A, w km 608+600, w Krasnej,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.

<i>1.3.5.2.2.11. PZM-14B, w km 611+180 w Sworach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.12. PZM-14C, w km 611+820 w Sworach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.13. PZM-14D, w km 612+700 w Pólku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.14. PZM-14E, w km 615+300 w Kolonii Łukowce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.15. PZM-14F, w km 616+550 w Kolonii Łukowce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.16. PZM-14G, w km 617+400 w Sitniku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.17. PZM-14H, w km 618+630 w Sitniku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.18. PZM-14I, w km 619+900 w Rakowiskach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.19. PZM-14J, w km 620+450 w Rakowiskach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.20. PZM-14, w km 620+996, w Rakowiskach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.21. PZM-14K, w km 623+450 w Ciciborze Dużym,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.22. PZM-15, w km 626+255, w Wilczynie</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.23. PZM-16, w km 627+750, w Grabanowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.24. PZM-16A, w km 628+620, w Julkowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.25. PZM-16B, w km 629+300, w Julkowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.26. PZM-16C, w km 630+850, w Kalitowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.27. PZM-16D, w km 632+200, w Kalitowie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego o odcinka.</i>

<i>1.3.5.2.2.28. PZM-17, w km 633+159, w Woskrzenicach Małych,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.29. PZM-17A, w km 634+950, w Husince,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.30. PZM-17B, w km 636+200, w Husince,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.31. PZM-17C, w km 637+550, w Kolonii Kaczukówka,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.32. PZM-17D, w km 639+600, w Kaczukówce,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.33. PZM-17E, w km 641+400, w Kijowcu,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.34. PZM-18 w km 644+500, zblokowane z rowem melioracyjnym biegnącym wzdłuż zachodniej krawędzi doliny Krzyny,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.35. PZM-18A w km 645+050, zblokowane z mostem nad Krzną,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.36. PZM-19A, w km 646+220, w Kolonii Dobryń,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.37. PZM-19B, w km 648+650, w Dobryniu Dużym,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.38. PZM-19C, w km 652+800, w Koroszczynie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.39. PZM-20, w km 653+870, w dolinie Czapelki w Koroszczynie,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.40. PZM-21, w km 654+530, w dolinie Czapelki w Kolonii Sarnowicze,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.2.41. PZM-22, w km 655+200, w Kolonii Sarnowicze.</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<b>1.3.5.2.3. przejścia dla płazów (PP):</b>		
<b>1.3.5.2.3.1. PP-57, w km 598+500, w Dołhołęce,</b>	<b>PP-57, w km 598+490, przejście dolne dla płazów: B=1,5 m, H=1,0 m,</b>	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.

1.3.5.2.3.2. PP-58, w km 599+150, w Dołhołęce,	PP-58, w km 598+640, przejście dolne dla płazów: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.3. PP-59, w km 599+650, w Krynicy,	PP-59, w km 598+950, przejście dolne dla płazów: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.4. PP-60, w km 600+300, w Krynicy,	PP-60, w km 600+010; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.5. PP-61, w km 600+700, w Kolonii Dziadkowskie,	PP-61, w km 600+090; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.6. PP-62, w km 600+900, w Kolonii Dziadkowskie,	PP-62, w km 600+170; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.7. PP-63, w km 601+050, w Kolonii Dziadkowskie,	PP-63, w km 0+263 DP1010L, przejście dolne dla płazów zespolone z rowem melioracyjnym R-5: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane

		o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.8.PP-64, w km 602+150, w dolinie Piszczki w Dziadkowskim,	PP-63A (PP-64), w km 601+729; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.9. PP-65, w km 602+550, w dolinie Piszczki w Dziadkowskim,	PP-65, w km 602+350; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.10. PP-66, w km 602+700, w dolinie Piszczki w Dziadkowskim,	PP-66, w km 602+420; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.11. PP-67, w km 608+720, w dolinie Leniwki w Krasnej,	PP-67, w km 608+400; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.12. PP-68, w km 609+000, w dolinie Leniwki w Krasnej,	PP-68, w km 608+800; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.13. PP-69, w km 609+150, w dolinie Leniwki w Krasnej,	PP-69, w km 608+900; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt

		zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.14. PP-70, w km 609+300, w dolinie Leniwki w Sworach,	PP-70, w km 609+000, przejście dolne dla płazów: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.15. PP-71, w km 609+850, w Sworach,	PP-71, w km 602+480; przejście dolne dla płazów; B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.16. PP-72, w km 609+930, w Sworach,	PP-72, w km 609+600, przejście dolne dla płazów: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.17. PP-73, w km 610+270, w Sworach,	PP-73, w km 609+969, przejście dolne dla płazów: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.18. PP-74, w km 610+500, w Sworach,	PP-74, w km 610+240, przejście dolne dla płazów zespolone z rowem melioracyjnym KR-21: półki przełazowe: Bu=2x0,6 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.19. PP-75, w km 610+620, w Sworach,	PP-75, w km 610+340, przejście dolne dla płazów: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b>

		Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.20.PP-76, w km 610+800, w Sworach,	PP-76, w km 598+800, przejście dolne dla płazów: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.21. PP-77, w km 610+940, w Sworach,	PP-77, w km 601+779, przejście dolne dla płazów: B=1,5 m, H=1,0 m,	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.
1.3.5.2.3.22. PP-78, w km 611+070, w Sworach,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.3.23. PP-79, w km 611+350, w Sworach,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.3.24. PP-80, w km 611+500, w Sworach,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.3.25. PP-81, w km 611+650, w Sworach,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.3.26. PP-82, w km 611+970, w Sworach,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.3.27.PP-83, w km 612+100, w Sworach,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.3.28.PP-84, w km 612+250, w Sworach,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.3.29. PP-85, w km 618+200, w Silniku,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.3.30. PP-86, w km 618+350, w Silniku,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.5.2.3.31. PP-87, w km 618+480, w Silniku,		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

<i>1.3.5.2.3.32. PP-88, w km 618+850, w Silniku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.33. PP-89, w km 618+950, w Silniku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.34. PP-90, w km 619+050, w Silniku,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.35. PP-91, w km 620+600, w Rakowiskach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.36. PP-92, w km 620+750, w Rakowiskach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.37. PP-93, w km 621+050, w Rakowiskach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.38. PP-94, w km 622+010, w Rakowiskach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.39. PP-95, w km 624+800, w dolinie Kukłówki w Ciciborze</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.40. PP-96, w km 625+050, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.41. PP-98, w km 625+200, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.42. PP-99, w km 625+350, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.43. PP-100, w km 625+500, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.44. PP-101, w km 625+650, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.45. PP-102, w km 625+800, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.46. PP-103, w km 625+950, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.47. PP-1034 w km 626+100, w dolinie Kukłówki w Kolonii Roskosz</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.48. PP-105, w km 627+100, w dolinie w Wilczynie</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>



<i>1.3.5.2.3.49. PP-106, w km 627+400, w dolinie w Wilczynie</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.50. PP-107, w km 627+550, w dolinie w Wilczynie</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.51. PP-108, w km 627+850, w Grabanowie</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.52. PP-109, w km 635+550, w Husince,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.53. PP-110, w km 642+650, w Kolonii Kijowiec,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.54. PP-111, w km 643+290, w dolinie Uszki w Kolonii Kijowiec,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.55. PP-112, w km 644+350, w dolinie Krzyny w Kolonii Kijowiec,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.56. PP-113, w km 644+550,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.57. PP-114, w km 644+650,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.58. PP-115, w km 644+750,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.59. PP-116, w km 644+850,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.60. PP-117, w km 644+950,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.61. PP-117A, w km 645+150,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.62. PP-117B, w km 645+200,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.63. PP-117C, w km 645+300,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.64. PP-117D, w km 645+400,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.65. PP-117E, w km 645+500,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>

<i>1.3.5.2.3.66. PP-117F, w km 645+580, zblokowane z rowem melioracyjnym biegnącym wzdłuż wschodniej krawędzi doliny Kraty,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.67. PP-118, w km 646+350, w Kolonii Dobryń,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.68. PP-119, w km 646+500, w Kolonii Dobryń,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.69. PP-120, w km 646+650, w Kolonii Dobryń,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.70. PP-121, w km 653+500, w dolinie Czapelki w Koroszczyne,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.71. PP-122, w km 653+680, w dolinie Czapelki w Koroszczyne,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.72. PP-123, w km 654+000, w dolinie Czapelki w Koroszczyne,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.73. PP-124, w km 654+380, w dolinie Czapelki w Kolonii Samowicze,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.74. PP-125, w km 655+900, w dolinie Bugu w Kukurykach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.75. PP-126, w km 656+000, w dolinie Bugu w Kukurykach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.76. PP-127, w km 656+100, w dolinie Bugu w Kukurykach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.77. PP-128, w km 656+200, w dolinie Bugu w Kukurykach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.78. PP-129, w km 656+300, w dolinie Bugu w Kukurykach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.5.2.3.79. PP-130, w km 656+450, w dolinie Bugu w Kukurykach,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<b>1.3.6. Projektowane przejścia dla zwierząt winny posiadać minimalne parametry istotne z punktu widzenia ich funkcjonalności i skuteczności:</b>		
<b>1.3.6.1. przejście górne dla dużych zwierząt (głównie łośie i jelenie): szerokość użytkowa minimalna – 70,0 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia – 30°, skarpy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym</b>	<b>Przejście górne dla dużych zwierząt (głównie łośie i jelenie): szerokość użytkowa minimalna – 63 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia – 30°, skarpy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi</b>	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowan

<p>kącie odgięcia od osi przejścia – 60°, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu,</p>	<p>przejścia – 60°, najścia ziemne z nachyleniem skarp do 15%, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran przeciwośluszeniowy dla zwierząt o wysokości 2,4 m, wyprowadzony poza przyczółki na odległość 50 metrów od obiektu w każdą stronę A2, przyczółki połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu, w środkowej części korony przejścia, na całej szerokości obiektu, pas w postaci co najmniej 20 cm zagłębienia o szerokości 4 m, o dnie zabezpieczonym folią uniemożliwiającą przerastanie roślin, wypełniony droбноziarnistym piaskiem, rowy odwodnieniowe w strefach naprowadzania zwierząt skanalizowane bądź wypłaszczone (o nachyleniu skarp nie większym niż 1:3), skarpy rowów odwodnieniowych dodatkowych jezdni w strefach naprowadzania zwierząt wyłącznie gruntowe, nawierzchnia dodatkowych jezdni (obsługujących przyległe tereny), w obszarze najść do obiektu wzmocniona wyłącznie kruszywem.</p>	<p>o zgodnie z warunkiem.</p>
<p><i>1.3.6.2. przejście dolne dla dużych zwierząt (głównie losie i jelenie): minimalna wysokość przejścia <math>H = 5</math> m, minimalna szerokość użytkowa przejścia <math>B = 70,0</math> m, stała szerokość <math>B</math> przejścia pod jezdniami drogowymi (w obrębie obiektu mostowego), otwór między jezdniami o szerokości minimum 6 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45° (skośne ściany czołowe obiektu mostowego), spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż <math>lu = 0,5\%</math>, a w strefach dojścia do przejścia nie większe niż <math>ld = 5\%</math>, po obu stronach drogi pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 15 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,</i></p>	<p><i>dla terenu województwa lubelskiego: bez zmian</i></p>	<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>

<p>1.3.6.3. przejście górne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki): szerokość użytkowa minimalna – 30,0 m, skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia: 30°, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 60°, po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 10 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu,</p>	<p>dla terenu województwa lubelskiego: bez zmian</p>	<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.6.4. przejście dolne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki): minimalna wysokość przejścia H = 4,5 m, minimalna szerokość użytkowa przejścia B = 30,0 m, stała szerokość B przejścia na długości L (pod obiektem mostowym), otwór między jezdniami o szerokości minimum 4 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 30°, pokrywa wierzchnia z ziemi na szerokości minimum 5,0 m, spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż <math>I_d = 7\%</math>, po obu stronach drogi: pełny nieprzezroczysty ekran akustyczny dla zwierząt wyprowadzony poza przyczółki na odległość co najmniej 10 m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzającej zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,</p>	<p>Przejście dolne dla średnich zwierząt (głównie sarny i dziki): minimalna wysokość przejścia H – 4,5 m, minimalna szerokość użytkowa stref dla zwierząt: B – 30,0 m (stała szerokość B przejście na długości L (pod obiektem mostowym)). Otwór między jezdniami o szerokości minimum 1,8 m, doświetlający przejście, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 30°, w środkowej części przejścia (ale nie bezpośrednio pod szczeliną doświetlającą), na całej szerokości obiektu, pas w postaci co najmniej 20 cm zagłębienia i szerokości 4 m, o dnie zabezpieczonym folią uniemożliwiającą przerastanie roślin, wypełniony drobnoziarnistym piaskiem, pokrywa wierzchnia z ziemi na całej szerokości przejścia (za wyjątkiem piaszczystego pasa), spadki powierzchni terenu w przejściu nie większe niż <math>I_d = 7\%</math>. W przypadku przejść zintegrowanych z ciekami skarpy wypłaszczone, o nachyleniu nieprzekraczającym 1:5, celem włączenia koryta do funkcjonalnej szerokości obiektu, skarpy rowów melioracyjnych sytuowanych w strefie naprowadzanie zwierząt gruntowe, z warunkowym dopuszczeniem wykonania umocnień z wykorzystaniem materiałów naturalnych (kamień, faszyna), o maksymalnym nachyleniu 1:1,5. Po obu stronach pełny nieprzezroczysty ekran</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.</p>

	<p>przeciwołsnieniowy dla zwierząt o wysokości 2,4 m, wyprowadzony poza przyczółki na odległość 50 metrów do obiektu w każdą stronę A2, przyczółki połączone odpowiednio z końcami ekranów krawędziowych na przejściu. Obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzającej zwierzęta do przejścia winno być połączone odpowiednio ze ściankami przyczółkowymi przejścia. Nawierzchnia pasów technologicznych oraz dodatkowych jezdni w obszarze najść do obiektów, wzmocniona wyłącznie kruszywem. W przypadku dróg pełniących funkcję wjazdu awaryjnego, dopuszczone jest wykonanie nawierzchni bitumicznej, pod warunkiem zastosowania rozwiązań spowalniających prędkość pojazdów na wysokości obiektu.</p>	
<p>1.3.6.5. przejścia dolne dla małych zwierząt PZM (zające, wydry, łasice, gryznie, płazy, gady): przekrój prostokątny przejścia (bez skosów lub wyokrągłeń), minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) <math>H = 1,5</math> m, minimalna szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) <math>B = 2,0</math> m, w przypadku przeprowadzenia stałego cieku wodnego w przepuszczeniu ekologicznym: obustronne półki dla ruchu zwierząt stanowiące wydzieloną część dla zwierząt, wyniesione o minimum 0,5 m ponad dno rowu (w przypadku cieków okresowych półki takie nie są wymagane), skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia <math>45^\circ</math>, pokrywa wierzchnia z ziemi lub ubitej gliny na szerokości minimum <math>B_u - 1,8</math> m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,</p>	<p>Przejścia dolne dla małych zwierząt, w tym zespolone z ciekami (zające, wydry, łasice, gryznie, płazy, gady): przekrój prostokątny przejścia z dopuszczeniem niewielkich skosów konstrukcyjnych w narożnikach, minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) <math>H = 1,5</math> m, minimalna szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) <math>B = 2,0</math> m, obustronne półki dla zwierząt lub strefy gruntowe, wyniesione ponad dno o minimum 0,5 metra, szerokości co najmniej 1 metra, powierzchnia półek lub stref gruntowych płynnie połączone ze strefą naprowadzającą do przejścia, skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia <math>45^\circ</math>, przy czym mogą być formowane poprzez gradzenia naprowadzające zwierzęta do przejścia, szczelnie połączone z obiektem.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejścia dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z warunkiem.</p>
<p>1.3.6.6. przejścia dolne dla płazów PP (płazy): przekrój prostokątny przejścia (bez skosów lub wyokrągłeń), minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) <math>H = 1,0</math> m, minimalna</p>	<p>Przejścia dolne dla płazów PP (płazy): przekrój prostokątny przejścia z dopuszczeniem niewielkich skosów konstrukcyjnych w narożnikach, minimalna wysokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) <math>H = 1</math> m,</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejścia dla płazów</p>

<p>szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) B – 1,5 m, w przypadku przeprowadzania stałego ciek wodnego w przepuście ekologicznym: obustronne półki dla ruchu zwierząt stanowiące wydzieloną część dla zwierząt, wyniesione o minimum 0,5 m ponad dno rowu (w przypadku cieków okresowych półki takie nie są wymagane), skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45°, pokrywa wierzchnia z ziemi lub ubitej gliny na szerokości minimum <math>B_u = 1,2</math> m, obustronne ogrodzenie wzdłuż drogi naprowadzające zwierzęta do przejścia, połączone odpowiednio ze skośnymi ściankami przyczółkowymi przejścia,</p>	<p>minimalna szerokość przejścia (w części przeznaczonej dla zwierząt) B = 1,5 m, w przypadku przejść zespolonych z rowami melioracyjnymi, należy zastosować obustronne półki o szerokości co najmniej 0,5 metra wsparte na dnie przepustu, wyniesione ponad dno o minimum 0,5 metra, skosy naprowadzające o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 45°, przy czym mogą być formowane poprzez gradzenia naprowadzające, pokrywa wierzchnia przejścia (także półek) z ziemi lub ubitej, obustronne ogrodzenie naprowadzające zwierzęta do przejścia, szczelnie połączone z obiektem, rowy odwodnieniowe w strefach naprowadzania zwierząt skanalizowane bądź wypłaszczone (o nachyleniu skarp nie większym niż 1:3), skarpy rowów odwodnieniowych sytuowanych w strefach naprowadzania zwierząt gruntowe, rowy melioracyjne w strefach naprowadzania do obiektów, sytuowanie poprzecznie względem kierunku migracji zwierząt gruntowe, z dopuszczeniem wykonania zabezpieczeń z wykorzystaniem materiałów naturalnych (kamień, faszyna).</p>	<p>zaprojektowan o zgodnie z warunkiem.</p>
<p>1.3.6.7. parametry przejść dla zwierząt winny uwzględniać współczynnik ciasnoty przewidziany dla poszczególnych typów przejść, a w przypadku przejść usytuowanych na ciekach wodnych również szerokość przejścia po obu stronach cieku,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejścia dla zwierząt zachowują współczynniki ciasnoty względnej określony w odniesieniu do poszczególnych obiektów.</p>
<p>1.3.6.8. w przypadku przejść dla zwierząt dużych i średnich, przejazdów gospodarczych, czy też innych wiaduktów o natężeniu ruchu poniżej 2 000 poj/dobę, zlokalizowanych w miejscach zdiagnozowane występowania nietoperzy, o których mowa w pkt. 1.2.9.2. niniejszej decyzji, należy przewidzieć możliwość połączenia</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejścia dla zwierząt zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający</p>

<p>ww. obiektów z funkcją przejść dla nietoperzy poprzez wprowadzenie nasadzeń naprowadzających na przejściu lub (w przypadku braku możliwości zastosowania na wiaduktach górnych nasadzeń naprowadzających) zastosowanie drewnianych ekranów odbijających,</p>		<p>ich wykorzystanie przez nietoperze.</p>
<p>1.3.6.9. przejście dla dużych zwierząt PZD-16 w ciągu drogi leśnej winno być zagospodarowane w sposób umożliwiający dalsze bezpieczne wykorzystywanie przez nietoperze ww. drogi jako żerowiska poprzez wprowadzenie rzędowych nasadzeń (szpalery) drzew na powierzchni przejścia oraz w jego otoczeniu (wzdłuż ekranów przeciwołśnieniowych i ogrodzeń), łączących się z naturalnymi pasami zadrzewień w otoczeniu drogi i tworzące ciągły układ przestrzenny,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejścia dla zwierząt zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający ich wykorzystanie przez nietoperze.</p>
<p>1.3.6.10. Przejścia powinny być harmonizowane z krajobrazem, należy zaprojektować dla przejść górnych pokrywę wierzchnią ziemi właściwą dla projektowanej na przejściu roślinności.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejścia dla zwierząt zostały zaprojektowane w sposób zapewniający zharmonizowanie z krajobrazem.</p>
<p>1.3.7. Przejścia przez doliny rzeczne należy zaprojektować tak, aby nie spowodowały zwężenia dolin i umożliwiły swobodną migrację zwierząt.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejścia dla zwierząt w dolinach rzecznych zostały zaprojektowane tak, aby nie spowodowały zwężenia dolin i umożliwiły swobodną migrację zwierząt.</p>

<p>1.3.8. Należy zaprojektować na całej długości trasy (z wyjątkiem stref podejść do poprzecznych przejść dla zwierząt) ogrodzenie z siatki metalowej, które winno obejmować również zbiorniki retencyjno – sedymentacyjne oraz infiltracyjne, obszary projektowanych węzłów i MOP-ów; ogrodzeń z siatki nie należy stosować w miejscu występowania ekranów akustycznych; ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi winny płynnie łączyć się z ogrodzeniem na powierzchni przejść górnych; ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych należy prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków; wysokość siatki ponad gruntem winna wynosić 2,4 m, minimalne zagłębienie siatki w gruncie winno wynosić 0,4 m, siatka powinna mieć oczka wielkości: w strefie od 0,0 m do 0,5 m ponad gruntem: 2,5 x 1,5 cm, w strefie od 0,5 m do 1,2 m ponad gruntem: 5 x 15 cm, w strefie od 1,2 m do 2,4 m ponad gruntem: 15 x 15 cm; na odcinkach stwierdzonej migracji płazów oraz drobnych zwierząt i w odległości do 100 m od tych miejsc w obie strony należy zastosować dodatkowe zabezpieczenie w postaci siatek o wysokości do 50 cm o oczkach wielkości 0,5 x 0,5 cm, trwale powiązanych z ogrodzeniem; w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad czołem przepustu; ogrodzenia dla płazów należy wyposażyć w 10 cm przewieszkę; płyty lub siatki muszą szczelnie przylegać do powierzchni gruntu i muszą być stabilnie zakotwione,</p>	<p>Należy wykonać na całej długości trasy (z wyjątkiem stref podejść do poprzecznych przejść dla zwierząt) ogrodzenie obejmujące również zbiorniki retencyjno-sedymentacyjne oraz infiltracyjne, obszary projektowanych węzłów oraz MOP-ów. Ogrodzenia ochronne muszą płynnie i szczelnie łączyć się z ekranami o funkcji przeciwośluniowej przy przejściu górnym. Natomiast przy przejściach dolnych należy je prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych, łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków. Z kolei przy przejściach i przepustach dla małych zwierząt i płazów, ogrodzenie musi łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu bądź przechodzić bezpośrednio ponad nim, w celu minimalizacji śmiertelności dziko żyjących zwierząt oraz zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Ogrodzenia ochronne winno posiadać parametry i rozwiązania projektowe zapewniające Skuteczność dla wszystkich gatunków dużych i średnich ssaków, w szczególności dla łosia i jelenia, których okresowa/epizodyczna aktywność jest możliwa w bezpośrednim otoczeniu autostrady. W celu zabezpieczenia przed podkopami małych zwierząt oraz dla poprawy ogólnej stabilności ogrodzenia, siatka zakopana zostanie dodatkowo w gruncie. Parametry projektowanych ogrodzeń: ogrodzenie z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej przeciwkorozyjnie, wysokość nominalna ogrodzenia – 240 cm (część nadziemna), 30 cm (część podziemna, zakopana w gruncie), konstrukcja wsporcza ze słupków stalowych – optymalny rozstaw słupków 300 cm, maksymalny rozstaw słupków 500 cm, zmienna wielkość oczek siatki, zapewniająca skuteczne zatrzymywanie mniejszych zwierząt przy powierzchni gruntu. Należy zastosować II strefy wielkości oczek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– strefa I: -0,3 m do 0,7 m – oczka wielkości 5,0 x 15 cm,</li> <li>– strefa II: 0,7 m do 1,2 m – oczka wielkości 10,0 x 15,0 cm,</li> <li>– strefa II: 1,2 m do 2,4 m – oczka wielkości 15,0 x 15,0 cm.</li> </ul>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Ogrodzenia zaprojektowane zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
---	--	---



	<p>Ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi należy płynnie łączyć z ogrodzeniem na powierzchni przejść górnych. Ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków. Na odcinkach stwierdzonej migracji płazów oraz drobnych zwierząt i w odległości do 100 m od tych miejsc w obie strony zastosować dodatkowe zabezpieczenie w postaci siatek o wysokości do 50 cm o oczkach wielkości 0,5 x 0,5 cm, trwale powiązanych z ogrodzeniem. W miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad czołem przepustu, dodatkowo ogrodzenia dla płazów należy wyposażyć w 10 cm przewieszki.</p>	
<p>1.3.9. Na wysokości przejść dla zwierząt przewidzianych do realizacji w miejscach przecięcia się autostrady ze zdiagnozowanymi szlakami migracji ssaków i płazów, niweletę planowanych dróg sąsiadujących z autostradą należy zaprojektować na poziomie otaczającego ją terenu; jeżeli nie ma takiej możliwości na drogach równoległych należy przewidzieć ewentualną budowę odpowiednich dla danej grupy zwierząt przejść; w przypadku dróg serwisowych należy przewidzieć zastosowanie szczelnych płotków naprowadzających zwierzęta na przejścia zlokalizowane na tej samej wysokości pod drogą główną i serwisową,</p>	<p>Na wysokości przejść dla zwierząt, niweletę planowanych dróg sąsiadujących z autostradą należy wykonać na poziomie otaczającego terenu. Jeżeli nie ma takiej możliwości, na drogach równoległych należy przewidzieć budowę przejść odpowiednich dla danej grupy zwierząt bądź łagodnie uformować skarpy nasypów (nachylenie nie większe niż 1:3).</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> W sytuacji braku możliwości poprowadzenia dróg sąsiadujących w rejonie przejść dla zwierząt na poziomie terenu, zaprojektowan o obiekty zapewniające migrację zwierząt również pod tymi drogami.</p>
<p><i>1.3.10. Drogę serwisową, planowaną w km 644+500 do km 645+600, należy zaprojektować w sposób umożliwiający niezakłócone funkcjonowanie zespolonego z nią przejścia dla zwierząt nr PZD-94 z uwzględnieniem następujących warunków:</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>

<i>1.3.10.1. parametry techniczne drogi muszą być dostosowane w taki sposób, aby przeprowadzać jedynie lokalny, niewielki ruch pojazdów i pieszych,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.10.2. droga nie może posiadać utwardzonej nawierzchni; powierzchnię korpusu drogowego należy wykonać jako nawierzchnię gruntową ulepszoną na wysokości przejścia dla zwierząt,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.10.3. drogę należy zlokalizować na poziomie okolicznych łąk lub na nasypie o wysokości do 0,5 m ponad poziomem terenu, z wyjątkiem dojazdów do mostu nad rzeką Krzna od km 645+000 do km 645+100,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.10.4. skarpy rowów przy drodze serwisowej oraz ewentualne skarpy nasypu drogowego pod tę drogę należy uformować w sposób przyjazny dla zwierząt, tj. o nachyleniach nie większych niż 1:3,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.10.5. w razie wystąpienia nienośnych gruntów budowlanych w podłożu drogowym należy zastosować dostępne rozwiązania mające na celu niedopuszczenie do zagęszczenia podłoża gruntowego oraz ochronę środowiska gruntowo – wodnego w rejonie doliny rzeki Krzna,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.10.6. na przecięciu dróg serwisowych z głównym szlakiem migracyjnym od km 645+600 do km 645+700 należy zastosować rowy zakryte – przepusty,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.10.7. w celu uniemożliwienia dostępu zwierzętom na drogę serwisową należy wyposażyć ją w obustronny murek o wysokości około 30 cm z nawisem – murek powinien łączyć się płynnie z konstrukcją mostu,</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.10.8. obiekty i urządzenia budowlane wchodzące w skład drogi należy dostosować odpowiednio do ruchu zwierząt.</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
<i>1.3.11. Należy zorganizować, w miejscach przecięcia szlaków migracji zwierząt dużych z istniejącymi i projektowanymi drogami sąsiadującymi z autostradą,</i>	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b>

<p>bezpieczne przejścia dla zwierząt po powierzchni drogi o minimalnej szerokości 200 m, odpowiednio oznakowane i urządzone w następujący sposób: brak ogrodzenia i barier ochronnych, niweleta drogi zbliżona do poziomu przyległego terenu, brak oświetlenia drogi, ograniczenie prędkości do 50 km/h; powyższego należy dokonać w następującej orientacyjnej lokalizacji:</p>		<p>Zapewniono migrację zwierząt przez ciągi równoległe do autostrady.</p>
<p>1.3.11.1. w km 595+400 i km 599+400 droga powiatowa nr 1008L relacji Łuniew – Łukowisko – Manie,</p>	<p>----</p>	<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>1.3.11.2. w km 602+350 droga powiatowa nr 02318 relacji Międzyrzec Podlaski – Huszlew – Łuzki,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>We</p>
<p>1.3.11.3. w km 603+500 droga powiatowa nr 1036L relacji Biała Podlaska (ul. Francuska) – Rokitno – Błonie,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>wskazywanym przez decyzję kilometrażu w sąsiedztwie autostrady występują dwie drogi powiatowe : DP2034W i DP1010L. Jedna przechodzi w drugą. W ramach inwestycji projektowany jest wiadukt w ciągu tych dróg powiatowych nad autostradą. Będzie on przebiegał w nasypie a dodatkowo z uwagi na zabudowę prędkość na tym odcinku będzie wynosiła 50 km/h. W rejonie wiaduktu z uwagi na nasyp nie</p>

		<p>będzie możliwa migracja. Jednak powyżej i poniżej będzie to możliwe albowiem droga przebiega po terenie. Odnosnie organizacji ruchu (prędkości dopuszczalne) to poza zakresem objętym inwestycją stawianie znaków jest w gestii zarządcy tych dróg (Zarząd Dróg Powiatowych)</p>
<p>1.3.11.4. w km 638+700 droga powiatowa nr 1042L relacji Woskrzenice – Koczukówka – Kijowiec,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.11.5. w km 645+800 droga powiatowa nr 1045L relacji droga krajowa nr 2 – Horbów – Dobryń,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.11.6. w km 655+800 droga gminna nr 100788L relacji droga wojewódzka nr 698 – Samowicze.</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.12. W zakresie projektu nasadzeń i zalesień:</p>		
<p>1.3.12.1. nasadzenia izolacyjne należy wykonać z użyciem gatunków rodzimych z dostosowaniem do lokalnych warunków siedliskowych, w formie pasów zwartej zieleni wysokiej o szerokości co najmniej 12 m, złożonych z dwóch rzędów drzew i jednego rzędu krzewów; zwarte pasy zieleni izolacyjnej należy zaprojektować w miejscu przebiegu autostrady w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Gołobórz (od km 562+500 do km 564+500) i w rejonie miejsc cennych przyrodniczo</p>	<p>Nasadzenia izolacyjne należy wykonać z użyciem gatunków rodzimych z dostosowaniem do lokalnych warunków siedliskowych, w formie pasów zwartej zieleni wysokiej o szerokości co najmniej 5 m, złożonych z drzew i krzewów. Zwarte pasy zieleni izolacyjnej należy wykonać w miejscu przebiegu autostrady w rejonie miejsc cennych przyrodniczo.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Nasadzenia izolacyjne zaprojektowane zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>

wymienionych w pkt. 1.3.1. niniejszej decyzji,		
<p>1.3.12.2. zalesienia, w tym odbudowę stref ekotonowych, należy wykonać w rejonach zwartych kompleksów leśnych oraz na terenach położonych w granicach obszarów chronionego krajobrazu w ramach utrzymania ciągłości i trwałości ekosystemów leśnych; zalesienia, adekwatne do ilości i jakości utraconego siedliska, winny być zgodne z danym siedliskiem, z gatunków rodzimych właściwych dla danego siedliska; nowe zalesienie należy w miarę możliwości przekazać w nadzór Lasom Państwowym,</p>	Nie zmieniono.	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Na terenach leśnych administrowanych przez RDLP wykonane zostaną strefy ekotonowe na terenie działek Lasów Państwowych. Pas nasadzeń będzie miał szerokość około 15 m od granicy działki w głąb lasu (poza linią rozgraniczającą inwestycję). Nasadzenia są przewidziane na terenach administrowanych przez nadleśnictwo Międzyrzec. Nadleśnictwo Siedlce stwierdziło brak konieczności wykonywania nasadzeń ekotonowych.</p>
<p>1.3.12.3. nasadzenia ochronne dla nietoperzy należy zaprojektować po obu stronach autostrady na odcinkach: <i>ok około km 526+000 do km 526+500, od około km 530+200 do km 530+550, od około km 533+550 do km 533+850, od około km 541+600 do km 542+200, od około km 550+300 do km 550+900, od około km 567+500 do km 568+100, od około km 568+700 do km 569+500, od około km 570+800</i></p>	Nie zmieniono.	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Nasadzenia ochronne dla nietoperzy zaprojektowane zgodnie z zaleceniami sformułowanymi</p>

<p>do km 571+400, od około km 579+700 do km 580+300, od około km 585+150 do km 585+600, od około km 589+300 do km 589+700, od około km 592+000 do km 592+700, od około km 594+900 do km 595+800, od około km 597+300 do km 599+500, od około km 609+800 do km 610+600, od około km 618+300 do km 619+500, od około km 624+000 do km 625+200, od około km 626+000 do km 627+000, od około km 629+800 do km 631+500, od około km 638+500 do km 639+100, od około km 645+800 do km 646+400, od około km 653+800 do km 654+700, w formie pasów zwartej zieleni wysokiej po obu stronach drogi o szerokości min. 12 m; do nasadzeń należy użyć wyrosniętego materiału szkółkarskiego,</p>		<p>mi w warunku.</p>
<p>1.3.12.4. do nowych nasadzeń należy wykorzystać wszystkie drzewa i krzewy przeznaczone do przesadzenia, a kolidujące z projektowaną budową autostrady; w celu przyspieszenia prac przesadzeniowych i uniknięcia przesuszenia brył korzeniowych zaleca się przyjęcie mechanicznego sposobu przesadzania za pomocą specjalistycznych przesadzarek,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Do nasadzeń zostaną w miarę możliwości wykorzystane drzewa i krzewy przewidziane do przesadzenia.</p>
<p>1.3.12.5. w przypadku, gdy wokół drzew zakwalifikowanych do pozostawienia projektowany teren będzie podniesiony w stosunku do istniejącego o więcej niż 30 cm, należy zaprojektować odpowiednią warstwę drenażowo – napowietrzającą wokół drzewa,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.12.6. na odcinkach drogi, położonych na nasypach i w wykopach, pasy zieleni mogą być zlokalizowane na skarpach drogowych, odpowiednio wylagodzonych i użyźnionych warstwą humusu grubości 50 cm; zieleń na nasypach i w wykopach należy zaprojektować w formie</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>

<p><i>rzędów drzew i gęstej roślinności krzewiastej,</i></p>		
<p><i>1.3.12.7. skarpy nasypów na dojazdach w rejonie dolin rzecznych należy obsadzić gęsto drzewami i krzewami gatunków rodzimych, z wyłączeniem gatunków jagododajnych; z nasadzeń gatunków jagododajnych należy również zrezygnować na obszarach otwartych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni,</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>1.3.12.8. w rejonie przejść dla zwierząt należy zaprojektować zwartą roślinność maskującą obiekty budowlane i poprawiającą warunki ruchu migracyjnego zwierząt, w tym wprowadzić nasadzenia krzewów i bylin na powierzchni przejść oraz wzdłuż ogrodzeń ochronnych (na długości co najmniej 100 m od przyczółków przejść dolnych i krawędzi zewnętrznych przejść górnych) i ekranów antyolśnieniowych, luźne zadrzewienia w strefach podejścia i dojścia do przejścia, a przy skrajach przejścia zwartą roślinność krzewiastą, po obu stronach przejścia nasadzenia ochronne winny łączyć się z nasadzeniami wzdłuż ekranów akustycznych na najściach i na powierzchni przejść górnych,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Nasadzenia w rejonie przejść dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
<p>1.3.12.9. dla przejść dla zwierząt dużych i średnich, przejazdów gospodarczych, czy też innych wiaduktów o natężeniu ruchu poniżej 2 000 poj/dobę, zlokalizowanych w miejscach zdiagnozowanego występowania nietoperzy należy zaprojektować roślinność naprowadzającą nietoperze na ww. obiekty np. w postaci szpalerów drzew i krzewów wzdłuż krawędzi wiaduktów górnych, szpalerów drzew i wysokich krzewów łączących przejście z układem zadrzewień w jego otoczeniu (w przypadku braku możliwości zastosowania nasadzeń na wiaduktach górnych należy przewidzieć zastosowanie drewnianych ekranów odbijających),</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Nasadzenia w rejonie przejść dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>

<p>1.3.12.10. nasadzenia drzew w rejonie przejść dla zwierząt dużych oraz średnich należy wykonywać przy wykorzystaniu starszych egzemplarzy drzew liściastych tak, aby najniższe gałęzie były na wysokości około 2 metrów, dodatkowo ich pień należy zabezpieczyć przez zgryzaniem przez zwierzęta (np. poprzez zastosowanie osłon z siatki),</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Nasadzenia w rejonie przejść dla zwierząt zaprojektowane zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>																																																																																																							
<p>1.3.13. Wykonać ekrany akustyczne zabezpieczające tereny chronione akustycznie przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu, o zapisanych poniżej parametrach: Zestawienie ekranów równoległych do osi autostrady</p> <table border="1" data-bbox="183 952 667 2078"> <thead> <tr> <th>Ekran</th> <th>od</th> <th>do</th> <th>Długość [m]</th> <th>Pow. [m<sup>2</sup>]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L1</td><td>489.600</td><td>491.500</td><td>1895.86</td><td>4540.19</td></tr> <tr><td>L2</td><td>491.700</td><td>492.200</td><td>500.89</td><td>1452.25</td></tr> <tr><td>L3</td><td>492.700</td><td>494.085</td><td>1393.45</td><td>5419.47</td></tr> <tr><td>L4</td><td>495.585</td><td>498.185</td><td>2601.98</td><td>16056.04</td></tr> <tr><td>L5</td><td>499.285</td><td>500.185</td><td>901.01</td><td>5704.84</td></tr> <tr><td>L6</td><td>500.585</td><td>501.585</td><td>1002.88</td><td>6819.55</td></tr> <tr><td>L7</td><td>502.685</td><td>503.785</td><td>1094.85</td><td>6667.59</td></tr> <tr><td>L8</td><td>524.085</td><td>524.685</td><td>600.37</td><td>2101.47</td></tr> <tr><td>L9</td><td>526.885</td><td>527.885</td><td>992.76</td><td>3374.90</td></tr> <tr><td>L10</td><td>534.685</td><td>535.885</td><td>1202.02</td><td>4406.94</td></tr> <tr><td>L11</td><td>537.885</td><td>538.985</td><td>1101.34</td><td>8060.16</td></tr> <tr><td>L12</td><td>539.485</td><td>540.685</td><td>1200.92</td><td>5654.85</td></tr> <tr><td>L13</td><td>546.485</td><td>547.685</td><td>1199.66</td><td>5599.05</td></tr> <tr><td>L14</td><td>548.485</td><td>549.585</td><td>1099.98</td><td>2399.96</td></tr> <tr><td>L15</td><td>549.685</td><td>550.385</td><td>701.54</td><td>1653.15</td></tr> </tbody> </table>	Ekran	od	do	Długość [m]	Pow. [m <sup>2</sup> ]	L1	489.600	491.500	1895.86	4540.19	L2	491.700	492.200	500.89	1452.25	L3	492.700	494.085	1393.45	5419.47	L4	495.585	498.185	2601.98	16056.04	L5	499.285	500.185	901.01	5704.84	L6	500.585	501.585	1002.88	6819.55	L7	502.685	503.785	1094.85	6667.59	L8	524.085	524.685	600.37	2101.47	L9	526.885	527.885	992.76	3374.90	L10	534.685	535.885	1202.02	4406.94	L11	537.885	538.985	1101.34	8060.16	L12	539.485	540.685	1200.92	5654.85	L13	546.485	547.685	1199.66	5599.05	L14	548.485	549.585	1099.98	2399.96	L15	549.685	550.385	701.54	1653.15	<p>Wykonać ekrany akustyczne zabezpieczające tereny chronione akustycznie przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu, o zapisanych poniżej parametrach:</p> <table border="1" data-bbox="694 1288 1241 1635"> <thead> <tr> <th>Nazwa ekranu</th> <th>Kilometraż drogi A2 od - do</th> <th>Strona drogi i A2</th> <th>Rodzaj ekranu</th> <th>Wysokość [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>E01</td><td>601+451</td><td>601+751</td><td>lewa</td><td>Pochłaniający</td><td>4,0</td></tr> <tr><td>E02</td><td>602+825</td><td>603+125</td><td>prawa</td><td>Pochłaniający</td><td>4,0</td></tr> <tr><td>E03</td><td>606+177</td><td>606+573</td><td>lewa</td><td>Pochłaniający</td><td>4,0</td></tr> </tbody> </table>	Nazwa ekranu	Kilometraż drogi A2 od - do	Strona drogi i A2	Rodzaj ekranu	Wysokość [m]	E01	601+451	601+751	lewa	Pochłaniający	4,0	E02	602+825	603+125	prawa	Pochłaniający	4,0	E03	606+177	606+573	lewa	Pochłaniający	4,0	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zabezpieczenia akustyczne zaprojektowane zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
Ekran	od	do	Długość [m]	Pow. [m <sup>2</sup> ]																																																																																																					
L1	489.600	491.500	1895.86	4540.19																																																																																																					
L2	491.700	492.200	500.89	1452.25																																																																																																					
L3	492.700	494.085	1393.45	5419.47																																																																																																					
L4	495.585	498.185	2601.98	16056.04																																																																																																					
L5	499.285	500.185	901.01	5704.84																																																																																																					
L6	500.585	501.585	1002.88	6819.55																																																																																																					
L7	502.685	503.785	1094.85	6667.59																																																																																																					
L8	524.085	524.685	600.37	2101.47																																																																																																					
L9	526.885	527.885	992.76	3374.90																																																																																																					
L10	534.685	535.885	1202.02	4406.94																																																																																																					
L11	537.885	538.985	1101.34	8060.16																																																																																																					
L12	539.485	540.685	1200.92	5654.85																																																																																																					
L13	546.485	547.685	1199.66	5599.05																																																																																																					
L14	548.485	549.585	1099.98	2399.96																																																																																																					
L15	549.685	550.385	701.54	1653.15																																																																																																					
Nazwa ekranu	Kilometraż drogi A2 od - do	Strona drogi i A2	Rodzaj ekranu	Wysokość [m]																																																																																																					
E01	601+451	601+751	lewa	Pochłaniający	4,0																																																																																																				
E02	602+825	603+125	prawa	Pochłaniający	4,0																																																																																																				
E03	606+177	606+573	lewa	Pochłaniający	4,0																																																																																																				



L16	553.1 85	553.7 85	594.3 4	1386. 79
L17	554.5 85	555.5 85	992.6 7	3822. 28
L18	557.5 85	557.9 85	395.3 2	790.6 4
L19	558.5 85	559.0 95	503.6 6	2179. 23
L20	560.9 45	561.9 45	1005. 20	6484. 86
L20 a	562.4 45	562.6 45	200.0 1	400.0 2
L20 b	562.7 45	564.1 45	1404. 46	2959. 78
L21	566.3 45	567.0 95	745.7 8	2237. 35
L22	568.7 75	568.9 75	199.4 7	398.9 4
L23	569.0 75	569.5 25	448.0 5	896.1 0
L24	569.5 75	569.6 75	99.60	199.2 0
L25	575.6 00	576.2 00	599.9 7	2199. 90
L26	577.7 00	578.0 00	298.6 7	597.3 4
L27	578.1 00	578.8 00	696.0 5	1640. 65
L28	579.0 00	579.6 00	600.0 2	2250. 04
L29	582.2 00	582.6 00	401.7 2	803.4 4
L30	583.1 00	583.5 00	400.0 0	1700. 00
L31	584.6 00	585.2 00	600.0 6	1600. 18
P1	489.2 00	489.7 00	500.0 0	1000. 00
P2	491.5 00	491.8 00	300.7 1	601.4 2
P3	492.8 85	493.3 85	500.8 0	1952. 72
P4	493.4 85	496.2 85	2801. 13	14199 .76
P5	496.3 85	499.2 85	2897. 50	18796 .53
P6	500.0 85	501.2 85	1196. 54	6182. 15
P7	501.8 85	502.9 85	1099. 18	3198. 56
P8	523.8 95	524.4 85	589.5 9	2557. 90
P9	528.0 85	528.2 85	201.3 7	402.7 4
P10	535.6 85	536.2 85	597.8 4	2241. 90

P11	536.3 85	537.4 85	1096. 04	4184. 88
P12	537.6 85	538.8 85	1190. 72	7123. 86
P13	539.5 85	540.2 00	612.8 4	2613. 84
P16	546.4 85	546.7 85	299.9 9	649.9 8
P17	547.0 85	548.2 85	1200. 43	3151. 69
P18	548.7 85	549.4 85	699.9 9	4449. 90
P19	552.4 85	553.2 85	801.4 6	2803. 54
P20	556.2 85	556.6 85	395.3 2	790.6 4
P21	559.9 45	560.6 45	698.9 9	3046. 57
P22	560.8 45	562.1 45	1291. 89	7727. 88
P23	566.1 45	566.8 45	703.8 7	2362. 99
P24	569.6 75	570.2 75	599.9 2	1650. 44
P25	575.5 00	576.1 00	599.9 7	1499. 93
P26	576.2 00	577.0 00	799.4 4	2298. 15
P27	582.1 00	582.6 00	497.8 3	1344. 14
P28	585.4 00	586.0 00	599.7 4	2348. 91
P29	589.1 00	589.3 00	200.6 8	401.3 6
P30	591.6 00	592.1 00	500.0 7	1300. 17
D1	494.5 85	495.6 85	1099. 99	8799. 93
D2	496.5 85	497.8 85	1300. 00	11500. .00
D3	499.1 85	500.0 85	900.0 0	6700. 00
D4	500.3 85	501.2 85	900.0 0	7700. 00
D5	502.7 85	503.3 85	600.0 0	4900. 00
D6	537.8 85	538.3 85	500.0 0	3900. 00
D6 a	538.6 95	539.8 00	1105. 00	4420. 00
D6 b	539.4 85	539.7 85	300.0 0	1200. 00
Zestawienie ekranów zlokalizowanych przy drogach poprzecznych				

Ekran	Długość [m]	Pow. [m <sup>2</sup> ]	Orientacyjna lokalizacja
Prz1	655,44	3352,33	wzdłuż drogi krajowej nr 2 w obrębie węzła „Konik”
Prz2	707,21	1925,86	
Prz3	79,81	159,62	
Prz4	155,14	1325,99	wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 803 w rejonie węzła „Swoboda”
Prz5	97,53	390,12	
Prz6	84,74	338,96	
Prz6a	1050,99	3976,72	wzdłuż drogi krajowej nr 2 na odcinku od rz. Muchawka do Grabianowa
Prz6b	599,68	2548,83	
Prz7	138,65	415,95	wzdłuż drogi krajowej nr 2 w obrębie węzła „Borki”
Prz8	158,52	475,56	
Prz9	269,75	539,5	wzdłuż drogi nr 3638W w miejscowości Choja
Prz10	264,87	529,74	
Prz11	133,21	399,63	
Prz12	373,60	1681,20	wzdłuż drogi S19 w obrębie węzła „Łukowisko”
Prz13	513,06	2052,24	wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 811 w obrębie węzła „Cicibór”
Prz14	156,52	469,56	wzdłuż drogi krajowej nr 68 w obrębie

			węzła „Dobryń”		
1.3.14. Należy zarezerwować miejsce pod ekrany akustyczne, które będą wznoszone po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia sukcesywnie w miarę powstawania nowej zabudowy chronionej akustycznie (w ramach tzw. II etapu ekranowania).				Odstąpiono od warunku.	---
1.3.15. Zaprojektować system urządzeń zbierających i podczyszczających ścieki opadowe z powierzchni autostrady składający się z: poboczy i rowów trawiastych, osadników na dnie studzienek ściekowych (wpustowych), zbiorników retencyjnych (sedymentacyjnych), zainstalowanych na rowach przydrożnych lub kanalizacji deszczowej, służących do zmniejszenia przepływów maksymalnych w sieci odwodnienia drogi oraz do oczyszczenia spływów opadowych z zawiesin ogólnych metodą sedymentacji, osadników zawiesiny w formie zamkniętych zbiorników podziemnych, zatrzymujących częściowo zawiesiny ogólne.				Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zaprojektowano zbieranie i podczyszczanie wód opadowych zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.
1.3.16. Tak zaprojektować zlewniowy system odprowadzania ścieków deszczowych z powierzchni drogi, aby kierował podczyszczoną wodę opadową do naturalnych odbiorników powierzchniowych, a w miejscach, gdzie będzie to niemożliwe – do zbiorników infiltracyjnych.				Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zaprojektowano zbieranie i podczyszczanie wód opadowych zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.
1.3.17. Zaprojektować zbiorniki retencyjne w taki sposób, aby pełniły funkcje ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przez zatrzymywanie wycieków substancji mogących powstawać w przypadku kolizji drogowych przyjmując, że awaryjna pojemność				Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zaprojektowano zbiorniki retencyjne zgodnie

użyteczna każdego zbiornika powinna zapewnić zatrzymanie nie mniej niż 20 m <sup>3</sup> .		z zaleceniami sformułowanymi w warunku.
1.3.18. Na zbiornikach zainstalować zastawki awaryjne, służące do zatrzymywania substancji mogących powstawać w przypadku kolizji drogowych.	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> W zbiornikach zastosowano zastawki awaryjne.
1.3.19. W miejscach szczególnie narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi i zawiesinami (rejony węzłów drogowych, wyloty do rzek) zastosować szczelne zbiorniki retencyjne i rowy.	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Wyloty do cieków naturalnych (rzek) zaprojektowano jako szczelne, przewidziano również szczelny system kanalizacji w obrębie węzła „Łukowisko”.
<i>1.3.20. Wybudować na terenie MOP i parkingu buforowego oczyszczalnię ścieków deszczowych i komunalnych.</i>		<i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i>
1.3.21. Tam gdzie to będzie uzasadnione konstrukcyjnie powierzchnie jezdni odwadniać wpustami ulicznymi zaopatrzonymi w osadniki; wodę z wpustów odprowadzać przykanalikami do rowów i zbiorników retencyjnych.	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Układ drogowy odwadniany jest powierzchnio wo do rowów drogowych z fragmentarycznym wykorzystaniem wpustów drogowych wyposażonych w osadniki.
1.3.22. Zbiorniki retencyjne powinny charakteryzować się	Dla terenu województwa mazowieckiego:	<b>Warunek został</b>

<p>następującymi parametrami: dno umocnione betonowymi płytami drogowymi, o skarpach umocnionych na całej wysokości ażurowymi płytami; skarpy zbiorników zaprojektować o nachyleniu 1:2; spadek dna zbiorników zaprojektować w taki sposób, aby umożliwić sedymentację zawiesin oraz odpływ wzdłuż dłuższego boku zbiornika; przy maksymalnym napełnieniu głębokość zbiornika w najgłębszym miejscu nie powinna przekroczyć 1,50 m; poziom maksymalny wody powinien znajdować się na poziomie minimum 0,50 m poniżej powierzchni otaczającego terenu i co najmniej 1,0 m poniżej krawędzi korony drogi; szczelne zbiorniki retencyjne dodatkowo powinny być wyłożone nieprzepuszczalną folią PVC, pokrytą ochronną warstwą piasku.</p>	<p>Zbiorniki retencyjne powinny charakteryzować się następującymi parametrami: dno umocnione geokrąą wypełnioną humusem, skarpy umocnione do odpowiedniej wysokości geokrąą wypełnioną humusem; skarpy zbiorników wykonać o nachyleniu 1:2. Spadek dna zbiorników wykonać w taki sposób, aby umożliwić sedymentację zawiesin oraz odpływ wzdłuż dłuższego boku zbiornika; przy maksymalnym napełnieniu głębokość zbiornika w najgłębszym miejscu nie powinna przekroczyć 2,50 m; poziom maksymalny wody w zbiorniku powinien znajdować się na poziomie minimum 0,50 m poniżej powierzchni otaczającego terenu i co najmniej 1,0 m poniżej krawędzi korony drogi. Szczelne zbiorniki retencyjne dodatkowo powinny być wyłożone nieprzepuszczalną folią PVC, pokrytą ochronną warstwą piasku.</p>	<p><b>w projekcie spełniony.</b> Zbiorniki retencyjne zaprojektowane o zgodnie z warunkiem.</p>
	<p>Dla terenu województwa lubelskiego: Zbiorniki retencyjne powinny charakteryzować się następującymi parametrami: dno umocnione geokrąą wypełnioną humusem, o skarpach umocnionych na odpowiedniej wysokości geokrąą wypełnioną humusem; spadek dna zbiorników wykonać w taki sposób, aby umożliwić sedymentację zawiesin oraz odpływ wzdłuż dłuższego boku zbiornika; przy maksymalnym napełnieniu głębokość zbiornika w najgłębszym miejscu nie powinna przekroczyć 2,50 m; poziom maksymalny wody powinien znajdować się na poziomie minimum 0,50 m poniżej powierzchni otaczającego terenu i co najmniej 1,0 m poniżej krawędzi korony drogi; szczelne zbiorniki retencyjne dodatkowo powinny być wyłożone nieprzepuszczalną folią PE-HD, pokrytą ochronną warstwą piasku.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zbiorniki retencyjne zaprojektowane o zgodnie z warunkiem.</p>
<p>1.3.23. Zbiorniki infiltracyjne zaprojektować jako zbiorniki ziemne z częścią dolnej warstwy filtracyjnej ze żwiru z przekładką ochronną z geowłókniny filtracyjnej (wymienianej okresowo); dno zbiornika infiltracyjnego powinno znajdować się co najmniej 1,50 m powyżej zwierciadła wód gruntowych tylko na terenach o</p>	<p>Dla terenu województwa mazowieckiego: Zbiorniki infiltracyjne zaprojektować jako zbiorniki ziemne; skarpy zbiorników o nachyleniu 1:2 umocnione przy pomocy geokrąy wypełnionej humusem oraz warstwą geotkaniny; dna zbiorników infiltracyjnych wykonać jako warstwowe: wierzchnia warstwa z humusu gr. 15 cm, warstwa separacyjno-infiltracyjna z geosyntetyku, warstwa filtracyjna z</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zbiorniki infiltracyjne zaprojektowane o zgodnie z zaleceniami sformułowanymi</p>

przepuszczalnym podłożu gruntowym.	gruntu/kruszywa o współczynniku filtracji $k > 1 \times 10^{-4}$ m/s grubości 50 cm; dno zbiornika infiltracyjnego powinno znajdować się co najmniej 1,50 m powyżej zwierciadła wód gruntowych tylko na terenach o przepuszczalnym podłożu gruntowym.	mi w warunku.
	Dla terenu województwa lubelskiego: Zbiorniki infiltracyjne wykonać jako zbiorniki ziemne z częścią dolnej warstwy filtracyjnej ze żwiru z przekładką ochronną z geowłókniny filtracyjnej (wymienianej okresowo); dno zbiornika infiltracyjnego powinno znajdować się co najmniej 1,50 m powyżej zwierciadła wód gruntowych tylko na terenach o przepuszczalnym podłożu gruntowym.	
1.3.24. Rowy trawiaste zaprojektować w następujących parametrach: rowy o kształcie trapezowym, szerokości dna co najmniej 0,40 m, nachyleniu skarp od 1:1,5 do 1:3 oraz o głębokości od 0,30 m do 1,20 m; najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu bez utwardzania 0,2%; przy spadkach większych dno i skarpy rowu utwardzić, w przypadku konieczności przeprowadzenia rowu o spadku powyżej 15% dno wyłożyć kamieniami lub zastosować kaskady, przy czym ich wysokość nie powinna być wyższa niż 0,5 m, pod kaskadą zastosować poduszkę wodną; dno rowów trawiastych skonstruować z trzech warstw: humusu – torfu, piasku i żwiru o grubości warstwy co najmniej 10 – 15 cm.	Rowy trawiaste wykonać w następujących parametrach: rowy o kształcie trapezowym lub opływowym, szerokości dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp nie większe niż 1:1,5 do 1:3 oraz głębokości min. 0,5 m; dno rowów należy umocnić w zależności od pochylenia jego niwelety: 0,1-3% humusem z obsianiem traw, 3-10% prefabrykantami betonowymi, powyżej 10% brukiem na betonie; dno rowów trawiastych wykonywać z warstwy humusu grubości 15-25 cm.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Rowy trawiaste zaprojektowane zgodnie z zaleceniami sformułowanymi mi w warunku.
1.3.25. Spadek rowów i kanałów deszczowych powinien zapewnić swobodny spływ wód opadowych do poprzecznych cieków wodnych naturalnych lub sztucznych.	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Projektując system odwodnienia zachowano spadki zapewniające swobodny spływ wód.
1.3.26. Lokalizacja, ilość i wielkość przepustów pod drogą, zbiorników	Nie zmieniono.	<b>Warunek został w</b>

<p>retencyjnych, zbiorników retencyjno – infiltracyjnych powinna być ustalona w sposób pozwalający na bezpieczne odprowadzenie i gromadzenia spływów powierzchniowych z przynależnych do nich zlewni.</p>		<p><b>projekcie spełniony.</b> Zaprojektowany system odwodnienia został tak wymiarowany, aby zapewnić bezpieczne odprowadzenie i gromadzenia spływów powierzchniowych z przynależnych do nich zlewni.</p>
<p>1.3.27. Dno zbiornika infiltracyjnego jak również i rowów drogowych powinno znajdować się co najmniej 1,50 m powyżej zwierciadła wód gruntowych, dotyczy to szczególnie wód gruntowych pozbawionych naturalnej izolacji.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Dno zbiorników infiltracyjnych zaprojektowano w taki sposób, że znajduje się co najmniej 1,50 m powyżej zwierciadła wód gruntowych. W przypadku rowów znajdujących się poniżej zwierciadła wody gruntowej dodatkowym umocnieniem jest wykonanie do wysokości 0,5 m ponad zwierciadło wody gruntowej umocnienia skarp i dna w</p>



		<p>postaci plastra geokraty o wysokości <math>h=10</math> cm wypełnionej gruntem rodzimym do wysokości 5 cm i przykrytej humusem gr. 5 cm z obsianiem mieszanką traw. Całość geokraty podścielona zostanie geowłókniną filtracyjno-separacyjną umożliwiającą filtrację wód gruntowych napływających w kierunku rowów przydrożnych.</p>
<p>1.3.28 Przy projektowaniu zbiorników retencyjno – infiltracyjnych należy uwzględnić warunek ograniczenia możliwości długotrwałego stanu przelewania się tych zbiorników tak, aby urządzenia te funkcjonowały w sposób prawidłowy oraz aby zapobiegać sytuacjom podtopienia gruntów rolnych i leśnych, zlokalizowanych w och obrębie.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przyjęto następujące czasy opróżniania się zbiorników retencyjno-infiltracyjnych poprzez zastosowane złoża filtracyjne: <math>6 \div 24</math> godziny (zalecany czas retencji) i <math>24 \div 40</math> godzin) dopuszczalny wydłużony czas retencji).</p>
<p>1.3.29. Zlikwidować ujęcia wód podziemnych znajdujące się do 50 m od osi autostrady</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w</b></p>

		<p><b>projekcie spełniony.</b>  Analizowana inwestycja nie koliduje z ujęciami wód powierzchniowych ani podziemnych, dla których ustanowione zostały strefy ochrony bezpośredniej czy też pośredniej.</p>
<p>1.3.30. Na podstawie szczegółowej analiz kolizji drogi ze strefą ochrony bezpośredniej należy rozważyć konieczność likwidacji ujęć wód podziemnych znajdujących się w odległości powyżej 50 m do 100 m od osi autostrady.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b>  Na podstawie szczegółowej analiz kolizji drogi ze strefą ochrony bezpośredniej nie stwierdzono potrzeby likwidacji ujęć.</p>
<p>1.3.31. W miejscach, gdzie nie można grawitacyjnie odprowadzić oczyszczonych ścieków deszczowych do istniejących odbiorników, zaprojektować pompownie i przewody tłoczne ciśnieniowe; przepompownie umieścić pod poziomem terenu i wyposażyć w pełną automatykę sterowania.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b>  Zastosowano pompownie w miejscach, gdzie nie można grawitacyjnie odprowadzić oczyszczonych ścieków deszczowych do istniejących odbiorników.</p>
<p><i>1.3.32. Ekrany należy lokalizować tak, aby naprzeciw ekranu odbijającego znajdował się wyłącznie ekran o charakterze pochłaniającym.</i></p>	<p><i>Nie zmieniono.</i></p>	<p><i>Nie dotyczy  Wszystkie ekrany zaprojektowan</i></p>

		<i>o jako pochłaniające</i>
<p>1.3.33. Na obszarach zwartej zabudowy osiedlowej (zagrodowej) budowa masywnych, ściennych ekranów akustycznych jest dopuszczalna pod warunkiem urządzenia osłony z zieleni wysokiej między ekranem a krajobrazem zewnętrznym lub obustronnego zamaskowania ekranu roślinnością pnącą (np. bluszczem); w przypadku ekranów przezroczystych można wyjątkowo zachować widok na okolicę o wysokich walorach krajobrazowych przez wykonanie przerwy w zieleni wysokiej.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b>  Analizowany odcinek autostrady nie przechodzi przez obszary zwartej zabudowy. Występuje zabudowa rozproszona zagrodowa. W projekcie wskazano wymagane parametry akustyczne ekranów dot. ich izolacyjności i dźwiękochłonności. Obsadzenie ekranów roślinnością zapewni ich zamaskowanie i nie będzie degradować ich właściwości akustycznych.</p>
<p>1.3.34. Na obszarach otwartych, z rozproszoną zabudową mieszkaniową (zagrodową), niedopuszczalne jest stosowanie masywnych, ściennych ekranów akustycznych, stanowiących wizualny dysonans w krajobrazie kulturowym; w takim przypadku ochrona akustyczna powinna polegać na budowie ziemnych wałów przeciwhałasowych; w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się ekrany ścienne drewniane lub przezroczyste.</p>	<p>Odstąpiono od warunku.</p>	<p>---</p>
<p>1.3.35. Poza projektowanym pasem drogowym w obrębie wartościowych</p>	<p>Poza projektowanym pasem drogowym w obrębie wartościowych kompleksów</p>	<p><b>Warunek został w</b></p>

<p>kompleksów upraw rolnych należy maksymalnie ograniczyć wpływ projektowanej drogi na stan zanieczyszczenia powietrza poprzez zastosowanie tam izolacyjnych pasów zwartej zieleni wysokiej o szerokości co najmniej 12 m, złożonych z dwóch rzędów drzew i jednego rzędu krzewów; na odcinkach drogi, położonych na nasypach i w wykopach, pasy zieleni mogą być zlokalizowane na skarpach drogowych, odpowiednio wyłagodzonych i użyźnionych warstwą humusu grubości 50 cm.</p>	<p>upraw rolnych należy maksymalnie ograniczyć wpływ projektowanej drogi na stan zanieczyszczenia powietrza poprzez zastosowanie izolacyjnych pasów zwartej zieleni wysokiej o szerokości co najmniej 5 m, złożonych z drzew i krzewów; na odcinkach drogi, położonych na nasypach i w wykopach, pasy zieleni mogą być zlokalizowane na skarpach drogowych, odpowiednio wyłagodzonych i użyźnionych warstwą humusu grubości 50 cm.</p>	<p><b>projekcie spełniony.</b> Zieleń izolacyjną zaprojektowaną zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w warunku.</p>
<p><i>1.3.36. W projekcie budowlanych należy zapewnić odsunięcie trasy o minimum 15 m od pomnika przyrody zlokalizowane w Ostrowie Kani (gmina Dębe Wielkie), który koliduje z przebiegiem autostrady; strefę ochronną wokół pomnika należy zagospodarować jako powierzchnię biologicznie czynną pokrytą roślinnością.</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>1.3.37. Warunki dotyczące przejścia autostrady przez obszar Natura 2000 Dolina Kostrzynia:</p>		
<p><i>1.3.37.1. przeprawa winna być zaprojektowana w formie podwójnej estakady nad terenami zalewowymi w dolinie Kostrzynia.</i></p>	<p><i>Nie zmieniono.</i></p>	<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>1.3.37.2. należy przewidzieć rozsuniecie obu nitek estakady na odległość docelową w świetle co najmniej 20 m oraz usytuować estakadę na wysokości w świetle min. 10 m ponad istniejącym terenem,</i></p>	<p><i>Należy przewidzieć otwór między oboma jezdniami (nitkami) estakady o szerokości maksimum 1,8 m, doświetlający przejście, estakadę usytuować na wysokości w świetle pionowym minimum 10 m ponad istniejącym terenem w obszarze występowania siedlisk ptaków stanowiących przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 (dla których określono działania w planie zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000).</i></p>	<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>1.3.37.3. odwodnienie estakad winno następować za pomocą szczelnej kanalizacji deszczowej podwieszanej pod nią z wyprowadzeniem ścieków opadowych poza dolinę rzeki,</i></p>	<p><i>Nie zmieniono.</i></p>	<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>1.3.37.4. zbiorniki retencyjno – sedymentacyjne w dolinie rzeki winny być zaprojektowane w formie naśladowującej naturalnej oczka wodne; w strefie brzegowej zbiorników należy zainicjować roślinność szuwarową i łęgową,</i></p>	<p><i>Nie zmieniono.</i></p>	<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>

<p>1.3.37.5. wzdłuż obydwu nitek trasy należy zaprojektować ekrany akustyczne (pochłaniające) na całej długości przejścia autostrady przez obszar chroniony, o wysokościach tak dobranych, aby poziom hałasu w otoczeniu nie przekraczał poziomu 50 dB w 2035 r.,</p>	<p>Wzdłuż obydwu nitek trasy zaprojektować ekrany akustyczne (pochłaniające) oraz wały ziemne na całej długości przejścia autostrady przez obszar chroniony, o wysokościach tak dobranych, aby poziom hałasu w otoczeniu nie powodował negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Kostrzynia.</p>	<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.37.6. skarpy nasypów na dojazdach winny mieć pochYLENIE nie większe niż 1:2, z wierzchnią warstwą ziemi urodzajnej na nich o grubości nie mniejszej niż 25 cm,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.37.7. szerokość dróg serwisowych w granicach obszaru Dolina Kostrzynia winna być nie większa niż 3,5 m (z wyjątkiem mijanek), zaś ich nawierzchnia drogowa wykonana jako nawierzchnia gruntowa ulepszona, np. żwirowa, tłuczniowa.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.38. W projekcie budowlanym w odniesieniu do obszaru Natura 2000 Gołobórz należy przewidzieć:</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.38.1. szczelne rowy trawiaste obustronnie od km562+500 do km 564+800; szczelny zbiornik retencyjny ZR w km 564+100, strona lewa,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.38.2. separator na wylocie ze zbiornika ZR w km 564+100, strona lewa, zaopatrzony w zastawkę awaryjną,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.38.3. realizacje tymczasowych rowów odprowadzających wody opadowe z terenu budowy i tymczasowych zbiorników retencyjnych zatrzymujących zanieczyszczone spływy opadowe przed skierowaniem ich do odbiorników zewnętrznych.</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>1.3.39. Projekt budowlany musi rozwiązać kwestię kolizyjności drogi nr 2 i węzła „Konik” (w około km 494) ze zwartym kompleksem cennych siedlisk przyrodniczych i roślin chronionych (torfowisko w Starym Koniku); projekt musi uwzględnić ochronę torfowiska w Starym Koniku przed jego odwodnieniem, fizyczną degradacją, w tym zmniejszeniem powierzchni</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>

<p><i>oraz uwzględniać kwestię potencjalnych działań zapobiegających negatywnemu oddziaływaniu drogi na siedliska na etapie budowy np. poprzez zaplanowanie dowozu materiałów budowlanych od strony południowej itp.</i></p>		
<p><i>1.3.40. Na terenie Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ochrona akustyczna zabudowy mieszkaniowej powinna polegać na budowie ekranów ziemnych w formie skarp i wałów przeciwhałasowych, obsadzonych krzewami; wyjątkowo dopuszcza się ścienne ekrany maskowane zielenią (np. obsadzone pnączami albo ekrany drewniane lub przezroczyste.</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>1.3.41. Realizacja wykopów w strefie zbliżenia autostrady do rezerwatu przyrody Chmielinne nie może spowodować zaburzeń naturalnych zmian reżimu wodnego przedmiotu ochrony tj. lasu łęgowego.</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>1.3.42. Przejście autostrady przed dolinę rzeki Krzny w km ok. 645+077 należy zaprojektować jako estakadę o długości ok. 1 300 m i wysokości minimum 7 m ponad dno doliny.</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>1.3.43. Na obszarach chronionego krajobrazu skarpy nasypów i wykopów powinny mieć pochylenie nie większe niż 1:2; nasypy i wykopy powinny być maskowane od strony krajobrazu zewnętrznego obustronnymi, zwartymi pasami zieleni izolacyjnej, stworzonymi z rzędów drzew i gęstej roślinności krzaczastej; roboty ziemne powinny być wykonane od razu dla docelowego przekroju poprzecznego autostrady.</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>1.3.44. W stosunku od obiektów zabytkowych położonych najbliżej autostrady należy zastosować następujące środki łagodzące:</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>1.3.44.1. pasy zieleni izolacyjnej o szerokości około 12 m od strony następujących obiektów:</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>

1.3.44.1.1. kościół i cmentarz w Sworach, gm. Biała Podlaska,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.1.2. zespół dworsko – parkowy w Roskoszy, gm. Biała Podlaska,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.1.3. kościół w Dobryniu Dużym, gm. Zalesie.		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.2. wały ziemne o wysokości około 5 m i szerokości około 20 m, obsadzone zielenią wysoką, od strony następujących obiektów:		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.2.1. cmentarz w Ciciborze Dużym, gm. Biała Podlaska,		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
1.3.44.2.2. zespół dworsko-parkowy w Grabanowie, gm. Biała Podlaska		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
<b>2. Stwierdzam konieczność wykonania badań monitoringowych:</b>		
<b>2.1. W zakresie elementów przyrody:</b>		
2.1.1. Pięcioletni monitoring (licząc od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania), którego wyniki należy przysyłać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie każdorazowo w postaci rocznego raportu nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego w zakresie następujących zagadnień:	Trzyletni monitoring, prowadzony w terminach określonych w punktach 2.1.1.1 - 2.1.1.3. Wyniki monitoringu należy przesłać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, każdorazowo w postaci rocznego raportu, nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego, w zakresie następujących zagadnień:	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.
2.1.1.1. śmiertelność ptaków (w odległości 100 m w każdą stronę, licząc od skrajni przejść dla zwierząt) i nietoperzy (na wysokości planowanej przydrożnej zieleni barierowej dla nietoperzy) na skutek kolizji z pojazdami – wyniki monitoringu przedstawić w formie tabelarycznej z podziałem na następujące kolumny: gatunek nazwa polska, gatunek nazwa łacińska, miejsce kolizji (kilometraż), czas, komentarz z oceną,	Śmiertelności ptaków i nietoperzy na skutek kolizji z pojazdami, szczególnie gatunków o niskiej rozrodzności, prowadzony w I, III i V roku po oddaniu drogi do eksploatacji. Monitoring śmiertelności nietoperzy należy prowadzić w wybranych odcinkach o długości ok. 1 km, z uwzględnieniem w szczególności okolic km ok. 530+350, 533+700, 541+900, 567+800, 568+820, 569+000, 569+200, 580+000. Wyniki monitoringu przedstawić w formie tabelarycznej z podziałem na następujące kolumny: nazwa polska gatunku (jeśli istnieje), nazwa łacińska gatunku, miejsce kolizji (kilometraż), informacja o zastosowanych środkach łagodzących w decyzji środowiskowej, czas, komentarz z oceną.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.
2.1.1.2. wykorzystanie przejść dla zwierząt przez poszczególne gatunki (grupy gatunków o zbliżonej	Monitoring wraz z oceną skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla zwierząt przez poszczególne gatunki	Warunek będzie realizowany

<p>ekologii gatunku), kontrolę stanu przejść oraz ocenę utrzymania przejść, w tym szpalerów drzew naprowadzających zwierzęta na przejścia, monitoring otoczenia przejść oraz aktywności ludzi na przejściach, w tym aktywności kłusowniczej (wnyki) oraz myśliwskiej (ambony),</p>	<p>(grupy gatunków o zbliżonej ekologii gatunku), kontrolę stanu przejść oraz ocenę utrzymania przejść, w tym szpalerów drzew naprowadzających zwierzęta na przejścia, monitoring otoczenia przejść oraz aktywności ludzi na przejściach, w tym aktywności kłusowniczej (wnyki) oraz myśliwskiej (ambony), należy prowadzić w następującym zakresie i zgodnie z poniższą metodyką:</p> <p><b>1) ocena skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla średnich i dużych zwierząt:</b></p> <p>a) metodyka: identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie tropień na specjalnie wykonanych pasach piaszczystych (o ile jest techniczne ich wykonanie), całej powierzchni przejść oraz w bezpośrednim otoczeniu obiektów (w promieniu 50 m); dodatkowa identyfikacja wszelkich śladów obecności zwierząt z oznaczaniem gatunków w oparciu o odchody, ślady uszkodzenia roślinności, ścieżki migracji, nory etc.; pasy piaszczyste należy wykonać z mieszanki drobno- i średnioziarnistego, ostrego piasku, zapewniającego czytelność tropów kluczowych gatunków; pasy zlokalizowane w centralnej części obiektów, na całej szerokości stref przeznaczonych dla zwierząt, min. szer. pasa 2,0 m, grubość warstwy 8 cm;</p> <p>Harmonogram:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, kontrole co 30 dni, przez okres całego roku, każda kontrola składa się z wizyty wstępnej (w trakcie której należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt) i kontroli właściwej, przeprowadzonej po 5-7 dniach (w trakcie której następuje identyfikacja śladów obecności zwierząt);</li> <li>- II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, dodatkowe kontrole (sesje specjalne) co 7 dni, w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) - po każdej kontroli należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt;</li> <li>- II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji - przeprowadzenie sesji zimowych - w przypadku korzystnych</li> </ul>	<p>przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.</p>
--	---	--



	<p>warunków do prowadzenia tropień na śniegu, identyfikacja tropów zwierząt w bezpośrednim otoczeniu obiektu (w strefach naprowadzania do przejść z zalegającą pokrywą śnieżną), przeprowadzona najwcześniej po 3 dniach od ustania opadów i następnie powtarzana co 7 dni - w okresie gdy pokrywa pozwala na odczyt tropów, identyfikację należy przeprowadzić na transektach przecinających strefy naprowadzania zwierząt, zlokalizowanych możliwe najbliżej krawędzi przejść, po każdej kontroli tropy należy zatrzeć w pasie objętym kontrolą;</p> <p>b) metodyka: identyfikacja gatunków i osobników w trakcie obserwacji przy pomocy kamer automatycznych (fotopułapek), instalowanych na konstrukcji wsporczej ekranów (przejścia górne) oraz ścianach zewnętrznych (przejścia dolne); fotopułapki muszą obejmować zasięgiem (czujniki ruchu, doświetlacze IR) całą szerokość przejść, dlatego w razie potrzeby należy zastosować dodatkowe kamery na słupie zlokalizowanym w centralnej części obiektu; kamery muszą posiadać autonomiczne zasilanie pozwalające na min. 7 dni ciągłej pracy oraz zabezpieczenia antykradzieżowe;</p> <p>Harmonogram: II, III V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, sesje ciągłe w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) - kontrole kamer (wymiana baterii, nośników danych) należy zsynchronizować z kontrolami na pasach piaszczystych;</p> <p><b>2) ocena intensywności i częstotliwości użytkowania przejść dla średnich i dużych zwierząt z określeniem liczby osobników:</b></p> <p>metodyka: identyfikacja gatunków i osobników w trakcie obserwacji przy pomocy kamer automatycznych (fotopułapek), instalowanych na konstrukcji wsporczej ekranów (przejścia górne) oraz ścianach zewnętrznych (przejścia dolne); fotopułapki muszą obejmować zasięgiem (czujniki ruchu, doświetlacze IR) całą szerokość przejść, dlatego w razie potrzeby należy zastosować dodatkowe kamery na słupie</p>	
--	---	--

	<p>zlokalizowanym w centralnej części obiektu oraz w rejonie asfaltowych dróg serwisowych; kamery muszą posiadać autonomiczne zasilanie pozwalające na min. 7 dni ciągłej pracy oraz zabezpieczenia antykradzieżowe;</p> <p>Harmonogram: II, III i V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, sesje ciągłe w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) - kontrole kamer (wymiana baterii, nośników danych) należy zsynchronizować z kontrolami na pasach piaszczystych;</p> <p><b>3) ocena skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla małych zwierząt:</b></p> <p>metodyka: identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie tropień na specjalnie wykonanych pasach piaszczystych; dodatkowa identyfikacja wszelkich śladów obecności zwierząt z oznaczaniem gatunków w oparciu o odchody, ślady uszkodzenia roślinności, ścieżki migracji, nory etc.; pasy piaszczyste należy wykonać z mieszanki drobno- i średnioziarnistego, ostrego piasku, zapewniającego czytelność tropów kluczowych gatunków; pasy zlokalizowane przy wylotach obiektów, na całej szerokości stref przeznaczonych dla zwierząt (dno przepustu lub półki), min. szer. pasa 0,4 m, grubość warstwy min 3 cm;</p> <p>Harmonogram:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, kontrole co 30 dni, przez okres całego roku, każda kontrola składa się z wizyty wstępnej (w trakcie której należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt) i kontroli właściwej, przeprowadzonej po 5-7 dniach (w trakcie której następuje identyfikacja śladów obecności zwierząt);</li> <li>- II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, dodatkowe kontrole (sesje specjalne) co 7 dni, w okresie wiosennym (15.III-15.V) oraz jesiennym (15.IX-15.XI) - po każdej kontroli należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt;</li> </ul> <p><b>4) ocena skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla płazów:</b> metodyka: identyfikacja</p>	
--	---	--

	<p>gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie bezpośrednich obserwacji oraz poprzez stosowanie tymczasowych pułapek z ogrodzeniami (przepusty suche);</p> <p>Harmonogram: II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji, kontrole codzienne, w porze wieczornej i nocnej, przez cały okres trwania sezonowych migracji wiosennych wszystkich gatunków potwierdzonych w otoczeniu przejścia, początek migracji należy wyznaczyć przez prowadzenie wstępnych obserwacji warunków pogodowych i przebiegu hibernacji; stosowanie tymczasowych pułapek wymaga bezwzględnie codziennych kontroli i uwalniania osobników, w przypadku szczytu masowych migracji ropuch i żab pułapki należy kontrolować min 2-krotnie w ciągu doby - rano i wieczorem;</p> <p><b>5) ocena stanu technicznego, drożności i zagospodarowania przejść:</b>  metodyka: ekspercka ocena stanu technicznego i środowiskowych uwarunkowań przejścia - na podstawie obserwacji terenowych, z uwzględnieniem: oceny udatności i stanu rozwoju roślinności naprowadzającej i osłonowej, oceny stanu i skuteczności dodatkowych struktur naprowadzających i siedliskotwórczych (karpy, głązy) oraz stanu zabezpieczeń (szczelność ogrodzeń, zabezpieczenia przed przejazdami);  identyfikacja śladów niepożądanego aktywności ludzi (przejazdy, piesi, aktywność rekreacyjna) w strefach przeznaczonych dla zwierząt, wraz z oceną jej intensywności i wskazaniem możliwości ew. ograniczania;</p> <p>Harmonogram: II, III, V rok po oddaniu drogi do eksploatacji - ocena przeprowadzona min 1 raz w roku, w sezonie wegetacyjnym - z podsumowaniem dla każdego roku, w trakcie opracowywania raportów merytorycznych;</p> <p><b>6) ocena szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających:</b>  metodyka: identyfikacja wszelkich uszkodzeń eksploatacyjnych, usterek montażowych i innych nieszczelności w ogrodzeniach, przeprowadzana w trakcie</p>	
--	--	--

	<p>pieszych kontroli wzdłuż zewnętrznych krawędzi ogrodzeń, na całej ich długości; szczególne uwzględnienie połączeń ogrodzeń z przejściami dla zwierząt, zabezpieczeń w miejscach przekraczania rowów oraz zabezpieczeń bram i furtek; Harmonogram: II, III i V rok po oddaniu drogi do eksploatacji - kontrola 1 raz w roku, przed rozpoczęciem sezonowych migracji płazów; dodatkowe zbieranie informacji w trakcie bieżących kontroli przejść; ekspercka ocena z formułowaniem wniosków i zaleceń zmian - dla każdego roku, w trakcie opracowywania raportów merytorycznych; wszelkie stwierdzone nieszczelności mogące skutkować istotnymi zagrożeniami dla bezpieczeństwa ruchu oraz śmiertelności zwierząt (w tym płazów) - powinny być zgłaszane w trybie natychmiastowym do oddziału/rejonu GDDKiA.</p>	
<p>2.1.1.3. kontrolę miejsc przeniesienia na stanowiska zastępcze herpetofauny, uwzględniającą stan przed jej przeniesieniem, szacunkową liczebność danego gatunku oraz trendy w populacji, w tym jednoroczną kontrolę terenu położonego w rejonie zlikwidowanych zbiorników wodnych (w okresie wegetacyjnym następującym po likwidacji), stanowiących miejsca rozrodu i występowania herpetofauny – i ewentualną ewakuację osobników powracających w pierwotne miejsce bytowania,</p>	<p>Pierwszą kontrolę terenu położonego w miejscach i rejonie zlikwidowanych zbiorników wodnych, prowadzić w następnym roku po likwidacji zbiorników stanowiących miejsca rozrodu i występowania herpetofauny (kontrola jeszcze na etapie realizacji inwestycji). Podczas tej kontroli należy uwzględnić ewentualną ewakuację (przeniesienie) osobników powracających w pierwotne miejsce bytowania. Ponadto, w II i V roku po oddaniu drogi do eksploatacji należy prowadzić kontrole miejsc przeniesienia herpetofauny na stanowiska zastępcze, uwzględniającą stan przed przeniesieniem osobników, szacunkową liczebność danego gatunku oraz trendy w populacji. Obserwacje należy prowadzić w rzeczywistych okresach trwania migracji/dispersji w danym sezonie. W celu wyznaczenia początku terminu obserwacji należy prowadzić wstępne obserwacje warunków pogodowych i aktywności płazów w otoczeniu drogi.</p>	<p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.</p>
<p><i>2.1.1.4. monitoring oddziaływania akustycznego autostrady na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Kostrzynia zdiagnozowane w rejonie przejścia autostrady przez Obszar.</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>

<p>2.2. Monitoring hałasu na najbardziej narażonych oddziaływaniem przedsięwzięcia obszarach podlegających ochronie akustycznej, jak również należy wprowadzić monitoring w zakresie gospodarki ściekowej (okresowe kontrole stanu sprawności urządzeń służących do podczyszczania i odprowadzania spływów opadowych):</p>	<p>Odstąpiono od warunku.</p>	<p>-----</p>
<p><i>2.2.1. Kontrolne pomiary wód opadowych i roztopowych należy wykonać dla zlewni cieków zewnętrznych, odbierających wody z autostrady w następujących lokalizacjach:</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>2.2.1.1. Dla rowów melioracyjnych w dolinie rzeki Kostrzyń w km 538+950 i w km 539+400,</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>2.2.1.2. Dla rzeki Muchawka w km 560+750,</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>2.2.1.3. Dla rowu melioracyjnego w km 564+030,</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>2.2.1.4. Dla rowów melioracyjnych w dolinie rzeki Krzna w km 644+500 i w km 645+600,</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>2.2.1.5 Dla rzeki Czapelka w km 654+200.</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p><i>Monitoring zanieczyszczeń wód zrzutowych z drogi należy wykonywać u wylotów drogowego systemu odwodnienia do odbiorników zewnętrznych, w trakcie trwania deszczów lub roztopów o intensywności powodującej powstanie spływów opadowych lub roztopowych do odbiornika zewnętrznego. Dla każdego jednostkowego spływu należy pobrać co najmniej trzy próbki wody do badań laboratoryjnych tj. tuż po pojawieniu się spływu (faza początkowa), po 5 – 10 minutach od pojawienia się spływu (fala środkowa) i w końcowej jego fazie wyraźnego zmniejszenia się natężenia przepływu (fala końcowa). Badania laboratoryjne powinny dotyczyć oznaczenia stężenia</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>

<p><i>zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w każdej pobranej próbie wody. Do wykonania ww. badań należy zastosować procedury i metodyki, określone w odpowiednich polskich normach. Monitoring należy wykonywać dwukrotnie w każdym roku kalendarzowym przez okres 4 lat, poczynając od pierwszego monitoringu wykonanego po roku od oddania inwestycji do użytkowania.</i></p>		
<p>2.2.2. Kontrolne pomiary poziomu hałasu łącznie z pomiarami natężenia ruchu drogowego w celu porównania wartości prognozowanych z sytuacją rzeczywistą w miejscach najbardziej narażonych na uciążliwość spowodowaną ruchem samochodów i przy obiektach szczególnie chronionych, o orientacyjnej lokalizacji:</p>		
<p>2.2.2.1. <i>W km 490+560, strona lewa (zabudowa w Michałowku),</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>2.2.2.2. <i>W km 497+060, strona prawa (zabudowa w Cisiach),</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>2.2.2.3. <i>W km 527+030, strona lewa (zabudowa w Szymonach),</i></p>		<p><i>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.</i></p>
<p>2.2.2.4. <i>W km 536+980, strona prawa (zabudowa w Trzciance Nowej),</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>2.2.2.5. <i>W km 558+900, strona prawa (zabudowa w Swobodzie),</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>2.2.2.6. <i>W km 561+880, strona prawa (zabudowa w Siedlcach, ul. Gajowa),</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>2.2.2.7. <i>W km 566+430, strona prawa (zabudowa w Zachojniaku),</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>2.2.2.8. <i>W km 578+500, strona lewa (zabudowa w Rzężewie – Świstówce),</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>2.2.2.9. <i>W km 582+400, strona prawa (zabudowa w Modrzewiu),</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>
<p>2.2.2.10. <i>W km 591+890, strona prawa (zabudowa w Wesółce),</i></p>		<p><i>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</i></p>

2.2.2.11. W km 593+680, strona lewa (zabudowa w Łuniewie),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.12. W km 603+220, strona prawa (zabudowa w Zasiadkach),	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.
2.2.2.13. W km 609+550, strona prawa (zabudowa w Zabłociu),	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.
2.2.2.14. W km 615+550, strona prawa (zabudowa w Kolonii Sitnik),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.15. W km 617+920, strona lewa (zabudowa w Sitniku),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.16. W km 628+800, strona prawa (zabudowa w Julkowie),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.17. W km 636+500, strona prawa (zabudowa w Husince),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.18. W km 643+700, strona lewa (zabudowa w Kolonii Kijowiec),		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
2.2.2.19. W km 653+200, strona prawa (zabudowa w Koroszczyńcu).		Nie dotyczy analizowanego odcinka.
Pomiary akustyczne należy wykonywać w ww. punktach na granicy projektowanego pasa drogowego po jednej stronie drogi. Dodatkowa seria pomiarów powinna mieć miejsce w odległości 10 m, 50 m i 100 m na zewnątrz od projektowanej granicy pasa drogowego oraz przy elewacji najbliższego budynku mieszkalnego od strony autostrady co 5 lat, poczynając od pierwszego monitoringu wykonanego po roku od wydania decyzji o użytkowaniu autostrady.	Nie zmieniono.	Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.

Do wykonania ww. pomiarów należy zastosować procedury i metodyki, określone w przepisach szczególnych i polskich normach.		
3. Stwierdzam konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania.		
3.1. W zakresie ochrony przyrody należy:-		
3.1.1. zweryfikować środki łagodzące negatywny wpływ trasy na migrację zwierząt oraz doprecyzować lokalizację, rodzaj (górną czy dolną) i wymiary przejść dla zwierząt ze szczególnym uwzględnieniem pochylenia strefy podejścia do przejścia, zagospodarowania terenu w rejonie przejść oraz realizacji przejścia przez dolinę Krzyny o wymiarach (wysokość trasy oraz rozsunięcie jej nitek) identycznych jak dla estakady nad doliną Kostrzynia,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.2. przeanalizować wpływ przyjętych założeń technicznych i technologicznych związanych z budową obiektów mostowych na zamulenie lub zanieczyszczenie wód w ciekach,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.3. zweryfikować dane przyrodnicze w zakresie herpetofauny oraz uszczegółwić środki minimalizujące i kompensujące wpływ zamierzenia na płazy, w tym lokalizację, ilość oraz powierzchnię zbiorników zastępczych oraz konieczność realizacji dodatkowych przepustów w miejscach planowanych po obu stronach trasy zbiorników zastępczych,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.4. zweryfikować i doprecyzować środki minimalizujące oraz określić środki kompensujące w odniesieniu do ewentualnej utraty siedlisk lokalnych populacji entomofauny oraz siedlisk przyrodniczych,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny



		oddziaływania na środowisko.
3.1.5. zweryfikować dane przyrodnicze w zakresie chiropterofauny oraz uszczegółwić i ewentualnie rozszerzyć propozycje środków minimalizujących w kontekście niszczenia schronień, żerowisk, w tym uszczegółwić rodzaj, lokalizację, ilość i powierzchnię remiz dla nietoperzy,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.6. doprecyzować lokalizacje i rodzaje nasadzeń zastępczych,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.7. uszczegółwić sposoby zimowego utrzymania dróg,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
3.1.8. uszczegółwić analizy niezbędnych do realizacji dróg serwisowych,	Nie zmieniono.	<b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

<p>3.1.9. rozważyć zastosowanie trwałego ograniczenia prędkości jazdy w stosunku do istniejących lub projektowanych dróg w sąsiedztwie autostrady, na obszarach szczególnie zagrożonych kolizjami ze zwierzętami, z uwzględnieniem istniejącej drogi nr 2, a także projektowanych dróg lokalnych i serwisowych o nawierzchni twardej (asfaltowej), przebiegających równolegle do autostrady, zastosowania aktywnego systemu ograniczania prędkości jazdy na drogach równoległych polegającego na użyciu czujników podczerwieni oraz ewentualnego zastosowania dodatkowych przejść na drogach równoległych,</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.</p>
<p>3.1.10. doprecyzować planowane do zastosowania rozwiązania mające na celu ochronę stosunków gruntowo-wodnych w dolinie rzeki Krzna w odniesieniu do projektowanej w jej obrębie drogi serwisowej w km od 644+600 do 645+500,</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>3.1.11. określić rozwiązania projektowe, środki łagodzące oraz sposoby zagospodarowania przejścia dla zwierząt nr PZD-94 jako konstrukcji zespolonej z drogą serwisową i ciekim wodnym, jak również pozostałych przejść dla zwierząt małych i płazów w obrębie drogi serwisowej w km od 644+600 do 645+500.</p>		<p>Nie dotyczy analizowanego odcinka.</p>
<p>3.2. W raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy przedstawić szczegółowe dane techniczne dotyczące wybranego wariantu inwestycji.</p>	<p>Nie zmieniono.</p>	<p><b>Warunek został spełniony.</b> Przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.</p>
<p>4. Nakładam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej</p>		
<p>4.1. W zakresie skuteczności podjęcia działań łagodzących w stosunku do obszarów i gatunków chronionych, z uwzględnieniem</p>	<p>W zakresie skuteczności i prawidłowości wykonania elementów o funkcji ekologicznej, tj.: przejść dla zwierząt, zabezpieczeń zbiorników retencyjnych,</p>	<p>Warunek będzie realizowany przez</p>

<p>monitoringu, działań podjętych w stosunku do zidentyfikowanych podczas prac gatunków oraz diagnozy dotyczącej wykorzystania trasy na etapie jej eksploatacji w kontekście ewentualnej realizacji dodatkowych zabezpieczeń na drogach sąsiadujących z inwestycją. Jej wyniki winny być przedstawione w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia pomiarów.</p>	<p>ogrodzeń, zbiorników zastępczych dla płazów, nasadzeń zieleni skuteczności działań łagodzących w stosunku do obszarów i gatunków chronionych. Analizę należy przeprowadzić z uwzględnieniem wyników monitoringu. Wyniki analizy należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Lublinie i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie nie później niż 12 miesięcy od daty zakończenia prac związanych z monitoringiem, o którym mowa w pkt. 2.1.1.1-2.1.1.3.</p>	<p>Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.</p>																		
<p>4.2. W zakresie poziomu hałasu, oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych, w formie pomiarów kontrolnych w terminie 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko.</p> <p>W zakresie ochrony przed hałasem należy wykonać pomiary tych oddziaływań obejmujące tereny w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi podlegające ochronie akustycznej. Opracowana analiza porealizacyjna powinna obejmować także pomiary kontrolne w zakresie zanieczyszczeń powietrza – wykonane w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji w rejonie zabudowy mieszkalnej i upraw rolnych. Natomiast w zakresie zanieczyszczeń gleb, wód powierzchniowych i podziemnych oraz oceny skuteczności zastosowanych środków ochronnych badania należy przeprowadzić na wylotach kanałów odprowadzających wody z drogi do odbiorników.</p> <p>W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia. Przy stwierdzeniu przekroczeń</p>	<p>Nakładam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu w terminie 12 miesięcy od dnia oddania do użytku całego projektowanego odcinka autostrady A2 od węzła Ryczołek do węzła Cicibór i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania całego projektowanego odcinka autostrady A2 od węzła Ryczołek do węzła Cicibór do użytkowania. Należy wykonać pomiary hałasu w następujących lokalizacjach:</p> <table border="1" data-bbox="695 1182 1241 1599"> <thead> <tr> <th>Punkt pomiarowy (oznaczenie receptora w analizach)</th> <th>Kilometraż A2</th> <th>Strona drogi A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PPH-1 (P06/P07)</td> <td>601+550</td> <td>lewa</td> </tr> <tr> <td>PPH-2 (PIO) (m. Zasiadki)</td> <td>602+940</td> <td>prawa</td> </tr> <tr> <td>PPH-3 (PI7)</td> <td>606+310</td> <td>lewa</td> </tr> <tr> <td>PPH-4 (PI9)</td> <td>606+460</td> <td>lewa</td> </tr> <tr> <td>PPH-5 (P22) (m. Zabłocie)</td> <td>609+230</td> <td>prawa</td> </tr> </tbody> </table> <p>Pomiary należy wykonać zgodnie z wymaganiami dotyczącymi lokalizacji punktów pomiarowych, określonymi w obowiązujących przepisach w tym zakresie.</p> <p>W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia. Przy stwierdzeniu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu należy przedstawić rozwiązania zabezpieczające tereny chronione przed ponadnormatywnym oddziaływaniem</p>	Punkt pomiarowy (oznaczenie receptora w analizach)	Kilometraż A2	Strona drogi A2	PPH-1 (P06/P07)	601+550	lewa	PPH-2 (PIO) (m. Zasiadki)	602+940	prawa	PPH-3 (PI7)	606+310	lewa	PPH-4 (PI9)	606+460	lewa	PPH-5 (P22) (m. Zabłocie)	609+230	prawa	<p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.</p>
Punkt pomiarowy (oznaczenie receptora w analizach)	Kilometraż A2	Strona drogi A2																		
PPH-1 (P06/P07)	601+550	lewa																		
PPH-2 (PIO) (m. Zasiadki)	602+940	prawa																		
PPH-3 (PI7)	606+310	lewa																		
PPH-4 (PI9)	606+460	lewa																		
PPH-5 (P22) (m. Zabłocie)	609+230	prawa																		

<p>dopuszczalnych poziomów hałasu należy przedstawić rozwiązania zabezpieczające tereny chronione przed ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym. W sytuacji, w której standardy w środowisku nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.</p>	<p>akustycznym. Jeżeli nie będzie możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych, by zapobiec ewentualnym przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.</p> <p>Dodatkowo, dla terenu województwa lubelskiego:</p> <p>W zakresie zanieczyszczenia powietrza analiza powinna obejmować pomiary kontrolne wykonane na granicy pasa drogowego w minimum dwóch punktach pomiarowych i obejmować co najmniej dwutlenek azotu, pył PM-10 i pył PM 2,5 w terminie 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko w następujących punktach:</p> <table border="1" data-bbox="694 1077 1241 1373"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Punkt pomiarowy</th> <th colspan="2">Współrzędne (PUWG 2000)</th> <th rowspan="2">kilometraż A2</th> <th rowspan="2">strona drogi</th> </tr> <tr> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PPP-2</td> <td>8419064</td> <td>5772317</td> <td>602+940</td> <td>prawa</td> </tr> <tr> <td>PPP-5</td> <td>8425197</td> <td>5771204</td> <td>609+230</td> <td>prawa</td> </tr> </tbody> </table>	Punkt pomiarowy	Współrzędne (PUWG 2000)		kilometraż A2	strona drogi	X	Y	PPP-2	8419064	5772317	602+940	prawa	PPP-5	8425197	5771204	609+230	prawa	
Punkt pomiarowy	Współrzędne (PUWG 2000)		kilometraż A2	strona drogi															
	X	Y																	
PPP-2	8419064	5772317	602+940	prawa															
PPP-5	8425197	5771204	609+230	prawa															
	<p>Dla terenu województwa lubelskiego nakładam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie zanieczyszczenia powietrza. Analiza powinna obejmować pomiary kontrolne wykonane na granicy pasa drogowego w minimum dwóch punktach pomiarowych i obejmować co najmniej dwutlenek azotu, pył PM-10 i pył PM-2,5 w terminie 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko w następujących punktach:</p> <table border="1" data-bbox="694 2000 1241 2105"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Punkt pomiarowy</th> <th colspan="2">Współrzędne (PUWG 2000)</th> <th rowspan="2">kilometraż A2</th> <th rowspan="2">strona drogi</th> </tr> <tr> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> </tbody> </table>	Punkt pomiarowy	Współrzędne (PUWG 2000)		kilometraż A2	strona drogi	X	Y	<p>Warunek będzie realizowany przez Zarządcę autostrady w fazie jej eksploatacji.</p>										
Punkt pomiarowy	Współrzędne (PUWG 2000)		kilometraż A2	strona drogi															
	X	Y																	

	powietrza																																									
	PPP-2	841906 4	577231 7	602+940	praw a																																					
	PPP-5	842519 7	577120 4	609+230	praw a																																					
Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania i dopełnić poniższych warunków:																																										
-	<p>1.1. Parametry wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do odbiorników powinny spełniać wymagania odnośnie jakości w zakresie zawartości zawiesin ogólnych – do 100 mg/l i substancji ropopochodnych – do 15 mg/l oraz nie powinny zawierać substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.</p>					<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przewidziano system podczyszczania wód opadowych i roztopowych, zapewniający redukcję stężeń zanieczyszczeń do poziomu poniżej poziomów dopuszczalnych.</p>																																				
-	<p>1.2. Wykonać zbiorniki w następujących lokalizacjach: Zestawienie zbiorników retencyjnych</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nazwa zbiornika</th> <th>Kilometr aż drogi [ok. km]</th> <th>Strona drogi</th> <th>Rodzaj zbiornika</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZBR-01</td> <td>599+600</td> <td>lewa</td> <td>retencyjny</td> </tr> <tr> <td>ZBR-02</td> <td>599+900</td> <td>lewa</td> <td>retencyjny</td> </tr> <tr> <td>ZBR-03</td> <td>601+890</td> <td>lewa</td> <td>retencyjny</td> </tr> <tr> <td>ZBR-04</td> <td>602+190</td> <td>prawa</td> <td>retencyjny</td> </tr> <tr> <td>ZBch-01a</td> <td>602+590</td> <td>lewa</td> <td>Retencyjno-infiltracyjny</td> </tr> <tr> <td>ZBch-01b</td> <td>603+620</td> <td>prawa</td> <td>Retencyjno-infiltracyjny</td> </tr> <tr> <td>ZBR-05</td> <td>604+010</td> <td>prawa</td> <td>retencyjny</td> </tr> <tr> <td>ZBR-06</td> <td>605+200</td> <td>prawa</td> <td>retencyjny</td> </tr> </tbody> </table>					Nazwa zbiornika	Kilometr aż drogi [ok. km]	Strona drogi	Rodzaj zbiornika	ZBR-01	599+600	lewa	retencyjny	ZBR-02	599+900	lewa	retencyjny	ZBR-03	601+890	lewa	retencyjny	ZBR-04	602+190	prawa	retencyjny	ZBch-01a	602+590	lewa	Retencyjno-infiltracyjny	ZBch-01b	603+620	prawa	Retencyjno-infiltracyjny	ZBR-05	604+010	prawa	retencyjny	ZBR-06	605+200	prawa	retencyjny	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Zaprojektowano zbiorniki retencyjne we wskazanych lokalizacjach.</p>
Nazwa zbiornika	Kilometr aż drogi [ok. km]	Strona drogi	Rodzaj zbiornika																																							
ZBR-01	599+600	lewa	retencyjny																																							
ZBR-02	599+900	lewa	retencyjny																																							
ZBR-03	601+890	lewa	retencyjny																																							
ZBR-04	602+190	prawa	retencyjny																																							
ZBch-01a	602+590	lewa	Retencyjno-infiltracyjny																																							
ZBch-01b	603+620	prawa	Retencyjno-infiltracyjny																																							
ZBR-05	604+010	prawa	retencyjny																																							
ZBR-06	605+200	prawa	retencyjny																																							

	ZBR-07	606+600	lewa	retencyjny	
	ZBR-08	606+870	lewa	retencyjny	
	ZBch-03a	606+900	lewa	Retencyjno-infiltracyjny	
	ZBch-03b	606+950	prawa	Retencyjno-infiltracyjny	
	ZBch-02	607+440	prawa	Retencyjno-infiltracyjny	
	ZBR-09	608+500	prawa	retencyjny	
	ZBR-10	608+700	prawa	retencyjny	
	ZBR-11	609+710	prawa	retencyjny	
	ZBR-12	610+100	prawa	retencyjny	
	1.3. Dla terenu województwa mazowieckiego: w trakcie prowadzenia prac należy ograniczyć do minimum prace związane z zaburzeniem przepływu oraz zmętnieniem, zamuleniem wody w ciekach.				Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
-	1.4. Dla terenu województwa mazowieckiego: prace związane z kształtowaniem nowopowstałego koryta cieką powinny odbywać się przy niskich stanach wody.				Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
-	1.5. Należy tak zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i pracę maszyn, o wysokich poziomach mocy akustycznej, do niezbędnego minimum.				Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
-	1.6. W celu uniknięcia przypadkowego zabijania zwierząt na etapie realizacji przedsięwzięcia, każdorazowo przed rozpoczynaniem prac należy przeprowadzić oględziny terenu pod				Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę

	<p>kątem obecności zwierząt. Osobniki, których nie można przepłoszyć, a które można bezpiecznie odłowić (w tym formy rozwojowe), należy przenieść na stanowiska zastępcze, położone poza zasięgiem oddziaływania inwestycji, z zastosowaniem przepisów odrębnych. Dodatkowo należy ograniczyć możliwość powstawania wtórnych siedlisk w następstwie prowadzonych robót, które mogłyby zostać spontanicznie zasiedlone przez gatunki zwierząt. Przede wszystkim należy wyeliminować powstawanie w obrębie placu budowy zastoisk wodnych.</p> <p>Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, nadzór przyrodniczy powinien przeprowadzić szkolenia dla pracowników budowy, celem właściwego postępowania ze zwierzętami, które mogą wchodzić na plac budowy.</p> <p>W przypadku odcinków inwestycji na których stwierdzono większe zagęszczenie gatunków chronionych, przede wszystkim płazów, należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne spełniające następujące wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wysokość części nadziemnej min. 50 cm,</li> <li>– głębokość zakopania w gruncie min. 10 cm,</li> <li>– odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworzące daszek (przewieszkę) o długości min. 5-10 cm lub odchylenie całego ogrodzenia od pionu pod kątem 20-30°,</li> <li>– materiał wykorzystany do budowy ogrodzenia musi umożliwiać trwałą naciąg.</li> </ul> <p>Tymczasowe ogrodzenia ochronne należy zastosować w następujących lokalizacjach A2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– od km 589+200 do granicy województw mazowieckiego i lubelskiego (km ok. 599+81) - obustronnie,</li> <li>– od granicy województw mazowieckiego i lubelskiego (km ok. 602+600) do km 603+550 – obustronnie,</li> </ul>	<p>na etapie realizacji inwestycji.</p>
--	--	---

	<p>– od granicy województw mazowieckiego i lubelskiego (km ok. 608+970) do km 610+350 – obustronnie).</p> <p>W przypadku zmiany lokalnych uwarunkowań, dopuszczone są zmiany w lokalizacji i długości ogrodzeń. Montaż tymczasowych ogrodzeń ochronnych należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.</p>	
-	<p>1.7. Szczeliny dylatacyjne obecne przy obiektach inżynierskich, którym przypisana została funkcja dolnych przejść dla zwierząt, nie mogą powodować efektu strzału. Z tego względu należy „uciąglić” nawierzchnię z zastosowaniem dylatacji jednomodułowych lub modułowe urządzenia dylatacyjne wyposażać w nakładki wyciszające, lub zastosować innego rodzaju rozwiązania wyciszające.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przewidziano wyciszenie urządzeń dylatacyjnych.</p>
-	<p>1.8. Urządzenia kanalizacji deszczowej należy lokalizować w obrębie wygradzonego terenu. W sytuacji kiedy nie jest to możliwe, należy je wyposażać w rozwiązania uniemożliwiające przedostanie się do nich małych zwierząt bądź umożliwiające bezpieczną ich ewakuację (kraty o małych oczkach, pochylenie ewakuacyjne, itp.).</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> System odwodnienia zaprojektowany zgodnie z wymaganiami warunku.</p>
-	<p>1.9. Kolorystyce balustrad, gzymsów, elementów kanalizacji deszczowej, i innych elementów wykończeniowych obiektów inżynierskich, którym przypisana została funkcja przejść dla zwierząt (przejścia dolne), należy przypisać barwę neutralną, najlepiej w odcieniach szarości, nawiązującej do barwy ustrojów nośnych obiektów.</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Kolorystyka infrastruktury drogowej została przewidziana zgodnie z wymaganiami warunku.</p>
-	<p>1.10. Słupy przebudowywanych linii energetycznych należy wyposażać w osłony bądź izolatory zabezpieczające przed porażeniem ptaków (zabezpieczenie izolatorów stojących, zacisków głowic kablowych, zacisków rozłączników, ograniczników przepięć, itp.).</p>	<p><b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Słupy przebudowywanych linii energetycznych zostaną wyposażone</p>



		w osłony bądź izolatory zabezpieczające przed porażeniem ptaków.
-	1.11. Dla terenu województwa lubelskiego: Powstające na etapie realizacji inwestycji masy ziemne należy w całości zagospodarować na terenie inwestycji (w miejscu ich wydobycia) pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
-	1.12. należy dodatkowo wykonać następujące przejścia dla zwierząt:	---
	1.12.1. PZM-13L1, 1+518 DJ-L01, przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z Dopływem spod Mostowa, B=9,8+6,4 m, H>2,1, >0,07;	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z warunkiem.
	1.12.2. PZM-13L2, 2+063 DJ-P01, przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z Dopływem spod Mostowa, B=2x8,5 m, H>2,1, >0,07;	<b>Warunek został w projekcie spełniony.</b> Przejście dla zwierząt zaprojektowano zgodnie z warunkiem.

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Mazowiecki dokonał sprawdzenia:

1. zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi,
3. kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu – zaświadczeniami.

Mając na uwadze powyższe, postanowieniem Nr 720/SAAB/2023 z dnia 20 czerwca 2023 r. Wojewoda Mazowiecki nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia nieprawidłowości i braków w projekcie budowlanym w terminie 90 dni, od dnia otrzymania ww. postanowienia.

W dniu 10 lipca 2023 r. pełnomocnik inwestora przedłożył uzupełnienie na ww. postanowienie.

Tutejszy organ, na podstawie art. 50 § 1 Kpa, pismem z dnia 19 lipca 2023 r. wezwał inwestora do przedłożenia dalszych wyjaśnień, mając na względzie przedłożony po postanowieniu Nr 720/SAAB/2023 z dnia 20 czerwca 2023 r. projekt budowlany.

Dnia 7 sierpnia 2023 r. w tutejszym organie przedłożono ostatecznie uzupełniony projekt zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym organ ponownie dokonał sprawdzenia projektu budowlanego i stwierdził, że przedłożony projekt budowlany spełnia wszystkie wymagania.

Projekt został wykonany i sprawdzony przez osoby spełniające warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane. Stosownie do treści art. 20 ust. 4 tej ustawy do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor w oparciu o art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniosł o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest realizacja ww. inwestycji. We wniosku inwestor wskazał, następujące uzasadnienie:

„Budowa autostrady A2 jest inwestycją o znaczeniu krajowym i europejskim. Autostrada A2 przebiega równoleżnikowo przez centrum Polski dzięki czemu leży w ciągu drogi międzynarodowej E30 (Irlandia - Rosja), należącej do II-go transeuropejskiego korytarza transportowego (TEN-T). Rozwój tej trasy wpisuje się w cele priorytetu Programu Operacyjnego Infrastruktury i Środowiska na lata 2014-2020 (POLiŚ) w ramach III osi priorytetowej (Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego). Trasa A2 docelowo będzie przebiegać od przejścia granicznego w Świecku przez Poznań, Łódź, Warszawę i Siedlce do przejścia granicznego z Białorusią w Kukurykach. W ten sposób będzie ona łączyć Europę Środkową i Wschodnią, tworząc sprawny ciąg komunikacyjny Berlin – Warszawa – Moskwa. Rozbudowa drogi krajowej A2 pozwoli na stworzenie niezwykle ważnego, europejskiego i krajowego, dalekobieżnego ciągu drogowego, dostosowanego do tranzytowego ruchu samochodowego osobowego i ciężarowego oraz do sezonowego ruchu turystycznego. Realizacja tej inwestycji jest jednym z kluczowych czynników wpływających na rozwoju gospodarczy wschodniej Polski.

Przedmiotowa autostrada A2 została ujęta w Rozporządzeniu Rady ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. 2016 r., poz. 784, z późn. zm.) oraz w załączniku do Uchwały nr 76/2020 Rady Ministrów z dnia 16 czerwca 2020r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)”.

Powyższe podyktowane jest ważnym interesem społecznym, gdyż planowana inwestycja przyczyni się do poprawienia jakości środowiska, do poprawy klimatu akustycznego oraz zdecydowanie zwiększy komfort oraz bezpieczeństwo podróży mieszkańców, będących na co dzień uczestnikami ruchu drogowego zarówno jako piesi, jak i zmotoryzowani.

Projektowana inwestycja ma na celu budowę autostrady A2 w jej nowym śladzie. Jej przebieg dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu, by w jak najmniejszym stopniu ingerować w istniejące zabudowy mieszkalne i gospodarcze.

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć dróg publicznych krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Istniejąca Droga Krajowa nr 2 należy do głównych dróg tranzytowych Polski, łącząc granice Polsko-Niemiecką z Polsko-Białoruską. Należy ona do sieci dróg międzynarodowych stanowić fragment drogi E 30.

Droga przebiega zasadniczo przez tereny słabo zabudowane (użytki rolne, zabudowa zagrodowa, obiekty obsługi rolnictwa). W ciągu drogi DK2 występują liczne skrzyżowania oraz zjazdy w związku z czym na drodze dochodzi do wielu niebezpiecznych sytuacji.

Nowoprojektowana droga odseparowana od istniejącej infrastruktury mieszkaniowej zapewni bezpieczne i płynne połączenie przede wszystkim za sprawą przekroju 2x2 (docelowo 2x3) oraz projektowanych dodatkowych jezdni zapewniających powiązanie projektowanej drogi z terenami przyległymi.

Niezrealizowanie przedmiotowej inwestycji we wskazanym zakresie może przyczynić się do braku poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego a tym samym przy obserwowanym wzroście natężenia ruchu może powodować zwiększenie ilości kolizji i wypadków a przy tym zwiększenie ilości osób rannych i zabitych. Dodatkowo wprowadzenie elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu w tym barier ochronnych czy wygrodzeń segmentowych znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów.

Uzasadnienie nadania przedmiotowego rygoru poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców danych miejscowości oraz umożliwieniem właścicielom działek dojazdu do własnych

nieruchomości wydaje się wystarczającym argumentem potwierdzającym istnienie interesu społecznego. W interesie bowiem ogółu - rozumianego również lokalnie - jest wywołanie odpowiedniego skutku prawnego decyzji już z chwilą jej wejścia do obrotu prawnego.

Podstawowym celem inwestycji jest wytworzenie sprawnego połączenia drogowego II-go transeuropejskiego korytarza transportowego (TEN-T) czego efektem będzie:

- usprawnienie wymiany handlowej pomiędzy krajami leżącymi na szlaku II-go transeuropejskiego korytarza transportowego (TEN-T) w ciągu drogi międzynarodowej E30 (Irlandia- Rosja), a w sposób pośredni również z innymi krajami członkowskimi, przez terytorium których przebiegają pozostałe korytarze transportowe,
- usprawnienie wymiany turystycznej oraz kulturowej pomiędzy krajami członkowskimi Unii Europejskiej,
- usprawnienie połączenia tranzytowego pomiędzy Polską centralną, a regionami wschodnimi.

Realizacja inwestycji została zaliczona do priorytetowych zadań rządowych. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju. Istniejący układ komunikacyjny w Polsce nie jest w stanie przenieść dynamicznie zwiększającego się ruchu samochodowego, stąd konieczność budowy autostrad i pilna potrzeba dostosowania infrastruktury drogowej do standardów europejskich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do ożywienia gospodarczego terenów przyległych do projektowanej drogi. W przypadku lokalizacji wielu inwestycji, kluczowym czynnikiem branym pod uwagę jest sąsiedztwo drogi o wysokim standardzie technicznym, który umożliwi sprawne podróżowanie. Projektowana droga autostrada A2 spełnia ten warunek m. in. z uwagi na przekrój dwujezdniowy oraz bezkolizyjne połączenia z innymi drogami. Zasadnym więc staje się stwierdzenie, że tereny przyległe do inwestycji zyskają na atrakcyjności w oczach wielu inwestorów. Nowe inwestycje oznaczają nowe miejsca pracy w trakcie ich budowy jak i po realizacji robót.

W zakresie interesu gospodarczego jaki wniesie projektowana droga warto również zwrócić uwagę na koszty związane z podróżami. Są to koszty związane z eksploatacją pojazdów, koszty czasu pasażerów oraz pracy kierowców. Jak wspomniano we wcześniejszych akapitach projektowana inwestycja zakłada budowę odcinka drogowego, który umożliwi komfortowe poruszanie się z dużymi prędkościami, co będzie miało bezpośrednie odzwierciedlenie w redukcji części kosztów związanych z podróżami, dlatego zasadne jest z punktu widzenia interesu gospodarczego jak najszybsze rozpoczęcie prac budowlanych.

Przedmiotowa autostrada A2 została ujęta w Rozporządzeniu Rady ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. 2004, poz. 784, z późn. zm.) oraz w załączniku do Uchwały nr 76/2020 Rady Ministrów z dnia 16 czerwca 2020r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)” i nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na natychmiastowe przystąpienie do realizacji w ramach zabezpieczonych środków finansowych na ten cel. Zwłoka w rozpoczęciu prac budowlanych może być przyczyną niezrealizowania budżetu finansowego państwa na dany rok, a to może się wiązać z brakiem środków w roku następnym.”

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez

pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecnictwem sądowo - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wnioski o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego. GDDKiA ma nadzieję, że w oparciu o ww. argumentację zarządca dróg krajowych wykazał ważny interes społeczny i gospodarczy.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem gospodarczym i społecznym, zatem organ uznał wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności za zasadny.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Wojewoda przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego w tym zapewnił stronom postępowania czynny udział.

Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadania o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (...) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysłała zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.

Wobec niestwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

**Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

**Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

**WOJEWODA MAZOWIECKI**

*Tobiasz Bocheński*

**Załączniki:**

Załącznik nr 1 - projekt budowlany

Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

**Otrzymują:**

1. Pan XXXX XXXX - pełnomocnik inwestora (+ załączniki, w tym 1 egz. projektu i 4 egz. załącznika nr 2)
2. aa (+1 egz. projektu budowlanego + 1 egzemplarz załącznika nr 2)

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu (+1 egz. załącznika nr 2)
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (+1 egz. projektu budowlanego).

**ponadto zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:**

1. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
2. Starosta Powiatu Bialskiego – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora)
3. Starosta Powiatu Łosickiego – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora)
4. Sąd Rejonowy w Białej Podlaskiej – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
5. Sąd Rejonowy w Siedlcach – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
6. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego