



**WOJEWODA MAZOWIECKI**

Warszawa, 03 października 2023 r.

WTRR-IV.3146.25.2023

**Panie/Panowie**  
**Prezydenci Miast, Burmistrzowie,**  
**Wójtowie**  
**Województwa Mazowieckiego**

w związku z wejściem w życie 31 marca 2023 r. przepisów nowelizujących ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r., Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2022 r., poz. 1277 ze zm.) – dalej „Kodeks wyborczy” lub ustawa”, w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji podtrzymuję zapewnienie finansowania bezpłatnego transportu dla wyborców zgodnie z wyżej przywołanymi przepisami.

Stosownie do przyjętego w województwie mazowieckim harmonogramu działań przewiduję w najbliższych dniach zatwierdzenie podziału środków przeznaczonych na realizację zadania w oparciu o zgłoszone zapotrzebowanie z uwzględnieniem wysokości rezerwy.

Środki zostaną przekazane na Państwa rachunki bankowe w oparciu o złożone już dokumenty, niezwłocznie po uruchomieniu rezerwy. Biorąc pod uwagę, że kalkulacje są szacunkową wartością kosztów organizacji bezpłatnych przewozów wyborców, konieczne mogą być zmiany w dokonanym podziale, jednakże mogą zostać one dokonane dopiero po uzyskaniu danych o faktycznych potrzebach w tym zakresie. Wobec powyższego, niezwłocznie po zakończeniu realizacji zadania, jednak nie później niż do 30 października 2023 r., proszę o złożenie rozliczenia na wzorze stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego pisma. oraz o dokonanie zwrotów niewykorzystanej części dotacji na rachunek Wojewody Mazowieckiego prowadzony w Narodowym Banku Polskim, o numerze 86 1010 1010 0100 6722 3000 0000. Proszę o dokonanie zwrotów bez wezwania w terminie do dnia 30

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie  
00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5, tel.: (+48) 22 695 69 95, Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /t6j4ljd68r/skrytka  
[www.gov.pl/web/uw-mazowiecki](http://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki)

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.gov.pl/web/uw-mazowiecki](http://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki) w zakładce ochrona danych osobowych.

października 2023 r. Rozliczenie w wersji elektronicznej wraz z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi proszę przekazać na skrytkę ePUAP: /t6j4ljd68r/skrytka, natomiast plik w wersji edytowalnej (MS Excel, rozszerzenie .xlsx) proszę przesłać na adres autobusy@mazowieckie.pl.

Mając na uwadze obowiązujący stan prawny, gminy zobowiązane są do kontynuacji prac związanych z organizacją transportu poprzez zawieranie z wykonawcami (przewoźnikami) stosownych umów. W celu zapewnienia terminowego pokrycia zobowiązań proszę wziąć pod uwagę termin płatności pozwalający na uregulowanie faktur z przekazanych środków również z uwzględnieniem ewentualnych korekt decyzji podziałowych.

Odnosząc się do najczęściej zadawanych pytań w zakresie realizacji zadania wyjaśniam co następuje.

### **1. Organizacja transportu w gminie na podstawie art. 37 e kodeksu wyborczego biorąc pod uwagę art. 37 f ustawy.**

Analizując przepisy rozdziału 5a ustawy nie sposób doszukać się jakiegokolwiek zależności organizacyjnej pomiędzy wskazanymi powyżej formami wsparcia dla wyborców, co oznacza, że każde z tych rozwiązań jest autonomiczne i niezależne od siebie, żaden przepis Kodeksu Wyborczego nie daje podstawy do uznania, że organizacja bezpłatnego przewozu w trybie art. 37f ustawy jest przesłanką uprawniającą do uchylenia się od powinności zapewnienia przewozu wyborców niepełnosprawnych oraz mających w dniu głosowania skończone 60 lat, co wynika z art. 37e Kodeksu Wyborczego. W konsekwencji uznanie, że organizacja przez gminę publicznego transportu zbiorowego zwalnia ją z przewozu osób niepełnosprawnych i mających ukończonych w dniu wyborów 60 lat sprzeniewierzałaby się celowi ustawodawcy, który w odniesieniu do wymienionej kategorii osób przewidział najdalej idące ułatwienie w głosowaniu.

### **2. Definicja gminy wiejskiej lub miejsko-wiejskiej w rozumieniu art. 21a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267).**

Podział na gminy wiejskie, miejsko-wiejskie oraz miejskie nie wynika zarówno z przepisów wyżej przywołanego kodeksu jak i ustawy ustrojowej czyli ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.). Jediną normą, która klasyfikuje i zarazem definiuje gminy według powyższego klucza jest art. 21a ust. 1 pkt ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r.,

poz. 2267 ze zm.). Wobec powyższego należy uznać, że celem ustawodawcy było wyłącznie odwołanie się do tej klasyfikacji gmin aniżeli kształtowanie obowiązku przewozu wyborców w zależności od tego czy gmina otrzymuje środki z subwencji ogólnej czy też jaka jest wysokość wydatków na dodatki mieszkaniowe w przeliczeniu na jednego mieszkańca.

Podsumowując zaznaczyć należy, że Kodeks wyborczy nie wprowadza żadnych szczególnych wytycznych co do zakresu funkcjonowania gminnego przewozu pasażerskiego w dniu wyborów, jednakże istotą wprowadzonych rozwiązań jest zagwarantowanie możliwości udziału w wyborach dla wyborców nie mogących skorzystać z publicznego transportu zbiorowego.



**WOJEWODA MAZOWIECKI**

*Tobiasz Bocheński*

**Załączniki:**

1. Wzór rozliczenia.