Warszawa, 25 września 2023 r.

WI-I.7820.1.3.2022.LK

**DECYZJA NR 167/SPEC/2023**

**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162 ze zm.) – dalej zrid oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) – dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 kwietnia 2022 r., uzupełnionego po wezwaniu organu   
w dniu 15 czerwca 2022 r., po wezwaniu organu, który następnie został zmieniony w dniu 5 września 2022 r. i uzupełniony w dniu 21 i 29 września 2022 r., oraz 4 października 2022 r., inwestora: Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa,

**zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, oznaczony jako załącznik nr 1 do niniejszej decyzji**

dla inwestycji pn.: **„Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61 – odcinek dwujezdniowy od km 0+337,13 do km 15+169,61 oraz jednojezdniowy od km 0+000,00 do 1+498,52.”**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy i Miasta Pułtusk, oraz gminy Pokrzywnica, powiat pułtuski, woj. mazowieckie.

**Działki usytuowania obiektu:**

Numery działek w istniejącym pasie drogowym, stanowiące pas drogowy drogi krajowej DK61:

**Gmina Pułtusk:**

**Obręb 0003 Chmielewo –** działka o nr ewid.: 115;

**Obręb 0009 Kacice –** działka o nr ewid.: 451;

**Obręb 0012 Lipa –** działka o nr ewid.: 102.

Gmina Pokrzywnica:

Obręb 0015 Łubienica - działka o nr ewid.: 107;

Obręb 0016 Łubienica Superunki - działka o nr ewid.: 145/1;

Obręb 0030 Strzyże – działka o nr ewid.: 34.

Numery działek w istniejącym pasie drogowym, stanowiące pas drogowy drogi krajowej DK57:

**Gmina Pułtusk:**

Obręb 0010 Kleszewo - działka o nr ewid.: 150;

Obręb 0004 Głodowo – działka o nr ewid.: 54.

Numery działek w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia w całości pod inwestycję:

**Gmina Pułtusk:**

Obręb 0008 Jeżewo – działka o nr ewid.: 29;

Obręb 0009 Kacice – działka o nr ewid.: 5, 169, 171/1, 171/2, 224, 226, 228, 230, 233, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 442, 445/1;

Obręb 0010 Kleszewo – działka o nr ewid.: 124/1, 124/3, 124/5, 124/6, 180, 214.

Obręb 0019 Przemiarowo – działka o nr ewid.: 271.

Gmina Pokrzywnica:

Obręb 0015 Łubienica – działka o nr ewid.: 75/1, 76/1, 97/1;

Obręb 0016 Łubienica Superunki – działka o nr ewid.: 142/2, 142/6;

**Miasto Pułtusk:**

Obręb 0001 – działka o nr ewid.: 45/7, 49, 50, 51, 52;

Obręb 0002 – działka o nr ewid.: 38/9, 40/9, 40/19, 40/20, 42/9, 42/10, 50/2, 50/3, 50/4, 51/3;

Obręb 0008 – działka o nr ewid.: 12/11, 12/12, 13/11, 13/12;

Obręb 0009 – działka o nr ewid.: 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/15, 4/16, 4/17, 5/4, 5/5, 6/9, 6/10, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/15, 9/16, 9/17, 9/18, 16/4, 16/5, 16/6, 16/7, 16/8, 16/9, 16/10, 17/1, 17/2, 17/3, 63/3;

Obręb 0016 – działka o nr ewid.: 12/16, 70/24, 71/22;

Gmina Pokrzywnica:

Obręb 0030 Strzyże – działka o nr ewid.: 3, 4.

Numery działek w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi do przejęcia pod inwestycję przechodzące na rzecz Skarbu Państwa (w nawiasach numery działek po podziale – **tłustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejęcia pod inwestycję):

**Gmina Pułtusk:**

**Obręb 0004 Głodowo –** działka o nr ewid.: 43 (43/1, **43/2**); 100 (**100/1**, 100/2); 101 (**101/1**, 101/2); 102 (**102/1**, 102/2); 103 **(103/1**, 103/2), 104 (**104/1**, 104/2); 105 (105/1, **105/2**, 105/3); 106 (106/1, **106/2**, 106/3, 106/4); 107 (107/1, **107/2**, 107/3); 108 (108/1, **108/2**, 108/3); 45/2 (45/3, **45/4**); 46/2  (46/3, **46/4**);

**Obręb 0008 Jeżewo –** działka o nr ewid.: 1 (1/1, **1/2**, 1/3); 2 (2/1, **2/2**, 2/3); 3 (3/1, **3/2**, 3/3); 4 (4/1, **4/2**, 4/3); 5 (5/1, **5/2**, 5/3); 7 (7/1, **7/2**, 7/3); 8 (8/1, **8/2**); 9 (9/1, **9/2**, 9/3, 9/4, 9/5); 10 (10/1, **10/2**, 10/3, **10/4**, 10/5); 11 (11/1, **11/2**, 11/3); 12 (12/1, **12/2**, 12/3, **12/4**, 12/5); 13 (13/1, **13/2**, 13/3, **13/4**); 15 (15/1, **15/2**, 15/3); 16 (16/1, **16/2**, 16/3); 17 (17/1, **17/2**, 17/3, 17/4); 18 (18/1, **18/2**, 18/3); 19 (**19/1**, 19/2, **19/3**, 19/4, **19/5**, 19/6, **19/7**, 19/8); 28 (28/1, **28/2**); 30 (30/1, **30/2**, 30/3); 32 (**32/1**, 32/2); 34 (**34/1**, 34/2); 39 (**39/1**, 39/2); 41 (**41/1**, 41/2); 42 (**42/1**, 42/2); 47 **(47/1**, 47/2); 48 (**48/1**, 48/2); 52 (**52/1**, 52/2); 6/1 (6/4, **6/5**, 6/6); 14/1 (14/3, **14/4**, 14/5/, **14/6**); 27/1 (27/3, **27/4**); 27/2 (27/5, **27/6**); 6/3 (6/7, **6/8**, 6/9); 26/4 (26/12, **26/13**); 40/2 (**40/4**, 40/5); 40/3 (**40/6**, 40/7); 45/2 (**45/3**, 45/4); 46/1 (**46/3**, 46/4); 53/4 (**53/8**, 53/9); 53/5 (**53/10**, 53/11); 53/6 (**53/12**, 53/13); 54/1 (54/6, **54/7**); 54/3  (54/8, **54/9**, 54/10);

**Obręb 0009 Kacice –** działka o nr ewid.: 2 (2/1, **2/2**); 4 (4/1, **4/2**); 6 (6/1, **6/2**); 7 (7/1, **7/2**); 8 (8/1, **8/2**); 9 (9/1, **9/2**); 144 (144/1, **144/2**, 144/3); 158 (**158/1**, 158/2); 159 (**159/1**, 159/2); 160 (**160/1**, 160/2); 162 (**162/1**, 162/2); 164 (**164/1**, 164/2, **164/3**); 166 (**166/1**, 166/2, **166/3**); 167 (**167/1**, 167/2); 168 (168/1, **168/2**); 207 (207/1, **207/2**, 207/3); 227 (**227/1**, 227/2); 229 (**229/1**, 229/2); 231 (**231/1**, 231/2); 232 (232/1, **232/2**); 234 (**234/1**, 234/2); 235 (235/1, **235/2**, 235/3); 237 (237/1, **237/2**, 237/3); 239 (239/1, **239/2**); 241 (241/1, **241/2**); 243 (243/1, **243/2**); 245 (245/1, **245/2**); 247 (247/1, **247/2**); 249 (249/1, **249/2**); 251 (251/1, **251/2**); 253 (253/1, **253/2**); 255 (255/1, **255/2**); 257 (257/1, **257/2**); 259 (259/1, **259/2**); 261 (261/1, **261/2**); 263 (263/1, **263/2**); 265 (265/1, **265/2**); 267 (267/1, **267/2**); 269 (269/1, **269/2**); 274 (274/1, **274/2**, 274/3); 275 (**275/1**, 275/2); 293 (**293/1**, 293/2, **293/3**, **293/4**); 294 (**294/1**, 294/2, **294/3**); 295 (**295/1**, 295/2, **295/3**); 296 (**296/1**, 296/2, **296/3**); 307 (307/1, **307/2**, 307/3); 363 (**363/1**, 363/2); 364 (**364/1**, 364/2); 365 (**365/1**, 365/2); 372 (**372/1**, 372/2); 373 (**373/1**, 373/2); 374 (**374/1**, 374/2); 375 (**375/1**, 375/2, 375/3); 376 (**376/1**, 376/2, **376/3**, 376/4); 377 (**377/1**, 377/2, **377/3**, 377/4); 378 (**378/1**, 378/2, **378/3**, 378/4); 379 (**379/1**, 379/2, **379/3**, 379/4); 381 (381/1, **381/2**, 381/3); 382 (382/1, **382/2**, 382/3); 383 (383/1, **383/2**, 383/3); 384 (384/1, **384/2**, 384/3); 385  (385/1, **385/2**, 385/3); 386 (386/1, **386/2**); 387 (387/1, **387/2**); 388 (388/1, **388/2**); 389 (389/1, **389/2**); 390 (390/1, **390/2**); 391 (391/1, **391/2**); 392 (392/1, **392/2**); 393 (393/1, **393/2**); 394 (394/1, **394/2**); 395 (395/1, **395/2**); 396 (396/1, **396/2**, 396/3); 397 (397/1, **397/2**, 397/3); 398 (398/1, **398/2**, 398/3); 399 (399/1, **399/2**, 399/3); 400 (400/1, **400/2**, 400/3); 408 (408/1, **408/2**); 420 (420/1, **420/2**); 421 (421/1, **421/2**); 423 (423/1, **423/2**, 423/3); 426 (426/1, **426/2**, 426/3); 427 (427/1, **427/2**); 428  (428/1, **428/2**); 436 (436/1, **436/2**, 436/3); 447 (447/1, **447/2**, 447/3); 448 (**448/1**, 448/2); 449  (**449/1**, 449/2); 450 (450/1, **450/2**, 450/3); 170/1 (170/3, **170/4**); 170/2 (170/5, **170/6**); 401/1 (401/3, **401/4**, 401/5); 402/4 (**402/5**, 402/6); 407/1 (407/ 3, **407/4**); 424/1 (424/3, **424/4**, 424/5); 424/2 (424/6, **424/7**, 424/8); 425/1 (425/4, **425/5**); 425/2 (**425/6**, 425/7); 425/3 (425/8, **425/9**, 425/10); 443/1 (**443/3**, 443/4); 445/2 (445/3, **445/4**, 445/5);

**Obręb 0010 Kleszewo –** działka o nr ewid.: 1 (1/1, **1/2**, 1/3); 2 (2/1, **2/2**); 8 (8/1, **8/2**, 8/3); 14 (**14/1**, 14/2); 18 (**18/1**, 18/2); 19 (**19/1**, 19/2); 20 (**20/1**, 20/2); 21 (21/1, **21/2**, 21/3); 22 (22/1, **22/2**, 22/3, **22/4**, 22/5); 23 (23/1, **23/2**, 23/3, **23/4**, 23/5); 24 (**24/1**, 24/2, **24/3**, 24/4, **24/5**, 24/6); 25 (**25/1**, 25/2, **25/3**, 25/4); 26 (26/1, **26/2**, 26/3); 27 (27/1, **27/2**, 27/3); 28 (28/1, **28/2**, 28/3); 29 (29/1, **29/2**, 29/3); 30  (30/1, **30/2**, 30/3); 31 (31/1, **31/2**, 31/3); 32 (32/1, **32/2**, 32/3); 33 (33/1, **33/2**); 34 (**34/1**, 34/2); 35 (35/1, **35/2**, 35/3); 36 (36/1, 36/2, **36/3**, 36/4); 37 (37/1, **37/2**, 37/3, **37/4**, 37/5); 38 (38/1, **38/2**, 38/3, **38/4**, 38/5); 39 (39/1, **39/2**, 39/3, **39/4**); 40 (**40/1**, 40/2); 41 (41/1, **41/2**, 41/3, **41/4**, 41/5); 42  (42/1, **42/2**, 42/3); 43 (43/1, **43/2**); 44 (**44/1**, 44/2); 45 (45/1, **45/2**, 45/3); 46 (46/1, **46/2**, 46/3); 47  (47/1, **47/2**, 47/3); 48 (48/1, **48/2**, 48/3); 49 (49/1, **49/2**); 92 (92/1, **92/2**, 92/3); 96 (96/1, **96/2**, 96/3); 97 (97/1, **97/2**); 98 (98/1, **98/2**); 99 (99/1, **99/2**, 99/3); 100 (**100/1**, 100/2); 102 (102/1, **102/2**, 102/3); 148 (148/1, **148/2**); 150 (150/1, **150/2**, 150/3); 156 (156/1, **156/2**, 156/3); 175 (175/1, **175/2**, 175/3); 179 (179/1, **179/2**); 181 (**181/1**, 181/2); 190 (190/1, **190/2**, 190/3); 195 (195/1, **195/2**); 196 (196/1, **196/2**); 198 (**198/1**, 198/2, **198/3**); 215 (**215/1**, 215/2); 216 (**216/1**, 216/2); 217 (**217/1**, 217/2); 124/4  (**124/7**, 124/8); 194/11 (194/14, **194/15**); 194/13 (194/18, **194/19**); 194/4 (**194/16**, 194/17); 197/1  (197/6, **197/7**, 197/8); 197/2 (**197/3**, 197/4, **197/5**);

**Obręb 0012 Lipa –** działka o nr ewid.: 16 (16/1, **16/2**); 17 (17/1, **17/2**); 18 (18/1, **18/2**); 20 (20/1, **20/2**, 20/3); 21 (21/1, **21/2**, 21/3); 22 (22/1, **22/2**, 22/3); 23 (23/1, **23/2**, 23/3); 24 (24/1, **24/2**, 24/3); 25 (25/1, **25/2**, 25/3); 30 (30/1, **30/2**, 30/3, **30/4**); 32 (32/1, **32/2**, 32/3); 34 (34/1, **34/2**, 34/3); 35  (35/1, **35/2**, 35/3); 37 (**37/1**, 37/2); 26/1 (26/6, **26/7**, 26/8); 31/1 (**31/8**, 31/9); 19/2 (19/3, **19/4**); 26/2 (26/3, **26/4**, 26/5); 29/3 (29/8, **29/9**, 29/10); 31/3 (31/5, **31/6**, 31/7); 28/4 (28/6, **28/7**); 29/4 (29/5, **29/6**, 29/7); 28/5 (**28/8**, 28/9); 27/7 (27/8, **27/9**, 27/10); 36/3 (**36/6**, **36/7**, 36/8);

**Obręb 0015 Olszak –** działka o nr ewid.: 48 (48/1, **48/2**); 50 (50/1, **50/2**); 102 (102/1, **102/2**); 105 (105/1, **105/2**); 123 (123/1, **123/2**); 124 (124/1, **124/2**, 124/3); 125 (125/1, **125/2**, 125/3); 131  (131/1, **131/2**); 132 (132/1, **132/2**); 133 (**133/1**, 133/2); 134 (**134/1**, 134/2); 135 (135/1, **135/2**); 136  (136/1, **136/2**); 137 (137/1, **137/2**, 137/3); 139 (139/1, **139/2**); 140 (140/1, **140/2**); 141 (141/1, **141/2**, 141/3); 142 (**142/1**, 142/2); 143 (143/1, **143/2**, 143/3); 144 (144/1, **144/2**, 144/3); 145 (145/1, **145/2**, 145/3); 146 (146/1, **146/2**, 146/3); 147 (**147/1**, 147/2); 148 (**148/1**, 148/2); 149 **(149/1**, 149/2); 150  (**150/1**, 150/2); 155 (155/1, **155/2**, 155/3); 106/2 (106/3, **106/4**); 91/5 (91/7, **91/8**);

**Obręb 0017 Płocochowo –** działka o nr ewid.: 178 (178/1, **178/2**): 179 (179/1, **179/2**); 246 (246/1, **246/2**); 270/1 (**270/3**, 270/4); 270/2 (**270/5**, 270/6);

**Obręb 0019 Przemiarowo –** działka o nr ewid.: 233 (233/1, **233/2**); 234 (234/1, **234/2**); 235 (235/1, **235/2**); 236 (236/1, **236/2**, 236/3); 239 (239/1, **239/2**, 239/3); 240 (240/1, **240/2**, 240/3); 248 (248/1, **248/2**, 248/3); 249 (249/1, **249/2**, 249/3); 250 (250/1, **250/2**, 250/3); 251 (251/1, **251/2**, 251/3); 253  (253/1, **253/2**, 253/3); 254 (254/1, **254/2**, 254/3); 255 (255/1, **255/2**, 255/3); 256 (256/1, **256/2**, 256/3); 257 (257/1, **257/2**, 257/3); 259 (259/1, **259/2**, 259/3); 261 (261/1, **261/2**, 261/3); 264 (264/1, **264/2**); 265 (265/1, **265/2**); 266 (266/1, **266/2**, 266/3); 268 (268/1, **268/2**, 268/3); 270 (**270/1**, 270/2); 273 (273/1, **273/2**, 273/3); 274 (**274/1**, 274/2); 279 (**279/1**, 279/2); 280 (**280/1**, 280/2); 281 (**281/1**, 281/2); 282 (**282/1**, 282/2); 284 (**284/1**, 284/2); 285 (**285/1**, 285/2); 237/1 (237/8, **237/9**, 237/10); 237/2 (237/5, **237/6**, 237/7); 258/1 (258/3, **258/4**, 258/5); 260/4 (260/6, **260/7**, 260/8); 267/3 (267/5, **267/6**, 267/7); 272/1 (**272/5**, 272/6, **272/7**);

**Miasto Pułtusk:**

**Obręb 0001 –** działka o nr ewid.: 11 (11/1, **11/2**); 12 (12/1, **12/2**); 14 (14/1, **14/2**); 15 (15/1, **15/2**); 27  (**27/1**, 27/2); 28 (**28/1**, 28/2); 29 (**29/1**, 29/2); 30 (**30/1**, 30/2); 31 **(31/1**, 31/2); 32 (**32/1**, 32/2); 33  (**33/1**, 33/2); 34 (**34/1**, 34/2); 35 (**35/1**, 35/2); 36 (**36/1**, 36/2); 37 (**37/1**, 37/2); 38 (**38/1**, 38/2); 39  (**39/1**, 39/2); 40 (**40/1**, 40/2); 41 (**41/1**, 41/2); 42 (**42/1**, 42/2); 46 (**46/1**, 46/2); 47 (47/8, **47/9**); 48  (48/1, **48/2**); 13/2 (13/8, **13/9**); 13/7 (13/10, **13/11**); 43/1 (**43/10**, 43/11); 43/2 (**43/12**, 43/13);

**Obręb 0002 –** działka o nr ewid.: 1 (1/1, **1/2**, 1/3, **1/4**); 6 (6/1, **6/2**); 7 (7/1, **7/2**); 8 (8/1, **8/2**); 10  (10/1, **10/2**); 11 (11/1, **11/2**, 11/3); 12 (12/1, **12/2**, 12/3); 13 (13/1, **13/2**, 13/3); 15 (15/1, **15/2**, 15/3); 16 (16/1, **16/2**, 16/3); 18 (18/1, **18/2**, 18/3); 20 (20/1, **20/2**, 20/3); 22 (22/1, **22/2**, 22/3); 23 (23/1, **23/2**, 23/3); 24 (24/1, **24/2**, 24/3); 25 (25/1, **25/2**, 25/3); 26 (26/1, **26/2**, 26/3); 27 (27/1, **27/2**, 27/3); 29 (29/1, **29/2**, 29/3); 32 (32/1, **32/2**, 32/3); 34 (34/1, **34/2**, 34/3); 36 (36/1, **36/2**, 36/3); 44 (**44/1**, 44/2, **44/3**, 44/4); 46 (**46/1**, 46/2, 46/3); 48 (48/1, **48/2**, 48/3); 53 (53/1, **53/2**, 53/3); 55 (55/1, **55/2**, 55/3); 57 (57/1, **57/2**, 57/3); 60 (**60/1**, 60/2); 62 (**62/1**, 62/2); 64 (**64/1**, 64/2); 66 (**66/1**, 66/2); 68  (**68/1**, 68/2); 70 (**70/1**, 70/2); 84 (84/1, **84/2**, 84/3); 28/1 (28/3, **28/4**, 28/5); 38/10 (**38/14**, 38/15); 38/8 (38/12, **38/13**); 40/10 (**40/25**, 40/26); 40/11 (40/27, **40/28**, 40/29); 40/18 (40/30, **40/31**); 40/21  (**40/32**, 40/33); 40/8 (40/23, **40/24**); 42/8 (42/13, **42/14**); 50/1 (50/17, **50/18**); 50/10 (**50/24**, 50/25, **50/30**); 50/11 (50/26, **50/27**); 50/12 (**50/28**, 50/29); 50/5 (**50/19**, **50/20**, 50/21); 50/9 (**50/22**, 50/23); 51/1 (**51/7**, 51/8); 51/2 (51/9, **51/10**); 51/4 (51/11, **51/12**);

**Obręb 0003 –** działka o nr ewid.: 1 (1/1, **1/2**, 1/3); 2 (2/1, **2/2**, 2/3); 3 (3/1, **3/2**); 4 (4/1, **4/2**); 6 (6/1, **6/2**, 6/3); 7 (7/1, **7/2**, 7/3); 8 (**8/1**, 8/2); 9 (**9/1**, 9/2); 5/1 (**5/4**, 5/5); 5/2 (**5/6**, 5/7);

**Obręb 0008 –** działka o nr ewid.: 2 (2/1, **2/2**); 3 (3/1, **3/2**); 4 (4/1, **4/2**, 4/3); 5 (5/1, **5/2**, 5/3); 8 (8/1, **8/2**, 8/3); 9 (9/1, **9/2**, 9/3, **9/4**); 10 (10/1, **10/2**, 10/3); 11 (11/1, **11/2**, 11/3, **11/4**); 15 (15/1, **15/2**, 15/3); 16 (16/1, **16/2**, 16/3); 18 (18/1, **18/2**, 18/3); 20 (20/1, **20/2**, 20/3); 21 (21/1, **21/2**, 21/3); 22 (22/1, **22/2**, 22/3); 23 (23/1, **23/2**, 23/3); 12/13 (**12/22**, 12/23); 12/19 (12/24, **12/25**); 24/1 (24/4, **24/5**, 24/6); 12/10 (12/20, **12/21**); 13/10 (13/21, **13/22**); 13/13 (**13/23**, 13/24); 13/19 (13/25, **13/26**); 13/20  (13/27, **13/28**, 13/29, **13/30**);

**Obręb 0009 –** działka o nr ewid.: 11 (**11/1**, 11/2, **11/3**); 12 (**12/1**, 12/2, **12/3**, 12/4); 19 (**19/1**, 19/2); 20 (**20/1**, 20/2); 4/18 (4/21, **4/22**); 9/19 **(9/21**, 9/22); 2/1 (**2/4**, 2/5); 6/1 (6/11, **6/12**); 7/1 (**7/13**, 7/14); 10/1 (10/3, **10/4**, **10/5**, 10/6); 18/1 (**18/5**, 18/6); 1/2 (**1/8**, 1/9); 2/2 (**2/6**, 2/7); 14/2 (**14/4**, 14/5); 4/3 (4/19, **4/20**); 5/3 (**5/20**, 5/21); 13/3 (**13/5**, 13/6, **13/7**, 13/8); 16/3 (16/22, **16/23**, 16/24); 18/3 (**18/7**, 18/8); 17/4 (**17/7**, 17/8); 1/6 (1/10, **1/11**); 5/6 (**5/22**, 5/23); 17/6 (**17/9**, 17/10); 1/7 (**1/12**, 1/13); 7/11 (**7/16**, 7/17); 16/11 (**16/26**, 16/27); 63/1 (63/6, **63/7**); 63/2 (63/4, **63/5**);

**Obręb 0011 –** działka o nr ewid.: 3 (3/1, **3/2**); 4 (4/1, **4/2**); 12 (12/1, **12/2**, 12/3); 13 (13/1, **13/2**, 13/3); 14 (14/1, **14/2**, 14/3); 20 (20/1, **20/2**, 20/3); 22 (22/1, **22/2**, 22/3); 24 (**24/1**, 24/2); 28 (28/1, **28/2**, 28/3); 31 (31/1, **31/2**, 31/3); 33 (33/1, **33/2**, 33/3); 37 (37/1, **37/2**); 44 (44/1, **44/2**, 44/3); 48 (48/1, **48/2**, 48/3); 49 (49/1, **49/2**, 49/3); 50 (50/1, **50/2**, 50/3); 62 (62/1, **62/2**, 62/3); 11/16 (11/19, **11/20**, 11/21); 15/1 (15/2, **15/3**, 15/4, **15/5**); 18/1 (18/3, **18/4**, 18/5); 19/1 (19/3, **19/4**, 19/5); 21/1 (21/3, **21/4**, 21/5); 23/1 (23/5, **23/6**, 23/7); 11/2 (11/17, **11/18**); 16/2 (16/7, **16/8**, 16/9); 26/2 (26/3, **26/4**, 26/5); 10/3 (10/13, **10/14**); 17/3 (17/4, **17/5**, 17/6, **17/7**); 16/4 (16/5, **16/6**); 36/3  (36/4, **36/5**, 36/6); 38/2 (**38/4**, 38/5); 39/2 (**39/6**, 39/7); 41/3 (**41/4**, 41/5); 45/5 (45/7, **45/8**, 45/9); 47/1 (47/11, **47/12**, 47/13);

**Obręb 0012 –** działka o nr ewid.: 1 (1/1, **1/2**, 1/3); 13 (13/1, ,**13/2**, 13/3); 14 (14/1, **14/2**, 14/3); 16 (16/1, **16/2**, 16/3); 18 (18/1, **18/2**); 27 (27/1, **27/2**, 27/3); 4/35 (4/41, **4/42**, 4/43); 4/17 (4/38, **4/39**, 4/40); 22/1 (22/4, **22/5**); 23/1 (23/4, **23/5**, 23/6); 28/1 (28/3, **28/4**, 28/5); 29/1 (29/3, **29/4**, 29/5); 30/1 (30/3, **30/4**, 30/5); 3/3 (3/10, **3/11**, 3/12); 24/3 (24/7, **24/8**, 24/9); 2/4 (2/11, **2/12**, 2/13); 7/9 (7/15, **7/16**, 7/17); 20/9 (**20/11**, 20/12); 33/1 (33/3, **33/4**, 33/5); 35/1 (35/3, **35/4**, 35/5); 36/1 (36/3, **36/4**, 36/5); 39/2 (39/3, **39/4**, 39/5);

**Obręb 0016 –** działka o nr ewid.: 2 (2/1, **2/2**); 3 (3/1, **3/2**); 6 (6/1, **6/2**); 7 (7/1, **7/2**); 10 (10/1, **10/2**); 11 (11/1, **11/2**); 26 (**26/1**, 26/2); 33 (**33/1**, 33/2); 34 (**34/1**, 34/2); 35 (**35/1**, 35/2); 39 (**39/1**, 39/2); 40 (**40/1**, 40/2); 41 (**41/1**, 41/2); 43 (**43/1**, 43/2); 45 (45/1, **45/2**, 45/3); 46 (46/1, **46/2**, 46/3); 57 (57/1, **57/2**, 57/3); 58 (58/1, **58/2**, 58/3); 59 (59/1, **59/2**, 59/3); 61 (61/1, **61/2**, 61/3); 62 (62/1, **62/2**); 69  (69/1, **69/2**, 69/3); 72 (72/1, **72/2**, 72/3); 73 (73/1, **73/2**, 73./3); 79 (79/1, **79/2**, 79/3); 81 (81/1, **81/2**, 81/3); 82 (82/1, **82/2**, 82/3); 4/1, (4/4, **4/5**); 1/2 (1/7, **1/8**, 1/9); 4/2 (4/6, **4/7**); 36/1 (**36/3**, 36/4); 36/2 (**36/5**, 36/6); 38/2 (**38/3**, 38/4); 63/3 (**63/7**, 63/8); 63/5 (63/9, **63/10**, 63/11); 67/1 (67/3, **67/4**, 67/5); 68/1 (68/3, **68/4**, 68/5); 70/12 (70/30, **70/31**, 70/32); 70/23 (**70/33**, 70/34); 70/25 (70/35, **70/36**); 71/12 (71/30, **71/31**, 71/32); 71/21 (**71/33**, 71/34); 71/23 (71/35, **71/36**); 76/3 (76/5, **76/6**, 76/7); 77/1 (77/3, **77/4**, 77/5); 78/7 (78/24, **78/25**, 78/26); 84/1 (84/3, **84/4**, 84/5); 84/2 (84/6, **84/7**, 84/8);

**Obręb 0017 –** działka o nr ewid.: 2 (2/1, **2/2**, 2/3); 4 (4/1, **4/2**); 5 (5/1, **5/2**); 6 (6/1, **6/2**); 7 (7/1, **7/2**); 24 (24/1, **24/2**, 24/3); 27 (**27/1**, 27/2); 28 (**28/1**, 28/2); 29 (**29/1**, 29/2); 30 (30/1, **30/2**, 30/3); 31 (31/1, **31/2**, 31/3); 32 (32/1, **32/2**, 32/3); 33 (33/1, **33/2**, 33/3); 34 (34/1, **34/2**, 34/3); 36 (36/1, **36/2**, 36/3); 39 (39/1, **39/2**, 39/3); 40 (40/1, **40/2**, 40/3); 41 (41/1, **41/2**, 41/3); 42 (42/1, **42/2**, 42/3); 43 (43/1, **43/2**, 43/3); 44 (44/1, **44/2**, 44/3); 45 (45/1, **45/2**, 45/3); 46 (46/1, **46/2**, 46/3); 48 (48/1, **48/2**, 48/3); 49 (49/1, **49/2**, 49/3); 50 (50/1, **50/2**, 50/3); 51 (51/1, **51/2**); 53 (**53/1**, 53/2); 3/1 (3/3, **3/4**); 3/2 (**3/5**, 3/6); 35/1 (35/3, **35/4**); 35/2 (**35/5**, 35/6); 38/1 (38/3, **38/4**, 38/5); 38/2 (38/6, **38/7**; 38/8); 47/1 (47/3, **47/4**, 47/5); 47/2 (47/6, **47/7**, 47/8); 52/1 (52/2, **52/3**, 52/4);

**Gmina Pokrzywnica:**

**Obręb 0012 Koziegłowy –** działka o nr ewid.: 40 (40/1, **40/2**, 40/3); 66 (**66/1**, 66/2); 78 (**78/1**, 78/2); 79 (**79/1**, 79/2); 147 (**147/1**, 147/2); 142/2 (**142/4**, 142/5); 142/3 (**142/6**, 142/7); 143/15 (**143/25**, 143/26); 146/3 (**146/7**, 146/8); 62/2 (62/5, **62/6**); 73/3 (73/5, **73/6**); 73/4 (73/7, **73/8**); 74/1 (74/3, **74/4**); 74/2 (74/5, **74/6**); 75/1 (75/4, **75/5**); 75/3 (75/6, **75/7**, 75/8, 75/9); 76/6 (**76/8**, 76/9); 77/1 (**77/4**, 77/5); 92/1 (92/2, **92/3**, 92/4);

**Obręb 0015 Łubienica –** działka o nr ewid.: 4 (**4/1**, 4/2); 5 (**5/1**, 5/2); 6 (6/1, **6/2**, 6/3); 7 (7/1, **7/2**, 7/3); 10 (10/1, **10/2**, 10/3); 11 (11/1, **11/2**, 11/3); 12 (12/1, **12/2**, 12/3); 13 (13/1, **13/2**, 13/3); 16 (16/1, **16/2**, 16/3); 17 (17/1, **17/2**, 17/3); 19 (19/1, **19/2**, 19/3); 106 (106/1, **106/2**, 106/3); 14/1 (14/3, **14/4**, 14/5); 15/1 (15/3, **15/4**, 15/5); 18/1 (18/3, **18/4**, 18/5); 20/1 (20/3, **20/4**, 20/5); 21/1 (21/3, **21/4**, 21/5); 23/1 (23/2, **23/3**, 23/4); 24/1 (24/2, **24/3**, 24/4); 25/1 (25/2, **25/3**, 25/4); 26/1 (26/2, **26/3**, 26/4); 31/1 (31/2, **31/3**, 31/4); 14/2 (14/6, **14/7**, 14/8); 15/2 (15/6, **15/7**, 15/8); 18/2 (18/6, **18/7**, 18/8); 21/2 (21/6, **21/7**, 21/8); 96/1 (96/2, **96/3**, 96/4); 98/1 (98/2, **98/3**); 99/1 (**99/2**, 99/3);

**Obręb 0016 Łubienica Superunki** **–** działka o nr ewid.: 101 (101/1, **101/2**); 143 (143/1, **143/2**); 144 (144/1, **144/2**); 156 (156/1, **156/2**, 156/3); 157 (157/1, 157/2, **157/3**, 157/4); 100/3 (100/9, **100/10**); 100/5 (100/11, **100/12**); 100/6 (100/13, **100/14**); 140/1 (140/5, **140/6**); 140/2 (140/7, **140/8**); 140/3 (140/9, **140/10**); 140/4 (140/11, **140/12**); 141/1 (141/3, **141/4**); 141/2 (141/5, **141/6**); 142/11 (142/18, **142/19**); 142/13 (142/20, **142/21**); 142/3 (142/14, **142/15**); 142/8 (142/16, **142/17**); 43/5 (43/6, **43/7**, 43/8); 44/1 (44/2, **44/3**); 45/4 (**45/6**, 45/7); 45/5 (**45/8**, 45/9); 46/1 (46/2, **46/3**, 46/4); 49/1 (49/2, **49/3**, 49/4); 83/1 (83/2, **83/3**); 99/1 (99/2, **99/3**, 99/4);

**Obręb 0023 Olbrachcice –** działka o nr ewid.: 45 (**45/1**, 45/2); 46 (**46/1**, 46/2); 47 (**47/1**, 47/2); 48 (**48/1**, 48/2); 49 (**49/1**, 49/2); 50 (**50/1**, 50/2); 51 (**51/1**, 51/2);

**Obręb 0030 Strzyże –** działka o nr ewid.: 1 (1/1, **1/2**); 2 (2/1, **2/2**); 7 (7/1, **7/2**, 7/3); 9 (9/1, **9/2**, 9/3); 10 (10/1, **10/2**, 10/3); 11 (11/1, **11/2**, 11/3); 12 (12/1, **12/2**, 12/3); 13 (13/1, **13/2**, 13/3); 14 (14/1, **14/2**, 14/3); 15 (15/1, **15/2**, 15/3); 16 (16/1, **16/2**, 16/3); 5/1 (5/3, **5/4**); 17/1 (17/3, **17/4**, 17/5); 5/2 (5/5, **5/6**); 6/2 (6/3, **6/4**, 6/5, **6/6**); 8/2 (8/3, **8/4**, 8/5);

Numery działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących oraz linii kolejowej), nie podlegające podziałowi pod inwestycję, na podstawie art. 20a ustawy zrid:

**Gmina: Pułtusk**

**Obręb 0023 Olbrachcice** – działka o nr ewid.: 1;

**Obręb 0010 Kleszewo** – działka o nr ewid.: 149, 128;

**Obręb 0015 Olszak** – działka o nr ewid.: 45;

Numery działek podlegające ograniczeniu niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego, przeznaczone pod rozbiórkę i budowę/przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę/przebudowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowę/przebudowę innych dróg publicznych, przebudowę zjazdów oraz rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych, niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (w nawiasie numery działek po podziale podlegające ograniczeniu):

**Gmina: Pułtusk**

**Obręb 0012 Chmielewo** – działka o nr ewid.: 150/6, 151/2;

**Obręb 0004 Głodowo** – działka o nr ewid.: 46/2 (46/3), 51/2, 67, 106 (106/3);

**Obręb 0008 Jeżewo** – działka o nr ewid.: 3 (3/3), 4 (4/3), 5 (5/3), 6/1 (6/6), 6/3 (6/9), 7 (7/3), 8 (8/1), 9 (9/1), 9 (9/3), 9 (9/4), 9 (9/5), 10 (10/1), 10 (10/3), 10 (10/5), 11 (11/1), 11 (11/3), 12 (12/1), 12 (12/5), 13 (13/1), 13 (13/3), 14/1 (14/5), 17 (17/1), 17 (17/3), 17 (17/4), 18 (18/1), 19 (19/4), 19 (19/4), 19 (19/6), 19 (19/2), 19 (19/4), 19 (19/8), 25/1, 26/4 (26/12), 26/6, 26/8, 26/11, 27/1 (27/3), 27/2 (27/5), 28 (28/1), 30 (30/1), 30 (30/3), 32 (32/2), 34 (34/2), 39 (39/2), 40/2 (40/5), 40/3 (40/7), 41 (41/2), 42 (42/2), 43, 44, 45/1, 45/2 (45/4), 46/1 (46/4), 47 (47/2), 48 (48/2), 52 (52/2), 53/4 (53/9), 53/5 (53/11), 53/6 (53/13), 54/1 (54/6), 54/3 (54/10);

**Obręb 0009 Kacice** – działka o nr ewid.: 1/1, 1/2, 2 (2/1), 4 (4/1), 6 (6/1), 7 (7/1), 8 (8/1), 9 (9/1), 10/1, 144 (144/1), 144 (144/3), 158 (158/2), 159 (159/2), 160 (160/2), 161, 162 (162/2), 163, 165, 166 (166/2), 167 (167/2), 168 (168/1), 170/1 (170/3), 170/2 (170/5), 172, 173, 175, 177, 207 (207/1), 209, 211, 212, 213, 216, 218, 220, 222, 225, 227 (227/2), 229 (229/2), 231 (231/2), 232 (232/1), 234 (234/2), 235 (235/1, 235/3), 236, 237 (237/1, 237/3), 239 (239/1), 241 (241/1), 243 (243/1), 245 (245/1), 247 (247/1), 249 (249/1), 251 (251/1), 253 (253/1), 255 (255/1), 257 (257/1), 261 (261/1), 265 (265/1), 267 (267/1), 274 (274/1, 274/3), 275 (275/2), 292, 293 (293/2), 294 (294/2), 295 (295/2), 307 (307/1, 307/3), 365 (365/2), 366, 367, 368, 368, 369, 370, 371, 372 (372/2), 373 (373/2), 374 (374/2), 375 (375/2, 375/3), 376 (376/2, 376/4), 377 (377/2, 377/4), 378 (378/2, 378/4), 379 (379/2, 379/4), 381 (381/3), 382 (382/3), 383 (383/3), 384 (384/3), 421 (421/1), 422, 423 (423/1), 428 (428/1), 429, 430, 447 (447/1), 449 (449/2), 528/5;

**Obręb 0010 Kleszewo** – działka o nr ewid.: 1 (1/1), 2 (2/1), 3, 6, 7, 8 (8/1, 8/3), 21 (21/1), 22 (22/1), 23 (23/1, 23/3), 24 (24/4), 36 (36/2), 37 (37/3), 38 (38/3), 40 (40/2), 41 (41/3), 44 (44/2), 45 (45/3), 46 (46/3), 47 (47/3), 92 (92/3), 96 (96/3), 99 (99/3), 100 (100/2), 102 (102/1, 102/3), 123, 124/4 (124/8), 125/3, 125/5, 148 (148/1), 181 (181/2), 190 (190/3), 194/4 (194/17), 194/11 (194/14), 194/13 (194/18), 195 (195/1), 196 (196/1), 197/1 (197/6, 197/8), 197/2 (197/4), 198 (198/2), 199, 215 (215/2), 216 (216/2), 217 (217/2);

**Obręb 0012 Lipa** – działka o nr ewid.: 10, 15, 19/2 (19/3), 20 (20/1, 20/3), 21 (21/1, 21/3), 22 (22/1, 22/3), 23 (23/1), 24 (24/1, 24/3), 25 (25/1), 27/7 (27/8, 27/10), 28/5 (28/9), 29/3 (29/8), 29/4 (29/5), 30 (30/3), 31/3 (31/7), 33, 34 (34/3), 67, 68, 69, 76, 77;

**Obręb 0015 Olszak** – działka o nr ewid.: 47, 48 (48/1), 91/5 (91/7), 101/1, 101/2, 102 (102/1), 105 (105/1), 124 (124/1, 124/3), 125 (125/1, 125/3), 136 (136/1), 139 (139/1), 140 (140/1), 141 (141/1, 141/3), 142 (142/2), 155 (155/1);

**Obręb 0017 Płocochowo** – działka o nr ewid.: 178 (178/1), 179 (179/1), 246 (246/1), 247, 270/1 (270/4), 270/2 (270/6);

**Obręb 0019 Przemiarowo** – działka o nr ewid.: 237/2 (237/5), 240 (240/1), 258/1 (258/3), 264 (264/1), 266 (266/1, 266/3), 267/3 (267/5), 272/1 (272/6), 273 (273/1), 282 (282/2);

**Miasto Pułtusk:**

**Obręb 0001** – działka o nr ewid.: 10, 11 (11/1), 12 (12/1), 13/2 (13/8), 13/7 (13/10), 14 (14/1), 15 (15/1), 17, 28 (28/2), 29 (29/2), 30 (30/2), 31 (31/2), 33 (33/2), 34 (34/2), 35 (35/2), 36 (36/2), 38 (38/2), 39 (39/2), 40 (40/2), 41 (41/2), 42 (42/2), 43/4, 43/5, 46 (46/2), 48 (48/1), 53, 54;

**Obręb 0002** – działka o nr ewid.: 1 (1/1, 1/3), 7 (7/1), 8 (8/1), 10 (10/1), 11 (11/1), 12 (12/1), 13 (13/1), 14, 15 (15/1, 15/3), 16 (16/1), 17, 18 (18/1), 19, 20 (20/1), 21, 22 (22/1), 23 (23/1), 24 (24/1), 25 (25/1), 26 (26/1), 27 (27/1), 28/1 (28/3, 28/5), 29 (29/1, 29/3), 32 (32/1), 34 (34/1), 36 (36/1, 36/3), 38/7, 38/8 (38/12), 40/7, 40/8 (40/23), 40/11 (40/29), 44 (44/2, 44/4), 46 (46/2, 46/3), 48 (48/1, 48/3), 50/5 (50/21), 50/9 (50/23), 50/10 (50/25), 50/11 (50/26), 50/12 (50/29), 50/13, 51/2 (51/9), 51/4 (51/11), 53 (53/1, 53/3), 55 (55/3), 57 (57/1, 57/3), 60 (60/2), 62 (62/2), 64 (64/2), 66 (66/2), 68 (68/2), 84 (84/1);

**Obręb 0003** – działka o nr ewid.: 1 (1/1), 2 (2/1, 2/3), 3 (3/1), 5/1 (5/5), 5/2 (5/7);

**Obręb 0008** – działka o nr ewid.: 4 (4/3), 5 (5/3), 8 (8/1, 8/3), 9 (9/3), 10 (10/3), 11 (11/1, 11/3), 12/10 (12/20), 12/19 (12/24), 13/10 (13/21), 13/19 (13/25), 13/20 (13/27, 13/29), 15 (15/1, 15/3), 16 (16/1, 16/3), 18 (18/1), 20 (20/1), 21 (21/1), 22 (22/1), 23 (23/1, 23/3), 24/1 (24/4, 24/6);

**Obręb 0009** – działka o nr ewid.: 4/3 (4/19), 5/3 (5/21), 7/1 (7/14), 7/11 (7/17), 9/19 (9/22), 10/1 (10/3, 10/6), 11 (11/2), 12 (12/2, 12/4), 13/3 (13/6, 13/8), 14/2 (14/5), 16/3 (16/24), 16/11 (16/27), 18/3 (18/8), 20 (20/2), 63/1 (63/6), 63/2 (63/4);

**Obręb 0011** – działka o nr ewid.: 4 (4/1), 10/3 (10/13), 11/2 (11/17), 11/16 (11/19, 11/21), 12 (12/1, 12/3), 13 (13/1), 14 (14/1, 14/3), 15/1 (15/2, 15/4), 16/2 (16/7), 16/4 (16/5), 17/3 (17/4, 17/6), 18/1 (18/3), 18/2, 19/1 (19/3), 20 (20/1), 21/1 (21/3), 22 (22/1), 23/1 (23/5, 23/7), 26/2 (26/3), 28 (28/1, 28/3), 33 (33/1, 33/3), 36/3 (36/4), 39/2 (39/7), 41/3 (41/5), 44 (44/3), 45/5 (45/9), 47/1 (47/13), 49 (49/1, 49/3), 50 (50/3), 62 (62/1, 62/3);

**Obręb 0012** – działka o nr ewid.: 1 (1/3), 2/4 (2/13), 3/3 (3/12), 4/17 (4/40), 4/35 (4/43), 13 (13/3), 14 (14/1, 14/3), 16 (16/1), 22/2, 23/1 (23/6), 27 (27/3), 30/1 (30/5), 33/1 (33/5), 35/1 (35/5), 36/1 (36/5), 37/18, 37/26, 37/27, 38/1, 38/2, 39/2 (39/3, 39/5);

**Obręb 0016** – działka o nr ewid.: 1/2 (1/7, 1/9), 1/3, 4/2 (4/6), 6 (6/1), 7 (7/1), 10 (10/1), 11 (11/1), 12/8, 26 (26/2), 34 (34/2), 35 (35/2), 36/1 (36/4), 36/2 (36/6), 38/2 (38/4), 39 (39/2), 40 (40/2), 41 (41/2), 43 (43/2), 45 (45/1, 45/3), 46 (46/3), 57 (57/3), 58 (58/3), 59 (59/3), 61 (61/3), 63/3 (63/8), 63/5 (63/11), 67/1 (67/5), 68/1 (68/5), 69 (69/3), 70/12 (70/32), 70/22, 70/23 (70/34), 71/12 (71/32), 71/21 (71/34), 72 (72/3), 73 (73/3), 76/3 (76/7), 77/1 (77/5), 78/7 (78/26), 79 (79/3), 81 (81/3), 82 (82/3), 84/1 (84/5), 84/2 (84/8);

**Obręb 0017** – działka o nr ewid.: 2 (2/1, 2/3), 3/1 (3/3), 3/2 (3/6), 4 (4/1), 5 (5/1), 6 (6/1), 7 (7/1), 24 (24/1, 24/3), 27 (27/2), 28 (28/2), 29 (29/2), 30 (30/1, 30/3), 31 (31/1, 31/3), 32 (32/1, 32/3), 33 (33/1, 33/3), 34 (34/1, 34/3), 35/1 (35/3), 35/2 (35/6), 36 (36/1, 36/3), 38/1 (38/3, 38/5), 38/2 (38/6, 38/8), 39 (39/1, 39/3), 40 (40/1, 40/3), 41 (41/1, 41/3), 42 (42/1, 42/3), 43 (43/1, 43/3), 44 (44/1, 44/3), 45 (45/1, 45/3), 46 (46/1, 46/3), 47/1 (47/3, 47/5), 47/2 (47/8), 48 (48/3), 49 (49/3), 50 (50/3), 52/1 (52/4), 53 (53/2), 54;

**Gmina: Pokrzywnica**

**Obręb 0012 Koziegłowy** – działka o nr ewid.: 40 (40/1), 62/2 (62/5), 65, 73/3 (73/5), 73/4 (73/7), 74/1 (74/3), 74/2 (74/5), 75/1 (75/4), 75/3 (75/6, 75/8, 75/9), 78 (78/2), 92/1 (92/2, 92/4), 142/2 (142/5), 142/3 (142/7), 143/2, 143/15 (143/26), 143/16, 145, 146/3 (146/8);

**Obręb 0015 Łubienica** – działka o nr ewid.: 7 (7/1), 10 (10/1), 11 (11/1), 12 (12/1), 13 (13/1), 14/1 (14/3), 14/2 (14/6), 15/1 (15/3), 15/2 (15/6), 16 (16/1), 17 (17/1), 18/1 (18/3), 18/2 (18/6), 19 (19/1), 20/1 (20/3), 21/1 (21/3), 21/2 (21/6), 23/1 (23/2), 24/1 (24/2), 25/1 (25/2), 31/1 (31/2), 80/1, 81/1, 82/1, 96/1 (96/2, 96/4), 98/1 (98/2), 99/1 (99/3), 100/1, 101/1, 102/1, 103/3, 106 (106/1);

**Obręb 0016 Łubienica Superunki** – działka o nr ewid.: 43/5 (43/6, 43/8), 44/1 (44/2), 46/1 (46/2, 46/4), 49/1 (49/2, 49/4), 83/1 (83/2), 99/1 (99/2, 99/4), 100/5 (100/11), 100/6 (100/13), 101 (101/1), 140/2 (140/7), 140/4 (140/11), 141/1 (141/3), 141/2 (141/5), 146/2, 147/7, 149/1, 149/2, 154, 156 (156/1, 156/3), 157 (157/ 1, 157/2, 157/4);

**Obręb 0030 Strzyże** – działka o nr ewid.: 6/2 (6/3, 6/5), 7 (7/1, 7/3), 8/2 (8/3), 9 (9/1), 10 (10/1), 11 (11/1), 12 (12/1), 13 (13/1), 14 (14/1), 15 (15/1), 16 (16/1), 17/1 (17/3, 17/5), 17/2, 19, 20/2, 20/3, 20/4, 20/5, 21/1, 21/2, 41/13, 42/3, 43, 44/15.

Działki stanowiące istniejący pas drogi krajowej DK61, zlokalizowane w liniach rozgraniczających, stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w trwałym zarządzie GDDKiA.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Powiat** | **Nazwa jednostki ewidencyjnej** | **Numer i nazwa obrębu** | **Numer działki ewidencyjnej** |
| 1. | pułtuski | Pułtusk | 0003 Chmielewo | 115 |
| 2. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 451 |
| 3. | pułtuski | Pułtusk | 0012 Lipa | 102 |
| 4. | pułtuski | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 107 |
| 5. | pułtuski | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 145/1 |
| 6. | pułtuski | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 34 |

Działki stanowiące istniejący pas drogi krajowej DK57, zlokalizowane w liniach rozgraniczających, stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w trwałym zarządzie GDDKiA.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Powiat** | **Nazwa jednostki ewidencyjnej** | **Numer i nazwa obrębu** | **Numer działki ewidencyjnej** |
| 1. | pułtuski | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 150 |
| 2. | pułtuski | Pułtusk | 0004 Głodowo | 54 |

Działki w projektowanym pasie drogowym do przejęcia w całości pod inwestycję.

| **Lp.** | **Powiat** | **Nazwa jednostki ewidencyjnej** | **Numer i nazwa obrębu** | **Numer działki ewidencyjnej** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | pułtuski | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 29 |
| 2. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 5 |
| 3. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 169 |
| 4. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 171/1 |
| 5. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 171/2 |
| 6. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 224 |
| 7. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 226 |
| 8. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 228 |
| 9. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 230 |
| 10. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 233 |
| 11. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 297 |
| 12. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 298 |
| 13. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 299 |
| 14. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 300 |
| 15. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 301 |
| 16. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 302 |
| 17. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 303 |
| 18. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 304 |
| 19. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 305 |
| 20. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 306 |
| 21. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 442 |
| 22. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Kacice | 445/1 |
| 23. | pułtuski | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 124/1 |
| 24. | pułtuski | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 124/3 |
| 25. | pułtuski | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 124/5 |
| 26. | pułtuski | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 124/6 |
| 27. | pułtuski | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 180 |
| 28. | pułtuski | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 214 |
| 29. | pułtuski | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 75/1 |
| 30. | pułtuski | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 76/1 |
| 31. | pułtuski | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 97/1 |
| 32. | pułtuski | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 142/2 |
| 33. | pułtuski | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 142/6 |
| 34. | pułtuski | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 271 |
| 35. | pułtuski | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 45/7 |
| 36. | pułtuski | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 49 |
| 37. | pułtuski | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 50 |
| 38. | pułtuski | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 51 |
| 39. | pułtuski | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 52 |
| 40. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 38/9 |
| 41. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/9 |
| 42. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/19 |
| 43. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/20 |
| 44. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 42/9 |
| 45. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 42/10 |
| 46. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/2 |
| 47. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/3 |
| 48. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/4 |
| 49. | pułtuski | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 51/3 |
| 50. | pułtuski | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 12/11 |
| 51. | pułtuski | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 12/12 |
| 52. | pułtuski | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/11 |
| 53. | pułtuski | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/12 |
| 54. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/4 |
| 55. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/5 |
| 56. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/6 |
| 57. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/7 |
| 58. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/8 |
| 59. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/9 |
| 60. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/10 |
| 61. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/11 |
| 62. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/12 |
| 63. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/13 |
| 64. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/14 |
| 65. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/15 |
| 66. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/16 |
| 67. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/17 |
| 68 | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 5/4 |
| 69. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 5/5 |
| 70. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 6/9 |
| 71. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 6/10 |
| 72. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/2 |
| 73. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/3 |
| 74. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/4 |
| 75. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/5 |
| 76. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/6 |
| 77. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/7 |
| 78. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/8 |
| 79. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/9 |
| 80. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/10 |
| 81. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/8 |
| 82. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/9 |
| 83. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/10 |
| 84. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/11 |
| 85. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/12 |
| 86. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/13 |
| 87. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/14 |
| 88. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/15 |
| 89. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/16 |
| 90. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/17 |
| 91. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/18 |
| 92. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/4 |
| 93. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/5 |
| 94. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/6 |
| 95. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/7 |
| 96. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/8 |
| 97. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/9 |
| 98. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/10 |
| 99. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 17/1 |
| 100. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 17/2 |
| 101. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 17/3 |
| 102. | pułtuski | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 63/3 |
| 103. | pułtuski | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 12/16 |
| 104. | pułtuski | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 70/24 |
| 105. | pułtuski | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 71/22 |
| 106. | pułtuski | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 3 |
| 107. | pułtuski | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 4 |

**Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości**

| **Lp.** | **Gmina** | **Numer i nazwa obrębu** | **Numer działki przed podziałem** | **Numer działki do przejęcia** | **Numer działki pozostającej u dotychczasowego właściciela** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 43 | **43/2** | 43/1 |
|  |
|  |
|  |
| 2. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 100 | **100/1** | 100/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 3. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 101 | **101/1** | 101/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 4. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 102 | **102/1** | 102/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 5. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 103 | **103/1** | 103/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 6. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 104 | **104/1** | 104/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 7. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 105 | **105/2** | 105/1 105/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 8. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 106 | **106/2** | 106/1 106/3 106/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 9. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 107 | **107/2** | 107/1 107/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 10. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 108 | **108/2** | 108/1 108/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 11. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 45/2 | **45/4** | 45/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 12. | Pułtusk | 0004 Głodowo | 46/2 | **46/4** | 46/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 13. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 1 | **1/2** | 1/1 1/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 14. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 2 | **2/2** | 2/1 2/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 15. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 3 | **3/2** | 3/1 3/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 16. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 4 | **4/2** | 4/1 4/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 17. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 5 | **5/2** | 5/1 5/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 18. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 7 | **7/2** | 7/1 7/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 19. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 8 | **8/2** | 8/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 20. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 9 | **9/2** | 9/1 9/3 9/4 9/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 21. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 10 | **10/2 10/4** | 10/1 10/3 10/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 22. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 11 | **11/2** | 11/1 11/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 23. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 12 | **12/2 12/4** | 12/1 12/3 12/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 24. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 13 | **13/2 13/4** | 13/1 13/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 25. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 15 | **15/2** | 15/1 15/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 26. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 16 | **16/2** | 16/1 16/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 27. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 17 | **17/2** | 17/1 17/3 17/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 28. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 18 | **18/2** | 18/1 18/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 29. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 19 | **19/1 19/3 19/5 19/7** | 19/2 19/4 19/6 19/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 30. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 28 | **28/2** | 28/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 31. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 30 | **30/2** | 30/1 30/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 32. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 32 | **32/1** | 32/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 33. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 34 | **34/1** | 34/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 34. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 39 | **39/1** | 39/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 35. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 41 | **41/1** | 41/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 36. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 42 | **42/1** | 42/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 37. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 47 | **47/1** | 47/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 38. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 48 | **48/1** | 48/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 39. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 52 | **52/1** | 52/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 40. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 6/1 | **6/5** | 6/4 6/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 41. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 14/1 | **14/4 14/6** | 14/3 14/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 42. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 27/1 | **27/4** | 27/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 43. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 27/2 | **27/6** | 27/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 44. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 6/3 | **6/8** | 6/7 6/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 45. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 26/4 | **26/13** | 26/12 |  |
|  |
|  |
|  |
| 46. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 40/2 | **40/4** | 40/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 47. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 40/3 | **40/6** | 40/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 48. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 45/2 | **45/3** | 45/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 49. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 46/1 | **46/3** | 46/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 50. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 53/4 | **53/8** | 53/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 51. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 53/5 | **53/10** | 53/11 |  |
|  |
|  |
|  |
| 52. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 53/6 | **53/12** | 53/13 |  |
|  |
|  |
|  |
| 53. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 54/1 | **54/7** | 54/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 54. | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 54/3 | **54/9** | 54/8 54/10 |  |
|  |
|  |
|  |
| 55. | Pułtusk | 0009 Kacice | 2 | **2/2** | 2/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 56. | Pułtusk | 0009 Kacice | 4 | **4/2** | 4/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 57. | Pułtusk | 0009 Kacice | 6 | **6/2** | 6/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 58. | Pułtusk | 0009 Kacice | 7 | **7/2** | 7/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 59. | Pułtusk | 0009 Kacice | 8 | **8/2** | 8/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 60. | Pułtusk | 0009 Kacice | 9 | **9/2** | 9/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 61. | Pułtusk | 0009 Kacice | 144 | **144/2** | 144/1 144/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 62. | Pułtusk | 0009 Kacice | 158 | **158/1** | 158/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 63. | Pułtusk | 0009 Kacice | 159 | **159/1** | 159/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 64. | Pułtusk | 0009 Kacice | 160 | **160/1** | 160/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 65. | Pułtusk | 0009 Kacice | 162 | **162/1** | 162/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 66. | Pułtusk | 0009 Kacice | 164 | **164/1 164/3** | 164/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 67. | Pułtusk | 0009 Kacice | 166 | **166/1 166/3** | 166/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 68. | Pułtusk | 0009 Kacice | 167 | **167/1** | 167/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 69. | Pułtusk | 0009 Kacice | 168 | **168/2** | 168/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 70. | Pułtusk | 0009 Kacice | 207 | **207/2** | 207/1 207/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 71.. | Pułtusk | 0009 Kacice | 227 | **227/1** | 227/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 72. | Pułtusk | 0009 Kacice | 229 | **229/1** | 229/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 73. | Pułtusk | 0009 Kacice | 231 | **231/1** | 231/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 74. | Pułtusk | 0009 Kacice | 232 | **232/2** | 232/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 75. | Pułtusk | 0009 Kacice | 234 | **234/1** | 234/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 76. | Pułtusk | 0009 Kacice | 235 | **235/2** | 235/1 235/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 77. | Pułtusk | 0009 Kacice | 237 | **237/2** | 237/1 237/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 78. | Pułtusk | 0009 Kacice | 239 | **239/2** | 239/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 79. | Pułtusk | 0009 Kacice | 241 | **241/2** | 241/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 80. | Pułtusk | 0009 Kacice | 243 | **243/2** | 243/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 81. | Pułtusk | 0009 Kacice | 245 | **245/2** | 245/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 82. | Pułtusk | 0009 Kacice | 247 | **247/2** | 247/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 83. | Pułtusk | 0009 Kacice | 249 | **249/2** | 249/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 84. | Pułtusk | 0009 Kacice | 251 | **251/2** | 251/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 85. | Pułtusk | 0009 Kacice | 253 | **253/2** | 253/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 86. | Pułtusk | 0009 Kacice | 255 | **255/2** | 255/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 87. | Pułtusk | 0009 Kacice | 257 | **257/2** | 257/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 88. | Pułtusk | 0009 Kacice | 259 | **259/2** | 259/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 89. | Pułtusk | 0009 Kacice | 261 | **261/2** | 261/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 90. | Pułtusk | 0009 Kacice | 263 | **263/2** | 263/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 91.. | Pułtusk | 0009 Kacice | 265 | **265/2** | 265/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 92. | Pułtusk | 0009 Kacice | 267 | **267/2** | 267/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 93. | Pułtusk | 0009 Kacice | 269 | **269/2** | 269/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 94. | Pułtusk | 0009 Kacice | 274 | **274/2** | 274/1 274/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 95. | Pułtusk | 0009 Kacice | 275 | **275/1** | 275/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 96. | Pułtusk | 0009 Kacice | 293 | **293/1 293/3 293/4** | 293/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 97. | Pułtusk | 0009 Kacice | 294 | **294/1 294/3** | 294/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 98. | Pułtusk | 0009 Kacice | 295 | **295/1 295/3** | 295/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 99. | Pułtusk | 0009 Kacice | 296 | **296/1 296/3** | 296/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 100. | Pułtusk | 0009 Kacice | 307 | **307/2** | 307/1 307/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 101. | Pułtusk | 0009 Kacice | 363 | **363/1** | 363/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 102. | Pułtusk | 0009 Kacice | 364 | **364/1** | 364/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 103. | Pułtusk | 0009 Kacice | 365 | **365/1** | 365/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 104. | Pułtusk | 0009 Kacice | 372 | **372/1** | 372/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 105. | Pułtusk | 0009 Kacice | 373 | **373/1** | 373/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 106. | Pułtusk | 0009 Kacice | 374 | **374/1** | 374/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 107. | Pułtusk | 0009 Kacice | 375 | **375/1** | 375/2 375/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 108. | Pułtusk | 0009 Kacice | 376 | **376/1 376/3** | 376/2 376/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 109. | Pułtusk | 0009 Kacice | 377 | **377/1 377/3** | 377/2 377/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 110. | Pułtusk | 0009 Kacice | 378 | **378/1 378/3** | 378/2 378/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 111. | Pułtusk | 0009 Kacice | 379 | **379/1 379/3** | 379/2 379/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 112. | Pułtusk | 0009 Kacice | 381 | **381/2** | 381/1 381/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 113. | Pułtusk | 0009 Kacice | 382 | **382/2** | 382/1 382/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 114. | Pułtusk | 0009 Kacice | 383 | **383/2** | 383/1 383/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 115. | Pułtusk | 0009 Kacice | 384 | **384/2** | 384/1 384/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 116. | Pułtusk | 0009 Kacice | 385 | **385/2** | 385/1 385/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 117. | Pułtusk | 0009 Kacice | 386 | **386/2** | 386/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 118. | Pułtusk | 0009 Kacice | 387 | **387/2** | 387/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 119. | Pułtusk | 0009 Kacice | 388 | **388/2** | 388/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 120. | Pułtusk | 0009 Kacice | 389 | **389/2** | 389/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 121. | Pułtusk | 0009 Kacice | 390 | **390/2** | 390/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 122. | Pułtusk | 0009 Kacice | 391 | **391/2** | 391/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 123. | Pułtusk | 0009 Kacice | 392 | **392/2** | 392/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 124. | Pułtusk | 0009 Kacice | 393 | **393/2** | 393/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 125. | Pułtusk | 0009 Kacice | 394 | **394/2** | 394/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 126. | Pułtusk | 0009 Kacice | 395 | **395/2** | 395/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 127. | Pułtusk | 0009 Kacice | 396 | **396/2** | 396/1 396/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 128. | Pułtusk | 0009 Kacice | 397 | **397/2** | 397/1 397/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 129. | Pułtusk | 0009 Kacice | 398 | **398/2** | 398/1 398/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 130. | Pułtusk | 0009 Kacice | 399 | **399/2** | 399/1 399/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 131. | Pułtusk | 0009 Kacice | 400 | **400/2** | 400/1 400/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 132. | Pułtusk | 0009 Kacice | 408 | **408/2** | 408/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 133. | Pułtusk | 0009 Kacice | 420 | **420/2** | 420/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 134. | Pułtusk | 0009 Kacice | 421 | **421/2** | 421/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 135. | Pułtusk | 0009 Kacice | 423 | **423/2** | 423/1 423/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 136. | Pułtusk | 0009 Kacice | 426 | **426/2** | 426/1 426/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 137. | Pułtusk | 0009 Kacice | 427 | **427/2** | 427/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 138. | Pułtusk | 0009 Kacice | 428 | **428/2** | 428/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 139. | Pułtusk | 0009 Kacice | 436 | **436/2** | 436/1 436/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 140. | Pułtusk | 0009 Kacice | 447 | **447/2** | 447/1 447/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 141. | Pułtusk | 0009 Kacice | 448 | **448/1** | 448/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 142. | Pułtusk | 0009 Kacice | 449 | **449/1** | 449/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 143. | Pułtusk | 0009 Kacice | 450 | **450/2** | 450/1 450/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 144. | Pułtusk | 0009 Kacice | 170/1 | **170/4** | 170/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 145. | Pułtusk | 0009 Kacice | 170/2 | **170/6** | 170/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 146. | Pułtusk | 0009 Kacice | 401/1 | **401/4** | 401/3 401/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 147. | Pułtusk | 0009 Kacice | 402/4 | **402/5** | 402/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 148. | Pułtusk | 0009 Kacice | 407/1 | **407/4** | 407/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 149. | Pułtusk | 0009 Kacice | 424/1 | **424/4** | 424/3 424/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 150. | Pułtusk | 0009 Kacice | 424/2 | **424/7** | 424/6 424/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 151. | Pułtusk | 0009 Kacice | 425/1 | **425/5** | 425/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 152. | Pułtusk | 0009 Kacice | 425/2 | **425/6** | 425/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 153. | Pułtusk | 0009 Kacice | 425/3 | **425/9** | 425/8 425/10 |  |
|  |
|  |
|  |
| 154. | Pułtusk | 0009 Kacice | 443/1 | **443/3** | 443/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 155. | Pułtusk | 0009 Kacice | 445/2 | **445/4** | 445/3 445/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 156. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 1 | **1/2** | 1/1 1/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 157. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 2 | **2/2** | 2/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 158. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 8 | **8/2** | 8/1 8/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 159. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 14 | **14/1** | 14/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 160. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 18 | **18/1** | 18/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 161. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 19 | **19/1** | 19/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 162. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 20 | **20/1** | 20/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 163. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 21 | **21/2** | 21/1 21/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 164. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 22 | **22/2 22/4** | 22/1 22/3 22/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 165. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 23 | **23/2 23/4** | 23/1 23/3 23/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 166. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 24 | **24/1 24/3 24/5** | 24/2 24/4 24/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 167. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 25 | **25/1 25/3** | 25/2 25/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 168. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 26 | **26/2** | 26/1 26/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 169. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 27 | **27/2** | 27/1 27/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 170. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 28 | **28/2** | 28/1 28/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 171. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 29 | **29/2** | 29/1 29/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 172. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 30 | **30/2** | 30/1 30/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 173. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 31 | **31/2** | 31/1 31/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 174. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 32 | **32/2** | 32/1 32/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 175. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 33 | **33/2** | 33/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 176. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 34 | **34/1** | 34/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 177. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 35 | **35/2** | 35/1 35/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 178. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 36 | **36/3** | 36/1 36/2 36/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 179. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 37 | **37/2 37/4** | 37/1 37/3 37/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 180. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 38 | **38/2 38/4** | 38/1 38/3 38/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 181. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 39 | **39/2 39/4** | 39/1 39/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 182. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 40 | **40/1** | 40/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 183. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 41 | **41/2 41/4** | 41/1 41/3 41/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 184. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 42 | **42/2** | 42/1 42/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 185. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 43 | **43/2** | 43/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 186. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 44 | **44/1** | 44/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 187. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 45 | **45/2** | 45/1 45/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 188. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 46 | **46/2** | 46/1 46/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 189. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 47 | **47/2** | 47/1 47/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 190. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 48 | **48/2** | 48/1 48/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 191. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 49 | **49/2** | 49/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 192. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 92 | **92/2** | 92/1 92/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 193. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 96 | **96/2** | 96/1 96/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 194. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 97 | **97/2** | 97/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 195. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 98 | **98/2** | 98/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 196. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 99 | **99/2** | 99/1 99/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 197. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 100 | **100/1** | 100/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 198. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 102 | **102/2** | 102/1 102/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 199. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 148 | **148/2** | 148/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 200. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 150 | **150/2** | 150/1 150/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 201. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 156 | **156/2** | 156/1 156/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 202. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 175 | **175/2** | 175/1 175/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 203. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 179 | **179/2** | 179/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 204. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 181 | **181/1** | 181/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 205. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 190 | **190/2** | 190/1 190/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 206. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 195 | **195/2** | 195/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 207. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 196 | **196/2** | 196/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 208. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 198 | **198/1 198/3** | 198/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 209. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 215 | **215/1** | 215/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 210. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 216 | **216/1** | 216/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 211. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 217 | **217/1** | 217/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 212. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 124/4 | **124/7** | 124/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 213. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 194/11 | **194/15** | 194/14 |  |
|  |
|  |
|  |
| 214. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 194/13 | **194/19** | 194/18 |  |
|  |
|  |
|  |
| 215. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 194/4 | **194/16** | 194/17 |  |
|  |
|  |
|  |
| 216. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 197/1 | **197/7** | 197/6 197/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 217. | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 197/2 | **197/3 197/5** | 197/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 218. | Pułtusk | 0012 Lipa | 16 | **16/2** | 16/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 219. | Pułtusk | 0012 Lipa | 17 | **17/2** | 17/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 220. | Pułtusk | 0012 Lipa | 18 | **18/2** | 18/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 221. | Pułtusk | 0012 Lipa | 20 | **20/2** | 20/1 20/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 222. | Pułtusk | 0012 Lipa | 21 | **21/2** | 21/1 21/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 223. | Pułtusk | 0012 Lipa | 22 | **22/2** | 22/1 22/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 224. | Pułtusk | 0012 Lipa | 23 | **23/2** | 23/1 23/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 225. | Pułtusk | 0012 Lipa | 24 | **24/2** | 24/1 24/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 226. | Pułtusk | 0012 Lipa | 25 | **25/2** | 25/1 25/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 227. | Pułtusk | 0012 Lipa | 30 | **30/2 30/4** | 30/1 30/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 228. | Pułtusk | 0012 Lipa | 32 | **32/2** | 32/1 32/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 229. | Pułtusk | 0012 Lipa | 34 | **34/2** | 34/1 34/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 230. | Pułtusk | 0012 Lipa | 35 | **35/2** | 35/1 35/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 231. | Pułtusk | 0012 Lipa | 37 | **37/1** | 37/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 232. | Pułtusk | 0012 Lipa | 26/1 | **26/7** | 26/6 26/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 233. | Pułtusk | 0012 Lipa | 31/1 | **31/8** | 31/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 234. | Pułtusk | 0012 Lipa | 19/2 | **19/4** | 19/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 235. | Pułtusk | 0012 Lipa | 26/2 | **26/4** | 26/3 26/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 236. | Pułtusk | 0012 Lipa | 29/3 | **29/9** | 29/8 29/10 |  |
|  |
|  |
|  |
| 237. | Pułtusk | 0012 Lipa | 31/3 | **31/6** | 31/5 31/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 238. | Pułtusk | 0012 Lipa | 28/4 | **28/7** | 28/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 239. | Pułtusk | 0012 Lipa | 29/4 | **29/6** | 29/5 29/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 240. | Pułtusk | 0012 Lipa | 28/5 | **28/8** | 28/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 241. | Pułtusk | 0012 Lipa | 27/7 | **27/9** | 27/8 27/10 |  |
|  |
|  |
|  |
| 242. | Pułtusk | 0012 Lipa | 36/3 | **36/6 36/7** | 36/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 243. | Pułtusk | 0015 Olszak | 48 | **48/2** | 48/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 244. | Pułtusk | 0015 Olszak | 50 | **50/2** | 50/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 245. | Pułtusk | 0015 Olszak | 102 | **102/2** | 102/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 246. | Pułtusk | 0015 Olszak | 105 | **105/2** | 105/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 247. | Pułtusk | 0015 Olszak | 123 | **123/2** | 123/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 248. | Pułtusk | 0015 Olszak | 124 | **124/2** | 124/1 124/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 249. | Pułtusk | 0015 Olszak | 125 | **125/2** | 125/1 125/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 250. | Pułtusk | 0015 Olszak | 131 | **131/2** | 131/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 251. | Pułtusk | 0015 Olszak | 132 | **132/2** | 132/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 252. | Pułtusk | 0015 Olszak | 133 | **133/1** | 133/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 253. | Pułtusk | 0015 Olszak | 134 | **134/1** | 134/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 254. | Pułtusk | 0015 Olszak | 135 | **135/2** | 135/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 255. | Pułtusk | 0015 Olszak | 136 | **136/2** | 136/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 256. | Pułtusk | 0015 Olszak | 137 | **137/2** | 137/1 137/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 257. | Pułtusk | 0015 Olszak | 139 | **139/2** | 139/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 258. | Pułtusk | 0015 Olszak | 140 | **140/2** | 140/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 259. | Pułtusk | 0015 Olszak | 141 | **141/2** | 141/1 141/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 260. | Pułtusk | 0015 Olszak | 142 | **142/1** | 142/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 261. | Pułtusk | 0015 Olszak | 143 | **143/2** | 143/1 143/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 262. | Pułtusk | 0015 Olszak | 144 | **144/2** | 144/1 144/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 263. | Pułtusk | 0015 Olszak | 145 | **145/2** | 145/1 145/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 264. | Pułtusk | 0015 Olszak | 146 | **146/2** | 146/1 146/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 265. | Pułtusk | 0015 Olszak | 147 | **147/1** | 147/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 266. | Pułtusk | 0015 Olszak | 148 | **148/1** | 148/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 267. | Pułtusk | 0015 Olszak | 149 | **149/1** | 149/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 268. | Pułtusk | 0015 Olszak | 150 | **150/1** | 150/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 269. | Pułtusk | 0015 Olszak | 155 | **155/2** | 155/1 155/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 270. | Pułtusk | 0015 Olszak | 106/2 | **106/4** | 106/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 271. | Pułtusk | 0015 Olszak | 91/5 | **91/8** | 91/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 272. | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 178 | **178/2** | 178/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 273. | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 179 | **179/2** | 179/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 274. | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 246 | **246/2** | 246/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 275. | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 270/1 | **270/3** | 270/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 276. | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 270/2 | **270/5** | 270/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 277. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 233 | **233/2** | 233/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 278. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 234 | **234/2** | 234/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 279. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 235 | **235/2** | 235/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 280. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 236 | **236/2** | 236/1 236/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 281. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 239 | **239/2** | 239/1 239/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 282. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 240 | **240/2** | 240/1 240/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 283. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 248 | **248/2** | 248/1 248/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 284. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 249 | **249/2** | 249/1 249/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 285. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 250 | **250/2** | 250/1 250/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 286. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 251 | **251/2** | 251/1 251/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 287. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 253 | **253/2** | 253/1 253/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 288. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 254 | **254/2** | 254/1 254/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 289. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 255 | **255/2** | 255/1 255/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 290. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 256 | **256/2** | 256/1 256/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 291. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 257 | **257/2** | 257/1 257/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 292. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 259 | **259/2** | 259/1 259/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 293. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 261 | **261/2** | 261/1 261/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 294. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 264 | **264/2** | 264/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 295. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 265 | **265/2** | 265/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 296. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 266 | **266/2** | 266/1 266/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 297. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 268 | **268/2** | 268/1 268/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 298. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 270 | **270/1** | 270/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 299. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 273 | **273/2** | 273/1 273/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 300. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 274 | **274/1** | 274/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 301. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 279 | **279/1** | 279/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 302. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 280 | **280/1** | 280/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 303. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 281 | **281/1** | 281/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 304. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 282 | **282/1** | 282/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 305. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 284 | **284/1** | 284/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 306. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 285 | **285/1** | 285/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 307. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 237/1 | **237/9** | 237/8 237/10 |  |
|  |
|  |
|  |
| 308. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 237/2 | **237/6** | 237/5 237/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 309. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 258/1 | **258/4** | 258/3 258/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 310. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 260/4 | **260/7** | 260/6 260/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 311. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 267/3 | **267/6** | 267/5 267/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 312. | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 272/1 | **272/5 272/7** | 272/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 313. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 11 | **11/2** | 11/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 314. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 12 | **12/2** | 12/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 315. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 14 | **14/2** | 14/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 316. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 15 | **15/2** | 15/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 317. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 27 | **27/1** | 27/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 318. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 28 | **28/1** | 28/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 319. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 29 | **29/1** | 29/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 320. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 30 | **30/1** | 30/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 321. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 31 | **31/1** | 31/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 322. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 32 | **32/1** | 32/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 323. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 33 | **33/1** | 33/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 324. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 34 | **34/1** | 34/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 325. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 35 | **35/1** | 35/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 326. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 36 | **36/1** | 36/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 327. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 37 | **37/1** | 37/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 328. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 38 | **38/1** | 38/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 329. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 39 | **39/1** | 39/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 330. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 40 | **40/1** | 40/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 331. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 41 | **41/1** | 41/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 332. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 42 | **42/1** | 42/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 333. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 46 | **46/1** | 46/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 334. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 47 | **47/9** | 47/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 335. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 48 | **48/2** | 48/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 336. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 13/2 | **13/9** | 13/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 337. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 13/7 | **13/11** | 13/10 |  |
|  |
|  |
|  |
| 338. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 43/1 | **43/10** | 43/11 |  |
|  |
|  |
|  |
| 339. | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 43/2 | **43/12** | 43/13 |  |
|  |
|  |
|  |
| 340. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 1 | **1/2 1/4** | 1/1 1/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 341. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 6 | **6/2** | 6/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 342. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 7 | **7/2** | 7/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 343. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 8 | **8/2** | 8/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 344. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 10 | **10/2** | 10/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 345. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 11 | **11/2** | 11/1 11/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 346. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 12 | **12/2** | 12/1 12/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 347. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 13 | **13/2** | 13/1 13/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 348. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 15 | **15/2** | 15/1 15/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 349. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 16 | **16/2** | 16/1 16/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 350. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 18 | **18/2** | 18/1 18/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 351. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 20 | **20/2** | 20/1 20/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 352. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 22 | **22/2** | 22/1 22/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 353. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 23 | **23/2** | 23/1 23/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 354. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 24 | **24/2** | 24/1 24/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 355. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 25 | **25/2** | 25/1 25/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 356. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 26 | **26/2** | 26/1 26/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 357. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 27 | **27/2** | 27/1 27/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 358. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 29 | **29/2** | 29/1 29/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 359. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 32 | **32/2** | 32/1 32/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 360. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 34 | **34/2** | 34/1 34/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 361. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 36 | **36/2** | 36/1 36/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 362. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 44 | **44/1 44/3** | 44/2 44/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 363. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 46 | **46/1** | 46/2 46/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 364. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 48 | **48/2** | 48/1 48/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 365. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 53 | **53/2** | 53/1 53/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 366. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 55 | **55/2** | 55/1 55/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 367. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 57 | **57/2** | 57/1 57/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 368. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 60 | **60/1** | 60/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 369. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 62 | **62/1** | 62/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 370. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 64 | **64/1** | 64/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 371. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 66 | **66/1** | 66/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 372. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 68 | **68/1** | 68/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 373. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 70 | **70/1** | 70/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 374. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 84 | **84/2** | 84/1 84/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 375. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 28/1 | **28/4** | 28/3 28/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 376. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 38/10 | **38/14** | 38/15 |  |
|  |
|  |
|  |
| 377. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 38/8 | **38/13** | 38/12 |  |
|  |
|  |
|  |
| 378. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/10 | **40/25** | 40/26 |  |
|  |
|  |
|  |
| 379. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/11 | **40/28** | 40/27 40/29 |  |
|  |
|  |
|  |
| 380. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/18 | **40/31** | 40/30 |  |
|  |
|  |
|  |
| 381. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/21 | **40/32** | 40/33 |  |
|  |
|  |
|  |
| 382. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/8 | **40/24** | 40/23 |  |
|  |
|  |
|  |
| 383. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 42/8 | **42/14** | 42/13 |  |
|  |
|  |
|  |
| 384. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/1 | **50/18** | 50/17 |  |
|  |
|  |
|  |
| 385. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/10 | **50/24 50/30** | 50/25 |  |
|  |
|  |
|  |
| 386. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/11 | **50/27** | 50/26 |  |
|  |
|  |
|  |
| 387. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/12 | **50/28** | 50/29 |  |
|  |
|  |
|  |
| 388. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/5 | **50/19 50/20** | 50/21 |  |
|  |
|  |
|  |
| 389. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/9 | **50/22** | 50/23 |  |
|  |
|  |
|  |
| 390. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 51/1 | **51/7** | 51/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 391. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 51/2 | **51/10** | 51/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 392. | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 51/4 | **51/12** | 51/11 |  |
|  |
|  |
|  |
| 393. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 1 | **1/2** | 1/1 1/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 394. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 2 | **2/2** | 2/1 2/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 395. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 3 | **3/2** | 3/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 396. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 4 | **4/2** | 4/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 397. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 6 | **6/2** | 6/1 6/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 398. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 7 | **7/2** | 7/1 7/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 399. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 8 | **8/1** | 8/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 400. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 9 | **9/1** | 9/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 401. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 5/1 | **5/4** | 5/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 402. | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 5/2 | **5/6** | 5/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 403. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 2 | **2/2** | 2/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 404. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 3 | **3/2** | 3/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 405. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 4 | **4/2** | 4/1 4/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 406. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 5 | **5/2** | 5/1 5/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 407. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 8 | **8/2** | 8/1 8/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 408. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 9 | **9/2 9/4** | 9/1 9/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 409. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 10 | **10/2** | 10/1 10/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 410. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 11 | **11/2 11/4** | 11/1 11/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 411. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 15 | **15/2** | 15/1 15/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 412. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 16 | **16/2** | 16/1 16/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 413. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 18 | **18/2** | 18/1 18/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 414. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 20 | **20/2** | 20/1 20/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 415. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 21 | **21/2** | 21/1 21/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 416. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 22 | **22/2** | 22/1 22/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 417. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 23 | **23/2** | 23/1 23/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 418. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 12/13 | **12/22** | 12/23 |  |
|  |
|  |
|  |
| 419. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 12/19 | **12/25** | 12/24 |  |
|  |
|  |
|  |
| 420. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 24/1 | **24/5** | 24/4 24/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 421. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 12/10 | **12/21** | 12/20 |  |
|  |
|  |
|  |
| 422. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/10 | **13/22** | 13/21 |  |
|  |
|  |
|  |
| 423. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/13 | **13/23** | 13/24 |  |
|  |
|  |
|  |
| 424. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/19 | **13/26** | 13/25 |  |
|  |
|  |
|  |
| 425. | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/20 | **13/28 13/30** | 13/27 13/29 |  |
|  |
|  |
|  |
| 426. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 11 | **11/1 11/3** | 11/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 427. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 12 | **12/1 12/3** | 12/2 12/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 428. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 19 | **19/1** | 19/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 429. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 20 | **20/1** | 20/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 430. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/18 | **4/22** | 4/21 |  |
|  |
|  |
|  |
| 431. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/19 | **9/21** | 9/22 |  |
|  |
|  |
|  |
| 432. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 2/1 | **2/4** | 2/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 433. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 6/1 | **6/12** | 6/11 |  |
|  |
|  |
|  |
| 434. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/1 | **7/13** | 7/14 |  |
|  |
|  |
|  |
| 435. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 10/1 | **10/4 10/5** | 10/3 10/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 436. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 18/1 | **18/5** | 18/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 437. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 1/2 | **1/8** | 1/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 438. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 2/2 | **2/6** | 2/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 439. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 14/2 | **14/4** | 14/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 440. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/3 | **4/20** | 4/19 |  |
|  |
|  |
|  |
| 441. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 5/3 | **5/20** | 5/21 |  |
|  |
|  |
|  |
| 442. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 13/3 | **13/5 13/7** | 13/6 13/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 443. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/3 | **16/23** | 16/22 16/24 |  |
|  |
|  |
|  |
| 444. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 18/3 | **18/7** | 18/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 445. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 17/4 | **17/7** | 17/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 446. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 1/6 | **1/11** | 1/10 |  |
|  |
|  |
|  |
| 447. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 5/6 | **5/22** | 5/23 |  |
|  |
|  |
|  |
| 448. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 17/6 | **17/9** | 17/10 |  |
|  |
|  |
|  |
| 449. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 1/7 | **1/12** | 1/13 |  |
|  |
|  |
|  |
| 450. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/11 | **7/16** | 7/17 |  |
|  |
|  |
|  |
| 451. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/11 | **16/26** | 16/27 |  |
|  |
|  |
|  |
| 452. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 63/1 | **63/7** | 63/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 453. | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 63/2 | **63/5** | 63/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 454. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 3 | **3/2** | 3/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 455. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 4 | **4/2** | 4/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 456. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 12 | **12/2** | 12/1 12/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 457. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 13 | **13/2** | 13/1 13/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 458. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 14 | **14/2** | 14/1 14/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 459. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 20 | **20/2** | 20/1 20/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 460. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 22 | **22/2** | 22/1 22/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 461. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 24 | **24/1** | 24/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 462. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 28 | **28/2** | 28/1 28/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 463. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 31 | **31/2** | 31/1 31/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 464. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 33 | **33/2** | 33/1 33/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 465. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 37 | **37/2** | 37/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 466. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 44 | **44/2** | 44/1 44/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 467. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 48 | **48/2** | 48/1 48/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 468. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 49 | **49/2** | 49/1 49/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 469. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 50 | **50/2** | 50/1 50/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 470. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 62 | **62/2** | 62/1 62/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 471. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 11/16 | **11/20** | 11/19 11/21 |  |
|  |
|  |
|  |
| 472. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 15/1 | **15/3 15/5** | 15/2 15/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 473. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 18/1 | **18/4** | 18/3 18/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 474. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 19/1 | **19/4** | 19/3 19/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 475. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 21/1 | **21/4** | 21/3 21/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 476. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 23/1 | **23/6** | 23/5 23/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 477. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 11/2 | **11/18** | 11/17 |  |
|  |
|  |
|  |
| 478. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 16/2 | **16/8** | 16/7 16/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 479. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 26/2 | **26/4** | 26/3 26/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 480. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 10/3 | **10/14** | 10/13 |  |
|  |
|  |
|  |
| 481. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 17/3 | **17/5 17/7** | 17/4 17/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 482. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 16/4 | **16/6** | 16/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 483. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 36/3 | **36/5** | 36/4 36/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 484. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 38/2 | **38/4** | 38/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 485. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 39/2 | **39/6** | 39/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 486. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 41/3 | **41/4** | 41/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 487. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 45/5 | **45/8** | 45/7 45/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 488. | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 47/1 | **47/12** | 47/11 47/13 |  |
|  |
|  |
|  |
| 489. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 1 | **1/2** | 1/1 1/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 490. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 13 | **13/2** | 13/1 13/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 491. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 14 | **14/2** | 14/1 14/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 492. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 16 | **16/2** | 16/1 16/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 493. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 18 | **18/2** | 18/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 494. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 27 | **27/2** | 27/1 27/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 495. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 4/35 | **4/42** | 4/41 4/43 |  |
|  |
|  |
|  |
| 496. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 4/17 | **4/39** | 4/38 4/40 |  |
|  |
|  |
|  |
| 497. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 22/1 | **22/5** | 22/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 498. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 23/1 | **23/5** | 23/4 23/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 499. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 28/1 | **28/4** | 28/3 28/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 500. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 29/1 | **29/4** | 29/3 29/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 501. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 30/1 | **30/4** | 30/3 30/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 502. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 3/3 | **3/11** | 3/10 3/12 |  |
|  |
|  |
|  |
| 503. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 24/3 | **24/8** | 24/7 24/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 504. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 2/4 | **2/12** | 2/11 2/13 |  |
|  |
|  |
|  |
| 505. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 7/9 | **7/16** | 7/15 7/17 |  |
|  |
|  |
|  |
| 506. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 20/9 | **20/11** | 20/12 |  |
|  |
|  |
|  |
| 507. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 33/1 | **33/4** | 33/3 33/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 508. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 35/1 | **35/4** | 35/3 35/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 509. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 36/1 | **36/4** | 36/3 36/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 510. | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 39/2 | **39/4** | 39/3 39/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 511. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 2 | **2/2** | 2/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 512. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 3 | **3/2** | 3/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 513. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 6 | **6/2** | 6/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 514. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 7 | **7/2** | 7/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 515. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 10 | **10/2** | 10/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 516. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 11 | **11/2** | 11/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 517. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 26 | **26/1** | 26/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 518. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 33 | **33/1** | 33/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 519. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 34 | **34/1** | 34/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 520. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 35 | **35/1** | 35/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 521. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 39 | **39/1** | 39/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 522. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 40 | **40/1** | 40/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 523. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 41 | **41/1** | 41/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 524. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 43 | **43/1** | 43/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 525. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 45 | **45/2** | 45/1 45/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 526. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 46 | **46/2** | 46/1 46/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 527. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 57 | **57/2** | 57/1 57/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 528. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 58 | **58/2** | 58/1 58/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 529. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 59 | **59/2** | 59/1 59/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 530. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 61 | **61/2** | 61/1 61/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 531. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 62 | **62/2** | 62/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 532. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 69 | **69/2** | 69/1 69/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 533. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 72 | **72/2** | 72/1 72/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 534. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 73 | **73/2** | 73/1 73/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 535. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 79 | **79/2** | 79/1 79/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 536. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 81 | **81/2** | 81/1 81/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 537. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 82 | **82/2** | 82/1 82/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 538. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 4/1 | **4/5** | 4/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 539. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 1/2 | **1/8** | 1/7 1/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 540. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 4/2 | **4/7** | 4/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 541. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 36/1 | **36/3** | 36/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 542. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 36/2 | **36/5** | 36/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 543. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 38/2 | **38/3** | 38/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 544. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 63/3 | **63/7** | 63/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 545. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 63/5 | **63/10** | 63/9 63/11 |  |
|  |
|  |
|  |
| 546. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 67/1 | **67/4** | 67/3 67/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 547. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 68/1 | **68/4** | 68/3 68/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 548. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 70/12 | **70/31** | 70/30 70/32 |  |
|  |
|  |
|  |
| 549. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 70/23 | **70/33** | 70/34 |  |
|  |
|  |
|  |
| 550. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 70/25 | **70/36** | 70/35 |  |
|  |
|  |
|  |
| 551. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 71/12 | **71/31** | 71/30 71/32 |  |
|  |
|  |
|  |
| 552. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 71/21 | **71/33** | 71/34 |  |
|  |
|  |
|  |
| 553. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 71/23 | **71/36** | 71/35 |  |
|  |
|  |
|  |
| 554. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 76/3 | **76/6** | 76/5 76/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 555. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 77/1 | **77/4** | 77/3 77/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 556. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 78/7 | **78/25** | 78/24 78/26 |  |
|  |
|  |
|  |
| 557. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 84/1 | **84/4** | 84/3 84/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 558. | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 84/2 | **84/7** | 84/6 84/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 559. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 2 | **2/2** | 2/1 2/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 560. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 4 | **4/2** | 4/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 561. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 5 | **5/2** | 5/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 562. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 6 | **6/2** | 6/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 563. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 7 | **7/2** | 7/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 564. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 24 | **24/2** | 24/1 24/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 565. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 27 | **27/1** | 27/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 566. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 28 | **28/1** | 28/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 567. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 29 | **29/1** | 29/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 568. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 30 | **30/2** | 30/1 30/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 569. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 31 | **31/2** | 31/1 31/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 570. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 32 | **32/2** | 32/1 32/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 571. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 33 | **33/2** | 33/1 33/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 572. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 34 | **34/2** | 34/1 34/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 573. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 36 | **36/2** | 36/1 36/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 574. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 39 | **39/2** | 39/1 39/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 575. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 40 | **40/2** | 40/1 40/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 576. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 41 | **41/2** | 41/1 41/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 577. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 42 | **42/2** | 42/1 42/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 578. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 43 | **43/2** | 43/1 43/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 579. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 44 | **44/2** | 44/1 44/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 580. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 45 | **45/2** | 45/1 45/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 581. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 46 | **46/2** | 46/1 46/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 582. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 48 | **48/2** | 48/1 48/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 583. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 49 | **49/2** | 49/1 49/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 584. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 50 | **50/2** | 50/1 50/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 585. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 51 | **51/2** | 51/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 586. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 53 | **53/1** | 53/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 587. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 3/1 | **3/4** | 3/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 588. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 3/2 | **3/5** | 3/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 589. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 35/1 | **35/4** | 35/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 590. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 35/2 | **35/5** | 35/6 |  |
|  |
|  |
|  |
| 591. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 38/1 | **38/4** | 38/3 38/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 592. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 38/2 | **38/7** | 38/6 38/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 593. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 47/1 | **47/4** | 47/3 47/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 594. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 47/2 | **47/7** | 47/6 47/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 595. | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 52/1 | **52/3** | 52/2 52/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 596. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 40 | **40/2** | 40/1 40/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 597. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 66 | **66/1** | 66/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 598. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 78 | **78/1** | 78/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 599. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 79 | **79/1** | 79/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 600. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 147 | **147/1** | 147/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 601. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 142/2 | **142/4** | 142/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 602. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 142/3 | **142/6** | 142/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 603. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 143/15 | **143/25** | 143/26 |  |
|  |
|  |
|  |
| 604. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 146/3 | **146/7** | 146/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 605. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 62/2 | **62/6** | 62/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 606. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 73/3 | **73/6** | 73/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 607. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 73/4 | **73/8** | 73/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 608. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 74/1 | **74/4** | 74/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 609. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 74/2 | **74/6** | 74/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 610. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 75/1 | **75/5** | 75/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 611. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 75/3 | **75/7** | 75/6 75/8 75/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 612. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 76/6 | **76/8** | 76/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 613. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 77/1 | **77/4** | 77/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 614. | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 92/1 | **92/3** | 92/2 92/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 615. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 4 | **4/1** | 4/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 616. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 5 | **5/1** | 5/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 617. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 6 | **6/2** | 6/1 6/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 618. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 7 | **7/2** | 7/1 7/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 619. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 10 | **10/2** | 10/1 10/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 620. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 11 | **11/2** | 11/1 11/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 621. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 12 | **12/2** | 12/1 12/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 622. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 13 | **13/2** | 13/1 13/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 623. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 16 | **16/2** | 16/1 16/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 624. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 17 | **17/2** | 17/1 17/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 625. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 19 | **19/2** | 19/1 19/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 626. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 106 | **106/2** | 106/1 106/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 627. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 14/1 | **14/4** | 14/3 14/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 628. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 15/1 | **15/4** | 15/3 15/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 629. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 18/1 | **18/4** | 18/3 18/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 630. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 20/1 | **20/4** | 20/3 20/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 631. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 21/1 | **21/4** | 21/3 21/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 632. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 23/1 | **23/3** | 23/2 23/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 633. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 24/1 | **24/3** | 24/2 24/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 634. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 25/1 | **25/3** | 25/2 25/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 635. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 26/1 | **26/3** | 26/2 26/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 636. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 31/1 | **31/3** | 31/2 31/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 637. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 14/2 | **14/7** | 14/6 14/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 638. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 15/2 | **15/7** | 15/6 15/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 639. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 18/2 | **18/7** | 18/6 18/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 640. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 21/2 | **21/7** | 21/6 21/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 641. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 96/1 | **96/3** | 96/2 96/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 642. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 98/1 | **98/3** | 98/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 643. | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 99/1 | **99/2** | 99/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 644. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 101 | **101/2** | 101/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 645. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 143 | **143/2** | 143/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 646. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 144 | **144/2** | 144/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 647. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 156 | **156/2** | 156/1 156/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 648. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 157 | **157/3** | 157/1 157/2 157/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 649. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 100/3 | **100/10** | 100/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 650. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 100/5 | **100/12** | 100/11 |  |
|  |
|  |
|  |
| 651. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 100/6 | **100/14** | 100/13 |  |
|  |
|  |
|  |
| 652. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 140/1 | **140/6** | 140/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 653. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 140/2 | **140/8** | 140/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 654. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 140/3 | **140/10** | 140/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 655. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 140/4 | **140/12** | 140/11 |  |
|  |
|  |
|  |
| 656. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 141/1 | **141/4** | 141/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 657. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 141/2 | **141/6** | 141/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 658. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 142/11 | **142/19** | 142/18 |  |
|  |
|  |
|  |
| 659. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 142/13 | **142/21** | 142/20 |  |
|  |
|  |
|  |
| 660. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 142/3 | **142/15** | 142/14 |  |
|  |
|  |
|  |
| 661. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 142/8 | **142/17** | 142/16 |  |
|  |
|  |
|  |
| 662. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 43/5 | **43/7** | 43/6 43/8 |  |
|  |
|  |
|  |
| 663. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 44/1 | **44/3** | 44/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 664. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 45/4 | **45/6** | 45/7 |  |
|  |
|  |
|  |
| 665. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 45/5 | **45/8** | 45/9 |  |
|  |
|  |
|  |
| 666. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 46/1 | **46/3** | 46/2 46/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 667. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 49/1 | **49/3** | 49/2 49/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 668. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 83/1 | **83/3** | 83/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 669. | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 99/1 | **99/3** | 99/2 99/4 |  |
|  |
|  |
|  |
| 670. | Pokrzywnica | 0023 Olbrachcice | 45 | **45/1** | 45/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 671. | Pokrzywnica | 0023 Olbrachcice | 46 | **46/1** | 46/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 672. | Pokrzywnica | 0023 Olbrachcice | 47 | **47/1** | 47/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 673. | Pokrzywnica | 0023 Olbrachcice | 48 | **48/1** | 48/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 674. | Pokrzywnica | 0023 Olbrachcice | 49 | **49/1** | 49/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 675. | Pokrzywnica | 0023 Olbrachcice | 50 | **50/1** | 50/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 676. | Pokrzywnica | 0023 Olbrachcice | 51 | **51/1** | 51/2 |  |
|  |
|  |
|  |
| 677. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 1 | **1/2** | 1/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 678. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 2 | **2/2** | 2/1 |  |
|  |
|  |
|  |
| 679. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 7 | **7/2** | 7/1 7/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 680. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 9 | **9/2** | 9/1 9/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 681. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 10 | **10/2** | 10/1 10/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 682. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 11 | **11/2** | 11/1 11/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 683. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 12 | **12/2** | 12/1 12/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 684. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 13 | **13/2** | 13/1 13/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 685. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 14 | **14/2** | 14/1 14/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 686. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 15 | **15/2** | 15/1 15/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 687. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 16 | **16/2** | 16/1 16/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 688. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 5/1 | **5/4** | 5/3 |  |
|  |
|  |
|  |
| 689. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 17/1 | **17/4** | 17/3 17/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 690. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 5/2 | **5/6** | 5/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 691. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 6/2 | **6/4 6/6** | 6/3 6/5 |  |
|  |
|  |
|  |
| 692. | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 8/2 | **8/4** | 8/3 8/5 |  |
|  |
|  |
|  |

**Mapy zatwierdzające projekt podziału nieruchomości jako załącznik nr 2 stanowią integralną część niniejszej decyzji. Ww. pogrubione numery działek stanowią oznaczenie części nieruchomości, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.**

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności – wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

**Ustalam obowiązek dokonania budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych** **lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych, zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku na poniższych nieruchomościach:**

| **Lp.** | **Nazwa jednostki ewidencyjnej** | **Numer i nazwa obrębu** | **Numer działki przed podziałem** | **Numer działki po podziale** | **Zakres planowanych prac** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Pułtusk | 0012 Chmielewo | 150/6 | - | Budowa zjazdu |
| 2 | Pułtusk | 0012 Chmielewo | 151/2 | - | Przebudowa i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 3 | Pułtusk | 0004 Głodowo | 46/2 | 46/3 | Budowa zjazdu |
| 4 | Pułtusk | 0004 Głodowo | 51/2 | - | Budowa zjazdu |
| 5 | Pułtusk | 0004 Głodowo | 67 | - | Przebudowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340431W) |
| 6 | Pułtusk | 0004 Głodowo | 106 | 106/3 | Budowa zjazdu |
| 7 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 3 | 3/3 | Budowa zjazdu |
| 8 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 4 | 4/3 | Budowa zjazdu |
| 9 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 5 | 5/3 | Budowa zjazdu |
| 10 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 6/1 | 6/6 | Budowa zjazdu |
| 11 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 6/1 | 6/6 | Budowa zjazdu |
| 12 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 6/3 | 6/9 | Budowa zjazdu |
| 13 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 7 | 7/3 | Budowa zjazdu |
| 14 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 8 | 8/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 15 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 9 | 9/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 16 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 9 | 9/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 17 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 9 | 9/3 | Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 18 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 9 | 9/3 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 19 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 9 | 9/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 20 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 9 | 9/4 | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 21 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 9 | 9/5 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 22 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 9 | 9/5 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 23 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 10 | 10/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340404W), budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, budowa zjazdów, budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 24 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 10 | 10/3 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D18) |
| 25 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 10 | 10/3 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D18) |
| 26 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 10 | 10/5 | Przebudowa zjazdu |
| 27 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 11 | 11/1 | Przebudowa i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 28 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 11 | 11/3 | Budowa zjazdu |
| 29 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 12 | 12/1 | Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 30 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 12 | 12/5 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 31 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 13 | 13/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 32 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 13 | 13/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 33 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 13 | 13/3 | Budowa zjazdu |
| 34 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 14/1 | 14/5 | Budowa zjazdu |
| 35 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 17 | 17/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 36 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 17 | 17/3 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 37 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 17 | 17/4 | Budowa zjazdu |
| 38 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 18 | 18/1 | Budowa zjazdu |
| 39 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 19 | 19/4 | Budowa zjazdu |
| 40 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 19 | 19/4 | Przebudowa zjazdu |
| 41 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 19 | 19/6 | Przebudowa zjazdu |
| 42 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 19 | 19/6 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 43 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 19 | 19/2 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 44 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 19 | 19/4 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 45 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 19 | 19/8 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 46 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 25/1 | - | Przebudowa zjazdu |
| 47 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 26/4 | 26/12 | Przebudowa zjazdu |
| 48 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 26/6 | - | Przebudowa zjazdu |
| 49 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 26/8 | - | Budowa zjazdu |
| 50 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 26/8 | - | Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej |
| 51 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 26/11 | - | Przebudowa zjazdu |
| 52 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 27/1 | 27/3 | Przebudowa zjazdu |
| 53 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 27/2 | 27/5 | Budowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej |
| 54 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 28 | 28/1 | Budowa zjazdu |
| 55 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 28 | 28/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 56 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 28 | 28/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 57 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 30 | 30/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga wojewódzka nr 571), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D18), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D17), rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 58 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 30 | 30/3 | Budowa innej drogi publicznej (droga wojewódzka nr 571), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340401W), rozbiórka i budowa sieci: elektroenergetycznej niskiego napięcia, wodociągowej, telekomunikacyjnej, |
| 59 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 32 | 32/2 | Budowa sieci wodociągowej |
| 60 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 34 | 34/2 | Budowa sieci wodociągowej, budowa zjazdu |
| 61 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 39 | 39/2 | Przebudowa zjazdu, budowa sieci wodociągowej |
| 62 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 40/2 | 40/5 | Budowa zjazdu, budowa sieci wodociągowej |
| 63 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 40/3 | 40/7 | Budowa zjazdu, budowa sieci wodociągowej |
| 64 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 41 | 41/2 | Przebudowa zjazdu, budowa sieci wodociągowej |
| 65 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 42 | 42/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 66 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 42 | 42/2 | Przebudowa zjazdu, przebudowa sieci wodociągowej |
| 67 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 43 | - | Przebudowa i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 68 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 43 | - | Przebudowa zjazdu |
| 69 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 43 | - | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 70 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 44 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 71 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 45/1 | - | Budowa zjazdu |
| 72 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 45/2 | 45/4 | Budowa zjazdu |
| 73 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 46/1 | 46/4 | Budowa zjazdu |
| 74 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 47 | 47/2 | Rozbudowa i budowa sieci wodociągowej, budowa zjazdu |
| 75 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 48 | 48/2 | Przebudowa zjazdu |
| 76 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 52 | 52/2 | Rozbiórka i budowa sieci: elektroenergetycznej niskiego napięcia, telekomunikacyjnej, przebudowa zjazdu |
| 77 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 53/4 | 53/9 | Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, budowa zjazdu |
| 78 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 53/5 | 53/11 | Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, budowa zjazdu |
| 79 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 53/6 | 53/13 | Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, budowa zjazdu |
| 80 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 54/1 | 54/6 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 81 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 54/1 | 54/6 | Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej |
| 82 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 54/3 | 54/10 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 83 | Pułtusk | 0008 Jeżewo | 54/3 | 54/10 | Rozbiórka, przebudowa i budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 84 | Pułtusk | 0009 Kacice | 1/1 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 85 | Pułtusk | 0009 Kacice | 1/2 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 86 | Pułtusk | 0009 Kacice | 2 | 2/1 | Rozbiórka, przebudowa i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 87 | Pułtusk | 0009 Kacice | 4 | 4/1 | Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 88 | Pułtusk | 0009 Kacice | 6 | 6/1 | Budowa zjazdu |
| 89 | Pułtusk | 0009 Kacice | 6 | 6/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 90 | Pułtusk | 0009 Kacice | 7 | 7/1 | Budowa zjazdu |
| 91 | Pułtusk | 0009 Kacice | 7 | 7/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 92 | Pułtusk | 0009 Kacice | 8 | 8/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 93 | Pułtusk | 0009 Kacice | 8 | 8/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 94 | Pułtusk | 0009 Kacice | 9 | 9/1 | Przebudowa zjazdu |
| 95 | Pułtusk | 0009 Kacice | 9 | 9/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia, budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 96 | Pułtusk | 0009 Kacice | 10/1 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 97 | Pułtusk | 0009 Kacice | 144 | 144/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D15), budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej |
| 98 | Pułtusk | 0009 Kacice | 144 | 144/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 99 | Pułtusk | 0009 Kacice | 144 | 144/3 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340401W), rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, elektroenergetycznej niskiego i wysokiego napięcia |
| 100 | Pułtusk | 0009 Kacice | 158 | 158/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 101 | Pułtusk | 0009 Kacice | 159 | 159/2 | Budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 102 | Pułtusk | 0009 Kacice | 159 | 159/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 103 | Pułtusk | 0009 Kacice | 160 | 160/2 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 104 | Pułtusk | 0009 Kacice | 161 | - | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia, przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 105 | Pułtusk | 0009 Kacice | 162 | 162/2 | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 106 | Pułtusk | 0009 Kacice | 163 | - | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 107 | Pułtusk | 0009 Kacice | 165 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 108 | Pułtusk | 0009 Kacice | 166 | 166/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 109 | Pułtusk | 0009 Kacice | 166 | 166/2 | Budowa zjazdu |
| 110 | Pułtusk | 0009 Kacice | 167 | 167/2 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 111 | Pułtusk | 0009 Kacice | 168 | 168/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 112 | Pułtusk | 0009 Kacice | 170/1 | 170/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 113 | Pułtusk | 0009 Kacice | 170/2 | 170/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 114 | Pułtusk | 0009 Kacice | 172 | - | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 115 | Pułtusk | 0009 Kacice | 173 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 116 | Pułtusk | 0009 Kacice | 175 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 117 | Pułtusk | 0009 Kacice | 177 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 118 | Pułtusk | 0009 Kacice | 207 | 207/1 | Budowa zjazdu |
| 119 | Pułtusk | 0009 Kacice | 207 | 207/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 120 | Pułtusk | 0009 Kacice | 209 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 121 | Pułtusk | 0009 Kacice | 211 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 122 | Pułtusk | 0009 Kacice | 212 | - | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 123 | Pułtusk | 0009 Kacice | 213 | - | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 124 | Pułtusk | 0009 Kacice | 216 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 125 | Pułtusk | 0009 Kacice | 218 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 126 | Pułtusk | 0009 Kacice | 220 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 127 | Pułtusk | 0009 Kacice | 222 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 128 | Pułtusk | 0009 Kacice | 225 | - | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 129 | Pułtusk | 0009 Kacice | 227 | 227/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 130 | Pułtusk | 0009 Kacice | 229 | 229/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 131 | Pułtusk | 0009 Kacice | 231 | 231/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 132 | Pułtusk | 0009 Kacice | 232 | 232/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 133 | Pułtusk | 0009 Kacice | 234 | 234/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka i budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia |
| 134 | Pułtusk | 0009 Kacice | 235 | 235/1 | Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia, budowa zjazdu |
| 135 | Pułtusk | 0009 Kacice | 235 | 235/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 136 | Pułtusk | 0009 Kacice | 236 | - | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 137 | Pułtusk | 0009 Kacice | 237 | 237/1 | Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia, budowa zjazdu |
| 138 | Pułtusk | 0009 Kacice | 237 | 237/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 139 | Pułtusk | 0009 Kacice | 239 | 239/1 | Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia |
| 140 | Pułtusk | 0009 Kacice | 239 | 239/1 | Budowa zjazdu |
| 141 | Pułtusk | 0009 Kacice | 241 | 241/1 | Budowa zjazdu |
| 142 | Pułtusk | 0009 Kacice | 243 | 243/1 | Budowa zjazdu |
| 143 | Pułtusk | 0009 Kacice | 245 | 245/1 | Budowa zjazdu |
| 144 | Pułtusk | 0009 Kacice | 247 | 247/1 | Budowa zjazdu |
| 145 | Pułtusk | 0009 Kacice | 249 | 249/1 | Budowa zjazdu |
| 146 | Pułtusk | 0009 Kacice | 251 | 251/1 | Budowa zjazdu |
| 147 | Pułtusk | 0009 Kacice | 253 | 253/1 | Budowa zjazdu |
| 148 | Pułtusk | 0009 Kacice | 255 | 255/1 | Budowa zjazdu |
| 149 | Pułtusk | 0009 Kacice | 257 | 257/1 | Budowa zjazdu |
| 150 | Pułtusk | 0009 Kacice | 261 | 261/1 | Budowa zjazdu |
| 151 | Pułtusk | 0009 Kacice | 265 | 265/1 | Budowa zjazdu |
| 152 | Pułtusk | 0009 Kacice | 267 | 267/1 | Budowa zjazdu |
| 153 | Pułtusk | 0009 Kacice | 274 | 274/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 154 | Pułtusk | 0009 Kacice | 274 | 274/3 | Budowa zjazdu |
| 155 | Pułtusk | 0009 Kacice | 275 | 275/2 | Budowa zjazdu |
| 156 | Pułtusk | 0009 Kacice | 292 | - | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 157 | Pułtusk | 0009 Kacice | 293 | 293/2 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 158 | Pułtusk | 0009 Kacice | 294 | 294/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 159 | Pułtusk | 0009 Kacice | 294 | 294/2 | Budowa zjazdu |
| 160 | Pułtusk | 0009 Kacice | 295 | 295/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 161 | Pułtusk | 0009 Kacice | 307 | 307/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340403W) |
| 162 | Pułtusk | 0009 Kacice | 307 | 307/3 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340403W), rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 163 | Pułtusk | 0009 Kacice | 365 | 365/2 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 164 | Pułtusk | 0009 Kacice | 366 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 165 | Pułtusk | 0009 Kacice | 366 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 166 | Pułtusk | 0009 Kacice | 367 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 167 | Pułtusk | 0009 Kacice | 367 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 168 | Pułtusk | 0009 Kacice | 368 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 169 | Pułtusk | 0009 Kacice | 368 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 170 | Pułtusk | 0009 Kacice | 368 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 171 | Pułtusk | 0009 Kacice | 369 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 172 | Pułtusk | 0009 Kacice | 369 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 173 | Pułtusk | 0009 Kacice | 369 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 174 | Pułtusk | 0009 Kacice | 370 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 175 | Pułtusk | 0009 Kacice | 370 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 176 | Pułtusk | 0009 Kacice | 370 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 177 | Pułtusk | 0009 Kacice | 371 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 178 | Pułtusk | 0009 Kacice | 371 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 179 | Pułtusk | 0009 Kacice | 371 | - | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 180 | Pułtusk | 0009 Kacice | 372 | 372/2 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 181 | Pułtusk | 0009 Kacice | 372 | 372/2 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 182 | Pułtusk | 0009 Kacice | 372 | 372/2 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 183 | Pułtusk | 0009 Kacice | 373 | 373/2 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 184 | Pułtusk | 0009 Kacice | 373 | 373/2 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 185 | Pułtusk | 0009 Kacice | 373 | 373/2 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 186 | Pułtusk | 0009 Kacice | 374 | 374/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 187 | Pułtusk | 0009 Kacice | 375 | 375/2 | Budowa zjazdu |
| 188 | Pułtusk | 0009 Kacice | 375 | 375/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 189 | Pułtusk | 0009 Kacice | 376 | 376/2 | Budowa zjazdu |
| 190 | Pułtusk | 0009 Kacice | 376 | 376/2 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 191 | Pułtusk | 0009 Kacice | 376 | 376/4 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 192 | Pułtusk | 0009 Kacice | 377 | 377/2 | Budowa zjazdu |
| 193 | Pułtusk | 0009 Kacice | 377 | 377/2 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 194 | Pułtusk | 0009 Kacice | 377 | 377/4 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 195 | Pułtusk | 0009 Kacice | 378 | 378/2 | Budowa zjazdu |
| 196 | Pułtusk | 0009 Kacice | 378 | 378/2 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 197 | Pułtusk | 0009 Kacice | 378 | 378/4 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 198 | Pułtusk | 0009 Kacice | 379 | 379/2 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 199 | Pułtusk | 0009 Kacice | 379 | 379/4 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 200 | Pułtusk | 0009 Kacice | 381 | 381/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 201 | Pułtusk | 0009 Kacice | 382 | 382/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 202 | Pułtusk | 0009 Kacice | 383 | 383/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 203 | Pułtusk | 0009 Kacice | 384 | 384/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 204 | Pułtusk | 0009 Kacice | 421 | 421/1 | Przebudowa sieci telekomunikacyjnej |
| 205 | Pułtusk | 0009 Kacice | 421 | 421/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 206 | Pułtusk | 0009 Kacice | 422 | - | Przebudowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3401W), budowa sieci: wodociągowej, telekomunikacyjnej |
| 207 | Pułtusk | 0009 Kacice | 423 | 423/1 | Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 208 | Pułtusk | 0009 Kacice | 428 | 428/1 | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 209 | Pułtusk | 0009 Kacice | 429 | - | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 210 | Pułtusk | 0009 Kacice | 430 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 211 | Pułtusk | 0009 Kacice | 447 | 447/1 | Budowa zjazdu |
| 212 | Pułtusk | 0009 Kacice | 449 | 449/2 | Budowa zjazdu |
| 213 | Pułtusk | 0009 Kacice | 528/5 | - | Budowa sieci wodociągowej |
| 214 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 1 | 1/1 | Budowa zjazdu |
| 215 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 1 | 1/1 | Rozbiórka, przebudowa i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 216 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 2 | 2/1 | Budowa zjazdu |
| 217 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 2 | 2/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 218 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 3 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 219 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 6 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 220 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 7 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 221 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 8 | 8/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340432W) |
| 222 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 8 | 8/3 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340432W), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D49) |
| 223 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 21 | 21/1 | Budowa zjazdu |
| 224 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 22 | 22/1 | Budowa zjazdu |
| 225 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 23 | 23/1 | Budowa zjazdu |
| 226 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 23 | 23/3 | Budowa zjazdu |
| 227 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 24 | 24/4 | Budowa zjazdu |
| 228 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 36 | 36/2 | Budowa zjazdu |
| 229 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 37 | 37/3 | Budowa zjazdu |
| 230 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 38 | 38/3 | Budowa zjazdu |
| 231 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 40 | 40/2 | Budowa zjazdu |
| 232 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 41 | 41/3 | Budowa zjazdu |
| 233 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 41 | 41/3 | Budowa zjazdu |
| 234 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 44 | 44/2 | Budowa zjazdu |
| 235 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 45 | 45/3 | Budowa zjazdu |
| 236 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 46 | 46/3 | Budowa zjazdu |
| 237 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 47 | 47/3 | Budowa zjazdu |
| 238 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 92 | 92/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 239 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 96 | 96/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 240 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 99 | 99/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 241 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 100 | 100/2 | Budowa zjazdu, budowa sieci: telekomunikacyjnej, wodociągowej, budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 242 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 102 | 102/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340429W), budowa sieci: telekomunikacyjnej, wodociągowej, elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 243 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 102 | 102/3 | Przebudowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340429W), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D45), budowa zjazdu, budowa sieci: elektroenergetycznej niskiego napięcia, telekomunikacyjnej, wodociągowej, budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 244 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 123 | - | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 245 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 124/4 | 124/8 | Budowa zjazdu |
| 246 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 125/3 | - | Rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, telekomunikacyjnej |
| 247 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 125/3 | - | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 248 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 125/5 | - | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 249 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 148 | 148/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 250 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 181 | 181/2 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 251 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 181 | 181/2 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 252 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 190 | 190/3 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 253 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 194/4 | 194/17 | Przebudowa zjazdu |
| 254 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 194/11 | 194/14 | Przebudowa zjazdu |
| 255 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 194/11 | 194/14 | Przebudowa zjazdu, budowa: sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 256 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 194/13 | 194/18 | Przebudowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej |
| 257 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 195 | 195/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 258 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 196 | 196/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 259 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 197/1 | 197/6 | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 260 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 197/1 | 197/8 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 261 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 197/2 | 197/4 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, przebudowa zjazdu |
| 262 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 198 | 198/2 | Przebudowa zjazdu |
| 263 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 199 | - | Przebudowa zjazdu |
| 264 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 215 | 215/2 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340434W), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D41) |
| 265 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 216 | 216/2 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340434W), budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa bez numeru), budowa sieci wodociągowej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 266 | Pułtusk | 0010 Kleszewo | 217 | 217/2 | Rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 267 | Pułtusk | 0012 Lipa | 10 | - | Budowa zjazdu |
| 268 | Pułtusk | 0012 Lipa | 15 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 269 | Pułtusk | 0012 Lipa | 19/2 | 19/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 270 | Pułtusk | 0012 Lipa | 20 | 20/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 271 | Pułtusk | 0012 Lipa | 20 | 20/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 272 | Pułtusk | 0012 Lipa | 20 | 20/3 | Rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 273 | Pułtusk | 0012 Lipa | 21 | 21/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 274 | Pułtusk | 0012 Lipa | 21 | 21/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 275 | Pułtusk | 0012 Lipa | 21 | 21/3 | Rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 276 | Pułtusk | 0012 Lipa | 21 | 21/3 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 277 | Pułtusk | 0012 Lipa | 22 | 22/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 278 | Pułtusk | 0012 Lipa | 22 | 22/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 279 | Pułtusk | 0012 Lipa | 22 | 22/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 280 | Pułtusk | 0012 Lipa | 22 | 22/3 | Rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 281 | Pułtusk | 0012 Lipa | 22 | 22/3 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 282 | Pułtusk | 0012 Lipa | 23 | 23/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 283 | Pułtusk | 0012 Lipa | 24 | 24/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 284 | Pułtusk | 0012 Lipa | 24 | 24/3 | Budowa zjazdu |
| 285 | Pułtusk | 0012 Lipa | 25 | 25/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 286 | Pułtusk | 0012 Lipa | 27/7 | 27/8 | Budowa zjazdu |
| 287 | Pułtusk | 0012 Lipa | 27/7 | 27/10 | Budowa zjazdu |
| 288 | Pułtusk | 0012 Lipa | 28/5 | 28/9 | Budowa zjazdu |
| 289 | Pułtusk | 0012 Lipa | 29/3 | 29/8 | Budowa zjazdu |
| 290 | Pułtusk | 0012 Lipa | 29/4 | 29/5 | Budowa zjazdu |
| 291 | Pułtusk | 0012 Lipa | 30 | 30/3 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 292 | Pułtusk | 0012 Lipa | 31/3 | 31/7 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 293 | Pułtusk | 0012 Lipa | 33 | - | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340432W), rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 294 | Pułtusk | 0012 Lipa | 34 | 34/3 | Budowa zjazdu |
| 295 | Pułtusk | 0012 Lipa | 67 | - | Przebudowa zjazdu, budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 296 | Pułtusk | 0012 Lipa | 68 | - | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 297 | Pułtusk | 0012 Lipa | 69 | - | Przebudowa zjazdu |
| 298 | Pułtusk | 0012 Lipa | 76 | - | Budowa zjazdu |
| 299 | Pułtusk | 0012 Lipa | 77 | - | Budowa zjazdu |
| 300 | Pułtusk | 0015 Olszak | 47 | - | Przebudowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3431W) |
| 301 | Pułtusk | 0015 Olszak | 48 | 48/1 | Przebudowa zjazdu |
| 302 | Pułtusk | 0015 Olszak | 91/5 | 91/7 | Rozbiórka sieci wodociągowej |
| 303 | Pułtusk | 0015 Olszak | 101/1 | - | Budowa zjazdu |
| 304 | Pułtusk | 0015 Olszak | 101/2 | - | Budowa zjazdu |
| 305 | Pułtusk | 0015 Olszak | 102 | 102/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340420W), rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 306 | Pułtusk | 0015 Olszak | 105 | 105/1 | Przebudowa zjazdu |
| 307 | Pułtusk | 0015 Olszak | 124 | 124/1 | Budowa zjazdu |
| 308 | Pułtusk | 0015 Olszak | 124 | 124/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 309 | Pułtusk | 0015 Olszak | 124 | 124/3 | Budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 310 | Pułtusk | 0015 Olszak | 125 | 125/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D36), rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 311 | Pułtusk | 0015 Olszak | 125 | 125/3 | Rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340421W) |
| 312 | Pułtusk | 0015 Olszak | 136 | 136/1 | Budowa zjazdu |
| 313 | Pułtusk | 0015 Olszak | 139 | 139/1 | Budowa zjazdu |
| 314 | Pułtusk | 0015 Olszak | 140 | 140/1 | Budowa zjazdu |
| 315 | Pułtusk | 0015 Olszak | 141 | 141/1 | Budowa zjazdu |
| 316 | Pułtusk | 0015 Olszak | 141 | 141/3 | Budowa zjazdu |
| 317 | Pułtusk | 0015 Olszak | 142 | 142/2 | Budowa zjazdu |
| 318 | Pułtusk | 0015 Olszak | 155 | 155/1 | Budowa zjazdu |
| 319 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 178 | 178/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 320 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 178 | 178/1 | Budowa zjazdu |
| 321 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 179 | 179/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 322 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 179 | 179/1 | Przebudowa zjazdu |
| 323 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 246 | 246/1 | Przebudowa zjazdu |
| 324 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 246 | 246/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 325 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 247 | - | Budowa innej drogi publicznej (droga wojewódzka nr 571) |
| 326 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 270/1 | 270/4 | Przebudowa i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 327 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 270/1 | 270/4 | Przebudowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 328 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 270/2 | 270/6 | Przebudowa i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 329 | Pułtusk | 0017 Płocochowo | 270/2 | 270/6 | Przebudowa zjazdu |
| 330 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 237/2 | 237/5 | Budowa zjazdu |
| 331 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 240 | 240/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D52) |
| 332 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 258/1 | 258/3 | Budowa zjazdu |
| 333 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 264 | 264/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 334 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 266 | 266/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 335 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 266 | 266/3 | Budowa zjazdu |
| 336 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 267/3 | 267/5 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 337 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 272/1 | 272/6 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 338 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 272/1 | 272/6 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 339 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 273 | 273/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 340 | Pułtusk | 0019 Przemiarowo | 282 | 282/2 | Budowa zjazdu |
| 341 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 10 | - | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 342 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 11 | 11/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, przebudowa zjazdu |
| 343 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 12 | 12/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, przebudowa zjazdu |
| 344 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 13/2 | 13/8 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 345 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 13/7 | 13/10 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, przebudowa zjazdu |
| 346 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 14 | 14/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych, przebudowa zjazdu |
| 347 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 15 | 15/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 348 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 15 | 15/1 | Przebudowa zjazdu |
| 349 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 17 | - | Budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3431W), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D34), budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 350 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 28 | 28/2 | Przebudowa zjazdu |
| 351 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 29 | 29/2 | Przebudowa zjazdu |
| 352 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 30 | 30/2 | Przebudowa zjazdu |
| 353 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 31 | 31/2 | Przebudowa zjazdu |
| 354 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 33 | 33/2 | Przebudowa zjazdu |
| 355 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 34 | 34/2 | Przebudowa zjazdu |
| 356 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 35 | 35/2 | Przebudowa zjazdu |
| 357 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 36 | 36/2 | Przebudowa zjazdu |
| 358 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 38 | 38/2 | Przebudowa zjazdu |
| 359 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 39 | 39/2 | Przebudowa zjazdu |
| 360 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 40 | 40/2 | Przebudowa zjazdu |
| 361 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 41 | 41/2 | Przebudowa zjazdu |
| 362 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 42 | 42/2 | Przebudowa zjazdu |
| 363 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 43/4 | - | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 364 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 43/5 | - | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 365 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 46 | 46/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 366 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 48 | 48/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 367 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 53 | - | Budowa zjazdu |
| 368 | Pułtusk | 0001 Pułtusk-01 | 54 | - | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 369 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 1 | 1/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 370 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 1 | 1/3 | Budowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 371 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 7 | 7/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 372 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 8 | 8/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 373 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 10 | 10/1 | Budowa zjazdu |
| 374 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 10 | 10/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 375 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 11 | 11/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 376 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 12 | 12/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 377 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 13 | 13/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 378 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 13 | 13/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 379 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 14 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 380 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 15 | 15/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 381 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 15 | 15/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 382 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 15 | 15/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 383 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 16 | 16/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 384 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 17 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 385 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 18 | 18/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 386 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 19 | - | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 387 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 20 | 20/1 | Budowa zjazdu |
| 388 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 21 | - | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 389 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 22 | 22/1 | Budowa zjazdu |
| 390 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 23 | 23/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 391 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 24 | 24/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 392 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 25 | 25/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 393 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 25 | 25/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 394 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 26 | 26/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 395 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 27 | 27/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 396 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 28/1 | 28/3 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 397 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 28/1 | 28/5 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 398 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 29 | 29/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 399 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 29 | 29/3 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 400 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 32 | 32/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 401 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 34 | 34/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 402 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 36 | 36/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 403 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 36 | 36/3 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 404 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 38/7 | - | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 405 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 38/8 | 38/12 | Budowa zjazdu |
| 406 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 38/8 | 38/12 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 407 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/7 | - | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 408 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/8 | 40/23 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 409 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 40/11 | 40/29 | Budowa zjazdu |
| 410 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 44 | 44/2 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 411 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 44 | 44/4 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 412 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 46 | 46/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 413 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 46 | 46/2 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 414 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 46 | 46/3 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 415 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 48 | 48/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 416 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 48 | 48/3 | Budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 417 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 48 | 48/3 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia, rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 418 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/5 | 50/21 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia, budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 419 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/9 | 50/23 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia, budowa zjazdu |
| 420 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/10 | 50/25 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 421 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/11 | 50/26 | Budowa zjazdu |
| 422 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/12 | 50/29 | Budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 423 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 50/13 | - | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 424 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 51/2 | 51/9 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 425 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 51/4 | 51/11 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 426 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 53 | 53/1 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych |
| 427 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 53 | 53/3 | Budowa zjazdu, budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 428 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 55 | 55/3 | Budowa zjazdu, budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 429 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 57 | 57/1 | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia, przebudowa zjazdu |
| 430 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 57 | 57/3 | Budowa zjazdu |
| 431 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 60 | 60/2 | Budowa zjazdu |
| 432 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 62 | 62/2 | Budowa zjazdu |
| 433 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 64 | 64/2 | Przebudowa zjazdu |
| 434 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 66 | 66/2 | Przebudowa zjazdu |
| 435 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 68 | 68/2 | Przebudowa zjazdu |
| 436 | Pułtusk | 0002 Pułtusk-02 | 84 | 84/1 | Budowa zjazdu |
| 437 | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 1 | 1/1 | Budowa zjazdu |
| 438 | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 2 | 2/1 | Budowa zjazdu |
| 439 | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 2 | 2/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 440 | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 3 | 3/1 | Budowa zjazdu |
| 441 | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 5/1 | 5/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 442 | Pułtusk | 0003 Pułtusk-03 | 5/2 | 5/7 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 443 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 4 | 4/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 444 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 5 | 5/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 445 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 8 | 8/1 | Budowa zjazdu |
| 446 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 8 | 8/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 447 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 9 | 9/3 | Przebudowa zjazdu |
| 448 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 9 | 9/3 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 449 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 10 | 10/3 | Przebudowa zjazdu |
| 450 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 10 | 10/3 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 451 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 11 | 11/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 452 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 11 | 11/3 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 453 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 11 | 11/3 | Przebudowa zjazdu, rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 454 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 12/10 | 12/20 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 455 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 12/19 | 12/24 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 456 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 12/19 | 12/24 | Przebudowa zjazdu, rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 457 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/10 | 13/21 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 458 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/19 | 13/25 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 459 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/20 | 13/27 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 460 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/20 | 13/29 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 461 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 13/20 | 13/29 | Przebudowa zjazdu |
| 462 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 15 | 15/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 463 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 15 | 15/3 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 464 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 16 | 16/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 465 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 16 | 16/3 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 466 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 18 | 18/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 467 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 20 | 20/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 468 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 21 | 21/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 469 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 22 | 22/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 470 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 23 | 23/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D32), rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 471 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 23 | 23/1 | Przebudowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3431W – docelowo droga gminna) |
| 472 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 23 | 23/3 | Budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3431W), budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia, telekomunikacyjnej, budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 473 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 24/1 | 24/4 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 474 | Pułtusk | 0008 Pułtusk-08 | 24/1 | 24/6 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia |
| 475 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 4/3 | 4/19 | Budowa zjazdu |
| 476 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 5/3 | 5/21 | Budowa zjazdu |
| 477 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/1 | 7/14 | Budowa zjazdu |
| 478 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 7/11 | 7/17 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 479 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 9/19 | 9/22 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 480 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 10/1 | 10/3 | Przebudowa zjazdu |
| 481 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 10/1 | 10/6 | Budowa zjazdu |
| 482 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 11 | 11/2 | Budowa zjazdu |
| 483 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 12 | 12/2 | Budowa zjazdu |
| 484 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 12 | 12/4 | Budowa zjazdu |
| 485 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 13/3 | 13/6 | Budowa zjazdu |
| 486 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 13/3 | 13/8 | Budowa zjazdu |
| 487 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 14/2 | 14/5 | Budowa zjazdu |
| 488 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/3 | 16/24 | Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 489 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 16/11 | 16/27 | Budowa zjazdu |
| 490 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 18/3 | 18/8 | Budowa zjazdu |
| 491 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 20 | 20/2 | Przebudowa zjazdu |
| 492 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 63/1 | 63/6 | Budowa zjazdu |
| 493 | Pułtusk | 0009 Pułtusk-09 | 63/2 | 63/4 | Budowa zjazdu |
| 494 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 4 | 4/1 | Przebudowa zjazdu |
| 495 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 10/3 | 10/13 | Budowa sieci: elektroenergetycznej niskiego napięcia, wodociągowej |
| 496 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 11/2 | 11/17 | Budowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci: elektroenergetycznej niskiego napięcia, wodociągowej |
| 497 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 11/16 | 11/19 | Budowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 498 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 11/16 | 11/21 | Budowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 499 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 12 | 12/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 500 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 12 | 12/3 | Budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 501 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 13 | 13/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 502 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 14 | 14/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 503 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 14 | 14/3 | Przebudowa zjazdu |
| 504 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 15/1 | 15/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 505 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 15/1 | 15/4 | Przebudowa zjazdu |
| 506 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 16/2 | 16/7 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 507 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 16/4 | 16/5 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 508 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 17/3 | 17/4 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 509 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 17/3 | 17/6 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 510 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 18/1 | 18/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 511 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 18/2 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 512 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 19/1 | 19/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 513 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 20 | 20/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 514 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 21/1 | 21/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 515 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 22 | 22/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 516 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 23/1 | 23/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 517 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 23/1 | 23/7 | Budowa zjazdu |
| 518 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 26/2 | 26/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 519 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 28 | 28/1 | Budowa zjazdu |
| 520 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 28 | 28/3 | Budowa zjazdu |
| 521 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 33 | 33/1 | Budowa zjazdu |
| 522 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 33 | 33/3 | Budowa zjazdu |
| 523 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 36/3 | 36/4 | Budowa zjazdu |
| 524 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 39/2 | 39/7 | Budowa zjazdu |
| 525 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 41/3 | 41/5 | Budowa zjazdu |
| 526 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 44 | 44/3 | Budowa zjazdu |
| 527 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 45/5 | 45/9 | Budowa zjazdu |
| 528 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 47/1 | 47/13 | Budowa zjazdu |
| 529 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 49 | 49/1 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 530 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 49 | 49/3 | Budowa zjazdu |
| 531 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 50 | 50/3 | Budowa zjazdu |
| 532 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 50 | 50/3 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 533 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 62 | 62/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga wojewódzka nr 618), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D28) |
| 534 | Pułtusk | 0011 Pułtusk-11 | 62 | 62/3 | Budowa innej drogi publicznej (droga wojewódzka nr 618), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D27), budowa zjazdów, rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 535 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 1 | 1/3 | Budowa zjazdu |
| 536 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 2/4 | 2/13 | Budowa zjazdu |
| 537 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 3/3 | 3/12 | Budowa zjazdu |
| 538 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 4/17 | 4/40 | Budowa zjazdu |
| 539 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 4/35 | 4/43 | Budowa zjazdu |
| 540 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 13 | 13/3 | Budowa zjazdu |
| 541 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 14 | 14/1 | Budowa zjazdu |
| 542 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 14 | 14/3 | Budowa zjazdu |
| 543 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 16 | 16/1 | Budowa zjazdu |
| 544 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 22/2 | - | Budowa zjazdu |
| 545 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 23/1 | 23/6 | Budowa zjazdu |
| 546 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 27 | 27/3 | Budowa zjazdu |
| 547 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 30/1 | 30/5 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 548 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 33/1 | 33/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 549 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 35/1 | 35/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 550 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 36/1 | 36/5 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 551 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 37/18 | - | Przebudowa zjazdów |
| 552 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 37/26 | - | Przebudowa zjazdu |
| 553 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 37/27 | - | Przebudowa zjazdu |
| 554 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 38/1 | - | Przebudowa zjazdu |
| 555 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 38/2 | - | Przebudowa zjazdu |
| 556 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 39/2 | 39/3 | Przebudowa zjazdu |
| 557 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 39/2 | 39/3 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka altan działkowych |
| 558 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 39/2 | 39/5 | Budowa zjazdu |
| 559 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 39/2 | 39/5 | Budowa zjazdu |
| 560 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 39/2 | 39/5 | Rozbiórka altany działkowej |
| 561 | Pułtusk | 0012 Pułtusk-12 | 39/2 | 39/5 | Rozbiórka altany działkowej |
| 562 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 1/2 | 1/7 | Budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3403W), rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 563 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 1/2 | 1/9 | Budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3403W), Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D24), budowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 564 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 1/3 | - | Budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 565 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 4/2 | 4/6 | Budowa zjazdu |
| 566 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 6 | 6/1 | Budowa zjazdu |
| 567 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 7 | 7/1 | Budowa zjazdu |
| 568 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 10 | 10/1 | Budowa zjazdu |
| 569 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 11 | 11/1 | Budowa zjazdu |
| 570 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 12/8 | - | Budowa zjazdu |
| 571 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 26 | 26/2 | Budowa zjazdu |
| 572 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 34 | 34/2 | Budowa zjazdu |
| 573 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 35 | 35/2 | Budowa zjazdu |
| 574 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 36/1 | 36/4 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 575 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 36/2 | 36/6 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 576 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 38/2 | 38/4 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 577 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 39 | 39/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 578 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 40 | 40/2 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 579 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 41 | 41/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 580 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 43 | 43/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 581 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 45 | 45/1 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 582 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 45 | 45/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 583 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 46 | 46/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 584 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 57 | 57/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 585 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 58 | 58/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 586 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 59 | 59/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 587 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 61 | 61/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 588 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 63/3 | 63/8 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 589 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 63/5 | 63/11 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 590 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 67/1 | 67/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 591 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 68/1 | 68/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 592 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 69 | 69/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 593 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 70/12 | 70/32 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 594 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 70/22 | - | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 595 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 70/23 | 70/34 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 596 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 71/12 | 71/32 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 597 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 71/21 | 71/34 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 598 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 72 | 72/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 599 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 73 | 73/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 600 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 76/3 | 76/7 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 601 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 77/1 | 77/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 602 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 78/7 | 78/26 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 603 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 79 | 79/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 604 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 81 | 81/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 605 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 82 | 82/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 606 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 84/1 | 84/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 607 | Pułtusk | 0016 Pułtusk-16 | 84/2 | 84/8 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 608 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 2 | 2/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 609 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 2 | 2/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 610 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 3/1 | 3/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 611 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 3/2 | 3/6 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 612 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 4 | 4/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 613 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 5 | 5/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 614 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 6 | 6/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 615 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 7 | 7/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 616 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 24 | 24/1 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340408W), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D23) |
| 617 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 24 | 24/3 | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340408W), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D24) |
| 618 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 27 | 27/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 619 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 28 | 28/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 620 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 29 | 29/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 621 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 30 | 30/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 622 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 30 | 30/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 623 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 31 | 31/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 624 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 31 | 31/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 625 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 32 | 32/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 626 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 32 | 32/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 627 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 33 | 33/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 628 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 33 | 33/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 629 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 34 | 34/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 630 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 34 | 34/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 631 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 35/1 | 35/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 632 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 35/2 | 35/6 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 633 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 36 | 36/1 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 634 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 36 | 36/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 635 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 38/1 | 38/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 636 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 38/1 | 38/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 637 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 38/2 | 38/6 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 638 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 38/2 | 38/8 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 639 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 39 | 39/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 640 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 39 | 39/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 641 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 40 | 40/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D23), budowa sieci kanalizacji deszczowej |
| 642 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 40 | 40/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 643 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 41 | 41/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 644 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 41 | 41/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 645 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 42 | 42/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 646 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 42 | 42/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 647 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 43 | 43/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 648 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 43 | 43/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 649 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 44 | 44/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 650 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 44 | 44/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 651 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 45 | 45/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 652 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 45 | 45/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 653 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 46 | 46/1 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 654 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 46 | 46/1 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 655 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 46 | 46/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 656 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 47/1 | 47/3 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 657 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 47/1 | 47/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 658 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 47/2 | 47/8 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 659 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 48 | 48/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 660 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 49 | 49/3 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 661 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 50 | 50/3 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 662 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 52/1 | 52/4 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 663 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 53 | 53/2 | Budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 664 | Pułtusk | 0017 Pułtusk-17 | 54 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 665 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 40 | 40/1 | Budowa zjazdów, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa urządzeń melioracji wodnych, przebudowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340403W) |
| 666 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 62/2 | 62/5 | Budowa urządzeń melioracji wodnych, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej |
| 667 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 65 | - | Budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr 340403W), rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej |
| 668 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 73/3 | 73/5 | Przebudowa zjazdu |
| 669 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 73/4 | 73/7 | Przebudowa zjazdu |
| 670 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 74/1 | 74/3 | Rozbiórka i budowa sieci: kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej niskiego napięcia, budowa zjazdów |
| 671 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 74/2 | 74/5 | Przebudowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej |
| 672 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 75/1 | 75/4 | Budowa zjazdu |
| 673 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 75/3 | 75/6 | Budowa zjazdu, rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 674 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 75/3 | 75/8 | Budowa zjazdu |
| 675 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 75/3 | 75/9 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 676 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 78 | 78/2 | Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 677 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 92/1 | 92/2 | Rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, elektroenergetycznej niskiego napięcia, budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3401W), budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 678 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 92/1 | 92/4 | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3401W) |
| 679 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 142/2 | 142/5 | Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej |
| 680 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 142/3 | 142/7 | Budowa sieci wodociągowej, przebudowa zjazdu |
| 681 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 143/2 | - | Przebudowa zjazdu |
| 682 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 143/15 | 143/26 | Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, przebudowa zjazdu |
| 683 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 143/16 | - | Przebudowa zjazdu |
| 684 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 145 | - | Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 685 | Pokrzywnica | 0012 Koziegłowy | 146/3 | 146/8 | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych, budowa zjazdu |
| 686 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 7 | 7/1 | Budowa zjazdu |
| 687 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 10 | 10/1 | Budowa zjazdu |
| 688 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 11 | 11/1 | Budowa zjazdu |
| 689 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 11 | 11/1 | Budowa zjazdu |
| 690 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 12 | 12/1 | Budowa zjazdu |
| 691 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 13 | 13/1 | Budowa zjazdu |
| 692 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 14/1 | 14/3 | Budowa zjazdu |
| 693 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 14/2 | 14/6 | Budowa zjazdu |
| 694 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 15/1 | 15/3 | Budowa zjazdu |
| 695 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 15/2 | 15/6 | Budowa zjazdu |
| 696 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 16 | 16/1 | Budowa zjazdu |
| 697 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 17 | 17/1 | Budowa zjazdu |
| 698 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 18/1 | 18/3 | Budowa zjazdu |
| 699 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 18/2 | 18/6 | Budowa zjazdu |
| 700 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 19 | 19/1 | Budowa zjazdu |
| 701 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 20/1 | 20/3 | Budowa zjazdu |
| 702 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 21/1 | 21/3 | Budowa zjazdu |
| 703 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 21/2 | 21/6 | Budowa zjazdu |
| 704 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 23/1 | 23/2 | Budowa zjazdu |
| 705 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 24/1 | 24/2 | Budowa zjazdu |
| 706 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 25/1 | 25/2 | Budowa zjazdu |
| 707 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 31/1 | 31/2 | Budowa zjazdu |
| 708 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 80/1 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 709 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 81/1 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 710 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 82/1 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 711 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 96/1 | 96/2 | Budowa zjazdu |
| 712 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 96/1 | 96/2 | Rozbiórka, przebudowa i budowa urządzeń melioracji wodnych |
| 713 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 96/1 | 96/4 | Budowa sieci wodociągowej |
| 714 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 98/1 | 98/2 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 715 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 99/1 | 99/3 | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 716 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 100/1 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 717 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 101/1 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 718 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 102/1 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 719 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 103/3 | - | Przebudowa urządzeń melioracji wodnych |
| 720 | Pokrzywnica | 0015 Łubienica | 106 | 106/1 | Budowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 721 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 43/5 | 43/6 | Budowa zjazdu |
| 722 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 43/5 | 43/8 | Przebudowa zjazdu |
| 723 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 44/1 | 44/2 | Budowa zjazdu, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 724 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 46/1 | 46/2 | Budowa zjazdu |
| 725 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 46/1 | 46/4 | Przebudowa zjazdu |
| 726 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 49/1 | 49/2 | Budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3408W), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D2), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D4) |
| 727 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 49/1 | 49/4 | Budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3408W), rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej |
| 728 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 83/1 | 83/2 | Budowa zjazdu |
| 729 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 99/1 | 99/2 | Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej |
| 730 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 99/1 | 99/4 | Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej |
| 731 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 100/5 | 100/11 | Budowa sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia |
| 732 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 100/6 | 100/13 | Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia |
| 733 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 100/6 | 100/13 | Budowa zjazdu, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka budynków mieszkalnych jednorodzinnych |
| 734 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 101 | 101/1 | Budowa zjazdu, budowa sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia |
| 735 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 140/2 | 140/7 | Budowa zjazdu |
| 736 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 140/4 | 140/11 | Budowa zjazdu |
| 737 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 140/4 | 140/11 | Rozbiórka sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 738 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 141/1 | 141/3 | Budowa zjazdu, budowa sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia |
| 739 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 141/2 | 141/5 | Rozbiórka i budowa sieci: elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia, wodociągowej |
| 740 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 146/2 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 741 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 147/7 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia |
| 742 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 149/1 | - | Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 743 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 149/2 | - | Przebudowa zjazdu |
| 744 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 154 | - | Przebudowa zjazdu |
| 745 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 156 | 156/1 | Budowa zjazdu |
| 746 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 156 | 156/3 | Budowa zjazdu |
| 747 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 157 | 157/1 | Budowa zjazdu |
| 748 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 157 | 157/2 | Budowa zjazdu |
| 749 | Pokrzywnica | 0016 Łubienica Superunki | 157 | 157/4 | Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej |
| 750 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 6/2 | 6/3 | Budowa zjazdu |
| 751 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 6/2 | 6/5 | Budowa zjazdu |
| 752 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 6/2 | 6/5 | Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej |
| 753 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 7 | 7/1 | Budowa zjazdu |
| 754 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 7 | 7/3 | Budowa zjazdu |
| 755 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 7 | 7/3 | Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej |
| 756 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 8/2 | 8/3 | Budowa zjazdu |
| 757 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 9 | 9/1 | Budowa zjazdu |
| 758 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 10 | 10/1 | Budowa zjazdu |
| 759 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 11 | 11/1 | Budowa zjazdu |
| 760 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 12 | 12/1 | Budowa zjazdu |
| 761 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 13 | 13/1 | Budowa zjazdu |
| 762 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 14 | 14/1 | Budowa zjazdu |
| 763 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 15 | 15/1 | Budowa zjazdu |
| 764 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 16 | 16/1 | Budowa zjazdu |
| 765 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 17/1 | 17/3 | Budowa zjazdu |
| 766 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 17/1 | 17/5 | Budowa zjazdu |
| 767 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 17/2 | - | Budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3410W), budowa innej drogi publicznej (droga gminna nr D2), rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 768 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 19 | - | Budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3410W), rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 769 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 20/2 | - | Przebudowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3410W), rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 770 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 20/3 | - | Przebudowa zjazdu |
| 771 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 20/3 | - | Przebudowa zjazdu |
| 772 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 20/3 | - | Rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia |
| 773 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 20/4 | - | Przebudowa zjazdu |
| 774 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 20/5 | - | Budowa innej drogi publicznej (droga powiatowa nr 3410W) |
| 775 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 21/1 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 776 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 21/2 | - | Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia |
| 777 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 41/13 | - | Budowa zjazdu, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej |
| 778 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 42/3 | - | Budowa zjazdu |
| 779 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 43 | - | Budowa zjazdu |
| 780 | Pokrzywnica | 0030 Strzyże | 44/15 | - | Przebudowa zjazdu |

Działki przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych, zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych, nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże przedmiotową decyzją ograniczam na rzecz inwestora sposób korzystania z ww. nieruchomości na obszarze oznaczonym w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego oznaczonych linią przerywaną koloru niebieskiego.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344).

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679), stanowiący załącznik nr 1 do przedmiotowej decyzji.

Autorzy projektu:

- mgr inż. XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXXXX;

- inż. XXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXXX, bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX, bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej, należący do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- inż. XXXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXX;

- inż. XXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXXXXXX posiadająca uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej, należąca do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXXXX posiadająca uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należąca do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- dr inż. XXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXX w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie budowli hydrotechnicznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXX bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXX w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących: instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne, należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXX w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących: instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXX;

- mgr. inż. XXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane XXXXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- XXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXX w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXX;

- mgr inż. arch. XXXXXX posiadająca uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, należąca do Mazowieckiej Okręgowej Rady Izby Architektów RP pod nr: XXXXXX;

- mgr inż. arch. XXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXX w specjalności architektonicznej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Rady Izby Architektów RP pod nr:   
XXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa   
o nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXX bez ograniczeń   
w specjalności mostowej, należący do Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa   
o nr ew. XXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności mostowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należąca do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXX bez ograniczeń   
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych   
i elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa   
o nr ew. XXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXX do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa   
o nr ew. XXXXXXXXXXX;

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

**nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,

- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,

- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

1. **Ogólna charakterystyka inwestycji.**

Podstawowym elementem zamierzenia budowlanego jest budowa odcinka drogi krajowej nr 61 (obwodnica Pułtuska). Cały odcinek znajduje się obszarze sklasyfikowanym jako poza terenem zabudowy.

Na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 61 i drogi powiatowej nr 3401W (ok. km 4+020) zaplanowano węzeł Kacice. Węzeł typu WB zapewni wszystkie relacje. Droga powiatowa przebiegać będzie nad drogą krajową a łącznice węzła zostaną połączone z drogą powiatową za pomocą skrzyżowań typu rondo.

Na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 61 i drogi wojewódzkiej nr 571 (ok. km 6+896) zaplanowano węzeł Pułtusk Południe. Węzeł typu WB zapewni wszystkie relacje. Droga wojewódzka przebiegać będzie nad drogą krajową a łącznice węzła zostaną połączone z drogą powiatową za pomocą skrzyżowań typu rondo

Na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 61 i drogi wojewódzkiej nr 618 (ok. km 10+247) zaplanowano węzeł Pułtusk Północ. Węzeł typu WB zapewni wszystkie relacje. Droga wojewódzka przebiegać będzie nad drogą krajową a łącznice węzła zostaną połączone z drogą powiatową za pomocą skrzyżowań typu rondo.

Na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 61 i drogi krajowej nr 57 (ok. km 15+170) zaplanowano węzeł Lipa. Węzeł typu WA (trąbka) zapewni wszystkie relacje. Łącznice z drogi krajowej nr 61 przebiegać będą nad drogą krajową nr 57

Ponadto w ramach korekty istniejącego układu dróg publicznych (w tym włączenia jednojezdniowych odcinków dróg krajowych w istniejące ich przebiegi), planowane są przebudowy i budowy nowych skrzyżowań i włączeń dodatkowych jezdni (w postaci wjazdów/wyjazdów). Na połączeniu jednojezdniowych odcinków DK57 i DK61 z istniejącymi ich przebiegami (docelowo drogami powiatowymi) zaprojektowano skrzyżowania trójwlotowe, skanalizowane z wyspą kanalizującą ruch na wlocie podporządkowanym. Pozostałe projektowane skrzyżowania są zwykłe, trój lub czterowlotowe. Geometria skrzyżowań zapewnia przejezdność pojazdom miarodajnym. Lokalizacja i szczegóły geometryczne skrzyżowań przedstawione zostały w części rysunkowej

Na pełen zakres inwestycyjny przedsięwzięcia składać się będą następujące prace budowlane:

* budowa dróg krajowych o długości ok. 19 km,
* budowa 4 węzłów drogowych,
* budowa obwodu drogowego wraz z jezdniami manewrowymi i stanowiskami postojowymi oraz budynkami,
* budowa stanowisk postojowych pełniących rolę miejsc do kontroli pojazdów,
* rozbudowa i przebudowa istniejących dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz

gminnych krzyżujących się z drogą krajową (obwodnicą Pułtuska),

* budowa dodatkowych jezdni zlokalizowanych w pasach drogowych dróg publicznych,
* przebudowa skrzyżowań dróg publicznych,
* budowa zatok autobusowych,
* budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, rowerowych oraz przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów,
* przebudowa/budowa zjazdów do posesji,
* budowa urządzeń technicznych drogi, w tym barier ochronnych i ogrodzenia drogi wraz z bramami i furtkami,
* budowa urządzeń odwadniających, w tym rowów drogowych, kanalizacji deszczowej i zbiorników retencyjnych,
* budowa obiektów inżynierskich, w tym mostów, wiaduktów, przejść dla zwierząt i przepustów, wycinka istniejącej zieleni oraz nasadzenia,
* budowa urządzeń służących ochronie środowiska, w tym ekranów akustycznych, ogrodzeń

ochronno-naprowadzających, ekrany przeciwolśnieniowe,

* budowa infrastruktury związanej z drogą, w tym oświetlenie, kanał technologiczny,
* budowa urządzeń do zarządzania drogą,
* likwidacja kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej tj. budowa i/lub przebudowa sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci kanalizacyjnej (sanitarnej i deszczowej), urządzeń melioracji wodnych, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci elektroenergetycznej,
* rozbiórki:
* budynków,

- obiektów inżynierskich,

* dróg,
* sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej,
* urządzeń melioracji wodnych,
* ogrodzeń i obiektów małej architektury.

1. **Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.**

Projektowany odcinek drogi krajowej nr 61 (obwodnica Pułtuska) stanowi fragment połączenia pomiędzy Warszawa a Augustowem. Planowana droga krzyżuje się na przedmiotowym odcinku z następującymi drogami publicznym:

- DP3410W – droga powiatowa łącząca istniejącą DK61 z miejscowością Obrębek

- DK61 – droga krajowa łącząca Warszawę I Pułtusk (odcinek istniejący)

- DP3408W – droga powiatowa łącząca istniejąca DK61 z miejscowością Golądkowo

- DP3401W – droga powiatowa łącząca istniejąca DK61 z miejscowością Smogorzewo Włościańskie

- DG340403W – droga gminna łącząca istniejąca DK61 z miejscowością Olbrachcice

- DG340401W – droga gminna łącząca miejscowości Jeżewo i Kacice

- DW571 – droga wojewódzka łącząca miejscowości Pułtusk i Nasielsk

- DG340404W – droga gminna łącząca istniejącą DW571 z miejscowością Płocochowo

- DG340408W - droga gminna łącząca istniejącą DP3403W z miejscowością Płocochowo

- DP3403W – droga powiatowa łącząca miejscowość Pułtusk i Gąsiorowo

- DW618 – droga wojewódzka łącząca miejscowości Pułtusk i Gołymin-Ośrodek

- DP3431W – droga powiatowa łącząca miejscowości Pułtusk i Gościejewo

- DG340421W – droga gminna łącząca miejscowości Pułtusk i Olszak

- DG340434W - droga gminna łącząca miejscowości Pułtusk i Kleszewo

- DK57 – droga krajowa łącząca Pułtusk i Maków Mazowiecki

-DG340429W – droga gminna łącząca miejscowości Kleszewo i Przemiarowo

- DK61 – droga krajowa łącząca Pułtusk i Ostrołękę (odcinek istniejący)

Planowany odcinek drogi krajowej nr 57 krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- DG340432W – droga gminna łącząca miejscowości Przemiarowo i Chmielewo

- DG340433W – droga gminna łącząca miejscowości Przemiarowo i Chmielewo

- DK57 – droga krajowa łącząca Pułtusk i Maków Mazowiecki

1. **Określenie linii rozgraniczających teren.**

Ustalone decyzją w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej linie stanowią:

* linie rozgraniczającą inwestycji – oznaczono linią przerywaną koloru żółtego,
* linie rozgraniczającą teren inwestycji, stanowiąca linię podziału nieruchomości – oznaczona linią przerywaną koloru brązowego,
* linie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości – oznaczona linią przerywaną koloru niebieskiego.

Ww. linie zostały przedstawione na mapach stanowiących część graficzną projektu zagospodarowania terenu, będącego elementem projektu budowlanego, zatwierdzonego decyzją w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej decyzji.

Stosownie do art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren (oznaczone linią przerywaną koloru brązowego), ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej stanowią linię podziału nieruchomości.

1. **Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego.**

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone wcześniej, jako:   
w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia pod inwestycję (objęte linią rozgraniczającą inwestycji), wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa (zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

1. **Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 5 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12, sprostowaną postanowieniem z dnia 29 września 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.17 ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61 według wariantu I, oraz jednocześnie określił:

* rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia,
* istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
* wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10.

Ponadto, powyższą decyzją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz zgodnie z art. 82a ustawy ooś, przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś wskazał działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych, polegających na wycince drzew i krzewów.

Jednocześnie, ww. decyzją nałożył obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej   
a także stwierdził potrzebę monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przyrodniczym.

Z kolei, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją z dnia 11 maja 2021 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.15.2020.maz/KM.10 uchylił w części i w tym zakresie orzekł co do istoty sprawy, uchylił w części i umorzył postępowanie organu I instancji w tym zakresie, a w pozostałym zakresie utrzymał w mocy decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie decyzją z dnia   
20  września 2022 r., znak: WOOŚ-II.420.82.2021.PT.14 o środowiskowych uwarunkowaniach:

* stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji,
* określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nałożył obowiązek działań polegających na unikaniu, zapobieganiu, ograniczeniu oddziaływania przedsięwzięć na środowisko.

Następnie, w związku z wnioskiem inwestora o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie z dnia 9 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.11.2022.OŁN.13 uzgadniające realizację przedsięwzięcia, w którym organ środowiskowy określił:

- warunki i działania na etapie realizacji i eksploatacji,

- wprowadził zmiany w warunkach decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 3 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 o środowiskowych uwarunkowaniach, sprostowanej postanowieniem z dnia 29 września 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.17, zreformowanej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 11 maja 2021 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.15.2020.maz/KM.10, w części dotyczącej przedmiotowej inwestycji.

Dalej, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją z dnia 20 września 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.32.2022.SO.6 uchylił w części i w tym zakresie orzekł co do istoty sprawy decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20  września 2022 r., znak: WOOŚ-II.420.82.2021.PT.14 o środowiskowych uwarunkowaniach a w pozostałym zakresie utrzymał w mocy ww. decyzję.

Powyższe elementy ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ww. postanowienia zostały wyszczególnione w uzasadnieniu niniejszej decyzji – zgodnie z art. 95 ustawy ooś.

Zarząd Województwa Mazowieckiego, pismem z dnia 11 marca 2022 r., znak: OTR-UO-4340.87.2022.GJ zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Zarząd Powiatu w Pułtusku, uchwałą Nr 606/2022 z dnia 8 marca 2022 r., zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Burmistrz Miasta Pułtusk, pismem z dnia 16 marca 2022 r., znak: IPŚP.7011.92.2021 zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję z uwagami.

Wójt Gminy Pokrzywnica, pismem z dnia 8 marca 2022 r., znak: RDG.720.5.2022.PG zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję z uwagami.

Minister Zdrowia, pismem z dnia 10 stycznia 2022 r., znak: DLD.510.29.2022.AM poinformował, iż obszar inwestycji nie posiada statusu uzdrowiska lub obszaru ochrony uzdrowiskowej.

Urząd Morski w Gdyni, pismem z dnia 2 lutego 2022 r., znak: INZ.8114.22.2022.MMa, poinformował, że niniejsza inwestycja znajduje się poza pasem technicznym i ochronnym brzegu morskiego, poza granicami portu i przystani, a więc poza obszarem właściwości Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie, pismem z dnia 14 stycznia 2022 r., znak: WAR.5120.4.2022.MC, negatywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 31 stycznia 2022 r., znak: WA.RPP.430.10.2022.JJ ustalił, że planowana inwestycja obejmuje działania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Narwi, a także stwierdził, że przedmiotowa inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Jednocześnie, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie decyzją z dnia 23 sierpnia 2022 r., znak: WA.RUZ.4210.6.2022.RB udzielił Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowej inwestycji.

Ponadto, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie, pismem z dnia 13 stycznia 2022 r., znak: ZS.2281.1.6.2022 poinformował, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków Delegatura w Ciechanowie, pismem z dnia 7 lutego 2022 r., znak: DC.5183.4.2022.ZD nie zgłosił uwag do lokalizacji przedmiotowej inwestycji a także decyzją Nr 74/DC/2020 z dnia 13 lutego 2020 r., znak: DC.5183.20.2020.ZD, zmienioną decyzją Nr 196/DC/2020 z dnia 27 marca 2020 r., znak: DC.5183.20.2020.ZD oraz decyzją Nr 143/DC/2021 z dnia 24 marca 2021 r., znak: DC.5183.79.2021.ZD ustalił zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych koniecznych do wykonania planowanej obwodnicy.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, pismem z dnia 18 stycznia 2022 r., znak: IZ01IN.2161.7.2022.MK pozytywnie zaopiniowano i nie wniesiono uwag do realizacji niniejszej inwestycji.

Wojewódzki Sztab Wojskowy w Warszawie, pismem z dnia 12 stycznia 2022 r., znak: WSZW-WAR-WO.0732.7.2022 pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.

1. **Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

1. pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej,

- możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,

2. uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,

3. zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.).

1. **Termin wydania nieruchomości**

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

1. **Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych**

* należy przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
* należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
* należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
* inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
* obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
* należy zachować warunki zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 3 czerwca 2020r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 o środowiskowych uwarunkowaniach, sprostowanej postanowieniem z dnia 29 września 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.17, oraz w decyzji z dnia 20  września 2022 r., znak: WOOŚ-II.420.82.2021.PT.14 o środowiskowych uwarunkowaniach.
* należy zachować warunki zawarte w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska   
  z dnia 11 maja 2021 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.15.2020.maz/KM.10,
* należy zachować warunki zawarte w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska   
  z dnia 20 września 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.32.2022.SO.6.
* należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 9 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.11.2022.OŁN.13 uzgadniającego realizację przedsięwzięcia,
* należy zachować warunki zawarte w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 23 sierpnia 2022 r., znak: WA.RUZ.4210.6.2022.RB o pozwoleniu wodnoprawnym,
* należy zachować warunki zawarte w decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Ciechanowie Nr 74/DC/2020 z dnia 13 lutego 2020 r., znak: DC.5183.20.2020.ZD, zmienionej decyzją Nr 196/DC/2020 z dnia 27 marca 2020 r., znak: DC.5183.20.2020.ZD oraz w decyzji Nr 143/DC/2021 z dnia 24 marca 2021 r., znak: DC.5183.79.2021.ZD, w których ustalono zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych koniecznych do wykonania planowanej obwodnicy.
* należy zachować warunki postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 1010/SAAB/2023 z dnia 16 sierpnia 2023 r., znak: WI-I.7840.11.124.2022.IK1 udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
* należy zachować warunki zawarte w protokole Starostwa Powiatowego w Pułtusku z dnia 5 maja 2022 r., znak: GGN.6630.2.15.2022 z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu,
* do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
* do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
* po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować.

**IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

**X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

**XI. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie**

Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustaleniami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) i ich funkcje powierzyć osobom uprawnionym.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbieranym obiekcie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stanowiącym, że: „1. do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane”, inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane.

**UZASADNIENIE**

W dniu 14 kwietna 2022 r., złożono w tutejszym organie wniosek inwestora: Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez pełnomocnika – pana XXXXXXXXXXXXX w sprawie wydania decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn.: Wniosek został uzupełniony w dniu 15 czerwca 2022 r., po wezwaniu organu, który następnie został zmieniony w dniu 5 września 2022 r. i uzupełniony w dniu 21 i 29 września 2022 r.,   
oraz 4 października 2022 r.

Po dokonaniu sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy, wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawiadomienie wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg inwestycji tj. Urzędzie Miejskim w Pułtusku i w Urzędzie Gminy Pokrzywnica na stronach internetowych BIP wymienionych urzędów i w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. W zawiadomieniach organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

Następnie, pismem z dnia 4 sierpnia 2022 r., w związku z wnioskiem inwestora   
o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), dalej ustawa ooś, oraz zgodnie z art. 106 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, tutejszy organ zwrócił się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61 – odcinek dwujezdniowy od km 0+337,13 do km 15+169,61 oraz jednojezdniowy od km 0+000,00 do 1+498,52” do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

O powyższym, tutejszy organ wojewódzki poinformował strony postępowania w zawiadomieniach o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

W trakcie postępowania zainteresowane strony zapoznały się z aktami sprawy i wniosły uwagi.

Pani XXXXXXXXXX i Pan XXXXXXXX, pismem złożonym w dniu 22 listopada 2022 r., złożyli następujące uwagi: „Jesteśmy mieszkańcami miejscowości Koziegłowy, właścicielami działki nr 74/1. Zażalenie\odwołanie dotyczy planowanego zjazdu prowadzącego od ronda   
w miejscowości Koziegłowy do drogi powiatowej nr 3401W w kierunku Smogorzewo. Z dużym niepokojem przyjęliśmy informację o jego położeniu, przebiegu i kształcie. Z zupełnie niezrozumiałych dla nas powodów biegnie on wprost przez naszą działkę, która jest uzbrojona   
i ogrodzona. W/w zjazd, w naszym przekonaniu można by było z powodzeniem ukierunkować bardziej na wschód, co zapobiegło by konieczności rozbiórki betonowego ogrodzenia, przebudowy sieci uzbrojenia terenu i nie narażać na niepotrzebne koszty nas i Skarb Państwa. Z wariantów, których dotyczyły konsultacje społeczne nie wynikało, że owy zjazd będzie przebiegał przez środek naszej działki, tuż przed schodami do domu (!). Nasz dom w tamtym czasie był w fazie budowy.   
Od 7 lat w nim mieszkamy. Jeśli obecnie zaprojektowany wariant zjazdu z obwodnicy dojdzie do skutku, to korzystanie z garażu przy domu w ogóle nie będzie możliwe. Nie będziemy mieli możliwości wjazdu autem do garażu jak i bezpiecznego wyjazdu. Niemal pół domu zostanie wyłączone z funkcjonowania, przez zabranie nam podwórka. Kto nam zapłaci odszkodowanie za brak możliwości korzystania z tej części domu, z pomieszczeń, które zostaną pozbawione swojej podstawowej funkcji?? Mamy pobudowaną przydomową oczyszczalnię ścieków, która jest dofinansowana ze środków unijnych. Okazuje się, że musi zostać przeniesiona, ze względu na feralny zjazd z obwodnicy. W tym momencie kto wypowie umowę z tego przedsięwzięcia i kto poniesie koszty za to, że oczyszczalni nie mamy gdzie przenieść, nie mamy innego, odpowiedniego dla niej miejsca, żeby jej właściwe funkcjonowanie zostało zachowane?? Co istotniejsze, stanowczo sprzeciwiamy się przebiegu owego zjazdu w takiej formie z uwagi na zagrożenie utraty zdrowia i życia mieszkańców. Obawiamy się, że kierowcy zjeżdżający z obwodnicy nie będą dostosowywać prędkości swoich pojazdów do prędkości obowiązującej w terenie zabudowanym. Dodatkowo rondo będzie umiejscowione na wzniesieniu, co przy zjeździe będzie potęgowało nabieranie prędkości i rozpędzone auta będą przejeżdżać w odległości 6m (!) od drzwi wejściowych naszego domu, w którym mieszka półtoraroczny chłopczyk, 7-letnia dziewczynka i 10-letni chłopiec. Co więcej, w ośmiu budynkach mieszkalnych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego zjazdu zamieszkuje 16-oro dzieci poniżej 18-ego roku życia! Obok naszego domu codziennie zatrzymuje się autobus szkolny, do którego wsiadają i wysiadają dzieci (nasze i z sąsiedztwa) podróżujące do szkoły podstawowej. Gdzie ten autobus będzie się zatrzymywał, gdy powstanie projektowany dodatkowy pas, w jaki sposób dzieci przejdą na drugą stronę ulicy gdy z niego wysiądą. Czy ktoś pomyślał przy projektowaniu owego zjazdu o naszym i dzieci bezpieczeństwie? Ulica   
w projektowanym kształcie całkowicie uniemożliwi nam i naszym sąsiadom włączenie się do ruchu i bezpieczny skręt w lewo w kierunku Pułtuska, gdzie pracujemy, leczymy się, załatwiamy sprawy urzędowe itd. Rozumiemy, że obwodnicę projektuje się w trosce o bezpieczeństwo podróżujących,   
a czy ktoś pomyślał o bezpieczeństwie mieszkańców w tym przypadku? Mieszkańcy wsi Koziegłowy, zamieszkujący po prawej stronie nie będą mieli możliwości korzystania z chodnika dla pieszych, ponieważ nie będzie możliwości przedostać się na drugą stronę ulicy. Zostaniemy uwięzieni, bez możliwości bezpiecznego przejścia. Naszym zdaniem najlepszym rozwiązaniem byłoby zaprojektowanie tradycyjnego skrzyżowania łączącego odcinek od ronda do drogi powiatowej nr 3401 W, chociażby takiego, które znajduje się obecnie kilkaset metrów dalej przy drodze krajowej nr 61. Takie skrzyżowanie zmusiłoby kierowców do zmniejszenia prędkości a także ułatwiłoby dostosowanie się do jazdy w terenie zabudowanym. Przy tym nie trzeba by było dokonywać kolejnej przebudowy dopiero co wyremontowanej drogi powiatowej, oddanej do użytku zaledwie w 2021 roku. Ewentualnie zaprojektowanie tego zjazdu odpowiednio wcześniej wzdłuż drogi powiatowej, żeby sam zjazd kończył się tuż przed gęstą zabudową wsi, co pozwoliłoby na mniejszą lub całkowitą eliminację w ingerowanie w nasze przydomowe podwórko jak i naszych sąsiadów. Mają Państwo do dyspozycji działki z numerami 75/1, 75/3 i 76, które nie są zabudowane i można je wykorzystać w całej swojej szerokości do budowy takiego pasa zjazdu z obwodnicy. Wszyscy zdajemy sobie sprawę, jak potrzebna jest obwodnica i absolutnie nie chcemy torpedować tego projektu. Prosimy jedynie o wyrozumiałość. Prosimy o to, by ktoś jeszcze raz pochylił się nad tym krótkim fragmentem zaplanowanej trasy, by pomyślał również o nas tu zamieszkujących, gdyż uważamy, że można ją lekko zmodyfikować i zadbać w ten sposób o bezpieczeństwo naszych dzieci i nie narażać nas i Skarb Państwa na dodatkowe zupełnie niepotrzebne koszty. Proszę o odpowiedź i ustosunkowanie się do naszych argumentów w formie pisemnej, ewentualnie w sprawie uściślenia wypowiedzi zapraszam do kontaktu telefonicznego.”

W tym samym dniu, tj. 22 listopada 2022 r., wpłynęły do tutejszego organu następujące uwagi i zastrzeżenia Pani XXXXXXX: „W nawiązaniu do zawiadomienia Wojewody Mazowieckiego znak sprawy Wl-1.7820.1.3.2022.L K z 17 października 2022 roku na podstawie art. 63 § 1 Ustawy Kodeks postępowania administracyjnego żądam wydania kopii map przedstawiających podział działek 142/2 i 142 /3 obręb 0012 Koziegłowy. Zgodnie z otrzymanym zawiadomieniem działka nr: 142/2 zostanie podzielona na działki 142/4 i 142/5, 142/3 zostanie podzielona na działki 142/6 i 142/7. Zgodnie   
z wariantami przedstawianymi mi wcześniej podczas konsultacji społecznych, obwodnica miała przebiegać na granicy działek. W związku z tym, iż Urząd Gminy w Pokrzywnicy nie posiada aktualnych map podziału działek, proszę o ich przesłanie. Chciałabym wiedzieć, gdzie będzie przebiegać granica moich działek. Proszę o wydanie map, które będą przedstawiać odległości stojących na tych działkach nieruchomości do granicy działki. W związku z wszczętym postępowaniem proszę o pisemną odpowiedź na następujące pytania: 1. Jaka jest przyczyna takiego podziału działek 142/2 i 142/3. W jakim celu i komu ma służyć poszerzenie drogi, przecież można   
z niej swobodnie włączyć się do ruchu w kierunku Pułtuska i Warszawy bez przebudowy. 2. W czyim interesie społecznym, a przede wszystkim gospodarczym będzie przebudowywana rok temu odnowiona droga powiatowa DK61, przy której wybudowano chodnik i wjazdy do nieruchomości. 3. W jaki sposób będzie zapewnione bezpieczeństwo moje, moich wnuków i dzieci mieszkających na sąsiadujących i przeciwległych posesjach? Chcecie Państwo wybudować szeroki zjazd w miejscu najgęściej zaludnionej części wsi, gdzie działki są uzbrojone w media, gdzie we wszystkich domach mieszka po kilkoro małych dzieci, gdzie na posesji po przeciwnej stronie jezdni tj. przy działce 74/1 zbierają się dzieci i zatrzymuje się szkolny autobus, który przewozi je do szkoły. 4. Czy w bezpieczny sposób będę mogła z mojej działki przeprowadzić bydło na wypas na pole po przeciwnej stronie jezdni, w miejscu, gdzie z impetem zza winkla będą wjeżdżać do wsi pojazdy z obwodnicy? Czy będzie wybudowana jakaś blokada spowalniająca ruch? 5. Czy w ramach bezpieczeństwa mieszkańców i kierowców zamiast szerokiego zjazdu nie wystarczyłoby skrzyżowanie (dojazd   
z obwodnicy do drogi powiatowej DK61 i włączenie się w lewo lub w prawą stronę), co zwiększyłoby bezpieczeństwo wszystkich użytkowników jezdni i mieszkańców, i zaoszczędziłby Skarb Państwa   
i nie marnowałby po raz kolejny pieniędzy podatników, na bezsensowne przebudowywanie drogi dopiero co naprawionej i unowocześnionej. Macie Państwo przecież ponad stumetrowy pas wolnej przestrzeni między budynkami i kilkanaście hektarów powierzchni, aby nie niszczyć zagospodarowanych i uzbrojonych działek. 6. Kto będzie sporządzał nowe akty notarialne i kiedy, przed rozpoczęciem robót na mojej posesji, czy po? Jak będę o tym poinformowana? 7. Kto i kiedy będzie sporządzał wycenę szkód? Czy zostanę poinformowana o terminie wyceny na pisemnie? Jeśli nie to jak będzie się to odbywać? Kiedy będzie wypłacone odszkodowanie? 8. W jaki sposób będę poinformowana o terminie rozpoczęcia prac budowlanych na moich działkach? Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytania i podania uzasadnienia według ich kolejności i podanie przepisów prawnych regulujących te zagadnienia. Proszę o podanie dokładnego adresu internetowego i ścieżki dostępu, gdzie będą udostępniane informacje i obwieszczenia w zakresie tego postępowania.”

Ponadto, w dniu 22 listopada 2022 r. do tutejszego organu wojewódzkiego zostały złożone uwagi zastrzeżenia przez Panią XXXXXXXXX o następującej treści: „W związku z otrzymaniem zawiadomienia Wojewody Mazowieckiego, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61 - odcinek dwujezdniowy od km 0+337,13 do km 15+169,61 oraz jednojezdniowy od km 0+000,00 do 1+498,52", zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi • na szereg nasuwających się pytań . Przede wszystkim proszę o udostępnienie aktualnych planów zagospodarowania działek 74/5 i 74/6 wyodrębnionych z należącej do mnie działki 74/2, położonej w miejscowości Koziegłowy. Najprawdopodobniej chodzi o zjazd/dojazd do mającej powstać niebawem obwodnicy, który będzie łączył się z drogą biegnącą przez wieś i jej rozbudową na wysokości działek tam zlokalizowanych. Proszę o wszelkie informacje dotyczące wymiarów wyżej wymienionych działek, w szczególności o mapy i plany obrazujące zakres oraz wielkość zmian na mojej obecnej działce 74/2. Proszę o pisemne udzielenie odpowiedzi na wyżej zadane pytania oraz załączenie wszelkich stosownych kserokopii map dotyczących mojej działki. Czy będzie organizowane jakieś spotkanie informacyjne dla mieszkańców z wykonawcą inwestycji? Kto będzie odpowiedzialny za przeprowadzenie wydzielenia działek, o których mowa w zawiadomieniu? Kto i jak będzie informował o terminie prac budowlanych w obrębie mojej działki? Kto odpowiada za ewentualne szkody na mojej działce powstałe w czasie prac budowlanych na wyodrębnionych działkach? Jak zostanie oszacowana wartość działek wyodrębnionych do zajęcia? Kto wyceni istniejące na tych działkach zabudowy, ogrodzenia itp.? Czy mieszczące się na działce tereny zieleni oraz zasadzone krzewy i drzewa podlegają wycenie do odszkodowania? Czy mieszcząca się na działce przydomowa oczyszczalnia ścieków usytuowana wzdłuż ogrodzenia, mieści się w obrębie prac i czy w związku z tym będzie przeniesiona? Gdzie ewentualnie zostanie przeniesiona jeśli nie będzie możliwości innego usytuowania? Próbowałam się czegokolwiek dowiedzieć w Urzędzie Gminy i Starostwie Powiatowym, ale żaden z wymienionych urzędów nie dysponuje takimi informacjami i nikt nie był w stanie odpowiedzieć na moje pytania. Obawiam się zakresu prac budowlanych oraz obszaru przeznaczonego pod rozbudowę co z pewnością utrudni bądź uniemożliwi dotychczasowe użytkowanie działki w obecnym charakterze. Niestety z powodu obowiązków zawodowych nie jestem w stanie stawić się osobiście w celu zapoznania się z aktami.”

Dodatkowo, w dniu 28 listopada 2022 r., Pani XXXXXXXXX i Pan XXXXXXXX, Pani XXXXXXXXX oraz Pani XXXXXXXXXX, złożyli wspólne uwagi o treści: „My, mieszkańcy wsi Koziegłowy, właściciele działek 74/1, 74/2, 142/2 i 142/3 obrębu Koziegłowy 0012, w związku z otrzymaniem zawiadomienia Wojewody Mazowieckiego znak sprawy WI-I.7820.1.3.2022.LK   
z 17 października 2022 roku, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61 - odcinek dwujezdniowy od km 0+337,13 do km 15+169,61 oraz jednojezdniowy od km 0+000,00   
do 1+498,52", zwracamy się z prośbą o zmiany w projekcie budowy obwodnicy Pułtuska. Prosimy o przesunięcie przebiegu zjazdu/wjazdu z obwodnicy, tak aby nie wymagało to podziału naszych działek. Na konsultacjach społecznych przedstawiano nam projekty, na których obwodnica przebiegała wzdłuż granic naszych działek. Teraz otrzymujemy zawiadomienie, że nasze działki będą dzielone i część działek będzie przejmowana pod jej budowę. Domniemamy, że najprawdopodobniej chodzi o dojazd do obwodnicy, który będzie łączył się z drogą biegnącą przez wieś i jej rozbudową na wysokości działek tam zlokalizowanych. Obecnie działki, które chcecie Państwo wydzielić z naszych działek są uzbrojone, a przeniesienie istniejących instalacji wodno-kanalizacyjnych wymaga dużych zmian na wymienionych wyżej działkach, a wręcz jest niemożliwe do zrealizowania. Ogrodzenia wybudowane są na fundamentach, ze słupami z cegły klinkierowej lub kamienia dekoracyjnego oraz metalowych przęseł i zagospodarowane zielenią (zdjęcia nr 1 i 2). Działka   
nr 74/2 wyłożona jest kostką brukową (zdjęcie nr 3 i 4). Przez działki 142/2 i 142/3, których część chcecie przejąć, biegnie główny wodociąg, który zaopatruje całą wieś w wodę oraz od niego z działki 142/3 przeciągnięte jest pod jezdnią przyłącze wodociągowe do działki 74/2 (zdjęcie nr 2). Na działce 142/2 tuż przy ogrodzeniu usytuowany jest słup linii energetycznej (zdjęcie nr 5). Na działkach 74/1 i 74/2 tuż przy ich granicy wybudowane są ekologiczne oczyszczalnie ścieków współfinansowane   
ze środków unijnych (zdjęcia nr 6 i 7). Działki są już tak zagospodarowane, że nie ma miejsca, aby usytuować je w innych lokalizacjach, tak by spełniały swoje funkcje. Na działce 74/1 przy ogrodzeniu od strony ulicy zamontowana jest skrzynka elektryczna, do której poprowadzony jest pod jezdnią prąd od słupa znajdującego się po przeciwnej stronie drogi (zdjęcie nr 1). Ponadto, po podzieleniu tej działki straci swoją funkcjonalność wybudowany na niej budynek mieszkalny. Nie będzie można korzystać z umiejscowionego w nim garażu, ponieważ nie będzie można z niego bezpiecznie wyjechać, aby nie stwarzać zagrożenia dla uczestników ruchu na projektowanym zjeździe/dojeździe z obwodnicy w kierunku Smogorzewa (zbyt mała odległość od krawędzi domu do jezdni). Uważamy, że umiejscowienie zjazdu/wjazdu na obwodnice w tym miejscu stwarza duże zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników drogi. Chcecie Państwo wybudować szeroki zjazd w miejscu najgęściej zaludnionej części wsi, gdzie we wszystkich domach mieszka po kilkoro małych dzieci, gdzie na posesji tj. działce 74/1 zbierają się dzieci i zatrzymuje się szkolny autobus transportujący je do i ze szkoły. Prosimy, o ustosunkowanie się do wymienionych przez nas problemów i przedstawienie sposobów ich rozwiązania. Uważamy, że nie ma potrzeby budowania szerokiego zjazdu/wjazdu. Proponujemy wybudowanie skrzyżowania, które łączyłoby zjazd/wjazd z obwodnicy z drogą powiatową biegnącą przez wieś ( mapa nr 1 i 2). Naszym zdaniem można wybudować je na działce sąsiadującej z działką nr 74/1 (zdjęcie nr 8 i 9), która jest działką rolną, niezabudowaną, o odpowiednich wymiarach do zbudowania skrzyżowania lub ronda. Takie rozwiązanie naszym zdaniem byłoby bardziej bezpieczne, wymagało mniej nakładów i wydatków oraz ingerencji w istniejące już zabudowania. Poza tym droga biegnąca przez wieś była w ubiegłym roku modernizowana, położono nową nawierzchnię, wyłożono chodniki oraz wjazdy do posesji kostką brukową. Po raz kolejny pieniądze Skarbu Państwa (nasze) będą zmarnowane przez niegospodarność urzędników lub geodetów projektujących połączenie zjazdu/dojazdu z drogą biegnącą przez wieś Koziegłowy. Odpowiedź na nasz wniosek prosimy przesłać pocztą na adresy podane w piśmie. Prosimy również o bezpośrednie spotkanie i konsultacje z inżynierem projektu obwodnicy.”

Z kolei, w dniu 10 marca 2023 r. Pan XXXXXXXXXXXX wniósł swój sprzeciw w związku z planowaną inwestycją o treści: „XXXXXXXXXXXXXX sprzeciwia się wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej p.n.: "Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61 - 0 odcinek dwujezdniowy od km 0+337,13 do km 15+ 169,61 oraz jednojezdniowy od km 0+000,00 do 1+498,52" - w części dotyczącej przebiegu obwodnicy przez gospodarstwo rolne położone w Koziegłowach gm. Pokrzywnica, którego jest właścicielem, stanowiące działkę o numerze ewidencyjnym 75/3. XXXXXXXXXX jest właścicielem powyżej opisanego gospodarstwa rolnego od wielu lat, zostało mu ono przekazane przez rodziców. W posiadaniu rodziny P. P. XXXXXXXXXXX gospodarstwo to było od kilku pokoleń, jest to tzw. gospodarstwo rodzinne. Opisane wyżej gospodarstwo rolne składa się z gruntów o ogólnej powierzchni 11,77 ha. Posiada siedlisko i zabudowania gospodarcze. Z powyżej opisanego gospodarstwa utrzymuje się XXXXXXX XXXXXXXX wraz z żoną. W domu P.P. XXXXXXXX mieszkają ich dwaj synowie wraz z żonami i trojgiem wnucząt, pomagają w pracy w rolnictwie i częściowo się z niego utrzymują. W przyszłości zamierzają wybudować własne domy. XXXXXXXXXXX chciał rozwinąć swoje gospodarstwo rolne i w 2019r. zawarł umowę z Agencją Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, która była efektem programu „ Modernizacja Małych Gospodarstw Wiejskich". W ramach powyższego programu wydawano decyzje o przyznaniu pomocy finansowej na rzecz rozwoju małych gospodarstw rolnych. W związku z powyższym XXXXXXXXXXXXX otrzymał z ARiMR dotację na rozbudowę swojego gospodarstwa , a warunkiem wykonania przez niego powyższej umowy było to, że w ciągu 5 lat zrealizuje on plan inwestycji przedstawiony mu przez ARiMR, gdyż inaczej zostałby zmuszony do zwrotu kwoty dofinansowania. Ponadto w okresie 5 lat nie może się zmniejszyć powierzchnia gospodarstwa i jest to jeden z warunków wykonania prac związanych z przyznaną dotacją. XXXXXX XXXXXXX po otrzymaniu powyższych pieniędzy rozwinął hodowlę bydła. W tym celu rozbudował istniejącą oborę oraz zakupił 30 sztuk bydła w celach produkcyjnych. Grunty rolne których właścicielem jest odwołujący się, mają III-cią klasę, siane na nich są zboża i trawa do wykarmienia bydła. Projektowana obwodnica opisana wyżej została zaprojektowana w ten sposób, że przebiega ona środkiem działki 75/3 położonej we wsi Koziegłowy gm. Pokrzywnica. Ponadto działka ta jest zmeliorowana, a przez budowę drogi melioracja ta może ulec zniszczeniu i mogą zostać zalane grunty sąsiadujące z drogą. XXXXXXXX podkreśla, że utrzymuje się wyłącznie z pracy w przedmiotowym gospodarstwie rolnym, dlatego obawia się, że w związku z budową obwodnicy m. Pułtuska i usytuowaniem jej na' jego ornych polach, może on zbankrutować i stracić swoje źródło utrzymania — swoje i swojej rodziny. Dlatego też XXXXXXXXXXX nie wyraża zgody na przebieg projektowanej drogi przez jego działkę 75/3 w Koziegłowach i wnosi o poprowadzenie tej inwestycji nie przez jego grunty rolne, a więc prosi o zaprojektowanie tej inwestycji inną trasą. XXXXXXXXX o powyższej sytuacji informował już Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25 pismem poleconym z dnia 19.05.2022r. W załączeniu składam odpis powyższego pisma. Obecnie przebieg projektowanej obwodnicy nie został zmieniony, dlatego też składam niniejszy sprzeciw i proszę o jego uwzględnienie.”

W dniu 14 kwietnia 2023 r. Pan XXXXXXXXX ponowił swój sprzeciw, w sposób następujący: „XXXXXXXXXXXXX (…) w dalszym ciągu sprzeciwia się wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: "Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61 - odcinek dwujezdniowy od km 0+337,13 do km 15+169,61 oraz jednojezdniowy   
od km 0+000,00 do 1+498,52" - w części dotyczącej przebiegu obwodnicy przez gospodarstwo rolne położone w Koziegłowach gm. Pokrzywnica, którego jest właścicielem, stanowiące działkę o numerze ewidencyjnym 75/3. XXXXXXXXXXXX w ostatnim czasie otrzymał z Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie Wydziału Infrastruktury pismo z dnia   
20 marca 2023 r., stanowiące odpowiedź na jego pismo z dnia 25 stycznia 2023r.- przekazujące wyjaśnienia przedłożone przez inwestora w piśmie z dnia 10 marca 2023r., znak: DK610P/23/KJ/AG/MUW-0021. Zdaniem XXXXXXXXXXXXX przy projektowaniu opisanej wyżej inwestycji niedostatecznie zostały uwzględnione jego interesy jako rolnika prowadzącego gospodarstwo rolne i utrzymania jego rodziny z dochodów z prowadzenia tego gospodarstwa. Nadto nie zrealizowano wszystkich zaleceń przewidzianych dla tego typu inwestycji w ustawach:   
1) z dn.21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U.2018r.,poz.2204), 2) z dn. 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023 r., poz. l62). Przede wszystkim przy projektowaniu przebiegu obwodnicy m. Pułtuska nie konsultowano z XXXXXXXXXXXXXXX, czy droga ta będzie usytuowana na jego działce nr ewid. 75/3 położonej we wsi Koziegłowy gm. Pokrzywnica oraz w jaki sposób zostanie poprowadzona. Z pisma z dn. l0.03.2023 r. wynika, że operat techniczny podziału nieruchomości został już wprowadzony do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez Starostwo Powiatowe w Pułtusku oraz złożony w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim Projektem podziału Nieruchomości, a działka 75/3 zostanie podzielona na cztery działki: 75/6 o pow.2,3690 ha, 75/7 o pow.1,6747 ha, 75/8 o pow.0,0644 ha, 75/9 o pow.0,2894 ha, przy czym do przejęcia przez Skarb Państwa została przewidziana działka nr.75/7 o pow.1,6747 ha. XXXXXXXXXXXXX już w piśmie z dn. l9.05.2022r. adresowanym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25 sygnalizował, że w związku ze zmniejszeniem się powierzchni jego gospodarstwa może mieć duże kłopoty finansowe. W 2019 r. bowiem zawarł on umowę z Agencją Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, w ramach programu „Modernizacja Małych Gospodarstw Wiejskich", w związku z czym z ARiMR otrzymał on dotację na rozbudowę jego gospodarstwa. Jednym z warunków otrzymania powyższej dotacji było to, że m. in. XXXXXXXXXX w ciągu 5 lat zrealizować miał plan inwestycji przedstawiony mu przez ARiMR oraz - że w okresie 5 lat nie może zmniejszyć się powierzchnia prowadzonego przez niego gospodarstwa rolnego. XXXXXXXXXXXXX wywiązał się z nałożonych na niego obowiązków przez ARiMR i przyznane mu dofinansowanie przeznaczył na rozbudowę obory, powiększył stado bydła i w ten sposób zwiększył wydajność produkcji rolnej. Obecnie istnieje zagrożenie, że ARiMR będzie się domagała zwrotu dotacji, wraz z odsetkami, jeżeli zmniejszy się powierzchnia gospodarstwa rolnego prowadzonego przez XXXXXXXXXXXXXXX. W piśmie z dnia 25.01.2023 r. skierowanym do Wojewody Mazowieckiego sygn. akt Wl-1.7820.1.3.2022.LK XXXXXXXXXXXXX szczegółowo opisał swoją sytuację rodzinną, życiową i finansową związaną z prowadzonym przez niego gospodarstwem rolnym o pow.11,77 ha, położonym w Koziegłowach gm. Pokrzywnica, o numerze ewidencyjnym 75/3 oraz kłopotach i konsekwencjach prawnych, związanych z zawartą przez niego z ARiMR umową i przyznaną mu przez tę Agencję dotacją na rozbudowę jego gospodarstwa rolnego. Przede wszystkim XXXXXXXXXXXXXXX grozi nakaz zwrotu przyznanej mu dotacji, jeżeli w okresie 5 lat od zawarcia umowy zmniejszy się powierzchnia jego gospodarstwa rolnego. Powyższe 5 lat upływa w miesiącu lutym 2024 r. Jak wynika z cytowanych na wstępie niniejszego pisma przepisów oraz z pisma z dn. l0.03.2023 r., dołączonego do pisma Pana Wojewody Mazowieckiego z dn. 20 marca 2023 r., skierowanego do XXXXXXXXXXXXXXX, postępowanie administracyjne związane ze złożeniem wniosku w dn. 14 kwietnia 2022r. przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53,   
00-847 Warszawa - wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: "Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61 - odcinek dwujezdniowy od km-0+337,13 do km 15+169,61 oraz jednojezdniowy od km 0+000,0 do 1+498,52 - toczy się - sygn. akt sprawy Wl.1.7820.1.3.2022.LK. XXXXXXXXXXXXXX nie był informowany o powyższym postępowaniu, w związku z czym pierwsze swoje pismo złożył dopiero w dniu 19.05.2022r. Ale nie jest to wyrażenie przez niego zgody na zmniejszenie powierzchni jego gospodarstwa rolnego - bo tak zostało to zinterpretowane w opisanym wyżej piśmie. Wręcz przeciwnie - XXXXXXXXXXXXX w piśmie z dn. 25.01.23 r. zatytułowanym „Sprzeciw" wyraźnie oświadczył, że nie wyraża zgody na przebieg projektowanej drogi przez jego działkę 75/3 w Koziegłowach - wnosi o poprowadzenie tej inwestycji nie przez jego grunty rolne, a więc prosi o zaprojektowanie tej inwestycji inną trasą. Z korespondencji opisanej wyżej wynika,   
że w postępowaniu administracyjnym ma być przejęta przez Skarb Państwa część gospodarstwa rolnego XXXXXXXXXXXXXXX w Koziegłowach gm. Pokrzywnica, to jest działka nr.ewid.75/7 o powierzchni 1,6747 ha, która to powierzchnia stanowi znaczną część jego gruntów rolnych. Pragnę podkreślić, że XXXXXXXXXXXXX nie wyraża zgody na opisane wyżej pozbawienie go własności jego nieruchomości, a postępowanie w tej sprawie toczy się z pominięciem jego stanowiska w sprawie. Dlatego wnosi on niniejszy sprzeciw, jako kolejne oświadczenie i wyrażenie sprzeciwu w toczącym się postępowaniu.”

Powyższe uwagi, zastrzeżenia i wątpliwości stron postępowania zostały przekazane   
do przedstawiciela inwestora. W odpowiedzi, inwestor przedłożył następujące wyjaśnienia odnośnie poruszonych kwestii ww. pismach stron: „W odpowiedzi na pismo Wojewody Mazowieckiego, znak WI.1.7820.1.3.2022.LK z dnia 30.11.2022 r. (otrzymano 6.12.2022 r.), przekazujące korespondencję z uwagami zgłoszonymi przez Panią XXXXXXX w przedmiotowej sprawie informuje, że wskazane w treści wniosku istniejące działki nr 142/2 i 142/3 obręb 0012 Koziegłowy zlokalizowane są przy istniejącej drodze powiatowej nr 3401 W, która w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie rozbudowana i stanowić będzie element węzła Kacice, umożliwiając dostęp do drogi krajowej nr 61 dla obszaru zlokalizowanego w jej sąsiedztwie. Zgodnie z oklauzulowanym przez Starostwo Powiatowe w Pułtusku oraz złożonym w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim (dalej „MUW") Projektem Podziału Nieruchomości działki wskazane we wniosku zostaną podzielone: - 142/2 (2,60 ha) - powierzchnia przed podziałem 142/4 (0,0049 ha) - powierzchnia do przejęcia przez Skarb Państwa 142/5 (2,6346 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela - 142/3 (0,09 ha) - powierzchnia przed podziałem - 142/6 (0,0105 ha) - powierzchnia do przejęcia przez Skarb Państwa 142/7 (0,0824 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela. Zlokalizowane na przedmiotowych działkach budynki znajdować się będą w odległości od granicy pasa drogowego: ok. 8.8 m dla działki 142/2, ok. 7,5 m dla działki 142/3. Odległości przedstawione na poniższym wyciągu z projektu zagospodarowania terenu. W przypadku rozwiązań z wcześniejszego etapu prac projektowych (STES-R) odległości te wynosiły odpowiednio: ok. 3,0 m dla działki 142/2; ok. 5,9 m dla działki 142/3. Rys. nr 1. Wyciąg z projektu zagospodarowania terenu z naniesionymi odległościami budynków od granicy działek. W odniesieniu do poszczególnych punktów zawartych w piśmie [1] przedstawiam poniżej swoje stanowisko: Ad. 1. Zgodnie z przyjętą przez Inwestora klasą techniczną drogi (główna dalej „G”) minimalna szerokość pasa ruchu na rozbudowywanym odcinku drogi musi wynosić 3.50 m, w związku z powyższym konieczne jest poszerzenie jezdni drogi do 7 m. Podział działek wynika z konieczności umieszczenia w pasie drogowym infrastruktury dla pieszych i rowerzystów oraz urządzeń odwodnienia drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm., dalej „warunki techniczne”), jak również z konieczności zachowania odległości elementów drogi   
od granicy pasa drogowego zgodnie z ustawą o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.). Rys. nr 1. Wyciąg z projektu zagospodarowania terenu z naniesionymi odległościami budynków od granicy działek. W odniesieniu do poszczególnych punktów zawartych w piśmie [1] przedstawiam poniżej swoje stanowisko: Ad. 1. Zgodnie z przyjętą przez Inwestora klasą techniczną drogi (główna dalej „G”) minimalna szerokość pasa ruchu na rozbudowywanym odcinku drogi musi wynosić 3.50 m, w związku z powyższym konieczne jest poszerzenie jezdni drogi do 7 m. Podział działek wynika z konieczności umieszczenia w pasie drogowym infrastruktury dla pieszych i rowerzystów oraz urządzeń odwodnienia drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm., dalej „warunki techniczne”), jak również z konieczności zachowania odległości elementów drogi od granicy pasa drogowego zgodnie z ustawą o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.).”

Dalej w odpowiedzi na uwagi stron pełnomocnik inwestora wskazał co następuje:   
„W odpowiedzi na pismo Wojewody Mazowieckiego, znak WI.1.7820.1.3.2022.LK z dnia 30.11.2022 r. (otrzymano 06.12.2022 r.), przekazujące korespondencję z uwagami zgłoszonymi przez Panią XXXXXXXXX i Pana XXXXXXXXX w przedmiotowej sprawie informuje, że wskazane w treści wniosku istniejące działki nr 74/1, 74/2, 142/2 i 142/3 obręb 0012 Koziegłowy- zlokalizowane są przy istniejącej drodze powiatowej nr 340IW. która w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie rozbudowana i stanowić będzie element węzła Kacice, umożliwiając dostęp do drogi krajowej nr 61 dla obszaru zlokalizowanego w jej sąsiedztwie. Zgodnie z oklauzulowanym przez Starostwo Powiatowe w Pułtusku oraz złożonym w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim (dalej ,,MIJW”) Projektem Podziału Nieruchomości działki wskazane we wniosku zostaną podzielone: - 74/1 (2,73 ha) - powierzchnia przed podziałem 74/4 (0,0167 ha) - powierzchnia do przejęcia przez Skarb Państwa 74/3 (2,7057 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela - 74/2 (0,0996 ha) - powierzchnia przed podziałem; - 74/6 (0,0098 ha) - powierzchnia   
do przejęcia przez Skarb Państwa - 74/5 (0,0898 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela - 142/2 (2,60 ha) - powierzchnia przed podziałem - 142/4 (0,0049 ha) - powierzchnia do przejęcia przez Skarb Państwa 142/5 (2,6346 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela - 142/3 (0,09 ha) - powierzchnia przed podziałem - 142/6 (0,0105 ha) - powierzchnia   
do przejęcia przez Skarb Państwa 142/7 (0,0824 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela. Zlokalizowane na przedmiotowych działkach budynki znajdować się będą w odległości od granicy pasa drogowego: ok. 10,3 m dla działki 74/2; ok. 3,2 m dla działki 74/1; ok. 8,8 m dla działki 142/2; ok. 7,5 m dla działki 142/3; W przypadku rozwiązań z wcześniejszego etapu prac projektowych (STES-R) odległości te wynosiły' odpowiednio: ok. 9,1 m dla działki 74/2; ok. 2,1 m dla działki 74/1; ok. 3,0 m dla działki 142/2; ok. 5,9 m dla działki 142/3. W odniesieniu do uwag zawartych w piśmie [1] Wykonawca wyjaśnia, że rozbudowa drogi wynika z budowy węzła Racice w ramach obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61. Droga powiatowa nr 340IW będzie stanowić dojazd dla okolicznych terenów do w/w węzła, w związku z czym jej parametry ruchowe i użytkowe należy dostosować do funkcji jaką będzie ona pełniła. W ramach rozbudowy należy dostosować parametry geometryczne drogi do wymagań dla klasy G. Przebieg drogi po rozbudowie i zakres rozbudowy jest zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61” (nr WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 z dnia 05.06.2020 r., dalej „DŚU”). Wskazane we wniosku działki nr 74/1, 74/2, 142/2 i 142/3 były' wskazane w materiałach do wniosku o DŚU jako zlokalizowane na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie tj. przewidziane do podziału i wykupu (wyciąg z mapy na rys. 1 poniżej). Również w materiałach z wcześniejszego etapu prac projektowych (STEŚ-R) przedmiotowe działki znajdowały się w zakresie inwestycji i przewidziane były do podziału i częściowego przejęcia przez Skarb Państwa. Zwracamy uwagę, że zgodnie z informacją ogólną powyżej, na etapie realizacji projektu budowlanego i wniosku o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (dalej „ZRID”), zakres prac na przedmiotowych działkach (w' konsekwencji ich powierzchnia do przejęcia) uległ zmniejszeniu a odległość istniejących budynków od granicy działki (pasa drogowego) uległa zwiększeniu. Rys. nr 1. Wyciąg z „Mapy z przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie" stanowiącej załącznik do wniosku o Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa Obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61". Zgodnie z przyjętą przez Inwestora klasą techniczną drogi (główna dalej „G") minimalna szerokość pasa ruchu na rozbudowywanym odcinku drogi musi wynosić 3.50 m, w związku z powyższym konieczne jest poszerzenie jezdni drogi do 7 m. Podział działek wynika z konieczności umieszczenia w pasie drogowym infrastruktury dla pieszych i rowerzystów oraz urządzeń odwodnienia drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm. dalej „warunki techniczne”), jak również   
z konieczności zachowania odległości elementów drogi od granicy pasa drogowego zgodnie z ustawą o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.). W zakres planowanych prac budowlanych wchodzą przebudowy sieci uzbrojenia terenu, w szczególności wskazany we wniosku wodociąg, instalacje kanalizacji sanitarnej oraz sieć elektroenergetyczna, jak również odtworzenie ogrodzenia posesji. Rozwiązania projektowe przedstawione zostały na załączonym arkuszu projektu zagospodarowania terenu. Projektowany zjazd na działkę 74/1 zostanie wybudowany w sposób zapewniający możliwość korzystania z istniejącego garażu a wjazd na drogę powiatową będzie możliwy w sposób bezpieczny, z możliwością zatrzymania pojazdu za bramą posesji przed włączeniem się do ruchu. Odległość bramy od krawędzi jezdni wynosić będzie ok. 6,7 m. Poziom bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego zostanie zwiększony poprzez budowę dedykowanej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów (ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3 m) oraz odsunięcie jej od jezdni zgodnie z wymaganiami warunków technicznych dla dróg publicznych. Ponadto, zgodnie z procedowanym projektem stałej organizacji ruchu, przedmiotowy odcinek zostanie oznakowany jako teren zabudowany, w związku z czym dopuszczalna prędkość wynosić będzie 50 km/h. Wszystkie wymagane parametry bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym przede wszystkim parametr widoczności) dla projektowanego luku są spełnione zarówno dla prędkości technicznych (prędkość miarodajna) jak i ruchowych (prędkość dopuszczalna). Elementy uspokojenia ruchu (np. progi zwalniające) są możliwe do instalacji przez Zarządcę drogi w porozumieniu z Zarządzającym ruchem na drodze po oddaniu drogi do użytkowania. W związku z proponowanym rozwiązaniem alternatywnym, wyjaśniamy, że procedowane w MUW rozwiązanie projektowe jest zgodne z DŚU oraz opisem przedmiotu zamówienia Inwestora. Ponadto dla przyjętej klasy technicznej drogi wprowadzenie dodatkowego skrzyżowania (zgodnie z propozycją we wniosku) w odległości ok. 350 m od węzła byłoby niezgodne z warunkami technicznymi.”

Dalej, przedstawiciel inwestora przekazał również następujące wyjaśnienia: W odpowiedzi na pismo Wojewody Mazowieckiego, znak WI.1.7820.1.3.2022.LK z dnia 30.11.2022 r. (otrzymano 06.12.2022 r.), przekazujące korespondencję z uwagami zgłoszonymi przez Panią XXXXXXXXXX w przedmiotowej sprawie informuje, że wskazana w treści wniosku istniejąca działka nr 74/2 obręb 0012 Koziegłowy zlokalizowana jest przy istniejącej drodze powiatowej nr 340IW, która w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie rozbudowana i stanowić będzie element węzła Kacice, umożliwiając dostęp do drogi krajowej nr 61 dla obszaru zlokalizowanego w jej sąsiedztwie. Zgodnie z oklauzulowanym przez Starostwo Powiatowe w' Pułtusku oraz złożonym w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim (dalej „MUW”) Projektem Podziału Nieruchomości działka wskazane we wniosku zostanie podzielona: - 74/2 (0,0996 ha) - powierzchnia przed podziałem 74/6 (0,0098 ha) - powierzchnia do przejęcia przez Skarb Państwa 74/5 (0,0898 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela. Zlokalizowany na przedmiotowej działce budynek znajdować się będzie w odległości ok. 10,3 m od granicy pasa drogowego. W przypadku rozwiązań z wcześniejszego etapu prac projektowych (STEŚ-R) odległość ta wynosiła ok. 9,1 m. Ponadto informuję, że w ramach prac budowlanych na działce 74/2 zostanie wykonana przebudowa istniejącego przyłącza wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej. Rozwiązania projektowe przedstawione zostały na załączonych projekcie zagospodarowania terenu.”

Inwestor wyjaśnił ponadto, że: „W odpowiedzi na pismo Wojewody Mazowieckiego, znak WI.I.7820.1.3.2022.LK z dnia 13.02.2023 r. (otrzymano 17.02.2023 r.), przekazujące korespondencję ze sprzeciwem przez Pana XXXXXXXXXXXXXX w przedmiotowej sprawie informuje, że wskazana w treści wniosku istniejąca działka nr 75/3 obręb 0012 Koziegłowy zlokalizowana jest przy istniejącej drodze powiatowej nr 3401W, która w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie rozbudowana i stanowić będzie element węzła Kacice, umożliwiając dostęp do drogi krajowej nr 61 dla obszaru zlokalizowanego w jej sąsiedztwie. Zgodnie z operatem technicznym podziału nieruchomości wprowadzonym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez Starostwo Powiatowe w Pułtusku oraz złożonym w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim (dalej „MUW”) Projektem Podziału Nieruchomości działka numer 75/3 (4,38 ha - powierzchnia przed podziałem) wskazana we wniosku zostanie podzielona w następujący sposób: 75/6 (2,3690 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela 75/7 (1,6747 ha) - powierzchnia   
do przejęcia przez Skarb Państwa 75/8 (0,0644 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela 75/9 (0,2894 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela. Jednocześnie informuję, że konieczność rozbudowy drogi wynika z budowy węzła Kacice w ramach obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61. Droga powiatowa nr 340IW będzie stanowić dojazd dla okolicznych terenów do w/w węzła, w związku z czym jej parametry ruchowe i użytkowe należy dostosować do funkcji jaką będzie ona pełniła. W ramach rozbudowy należy dostosować parametry geometryczne drogi do wymagań dla klasy G. Przebieg drogi po rozbudowie i zakres rozbudowy jest zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61” (nr WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 z dnia 05.06.2020 r., dalej „DŚU”). Wskazana we wniosku działka nr 75/3 była przedstawiona w materiałach do wniosku o DŚU jako zlokalizowana na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie tj. przewidziana do podziału i wykupu (wyciąg z mapy na rys. 1 poniżej). Również w materiałach z wcześniejszego etapu prac projektowych (STEŚ-R) przedmiotowa działka znajdowała się w zakresie inwestycji i przewidziana była do podziału i częściowego przejęcia (wykupienia) przez Skarb Państwa. Zwracam uwagę, że na etapie realizacji projektu budowlanego i wniosku o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (dalej „ZRID”), zakres prac na przedmiotowych działkach (w konsekwencji ich powierzchnia do przejęcia) został maksymalnie ograniczony i wobec czego uległ zmniejszeniu z powierzchni 2,53 ha (wniosek o DŚU) i 2,43 ha (etap STEŚ-R) do powierzchni 1,67 ha. Zwracam uwagę, że zmniejszenie powierzchni do przejęcia jest zgodne z prośbą Pana XXXXXXXXXXXX zawartą w pierwszym piśmie z dnia 19.05.2022 r. (dołączonym do skargi), w którym prosił o wykupienie jak najmniejszej powierzchni gruntów. Podsumowując jako Pełnomocnik Inwestora informuję, że brak jest technicznej możliwości zmiany zajętości terenu działka nr 75/3 obręb 0012 Koziegłowy, gdyż pozyskiwany teren jest niezbędny dla prawidłowej realizacji niniejszej inwestycji oraz zapewnienia dostępu i odpowiedniego skomunikowania sąsiednich nieruchomości z siecią dróg publicznych.” Rys. nr 1. Wyciąg z „Mapy z przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie” stanowiącej załącznik   
do wniosku o Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa Obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61”. Ponadto wyjaśniam, że w związku ze wspomnianym w sprzeciwie istniejącym systemem melioracji, w projekcie budowlanym uwzględniono konieczność jego przebudowy w sposób zapewniający jego dalsze funkcjonowanie i zabezpieczający sąsiednie tereny przed zalewaniem.”

Oprócz powyższego, inwestor przedłożył także kolejne wyjaśnienia o treści: „W odpowiedzi na pismo Wojewody Mazowieckiego, znak WI.I.7820.1.3.2022.LK z dnia 18.04.2023 r. (otrzymano 21.04.2023 r.), przekazujące korespondencję ze sprzeciwem przez Pana XXXXXXXXXXXXXXX w przedmiotowej sprawie informuje, że wskazana w treści wniosku istniejąca działka nr 75/3 obręb 0012 Koziegłowy zlokalizowana jest przy istniejącej drodze powiatowej nr 340IW, która w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie rozbudowana i stanowić będzie element węzła Kacice, umożliwiając dostęp do drogi krajowej nr 61 dla obszaru zlokalizowanego w jej sąsiedztwie. Zgodnie z oklauzulowanym przez Starostwo Powiatowe w Pułtusku oraz złożonym w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim (dalej „MUW”) Projektem Podziału Nieruchomości działki wskazane we wniosku zostaną podzielone: - 75/3 (4,38 ha) - powierzchnia przed podziałem; - 75/6 (2,3690 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela - 75/7 (1,6747 ha) - powierzchnia do przejęcia przez Skarb Państwa - 75/8 (0,0644 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela 75/9 (0,2894 ha) - powierzchnia do pozostawienia u aktualnego Właściciela. Jednocześnie informuję, że rozbudowa drogi wynika z budowy węzła Kacice w ramach obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61. Droga powiatowa nr 340IW będzie stanowić dojazd dla okolicznych terenów do w/w węzła, w związku z czym jej parametry ruchowe i użytkowe należy dostosować do funkcji jaką będzie ona pełniła. W ramach rozbudowy należy dostosować parametry geometryczne drogi do wymagań dla klasy G. Przebieg drogi został ustalony na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61” (nr WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 z dnia 05.06.2020 r., dalej „DŚU”) i jest z nią zgodny. Wskazana w piśmie Właściciela działka nr 75/3 była wskazana w materiałach do wniosku o DŚU jako zlokalizowana na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie tj. przewidziana do podziału i wykupu oraz przeprowadzenia prac przygotowawczych (wyciąg z mapy na rys. 1 oraz wyciąg z treści decyzji poniżej - s. 12 DŚU). Właściciel działki nie zgłosił uwag do przebiegu drogi w ramach udziału społeczeństwa w postępowaniu (…). W związku z art. 30 ustawy ooś organ zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadzana była ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie art. 33 ust. 1 w. ustawy organ prowadzący postępowanie pedał do publicznej wiadomości informacje o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wszczęciu postępowania, przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie, organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i uzgodnienia, możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 30-dniowy termin ich składania, oraz organie właściwym do rozpatrzenia ewentualnych uwag i wniosków. Ww. informacje umieszczane były na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie. Urzędu Miejskiego w Pułtusku oraz Urzędu Gminy w Pokrzywnicy, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrany Środowiska w Warszawie. W dniu 21 **stycznia** 2020 r. Regionalny Dyrektor obwieszczeniem, znak: WOOŚ-11.420.401.2019.AJ.9, wyznaczył termin udziału społeczeństwa od 23 stycznia 2020 r. do 21 lutego 2020 r. W przewidzianym do tego terminie, tj. w okresie od 23 stycznia 2020 r. do 21 lutego 2020 r., do organu uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia złożyli: (…). Wyjaśniam również, że etap prac projektowych w ramach przygotowania wniosku o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (dalej „ZRID”) stanowi uszczegółowienie rozwiązań w ramach przyjętego przebiegu w DŚU. Również w materiałach z wcześniejszego etapu prac projektowych (STEŚ-R) przedmiotowa działka znajdowała się w zakresie inwestycji i przewidziana była do podziału i częściowego przejęcia przez Skarb Państwa. Zwracam uwagę, że zgodnie z informacją ogólną powyżej, na etapie realizacji projektu budowlanego i przygotowania wniosku o decyzję ZRJD zakres prac na przedmiotowych działkach (w konsekwencji ich powierzchnia do przejęcia) uległ zmniejszeniu z 2,53 ha (wniosek o DŚU) i 2,43 ha (etap STEŚ-R) do 1,67 ha. Rys. nr 1. Wyciąg z „Mapy z przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie” stanowiącej załącznik do wniosku o Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa Obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61.”

W tym miejscu należy podkreślić, że zgodnie z art. 11 d ust. 1 pkt. 1 ustawy zrid to inwestor we wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej decyduje   
o przebiegu drogi oraz wielkości terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, załączając mapy przedstawiające proponowany przebieg drogi oraz mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości. Organ wydający decyzję może działać tylko w granicach tego wniosku nie mają możliwości ingerowania w lokalizację inwestycji, a więc i w przebieg linii podziału nieruchomości, zaproponowany przez wnioskodawcę. Ocenie dokonanej przez organ pierwszej może jedynie podlegać zgodność z prawem planowanego przedsięwzięcia, w szczególności spełnienie warunków zawartych w przepisach ustawy zrid, bowiem stosownie do przepisu art. 11e ww. ustawy nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 17 kwietnia 2013 r., sygn. akt II OSK 432/13, opubl. Centralna Baza Orzeczeń Sądów Administracyjnych). Inwestor jest zatem kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast organ orzekający wyznacza dopuszczalne prawem granice tej kreacji, poprzez dokonywanie oceny prawnej, kończącej się aktem władztwa publicznego, zakreślającego te granice. Zadaniem organu jest bowiem sprawdzenie, czy wyznaczone przez wnioskodawcę linie rozgraniczające pas drogowy oraz zaproponowane rozwiązania techniczne odpowiadają woli ustawodawcy wyrażonej w innych regulacjach prawnych, mających znaczenie dla wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z powszechnie przyjmowanym w orzecznictwie sądowo-administracyjnym poglądem dotyczącym przedmiotowej materii (vide: wyroki Naczelnego Sądu Administracyjnego   
z dnia 1 marca 2016 r., sygn. akt IIOSK 2334/15, z dnia 1 kwietnia 2015 r., sygn. akt II OSK 106/15, z dnia 24 lutego 2015 r., sygn. akt II OSK 3221/14, z dnia 2 kwietnia 2014 r., sygn. akt II OSK 2621/12,z dnia 28 lutego 2012 r., sygn. akt II OSK 93/14, z dnia 26 lipca 2013 r., sygn. akt II OSK 762/13, z dnia 17 kwietnia2013 r., sygn. akt II OSK 432/13, z dnia 18 listopada 2010 r., sygn. akt II OSK 1968/10, z dnia20 stycznia 2010 r., sygn. akt II OSK 2416/10,oraz wyroki Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 10 czerwca 2015 r., sygn. akt VII Sa/Wa 585/15), organ właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie jest upoważniony do korygowania rozwiązań przyjętych we wniosku o wydanie ww. decyzji. To inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i następnie techniczno- wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

Należy przy tym wyjaśnić, iż zgodnie z treścią art. 11 i ust. 1 ustawy zrid w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ustawie zrid stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo budowlane. Jak wynika natomiast z treści art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w razie spełnienia wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz art. 32   
ust. 4, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. Wynika z powyższego, że decyzja o pozwoleniu na budowę nie ma charakteru uznaniowego i w razie spełnienia przez inwestora wymagań określonych w przepisach prawa budowlanego organ architektoniczno-budowlany jest zobligowany zezwolić na realizację inwestycji drogowej (stosownie do wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 27 stycznia 2011 r., sygn. akt VII SA/Wa 1955/10 oraz z dnia 4 grudnia 2013 r., sygn. akt VII SA/Wa 1583/13).

Dalej, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 16 czerwca 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.11.2022.OŁN.10 zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy ooś. Organ działając zgodnie z określoną podstawą prawną poinformował w drodze obwieszczeń lokalną społeczność o prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postępowaniu środowiskowym, o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, możliwości składania uwag i wniosków, miejscu i terminie ich składania oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia.

Na powyższe strony postępowania nie wniosły żadnych uwag oraz wniosków.

W związku z art. 95 ust. 2 ustawy ooś, warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie oraz w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a także w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uwzględniono w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego z warunkami wskazanymi ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Zgodnie z zapisami załączonego projektu budowlanego, stanowiącego załącznik nr 1 niniejszej decyzji, projekt budowlany jest zgodny z warunkami wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, jak również z warunkami koniecznymi do uwzględnienia w projekcie budowlanym wskazanymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wymagania zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 czerwca 2020r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 o środowiskowych uwarunkowaniach, sprostowanej postanowieniem z dnia 29 września 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.17, oraz w decyzji z dnia 20  września 2022 r., znak: WOOŚ-II.420.82.2021.PT.14 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 11 maja 2021 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.15.2020.maz/KM.10, a także w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 9 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.11.2022.OŁN.13 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia, i określającym warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

**WYMAGANIA śRODOWISKOWE DLA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

| **Warunki określone w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 9 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.11.2022.0ŁN.13 nie ujęte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 czerwca 2020r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 sprostowanej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 września 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.17 i zreformowanej decyzją Generalnego**  **Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 11 maja 2021 r., znak:  DOOŚ-WDSZIL.420.15.2020.maz/KM.10** | **Opis spełnienia warunków w Projekcie Budowlanym, określonych w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 9 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.11.2022.0ŁN.13** |
| --- | --- |
| * 1. Przebudowywane odcinki linii elektroenergetycznych średniego  i niskiego napięcia wykonać jako doziemne kablowe lub zaprojektować  z uwzględnieniem rozwiązań minimalizujących porażenia ptaków np. przenoszenie elementów niebezpiecznych takich jak rozłączniki, odłączniki, mostki na boczną część słupa lub poniżej poziomu poprzecznika, izolatory wiszące, osłony na uchwytach, przewody izolowane itp. W przypadku napowietrznych sieci WN, przewody na słupach należy umieścić pod poprzecznikami oraz zastosować izolatory odciągowe lub zawieszone pionowo o długości powyżej 60 cm. | Warunek spełniony |
| * 1. Należy tak zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i pracę maszyn, o wysokich poziomach mocy akustycznej, do niezbędnego minimum. | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **pkt.** | **Warunki określone  w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  w Warszawie z dnia 5 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 sprostowanej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  w Warszawie z dnia  29 września 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.17 i zreformowanej decyzją Generalnego**  **Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 11 maja 2021 r., znak: DOOŚ-**  **WDSZIL.420.15.2020.maz/KM.10** | **Zmiany warunków określonych  w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 sprostowanej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 września 2020r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.17  i zreformowanej decyzją Generalnego**  **Dyrektora Ochrony Środowiska  z dnia 11 maja 2021 r., znak: DOOŚ-**  **WDSZIL.420.15.2020.maz/KM.10, wynikające z postanowienia** **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia  9 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.11.2022.0ŁN.13** | **Opis spełnienia warunków  w projekcie budowlanym, określonych  w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  w Warszawie z dnia  5 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.12 sprostowanej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 września 2020 r., znak: WOOŚ-II.420.401.2019.AJ.17 i zreformowanej decyzją Generalnego**  **Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 11 maja 2021 r., znak: DOOŚ-**  **WDSZIL.420.15.2020.maz/KM.1 oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia  9 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.11.2022.0ŁN.13** |
| 1.2. | Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi należy: | | |
| 1.2.1. | W celu zabezpieczenia szaty roślinnej w fazie realizacji należy zastosować następujące działania minimalizujące:   * przyjąć minimalną szerokość pasa robót pod drogę i obiekty jej towarzyszące tak, aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności * utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza, dzięki np. odpowiedniej ilości  i lokalizacji pojemników na odpady, sanitariatów i właściwej gospodarki materiałowej w celu uniknięcia zanieczyszczenia terenu * składować materiały budowlane, masy ziemne  i destrukt asfaltowy poza terenami łąk, starorzeczy  i zabagnień * nieplanowane do wycinki drzewa i krzewy, które mogą być narażone na uszkodzenia podczas prowadzenia prac budowlanych (znajdujące się najbliżej placu robót), należy zabezpieczyć odpowiednimi osłonami np. płotkami drewnianymi lub siatką  w odległości 0,5-1 m od pnia nie stosować deskowania na pniu ze względu na mechaniczne niszczenie ewentualnych gatunków chronionych rosnących na korze (głównie porostów), a także możliwości obumierania gatunków bytujących na korze w związku  z kilkutygodniowym ich niedoświetleniem * w przypadku konieczności prowadzenia prac w obrębie były korzeniowej prowadzić  je ręcznie (małe wykopy) lub mikro koparką (skrócenie czasu). * przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu korzenie zabezpieczyć hydrożelem i wykop nakryć   po przeprowadzonych pracach przeprowadzić rekultywację terenów tymczasowo zajętych  w czasie budowy drogi. | * - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.2. | W celu rekompensaty wycinki drzew i krzewów kolidujących z realizacją inwestycji, należy wprowadzić nowe nasadzenia zieleni krajobrazowej oraz zieleni naprowadzającej zwierzęta na przejścia i przepusty dla zwierząt. Zaleca się pasy zieleni krajobrazowej składających się z gatunków rodzimych i odpowiadających panującym na analizowanym terenie warunkom siedliskowym. Zaprojektowana zieleń powinna nawiązywać swym układem do istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu oraz układu komunikacji. Dodatkowo w przestrzeni przejść dla zwierząt należy rozlokować nierównomiernie karpy korzeniowe, duże gałęzie i pnie, a także głazy, które będą utrudniać korzystanie z przejścia ludziom. Zieleń dla trasy powinna być zaprojektowana w formie: pasów zieleni o zwartej i wielopiętrowej strukturze, grup drzew i krzewów na węzłach, zieleni ozdobnej na rondach, zieleni naprowadzającej przy przejściach i przepustach dla zwierząt, trawników. | **-** | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| GDOŚ  (1.) | W stosunku do zaplanowanej wycinki zadrzewień i zakrzewień, dokonać nasadzeń zastępczych na węzłach drogowych o sumarycznej powierzchni nie mniejszej niż 1,0 ha oraz nasadzenia pnączy wzdłuż ekranów akustycznych po ich zewnętrznej stronie w stosunku do drogi.  Należy także wykonać nasadzenia w postaci pasów zieleni izolacyjnej w następującej lokalizacji:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Kilometraż | | Strona drogi  [L-lewa, P-prawa] | | Od ok. | Do ok. | | 1+720 | 2+080 | P | | 2+290 | 2+390 | P | | 2+600 | 3+000 | P | | 3+360 | 3+550 | L | | 4+300 | 4+720 | L | | 10+640 | 10+910 | P | | 12+400 | 12+690 | L | | 13+150 | 13+410 | L | | 13+150 | 13+420 | P | | 13+480 | 13+760 | L | | 13+600 | 13+800 | P |   Dobór składu gatunkowego drzew do nasadzeń określi botanik z nadzoru przyrodniczego. Monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew należy prowadzić w okresie 5 lat od ich nasadzenia — w 1 , 3 i 5 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Termin sadzenia określi nadzór przyrodniczy uwzględniając gatunek i typ wykorzystanej sadzonki (z zakrytym bądź odkrytym systemem korzeniowym), a także uwarunkowania meteorologiczne. Ponadto należy nasadzić zieleń naprowadzającą zwierzęta na przejścia i przepusty dla zwierząt. Zaprojektowana zieleń powinna nawiązywać swym układem do istniejącego  i projektowanego uzbrojenia terenu oraz układu komunikacji. Dodatkowo w przestrzeni przejść dla zwierząt należy rozlokować nierównomiernie karpy korzeniowe, duże gałęzie i pnie, a także głazy, które będą utrudniać korzystanie z przejścia ludziom.''; | 2.1. Pkt 1.2.2. (pkt 1 decyzji GDOŚ) otrzymuje brzmienie:  W stosunku do zaplanowanej wycinki zadrzewień i zakrzewień, dokonać nasadzeń zastępczych na węzłach drogowych o sumarycznej powierzchni nie mniejszej niż 1,0 ha oraz nasadzenia pnączy wzdłuż ekranów akustycznych po ich zewnętrznej stronie w stosunku do drogi. Należy także wykonać nasadzenia w postaci pasów zieleni izolacyjnej w następującej lokalizacji:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Kilometraż | | Strona drogi [L-lewa, P-prawa] | | Od ok. | Do ok. | | 1+720 | 2+080 | P | | 2+290 | 2+390 | P | | 2+600 | 2+715 | P | | 2+720 | 3+000 | P | | 3+360 | 3+550 | L | | 4+300 | 4+720 | L | | 10+640 | 10+910 | P | | 12+400 | 12+690 | L | | 13+150 | 13+300 | L | | 13+310 | 13+410 | L | | 13+150 | 13+300 | P | | 13+310 | 13+420 | P | | 13+480 | 13+760 | L | | 13+600 | 13+800 | P |   Doboru składu gatunkowego do nasadzeń dokonać zgodnie z roślinnością rzeczywistą i potencjalną obszaru. Termin prowadzenia nasadzeń określi nadzór przyrodniczy uwzględniając gatunek i typ wykorzystanej sadzonki (z zakrytym bądź odkrytym systemem korzeniowym), a także uwarunkowania meteorologiczne. Ponadto należy nasadzić zieleń naprowadzającą zwierzęta na przejścia i przepusty dla zwierząt. Zaprojektowana zieleń powinna nawiązywać swym układem do istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu oraz układu komunikacji. Dodatkowo w przestrzeni przejść dla zwierząt należy rozlokować nierównomiernie karpy korzeniowe, duże gałęzie i pnie, a także głazy, które będą utrudniać korzystanie z przejścia ludziom. | Warunek spełniony |
| 1.2.3. | Wszystkie prace budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym, którego najważniejszym celem będzie kontrola terenu budowy  i zapobieganie ewentualnym stratom przyrodniczym w sytuacji pojawienia się gatunków na placu budowy np. poprzez ewakuację zwierząt, zapobieganie powstawaniu okresowych zalewisk, które mogą stać się pułapką dla małych zwierząt itp. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.4. | Wykopy, studzienki i inne miejsca stanowiące pułapki dla zwierząt należy zabezpieczyć płotkami i regularnie je kontrolować. Wpadające do nich zwierzęta muszą być odławiane i wpuszczane poza obszarem inwestycji. Przed zasypaniem wykopów należy przeprowadzić kontrole czy nie ma w nich zwierząt. | **-** | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| GDOŚ  (2.) | Wykopy, studzienki i inne miejsca stanowiące pułapki dla zwierząt należy zabezpieczyć płotkami i regularnie kontrolować przez nadzór przyrodniczy przez cały okres aktywności zinwentaryzowanych gatunków. Szczegółową lokalizację i długość wygrodzeń tymczasowych określi specjalista z nadzoru przyrodniczego, uwzględniając uwarunkowania środowiskowe oraz aktualny front robót. W okresie wiosennych i jesiennych migracji, tj. od marca do połowy maja oraz od połowy sierpnia do połowy października kontrole prowadzić dwa razy dziennie (rano i wieczorem), a w pozostałym okresie raz dziennie. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, osobniki przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska oddalonego poza zasięg oddziaływania inwestycji. Analogiczną kontrolę należy przeprowadzić bezpośrednio przed zasypałem wykopów. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.5. | Przed rozpoczęciem prac budowlano-ziemnych na odcinkach trasy, gdzie stwierdzono intensywną migrację płazów oraz wskazanych przez nadzór, należy zamontować system ogrodzeń zabezpieczających przed wchodzeniem zwierząt (głównie płazów) na plac budowy (płotki tymczasowe). Płotki tymczasowe wykonać w sposób zapewniający ich trwałość, szczególnie przez okres migracji płazów. Stan płotków musi podlegać kontroli przez nadzór przyrodniczy. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.6. | Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tzn. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia włącznie; w uzasadnionych przypadkach, dopuszcza się możliwość wycinki w okresie lęgowym, po uprzednim stwierdzeniu braku lęgów w zadrzewieniach przeznaczonych do wycinki, pod ścisłą kontrolą nadzoru przyrodniczego. | - | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| GDOŚ  (3.) | Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie prac w okresie lęgowym możliwe będzie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zasiedlenia drzew  i krzewów przez ornitofaunę przeprowadzić nie wcześniej niż 10 dni przed rozpoczęciem wycinki.  W przypadku wykrycia w trakcie wycinki występowania lęgów gatunków chronionych zaprzestać jej do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia lęgów. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.7. | Prace związane ze zrywaniem humusu należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy zinwentaryzować teren budowy pod kątem występowania gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia lęgów, dopiero po ich wyprowadzeniu można rozpocząć płoszenie, a następnie niszczenie siedlisk, po wcześniejszym uzyskaniu zgody RDOŚ na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.8. | Powstałe podczas prowadzenia robót hałdy humusu lub ziemi, których kąt nachylenia może sprzyjać zakładaniu gniazd/nor przez jaskółki brzegówki, zabezpieczyć po konsultacji z nadzorem przyrodniczym np. geowłókniną. Dotyczy to szczególnie okresu wiosenno-letniego (od początku kwietnia do końca lipca). W przypadku stwierdzenia gniazd jaskółki brzegówki na terenie budowy, miejsca te należy odpowiednio zabezpieczyć i oznaczyć do czasu zakończenia lęgów. Jeśli konieczne będzie zlikwidowanie hałdy z gniazdami jaskółek, konieczne będzie uzyskanie zgody RDOŚ na odstępstwa obowiązujące w stosunku do gatunku chronionego. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.9. | W miarę możliwości należy zastosować ekrany akustyczne pełne. W przypadku montażu ekranów akustycznych z materiałów przezroczystych należy zabezpieczyć je przed kolizjami z ptakami. Zaleca się wyposażenie ekranów w zatopione poziome czarne włókna szerokości nie mniejszej niż 2 mm rozmieszczone co  28 mm lub rozwiązania równoważne np. ekrany wyposażone w poziome czarne pasy o szerokości nie mniejszej niż 2 mm rozmieszczone co 28 mm w technologii sitodruku na wypełnieniach przezroczystych. | - | Warunek spełniony |
| 1.2.10. | W przypadku konieczności prowadzenia prac rozbiórkowych czy remontowych w okresie zimowania nietoperzy (od 20 października do 20 kwietnia) wykonawca robót zapewni przeprowadzenie nadzoru przyrodniczego z udziałem chiropterologa, który wykluczy występowanie w rozbieranych obiektach schronień zimowych nietoperzy. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.11. | W celu zminimalizowania skutków zanieczyszczenia światłem zaleca się oświetlanie LED ciepłe, które w mniejszym stopniu przyciąga owady, a co za tym idzie również ich drapieżniki np. nietoperze. | - | Warunek spełniony |
| 1.2.12. | Należy zastosować ogrodzenie pasa drogowego. Na całej długości ogrodzenie zakopać pod powierzchnię ziemi na głębokość min. 30 cm, co zapewni stałą ciągłość szczelności ogrodzenia. Takie rozwiązanie zapobiegnie powstawaniu przestrzeni między ziemią a dolnym brzegiem siatki, powodującej utratę skuteczności zabezpieczenia. Aby zapewnić szczelność ogrodzenia oraz łagodne naprowadzenie zwierząt na przejścia, należy je lokalizować przy podstawach nasypów i skarp oporowych tak, aby szczelnie łączyły się  z krawędzią przyczółków przejść dolnych. W przypadku przepustów dla małych zwierząt ogrodzenie podstawowe powinno przechodzić bezpośrednio ponad jego wylotem. | - | Warunek spełniony |
| 1.2.13. | W przypadku znalezienia na placu budowy herpetofauny  w momencie wykonywania prac związanych z ww. inwestycją, należy niezwłocznie zawiadomić nadzór herpetologiczny. Płazy, które znalazły się na placu budowy, należy pod nadzorem herpetologicznym przenieść w bezpieczne miejsca wskazane przez Nadzór. Kontrolować należy jednak cały teren i w przypadku stwierdzenia płazów na placu budowy należy uzyskać zgodę RDOŚ na przenoszenie herpetofauny. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.14. | Na wylotach przejść i przepustów zastosować należy system kanalizacji zakończony zamkniętymi studniami osadnikowymi i separatorami lub przepust rurowy pokryty warstwą gruntu. | - | Warunek spełniony |
| 1.2.15. | Studnie wpadowe do kanalizacji należy zabezpieczyć poprzez dogęszczenie prętów (np. poprzez dodanie metalowej siatki) do 1 cm, co zapobiegać będzie wpadaniu w nie małych zwierząt, głównie płazów. | - | Warunek spełniony |
| 1.2.16. | W dolinie rzek dopuszcza się jedynie lokalizację bazy socjalnej. | 2.2. Pkt 1.2.16. otrzymuje brzmienie:  W dolinach rzek dopuszcza się lokalizację bazy socjalnej oraz zapleczy technicznych niezbędnych do wybudowania mostów. Pod pojęciem zaplecza technicznego rozumie się tymczasowe miejsce magazynowania materiałów budowlanych przeznaczonych do natychmiastowego wbudowania. Zaplecze techniczne należy zorganizować w taki sposób, aby w sytuacji awaryjnej mogło być natychmiast wycofane z pobliża cieku. | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.17. | Wszelkie prace w obrębie cieków należy prowadzić w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wód płynących (np. w celu zabezpieczenia koryt cieków przed zanieczyszczeniem można wykorzystać tymczasowe podesty z uszczelnianym podłożem) w trakcie prowadzenia robót powinien być zapewniony przepływ wody  w rzece. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.18. | Należy zabezpieczyć wykopy  i wody powierzchniowe przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych  z pracami budowlanymi oraz chronić otwarte wykopy w obrębie gruntów spoistych przed ich zalaniem. | - | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| GDOŚ  (4.) | W celu ochrony otwartych wykopów w obrębie gruntów spoistych przed zalaniem wodą opadową należy zabezpieczyć wykopy poprzez odpowiednie wyprofilowanie terenu i wysunięcie górnej krawędzi obudowy wykopu na wysokość 15 cm nad poziom terenu. Dopuszcza się także zastosowanie innej, zbliżonej swoją skutecznością metody zabezpieczenia wykopów. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.19. | Zakres ingerencji w cieki wodne należy ograniczyć do minimum, a same prace powinny trwać możliwie krótko i być przeprowadzone poza okresem tarła ryb. | **-** | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| GDOŚ  (5.) | Zakres bezpośredniej ingerencji w cieki wodne należy ograniczyć do minimum, a same prace prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.20. | Umocnienia cieków należy wykonać z materiałów naturalnych lub zbliżonych do naturalnych. | - | Warunek spełniony |
| 1.2.21. | W jak największym stopniu należy zachować roślinność naturalną cieku oraz jego bezpośredniego otoczenia. | - | Warunek spełniony |
| 1.2.22. | Na terenie wszystkich zinwentaryzowanych zabytków archeologicznych, w przypadku kolizji, muszą być przeprowadzone archeologiczne badania wykopaliskowe wyprzedzające roboty inwestycyjne. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.23. | Z uwagi na kolizję przebiegu analizowanego wariantu z obszarem bitwy wojsk napoleońskich z wojskami rosyjskimi w 1806 r., wskazane jest w tym obszarze wykonanie archeologicznych badań powierzchniowych oraz nadzór archeologiczny w trakcie robót inwestycyjnych. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.24. | Na wypadek ewentualnych odkryć zabytków dotychczas nieznanych, wskazany jest stały nadzór archeologiczny nad procesem od humusowania terenu pod inwestycję, tak aby możliwe było niezwłoczne zgłoszenie odkrycia wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków i przeprowadzenie stosownych badań. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.25.  GDOŚ  (6.) | Prowadzenie robót budowlanych przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. | **-** | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| 1.2.26. | Corocznie należy dokonywać oczyszczania i konserwacji przejść dla zwierząt oraz kontroli stanu i szczelności wygrodzeń. | - | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| GDOŚ  (7.) | Wszystkie przejścia i przepusty dla zwierząt należy poddawać raz do roku kontrolom drożności, wczesną wiosną, najpóźniej do końca kwietnia. We wskazanym terminie przeprowadzić także kontrolę stanu i szczelności wygrodzeń, a uszkodzone obiekty ochronno-naprowadzające każdorazowo naprawiać. | - | Dotyczy eksploatacji drogi |
| 1.2.27. | Zaplecze budowy i maszyn budowlanych należy zlokalizować na terenach położonych w możliwie jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną. Należy zapewnić odpowiedni dobór maszyn budowlanych,  o najmniejszej możliwej mocy akustycznej. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.28. | Zaplecze budowy i postoju maszyn budowlanych: ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie  w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne. | - | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| GDOŚ  (8.) | Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi uszczelnić poprzez zastosowane np. geomembrany oraz wyposażyć w maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych. Miejsca do mycia, tankowania i napraw sprzętu budowlanego zlokalizować na terenie budowy oraz zapleczach budowy, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez jego uszczelnienie np. przy użyciu geomembrany lub innych materiałów spełniających ww. funkcję. | 2.3. Pkt 1.2.28. (Pkt 8 decyzji GDOŚ) otrzymuje brzmienie:  Zaplecza budowy stwarzające potencjalne zagrożenie zanieczyszczania środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi (np. miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych) uszczelnić poprzez zastosowanie np. geomembrany oraz wyposażyć w maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych. Miejsca mycia, tankowania i napraw sprzętu budowlanego oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne zlokalizować na terenie budowy oraz zapleczach budowy, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez jego uszczelnienie np. przy użyciu geomembrany lub innych materiałów spełniających ww. funkcje. | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.29. | Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej  (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 - 22.00). | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.30. | Teren inwestycji na etapie realizacji inwestycji utrzymywać w należytym porządku. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.31. | W dni słoneczne i wietrzne,  w celu ograniczania wtórnego pylenia, na etapie realizacji inwestycji należy zraszać wodą plac budowy. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.32. | Na etapie realizacji inwestycji należy przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.33. | Na etapie realizacji inwestycji należy osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.34. | Na etapie realizacji inwestycji należy ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.35. | Na etapie realizacji inwestycji należy wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.36. | Na etapie eksploatacji inwestycji należy utrzymywać czystość nawierzchni drogi i jej otoczenia. | - | Dotyczy eksploatacji drogi |
| 1.2.37. | Prace realizacyjne wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń, eksploatowanych  i konserwowanych w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.38. | Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, miejsca związane z tankowaniem i naprawami ww. pojazdów i maszyn oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców zlokalizować poza dolinami cieków oraz poza obszarami zagrożonymi powodzią, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw. | 2.4. Pkt 1.2.38. otrzymuje brzmienie:  Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, miejsca związane z tankowaniem i naprawami ww. pojazdów i maszyn oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców zlokalizować poza dolinami cieków oraz poza obszarami zagrożonymi powodzią.  Strefy zaplecza budowy stwarzające potencjalne zagrożenie zanieczyszczania środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi (np. miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych) uszczelnić poprzez zastosowanie np. geomembrany oraz wyposażyć w maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych. Miejsca mycia, tankowania i napraw sprzętu budowlanego oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne zlokalizować na terenie budowy oraz zaplecza budowy, zabezpieczonym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez jego uszczelnienie np. przy użyciu geomembrany lub innych materiałów spełniających ww. funkcje. | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.39. | W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.40. | Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.41. | Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia pobierać z sieci wodociągowej na warunkach uzyskanych od gestora ww. sieci, lub dostarczać beczkowozami. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.42. | Powstające na etapie realizacji ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuścić do ich przepełnienia). | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.43. | Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odprowadzać do gruntu, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich, ewentualne zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy podczyszczać do parametrów zgodnych  z wymogami prawa i zagospodarować tak samo, jak ww. wody niezanieczyszczone. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.44. | Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczających zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.45. | Przebudowę wybranych cieków i rowów melioracyjnych prowadzić na warunkach uzyskanych w pozwoleniu wodnoprawnym. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.46. | W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych (np. poprzez zastosowanie igłofiltrów, ścianek pionowych/szczelnych lub drenaży drogowych); ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum oraz wpływ ww. prac do terenu inwestycji; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.47. | Roboty ziemne prowadzić  w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne. | 2.5. Pkt 1.2.47 otrzymuje brzmienie:  Roboty ziemne prowadzić w sposób ograniczający oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne. | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.48. | Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.49. | Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu. | - | Warunek spełniony |
| 1.2.50. | Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni dróg odprowadzać do zbiorników retencyjnych (otwartych lub zamkniętych), a następnie po podczyszczeniu w urządzeniach (osadniki, separatory) do odbiorników ostatecznych (wód płynących), na warunkach uzyskanych w pozwoleniu wodnoprawnym. | - | Warunek spełniony |
| 1.2.51. | Utrzymywać dobry stan techniczny i sprawność systemu odwadniającego planowanej drogi. | - | Dotyczy eksploatacji drogi |
| 1.2.52. | Urządzenia podczyszczające regularnie i terminowo poddawać konserwacjom; wszelkie wykryte awarie niezwłocznie usuwać. | - | Dotyczy eksploatacji drogi |
| 1.2.53. | Zbiorniki retencyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów. | - | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| GDOŚ  (9.) | Zbiorniki retencyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je raz do roku  w terminie od 1 listopada do 15 lutego z nagromadzonych osadów. W przypadku konieczności użycia węża ssącego należy zakończyć go siatką o oczkach o wymiarach maksymalnych 5 mm x 5 mm. | - | Dotyczy eksploatacji drogi |
| 1.2.54. | Prace ziemne poprzedzić usunięciem z podłoża (na obszarze planowanych prac ziemnych) warstwy humusu (gleby); magazynować humus w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy go przed zanieczyszczeniem; po zakończeniu robót budowlanych humus wykorzystać w miarę możliwości (tylko gdy nie będzie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi) na terenie w/w przedsięwzięcia; ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.55. | Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający odpady przed pyleniem, rozwiewaniem oraz w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo wodnego przed zanieczyszczeniem; powstałe odpady poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.56. | Teren przedsięwzięcia na etapie realizacji inwestycji wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć; ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.57. | Odpady komunalne (niesegregowane) powstające na etapie realizacji inwestycji magazynować w pojemnikach/kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 1.2.58. | Odpady niebezpieczne mogące powstawać na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach (lub innych urządzeniach przystosowanych do danego rodzaju odpadów), odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; lub bezpośrednio - bez magazynowania, odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt. | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych oraz eksploatacji drogi |
| 1.2.59. | Odpady inne niż niebezpieczne (w tym odpady komunalne) powstałe na etapie eksploatacji inwestycji bez magazynowania przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania lub w przypadku konieczności ich magazynowania magazynować selektywnie w pojemnikach/kontenerach w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. | - | Dotyczy eksploatacji drogi |
| 1.2.60. | Regularnie usuwać nagromadzone w urządzeniach podczyszczających ścieki i studzienkach kanalizacyjnych zanieczyszczenia przez uprawnione podmioty. | - | Dotyczy eksploatacji drogi |
| 1.3. | Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10: | | |
| 1.3.1. | Zaprojektować system odprowadzający wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi, oparty o ścieki skarpowe studzienki ściekowe z przykanalikiem  i wylotem na skarpę lub poprzez kanały systemu kanalizacji deszczowej, odprowadzający ww. wody do zbiorników retencyjnych. | - | Warunek spełniony |
| 1.3.2. | Zaprojektować system podczyszczania odprowadzanych wód opadowych i roztopowych przed odprowadzaniem do wód płynących, oparty  o osadniki oraz separatory substancji ropopochodnych, w ilości nie mniejszej niż 16. | - | Warunek spełniony |
| 1.3.3. | Zaprojektować zbiorniki retencyjne na wody opadowe i roztopowe w następujących lokalizacjach:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Lp. | Oznaczenie | lokalizacja wg w km TGD | Rodzaj zbiornika | | [-] | [-] | [km] | [-] | | 1 | ZR-1 | ok.1+300 L | otwarty | | 2 | ZR-2 | ok. 1+960 L | otwarty | | 3 | ZR-3 | ok. 2+180 L | otwarty | | 4 | ZR-3a | ok. 2+170 P | otwarty | | 5 | ZR-4 | ok. 3+100 L | otwarty | | 6 | ZR-5 | ok. 3+500 P | otwarta | | 7 | ZR-6 | ok. 3+930 L węzeł Kacice | otwarty | | 8 | ZR-7 | ok. 3+830 P węzeł Kacice | otwarty | | 9 | ZR-8 | ok. 3+800 P | otwarty | | 10 | ZR-9 | ok. 3+820 L | otwarty | | 11 | ZR-10 | ok. 4+920 P | otwarty | | 12 | ZR-11 | ok. 4+720 L | otwarty | | 13 | ZR-12 | ok. 4+910 P | otwarty | | 14 | ZR-13 | ok. 5+590 L | otwarty | | 15 | ZR-14 | ok. 5+680 P | otwarty | | 16 | ZR-15 | ok. 6+80 P | otwarty | | 17 | ZR-16 | ok. 6+640 L węzeł Jeżewo | otwarty | | ZR-16a | ok. 6+800 L węzeł Jeżewo | otwarty | | 18 | ZR-17 | ok. 6+850 P węzeł Jeżewo | otwarty | | 19 | ZR-18 | ok. 7+350 L | otwarty | | 20 | ZR-18a | ok. 7+720 P | otwarty | | 21 | ZR-19 | ok. 8+060 L | otwarty | | 22 | ZR-20 | ok. 8+480 L | otwarty | | 23 | ZR-21 | ok. 8+660 P | otwarty | | 24 | ZR-22 | ok. 10+500 L | otwarty | | 25 | ZR23 | ok. 10+260 P węzeł Moszyn | otwarty | | 26 | ZR-23a | ok. 10+270 L węzeł Moszyn | otwarty | | 27 | ZR-24 | ok. 11+120 L | otwarty | | 28 | ZR-25 | ok. 11+030 P | otwarty | | 29 | ZR-25a | ok. 11+030 L | otwarty | | 30 | ZR-26 | ok. 11+930 P | otwarty | | 31 | ZR-27 | ok. 12+440 P | otwarty | | 32 | ZR-28 | ok. 13+530 P | otwarty | | 33 | ZR-29 | ok. 13+840 L | zamknięty | | 34 | ZR-30 | ok. 14+400 L | otwarty | | 35 | ZR-31 | ok. 14+680 L | otwarty | | 36 | ZR-31a | ok. 14+660 P | otwarty | | 37 | ZR-32 | ok. 15+450 L | otwarty | | 38 | ZR-33 | ok. 15+830 L | otwarty | | 39 | ZR-34 | ok. 0+400 L DK 57 | otwarty | | 40 | ZR-34a | ok. 0+200 L DK 57 | otwarty | | 41 | ZR-34b | ok. 0+200 DK 57 | otwarty | | 42 | ZR-35 | ok. 1+750 L DK 57 | otwarty | | 43 | ZR-36 | ok.2+860 L DK 57 | otwarty | | 2.6. Pkt 1.3.3. otrzymuje brzmienie:  Zaprojektować otwarte zbiorniki retencyjne na wody opadowe i roztopowe w następujących lokalizacjach:  Zbiorniki retencyjne na trasie głównej:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Lp. | Nr zbiornika | Lokalizacja wg km drogi | Strona drogi | Minimalna objętość czynna (m3) | | 1 | ZR-1 | 1+930 | L | 2048 | | 2 | ZR-2 | 2+140 | L | 302 | | 3 | ZR-3 | 3+130 | L | 966 | | 4 | ZR-4 | 3+820 | L | 1224 | | 5 | ZR-5 | 4+920 | P | 955 | | 6 | ZR-6 | 5+680 | P | 1775 | | 7 | ZR-7a | 7+330 | L | 320 | | 8 | ZR-7b | 7+410 | L | 1466 | | 9 | ZR-8 | 11+130 | P | 3660 | | 10 | ZR-9 | 12+430 | P | 1935 | | 11 | ZR-10 | 13+520 | P | 1530 | | 12 | ZR-11 | 14+320 | L | 3334 | | 13 | ZR-12 | 0+360 (DK 57) | L | 1424 | | 14 | ZR-13 | 2+820 (DK 57) | P | 470 |   Zbiorniki retencyjne na drogach poprzecznych:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | L.p. | Nr zbiornika | Lokalizacja wg km drogi | Strona drogi | Minimalna objętość czynna (m3) | | 1 | ZR-1P | 1+250  (DP 3401W) | L | 432 | | 2 | ZR-2P | 0+220  (DP 3401W) | L | 410 | | 3 | ZR-3P | 0+640  (DG 340403W) | P | 204 | | 4 | ZR-4P | 0+200 (DW571) | L | 283 | | 5 | ZR-5P | 0+960 (DW571) | P | 129 | | 6 | ZR-6P | 0+220  (DG 340404W) | L | 133 | | 7 | ZR-8P | 10+300 (DK61) | L | 185 | | 8 | ZR-9P | 0+250  (DP 3431W) | L | 655 | | 9 | ZR-10P | 0+150  (DG 340432W) | P | 138 | | Warunek spełniony |
| 1.3.4. | Zaprojektować przepusty nad rowami będącymi w kolizji z planową inwestycją. | - | Warunek spełniony |
| 1.3.5. | W miejscu przecięcia przez doliny rzek Niestępówki, Strugi, Przewodówki oraz Pełty, stanowiącymi ważny lokalny korytarz migracyjny fauny (szczególnie ssaków), należy wykonać przejścia dla zwierząt dużych, zintegrowane z ciekiem, jednak o parametrach uwzględniających możliwość przemieszczania się łosi Alces alces*.* | - | Warunek spełniony |
| 1.3.6. | Należy zastosować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla małych zwierząt (ogrodzenia z prefabrykatów betonowych lub plotki z laminatu). Płotki tego typu towarzyszyć powinny wszystkim przejęciom i przepustom dla zwierząt i rozciągać się na długości ~100 m w obu kierunkach od osi przepustu/przejścia. Plotek powinien mieć wysokość min. 50 cm (część nadziemna + tzw. przewieszka – górna krawędź ogrodzeń ochronno-naprowadzanych, odgięta na zewnątrz, w kierunku otaczającego terenu, pod katem 45-900, o szerokości min 10 cm), wkopanych na głębokość około 15 cm (część podziemna), łączyć się z czołem przejścia/przepustu, naprowadzając zwierzęta w jego kierunku. Kocówy odcinek plotka zakończyć na kształt litery U, aby nakierować zwierzęta na przejecie/przepust. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające zaleca się zaprojektować także na wysokości zbiorników retencyjnych oraz po 50m za i przed ziomkiem. | - | Warunek uchylony decyzją GDOŚ |
| GDOŚ  (10.) | Zastosować ogrodzenia ochronno-naprowadzające o wysokości min. 50 cm w części naziemnej, zakończyć dodatkowo 10 cm przewieszką skierowaną „na zewnątrz”, w kierunku otaczającego terenu, pod kątem 45-900 . Część podziemną wkopać na głębokość min. 10 cm. Ogrodzenie należy wykonać z materiału umożliwiającego odpowiedni naciąg (siatka/ folia polimerowa, siatka stalowa, geowłóknina, geotkanina). Oczka siatki nie mogą przekraczać 0,5cm. Wolne końce wygrodzeń należy zakończać U lub C kształtnymi zawrotami, aby nakierować zwierzęta na przejście/przepust. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające, zlokalizować zgodnie z danymi przedstawionymi w poniższej tabeli:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Kilometraż | | Strona drogi  (L-lewa, P-prawa) | | od ok. | do ok. | | Droga krajowa nr 61 | | | | 1+180 | 1+390 | L | | 1+850 | 2+260 | L | | 1 +905 | 2+265 | P | | 3+005 | 3+245 | L | | 3+320 | 3+430 | L | | 3+110 | 3+210 | P | | 3+300 | 3+875 | P | | 4+650 | 4+865 | L | | 4+655 | 5+015 | P | | 5+480 | 5+595 | L | | 5+670 | 5+780 | L | | 5+455 | 5+565 | P | | 5+640 | 5+770 | P | | 6+445 | 6+665 | L | | 6+445 | 6+905 | P | | 7+245 | 7+485 | L | | 7+ 145 | 7+470 | P | | 7+950 | 8+165 | L | | 8+375 | 8+575 | L | | 8+585 | 8+ 745 | P | | 10+400 | 10+595 | L | | 10+950 | 11+065 | P | | 11+095 | 11+195 | P | | 11+850 | 12+010 | P | | 12+350 | 12+525 | P | | 13+410 | 13+635 | P | | 13+860 | 13+960 | L | | 14+030 | 14+135 | L | | 14+215 | 14+500 | L | | 14+610 | 14+ 785 | L | | 14+195 | 14+295 | P | | 14+570 | 14+765 | P | | 15+390 | 15+520 | L | | 15+805 | 15+995 | L | | Droga krajowa nr 57 | | | | 0+120 | 0+255 | L | | 0+280 | 0+470 | L | | 0+100 | 0+250 | P | | 1 +645 | 1+860 | L | | 2+740 | 2+916 | P | | 2.7. Pkt 1.3.6. (pkt 10 decyzji GDOŚ) otrzymuje brzmienie:  Zastosować ogrodzenia ochronno-naprowadzające o wysokości min. 50 cm w części naziemnej, zakończyć dodatkowo 10 cm przewieszką skierowaną „na zewnątrz”, w kierunku otaczającego terenu, pod kątem 45-900. Część podziemną wkopać na głębokość min. 10 cm. Ogrodzenie należy wykonać z materiału umożliwiającego odpowiedni naciąg (siatka/ folia polimerowa, siatka stalowa, geowłóknina, geotkanina). Oczka siatki nie mogą przekraczać 0,5 cm. Wolne końce wygrodzeń należy zakończać U lub C kształtnymi zawrotami, aby nakierować zwierzęta na przejście/przepust. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające, zlokalizować zgodnie z danymi przedstawionymi w poniższej tabeli:   | Kilometraż | | Strona drogi  (L-lewa, P-prawa) | Długość ok. [m] | | --- | --- | --- | --- | | od ok. | do ok. | | Droga krajowa nr 61 (dwujezdniowa) | | |  | | 0+600 | 1+000 | P | 400 | | 1+180 | 1+378 | L | 198 | | 1+800 | 2+018 | L | 218 | | 2+027 | 2+260 | L | 233 | | 1+905 | 2+018 | P | 113 | | 2+027 | 2+265 | P | 238 | | 3+005 | 3+255 | L | 250 | | 3+353 | 3+430 | L | 77 | | 3+110 | 3+230 | P | 120 | | 3+300 | 3+875 | P | 575 | | 3+755 | 3+875 | L | 120 | | 4+650 | 4+755 | L | 105 | | 4+758 | 4+830 | L | 72 | | 4+655 | 4+756 | P | 101 | | 4+760 | 4+830 | P | 70 | | 4+863 | 5+015 | P | 152 | | 5+480 | 5+580 | L | 100 | | 5+662 | 5+780 | L | 118 | | 5+455 | 5+565 | P | 110 | | 5+640 | 5+770 | P | 130 | | 6+445 | 6+550 | L | 105 | | 6+555 | 6+665 | L | 110 | | 6+445 | 6+550 | P | 105 | | 6+558 | 6+875 | P | 317 | | 7+245 | 7+360 | L | 115 | | 7+370 | 7+485 | L | 115 | | 7+145 | 7+360 | P | 215 | | 7+370 | 7+470 | P | 100 | | 7+950 | 8+165 | L | 215 | | 8+375 | 8+575 | L | 200 | | 8+585 | 8+740 | P | 155 | | 10+400 | 10+595 | L | 195 | | 10+940 | 11+070 | P | 130 | | 11+090 | 11+195 | P | 105 | | 11+850 | 12+010 | P | 160 | | 12+350 | 12+525 | P | 175 | | 13+410 | 13+635 | P | 225 | | 13+860 | 13+970 | L | 110 | | 14+020 | 14+145 | L | 135 | | 14+190 | 14+500 | L | 310 | | 14+610 | 14+785 | L | 175 | | 13+860 | 13+962 | P | 102 | | 14+003 | 14+138 | P | 135 | | 14+182 | 14+295 | P | 113 | | 14+570 | 14+765 | P | 195 | | Droga krajowa nr 61 (jednojezdniowa) | | |  | | 0+035 | 0+165 | L | 130 | | 0+450 | 0+640 | L | 190 | | Droga krajowa nr 57 (jednojezdniowa) | | |  | | 0+120 | 0+260 | L | 140 | | 0+280 | 0+470 | L | 190 | | 0+100 | 0+260 | P | 160 | | 1+645 | 1+860 | L | 215 | | 2+740 | 2+880 | P | 140 |   Ponadto ogrodzenia ochronno-naprowadzające zastosować wokół zbiornika retencyjnego ZR-8P oraz przy drodze biegnącej od ronda do DW571 po lewej stronie od DK61 na wys. odcinka km 6+500 - 6+650 dwujezdniowej DK61 L/P. | Warunek spełniony |
| 1.3.7. | Przed rozpoczęciem prac budowlanych przypadających na okres rozrodu płazów, a więc przed 15 marca, o ile nadzór przyrodniczy nie stwierdzi inaczej, należy zabezpieczyć odcinki trasy w miejscach, gdzie możliwe jest przechodzenie płazów na plac budowy. W tym celu należy:  a) na odcinkach, gdzie stwierdzono występowanie płazów (bliskość zbiorników rozrodczych, tereny podmokłe) ogrodzić płotkiem wykonanym np. z folii lub geowłókniny (zalecane te typy materiału, z uwagi na trudność wspinania się płazów po takim typie powierzchni). Dodatkowo, podczas prac budowlanych nadzór przyrodniczy może zalecić ogrodzenie płotkami tymczasowymi także innych miejsc, które w opinii nadzoru stanowić będą miejsca potencjalnie narażone na przenikanie płazów na plac budowy;  b) płotek powinien posiadać wysokość ok. 50 cm i być zakopany pod powierzchnią gruntu, aby zapewnić szczelność konstrukcji;  c) końcowy odcinek płotka zakończyć na kształt litery U, aby nakierować zwierzęta z powrotem w okolice zbiornika.  Przybliżona lokalizacja płotków tymczasowych (~kilometraż):  0+000 - 0+800 L/P  1+900 - 2+200 L/P  3+100 - 3+400 L/P  5+400 - 5+700 L/P  8+800 - 9+200 P  13+800 - 14+200 L/P | 2.8. Pkt 1.3.7 otrzymuje brzmienie:  Przed rozpoczęciem prac budowlanych przypadających na okres rozrodu płazów, a więc przed 15 marca, o ile nadzór przyrodniczy nie stwierdzi inaczej, należy zabezpieczyć odcinki trasy w miejscach, gdzie możliwe jest przechodzenie płazów na plac budowy. W tym celu należy:  a) na odcinkach, gdzie stwierdzono występowanie płazów (bliskość zbiorników rozrodczych, tereny podmokłe) ogrodzić płotkiem wykonanym np. z folii lub geowłókniny (zalecane te typy materiału, z uwagi na trudność wspinania się płazów po takim typie powierzchni). Dodatkowo, podczas prac budowlanych nadzór przyrodniczy może zalecić ogrodzenie płotkami tymczasowymi także innych miejsc, które w opinii nadzoru stanowić będą miejsca potencjalnie narażone na przenikanie płazów na plac budowy;  b) płotek powinien posiadać wysokość ok. 50 cm i być zakopany pod powierzchnią gruntu, aby zapewnić szczelność konstrukcji;  c) końcowy odcinek płotka zakończyć na kształt litery U, aby nakierować zwierzęta z powrotem w okolice zbiornika.  Przybliżona lokalizacja płotków tymczasowych (~kilometraż dwujezdniowej DK61):  0+000 - 0+800 L/P  0+800 - 1+400 P  1+600 - 2+200 L/P  3+050 - 3+400 L/P  5+400 - 6+000 L/P  Przy drodze biegnącej od ronda do DW571 po lewej stronie od DK61 na wys. odcinka km 6+500 - 6+700 DK61 L/P.  7+400 - 7+700 L  8+700 - 9+200 L/P  13+800 - 14+300 L/P. | Warunek spełniony |
| 1.3.8. | Przejścia dla płazów stanowiące przepusty zintegrowane z ciekami powinny posiadać półki o szerokości 0,5 m. Półki powinny być przykryte warstwą rodzimego gruntu, tak aby zachować naturalny charakter przejścia.  Lokalizacja obiektów z przejściami dla zwierząt.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | LP | Pikietaż | Obiekt | Rodzaj przejścia | Wymiary przestrzeni dostępnej dla zwierząt | Gatunki stwierdzone podczas inwentaryzacji | | 1 | 2+024.50 | PZS-W1-1a | dla zwierząt średnich  zintegrowane ze strumieniem 9123757 | szer. ≥ 2x1,5 m,  h ≥ 3,5 m | sarna, bóbr, zając, ropucha szara, żaba trawna, jaszczurka zwinka | | 2 | 3+273.00 | M(z PZD)-W1-2 | dla zwierząt dużych zintegrowane z rz. Niestępówką | szer. ≥ 2x15 m,  h ≥ 5,0 m | bóbr, sarna, wydra, dzik, jaszczurka zwinka, żaba trawna, ropucha szara, ropucha zielona | | 3 | 4+750.20 | PP-W1-1 | przejście dla płazów-  przepust | szer. ≥ 2x0,5 m,  h ≥ 1 m | żaba trawna | | 4 | 5+619.20 | M(z PZD)-W1-4 | dla zwierząt dużych zintegrowane z rz. Strugą | szer. ≥ 2x15 m,  h ≥ 5,0 m | łoś, sarna, dzik, bóbr, zając, lis, ropucha szara, żaby zielone, zaskroniec | | 5 | 6+544.60 | PP-W1-2 | przejście dla płazów-  przepust | szer. ≥ 2x0,5 m,  h ≥ 1 m | jaszczurka zwinka | | 6 | 7+365.00 | PP-W1-3 | przejście dla płazów-  przepust | szer. ≥ 2x0,5 m,  h ≥ 1 m | żaba trawna | | 7 | 13+990.00 | M(z PZD)-W1-10 | dla zwierząt dużych zintegrowane z rz.  Przewodówką | szer. ≥ 5+10 m,  h ≥ 5,0 m | bóbr, sama, wydra, zając, wydra, łoś, ropucha zielona, ropucha szara, żaba trawna, zaskroniec | | 8 | 14+151.00 | M(z PZD)-W1-11 | dla zwierząt dużych zintegrowane z rz. Pełtą | szer. ≥ 5+10 m,  h ≥ 5,0 m | łoś, sarna, bóbr, wydra, zając | | 2.9. Pkt 1.3.8. otrzymuje brzmienie:  Przejścia dla płazów stanowiące przepusty zintegrowane z ciekami powinny posiadać półki o szerokości 0,5 m. Półki powinny być przykryte warstwą rodzimego gruntu, tak aby zachować naturalny charakter przejścia.  Lokalizacja obiektów z przejściami dla zwierząt:   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | LP | Pikietaż | Obiekt | Rodzaj przejścia | Wymiary przestrzeni dostępnej dla zwierząt | Gatunki stwierdzone podczas inwentaryzacji | | 1. | DK61 dwujezdniowa  ok. 2+018 | PZS-W1-1a | dla zwierząt średnich  zintegrowane z Dopływem z Nowego Niestępstwa | szer. ≥ 2x1,5 m,  h ≥ 3,5 m | sarna, bóbr, zając, ropucha szara, żaba trawna, jaszczurka zwinka | | 2. | DK61 dwujezdniowa  ok. 3+241 | M(z PZD)  -W1-2 | dla zwierząt dużych zintegrowane z rz. Niestępówką | szer. ≥ 2x15 m (11,4+3,6 m),  h ≥ 5,0 m | bóbr, sarna, wydra, dzik, jaszczurka zwinka, żaba trawna, ropucha szara, ropucha zielona | | 3. | DK61 dwujezdniowa  ok. 4+758 | PP-W1-1 | przejście dla płazów-  przepust | szer. ≥ 2x0,5 m,  h ≥ 1 m | żaba trawna | | 4. | DK61 dwujezdniowa  ok. 5+571 | M(z PZD)  -W1-4 | dla zwierząt dużych zintegrowane z rz. Strugą | szer. ≥ 20+10 m,  h ≥ 5,0 m | łoś, sarna, dzik, bóbr, zając, lis, ropucha szara, żaby zielone, zaskroniec | | 5. | DK61 dwujezdniowa  ok. 6+554 | PP-W1-2 | przejście dla płazów-  przepust | szer. ≥ 2x0,5 m,  h ≥ 1 m | jaszczurka zwinka | | 6. | DK61 dwujezdniowa  ok. 7+365 | PP-W1-3 | przejście dla płazów-  przepust | szer. ≥ 2x0,5 m,  h ≥ 1 m | żaba trawna | | 7. | DK61 dwujezdniowa  ok. 13+964 | M(z PZD)  -W1-10 | dla zwierząt dużych zintegrowane z rz.  Przewodówką | szer. ≥ 10+5 m,  h ≥ 5,0 m | bóbr, sarna, wydra, zając, łoś, ropucha zielona, ropucha szara, żaba trawna, zaskroniec | | 8. | DK61 dwujezdniowa  ok. 14+141 | M(z PZD)  -W1-11 | dla zwierząt dużych zintegrowane z rz. Pełtą | szer. ≥ 5+10 m,  h ≥ 5,0 m | łoś, sarna, bóbr, wydra, zając | | 9. | DG340401W  ok. 0+477 | PP-W1-4 | przejście dla płazów-  przepust | szer. ≥ 2x0,5 m,  h ≥ 1 m | jaszczurka zwinka | | 10. | D-24  ok. 0+552 | PP-W1-5 | przejście dla płazów-  przepust | szer. ≥ 2x0,5 m,  h ≥ 1 m | żaba trawna | | Warunek spełniony |
| 1.3.9. | W miejscach intensywnych migracji nietoperzy, w otoczeniu obiektów należy zaprojektować rzędowe nasadzenia rodzimych gatunków drzew i wysokich krzewów, tworzące ciągły układ przestrzenny i ukierunkowujące przeloty nietoperzy. | 2.10. Pkt 1.3.9. otrzymuje brzmienie:  W miejscach intensywnych migracji nietoperzy, w otoczeniu obiektów umożliwiających przeloty nietoperzy należy zaprojektować rzędowe nasadzenia rodzimych gatunków drzew i wysokich krzewów, tworzące ciągły układ przestrzenny i ukierunkowujące przeloty nietoperzy. | Warunek spełniony |
| 1.3.10. | W celu ochrony zwierząt przed możliwością kolizji z pojazdami zaprojektować przejścia dla zwierząt z ogrodzeniem oraz płotkami ochronno-naprowadzającymi. | - | Warunek spełniony |
| 1.3.11. | Na wszystkich obiektach pełniących funkcję przejść dla zwierząt dużych i średnich, należy zaprojektować ekrany przeciwolśnieniowe o naturalnej barwie i wysokości min. 2,20 m. Ekrany powinny zostać usytuowane wzdłuż jezdni i objąć całą szerokość przejścia oraz odcinek co najmniej 50 m od krawędzi przejścia w obu kierunkach. | - | Warunek spełniony |
| 1.3.12. | Fragmenty rowów biegnących wzdłuż drogi głównej należy skanalizować na szerokości wylotów przejść/przepustów i pokryć warstwą gruntu, tak aby nie stanowiły przeszkody dla migrujących zwierząt. Pozostałe elementy systemu odwodnienia tj. studnie osadnikowe należy zaprojektować w taki sposób, aby nie stanowiły pułapki dla małych zwierząt, w tym płazów. Powinny posiadać szczelne przykrycia od góry. Wyklucza się stosowanie otwartych piaskowników. | - | Warunek spełniony |
| 1.3.13. | Elementy systemu odwodnienia tj. studnie osadnikowe, separatory, kolektory i inne zbiorniki systemów odwadniających powierzchnię projektowanej trasy, zaprojektować z dopływami podziemnymi tak, aby nie stanowiły pułapki dla małych zwierząt, w tym płazów. Ww. elementy muszą posiadać szczelne przykrycia od góry. | - | Warunek spełniony |
| 1.3.14. | Zbiorniki retencyjne otwarte w miarę możliwości należy zaprojektować w odległości min. 50 m od krawędzi przejść/przepustów dla zwierząt. | 2.11. Pkt 1.3.14. otrzymuje brzmienie:  W miarę możliwości zbiorniki retencyjne zaprojektowano w odległości min. 50 m od krawędzi przejść/przepustów dla zwierząt. Wyjątki od tej reguły stanowią trzy następujące zbiorniki:  - ZR-6 w min. odl. ok. 46m od przejścia M(zPZD)-W 1-4  - ZR-7a w min. odl. ok. 23m od przepustu PP-W1-3  - ZR-7b w min. odl. ok. 27m od przepustu PP-W1-3. | Warunek spełniony |
| 1.3.15. | Wzdłuż projektowanej trasy zaleca się wprowadzenie nowych nasadzeń roślinności. Pasy roślinności powinny składać się przede wszystkim z gatunków rodzimych i dostosowanych do panujących na analizowanym obszarze warunków siedliskowych. | - | Warunek spełniony |
| 1.3.16. | Nie należy przekształcać ani umacniać dna i brzegów cieków stanowiących siedlisko chronionych małży poza fragmentami bezwzględnie koniecznymi do modyfikacji ze względu na realizację inwestycji. Szczegółowe rozwiązania powinny uwzględniać potrzebę zachowania ciągłości ekologicznej cieków. Podczas projektowania szczegółowych rozwiązań technologicznych należy ograniczyć ryzyko odwodnienia terenów, na których poziom wód gruntowych ma istotne znaczenie, takich jak wilgotne łąki, pastwiska, turzycowiska i zbiorniki wodne. | 2.12. Pkt 1.3.16 otrzymuje brzmienie:  Nie należy przekształcać ani umacniać dna i brzegów cieków stanowiących siedlisko chronionych małży poza fragmentami bezwzględnie koniecznymi do modyfikacji ze względu na realizację inwestycji. Szczegółowe rozwiązania powinny uwzględniać potrzebę zachowania ciągłości ekologicznej cieków. Podczas projektowania szczegółowych rozwiązań technologicznych należy ograniczyć ryzyko odwodnienia terenów, na których poziom wód gruntowych ma istotne znaczenie, takich jak wilgotne łąki, pastwiska, turzycowiska i zbiorniki wodne. Dopuszcza się przebudowę krótkich odcinków koryt rzek będących siedliskami chronionych małży (rz. Przewodówka na dł. ok. 87 m, rz. Pełta na dł. ok. 84 m). Prace na ciekach będą prowadzone wyłącznie na fragmentach bezwzględnie koniecznych do modyfikacji ze względu na realizację inwestycji. Prace ciężkiego sprzętu w korytach cieków czy w bieżącym nurcie rzek (mogące powodować wzruszania osadów dna) zostaną ograniczone do niezbędnego minimum oraz będą zastosowane technologie, które maksymalnie ograniczą zmącenie wody (np. praca pod osłonami/grodziami). Prace związane przebudową cieków będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. | Warunek spełniony |
| 1.3.17. | Należy zarezerwować w korpusie drogowym przy DK 61 miejsce pod ekrany akustyczne zgodnie z przedstawioną lokalizacją:  -od km 0+550 do km 0+850 po prawej stronie drogi,  -od km 1+500 do km 1+750 po prawej stronie drogi,  -od km 6+550 do km 6+850 po prawej stronie drogi,  -od km 12+900 do km 13+100 po lewej stroni drogi. | 2.13. Pkt 1.3.17 otrzymuje brzmienie:  Zarezerwować miejsce pod ekrany akustyczne zgodnie z poniższym zestawieniem:   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | L.p. | Droga | Strona | Kilometraż rezerwy | | Lokalizacja | | od | do | | 1. | DK61 | Prawa | 10+905 | 11+055 | w koronie drogi | | 2. | DW618 | Prawa | 0+350 | 0+450 | w koronie drogi | | 3. | DW571 | Lewa | 1+020 | 1+220 | za rowem drogowym | | 4. | DK61 | Prawa | 6+530 | 6+780 | za rowem w linii ogrodzenia | | 5. | DK61 | Lewa | 3+855 | 3+980 | za rowem w linii ogrodzenia | | Warunek spełniony |
| . | Wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony terenów narażonych na hałas w następujących lokalizacjach:   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Lp | Długość | Wysokość | Strona | Kilometraż | | Typ ekranu | | E-1 | 166 | 3 | Prawa | 5+752 | 5+918 | Pochłaniający | | E-2 | 150 | 3 | Prawa | 6+148 | 6+298 | Pochłaniający | | E-3 | 140 | 3 | Prawa | 10+052 | 10+192 | Pochłaniający | | E-4 | 98 | 3 | Prawa | 12+983 | 13+081 | Pochłaniający | | E-5 | 170 | 3 | Lewa | 1+608 | 1+778 | Pochłaniający | | E-6 | 176 | 3 | Lewa | 3+603 | 3+779 | Pochłaniający | | E-7 | 208 | 3 | Lewa | 6+594 | 6+802 | Pochłaniający | | E-8 | 150 | 3 | Lewa | 8+517 | 8+667 | Pochłaniający | | E-9 | 152 | 3 | Lewa | 10+088 | 10+204 | Pochłaniający | | E-10 | 120 | 3 | Prawa | 8+751 | 8+871 | Pochłaniający | | E-11 | 120 | 3 | Lewa | 8+751 | 8+871 | Pochłaniający | | 2.14. Pkt 1.3.18 otrzymuje brzmienie:  Wykonać zabezpieczenia akustyczne minimalizujące oddziaływanie hałasu na terenach chronionych akustycznie, zgodnie z przedstawioną lokalizacją i podanymi parametrami:   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Nr | Wysokość [m] | Strona drogi | Km ekranu akustycznego | | Całkowita długość ekranu [m] | | Początek | Koniec | | EK01 | 3,0 | Prawa | - 0+307 | - 0+207 | 102 | | EK02 | 3,0 | Prawa | 0+607 | 0+758 | 152 | | EK03 | 4,0 | Lewa | 3+608 | 3+757 | 149 | | EK04 | 4,0 | Prawa | 5+733 | 5+878 | 145 | | EK05 | 3,5 | Prawa | 6+107 | 6+283 | 176 | | EK06 | 3,0 | Lewa | 6+514 | 6+709 | 195 | | EK07 | 4,0 | Lewa | 8+484 | 8+651 | 167 | | EK08 | 3,0 | Lewa | 8+752 | 8+868 | 116 | | EK09 | 3,0 | Prawa | 8+740 | 8+862 | 122 | | EK10a | 5,0 | Lewa | 10+093 | 10+210 | 117 | | EK10b | 5,0 | Lewa | 10+205 | 10+227 | 22 | | EK11 | 4,0 | Prawa | 10+040 | 10+202 | 162 |   - klasa właściwości pochłaniających ekranów akustycznych - co najmniej A4; zastosowany ekran musi charakteryzować się pochłanialnością DLα ≥ 12 dB;  - klasa właściwości dźwiękoizolacyjnych ekranów akustycznych - minimum B2; wskaźnik izolacyjności od dźwięków powietrznych musi wynosić co najmniej DLR ≥ 18 dB;  - izolacyjność akustyczna ekranu dotyczy zarówno ekranu jak i jego podwaliny. | Warunek spełniony |
| 4. | Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej: | | |
| 4.1. | W zakresie oceny skuteczności podjętych działań łagodzących w stosunku do obszarów i gatunków chronionych,  z uwzględnieniem monitoringu oraz działań podjętych w stosunku do zidentyfikowanych podczas prac gatunków. Jej wyniki winny być przedstawione w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia pomiarów | - | Dotyczy eksploatacji drogi |
| 4.2. | W zakresie dotyczącym oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia. Analizę należy wykonać po upływie roku od dnia oddania obiektu do użytkowania, a jej wyniki przedstawić odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ramach analizy należy wykonać pomiary kontrolne oddziaływania akustycznego obejmujące tereny w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi podlegające ochronie akustycznej, m.in. w następujących lokalizacjach:  - receptor nr 3 – km 0+700 (prawa strona DK 61);  - receptor nr 8 – km 1+610 (prawa strona DK 61);  - receptor nr 23 – km 6+670 (prawa strona DK 61);  - receptor nr 103 – km 1+680 (lewa strona DK 61);  - receptor nr 114 – km 8+590 (lewa strona DK 61);  - receptor nr 119 – km 13+000 (lewa strona DK 61).  Przy stwierdzeniu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu należy przedstawić rozwiązania zabezpieczające tereny chronione przed ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym. Jeżeli nie będzie możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych, by zapobiec ewentualnym przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. | 2.15. W pkt 4.2. zmienia się lokalizację punktów pomiarowych w ramach analizy porealizacyjnej hałasu:  - receptor nr PDH1 - km 10+193 (lewa strona DK 61, odc. dwujezdniowy);  - receptor nr PDH2 - km 7+040 (prawa strona DK 61, odc. dwujezdniowy);  - receptor nr PDH3 - km 6+937 (prawa strona DK 61, odc. dwujezdniowy);  - receptor nr PDH4 - km 6+706 (prawa strona DK 61, odc. dwujezdniowy);  - receptor nr PDH5 - km 3+935 (lewa strona DK 61, odc. dwujezdniowy);  - receptor nr PDH6 - km - 0+251 (prawa strona DK 61, odc. dwujezdniowy);  - receptor nr PDH7 - km 8+766 (lewa strona DK 61, odc. dwujezdniowy). | Dotyczy eksploatacji drogi |
| 5. | Stwierdzam potrzebę monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przyrodniczym: | | |
|  | Inwestycję należy objąć monitoringiem przyrodniczym przez okres co najmniej 3 lat w trakcie pierwszych pięciu lat funkcjonowania obwodnicy (licząc od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania), którego wyniki należy przesłać do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie każdorazowo w postaci rocznego raportu nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego, z następujących zagadnień:  - śmiertelności zwierząt na skutek kolizji z pojazdami – wyniki monitoringu przedstawić w formie tabelarycznej z podziałem na następujące kolumny: gatunek nazwa polska, gatunek nazwa łacińska, miejsce kolizji (kilometraż), czas, komentarz z oceną.  - wykorzystania przejść dla zwierząt przez poszczególne gatunki (grupy zwierząt o zbliżonej ekologii gatunku), kontrolę stanu przejść oraz ocenę utrzymania przejść, w tym szpalerów drzew naprowadzających zwierzęta na przejścia, monitoring otoczenia przejść oraz aktywność ludzi na przejściach, w tym aktywności kłusowniczej – wnyki. | Pkt 5. otrzymuje brzmienie:  Inwestycję należy objąć monitoringiem przyrodniczym przez okres co najmniej 3 lat w trakcie pierwszych pięciu lat funkcjonowania obwodnicy (licząc od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania), którego wyniki należy przesłać do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie każdorazowo w postaci rocznego raportu nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego, z następujących zagadnień:  - śmiertelności zwierząt na skutek kolizji z pojazdami - prowadzony z wykorzystaniem sprawozdawczości ze zdarzeń drogowych, wyniki monitoringu przedstawić w formie tabelarycznej z uwzględnieniem informacji na temat: gatunku (o ile możliwe), miejsce kolizji (kilometraż), orientacyjny czas zdarzenia, komentarz z oceną.  - wykorzystania przejść dla zwierząt przez poszczególne gatunki (grupy zwierząt o zbliżonej ekologii gatunku), kontrolę stanu przejść oraz ocenę utrzymania przejść, w tym szpalerów drzew naprowadzających zwierzęta na przejścia, monitoring otoczenia przejść oraz aktywność ludzi na przejściach, w tym aktywności kłusowniczej - wnyki. | Dotyczy eksploatacji drogi |

| **Zapisy Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 września 2022r., znak: WOOS-II.420.82.2021.PT zreformowanej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 20 września 2023r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.32.2022.S0.6** | | **Zmiany zapisów Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 września 2022 r., znak: WOO-II.420.82.2021.PT dokonane decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 20 września 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.32.2022.S0.6** | **Opis spełnienia warunków  w Projekcie Budowlanym** |
| --- | --- | --- | --- |
| II. | określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub ubytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek działań polegających na unikaniu, zapobieganiu, ograniczeniu oddziaływania przedsięwzięć na środowisko, zgodnie z którymi: | | |
| 1. | stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 2. | materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 3. | w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 4. | w czasie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalne będzie dostarczana z istniejącej sieci wodociągowej na zasadach określonych przez gestora sieci | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 5. | ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 6. | na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana w butelkach zwrotnych | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 7. | prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 8. | Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje; w warstwy wodonośne | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 9. | zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) należy składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 10. | teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 11. | odpady zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich oraz magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 12. | należy odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz.1311); | - | Warunek spełniony |
| 13. | prace w obrębię koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 14. | nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 15. | kanalizacje sanitarną należy wykonać jako szczelną | - | Warunek spełniony |
| 16. | przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do form ochrony przyrody (obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Dolnej Narwi PLB140014 oraz Puszcza Biała PLB140007); | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 17. | bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrole; terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 18. | teren budowy wygrodzić tymczasowymi płotkami herpetologicznymi. W miejscach nieciągłości wygrodzenia (drogi poprzeczne, wjazdy i wyjazdy) zastosować zabezpieczenia w formie tzw. zawrotek | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 19. | prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem logowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 października do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 20. | podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 21. | do ewentualnych nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku | - | Warunek spełniony |
| 22. | po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 23. | zaplecze budowy (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, teren pod przenośną stację paliw) zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (głownie substancji ropopochodnych) do gruntu i wód podziemnych | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 24. | na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia teren zaplecza budowlanego wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym odbiorcom | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 25. | ścieki bytowe na etapie eksploatacji odprowadzać do mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków na terenie obwodu drogowego, po podczyszczeniu do parametrów nie przekraczających najwyższych dopuszczalnych wartości zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, do rowu drogowego | - | Warunek spełniony |
| 26. | ścieki przemysłowe z budynku warsztatowo - garażowego odprowadzać do kanalizacji sanitarnej po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem; w przypadku ścieków z mycia zbiorników samochodów ze środkami chemicznymi należy odciąć przepływ ścieków do kanalizacji i skierować je do szczelnego zbiornika bezodpływowego, następnie do utylizacji; w przypadku awarii odprowadzać ścieki z przelewu wytwornicy solanki do szczelnego zbiornika bezodpływowego, następnie wywozić do utylizacji | - | Warunek spełniony |
| 27. | ścieki terenu przenośnej stacji paliw należy odprowadzać do szczelnego systemu kanalizacji deszczowej, następnie po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do zbiornika retencyjnego | - | Warunek spełniony |
| 28. | wody opadowe i roztopowe z dachów oraz powierzchni dróg odprowadzać kanalizacją deszczową do zbiornika retencyjnego, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem, ze zbiornika do rowu drogowego | - | Warunek spełniony |
| 29. | wyposażyć teren przedsięwzięcia w szczelne, zamykane i oznakowane pojemniki/zbiorniki/kontenery zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia. Dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów, następnie odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom | - | Dotyczy eksploatacji przedsięwzięcia |
| 30. | odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/zbiornikach/kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów, odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; | - | Dotyczy eksploatacji przedsięwzięcia |
| 31. | odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/zbiornikach/kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt | - | Dotyczy eksploatacji przedsięwzięcia |
| 32. | powstające odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami | - | Dotyczy eksploatacji przedsięwzięcia |
| 33. | mogące powstać na etapie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia przemieszane masy ziemne magazynować w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów (np. w hałdach lub pryzmach) na utwardzonym uszczelnionym podłożu | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 34. | grunt z wkopów w miarę; możliwości wykorzystać we własnym zakresie lub przekazać uprawnionym odbiorcom. Zagospodarowywać grunty powstające w trakcie robót ziemnych tylko gdy nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 35. | teren przedsięwzięcia wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Przeszkolić pracowników do stosowania ww. środków. Prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia zagrożenia | - | Dotyczy eksploatacji przedsięwzięcia |
| 36. | ewentualne miejsca tankowania maszyn i pojazdów wykorzystywanych podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ewentualne miejsca przechowywania materiałów pędnych i smarów zorganizować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gleb i gruntów substancjami ropopochodnymi | - | Dotyczy prowadzenia robót budowlanych |
| 37. | odpad w postaci skratek i odpad w postaci piasku z piaskowników (jeżeli ewentualnie powstaną z opisanej oczyszczalni ścieków na etapie eksploatacji inwestycji) magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach/kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonej powierzchni, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się substancji złowonnych, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym pomiotom, zgodnie z obowiązującymi przepisami | - | Dotyczy eksploatacji przedsięwzięcia |
| 38. | odpad w postaci ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych (jeżeli powstanie z opisanej oczyszczalni ścieków na etapie eksploatacji inwestycji) poddawać procesom granulacji w celu uzyskania środka poprawiającego właściwości gleby (m.in. uzyskanie utraty statusu odpadu i uzyskanie pozwolenia ministra właściwego do spraw rolnictwa na wprowadzenie do obrotu nawozów organicznych, organiczno-mineralnych, mineralnych nieoznaczonych i innych wymaganych prawem dokumentów), granulat magazynować w hali oczyszczalni o utwardzonej powierzchni w sposób nie powodujący rozprzestrzeniania się produktu; w przypadku konieczności magazynowania osadów ściekowych przed procesem granulacji, magazynować w zamykanych pojemnikach/kontenerach (lub innych urządzeniach uniemożliwiających przedostawanie się osadu do środowiska gruntowo-wodnego oraz zabezpieczających przed wydostawaniem się; substancji złowonnych), zlokalizowanych w obiekcie budowlanym o utwardzonej powierzchni, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem | - | Dotyczy eksploatacji przedsięwzięcia |
| Zał. | Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 list. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) stanowiąca załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach | | |
|  | W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę obwodu drogowego w związku z realizacją obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61. | - | Warunek spełniony |
|  | Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje następujące obiekty:   * budynek socjalno-biurowy, o powierzchni zabudowy ok. 600 m2; * garaże, wiaty i place magazynowe; * magazyn na sól - 2 silosy o pojemności ok. 2500 m3 każdy; * wytwornica solanki o wydajności ok. 5000 l/h, ze zbiornikiem o poj. ok. 30000 l; * maszt CB; * obiekty infrastruktury technicznej - m.in.: przyłącza mediów, zapasowy agregat prądotwórczy, oczyszczalnia ścieków, zbiornik ppoż.; * place manewrowe i drogi dla pojazdów obsługi obwodnicy oraz miejsca postojowe; * ciągi komunikacji pieszej; * ogrodzenie terenu z bramą; * wyposażenie terenu w m. in. zewnętrzną instalację oświetleniową, instalację * monitoringu wizyjnego, sieć wodno-kanalizacyjną, sieć gazową; * nasadzenia zieleni niskiej (trawy, krzewy); * przenośna stacja paliw. | Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące obiekty:   * budynek biurowo-socjalny, o powierzchni zabudowy ok. 450 m2; * garaże, wiaty i place magazynowe; * magazyn soli o powierzchni użytkowej (składowania soli) ok. 800 m2, powierzchni zabudowy ok. 1000 m2; * wytwornica solanki o wydajności ok. 5000 l/h, ze zbiornikiem o poj. ok. 30000 l**;** * maszt CB; * obiekty infrastruktury technicznej - m.in.: przyłącza mediów, zapasowy agregat prądotwórczy, oczyszczalnia ścieków, zbiornik ppoż.; * place manewrowe i drogi dla pojazdów obsługi obwodnicy oraz miejsca postojowe, w tym miejsce do ważenia pojazdów oraz 2 miejsca dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym; * ciągi komunikacji pieszej; * ogrodzenie terenu z bramą; * wyposażenie terenu w m.in. zewnętrzną instalację oświetleniową, instalację monitoringu wizyjnego, sieć wodno-kanalizacyjną, sieć gazową, w tym na potrzeby grzewcze projektowanych budynków, tj. budynku biurowo-socjalnego i budynku warsztatowo-garażowego, zasilenie instalacji gazowych z podziemnych (lub naziemnych) zbiorników na gaz płynny wraz z przyłączami gazowymi. Przewiduje się po jednym zbiorniku o pojemności nominalnej 4,85 m3 dla budynku; * nasadzenia zieleni niskiej (trawy, krzewy); * miejsce na przenośną stację paliw oraz stację meteo. | Warunek spełniony |
|  | Powierzchnia trwale zajęta pod lokalizację przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 50 000 m2.  Teren, na którym będzie znajdować się obwód drogowy został podzielony na następujące strefy:   1. strefa zarządzania położona w pasie najbliższego wjazdu na działkę, w której znajdować się będzie budynek administracyjno-socjalny oraz parkingi dla pracowników i klientów; 2. strefa techniczna, w której umiejscowione będą parkingi, garaże, a także składy wyposażenia; 3. strefa magazynowania, w której zlokalizowane będą magazyny materiałów zarówno do letniego, jak i zimowego utrzymania w formie boksów, wolnego składowania oraz magazynu na sól. | - | Warunek spełniony |

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Mazowiecki dokonał sprawdzenia:

1. zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi,
3. kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu zaświadczeniami.

Mając na uwadze powyższe, postanowieniem Nr 981/SAAB/2023 z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: WI-I.7820.1.3.2022.LK, Wojewoda Mazowiecki nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia nieprawidłowości i braków w projekcie budowlanym w terminie 30 dni od dnia odebrania ww. postanowienia.

W dniu 31 lipca 2023 r. pełnomocnik inwestora wypożyczył dwa egzemplarze projektu budowlanego a w dniu 20 września 2023 r. - jeden egzemplarz. W odpowiedzi na ww. postanowienie inwestor w dniu 22 września 2023 r. przedłożył uzupełniony i poprawiony projekt budowlany.

W związku z powyższym, organ ponownie dokonał sprawdzenia projektu budowlanego i stwierdził, że przedłożony projekt budowlany spełnia wszystkie wymagania.

Projekt został wykonany i sprawdzony przez osoby spełniające warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane. Stosownie do treści art. 20 ust. 4 tej ustawy, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor w oparciu o art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniósł o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest realizacja ww. inwestycji uzasadniając powyższe w następujący sposób: „Celem inwestycji jest budowa odcinka drogi krajowej o dużej przepustowości i wysokim poziomie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w mieście Pułtusk, a także w pobliskich wsiach Kacice, Kleszewo i Przemiarowo. Projektowany odcinek jest fragmentem drogi nr 61 pomiędzy Warszawą a Augustowem stanowiącej ważny element krajowej sieci drogowej, zapewniający w szczególności połączenie województwa mazowieckiego z Warmią i Mazurami. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w cele i priorytety krajowej polityki transportowej oraz w sposób jednoznaczny realizuje zasady określające kierunek rozwoju infrastruktury drogowej. Inwestycja umożliwi osiągnięcie celów określonych w Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Strategii Rozwoju Transportu. Budowa odcinka drogi o większej przepustowości niż istniejące odcinki drogi krajowej nr 61 a w konsekwencji skrócenie czasu podróży oraz zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych użytkowników pojazdów potwierdza interes gospodarczy inwestycji. Budowa odcinka drogi o wysokim poziomie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz budowa infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego na przebudowywanych/budowanych odcinkach dróg niższej kategorii, ogranicza koszty ekonomiczne wynikające ze zdarzeń drogowych co potwierdza interes społeczny inwestycji. Jednocześnie przeniesienie ruchu tranzytowego poza miejscowości Pułtusk, Kacice, Kleszewo i Przemiarowo ułatwi prowadzenie ruchu lokalnego w tych miejscowościach i zwiększy bezpieczeństwo ruchu na istniejących odcinkach drogi krajowej nr 61, co potwierdza interes zarówno gospodarczy jak i społeczny przedmiotowej inwestycji. Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy z 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej. Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecznictwem sądowo - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wniosek o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego. GDDKiA ma nadzieję, że w oparciu o ww. argumentację zarządca dróg krajowych wykazał ważny interes społeczny i gospodarczy.”

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecznictwem sądowo - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wniosek o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego.

Z powyższego wynika, że nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem gospodarczym i społecznym, zatem organ uznał wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności za zasadny.

Po dokonaniu analizy przedmiotowego wniosku, załączonych opinii i uzgodnień oraz zakresu planowanej inwestycji, tutejszy organ stwierdził, iż przedłożony projekt budowlany spełnia wszystkie wymagania.

Należy przy tym wyjaśnić, iż zgodnie z treścią art. 11 i ust. 1 ustawy zrid w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ustawie zrid stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo budowlane. Jak wynika natomiast z treści art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w razie spełnienia wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz art. 32 ust. 4, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. Wynika z powyższego, że decyzja o pozwoleniu na budowę nie ma charakteru uznaniowego i w razie spełnienia przez inwestora wymagań określonych w przepisach prawa budowlanego organ architektoniczno-budowlany jest zobligowany zezwolić na realizację inwestycji drogowej (stosownie do wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 27 stycznia 2011 r., sygn. akt VII SA/Wa 1955/10 oraz z dnia 4 grudnia 2013 r., sygn. akt VII SA/Wa 1583/13).

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Wojewoda przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego w tym zapewnił stronom postępowania czynny udział. Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (…) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysyła zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.

Wobec niestwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

**Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

**Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

**Załączniki:**

Załącznik nr 1 – projekt budowlany

Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

**Otrzymują:**

1. Pan XXXXXXXXX – pełnomocnik inwestora (+ załączniki nr 1 i 2 w tym 1 egz. projektu budowlanego i załącznik nr 2 w tym 2 egz. map zatwierdzających podział nieruchomości)
2. aa. (+1 egz. projektu budowlanego + 1 egzemplarz załącznika nr 2)

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (+1 egz. projektu budowlanego)
3. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu (+1 egz. załącznika nr 2)

**ponadto zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:**

1. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
2. Sąd Rejonowy w Pułtusku – Wydział Ksiąg Wieczystych, (za pośrednictwem inwestora)
3. Starosta Powiatu w Pułtusku – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora)
4. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie