



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 6 listopada 2023 r.

WK-V.9612.4.5.2023

Pan
Paweł Dorosz
Dyrektor
Samodzielnego Zespołu Publicznych
Zakładów Lecznictwa Otwartego Warszawa
Bemowo-Włochy
ul. gen. Mariana C. Coopera 5
01-315 Warszawa

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 161e ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (dalej ustawa o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych – Dz. U. z 2022 r. poz. 2561, z późn. zm.) w związku z art. 122 ust. 1-6 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2023 r. poz. 991, z późn. zm.), kontrolerzy: Natasza Leszczyńska – Murawska i Agata Konińska – starsi inspektorzy wojewódzcy w Oddziale Kontroli Podmiotów Leczniczych Wydziału Kontroli Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (upoważnienia z dnia 9 sierpnia 2023 r. oznaczone numerami 632/WK/2023 oraz 633/WK/2023), przeprowadzili w dniach 16-18 sierpnia 2023 r. kontrolę problemową w komórce organizacyjnej 221 – Zespół Transportu Sanitarnego, Samodzielnego Zespołu Publicznych Zakładów Lecznictwa Otwartego Warszawa Bemowo – Włochy, zlokalizowanej przy ul. gen. Mariana C. Coopera 5, 01-315 Warszawa (dalej SZPZLO w Warszawie).

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie

00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5, tel.: (+48) 22 695 69 95 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /t6j4ljd68r/skrytka

www.gov.pl/web/uw-mazowiecki

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gov.pl/web/uw-mazowiecki w zakładce ochrona danych osobowych.

Zakres kontroli obejmował spełnianie przez specjalistyczne środki transportu sanitarnego wymagań określonych w ustawie o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych.

W związku z przeprowadzoną kontrolą, przekazuję Panu Dyrektorowi wystąpienie pokontrolne.

W trakcie kontroli dokonano oględzin specjalistycznych środków transportu sanitarnego wykorzystywanych w SZPZLO w Warszawie (protokół oględzin przeprowadzonych w dniu 16 sierpnia 2023 r.) oraz wizytacji pomieszczeń wykorzystywanych jako miejsce stacjonowania załogi Zespołu Transportu Sanitarnego (notatka służbowa z dnia 18 sierpnia 2023 r.).

Na podstawie złożonego przez panią Magdalenę Wójcik – z-ca Dyrektora ds. Ekonomiczno-Handlowych SZPZLO w Warszawie i potwierdzonego przez pana Pawła Dorosza – Dyrektora SZPZLO w Warszawie pisemnego oświadczenia, w którym zawarto informację dotyczącą pojazdów wykorzystywanych do świadczenia usług transportu sanitarnego, a także w oparciu o przedstawione dokumenty ustalono, że kontrolowany podmiot leczniczy realizuje transport sanitarny zgodnie z umową zawartą z Narodowym Funduszem Zdrowia Nr 07R-1-00708-01-01-2016/A2/23, przy wykorzystaniu trzech ambulansów sanitarnych typu A1, spełniających cechy techniczne i jakościowe określone w normie PN-EN 1789:2021-02. Usługi transportu sanitarnego realizowane są przy zaangażowaniu dwóch zespołów transportu sanitarnego. Podczas oględzin sprawdzono wyposażenie odpowiednie dla ambulansów ww. typu – przeznaczonych do transportu sanitarnego.

Zgodnie z okazanymi dokumentami placówka wykorzystuje do transportu sanitarnego samochód specjalny – sanitarny marki Renault, model Trafic, który został wyprodukowany w 2013 r. (numer identyfikacyjny VF1FLB1A1EY524462, numer rejestracyjny WB 0084P). Pierwsze badanie techniczne pojazdu przeprowadzono 2 września 2018 r., a termin wykonania następnego przeglądu wyznaczony został na 12 maja 2024 r. W okazanej deklaracji zgodności składanej przez dostawcę – z dnia 20 czerwca 2013 r., firma Renault Polska Sp. z o.o. przekazała dokument potwierdzający, że pojazd ten odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji numer e2*2007/46*0014*19. Stan licznika w czasie przeprowadzania oględzin pojazdu wskazywał przebieg 112 909 km.

W kontrolowanej komórce organizacyjnej wykorzystywany jest również – zgodnie z okazanym dowodem rejestracyjnym – samochód specjalny – sanitarny marki Renault, model Trafic, który został wyprodukowany w 2021 r. (numer identyfikacyjny VF1FL000068120682, numer rejestracyjny GD 5A622). Pierwsze badanie techniczne pojazdu przeprowadzono 3 marca 2022 r., a termin wykonania następnego przeglądu wyznaczony został

na 24 stycznia 2024 r. W przedstawionej deklaracji zgodności składanej przez dostawcę – z dnia 12 stycznia 2015 r., firma Auto-Form Sp. z o.o. i wspólnik Sp. k. z Sosnowca, przekazała dokument potwierdzający, że pojazd ten odpowiada wymaganiom określonym w dokumencie: PN-EN 1789+A2:2015-01 jako pojazd medyczny wraz z jego wyposażeniem. Ponadto okazano protokół zdawczo-odbiorczy z dnia 21 stycznia 2022 r., w którym firma Ratownik – Ambulanse Sp. z o.o. Sp. k. z Jabłonnej, zgodnie z umową przekazuje SZPZLO w Warszawie ambulans marki Renault, model Trafic. Stan licznika w czasie przeprowadzania oględzin pojazdu wskazywał przebieg 21 722 km.

Ponadto placówka wykorzystuje samochód specjalny – sanitarny marki Volkswagen/AMZ-Kutno, który został wyprodukowany w 2010 r. (numer identyfikacyjny WV1ZZZ7HZZBH058083, numer rejestracyjny WB 1204J). Pierwsze badanie techniczne pojazdu przeprowadzono 3 września 2018 r., a termin wykonania następnego przeglądu wyznaczony został na 22 grudnia 2023 r. W przedstawionej deklaracji zgodności składanej przez dostawcę – z dnia 15 lutego 2011 r., firma AMZ-KUTNO Sp. z o.o. przekazała dokument potwierdzający, że pojazd ten odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji numer e1*2007/46*0130*05. Stan licznika w czasie przeprowadzania oględzin pojazdu wskazywał przebieg 107 551 km.

Podczas kontroli przeanalizowano paszporty techniczne oraz karty gwarancyjne, w których potwierdzona została sprawność techniczna aparatury i sprzętu medycznego wykorzystywanego przy realizacji transportu, tj. noszy głównych firmy: FERNO, AUTO-RIBEIRO i KARTSANA, urządzenia do przenoszenia pacjenta siedzącego firmy: MEDIROL i FERNO, krzeselka schodowego z napędem firmy: FERNO i SAVER, reduktorów butlowych firmy: Meditech GCE, defibrylatorów ADE firmy: DEFIBTECH i ZOLL oraz urządzeń do odsysania firmy: RES-Q-Vac.

W trakcie kontroli ustalono, że standardowa obsada Zespołu Transportu Sanitarnego składała się z dwóch osób – ratownika medycznego i kierowcy. Zespół Transportu Sanitarnego wykonuje zadania w zakresie transportu sanitarnego pacjentów w ramach 8-godzinnych dyżurów od godziny 7:00 do 15:00, od poniedziałku do piątku.

Podsumowując powyższe ustalenia, pragnę Pana poinformować, że w zakresie stanowiącym przedmiot kontroli nie stwierdzono nieprawidłowości.

z up. Wojewody Mazowieckiego

Artur Subda
Dyrektor Wydziału Kontroli

