



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 13 października 2023 r.

WI-I.7820.1.12.2021.DW

DECYZJA NR 180/SPEC/2023

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 20223 r., poz. 162 ze zm.), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), czytaj dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 października 2021 r., uzupełnionego i zmienionego po wezwaniu organu w dniu 11 października 2023 r., zarządcy drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocników: Pana XXXXX XXXXX, oraz po zmianie pełnomocnika, przez Pana XXXXX XXXXX oraz Pana XXXXX XXXXX,

zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, oznaczony jako załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe”.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim na terenie powiatu legionowskiego, na terenie gminy Wieliszew i Nieporęt.

Działki usytuowania obiektu:

- numery działek w istniejącym pasie drogowym drogi krajowej nr 61, w liniach rozgraniczających inwestycji (w nawiasach numery działek po podziale - **tlustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejścia pod inwestycję):

Gmina Nieporęt, jedn. ewid. 140803 2

Obręb 0014 Stanisławów Drugi - działki ew. nr: 6/1

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obręb 0017 Wieliszew PGR - działki ew. nr: 58 (58/1, 58/2, 58/3)

Obręb 0019 Michałów-Reginów - działki ew. nr: 127/5, 127/7, 343/5

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, do przejścia w całości pod inwestycję niewymagające przejścia na rzecz Skarbu Państwa:

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obręb 0018 Wieliszew Kwietn - działki ew. nr: 365, 362/4

Obręb 0019 Michałów-Reginów - działki ew. nr: 184/13; 377

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi do przejścia pod inwestycję, niewymagające przejścia na rzecz Skarbu Państwa (w nawiasach numery działek po podziale - **tlustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejścia pod inwestycję):

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie

00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5, tel.: (+48) 22 695 60 86 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /t6j4jd68r/skrytka

www.gov.pl/web/uw-mazowiecki

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gov.pl/web/uw-mazowiecki w zakładce ochrona danych osobowych.

Gmina Nieporęt, jedn. ewid. 140803 2

Obręb 0001 Nieporęt - działki ew. nr: 914/4 (914/9, 914/10, 914/11, 914/12, 914/13, 914/14, 914/15), 1490/1 (1490/7, 1490/8), 1490/2 (1490/3, 1490/4, 1490/5, 1490/6)

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obręb 0017 Wieliszew PGR - działki ew. nr: 48/1 (48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/9); 48/2 (48/10, 48/11, 48/12, 48/13, 48/14, 48/15); 60/1 (60/9, 60/10, 60/11); 63 (63/1, 63/2);

Obręb 0018 Wieliszew Kwietn - działki ew. nr: 360 (360/1, 360/2); 400 (400/1, 400/2); 402 (402/4, 402/5, 402/6)

Obręb 0019 Michałów-Reginów - działki ew. nr: 169/5 (169/6, 169/7)

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia w całości pod inwestycję przechodzące na rzecz Skarbu Państwa:

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obręb 0017 Wieliszew PGR - działki ew. nr: 59

Obręb 0018 Wieliszew Kwietn - działki ew. nr: 362/3

Obręb 0019 Michałów-Reginów - działki ew. nr: 140, 140/1; 180/8; 203/27; 342/6; 343/1; 355/4; 530; 531; 552; 554; 556; 558; 607; 608; 804; 805

- numery działek w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi do przejęcia pod inwestycję przechodzące na rzecz Skarbu Państwa (w nawiasach numery działek po podziale - **tlustym** drukiem numery działek przeznaczone do przejęcia pod inwestycję):

Gmina Nieporęt, jedn. ewid. 140803 2

Obręb 0001 Nieporęt - działki ew. nr: 6 (6/1, 6/2); 7/1 (7/6, 7/7); 7/2 (7/8, 7/9); 7/3 (7/10, 7/11); 7/4 (7/12, 7/13); 7/5 (7/14, 7/15); 8/1 (8/14, 8/15); 8/2 (8/12, 8/13); 8/3 (8/10, 8/11); 8/4 (8/8, 8/9); 8/5 (8/6, 8/7); 9 (9/1, 9/2); 10 (10/1, 10/2); 11/1 (11/4, 11/6, 11/8, 11/5, 11/7); 11/3 (11/11, 11/12); 11/2 (11/9, 11/10); 913 (913/1, 913/2); 12/1 (12/5, 12/6, 12/7)

Obręb 0014 Stanisławów Drugi - działki ew. nr: 1/1 (1/3, 1/4), 2 (2/1, 2/2), 5 (5/1, 5/2)

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obręb 0017 Wieliszew PGR - działki ew. nr: 55/1 (55/2, 55/3)

Obręb 0018 Wieliszew Kwietn - działki ew. nr: 401/3 (401/8, 401/9); 353 (353/1, 353/2); 351/2 (351/3, 351/4); 351/1 (351/5, 351/6); 349/2 (349/3, 349/4); 349/1 (349/5, 349/6); 347/2 (347/3, 347/4); 347/1 (347/5, 347/6); 345 (345/1, 345/2)

Obręb 0019 Michałów-Reginów - działki ew. nr: 127/4 (127/11, 127/12); 127/8 (127/9, 127/10); 131/3 (131/4, 131/5); 131/2 (131/6, 131/7); 138/1 (138/2, 138/3); 142 (142/1, 142/2); 144 (144/1, 144/2); 146/4 (146/5, 146/6); 148/3 (148/4, 148/5); 150/5 (150/9, 150/10); 150/8 (150/11, 150/12); 152/2 (152/3, 152/4); 154/5 (154/6, 154/7); 156/3 (156/4, 156/5); 160/4 (160/5, 160/6); 162/6 (162/15, 162/16); 162/13 (162/17, 162/18); 162/14 (162/19, 162/20); 162/10 (162/21, 162/22); 164/1 (164/2, 164/3); 165/2 (165/3, 165/4); 168/4 (168/9, 168/10); 171/9 (171/12, 171/13); 172 (172/1, 172/2); 173 (173/1, 173/2); 174 (174/1, 174/2); 175/2 (175/5, 175/6); 175/3 (175/7, 175/8); 175/4 (175/9, 175/10); 176 (176/1, 176/2); 179/3 (179/4, 179/5); 180/25 (180/30, 180/31); 180/7 (180/28, 180/29); 182/4 (182/7, 182/8); 183/24 (183/33, 183/34); 183/10 (183/35, 183/36); 183/5 (183/37, 183/38); 184/14 (184/18, 184/19); 184/12 (184/20, 184/21); 184/11 (184/22, 184/23); 185 (185/1, 185/2); 186 (186/1, 186/2); 188 (188/1, 188/2); 189/8 (189/13, 189/14); 189/6 (189/15, 189/16); 190/1 (190/3, 190/4); 190/2 (190/5, 190/6); 191/1 (191/11, 191/12); 191/5 (191/13, 191/14); 196/1 (196/2, 196/3); 197 (197/1, 197/2); 198/6 (198/12, 198/13); 198/7 (198/10, 198/11); 198/4 (198/8, 198/9); 200/2 (200/4, 200/5); 203/3 (203/51, 203/52); 203/9 (203/49, 203/50); 203/28 (203/47, 203/48); 206/1 (206/21, 206/22); 207 (207/1, 207/2); 209/4 (209/9, 209/10); 210/15 (210/21, 210/22); 210/14 (210/19, 210/20); 211/6 (211/20, 211/21); 211/11 (211/22, 211/23); 211/12 (211/24, 211/25); 213/2 (213/23, 213/24); 213/4 (213/21, 213/22); 215/3 (215/4, 215/5); 214/3 (214/7, 214/8); 216/3 (216/32, 216/33); 216/8 (216/22, 216/23); 216/7 (216/20, 216/21); 216/10 (216/30,

216/31); 216/11 (**216/24**, 216/25); 216/12 (**216/26**, 216/27); 216/13 (**216/28**, 216/29); 217/2 (**217/9**, 217/10); 217/3 (**217/11**, 217/12); 217/7 (**217/13**, 217/14); 218/3 (**218/33**, 218/34); 218/8 (**218/39**, 218/40); 218/14 (**218/35**, 218/36); 218/15 (**218/37**, 218/38); 218/17 (**218/47** , 218/48); 218/18 (**218/45**, 218/46); 218/27 (**218/49**, 218/50); 218/28 (**218/41**, 218/42); 218/29 (**218/43**, 218/44); 342/7 (**342/8**, 342/9); 355/5 (**355/11**, 355/12); 357/1 (**357/5**, 357/6); 357/2 (**357/3**, 357/4); 359/1 **359/4**, 359/5); 471 (**471/1**, 471/2); 472 (**472/1**, 472/2); 473 (**473/1**, 473/2); 474/2 (**474/3**, 474/4); 475 (**475/1**, 475/2); 501/1 (**501/3**, 501/4); 502 (**502/1**, 502/2); 503 (**503/1**, 503/2); 504 (**504/1**, 504/2); 505 (**505/1**, 505/2); 506 (**506/1**, 506/2); 507 (**507/1**, 507/2); 508/2 (**508/3**, 508/4); 518/2 (**518/3**, 518/4); 519 (**519/1**, 519/2); 520 (**520/1** , 520/2); 521 (**521/1**, 521/2); 522/1 (**522/3**, 522/4); 522/2 (**522/5**, 522/6); 523 (**523/1**, 523/2); 524 (**524/1**, 524/2); 525/2 (**525/3**, 525/4); 525/1 (**525/5**, 525/6); 526 (**526/1**, 526/2); 532 (**532/1**, 532/2); 533 (**533/1**, 533/2); 549 (**549/1**, 549/2); 550 (**550/1**, 550/2); 560 (**560/1**, 560/2); 562 (**562/1**, 562/2); 564 (**564/1**, 564/2); 566 (**566/1**, 566/2); 568 (**568/1**, 568/2); 569 (**569/1** , 569/2); 571 (**571/1**, 571/2); 573 (**573/1**, 573/2); 575 (**575/1**, 575/2); 577 (**577/1**, 577/2); 579 (**579/1**, 579/2); 581 (**581/1**, 581/2); 583 (**583/1**, 583/2); 585 (**585/1**, 585/2); 586 (**586/1**, 586/2); 591 (**591/1**, 591/2); 594 (**594/1**, 594/2); 596 (**596/1**, 596/2); 598 (**598/1**, 598/2); 600 (**600/1**, 600/2); 602 (**602/1**, 602/2); 603 (**603/1**, 603/2); 605 (**605/1**, 605/2); 606 (**606/1**, 606/2); 803/2 (**803/3**, 803/4); 806 (**806/1**, 806/2); 881/1 (**881/4**, 881/5); 882 (**882/1**, 882/2); 883 (**883/1**, 883/2); 885/1 (**885/6**, 885/7); 885/2 (**885/4**, 885/5); 886/2 (**886/9**, 886/10); 886/5 (**886/11**, 886/12); 887/3 (**887/11**, 887/12); 888/3 (**888/8**, 888/9); 888/6 (**888/10**, 888/11); 889/8 (**889/18**, 889/19); 889/3 (**889/14**, 889/15); 889/4 (**889/16**, 889/17); 890/1 (**890/3**, 890/4); 891/1 (**891/6**, 891/7); 891/3 (**891/8**, 891/9); 891/4 (**891/10**, 891/11); 891/5 (**891/12**, 891/13); 972 (**972/1**, 972/2); 1016 (**1016/1**, 1016/2); 1017 (**1017/1**, 1017/2); 1018 (**1018/1**, 1018/2); 1118 (**1118/1**, 1118/2); 1095/2 (**1095/7**, 1095/8); 1095/5 (**1095/9**, 1095/10); 1095/6 (**1095/11**, 1095/12); 492/2 (**492/5**, 492/6); 589 (**589/1**, 589/2)

- numery działek stanowiące tereny linii kolejowej zgodnie z art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

Powiat legionowski

Gmina Wieliszew, jedn. ewid. 140805 2

obręb 0017 Wieliszew PGR – działki ew. nr: 61/1, 64

obręb 0018 Wieliszew Kwietn – działka ew. nr: 368

- numery działek podlegające ograniczeniu niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę/przebudowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

Gmina Nieporęt, jedn. ewid. 140803 2

Obręb 0001 Nieporęt - działki ew. nr: 3/1; 3/2; 3/3; 3/4; 4; 10 (10/2); 5; 6 (6/2); 7/1 (7/7); 7/2 (7/9); 7/3 (7/11); 7/4 (7/13); 7/5 (7/15); 8/1 (8/15); 8/2 (8/13); 8/3 (8/11); 8/4 (8/9); 8/5 (8/7); 9 (9/2); 11/1 (11/5, 11/7); 11/2 (11/10); 11/3 (11/12)

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obręb 0017 Wieliszew PGR - działki ew. nr: 48/1 (48/4, 48/6); 48/2 (48/15); 55/1 (55/3)

- numery działek podlegających ograniczeniu w korzystaniu niewchodzących w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

Gmina Nieporęt, jedn. ewid. 140803 2

Obręb 0001 Nieporęt - działki ew. nr: 5; 6 (6/2); 7/1 (7/7); 7/2 (7/9); 7/3 (7/11); 7/4 (7/13); 7/5 (7/15); 8/1 (8/15); 8/2 (8/13); 8/3 (8/11); 8/4 (8/9); 10 (10/2); 1082; 1490/2 (1490/4); 914/4 (914/15)

Obręb 0014 Stanisławów Drugi - działki ew. nr: 1/1 (1/4); 2 (2/2); 5 (5/2); 6/2

Obręb 0017 Zegrze Południowe Rybaki - działki ew. nr: 141; 106; 92/3; 92/6; 92/8

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obręb 0017 Wieliszew PGR - działki ew. nr: 60/1 (60/11); 63 (63/2); 55/1 (55/3); 48/1 (48/4, 48/6); 48/2 (48/15); 60/7; 60/8

Obręb 0018 Wieliszew Kwietn - działki ew. nr: 353 (353/2); 351/2 (351/4); 347/1 (347/6); 361/3; 361/4; 359/7; 359/6; 401/3 (401/9); 402 (402/5)

Obręb 0019 Michałów-Reginów - działki ew. nr: 127/4 (127/12); 127/8 (127/10); 127/6; 126/7; 128/3; 128/5; 129; 131/3 (131/5); 131/1; 354/3; 138/1 (138/3); 137; 139/2 ; 355/5 (355/12); 142 (142/2); 144 (144/2); 146/4 (146/6); 148/3 (148/5); 150/5 (150/10); 150/8 (150/12); 152/2 (152/4); 154/5 (154/7); 156/3 (156/5); 160/4 (160/6); 162/6 (162/16); 162/13 (162/18); 162/14 (162/20); 162/10 (162/22); 164/1 (164/3); 165/2 (165/4); 169/4; 169/5 (169/7); 171/8; 171/9 (171/13); 172 (172/2); 173 (173/2); 174 (174/2); 175/3 (175/8); 175/4 (175/10); 176 (176/2); 179/3 (179/5); 180/25 (180/31); 180/7 (180/29); 182/4 (182/8); 183/24 (183/34); 183/10 (183/36); 183/5 (183/38); 184/14 (184/19); 184/12 (184/21); 184/11 (184/23); 186 (186/2); 188 (188/2); 189/6 (189/16); 189/8 (189/14); 190/1 (190/4); 190/2 (190/6); 191/1 (191/12); 191/5 (191/14); 196/1 (196/3); 197 (197/2); 198/6 (198/13); 198/7 (198/11); 198/4 (198/9); 203/3 (203/52); 203/9 (203/50); 203/28 (203/48); 203/29; 206/1 (206/22); 207 (207/2); 209/4 (209/10); 210/15 (210/22); 210/14 (210/20); 211/12 (211/25); 211/13; 211/11 (211/23); 211/6 (211/21); 213/2 (213/24); 214/3 (214/8); 216/3 (216/33); 216/10 (216/31); 216/13 (216/29); 216/11 (216/25); 216/8 (216/23); 216/7 (216/21); 217/2 (217/10); 217/3 (217/12); 217/7 (217/14); 218/27 (218/50); 218/28 (218/42); 218/18 (218/46); 218/8 (218/40); 218/15 (218/38); 218/17 (218/48); 218/29 (218/44); 218/14 (218/36); 218/3 (218/34); 342/7 (342/9); 357/1 (357/6); 357/2 (357/4); 471 (471/2); 472 (472/2); 473 (473/2); 474/2 (474/4); 475 (475/2); 491; 492/2 (492/6); 501/1 (501/4); 501/2; 502 (502/2); 503 (503/2); 504 (504/2); 505 (505/2); 506 (506/2); 507 (507/2); 508/2 (508/4); 518/1; 518/2 (518/4); 519 (519/2); 520 (520/2); 521 (521/2); 522/1 (522/4); 522/2 (522/6); 523 (523/2); 524 (524/2); 525/2 (525/4); 525/1 (525/6); 526 (526/2); 529; 532 (532/2); 1118 (1118/2); 1018 (1018/2); 1017 (1017/2); 891/5 (891/13); 891/4 (891/11); 891/3 (891/9); 891/1 (891/7); 1095/6 (1095/12); 1095/5 (1095/10); 1095/2 (1095/8); 889/4 (889/17); 889/3 (889/15); 889/5; 889/8 (889/19); 889/10; 889/11; 890/1 (890/4); 888/3 (888/9); 888/6 (888/11); 887/3 (887/12); 886/5 (886/12); 886/2 (886/10); 885/2 (885/5); 610; 609; 606 (606/2); 605 (605/2); 602 (602/2); 603 (603/2); 600 (600/2); 598 (598/2); 596 (596/2); 594 (594/2); 591 (591/2); 589 (589/2); 586 (586/2); 585 (585/2); 583 (583/2); 581 (581/2); 564 (564/2); 562 (562/2); 560 (560/2); 555; 566 (566/2); 569 (569/2); 806 (806/2); 807; 359/1 (359/5); 881/1 (881/5); 882 (882/2); 883 (883/2); 885/1 (885/7); 972 (972/2); 168/4 (168/10); 579 (579/2); 577 (577/2); 575 (575/2); 573 (573/2); 571 (571/2); 568 (568/2); 185 (185/2); 131/2 (131/7)

- numery działek podlegające ograniczeniu niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę/przebudowę innych dróg publicznych (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

Gmina Nieporęt, jedn. ewid. 140803 2

Obręb 0001 Nieporęt - działki ew. nr: 914/4 (914/15)

Obręb 0014 Stanisławów Drugi - działki ew. nr: 115/20; 18/1; 17/18; 17/20; 16/1

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obręb 0019 Michałów-Reginów - działki ew. nr: 342/7 (342/9); 532 (532/2); 343/5; 104/3; 106/12; 106/14; 106/16; 353/3; 118/9; 118/11; 118/15; 1099/12; 126/20; 126/22; 127/5

- numery działek podlegających ograniczeniu niewchodzących w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod budowę lub przebudowę zjazdów (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

Gmina Nieporęt, jedn. ewid. 140803 2

Obwód 0001 Nieporęt - działki ew. nr: 1490/2 (1490/4)

Obwód 0014 Stanisławów Drugi - działki ew. nr: 1/1 (1/4); 2 (2/2); 5 (5/2); 6/2; 16/2

Obwód 0017 Zegrze Południowe Rybaki - działki ew. nr: 91/5; 92/8; 92/3; 92/6

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obwód 0017 Wieliszew PGR - działki ew. nr: 60/1 (60/11); 48/1 (48/4)

Obwód 0018 Wieliszew Kwietn - działki ew. nr: 361/3; 353 (353/2); 351/2 (351/4); 351/1 (351/6); 349/2 (349/4); 349/1 (349/6); 347/2 (347/4); 347/1 (347/6); 345 (345/2); 360 (360/2); 402 (402/6); 402 (402/5)

Obwód 0019 Michałów-Reginów - działki ew. nr: 127/4 (127/12); 126/7; 127/6; 127/8 (127/10); 128/3; 129; 130; 354/3; 131/2 (131/7); 131/1; 131/3 (131/5); 138/1 (138/3); 136; 342/7 (342/9); 137; 355/5 (355/12); 142 (142/2); 144 (144/2); 146/4 (146/6); 148/3 (148/5); 150/5 (150/10); 150/8 (150/12); 152/2 (152/4); 154/5 (154/7); 156/3 (156/5); 160/4 (160/6); 162/6 (162/16); 162/13 (162/18); 162/10 (162/22); 164/1 (164/3); 165/2 (165/4); 168/4 (168/10); 169/4; 169/5 (169/7); 171/9 (171/13); 172 (172/2); 173 (173/2); 174 (174/2); 176 (176/2); 179/3 (179/5); 180/25 (180/31); 180/7 (180/29); 182/4 (182/8); 183/10 (183/36); 183/24 (183/34); 183/5 (183/38); 184/14 (184/19); 184/12 (184/21); 184/11 (184/23); 185 (185/2); 186 (186/2); 188 (188/2); 189/6 (189/16); 190/1 (190/4); 190/2 (190/6); 191/1 (191/12); 191/5 (191/14); 196/1 (196/3); 197 (197/2); 198/6 (198/13); 198/7 (198/11); 198/4 (198/9); 200/2 (200/5); 203/3 (203/52); 203/9 (203/50); 203/28 (203/48); 206/1 (206/22); 207 (207/2); 209/4 (209/10); 210/15 (210/22); 210/14 (210/20); 211/12 (211/25); 211/11 (211/23); 211/6 (211/21); 213/2 (213/24); 216/3 (216/33); 216/10 (216/31); 216/13 (216/29); 216/12 (216/27); 216/11 (216/25); 216/8 (216/23); 216/7 (216/21); 217/2 (217/10); 217/3 (217/12); 218/27 (218/50); 217/7 (217/14); 218/8 (218/40); 218/15 (218/38); 218/28 (218/42); 218/29 (218/44); 218/14 (218/36); 218/3 (218/34); 357/1 (357/6); 357/2 (357/4); 471 (471/2); 473 (473/2); 474/2 (474/4); 475 (475/2); 492/2 (492/6); 501/1 (501/4); 502 (502/2); 503 (503/2); 504 (504/2); 505 (505/2); 506 (506/2); 507 (507/2); 508/2 (508/4); 518/2 (518/4); 519 (519/2); 520 (520/2); 521 (521/2); 522/2 (522/6); 523 (523/2); 524 (524/2); 525/2 (525/4); 525/1 (525/6); 528; 529; 1118 (1118/2); 1016 (1016/2); 803/2 (803/4); 891/5 (891/13); 891/4 (891/11); 891/3 (891/9); 891/1 (891/7); 1095/6 (1095/12); 1095/5 (1095/10); 1095/2 (1095/8); 889/3 (889/15); 889/8 (889/19); 888/6 (888/11); 886/2 (886/10); 885/2 (885/5); 609; 606 (606/2); 605 (605/2); 602 (602/2); 598 (598/2); 596 (596/2); 594 (594/2); 591 (591/2); 589 (589/2); 585 (585/2); 581 (581/2); 579 (579/2); 577 (577/2); 575 (575/2); 573 (573/2); 571 (571/2); 568 (568/2); 564 (564/2); 562 (562/2); 560 (560/2); 549 (549/2)

- numery działek podlegające ograniczeniu niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego przeznaczone pod rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania (działka pogrubiona – numer działki po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu):

Gmina Nieporęt, jedn. ewid. 140803 2

Obwód 0014 Stanisławów Drugi - działki ew. nr: 5 (5/2)

Gmina Wieliszew, Jednostka ewidencyjna: 140805 2

Obwód 0018 Wieliszew Kwietn - działki ew. nr: 402 (402/5)

Obwód 0019 Michałów-Reginów - działki ew. nr: 196/1 (196/3); 198/4 (198/9); 131/3 (131/5); 131/2 (131/7); 203/28 (203/48); 173 (173/2); 216/7 (216/21); 474/2 (474/4); 503 (503/2); 889/8 (889/19); 518/2 (518/4); 525/2 (525/4); 591 (591/2); 176 (176/2); 474/1

Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości:

Działki w projektowanym pasie drogowym, podlegające podziałowi, do przejęcia pod inwestycje:

Lp.	Gmina	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działek po podziale pozostające przy dotychczasowym właścicielu	Nr działki do przejęcia pod inwestycję
1	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	169/5	169/7	169/6
2	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	360	360/2	360/1
3	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	400	400/2	400/1
4	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	402	402/5, 402/6	402/4
5	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	48/1	48/4, 48/6	48/3, 48/5, 48/7, 48/8, 48/9
6	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	48/2	48/15	48/10, 48/11, 48/12, 48/13, 48/14
7	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	58	-	58/1, 58/2, 58/3
8	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	60/1	60/11	60/9, 60/10
9	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	63	63/2	63/1
10	Nieporęt	0001 Nieporęt	914/4	914/15	914/9, 914/10, 914/11, 914/12 914/13, 914/14,
11	Nieporęt	0001 Nieporęt	1490/1	-	1490/7, 1490/8
12	Nieporęt	0001 Nieporęt	1490/2	1490/4	1490/3, 1490/5, 1490/6
13	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	1/1	1/4	1/3
14	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	2	2/2	2/1
15	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	5	5/2	5/1
16	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	127/4	127/12	127/11
17	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	127/8	127/10	127/9
18	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	131/3	131/5	131/4
19	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	131/2	131/7	131/6

20	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	138/1	138/3	138/2
21	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	142	142/2	142/1
22	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	144	144/2	144/1
23	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	146/4	146/6	146/5
24	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	148/3	148/5	148/4
25	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	150/5	150/10	150/9
26	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	150/8	150/12	150/11
27	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	152/2	152/4	152/3
28	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	154/5	154/7	154/6
29	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	156/3	156/5	156/4
30	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	160/4	160/6	160/5
31	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	162/6	162/16	162/15
32	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	162/13	162/18	162/17
33	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	162/14	162/20	162/19
34	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	162/10	162/22	162/21
35	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	164/1	164/3	164/2
36	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	165/2	165/4	165/3
37	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	168/4	168/10	168/9
38	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	171/9	171/13	171/12
39	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	172	172/2	172/1
40	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	173	173/2	173/1
41	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	174	174/2	174/1
42	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	175/2	175/6	175/5
43	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	175/3	175/8	175/7
44	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	175/4	175/10	175/9

45	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	176	176/2	176/1
46	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	179/3	179/5	179/4
47	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	180/25	180/31	180/30
48	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	180/7	180/29	180/28
49	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	182/4	182/8	182/7
50	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	183/24	183/34	183/33
51	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	183/10	183/36	183/35
52	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	183/5	183/38	183/37
53	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	184/14	184/19	184/18
54	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	184/12	184/21	184/20
55	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	184/11	184/23	184/22
56	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	185	185/2	185/1
57	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	186	186/2	186/1
58	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	188	188/2	188/1
59	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	189/8	189/14	189/13
60	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	189/6	189/16	189/15
61	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	190/1	190/4	190/3
62	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	190/2	190/6	190/5
63	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	191/1	191/12	191/11
64	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	191/5	191/14	191/13
65	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	196/1	196/3	196/2
66	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	197	197/2	197/1
67	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	198/6	198/13	198/12
68	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	198/7	198/11	198/10
69	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	198/4	198/9	198/8

70	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	200/2	200/5	200/4
71	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	203/3	203/52	203/51
72	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	203/9	203/50	203/49
73	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	203/28	203/48	203/47
74	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	206/1	206/22	206/21
75	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	207	207/2	207/1
76	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	209/4	209/10	209/9
77	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	210/15	210/22	210/21
78	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	210/14	210/20	210/19
79	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	211/6	211/21	211/20
80	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	211/11	211/23	211/22
81	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	211/12	211/25	211/24
82	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	213/2	213/24	213/23
83	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	213/4	213/22	213/21
84	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	215/3	215/5	215/4
85	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	214/3	214/8	214/7
86	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	216/3	216/33	216/32
87	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	216/8	216/23	216/22
88	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	216/7	216/21	216/20
89	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	216/10	216/31	216/30
90	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	216/11	216/25	216/24
91	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	216/12	216/27	216/26
92	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	216/13	216/29	216/28
93	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	217/2	217/10	217/9
94	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	217/3	217/12	217/11

95	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	217/7	217/14	217/13
96	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	218/3	218/34	218/33
97	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	218/8	218/40	218/39
98	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	218/14	218/36	218/35
99	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	218/15	218/38	218/37
100	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	218/17	218/48	218/47
101	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	218/18	218/46	218/45
102	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	218/27	218/50	218/49
103	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	218/28	218/42	218/41
104	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	218/29	218/44	218/43
105	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	342/7	342/9	342/8
106	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	355/5	355/12	355/11
107	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	357/1	357/6	357/5
108	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	357/2	357/4	357/3
109	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	359/1	359/5	359/4
110	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	471	471/2	471/1
111	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	472	472/2	472/1
112	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	473	473/2	473/1
113	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	474/2	474/4	474/3
114	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	475	475/2	475/1
115	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	501/1	501/4	501/3
116	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	502	502/2	502/1
117	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	503	503/2	503/1
118	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	504	504/2	504/1
119	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	505	505/2	505/1

120	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	506	506/2	506/1
121	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	507	507/2	507/1
122	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	508/2	508/4	508/3
123	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	518/2	518/4	518/3
124	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	519	519/2	519/1
125	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	520	520/2	520/1
126	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	521	521/2	521/1
127	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	522/1	522/4	522/3
128	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	522/2	522/6	522/5
129	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	523	523/2	523/1
130	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	524	524/2	524/1
131	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	525/2	525/4	525/3
132	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	525/1	525/6	525/5
133	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	526	526/2	526/1
134	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	532	532/2	532/1
135	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	533	533/2	533/1
136	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	549	549/2	549/1
137	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	550	550/2	550/1
138	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	560	560/2	560/1
139	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	562	562/2	562/1
140	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	564	564/2	564/1
141	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	566	566/2	566/1
142	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	568	568/2	568/1
143	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	569	569/2	569/1
144	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	571	571/2	571/1

145	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	573	573/2	573/1
146	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	575	575/2	575/1
147	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	577	577/2	577/1
148	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	579	579/2	579/1
149	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	581	581/2	581/1
150	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	583	583/2	583/1
151	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	585	585/2	585/1
152	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	586	586/2	586/1
153	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	591	591/2	591/1
154	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	594	594/2	594/1
155	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	596	596/2	596/1
156	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	598	598/2	598/1
157	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	600	600/2	600/1
158	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	602	602/2	602/1
159	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	603	603/2	603/1
160	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	605	605/2	605/1
161	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	606	606/2	606/1
162	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	803/2	803/4	803/3
163	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	806	806/2	806/1
164	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	881/1	881/5	881/4
165	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	882	882/2	882/1
166	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	883	883/2	883/1
167	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	885/1	885/7	885/6
168	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	885/2	885/5	885/4
169	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	886/2	886/10	886/9

170	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	886/5	886/12	886/11
171	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	887/3	887/12	887/11
172	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	888/3	888/9	888/8
173	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	888/6	888/11	888/10
174	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	889/8	889/19	889/18
175	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	889/3	889/15	889/14
176	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	889/4	889/17	889/16
177	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	890/1	890/4	890/3
178	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	891/1	891/7	891/6
179	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	891/3	891/9	891/8
180	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	891/4	891/11	891/10
181	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	891/5	891/13	891/12
182	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	972	972/2	972/1
183	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	1016	1016/2	1016/1
184	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	1017	1017/2	1017/1
185	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	1018	1018/2	1018/1
186	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	1118	1118/2	1118/1
187	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	1095/2	1095/8	1095/7
188	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	1095/5	1095/10	1095/9
189	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	1095/6	1095/12	1095/11
190	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	589	589/2	589/1
191	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	492/2	492/6	492/5
192	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	401/3	401/9	401/8
193	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	353	353/2	353/1
194	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	351/2	351/4	351/3

195	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	351/1	351/6	351/5
196	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	349/2	349/4	349/3
197	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	349/1	349/6	349/5
198	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	347/2	347/4	347/3
199	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	347/1	347/6	347/5
200	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	345	345/2	345/1
201	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	55/1	55/3	55/2
202	Nieporęt	0001 Nieporęt	6	6/2	6/1
203	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/1	7/7	7/6
204	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/2	7/9	7/8
205	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/3	7/11	7/10
206	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/4	7/13	7/12
207	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/5	7/15	7/14
208	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/1	8/15	8/14
209	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/2	8/13	8/12
210	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/3	8/11	8/10
211	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/4	8/9	8/8
212	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/5	8/7	8/6
213	Nieporęt	0001 Nieporęt	9	9/2	9/1
214	Nieporęt	0001 Nieporęt	10	10/2	10/1
215	Nieporęt	0001 Nieporęt	11/1	11/5, 11/7	11/4, 11/6, 11/8
216	Nieporęt	0001 Nieporęt	11/3	11/12	11/11
217	Nieporęt	0001 Nieporęt	11/2	11/10	11/9
218	Nieporęt	0001 Nieporęt	913	913/2	913/1
219	Nieporęt	0001 Nieporęt	12/1	12/7	12/5, 12/6

Numery działek wskazane na stronie 2 decyzji – jako działki w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia pod inwestycję (w całości) oraz numery działek wskazane w kolumnie 6 (pn. „Nr działki do przejęcia pod inwestycję”) tabeli dotyczącej zatwierdzenia podziału nieruchomości, stanowią oznaczenie nieruchomości które stają się własnością Skarbu Państwa, z wyjątkiem nieruchomości będących już własnością Skarbu Państwa przed wydaniem decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Mapy z projektem podziału nieruchomości jako załącznik nr 2 stanowią integralną część decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.”,

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej posiadającej rygor natychmiastowej

wykonalności - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Ustalam obowiązek dokonania przebudowy lub budowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych i zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku na poniższych nieruchomościach:

Lp.	Gmina	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Rodzaj/zakres robót
1	Nieporęt	0001 Nieporęt	3/1	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
2	Nieporęt	0001 Nieporęt	3/2	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
3	Nieporęt	0001 Nieporęt	3/3	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
4	Nieporęt	0001 Nieporęt	3/4	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
5	Nieporęt	0001 Nieporęt	4	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
6	Nieporęt	0001 Nieporęt	10	10/2	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
7	Nieporęt	0001 Nieporęt	5	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
8	Nieporęt	0001 Nieporęt	6	6/2	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
9	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/1	7/7	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
10	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/2	7/9	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
11	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/3	7/11	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
12	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/4	7/13	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
13	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/5	7/15	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
14	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/1	8/15	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
15	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/2	8/13	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
16	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/3	8/11	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
17	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/4	8/9	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”

18	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/5	8/7	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
19	Nieporęt	0001 Nieporęt	9	9/2	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
20	Nieporęt	0001 Nieporęt	11/1	11/5, 11/7	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
21	Nieporęt	0001 Nieporęt	11/2	11/10	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
22	Nieporęt	0001 Nieporęt	11/3	11/12	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
23	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	48/1	48/4, 48/6	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
24	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	48/2	48/15	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
25	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	55/1	55/3	Przebudowa kanału o nazwie „Rów C”
26	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	127/4	127/12	Przebudowa sieci gazociągowej, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
27	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	127/8	127/10	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
28	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	127/6	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
29	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	126/7	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci gazociągowej
30	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	128/3	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
31	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	128/5	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

32	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	129	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
33	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	131/3	131/5	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci gazowej
34	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	131/1	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia
35	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	354/3	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
36	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	138/1	138/3	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
37	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	137	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
38	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	139/2	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
39	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	355/5	355/12	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Budowa sieci elektrycznej oświetleniowej

40	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	142	142/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
41	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	144	144/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa
42	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	146/4	146/6	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, SNk – szer. po 0,25m od skrajnych linii kablowych sieci
43	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	148/3	148/5	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia
44	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	150/5	150/10	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Przebudowa kanalizacji sanitarnej
45	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	150/8	150/12	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, Przebudowa sieci wodociągowej

46	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	152/2	152/4	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
47	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	154/5	154/7	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
48	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	156/3	156/5	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
49	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	160/4	160/6	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
50	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	162/6	162/16	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
51	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	162/13	162/18	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
52	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	162/14	162/20	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
53	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	162/10	162/22	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
54	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	164/1	164/3	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
55	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	165/2	165/4	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
56	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	169/4	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej

57	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	169/5	169/7	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
58	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	171/8	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
59	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	171/9	171/13	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia,
60	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	172	172/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
61	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	173	173/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
62	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	174	174/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
63	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	175/3	175/8	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Budowa sieci kanalizacji deszczowej
64	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	175/4	175/10	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
65	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	176	176/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
66	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	179/3	179/5	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
67	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	180/25	180/31	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
68	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	180/7	180/29	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
69	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	182/4	182/8	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
70	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	183/24	183/34	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

71	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	183/10	183/36	Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
72	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	183/5	183/38	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia
73	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	184/14	184/19	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
74	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	184/12	184/21	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
75	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	184/11	184/23	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
76	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	186	186/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
77	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	188	188/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
78	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	189/6	189/16	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

79	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	189/8	189/14	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
80	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	190/1	190/4	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
81	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	190/2	190/6	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
82	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	191/1	191/12	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
83	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	191/5	191/14	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
84	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	196/1	196/3	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia
85	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	197	197/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
86	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	198/6	198/13	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
87	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	198/7	198/11	Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa sieci gazowej

88	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	198/4	198/9	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci wodociągowej
89	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	203/3	203/52	Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
90	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	203/9	203/50	Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa sieci gazowej
91	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	203/28	203/48	Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
92	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	203/29	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
93	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	206/1	206/22	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
94	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	207	207/2	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

95	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	209/4	209/10	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
96	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	210/15	210/22	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
97	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	210/14	210/20	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
98	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	211/12	211/25	Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
99	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	211/13	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
100	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	211/11	211/23	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
101	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	211/6	211/21	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

102	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	213/2	213/24	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
103	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	214/3	214/8	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
104	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	216/3	216/33	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
105	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	216/10	216/31	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
106	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	216/13	216/29	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
107	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	216/11	216/25	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
108	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	216/8	216/23	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
109	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	216/7	216/21	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
110	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	217/2	217/10	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia,
111	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	217/3	217/12	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia,

112	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	217/7	217/14	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia,
113	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	218/27	218/50	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
114	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	218/28	218/42	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
115	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	218/18	218/46	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
116	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	218/8	218/40	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
117	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	218/15	218/38	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
118	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	218/17	218/48	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
119	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	218/29	218/44	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
120	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	218/14	218/36	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
121	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	218/3	218/34	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa sieci teletechnicznej
122	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	342/7	342/9	Budowa sieci elektrycznej oświetleniowej
123	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	357/1	357/6	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci wodociągowej

124	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	357/2	357/4	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
125	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	471	471/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
126	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	472	472/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
127	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	473	473/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
128	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	474/2	474/4	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
129	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	475	475/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Budowa sieci elektrycznej oświetleniowej
130	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	491	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa sieci elektrycznej oświetleniowej
131	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	492/2	492/6	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej, Budowa sieci elektrycznej oświetleniowej
132	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	501/1	501/4	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
133	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	501/2	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
134	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	502	502/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
135	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	503	503/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
136	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	504	504/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

137	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	505	505/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
138	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	506	506/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
139	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	507	507/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
140	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	508/2	508/4	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
141	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	518/1	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
142	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	518/2	518/4	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
143	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	519	519/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
144	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	520	520/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
145	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	521	521/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
146	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	522/1	522/4	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
147	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	522/2	522/6	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
148	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	523	523/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej

149	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	524	524/2	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
150	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	525/2	525/4	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
151	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	525/1	525/6	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia
152	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	526	526/2	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci wodociągowej
153	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	529	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
154	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	532	532/2	Budowa sieci elektrycznej oświetleniowej
155	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	1118	1118/2	Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej
156	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	1018	1018/2	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
157	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	1017	1017/2	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Budowa sieci elektrycznej oświetleniowej

158	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	891/5	891/13	Przebudowa sieci gazowej
159	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	891/4	891/11	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
160	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	891/3	891/9	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
161	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	891/1	891/7	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
162	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	1095/6	1095/12	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
163	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	1095/5	1095/10	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
164	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	1095/2	1095/8	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
165	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	889/4	889/17	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

166	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	889/3	889/15	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
167	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	889/5	Działka nie podlegająca podziałowi	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
168	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	889/8	889/19	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
169	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	889/10	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
170	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	889/11	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
171	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	890/1	890/4	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
172	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	888/3	888/9	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
173	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	888/6	888/11	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
174	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	887/3	887/12	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
175	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	886/5	886/12	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia
176	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	886/2	886/10	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

177	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	885/2	885/5	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej
178	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	610	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
179	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	609	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
180	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	606	606/2	Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
181	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	605	605/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
182	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	602	602/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
183	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	603	603/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
184	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	600	600/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
185	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	598	598/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
186	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	596	596/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
187	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	594	594/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
188	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	591	591/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
189	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	589	589/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
190	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	586	586/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
191	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	585	585/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

192	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	583	583/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
193	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	581	581/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
194	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	564	564/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
195	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	562	562/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
196	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	560	560/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
197	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	555	Działka nie podlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
198	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	566	566/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
199	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	569	569/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
200	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	806	806/2	Budowa zbiornika retencyjnego i infrastruktury związanej
201	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	807	Działka nie podlegająca podziałowi	Budowa zbiornika retencyjnego i infrastruktury związanej
202	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	359/1	359/5	Budowa zbiornika retencyjnego i infrastruktury związanej
203	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	881/1	881/5	Budowa zbiornika retencyjnego i infrastruktury związanej
204	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	882	882/2	Budowa zbiornika retencyjnego i infrastruktury związanej
205	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	883	883/2	Budowa zbiornika retencyjnego i infrastruktury związanej
206	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	885/1	885/7	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
207	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	972	972/2	Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej
208	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	168/4	168/10	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

209	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	579	579/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
210	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	577	577/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
211	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	575	575/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
212	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	573	573/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
213	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	571	571/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
214	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	568	568/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
215	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	185	185/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
216	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	131/2	131/7	Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia
217	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	1/1	1/4	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
218	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	2	2/2	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia

219	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	5	5/2	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej, Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, Przebudowa sieci wodociągowej
220	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	6/2	Działka nie podlegająca podziałowi	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
221	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	353	353/2	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
222	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	351/2	351/4	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
223	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	347/1	347/6	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, Przebudowa sieci wodociągowej
224	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	361/3	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
225	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	361/4	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
226	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	359/7	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
227	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	359/6	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
228	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	401/3	401/9	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
229	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	402	402/5	Przebudowa sieci napowietrznej teletechnicznej
230	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	60/1	60/11	Przebudowa sieci kablowej teletechnicznej, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej

231	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	63	63/2	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
232	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	55/1	55/3	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia,
233	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	48/1	48/4, 48/6	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
234	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	48/2	48/15	Budowa sieci kanalizacji deszczowej
235	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	60/7	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
236	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	60/8	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
237	Nieporęt	0001 Nieporęt	5	Działka niepodlegająca podziałowi	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
238	Nieporęt	0001 Nieporęt	6	6/2	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
239	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/1	7/7	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
240	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/2	7/9	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
241	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/3	7/11	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
242	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/4	7/13	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
243	Nieporęt	0001 Nieporęt	7/5	7/15	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
244	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/1	8/15	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
245	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/2	8/13	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
246	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/3	8/11	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
247	Nieporęt	0001 Nieporęt	8/4	8/9	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
248	Nieporęt	0001 Nieporęt	10	10/2	Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia
249	Nieporęt	0001 Nieporęt	1082	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
250	Nieporęt	0001 Nieporęt	1490/2	1490/4	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia
251	Nieporęt	0001 Nieporęt	914/4	914/15	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
252	Nieporęt	0017 Zegrze Południowe Rybaki	141	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

253	Nieporęt	0017 Zegrze Południowe Rybaki	106	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
254	Nieporęt	0017 Zegrze Południowe Rybaki	92/3	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
255	Nieporęt	0017 Zegrze Południowe Rybaki	92/6	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
256	Nieporęt	0017 Zegrze Południowe Rybaki	92/8	Działka niepodlegająca podziałowi	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
257	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	342/7	342/9	Droga wojewódzka nr 632 (ul. Nowodworska)
258	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	532	532/2	Droga gminna nr 180317W (ul. Wczasowa)
259	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	343/5	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
260	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	104/3	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
261	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	106/12	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
262	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	106/14	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
263	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	106/16	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
264	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	353/3	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
265	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	118/9	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
266	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	118/11	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
267	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	118/15	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
268	Wieliszew	0019 Michałów-Reginów	1099/12	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61

269	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	126/20	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
270	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	126/22	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
271	Wieliszew	0019 Michałów- Reginów	127/5	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
272	Nieporęt	0001 Nieporęt	914/4	914/15	droga wojewódzka nr 631
273	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	115/20	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
274	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	18/1	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
275	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	17/18	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
276	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	17/20	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
277	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	16/1	Działka niepodlegająca podziałowi	Droga krajowa nr 61
278	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	1/1	1/4	Zjazd indywidualny
279	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	2	2/2	Zjazd indywidualny
280	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	5	5/2	Zjazd indywidualny
281	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	6/2	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd indywidualny
282	Nieporęt	0014 Stanisławów Drugi	16/2	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd indywidualny
283	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	127/4	127/12	Zjazd indywidualny Zjazd publiczny
284	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	126/7	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
285	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	127/6	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd indywidualny

286	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	127/8	127/10	Zjazd indywidualny
287	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	128/3	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
288	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	129	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
289	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	130	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
290	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	354/3	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
291	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	131/2	131/7	Zjazd publiczny
292	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	131/1	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
293	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	131/3	131/5	Zjazd publiczny
294	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	138/1	138/3	Zjazd indywidualny Zjazd publiczny
295	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	136	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
296	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	342/7	342/9	Zjazd publiczny
297	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	137	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
298	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	355/5	355/12	Zjazd publiczny
299	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	142	142/2	Zjazd indywidualny
300	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	144	144/2	Zjazd publiczny
301	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	146/4	146/6	Zjazd publiczny
302	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	148/3	148/5	Zjazd indywidualny
303	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	150/5	150/10	Zjazd indywidualny
304	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	150/8	150/12	Zjazd indywidualny
305	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	152/2	152/4	Zjazd indywidualny
306	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	154/5	154/7	Zjazd indywidualny

307	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	156/3	156/5	Zjazd publiczny
308	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	160/4	160/6	Zjazd publiczny
309	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	162/6	162/16	Zjazd publiczny
310	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	162/13	162/18	Zjazd publiczny
311	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	162/10	162/22	Zjazd indywidualny
312	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	164/1	164/3	Zjazd publiczny
313	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	165/2	165/4	Zjazd indywidualny
314	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	168/4	168/10	Zjazd indywidualny
315	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	169/4	Działka nie podlegająca podziałowi	Dwa zjazdy indywidualne
316	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	169/5	169/7	Dwa zjazdy indywidualne
317	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	171/9	171/13	Zjazd indywidualny
318	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	172	172/2	Zjazd indywidualny
319	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	173	173/2	Zjazd publiczny
320	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	174	174/2	Zjazd indywidualny
321	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	176	176/2	Zjazd indywidualny
322	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	179/3	179/5	Dwa zjazdy indywidualne
323	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	180/25	180/31	Zjazd indywidualny
324	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	180/7	180/29	Zjazd publiczny
325	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	182/4	182/8	Zjazd indywidualny
326	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	183/10	183/36	Zjazd publiczny
327	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	183/24	183/34	Zjazd publiczny
328	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	183/5	183/38	Zjazd publiczny
329	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	184/14	184/19	Zjazd indywidualny
330	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	184/12	184/21	Zjazd publiczny
331	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	184/11	184/23	Zjazd publiczny

332	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	185	185/2	Zjazd indywidualny
333	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	186	186/2	Zjazd publiczny
334	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	188	188/2	Zjazd publiczny
335	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	189/6	189/16	Zjazd indywidualny
336	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	190/1	190/4	Zjazd indywidualny
337	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	190/2	190/6	Zjazd indywidualny
338	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	191/1	191/12	Zjazd indywidualny
339	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	191/5	191/14	Zjazd indywidualny
340	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	196/1	196/3	Zjazd publiczny
341	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	197	197/2	Zjazd indywidualny
342	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	198/6	198/13	Zjazd publiczny
343	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	198/7	198/11	Zjazd indywidualny
344	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	198/4	198/9	Zjazd indywidualny Zjazd publiczny
345	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	200/2	200/5	Zjazd indywidualny
346	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	203/3	203/52	Zjazd indywidualny
347	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	203/9	203/50	Zjazd indywidualny
348	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	203/28	203/48	Zjazd publiczny Zjazd indywidualny
349	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	206/1	206/22	Zjazd indywidualny
350	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	207	207/2	Zjazd publiczny
351	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	209/4	209/10	Zjazd indywidualny
352	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	210/15	210/22	Zjazd publiczny
353	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	210/14	210/20	Zjazd publiczny
354	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	211/12	211/25	Zjazd publiczny
355	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	211/11	211/23	Zjazd indywidualny
356	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	211/6	211/21	Zjazd publiczny

357	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	213/2	213/24	Zjazd publiczny
358	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	216/3	216/33	Zjazd publiczny
359	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	216/10	216/31	Zjazd publiczny
360	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	216/13	216/29	Zjazd publiczny
361	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	216/12	216/27	Zjazd publiczny
362	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	216/11	216/25	Zjazd publiczny
363	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	216/8	216/23	Dwa zjazdy publiczne
364	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	216/7	216/21	Zjazd publiczny
365	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	217/2	217/10	Zjazd indywidualny
366	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	217/3	217/12	Zjazd indywidualny
367	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	218/27	218/50	Zjazd indywidualny
368	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	217/7	217/14	Zjazd indywidualny
369	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	218/8	218/40	Zjazd indywidualny
370	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	218/15	218/38	Zjazd publiczny
371	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	218/28	218/42	Zjazd indywidualny
372	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	218/29	218/44	Zjazd indywidualny
373	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	218/14	218/36	Zjazd publiczny
374	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	218/3	218/34	Zjazd publiczny
375	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	357/1	357/6	Zjazd publiczny
376	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	357/2	357/4	Zjazd publiczny
377	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	471	471/2	Zjazd indywidualny
378	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	473	473/2	Dwa zjazdy indywidualne
379	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	474/2	474/4	Zjazd indywidualny
380	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	475	475/2	Zjazd publiczny
381	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	492/2	492/6	Zjazd publiczny

382	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	501/1	501/4	Zjazd indywidualny
383	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	502	502/2	Dwa zjazdy indywidualne
384	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	503	503/2	Zjazd indywidualny
385	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	504	504/2	Zjazd indywidualny
386	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	505	505/2	Zjazd indywidualny
387	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	506	506/2	Zjazd publiczny
388	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	507	507/2	Zjazd publiczny
389	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	508/2	508/4	Zjazd publiczny
390	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	518/2	518/4	Zjazd publiczny
391	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	519	519/2	Zjazd publiczny
392	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	520	520/2	Zjazd indywidualny
393	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	521	521/2	Zjazd indywidualny
394	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	522/2	522/6	Zjazd indywidualny
395	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	523	523/2	Zjazd indywidualny
396	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	524	524/2	Dwa zjazdy indywidualne
397	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	525/2	525/4	Zjazd indywidualny
398	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	525/1	525/6	Zjazd indywidualny
399	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	528	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd indywidualny
400	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	529	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd indywidualny
401	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	1118	1118/2	Zjazd publiczny
402	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	1016	1016/2	Zjazd publiczny
403	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	803/2	803/4	Zjazd publiczny
404	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	891/5	891/13	Zjazd publiczny
405	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	891/4	891/11	Zjazd publiczny

406	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	891/3	891/9	Zjazd indywidualny
407	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	891/1	891/7	Zjazd indywidualny
408	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	1095/6	1095/12	Zjazd indywidualny
409	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	1095/5	1095/10	Zjazd indywidualny
410	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	1095/2	1095/8	Zjazd publiczny
411	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	889/3	889/15	Zjazd indywidualny
412	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	889/8	889/19	Zjazd publiczny
413	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	888/6	888/11	Zjazd publiczny
414	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	886/2	886/10	Zjazd indywidualny
415	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	885/2	885/5	Zjazd publiczny
416	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	609	Działka niepodlegająca podziałowi	Zjazd indywidualny
417	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	606	606/2	Zjazd indywidualny
418	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	605	605/2	Zjazd indywidualny
419	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	602	602/2	Zjazd indywidualny
420	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	598	598/2	Zjazd indywidualny
421	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	596	596/2	Zjazd indywidualny
422	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	594	594/2	Zjazd indywidualny
423	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	591	591/2	Zjazd indywidualny
424	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	589	589/2	Zjazd indywidualny
425	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	585	585/2	Zjazd indywidualny
426	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	581	581/2	Zjazd indywidualny
427	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	579	579/2	Zjazd indywidualny
428	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	577	577/2	Zjazd indywidualny
429	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	575	575/2	Zjazd indywidualny
430	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	573	573/2	Zjazd indywidualny

431	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	571	571/2	Zjazd indywidualny
432	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	568	568/2	Zjazd indywidualny
433	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	564	564/2	Zjazd indywidualny
434	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	562	562/2	Zjazd indywidualny
435	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	560	560/2	Zjazd indywidualny
436	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	549	549/2	Zjazd indywidualny
437	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	361/3	Działka nie podlegająca podziałowi	Zjazd indywidualny
438	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	353	353/2	Dwa zjazdy indywidualne
439	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	351/2	351/4	Zjazd indywidualny Zjazd publiczny
440	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	351/1	351/6	Zjazd publiczny
441	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	349/2	349/4	Zjazd indywidualny
442	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	349/1	349/6	Zjazd publiczny
443	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	347/2	347/4	Zjazd publiczny
444	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	347/1	347/6	Zjazd indywidualny
445	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	345	345/2	Zjazd indywidualny
446	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	360	360/2	Zjazd publiczny
447	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	402	402/6	Zjazd indywidualny
448	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	402	402/5	Dwa zjazdy indywidualne
449	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	60/1	60/11	Zjazd publiczny
450	Wieliszew	0017 Wieliszew PGR	48/1	48/4	Zjazd indywidualny
451	Nieporęt	0001 Nieporęt	1490/2	1490/4	Zjazd publiczny
452	Nieporęt	0017 Zegrze Południowe Rybaki	91/5	Działka niepodlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
453	Nieporęt	0017 Zegrze Południowe Rybaki	92/8	Działka niepodlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
454	Nieporęt	0017 Zegrze Południowe Rybaki	92/3	Działka niepodlegająca podziałowi	Zjazd publiczny

455	Nieporęt	0017 Zegrze Południowe Rybaki	92/6	Działka niepodlegająca podziałowi	Zjazd publiczny
456	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	196/1	196/3	budowla
457	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	198/4	198/9	3 tymczasowe obiekty budowlane
458	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	131/3	131/5	budynek niemieszkalny
459	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	131/2	131/7	budynek niemieszkalny (magazyn/garaż)
460	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	203/28	203/48	2 budynki niemieszkalne (usługowe)
461	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	173	173/2	budynek niemieszkalny (usługowy)
462	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	216/7	216/21	budynek niemieszkalny (usługowy)
463	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	474/2	474/4	budynek mieszkalny jednorodzinny, budynek niemieszkalny (handlowo-usługowy)
464	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	503	503/2	tymczasowe obiekt budowlany
465	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	889/8	889/19	budynek niemieszkalny (magazynowy)
466	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	518/2	518/4	budynek niemieszkalny (magazynowy) - rozbiórka części budynku
467	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	525/2	525/4	budynek niemieszkalny (usługowy)
468	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	591	591/2	budynek mieszkalny jednorodzinny, budynek niemieszkalny (gospodarczy)
469	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	176	176/2	budowla
470	Wieliszew	0019 Michałów Reginów	474/1	Działka niepodlegająca podziałowi	budynek mieszkalny jednorodzinny, budynek niemieszkalny (handlowo-usługowy)
471	Wieliszew	0014 Stanisławów Drugi	5	5/2	Rozbiórka części budynku mieszkalnego
472	Wieliszew	0018 Wieliszew Kwietn	402	402/5	Budynek mieszkalny jednorodzinny

Działki przeznaczone pod budowę lub przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych i zjazdów oraz pod rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże przedmiotową decyzją ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości na obszarze oznaczonym w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego oznaczonych linią przerywaną koloru niebieskiego:

- na potrzeby przebudowy lub budowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych i zjazdów oraz na potrzeby rozbiórki istniejących obiektów budowlanych na rzecz Inwestora,
- na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu na rzecz każdorazowego właściciela sieci.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 ze zm.).

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2012 r., poz. 1672).

Autorzy projektu:

- mgr inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr. inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadająca uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności drogowej, należąca do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXX XXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr. inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXX bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr. inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr. inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXX w specjalności telekomunikacja przewodowa, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr. inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- dr inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXX w specjalności wodno-melioracyjnej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr. inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXXXXXX bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

- mgr. inż. XXXXXXX XXXXXXX posiadający uprawnienia budowlane nr XXXXXXX w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. XXXXXXXXXXX;

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo - Zegrze Południowe. Inwestycja podzielona jest na dwa odcinki:

Odcinek A: od km 0+000 do km 2+700 (od km 25+193 do km 27+893) (odcinek zlokalizowany głównie na terenach zabudowy gminy Wieliszew miejscowości Michałów-Reginów),

Odcinek B: od km 2+700 do km 4+960 (od km 27+893 do km 30+153), bez odcinka od km 4+819,18 do km 4+960 (od km 30+012,18 do km 30+153), dot przebudowy drogi krajowej nr 61.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest drogowy obiekt liniowy, kategoria obiektu budowlanego:

- IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy)
- XXV (drogi)
- XXVI (sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)
- XXVIII (drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, wiadukty, przepusty).

Podstawowym przeznaczeniem obiektu jest stworzenie:

- możliwości bezpiecznego poruszania się pojazdów kołowych w ruchu tranzytowym, turystycznym i lokalnym,
- dostosowanie parametrów geometrycznych obiektu budowlanego do prognozowanego ruchu pojazdów w perspektywie 30 lat,
- ograniczenie liczby skrzyżowań innych dróg publicznych z drogą krajową,
- wydzielenie dodatkowych jezdni dla ruchu lokalnego do obsługi posesji i terenu przyległego do drogi krajowej,
- zapewnienie nośności konstrukcji dróg w okresie eksploatacji nie krótszym niż 30 lat dla dróg o konstrukcji nawierzchni sztywnej, 20 lat – dla dróg o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej,
- możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów poprzez wydzielenie ścieżek rowerowych i chodników.
- Wykonane roboty w ramach planowanego przedsięwzięcia podniosą przydatność eksploatacyjną drogi oraz poziom bezpieczeństwa i swobody ruchu, a także zwiększą estetykę otaczającego terenu.

Zakres całej inwestycji stanowi:

- rozbudowa drogi krajowej nr 61 do parametrów klasy GP,
- budowa dodatkowych jezdni przyległych do drogi krajowej przeznaczonych do obsługi przyległego terenu i zapewniających dojazd do posesji i nieruchomości,
- budowa węzła drogowego typu WB na połączeniu drogi krajowej nr 61 z drogą wojewódzką nr 631,
- przebudowa istniejących dróg oraz istniejących skrzyżowań z drogą krajową, ograniczenie połączeń dróg bezpośrednio z drogą krajową nr 61,
- budowa lub przebudowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego nawierzchni,
- budowa obiektów inżynierskich w ciągu drogi krajowej,
- budowa systemu odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne,
- budowa infrastruktury związanej z drogą: sieć teletechniczna, oświetlenie drogowe, sygnalizacja świetlna,

- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych, urządzeń kolejowych i innych,
- budowa urządzeń ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne, ogrodzenie drogi krajowej na terenach leśnych, ekrany przeciwośluniowe,
- rozbiórka obiektów budowlanych i elementów dróg, przepustów i innych,
- rozbiórka budynków,
- wykonanie urządzeń organizacji ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
- przebudowa/rozbudowa cieków i urządzeń wodnych, w tym rowów melioracyjnych,
- umożliwienie wydzielenia granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Skrzyżowania z drogą krajową, węzeł

Do drogi krajowej będzie zapewniony dostęp poprzez dodatkowe jezdnie i skrzyżowania z sygnalizacją świetlną oraz węzeł drogowy:

- droga wojewódzka nr 632 – ul. Nowodworska (skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe o pełnych relacjach w km ~0+580),
- droga gminna nr 180317W – ul. Wczasowa (skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe o pełnych relacjach w km ~2+260),
- droga wojewódzka nr 631 – ul. Modlińska / ul. Zegrzyńska (dwupoziomowy węzeł drogowy typu WB w km ~4+485).

Odcinki innych dróg publicznych

W ramach inwestycji w związku z przebudową skrzyżowań z drogą krajową oraz w celu powiązania z dodatkowymi jezdniami zaprojektowano przebudowę i rozbudowę odcinków dróg:

- Droga wojewódzka nr 632 (ul. Nowodworska) – przebudowa skrzyżowania z drogą krajową, korekta przebiegu drogi wojewódzkiej na długości ~150 m po lewej stronie drogi krajowej, oraz budowa odcinka drogi o długości ~ 50m od skrzyżowania do dodatkowej jezdni po prawej stronie drogi krajowej,
- Droga gminna nr 180317W (ul. Wczasowa) – przebudowa skrzyżowania z drogą krajową, korekta przebiegu na długości ~170 m po lewej stronie drogi krajowej oraz budowa odcinka drogi od skrzyżowania z drogą krajową do dodatkowej jezdni po prawej stronie drogi krajowej o długości ~ 60 m.
- Droga wojewódzka nr 631 (ul. Modlińska / ul. Zegrzyńska) – przebudowa ronda w poziomie drogi wojewódzkiej - budowa węzła drogowego typu WB, korekta przebiegu w planie i w profilu podłużnym (droga wojewódzka będzie przebiegać pod drogą krajową). Łącznie wystąpi korekta przebiegu drogi wojewódzkiej na długości ~470 m.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

Ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej linie stanowią:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji – linia przerywana koloru różowego,
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji, stanowiąca podział nieruchomości – linia koloru różowo-fioletowego,
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji innych dróg publicznych (droga wojewódzka nr 631) – linia ciągła koloru żółtego,
- linia rozgraniczająca teren inwestycji innych dróg publicznych (droga wojewódzka nr 631) stanowiąca podział nieruchomości – linia koloru żółto-fioletowego,
- linia rozgraniczająca teren inwestycji, stanowiąca podział nieruchomości, granica między drogą krajową nr 61, a inną drogą publiczną (droga wojewódzka nr 631),
- projektowana linia nieruchomości – linia przerywana koloru fioletowego,
- Linie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - linia przerywana koloru niebieskiego,

odzwierciedlenie powyższych elementów zostało przedstawione na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500. Przedmiotowa mapa stanowi część graficzną projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego niniejszą decyzją projektu budowlanego.

Stosownie do art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na działkach oznaczonych ww. liniami koloru żółtego, na mapach stanowiących część graficzną projektu zagospodarowania terenu, określam obowiązek budowy innych dróg publicznych. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządcom dróg.”,

IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone wcześniej, jako: w projektowanym pasie drogowym, do przejścia pod inwestycję (objęte linią rozgraniczającą inwestycji), wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa (zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 7 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4210.24.2011.DB ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi krajowej Nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe według Wariantu III na odcinku A i według wariantu I na odcinku B i jednocześnie określił:

- rodzaj i miejsce realizacji inwestycji,
- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów

- naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Ponadto powyższą decyzją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie, w związku z wnioskiem inwestora o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie znak: WOOS-II.4222.1.2022.OŁN.27 z dnia 6 października 2023 r., uzupełnione postanowieniem znak: WOOS-II.4222.1.2022.OŁN.29 z dnia 10 października 2023 r., w którym organ środowiskowy określił:

- warunki i działania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- wprowadził zmiany w warunkach decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia z dnia 7 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4210.24.2011.DB.

Powyższe elementy ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ww. postanowienia zostały wyszczególnione w uzasadnieniu niniejszej decyzji – zgodnie z art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Wójt Gminy Nieporęt pismem z dnia 25 sierpnia 2021 r., znak: ZD.7226.1.83.2021 zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Wójt Gminy Wieliszew pismem z dnia 16 sierpnia 2021 r., znak: RIN.7211.2.2021.MS zaopiniował projekt pozytywnie oraz przedstawił uwagi.

Starosta Powiatu Legionowskiego pismem z dnia 6 lipca 2021 r. z dnia IDR.7012.1.2021.MM4 zaopiniował wniosek pozytywnie bez uwag.

Zarząd Województwa Mazowieckiego pismem z dnia 30 sierpnia 2021 r., znak: OTR-UO-4340.241.2021.EKW.2 zaopiniował przedmiotowy projekt pozytywnie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem z dnia 24 września 2021 r., znak: WA.RPP.430.283.2021.JJ przedstawił opinię w odniesieniu do inwestycji w zakresie wykonania urządzeń wodnych i w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie pismem z dnia 30 września 2021 r., znak: ZS.2281.1.80.2021 pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem z dnia 9 sierpnia 2021 r., znak: WA.5183.16.9.2021.JG poinformował, iż uznaje przedmiotową inwestycję za możliwą do realizacji oraz przedstawił dodatkowe informacje dot. zabytków na terenie inwestycji i w jej sąsiedztwie.

PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie pismem z dnia 6 sierpnia 2021 r., Nr IZ01IN.2161.13.08.2021.KK zaopiniował pozytywnie przedłożony wniosek.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

1. pozbawieniem:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
2. uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
3. zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.).

VII. Termin wydania nieruchomości

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

VIII. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

- należy przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- należy zachować warunki decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 7 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4210.24.2011.DB,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego dyrektora ochrony środowiska w Warszawie z dnia 4 stycznia 2018 r., znak: WOOS-II.4210..55.2017.MPR w sprawie etapowej realizacji przedsięwzięcia i aktualności warunków określonych w decyzji z dnia 7 grudnia 2011 r., znak: WOOS-II.4210.24.2011.DB,
- należy zachować warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 6 października 2023 r., znak: WOOS-II.4222.1.2022.OŁN.27, uzupełnionego postanowieniem znak: WOOS-II.4222.1.2022.OŁN.29 z dnia 10 października 2023 r., uzgadniającego realizację przedsięwzięcia i określającego warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- należy zachować warunki decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 10 czerwca 2021 r., znak: WA.5183.16.6.2021.JG,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Nr 419/2021, znak: WA.ZUZ.2.4210.405.2021.RA z dnia 3 listopada 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak: WA.RUZ.4210.356.2021.AŻ z dnia 22 października 2021 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Nr 233/2023, znak: WA.ZUZ.2.4210.179.2023.RA z dnia 6 lipca 2023 r. udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Nr 234/2023, znak: WA.ZUZ.2.4210.178.2023.RA z dnia 6 lipca 2023 r. udzielającej pozwolenia wodnoprawnego, sprostowanej postanowieniem Nr 28/2023 z dnia 18 lipca 2023 r., znak: WA.ZUZ.2.4210.178.2023.RA,
- należy zachować warunki decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Nr 332/2023 z dnia 11 października 2023 r., znak: WA.ZUZ.2.4210.307.2023.RA,

- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 489/SAAB/2022 z dnia 14 kwietnia 2022 r., znak: WI-I.7840.11.139.2021.BG1 udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki z postanowienia Wojewody Mazowieckiego Nr 625/SAAB/2022 z dnia 16 maja 2022 r., znak: WI-I.7840.11.143.2021.LK udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- należy zachować warunki zawarte w protokole z narady koordynacyjnej Starosty Legionowskiego z dnia 25 stycznia 2023 r., znak: PODGIK.6630.1.1.2023.1,
- należy zachować warunki zawarte w opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Nr 127/2022 z dnia 19 maja 2022 r.,
- należy zachować warunki zawarte w opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Nr 123/2022 z dnia 18 maja 2022 r.,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować,

IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

XI. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustaleniami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) i ich funkcje powierzyć osobom uprawnionym.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbieranym obiekcie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stanowiącym, że: „1. do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane”, inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W dniu 15 października 2021 r. wpłynął do tutejszego organu wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana XXXX XXXXXX, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe”. Wniosek ostatecznie uzupełniono w dniu 11 października 2023 r. po wezwaniu organu. W trakcie postępowania nastąpiła zmiana pełnomocnika, na Pana XXXXXX XXXXX oraz Pana XXXX XXXXX,

Po wezwaniu z dnia 17 listopada 2021 r. wniosek został uzupełniony i skorygowany w dniu 17 grudnia 2021 r. W związku z dalszymi nieścisłościami Wojewoda Mazowiecki na podstawie art. 50 § 1 Kpa zgodnie z którym „organ administracji publicznej może wzywać osoby do udziału w podejmowanych czynnościach i do złożenia wyjaśnień na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego, jeżeli jest to niezbędne dla rozstrzygnięcia sprawy lub dla wykonywania czynności urzędowych”, wezwał pełnomocnika inwestora do złożenia wyjaśnień pismem z dnia 27 stycznia 2022 r. Odpowiedź na powyższe wezwanie wpłynęła do tutejszego urzędu dnia 11 lutego 2022 r.

Następnie wniosek został skorygowany 26 września 2023 r. oraz 11 października 2023 r.

Po dokonaniu sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy ZRID, na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pismem z dnia 28 lutego 2022 r. Zawiadomienie wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg inwestycji tj. Urzędzie Gminy Wieliszew i Urzędzie Gminy Nieporęt oraz na stronie internetowej wymienionych urzędów, a także w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. W zawiadomieniach organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

W trakcie trwania postępowania do tutejszego organu wpłynęły uwagi stron postępowania. W tym miejscu należy wskazać, że to Inwestor jest kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast organ orzekający wyznacza dopuszczalne prawem granice tej kreacji, poprzez dokonywanie oceny prawnej, kończącej się aktem władztwa publicznego, zakreślającego te granice. Zadaniem organu jest bowiem sprawdzenie, czy wyznaczone przez wnioskodawcę linie rozgraniczające pas drogowy oraz zaproponowane rozwiązania techniczne odpowiadają woli ustawodawcy wyrażonej w innych regulacjach prawnych, mających znaczenie dla wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z powszechnie przyjmowanym w orzecznictwie sądowo administracyjnym poglądem dotyczącym przedmiotowej materii (vide: wyroki Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 13 września 2017 r., sygn. akt II OSK 1705/17, z dnia 24 lutego 2015 r., sygn. akt II OSK 3221/14, i z dnia 28 lutego 2014 r., sygn. akt II OSK 93/14; wyroki Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 25 kwietnia 2017 r., sygn. akt VII SA/Wa2952/16, z dnia 30 stycznia 2017 r., sygn. akt VII SA/Wa 2513/16, i z dnia 15 stycznia 2016 r., sygn. akt VII SA/Wa 2446/15), organ właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie jest upoważniony do korygowania rozwiązań przyjętych we wniosku o wydanie ww. decyzji. To inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i następnie techniczno-wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

Mając na uwadze powyższe wszelkie uwagi stron dotyczące rozwiązań projektowych przekazane zostały przez tutejszy organ do inwestora celem odniesienia się.

Dnia 9 grudnia 2021 r. do tutejszego organu wpłynęły uwagi Pana XXXXXXXX XXXXXXXXXXXX i Pani XXXX XXXXXXXXXXXX z informacją, iż strony nie akceptują szerokości projektowanego pasa

drogi krajowej oraz z prośbą o „uwzględnienie przy podziale działek 349/1 i 347/2 budowy kanalizacji deszczowej”.

W dniu 13 grudnia 2021 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo z uwagami do projektu Pana XXXX XXXXXXXXXXXX reprezentowanego przez Pana XXXXXXXXXXXX XXXXXXXX. Pismo dotyczyło „Niewłaściwego zaprojektowaniu zjazdu publicznego, który miałby pełnić funkcję wyjazdu Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów” braku „miejsc postojowych dla klientów i pracowników oraz dojazdu do stanowisk kontrolnych w trakcie trwania budowy oraz po realizacji inwestycji” oraz braku zapewnienia dróg ewakuacji z budynku w trakcie trwania budowy oraz po realizacji inwestycji. Strona wskazała, iż „zaprojektowane rozwiązanie nie jest bezpieczne dla pieszych i innych użytkowników ruchu”.

Dnia 13 grudnia 2021 r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo wyrażające sprzeciw w sprawie realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 61. Pismo skierowane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zostało podane do wiadomości tutejszego organu, wobec powyższego nie było konieczności ustosunkowania się do powyższych uwag przez tutejszy organ.

Następnie dnia 15 grudnia 2021 r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo r. pr. Dr inż. XXXXX XXXXXXXX reprezentującego Pana XXXXXXXX XXXX z wnioskiem „o uwzględnienie w projekcie budowlanym drogowym rozbudowy DK nr 61 w rejonie skrzyżowania z DW nr 631 istniejącego zjazdu publicznego do dz. ew. nr 11/1 z obrębu Nieporęt”.

Ponadto dnia 26 stycznia 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo Pani XXXX XXXXX z prośbą o „kontrolę i interwencję” w sprawie „braku ekranów akustycznych na wysokości [...] działki przy ul. Warszawskiej 92”. Nadmienić należy również, że dnia 18 lutego 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo r. pr. XXXXX XXXXXXXX reprezentującego Panią XXXXX XXXX, ponownie podnoszące kwestię braku ekranów akustycznych na wysokości działki przy ul. Warszawskiej 92.

Jednocześnie dnia 23 lutego 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Pani XXXX XXXXXXXXXXXX XXX z prośbą o uwzględnienie ekranów akustycznych w rejonie nieruchomości przy ul. Warszawskiej 94.

Po dokonaniu przez inwestora niezbędnych korekt wniosku, w dniu podpisania zawiadomienia o wszczęciu postępowania, dnia 28 lutego 2022 r., tutejszy organ przekazał do inwestora uwagi Pana XXXXXXXX XXXX i Pani XXXXX XXXXXXXXXXXX, Pana XXXXXXXX XXXXXXXX oraz Pana XXXXX XXXXXXXX reprezentowanego przez r. pr. dr inż. XXXXXXXX XXXXX z prośbą o odniesienie się i przekazanie odpowiedzi do wiadomości tutejszego organu.

Przy piśmie z dnia 1 marca 2022 r. tutejszy organ przekazał do inwestora uwagi Pani XXXXX XXXXXXXX reprezentowanej przez Pana XXXXXXXX XXXXXXXX dotyczące ekranów akustycznych.

W dniu 18 marca 2022 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek stowarzyszenia Zielone Mazowsze o dopuszczenie organizacji społecznej do udziału w postępowaniu w sprawie wydania na rzecz inwestora: Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe”. Przedmiotowy wniosek wpłynął również za pośrednictwem poczty elektronicznej, dnia 18 lutego 2022 r. W tym miejscu wskazać należy, że w myśl art. 63 § 1. Kpa „Podania (żądania, wyjaśnienia, odwołania, zażalenia) wnosi się na piśmie, za pomocą telefaksu lub ustnie do protokołu. Podania utrwalone w postaci elektronicznej wnosi się na adres do doręczeń elektronicznych lub za pośrednictwem konta w systemie teleinformatycznym organu administracji publicznej. Jeżeli przepisy odrębne nie stanowią inaczej, podania wniesione na adres poczty elektronicznej organu administracji publicznej pozostawia się bez rozpoznania”.

W odpowiedzi na wniosek stowarzyszenia Zielone Mazowsze z dnia 18 marca 2022 r. Wojewoda Mazowiecki postanowieniem z dnia 13 kwietnia 2022 r. Nr 471/SAAB/2022 postanowił dopuścić na prawach strony stowarzyszenie do udziału w postępowaniu.

Dnia 22 marca 2022 r. do tutejszego organu ponownie wpłynęło pismo Pana XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX reprezentowanego przez Pana XXXXXXXX XXXXX zawierające uwagi podniesione w piśmie z dnia 13 grudnia 2021 r., jednocześnie strona podniosła, iż „uwagi na brak woli realizacji inwestycji z poszanowaniem praw osób trzecich oraz zapewnieniem możliwości dalszego funkcjonowania OSKP, pełnomocnik właściciela nieruchomości złożył wniosek o wyłączenie całej

nieruchomości, ponieważ już podczas budowy nie będzie można korzystać z nieruchomości na dotychczasowe cele”.

Dnia 25 marca 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło pisma inwestora odnoszące się do uwag stron przekazanych pismem z dnia 28 lutego 2022 r.

W odniesieniu do uwag Pana XXXXXXXX XXXX i Pani XXXXXX XXXXXX inwestor wskazał uwarunkowania wpływające na szerokość pasa dzielącego oraz wyjaśnił, iż „Ze względu na warunki bezpieczeństwa na drodze, nie zaleca się zawężania pasa drogowego”. W odpowiedzi na uwagi wskazano również, iż „decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wskazuje, iż na wysokości Państwa nieruchomości ma zostać wykonany system odwodnienia opierający się na skarpach i rowach trawiastych” oraz „szerokość pasa dzielącego jezdnie główną i jezdnię dodatkową wynika z konieczności wykonania rowu odwodnieniowego.”

W odpowiedzi na pismo r. pr. Dr inż. XXXXX XXXXX reprezentującego Pana XXXXXX XXXXXX wskazano, iż „uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę stacji paliw płynnych na terenie działki o nr ew. 11/1 obręb Nieporęt” oraz, że „W decyzji o pozwoleniu na budowy nie wyodrębniono informacji o projekcie budowy zjazdu publicznego wykonanego przez projektanta posiadającego stosowne uprawnienia”. W dalszej części pisma inwestor przedstawił wątpliwości odnośnie realizacji stacji paliw i zjazdu publicznego, który zgodnie z pismem z dnia 15 grudnia 2021 r. jest zjazdem istniejącym. W związku z powyższym inwestor zwrócił się z prośbą o złożenie przez stronę wyjaśnień w przedmiotowej kwestii.

W odpowiedzi na pismo Pana XXXXXXXX XXXX reprezentowanego przez Pana XXXXX XXXXXXXXXXXX z dnia 13 grudnia 2021 r. inwestor wyjaśnił, iż „Wskazany wyjazd został zaprojektowany zgodnie z przepisami z § 77 i § 77 Dz.U. z 2016 poz.124 z późn. zm.” Ponadto, odnosząc się do kwestii zapewnienia miejsc postojowych, w piśmie wskazano, iż zapewnienie odpowiedniego dla celów i potrzeb zagospodarowania działki dla pracowników oraz klientów leży po stronie Właściciela działki. Podniesiono również, że „Zgodnie z art. 240 pkt. 4 „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, drzwi rozsuwane mogą stanowić wyjścia na drogi ewakuacyjne, a także być stosowane na drogach ewakuacyjnych. W związku z powyższym możliwe jest zastąpienie drzwi otwieranych na zewnątrz, drzwiami rozsuwanymi. Koszty wymiany drzwi ponosi Wykonawca robot.”, odnosząc się tym samym do podniesionej przez stronę kwestii problemów związanych z ewakuacją. Odnosząc się do kwestii bezpieczeństwa inwestor wyjaśnił, iż „Proponowanym elementem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa pieszych i innych użytkowników ruchu, jest lustro wypukłe U-18 umieszczone po przeciwnej stronie zjazdu”.

Następnie dnia 30 marca 2022 r. tutejszy organ przekazał do inwestora kolejne uwagi stron – kopia pisma Pani XXXXXXXX XXXX z dn. 17 stycznia 2022 r., data wpływu do tutejszego urzędu

26 stycznia 2022 r., wraz z załącznikiem, kopię pisma Pani XXXXXXXX XXXXXXXXXXXX z dnia 18 lutego 2022 r., data wpływu do tutejszego urzędu 23 lutego 2022 r. oraz kopię pisma Pana XXXXXXXX XXXXXX z dnia 22 marca 2022 r. wraz z załącznikami.

Dnia 20 kwietnia 2022 r. do tutejszego organu wpłynęła kolejna odpowiedź inwestora na uwagi stron przekazane przez tutejszy organ.

W odpowiedzi na uwagi Pani XXXXXXXX XXXXXXXXXXXX inwestor wskazał m. in., iż „bezpośrednio na wysokości przedmiotowej nieruchomości nie jest planowana budowa drogowych urządzeń przeciwhałasowych” oraz przedstawił wyjaśnienia odnośnie ochrony akustycznej terenu.

W odpowiedzi na pisma Pani XXXXX XXXXX inwestor opisał procedurę ustalania ochrony akustycznej oraz wskazał, iż „Finalny kształt drogowych urządzeń przeciwhałasowych będzie znany dopiero po analizie materiałów dokonanej w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz zaakceptowaniu Raportu Ponownej Oceny Oddziaływania na Środowisko przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w ramach procedury o Zezwolenie na Realizacji Inwestycji Drogowej”

W odniesieniu do pisma Pana XXXX XXXXXXXXXXX z dnia 22 marca 2022 r. inwestor przedstawił odpowiedź analogiczną do odpowiedzi udzielonej Panu XXXXX XX XXXXXX na jego

wcześniejszy wniosek, ponadto wskazał, iż „W opinii Wykonawcy dalsze funkcjonowanie OSKP zarówno podczas wykonywania, jak i po wykonaniu zamierzenia budowlanego jest możliwe, co wielokrotnie było dowodzone. W związku z powyższym żądanie wywłaszczenia całej nieruchomości w opinii Wykonawcy jest bezpodstawne.”

Dnia 21 kwietnia 2022 r. za pośrednictwem platformy ePUAP Pan XXXXXX XXXXX złożył ponaglenie na działanie tutejszego organu. Odpowiedź na ponaglenie, ponaglenie oraz kopia akt sprawy w części dotyczącej ponaglenia, przekazane zostało do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii przy piśmie z dnia 4 maja 2022 r. Postanowieniem z dnia 18 maja 2022 r., znak: DLI-II.7621.15.2022.AZ.1 Minister Rozwoju i Technologii uznał ponaglenie za nieuzasadnione.

Dnia 4 maja 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło Pismo Pani XXXXXXXX XXXXXXXXX z informacjami o skutkach realizacji inwestycji na działce 198/4, wskazując iż powodować to będzie dla niej, jako osoby wynajmującej teren działki dodatkowe koszty i utrudnienia. Jednocześnie w piśmie wskazano, iż właścicielka planuje podzielić działkę 198/7 oraz zawnioskowano o zaprojektowanie dodatkowego zjazdu na nowopowstałą działkę.

Następnie dnia 5 maja 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo zatytułowane „skarga” Pana XXXXX XXXXXXXX reprezentującego Pana XXXXXX XXXXX, przekazana zgodnie z właściwością do tutejszego organu przez Ministra Rozwoju i Technologii.

Dnia 16 maja 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo Pana XXXXXX XXXXXXXX zawierające uwagi do projektu budowlanego. W piśmie strona wskazała, iż „Projekt Budowlany przedmiotowej inwestycji drogowej koliduje z pisemnymi uzgodnieniami z Inwestorem w zakresie lokalizacji stacji trafo w Michalowie-Reginowie” oraz przedstawiła opis przedmiotowego problemu.

Przy piśmie z dnia 18 maja 2022 r. tutejszy organ przekazał uwagi stron, Pani XXXXXX XXXXXXXX oraz Pana XXXXXX XXXXX do inwestora celem odniesienia się.

Dnia 24 maja 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo adw. XXXXXXXX XXXX reprezentującego Panią XXXXX XXXXX i Pana XXXX XXXXXXXX oraz Pana XXXXX XXXX (pełnomocnictwo wpłynęło do tutejszego urzędu dnia 19 kwietnia 2022 r.) z prośbą o wywłaszczenie całości działki ew. nr 889/8 przy ul. Warszawskiej 94B. W piśmie wskazano m. in., iż „zgodnie z przedkładanymi przez projektantów rysunkami, rozważany jest wariant zakładający „wywłaszczenie” jedynie części działki z zachowaniem budynku, którego ściana miałaby być również granicą nowych działek” oraz „Według jednego z projektów, planowane jest zajęcie pod inwestycję jedynie pasa o szerokości około 9 m oraz wyburzenie części budynku a nowoprojektowana droga (wewnętrzna) i chodnik miałyby w zasadzie przylegać do jego ściany.” Pełnomocnik stron wskazał, iż „realizacja planowanej inwestycji w pierwotnym wariantcie [...] uniemożliwia korzystanie z niego (budynku) na jakiegokolwiek cele przydatne właścicielom”.

Następnie dnia 27 maja 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Pana XXXX XXXXXXXXXXXX reprezentującego Pana XXXXXX XXXXXXXXX, w którym wskazał, iż „W nawiązaniu do pisma Wojewody Mazowieckiego kierowanego do Ministra Rozwoju Pracy i Technologii z dn. 04-05-2022 WI-I.7820.1.12.2021.DW (w związku ze złożonym ponagleniem na bezczynność organu) informuję, że przyjęte przez organ wyjaśnienia wykonawcy o których wspomniano w powyższym piśmie (firmy PBDIM), są niewiarygodne i nie odnoszą się w pełni do zgłaszanych zastrzeżeń” oraz przedstawił uzasadnienie powyższej tezy wyjaśniając m. in., iż Wojewoda powinien odnieść się do uwag zawartych we wcześniejszych pismach i nie przekazywać ich do pełnomocnika inwestora bowiem „nie jest w interesie wykonawcy dokonywanie zmian w przedłożonym wniosku o wydanie ZRiD” oraz „wykonawca jest prywatnym podmiotem, a nie organem administracji publicznej, dlatego też przekazanie pisma nie powinno mieć miejsca.”

W dniu 1 czerwca 2022 r. do tutejszego organu wpłynęła skarga na bezczynność Pana XXXXX XXXXXXXX reprezentującego Pana XXXXX XXXXXXXXX, która przekazana została przez Wojewodę Mazowieckiego w dniu 6 czerwca 2022 r. do Sądu Administracyjnego w Warszawie. Wskazać należy, że wyrokiem z dnia 17 listopada 2022 r., sygn.. akt VII SAB/Wa 108/22 Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie oddalił wyżej wymienioną skargę.

Dnia 6 czerwca 2022 r. tutejszy organ odpowiedział na pismo Pana XXXXX XXXXXXXXX z dnia 27 maja 2022 r. wskazując, iż „[...] w związku z faktem, iż inwestor wnioskował

o przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w dniu 5 stycznia 2022 r. tutejszy organ zwrócił się z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia. [...] W związku z powyższym tutejszy organ administracji architektoniczno-budowlanej będzie sprawdzał zgodność projektu budowlanego, po uzyskaniu od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uzgodnienia”. Jednocześnie w piśmie wyjaśniono, iż to Inwestor jest kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji.

Również dnia 6 czerwca 2022 r. tutejszy organ udzielił Panu XXXXXXXX XXXXXXXX odpowiedzi na pismo zatytułowane „skarga”, przekazana zgodnie z właściwością do tutejszego organu przez Ministra Rozwoju i Technologii.

W dniu 8 czerwca 2022 r. tutejszy organ przekazał do inwestora uwagi adw. XXXXX XXXX reprezentującego Panią XXXX XXXXXXXX i Pana XXXXX XXXXX oraz Pana XXXXX XXXXX.

Następnie dnia 29 czerwca 2022 r. do tutejszego organu wpłynęła odpowiedź inwestora na uwagi Pani XXXXX XXXXXXXX oraz Pana XXXXX XXXXXXXXXXXX przekazane przez tutejszy organ przy piśmie z dnia 18 maja 2022 r.

W odniesieniu do uwag Pani XXXXXXXX XXXXXXXX wskazano, iż w piśmie „błędnie podane są dwa numery działek 198/4 i 198/7. Wg. posiadanej ewidencji jest Pani właścicielem działki 198/7” oraz „za przejęty teren, na mocy ustawy, przysługuje Pani określone przez rzeczoznawcę odszkodowanie. Wykonawca nie jest stroną w ustaleniach i umowach pomiędzy Panią – Właścicielem nieruchomości, a ich Najemcą”. Ponadto wyjaśniono, iż „Wykonawca wykonuje zjazdy do działek zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem. W przedmiotowym przypadku taki zjazd został zaprojektowany w istniejącym miejscu”.

Jednocześnie odwołując się do uwag Pana XXXXXXXX XXXXXXXX pełnomocnik inwestora wskazał, iż „dokumentacja projektowa, skorygowana w przedmiotowym zakresie zostanie złożona do Urzędu Wojewódzkiego w terminie pozwalającym organowi za zapoznanie się z dokumentacją i wydanie Decyzji w oparciu o aktualne rozwiązania projektowe” oraz wskazał, że „mapy podziałowe, którymi dysponuje Urząd Wojewódzki uwzględniają prawidłowy przebieg linii rozgraniczających”.

Ponadto dnia 30 czerwca 2022 r. do tutejszego organu wpłynęła odpowiedź inwestora na uwagi adw. XXXXX XXXXX reprezentującego Panią XXXX XXXXXXXX i Pana XXXXXXXX XXXXXXXX oraz Pana XXXXXXXX XXXXXXXXXXXX. Pełnomocnik inwestora potwierdził, iż „budynek zlokalizowany na działce nr 889/8 zostaje w całości przeznaczony do rozbiórki” oraz wskazał, iż „w opinii Projektanta wniosek Pełnomocnika o przejęcie całości działki nr 889/8 na własność Skarbu Państwa jest niezasadny. Po podziale i przejęciu wydzielonej części działki, pozostała działka będąca własnością Państwa XXXXXXXXXXXX będzie miała wymiary ok. 22 m na 46 m, Jej powierzchnia będzie wynosić 1013 m². Działka będzie posiadać zjazd publiczny oraz zachowa dotychczasowe przeznaczenie (zgodnie z klasyfikacją Urzędu Gminy Wieliszew, mieszkaniowo-usługowe), co umożliwia jej wykorzystanie na dotychczasowe cele”.

Dnia 4 lipca 2022 r. do tutejszego organu wpłynęło, za pośrednictwem poczty elektrycznej, pismo pani XXXX XXXXXXXX, z prośbą „o przywrócenie ekranów (akustycznych)” na wysokości działki nr 591 oraz z uzasadnieniem wyżej przywołanej prośby i wskazaniem m. in., iż na działce planuje postawić dom mieszkalny.

Następnie dnia 12 lipca 2022 r., za pośrednictwem poczty tradycyjnej, ponownie wpłynęło do tutejszego organu pismo pani XXXXXXXX XXXXXXXX, o treści tożsamej z pismem przekazanym za pośrednictwem poczty elektronicznej.

W tym miejscu należy wyjaśnić również, że w piśmie Pani XXXXXXXX XXXXXXXX zwróciła się z prośbą „o pozytywne rozpatrzenie [...] skargi”, jednocześnie zgodnie z art. 222 Kpa „O tym, czy pismo jest skargą albo wnioskiem, decyduje treść pisma, a nie jego forma zewnętrzna”. Wskazać należy, że z treści pisma jednoznacznie wynika, iż stanowi ono wniosek o realizację ekranów akustycznych, a nie skargę na działanie organu.

Wyżej wskazane uwagi Pani XXXXXXXX XXXXXXXX przekazano do inwestora przy piśmie z dnia 25 lipca 2022 r.

Inwestor przedstawił odpowiedź na powyższe uwagi w piśmie, które wpłynęło do tutejszego urzędu dnia 8 sierpnia 2022 r. wskazując, iż „Na podstawie przeprowadzonej analizy akustycznej oraz z uwagi na konieczność wyburzenia budynków na działce 591 lokalizacja drogowych urządzeń przeciwhałasowych w rejonie tej działki stała się niezasadna, w związku z czym zrezygnowano z ich umieszczenia na przedmiotowym odcinku”. W piśmie wskazano również, iż inwestycja „wymaga poszerzenia pasa drogowego, co za tym idzie na działce przewiduje się przejęcie części działki nr 591 w obrębie 0019 Michałów-Reginów przy ul. Warszawskiej 116 pod projektowany pas drogowy oraz wyburzenie budynku mieszkalnego i budynku biurowego. W wyniku tego na działce nie będą znajdowały się już budynki podlegające ochronie akustycznej” oraz „Odnośnie wydanych warunków zabudowy, Wykonawca informuje, że określają one jedynie zasady wzniesienia budynku mieszkalnego na działce. W związku z tym nie ma prawnych podstaw, aby dla działki, dla której zostały wydane warunki zabudowy zlokalizować drogowe urządzenia przeciwhałasowe - podstawy takie zostały określone w art. 113 ust. 2 pkt. 1 Ustawy Prawo Ochrony Środowiska”. Dodatkowo pełnomocnik inwestora poinformował, iż „po wydaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wydane warunki zabudowy tracą aktualność ze względu na inny przebieg linii rozgraniczających oraz zmianę numeracji działek”.

Następnie dnia 6 grudnia 2022 r. ponownie wpłynęło do tutejszego organu pismo Pani XXXXX XXXXXXXX z wnioskiem o realizację ekranów akustycznych na wysokości działki nr 591. W piśmie strona postępowania wskazała m. in., iż inwestor „nie przewiduje wykupu całej posesji argumentując, że działka jest działką budowlaną i pozostała część nadaje się aby wykorzystać ją na cele budowlane. Jednocześnie na każdą moją prośbę o ustawienia na wysokości mojej działki ochrony - ekranów dźwiękochłonnych otrzymuję odpowiedź, że po zburzeniu budynków nie ma podstawy do ochrony akustycznej tego miejsca”. Wyżej wymienione uwagi przekazano do inwestora przy piśmie z dnia 15 grudnia 2022 r.

Dnia 9 grudnia 2022 r. oraz 15 grudnia 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęły pisma Pana XXXX XXXXX – Radnego Gminy Wieliszew z uwagami dotyczącymi realizacji inwestycji. Wskazać należy, że Pan XXXX XXX wg. posiadanych przez tutejszy organ informacji nie jest właścicielem lub użytkownikiem wieczystym żadnej nieruchomości objętej wnioskiem. Mając na uwadze powyższe Wojewoda Mazowiecki pismem z dnia 27 grudnia 2022 r. wezwał Pana XXXX XXXXX do wykazania interesu prawnego w toczącym się postępowaniu. Wobec braku odpowiedzi wnioski pozostawiono bez rozpoznania pismem z dnia 4 lutego 2023 r.

W dniu 29 grudnia 2022 r. wpłynęła do tutejszego urzędu odpowiedź inwestora na uwagi Pani XXXXXXX XXXXXXXX przekazane przy piśmie z dnia 15 grudnia 2022 r., w której podtrzymano stanowisko zawarte w poprzednim piśmie (data wpływu do tutejszego organu 8 sierpnia 2022 r.).

Również dnia 29 grudnia 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo Pana XXXXX XXXXX XXXXXXXX z prośbą o „przywrócenie obecnych przystanków komunikacji publicznej”. W odpowiedzi na powyższe tutejszy organ pismem z dnia 5 stycznia 2023 r. wezwał wnioskodawcę do wykazania interesu prawnego w przedmiotowym postępowaniu. Wobec braku odpowiedzi wniosek pozostawiono bez rozpoznania pismem dnia 4 lutego 2023 r.

Następnie dnia 5 stycznia 2023 r. wpłynęło do tutejszego urzędu pismo, w którym Pani XXXX XXXXXXXXXX, odnosząc się do wcześniejszych próśb o realizację ekranów akustycznych, wskazała, iż uzyskała pozwolenie na budowę domu jednorodzinnego na działce. W piśmie przedstawiono wniosek o ochronę akustyczną działki. Kopię przedmiotowego pisma przekazano do pełnomocnika inwestora dnia 11 stycznia 2023 r. W odpowiedzi, która wpłynęła do tutejszego urzędu dnia 2 lutego 2023 r. pełnomocnik inwestora ponownie podtrzymał stanowisko wyrażone w poprzednich odpowiedziach (data wpływu do tutejszego organu 8 sierpnia 2022 r. oraz 29 grudnia 2022 r.).

Dnia 15 września 2023 r. na pośrednictwie platformy ePUAP Państwo XXXXX XXXXXXXX i XXXXXXX XXXX z prośbą o „analizę położenia [...] domu” oraz „o oddalenie pasa drogowego od [...] domu chociaż o 1 metr”. Pismo ze względu na odwołanie do terminów składania uwag i wniosków określonych w zawiadomieniu o zapewnieniu możliwości udziału społeczeństwa w trakcie przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przekazane zostało do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska oraz z uwagi na prośbę o zmianę przebiegu pasa drogowego, przekazane do inwestora celem odniesienia się.

Następnie dnia 27 września 2023 r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo Pana XXXXXX XXXXXXX z „prośbą o rozszerzenie zjazdów”.

Uwagi Państwa XXXXX XXXXXXX i XXXXXX XXXX oraz Pana XXXXXXX XXXXXXX przekazano do inwestora przy piśmie z dnia 3 października 2023 r.

Dnia 12 października 2023 r. do tutejszego organu wpłynęła odpowiedź inwestora na wyżej przekazane uwagi.

W odniesieniu do uwag Pana XXXXXX XXXXXXX wskazano, iż „ze względu na prowadzoną działalność gospodarczą pod adresem Michałów – Reginów ul. Warszawska 145 B, na działkach 347/2 oraz 349/1 zostały zaprojektowane dwa zjazdy każdy o szerokości 5 metrów z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m” oraz „Mając powyższe na uwadze szerokość całkowita każdego ze zjazdów będzie wynosiła 6,5 m. Wykonawca informuje, że zjazdy zostały zaprojektowane zgodnie z przepisami”

Ponadto w odpowiedzi na pismo Państwa XXXXX XXXXXXX i XXXXXX XXXXXXX wskazano m.in., iż „działka o numerze ewidencyjnym 129 nie podlega podziałowi i w żadnej części nie jest przejmowana pod projektowaną infrastrukturę” oraz „W ramach rozbudowy DK 61 wykonana zostanie kanalizacja deszczowa, która ma za zadanie zagospodarowanie wód tylko z terenu projektowanej drogi”.

Ponadto, w ramach zapewnionego udziału społeczeństwa w trakcie przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, z aktami sprawy zapoznał się Pan XXXX XXX – radny gminy Wieliszew, który po zapoznaniu się z dokumentacją złożył uwagi do projektu budowlanego. Wskazać należy, że Pan XXXX XXXXX nie jest stroną postępowania, a jego wcześniejszy wniosek zawierający uwagi, po wezwaniu o wykazanie interesu prawnego, został pozostawiony bez rozpoznania pismem z dnia 4 lutego 2023 r. Mając na uwadze powyższe uwagi Pana XXXX XXXX do projektu budowlanego nie zostały przekazane do inwestora. Wyjaśnić należy również, że uwagi Pana XXXX XXXXX złożone w ramach udziału społeczeństwa, w nawiązaniu do prowadzonej ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przekazane zostały do Regionalnego Dyrektora Ochrony i Środowiska.

W związku ze złożonym przez pełnomocnika inwestora wnioskiem o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pismem z dnia 5 stycznia 2023 r., na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373), dalej czytają ustawa ooś, oraz zgodnie z art. 106 § 1 Kpa, tutejszy organ zwrócił się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe” do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 25 sierpnia 2023 r., znak: WOOS-II.4222.1.2022.OLN.21 zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy ooś. Organ działając zgodnie z określoną podstawą prawną poinformował w drodze obwieszczeń lokalną społeczność o prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postępowaniu środowiskowym, o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, możliwości składania uwag i wniosków, miejscu i terminie ich składania oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy ooś, Wojewoda Mazowiecki poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, że w trakcie trwania udziału społeczeństwa tj. od 29 sierpnia 2023 r. do 28 września 2023 r., w terminie wyznaczonym na zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawy wniesiono uwagi i wnioski, które przekazano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska przy piśmie z dnia 3 października 2023 r.

W związku z art. 95 ust. 2 ustawy ooś, warunki realizacji przedsięwzięcia określone

w decyzji oraz postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uwzględniono w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego z warunkami wskazanymi w ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Zgodnie z zapisami załączonego projektu budowlanego, stanowiącego załącznik nr 1 niniejszej decyzji, projekt budowlany jest zgodny z warunkami wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, jak również z warunkami koniecznymi do uwzględnienia w projekcie budowlanym wskazanymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wymagania zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 7 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4210.24.2011.DB oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 6 października 2023 r., znak: WOOŚ-II.4222.1.2022.OŁN.27, uzupełnionym postanowieniem znak: WOOŚ-II.4222.1.2022.OŁN.29 z dnia 10 października 2023 r., uzgadniającym realizację przedsięwzięcia i określającym warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

WYMAGANIA ŚRODOWISKOWE DLA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

<p>(Punkt), Zapis decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 07 grudnia 2011 roku na odcinku od km 0+000 do km 4+819,18 (od km 25+193 do km 30+013)</p>	<p>(Punkt), Zapis postanowienia RDOŚ z dnia 21 maja 2019 roku na odcinku od km 1+634,82 do km 1+794,82 (od km 25+383 do km 25+543)</p>	<p>(Punkt), Zapis postanowienia RDOŚ z dnia 26 lipca 2019 roku na odcinku od km 23+748 do km 25+383</p>	<p>(Punkt), Zapis postanowienia RDOŚ z dnia 6 października 2023 roku uzupełnionego o postanowienie RDOŚ z dnia 10 października 2023 roku.</p>	<p>Postanowieniu RDOŚ z dnia 6 października 2023 roku uzupełnionego postanowieniem RDOŚ z dnia 10 października 2023 roku</p>
<p>Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich</p>				
<p>(1.2.1) Prace stanowiące uciążliwość akustyczną, w tym prace budowlane przy użyciu ciężkiego sprzętu, w</p>	<p>(1.2.1) Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie (z wyłączeniem sytuacji</p>	<p>(1.2.1.) Prace budowlane w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz.</p>	<p>(1.2.1) Prace budowlane w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej oraz w granicach terenów stanowiących korytarze migracji</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>

<p>granicach terenów stanowiących korytarze migracji zwierząt oraz terenów zamieszkałych należy wykonywać w porze dziennej (od 6:00 do 22:00).</p>	<p>wyjątkowych np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) należy wykonać wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00) przy użyciu maszyn budowlanych o najmniejszej możliwości akustycznej.</p>	<p>6.00 - 22.00) przy użyciu maszyn budowlanych o najmniejszej możliwej mocy akustycznej. Wyjątkiem od tej reguły są prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego. Tego typu prace mogą być prowadzone całodobowo.</p>	<p>zwierząt prowadzić w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00) przy użyciu maszyn budowlanych o najmniejszej możliwej mocy akustycznej. Wyjątkiem od tej reguły są prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego. Tego typu prace prowadzone będą całodobowo.</p>	
<p>(1.2.2) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 30 sierpnia.</p>	<p>(1.2.2) Wycinkę drzew i krzewów znajdujących się w kolizji z przedsięwzięciem należy dokonać w terminie od 16 października do końca lutego lub w innym terminie pod nadzorem ornitologicznym</p>	<p>(1.2.2) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 30 sierpnia.</p>	<p>(1.2.2) Wycinkę drzew i krzewów znajdujących się w kolizji z przedsięwzięciem należy dokonać w terminie od 16 października do końca lutego lub w innym terminie pod nadzorem ornitologicznym.</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>
<p>(1.2.3) Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy zagwarantować możliwość migracji zwierząt. Tam gdzie istnieje taka możliwość prace związane z budową przejść należy wykonać w pierwszej kolejności. Przejścia winny być corocznie oczyszczane i konserwowane</p>	<p>(1.2.3) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.3) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.3) Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy zagwarantować możliwość migracji zwierząt. Tam gdzie istnieje taka możliwość prace związane z budową przejść należy wykonać w pierwszej kolejności. Konserwacja i czyszczenie przejść dla zwierząt będzie wykonywane w ramach prac utrzymaniowych.</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>

<p>(1.2.4) W trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przewidzianych do adaptacji oraz ich pielęgnację. W zasięgu koron drzew nie należy prowadzić dróg dojazdowych na plac budowy, lokalizować zapleczy budowy oraz składować materiałów budowlanych.</p>	<p>(1.2.4) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.4) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.4) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>
<p>(1.2.5) W zakresie ochrony płazów, na terenach wrażliwych z punktu widzenia środowiska wodnego (kanał o nazwie Rów C (zgodnie z DOŚU z dnia 07.12.2011 r. znak WOOS-II.4210.24.2011. DB zwany Kanałem Wieliszewskim) km 3+373,28): 1.2.5.1. Prace związane z budową przepustu należy prowadzić tak, aby ograniczyć zamulenie oraz zanieczyszczenie wód w ciekach do wymaganego przez daną</p>	<p>(1.2.5) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.5) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.5) W zakresie ochrony płazów, na terenach wrażliwych z punktu widzenia środowiska wodnego (Kanał Wieliszewski km 3+370) (powinno być „3+373,28” – omyłka pisarska w PRDOŚ 3): 1.2.5.1 Prace związane z budową przepustu należy prowadzić tak, aby ograniczyć zamulenie oraz zanieczyszczenie wód w ciekach do wymaganego przez daną technologię minimum. 1.2.5.2 Likwidacja roślinności przybrzeżnej występującej przy Kanale winna nastąpić poza jej okresem wegetacyjnym, natomiast prace ziemne w obrębie brzegów</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>

<p>technologię minimum. 1.2.5.2. Likwidacja roślinności przybrzeżnej występującej przy kanale o nazwie Rów C (zgodnie z DOŚU z dnia 07.12.2011 r. znak WOOS-II.4210.24.2011. DB zwany Kanałem Wieliszewskim) winna nastąpić poza jej okresem wegetacyjnym, natomiast prace ziemne w obrębie brzegów należy wykonać w okresie jesienno – zimowym bezpośrednio po inspekcji terenu, a w przypadku koniecznej ewakuacji fauny – niezwłocznie po jej zakończeniu.</p>			<p>należy wykonać w okresie jesienno-zimowym bezpośrednio po inspekcji terenu, a w przypadku koniecznej ewakuacji fauny – niezwłocznie po jej zakończeniu. Ewentualne odstępstwo od terminu wymaga przeprowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę i doświadczenie z zakresu herpetologii. W przypadku stwierdzenia przez ww. nadzór przyrodniczy takiej możliwości, prace związane z przebudową przepustu można realizować przez cały rok.</p>	
<p>(1.2.6) Należy zapewnić nadzór przyrodniczy, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc cennych przyrodniczo, takich jak: regionalne korytarze migracji, Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu, ciek wodne, tereny leśne. W przypadku</p>	<p>(1.2.6) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.6) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.6) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>

<p>identyfikacji zwierząt na terenie inwestycji należy dokonać ich ewakuacji z terenu budowy. W przypadku wydanych decyzji administracyjnych z zakresu ochrony gatunkowej, nadzorem należy objąć ich wykonanie. Nadzór przyrodniczy winien obejmować kwestie określone w warunkach niniejszej decyzji.</p>				
<p>(1.2.7) Zaplecze budowy zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód, w trakcie prac budowlanych zapewnić prawidłową gospodarkę paliwową z właściwą organizacją miejsc tankowania maszyn.</p>	<p>(1.2.7) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.7) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.7) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>
<p>(1.2.8) Miejsca przechowywania materiałów pędnych i smarów zorganizować w sposób</p>	<p>(1.2.8) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.8) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.8) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>

<p>uniemożliwiający zanieczyszczenie gleb; zaplecze budowy wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, przeszkolić pracowników do stosowania ww. środków, prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia wzmiankowanego wycieku i skażenia gruntu, wykwalifikowana firma powinna przeprowadzić rekultywację skażonego obszaru za pomocą sorbentów, oczyścić grunt, a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji</p>				
<p>(1.2.9) Wyposażony plac budowy i zaplecze techniczno – socjalne w szczelne, zamykane i oznakowane pojemniki (kontenery)</p>	<p>(1.2.9) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.9) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.9) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>

<p>zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia, następnie odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom</p>				
<p>(1.2.10) Powstałe odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania powinny być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt</p>	<p>(1.2.10) Odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji inwestycji należy magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach lub innych urządzeniach przystosowanych do magazynowania danego rodzaju odpadu, odpornych na działania składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady przekazywać</p>	<p>(1.2.10.) Odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji inwestycji magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt</p>	<p>(1.2.10.) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>

	uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.			
(1.2.11) Odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przekazywać uprawnionym odbiorcom	(1.2.11) Odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym, o utwardzonym podłożu miejscu, lub boksach o utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający odpady przed rozprzestrzenianiem się, a następnie odpady poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty.	(1.2.11) Odpady inne niż niebezpieczne na etapie realizacji inwestycji magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty.	(1.2.11) Odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym, utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przekazywać uprawnionym odbiorcom.	Warunek w całości spełniony
(1.2.12) Grunt z wykopów w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie lub przekazać	(1.2.12) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.12) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.12) Zgodnie z zapisami DUŚ	Warunek w całości spełniony

<p>uprawnionym odbiorcom; zagospodarować grunty powstające w trakcie robót ziemnych tylko gdy nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi</p>				
<p>(1.2.13) Prace ziemne poprzedzić usunięciem z podłoża (na obszarze planowanych prac ziemnych) warstwy humusu (gleby), po czym odpowiednio go zdeponować w wyznaczonym miejscu; humus wykorzystać w miarę możliwości (tylko gdy nie będzie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi) na terenie planowanego przedsięwzięcia w ramach zagospodarowania powierzchni, a ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom</p>	<p>(1.2.13) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.13) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.13) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>
<p>(1.2.14) Humus składować odrębnie, w przyłazach tak, aby zapobiegać jego mieszaniu z gruntem macierzystym</p>	<p>(1.2.14) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.14) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.2.14) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>

oraz zapobiegać jego degradacji				
(1.2.15) Organizować prace realizacyjne tak, aby ograniczyć możliwość nakładania się na siebie hałasu	(1.2.15) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.15) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.15) Zgodnie z zapisami DUŚ	Warunek w całości spełniony
(1.2.16) W trakcie realizacji przedsięwzięcia ograniczać skutki wtórnego zapylenia oraz emisji substancji gazowych do powietrza poprzez zachowanie wysokiej kultury pracy, a w szczególności: sprawną organizację prac budowlanych; wyłączanie silników niepracujących maszyn i pojazdów w trakcie postoju na terenie inwestycji; ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie przedsięwzięcia; systematyczne sprzątanie oraz zraszanie wodą terenów utwardzonych przedsięwzięcia (w razie potrzeby); przykrywanie plandekami skrzyń	(1.2.16) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.16) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.16) Zgodnie z zapisami DUŚ	Warunek w całości spełniony

ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie.				
(1.2.17) Wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego konserwowanego o w sposób prawidłowy, spełniający wymagania aktualnych przepisów w zakresie emisji spalin	(1.2.17) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.17) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.17) Zgodnie z zapisami DUŚ	Warunek w całości spełniony
(1.2.18) Zaplecze placu budowy wyposażyc w pomieszczenia sanitarne i socjalne celem zapewnienia odpowiednich warunków sanitarno – higienicznych oraz bezpieczeństwa pracy na terenie budowy; zapewnić regularne opróżnianie sanitariatów przez uprawnione podmioty	(1.2.18) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.18) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.18) Zgodnie z zapisami DUŚ	Warunek w całości spełniony
(1.2.19) W przypadku konieczności wykonania odwodnienia na etapie realizacji inwestycji zastosować taką	(1.2.19) W przypadku konieczności wykonania wykopów należy zastosować technologię, by obszar	(1.2.19) W przypadku konieczności wykonania odwodnienia wykopów zastosować taką technologię, by obszar obniżonego zwierciadła wód	(1.2.19) W przypadku konieczności wykonania odwodnienia wykopów zastosować taką technologię by obszar obniżonego zwierciadła wód	Warunek w całości spełniony

technologię, by obszar obniżonego zwierciadła wód podziemnych był jak najmniejszy	obniżonego zwierciadła wód podziemnych ograniczył się jedynie do terenu budowy i nie wykroczył poza obszar realizacji inwestycji.	podziemnych ograniczał się jedynie do terenu budowy i nie wykroczył poza obszar realizacji przedsięwzięcia.	podziemnych ograniczał się jedynie do terenu budowy i nie wykroczył poza obszar realizacji przedsięwzięcia.	
(1.2.20) Na etapie eksploatacji inwestycji utrzymywać dobry stan techniczny i wysoką sprawność sieci kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe z powierzchni utwardzonych, a także poszczególnych urządzeń podczyszczających ścieki opadowe z przedmiotowej drogi.	(1.2.20) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.20) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.2.20) Zgodnie z zapisami DUŚ	Warunek w całości spełniony
Nie dotyczy	(1.2) Regularnie usuwać nagromadzone w urządzeniach podczyszczających ścieki zanieczyszczenia przez uprawnione podmioty	(1.2.22.) Regularnie usuwać nagromadzone w urządzeniach podczyszczających ścieki zanieczyszczenia przez uprawnione podmioty	(1.2.22) Zgodnie z zapisami PRDOŚ2	Warunek w całości spełniony
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.23.) Organizować zaplecze zgodnie z zasadą racjonalnego gospodarowania terenem, jego lokalizacji w oddaleniu od wód powierzchniowych oraz poza terenami o niskim zaleganiu wód	Nie dotyczy	Nie dotyczy

		gruntowych oraz w odległości minimum 50 metrów od Kanału Bródnowskiego.		
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.24.) Przebudować odcinek Kanału Bródnowskiego zgodnie z dokumentacją projektową oraz na warunkach uzgodnionych z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.25) Wykonać mosty nad Kanałem Bródnowskim: w km 25+042 w ciągu drogi DK-61, w ciągu drogi dojazdowej C-D w km 0+260 oraz mostu w ciągu drogi dojazdowej G-H w km 0+103 0 konstrukcjach i światłach dostosowanych do warunków hydrologicznych cieku, z uwzględnieniem wysokich stanów wód	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.26) Wykonać system szczelnej kanalizacji z kanałami DN-200-600, służącej do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanych jezdni, chodników i obiektów inżynierskich rozbudowywanej drogi i dróg powiązanych	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.27) Wykonać zbiorniki retencyjno-	Nie dotyczy	Nie dotyczy

		infiltracyjne dostosowane do wielkości dopływu i wzmaganego ograniczenia odpływu w celu ochrony wód powierzchniowych przed nadmiernym natężeniem i prędkościami przepływu odprowadzanej wody, a także w celu ograniczenia wielkości uderzenia hydraulicznego wywołanego szybkim spływem wód deszczowych z uszczelnionych powierzchni		
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.28) Wykonać układy oczyszczania składające się z osadników i separatorów substancji ropopochodnych przed wylotami wód opadowych do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.29) Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z odcinka od granicy II odcinka do istniejącego kanału cieplnego przełazowego (przed ul. Koszarową) — do wybudowanej w ramach II odcinka szczelnej kanalizacji deszczowej.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.30) Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z odcinka od ul. Koszarowej do końca III odcinka do Kanału Bródnowskiego	Nie dotyczy	Nie dotyczy

		poprzez dwa zbiorniki retencyjno — infiltracyjne zlokalizowane w km 25+000 oraz 25+110.		
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.31) Utrzymać odpływ wody opadowej i roztopowej do Kanału Bródnowskiego na poziomie odpływu wód w warunkach naturalnych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.32) Utrzymać system odwodnienia dróg w dobrym stanie technicznym	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2.33) Zapewnić pełnej sprawności zamontowanych w ramach odwodnienia osadników zawiesziny mineralnej oraz separatorów substancji ropopochodnych poprzez ich oczyszczenie i regularne serwisowanie.	Nie dotyczy	Warunek w całości spełniony.
Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej				
(1.3.1) Zorganizować zaplecze budowy (park maszynowy, baza i miejsca składowania odpadów/materiałów) w możliwie jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną akustycznie, poza obszarami o wysokim poziomie wód podziemnych, jak również poza	(1.3.1) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.3.1) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.3.1) Zgodnie z zapisami DUŚ	Warunek w całości spełniony.

<p>terenami zalesionymi (przed km 2+300 po prawej stronie drogi oraz przed 2+500 po lewej stronie drogi), poza stanowiskami chronionych gatunków roślin, szlakami migracji zwierząt, miejscami lęgowymi ptaków, w odległości minimum 50 m od kanału o nazwie Rów C (zgodnie z DOŚU z dnia 07.12.2011 r. znak WOOS-II.4210.24.2011. DB zwany Kanałem Wieliszewskim)</p>				
<p>(1.3.2) Zaprojektować zabezpieczenia akustyczne jako nieprzezroczyste, w ostateczności mogą to być konstrukcje przezroczyste z naklejonymi pionowymi pasami szerokości 2 cm rozmieszczonym i co 10 cm, w kolorystyce kontrastującej z otoczeniem. Na górnej krawędzi ekranu winna być umieszczona nieprzezroczysta belka o</p>	<p>(1.3.2) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.3.2) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.3.1) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>Warunek w całości spełniony</p>

wysokości 10 cm.				
<p>(1.3.3) W zakresie przejść dla zwierząt:</p> <p>1.3.3.1. Zaprojektować przepust masywny na km od 2+650 do 2+700 o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m.</p> <p>1.3.3.2. Dostosować przepust w km 3+373,28 na kanale o nazwie Rów C (zgodnie z DOŚU z dnia 07.12.2011 r. znak WOOS-II.4210.24.2011. DB zwany Kanalem Wieliszewskim) do parametrów przejścia dla małych zwierząt o szerokości 2 m i wysokości 2 m, wyposażonego w suche półki po obu stronach o szerokości minimalnej 0,5 m.</p> <p>1.3.3.3. Zaprojektować w km 3+800 przejście dolne dla dużych zwierząt o parametrach minimalnych: szerokość 15 m, wysokość 4 m, z zastosowaniem skosów naprowadzających o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 30° oraz skosów podejścia o maksymalnym pochyleniu 1:3, powierzchnia przyczółków powinna</p>	(1.3.3) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.3.3) Zgodnie z zapisami DUŚ	<p>(1.3.3) W zakresie przejść dla zwierząt:</p> <p>1.3.3.1 Zaprojektować przepust masywny na km 2+680 o szerokości 2,0 m, wysokości 1,8 m i współczynniku ciasnoty 0,11;</p> <p>1.3.3.2 Dostosować przepust w km 3+370 (powinno być „3+373,28” – omyłka pisarska w PRDOŚ 3) na Kanale Wieliszewskim dostosować do parametrów przejścia dla małych zwierząt o szerokości 2 m, wysokości 2,8 m i współczynniku ciasnoty 0,10, wyposażonego w suche półki po obu stronach o szerokości minimalnej 0,5 m. Powierzchnię półek pokryć materiałem pochodzenia naturalnego - gruntem rodzimym.</p> <p>1.3.3.3 Zaprojektować w km 3+800 przejście dolne dla dużych zwierząt o parametrach minimalnych: szerokość 15 m, wysokość 4 m, współczynnik ciasnoty 1,54, z zastosowaniem skosów naprowadzających o minimalnym kącie odgięcia od osi przejścia 30° oraz skosów podejścia o maksymalnym pochyleniu 1:3, powierzchnia przyczółków powinna</p>	<p>Warunek w całości spełniony.</p> <p>Przepust na kanale zaprojektowano w km 3+373,28</p>

<p>kącie odgięcia od osi przejścia 30° oraz skosów podejścia o maksymalnym pochyleniu 1:3; powierzchnia przyczółków powinna być osłonięta warstwą ziemi i gleby, a następnie roślinnością; dno przejścia wykonać z materiału naturalnego; zastosować gęste, rzędowe nasadzenie drzewami w odległości po 150 m w obie strony.</p>			<p>być osłonięta warstwą ziemi i gleby, a następnie roślinnością; dno przejścia wykonać z materiału naturalnego; zastosować gęste, rzędowe nasadzenie drzewami/krzewami w odległości po 150 m w obie strony.</p>	
<p>(1.3.4) Zastosować ogrodzenia wykonane / siatki metalowej z metalowymi słupkami uniemożliwiające zwierzętom wejście na jezdnie w obrębie lasu (po km 2+300 po prawej stronie drogi oraz po km 2+500 po lewej stronie drogi); ogrodzenia należy uzupełnić o instalację siatki o oczkach ok. 5 mm, wkopanej w ziemię na głębokość min. 5 cm, aby uniemożliwić płazom i małym</p>	<p>(1.3.4) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.3.4) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.3.4) Zastosować ogrodzenia o wysokości 2,4 m wykonane z siatki metalowej z metalowymi słupkami uniemożliwiające zwierzętom wejście na jezdnie w obrębie lasu (po km 2+350 po prawej stronie drogi oraz po km 2+500 po lewej stronie drogi); ogrodzenia należy uzupełnić o instalację siatki o oczkach ok. 5 mm, wkopanej w ziemię na głębokość min. 10 cm, aby uniemożliwić płazom i małym ssakom przechodzenie pod nią.</p>	<p>Warunek w całości spełniony.</p>

ssakom
przechodzenie
pod nią.

(1.3.5)

Zaprojektować
ekrany
akustyczne w
następujących
lokalizacjach
przedmiotowej
drogi:

1.3.5.1. Po lewej
stronie:

- od km 0+000
do km 0+590 o
długości 590 m i
wysokości 4,5
m,

- od km 0+600
do km 0+625 o
długości 63 m i
wysokości 4,5
m,

- od km 0+600
do km 0+700 o
długości 100 m i
wysokości 4,5
m,

- od km 0+850
do km 2+225 o
długości 1375 m
i wysokości 4,5
m,

- od km 2+240
do km 2+500 o
długości 275 m i
wysokości 4,5m.

1.3.5.2. Po
prawej stronie:

- od km 0+330
do km 0+545 o
długości 220 m i
wysokości 4,5
m,

- od km 0+585
do km 1+580 o
długości 995 m i
wysokości 4,5
m,

- od km 1+670
do km 2+160 o
długości 490 m i

Odstępuję się od
warunku 1.3.5

Pkt. 1.3.5 otrzymuje
brzmienie: „ Wykonać
ekrany akustyczne w
celu ochrony terenów
narażonych na hałas w
następujących
lokalizacjach i o
następujących
parametrach
technicznych:

Nazwa ekranu	Kilometry drogi E1 od - od strony	Strona drogi	Wysokość [m]	Uwagi
EL 1	23+802 23+817	Lewa	4	Pełny
EL 2	23+817 23+838	Lewa	5	Pełny
EL 3	23+838 23+874	Lewa	6	Pełny
EL 4	24+272 24+292	Lewa	4	Pełny
EL 5	24+292 24+312	Lewa	5	Pełny
EL 6	24+312 24+400	Lewa	6	Pełny
EL 7	24+400 24+412	Lewa	5	Pełny
EL 8	24+412 24+424	Lewa	4	Pełny
EP 1	24+019 24+044	Prawa	4	Przezroczysty
EP 2	24+051 24+065	Prawa	4	Mieszany
EP 3	24+063 24+145	Prawa	4	Mieszany
EP Ha	24+179 24+198	Prawa	3	Mieszany
EP Hb	24+197 24+204	Prawa	3	Mieszany
EP Hc	24+203 24+463	Prawa	3	Mieszany
EP 5	24+808 24+941	Prawa	3	Pełny
EP 6	25+079 25+162	Prawa	4	Pełny

(1.3.5) Wykonać
ekrany akustyczne
zabezpieczające tereny
chronione akustycznie
przed
ponadnormatywnym
oddziaływaniem
hałasu, o zapisanych
poniżej parametrach:

Nr	Opis	Wysokość [m]	Strona drogi	Wysokość [m]	Uwagi	
1	E2a	Pełny	0+000	0+590	4,5	Pełny
2	E2b	Pełny	0+600	0+625	4,5	Pełny
3	E2c	Pełny	0+600	0+700	4,5	Pełny
4	E2d	Pełny	0+850	2+225	4,5	Pełny
5	E2e	Pełny	2+240	2+500	4,5	Pełny
6	E2f	Pełny	0+330	0+545	4,5	Pełny
7	E2g	Pełny	0+585	1+580	4,5	Pełny
8	E2h	Pełny	1+670	2+160	4,5	Pełny
9	E2i	Przezroczysty	24+019	24+044	4	Przezroczysty
10	E2j	Mieszany	24+051	24+065	4	Mieszany
11	E2k	Mieszany	24+063	24+145	4	Mieszany
12	E2l	Mieszany	24+179	24+198	3	Mieszany
13	E2m	Mieszany	24+197	24+204	3	Mieszany
14	E2n	Mieszany	24+203	24+463	3	Mieszany
15	E2o	Pełny	24+808	24+941	3	Pełny
16	E2p	Pełny	25+079	25+162	4	Pełny

Warunek w
całości
spełniony.

wysokości 4,5 m, - od km 2+475 do km 2+675 o długości 200 m i wysokości 4,0 m.				
(1.3.6) Zaprojektować kanalizację deszczową na odcinku A (od km 0+000 do 2+700) w obrębie zabudowy Michałowa Reginowa.	(1.3.6) Należy zaprojektować szczelną kanalizację deszczową w obrębie projektowanej jezdni, chodników oraz obiektów inżynierskich, w tym dróg powiązanych.	(1.3.6) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.3.6) Zaprojektować kanalizację deszczową na odcinku A (od km 0+350 do km 2+400) w obrębie zabudowy Michałowa Reginowa.	Warunek w całości spełniony.
(1.3.7) Zaprojektować system odwodnieniowy na odcinku B (od km 2+700) opierający się na skarpach i rowach trawiastych (z zastosowaniem przegród), zbiornikach retencyjno-infiltracyjnych oraz osadnikach zintegrowanych z separatorami	(1.3.7) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.3.7) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.3.7) Zaprojektować system odwodnieniowy na odcinku A (od km 2+400 do km 2+700) oraz na odcinku B (od km 2+700) opierający się na skarpach i rowach trawiastych, zbiornikach retencyjnych oraz osadnikach zintegrowanych z separatorami.	Warunek w całości spełniony.
(1.3.8) Zastosować zbiorniki retencyjno-infiltracyjne (wyposażone w zastawki awaryjne na wylocie, o brzegach umożliwiających sukcesję roślin) na końcach rowów przed	(1.3.8) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.3.8) Zgodnie z zapisami DUŚ	(1.3.8) Zastosować zbiorniki retencyjne (o brzegach umożliwiających sukcesję roślin). Na wylotach przed zrzutem odprowadzonych wód opadowych do środowiska zastosować zastawki awaryjne z klapami zwrotnymi.	Warunek w całości spełniony.

<p>zrzutem odprowadzanych ścieków do środowiska. Lokalizacja zbiorników na przedmiotowej drodze: 1.3.8. 1. Po lewej stronie: - km 3+100 (zbiornik bezodpływowy), - km 3+400 (zbiornik przepływowy), - km 4+400 (zbiornik bezodpływowy), 1.3.8.2. Po prawej stronie: - km 3+100 (zbiornik bezodpływowy), - km 3+500 (zbiornik przepływowy), - km 4+600 (zbiornik przepływowy).</p>			<p>Lokalizacja zbiorników na przedmiotowej drodze: Po lewej stronie: ZR-1a – km 1+200, ZR-2a – km 2+230, ZR-3a – km 3+040 Po prawej stronie: ZR-1 – km 1+075, ZR-2 – km 2+200, Z-R3 – km 3+080, ZR-4 – km 3+600, ZR-5 – km 4+385.</p>	
<p>(1.3.9) Zastosować osadniki zintegrowane z separatorami zlokalizowane przed zrzutem ścieków do kanału o nazwie Rów C (zgodnie z DOŚU z dnia 07.12.2011 r. znak WOŚ-II.4210.24.2011.DB zwany Kanałem Wieliszewskim), przed zbiornikami retencyjno-infiltracyjnymi w następujących</p>	<p>(1.3.9) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.3.9) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(1.3.9) Zastosować osadniki zintegrowane z separatorami zlokalizowane przed zrzutem ścieków do kanału o nazwie Rów C (zgodnie z DOŚU z dnia 07.12.2011 r. znak WOŚ-II.4210.24.2011.DB zwany Kanałem Wieliszewskim), przed zbiornikami retencyjnymi w następujących lokalizacjach: Po lewej (powinno być zgodnie z ROŚ „po prawej stronie” – omyłka pisarska w PRDOŚ 3) stronie: km 1+075,</p>	<p>Warunek w całości spełniony.</p>

<p>lokalizacjach: - km 3+500 (po lewej stronie drogi), - km 3+550 (po prawej stronie drogi), - km 4+550 (po prawej stronie drogi).</p>			<p>km 2+200, km 3+080, km 3+600, km 4+385. Zastosować osadniki zlokalizowane przed zrzutem ścieków do kanału o nazwie Rów C (zgodnie z DOŚU z dnia 07.12.2011 r. znak WOOS-II.4210.24.2011.DB zwany Kanałem Wieliszewskim), przed zbiornikiem retencyjnym w następujących lokalizacjach: Po lewej stronie: km 1+200, km 2+230, km 3+040</p>	
Zapobieganie, ograniczanie oraz monitorowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wykonanie kompensacji przyrodniczej				
<p>(2) Należy opracować program monitoringu środowiska w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, i gospodarki ściekowej (m.in. kontrolę skuteczności działania urządzeń stosowanych w celu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych).</p>	<p>(2) Odstępuję się od warunku zawartego w pkt 2.</p>	<p>(2) Odstępuję się od warunku określonego w pkt 2.</p>	<p>(2) Odstępuje się od warunku określonego w pkt 2.</p>	<p>Zgodnie z postanowieniami RDOŚ odstąpiono od warunku.</p>
Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na etapie postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, postępowanie transgraniczne oraz analiza porealizacyjna				
<p>(3) Stwierdzam brak konieczności</p>	<p>(3) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(3) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>(3) Zgodnie z zapisami DUŚ</p>	<p>W przypadku przedmiotów</p>

<p>przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś</p>				<p>ej inwestycji, ponowna ocena jest wnioskowana przez podmiot planujący realizację inwestycji drogowej i wynika z faktu, iż w trakcie trwania prac związanych ze sporządzeniem dokumentacji, zostały wprowadzone zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p>
<p>(4) Nakładam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej – w formie pomiarów kontrolnych w zakresie poziomu hałasu oraz jakości wód powierzchniowych w terminie 12 miesięcy i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu</p>	<p>(4) Odstępuję się od warunku zawartego w pkt 4 w części dotyczącej obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie pomiarów kontrolnych jakości wód powierzchniowych w terminie 12 miesięcy i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18</p>	<p>(4) Pkt. 4 „Na inwestora nakłada się obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu. Analiza ta powinna zostać sporządzona w terminie 12 miesięcy od daty oddania całego odcinka drogi 61 Warszawa — Ostrołęka na odcinku przejścia przez m. Legionowo, odcinek III (odcinek stary 20+390 do 22+025, odcinek nowy 23+748 do 25+383) do użytkowania i przedstawiona</p>	<p>(4) Nakładam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej – w formie pomiarów kontrolnych w zakresie jakości wód powierzchniowych po upływie 12 miesięcy od oddania inwestycji do użytkowania w pełnym zakresie i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania oraz w zakresie poziomu hałasu po upływie 12 miesięcy od oddania</p>	<p>Warunek w całości spełniony. Ze względu na modelowy charakter przeprowadzonych analiz akustycznych konieczne jest wykonanie analizy porealizacyjnej, która zweryfikuje rzeczywiste oddziaływanie akustyczne</p>

<p>do użytkowania. W zakresie ochrony przed hałasem należy wykonać pomiary tego oddziaływania obejmujące tereny w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka, drogi podlegające ochronie akustycznej, a także zweryfikować skuteczność zastosowanych ekranów akustycznych. Należy też dokonać pomiarów jakości wód powierzchniowych na wylocie z systemu odwadniania przedmiotowej drogi do naturalnych odbiorników. W przypadku stwierdzenia przekroczeń standardów jakości środowiska należy zastosować odpowiednie dodatkowe środki zaradcze i zabezpieczenia. W sytuacji, w której standardy w środowisku nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające</p>	<p>miesiący od dnia oddania obiektu do użytkowania. W pozostałym zakresie pkt 4 otrzymuje brzmienie: „4. Na inwestora nakłada się obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu. Analiza ta powinna zostać sporządzona w terminie 12 miesięcy od daty oddania całego odcinka drogi krajowej nr 61 na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe do użytkowania i przedstawiona właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie 18 miesięcy od dnia oddania do użytkowania. Analiza porealizacyjna w zakresie pomiarów hałasu w środowisku winna obejmować następujące punkty pomiarowe:</p> <table border="1" data-bbox="427 1888 632 2033"> <thead> <tr> <th>Numer punktu</th> <th>Kilometr</th> <th>Strona drogi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PDH1</td> <td>25+367</td> <td>Lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH2</td> <td>25+395</td> <td>Lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH3</td> <td>25+502,7</td> <td>Lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH4</td> <td>25+550</td> <td>Prawa</td> </tr> <tr> <td>PDH5</td> <td>25+560</td> <td>Prawa</td> </tr> </tbody> </table>	Numer punktu	Kilometr	Strona drogi	PDH1	25+367	Lewa	PDH2	25+395	Lewa	PDH3	25+502,7	Lewa	PDH4	25+550	Prawa	PDH5	25+560	Prawa	<p>odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania całego odcinka drogi 61 Warszawa — Ostrołęka na odcinku przejścia przez m. Legionowo, odcinek III (odcinek stary 20+390 do 22+025, odcinek nowy 23+748 do 25+383).</p> <p>4.1 Analiza porealizacyjna w zakresie pomiarów hałasu w środowisku winna obejmować następujące punkty pomiarowe:</p> <table border="1" data-bbox="667 896 935 1288"> <thead> <tr> <th>Numer punktu</th> <th>Kilometr</th> <th>Strona drogi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PDH 1</td> <td>23+861</td> <td>lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH 2</td> <td>24+111</td> <td>Lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH 3</td> <td>24+178</td> <td>Lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH 4</td> <td>24+053</td> <td>Prawa</td> </tr> <tr> <td>PDH 5</td> <td>24+120</td> <td>Prawa</td> </tr> <tr> <td>PDH 6</td> <td>24+213</td> <td>Prawa</td> </tr> <tr> <td>PDH 7</td> <td>24+348</td> <td>Prawa</td> </tr> <tr> <td>PDH 8</td> <td>24+815</td> <td>Prawa</td> </tr> <tr> <td>PDH 9</td> <td>24+922</td> <td>Prawa</td> </tr> <tr> <td>PDH 10</td> <td>25+205</td> <td>Lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH 11</td> <td>25+259</td> <td>Lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH 12</td> <td>25+286</td> <td>Lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH 13</td> <td>25+334</td> <td>Lewa</td> </tr> <tr> <td>PDH 14</td> <td>25+367</td> <td>Lewa</td> </tr> </tbody> </table> <p>4.2 W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zachować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia minimalizujące negatywne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji (np. podwyższenie już zrealizowanych ekranów akustycznych). Jeżeli nie będzie możliwości</p>	Numer punktu	Kilometr	Strona drogi	PDH 1	23+861	lewa	PDH 2	24+111	Lewa	PDH 3	24+178	Lewa	PDH 4	24+053	Prawa	PDH 5	24+120	Prawa	PDH 6	24+213	Prawa	PDH 7	24+348	Prawa	PDH 8	24+815	Prawa	PDH 9	24+922	Prawa	PDH 10	25+205	Lewa	PDH 11	25+259	Lewa	PDH 12	25+286	Lewa	PDH 13	25+334	Lewa	PDH 14	25+367	Lewa	<p>inwestycji do użytkowania w pełnym zakresie i przedstawienia jej wyników odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W zakresie ochrony przed hałasem należy wykonać pomiary tego oddziaływania obejmujące tereny w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi podlegające ochronie akustycznej, a także zweryfikować skuteczność zastosowanych ekranów akustycznych. Punkty pomiaru hałasu w ramach analizy porealizacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ul. Warszawska 18, działka nr 6/2 - ul. Warszawska 42, działka nr 206/1, - ul. Warszawska 59, działka 172, - ul. Warszawska 98, działka 887/6, - ul. Warszawska 137, działka 524 <p>W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zachować odpowiednie zabezpieczenia minimalizujące negatywne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji (np. podwyższenie już zrealizowanych ekranów</p>	<p>planowanego przedsięwzięcia i ocenić skuteczność zastosowanych ekranów akustycznych. Jej wyniki umożliwią ewentualną korektę lokalizacji oraz parametrów ekranów akustycznych (w tym zaprojektowanie i wykonanie dodatkowych zabezpieczeń) lub potwierdzą konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.</p>
Numer punktu	Kilometr	Strona drogi																																																																	
PDH1	25+367	Lewa																																																																	
PDH2	25+395	Lewa																																																																	
PDH3	25+502,7	Lewa																																																																	
PDH4	25+550	Prawa																																																																	
PDH5	25+560	Prawa																																																																	
Numer punktu	Kilometr	Strona drogi																																																																	
PDH 1	23+861	lewa																																																																	
PDH 2	24+111	Lewa																																																																	
PDH 3	24+178	Lewa																																																																	
PDH 4	24+053	Prawa																																																																	
PDH 5	24+120	Prawa																																																																	
PDH 6	24+213	Prawa																																																																	
PDH 7	24+348	Prawa																																																																	
PDH 8	24+815	Prawa																																																																	
PDH 9	24+922	Prawa																																																																	
PDH 10	25+205	Lewa																																																																	
PDH 11	25+259	Lewa																																																																	
PDH 12	25+286	Lewa																																																																	
PDH 13	25+334	Lewa																																																																	
PDH 14	25+367	Lewa																																																																	

na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania	W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji. Jeżeli nie będzie możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych, by zapobiec ewentualnym przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.	zapobiec ewentualnym przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.”.	akustycznych). Jeżeli nie będzie możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych, by zapobiec ewentualnym przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.	
--	---	--	---	--

Dopełnienie warunków wynikających z zapisów postanowienia z dnia 26 lipca 2019 roku

Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.1) Należy dostosować obiekty: most nad Kanałem Bródnowskim Dolnym w ciągu drogi dojazdowej G-H w km 0+103; most nad Kanałem Bródnowskim Dolnym w km 25+042; most nad Kanałem Bródnowskim Dolnym w ciągu drogi dojazdowej C-D w km 0+260 do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt. Minimalne parametry	Nie dotyczy	Nie dotyczy
-------------	-------------	--	-------------	-------------

		przejścia dla małych zwierząt zespolonego z ciekim powinny posiadać następujące wymiary strefy dostępnej dla zwierząt: $a \geq 0,5$ m, $h \geq 1$ m, współczynnik względnej ciasnoty min. 0,07 liczony dla światła obiektu z poziomu suchych półek. Umocnienie półek: grunt mineralny grubość min. 5 cm, na płycie betonowej grubość min. 7 cm.		
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.2) Ogrodzenie ochronno — naprowadzające należy wykonać na wysokości zbiorników retencyjno infiltracyjnych oraz na długości minimum 100 m z każdej strony od granicy zbiornika lub od granicy zbiornika do obiektu, który może być wykorzystywany do migracji zwierząt lub też do obiektu ograniczającego możliwość dalszej migracji.	(1.2) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.3) Ogrodzenie powinno być ukształtowane w formie naprowadzającego lejka. Przy lokalizacji ogrodzenia na skarpie lub zboczu należy uwzględnić możliwość erozji wodnej prowadzącej do rozmycia gruntu co wymaga wykonania odpowiednich rozwiązań	Nie dotyczy	Nie dotyczy

		przechwytyjących wodę. W miejscach ewentualnego przecięcia ogrodzeniem ochronnym dla małych zwierząt elementów dróg podrzędnych np. zjazdówek, chodników, należy wykonać w ww. miejscu rynny zatrzymujące z kratą wpadową. Ogrodzenia ochronne należy doprowadzić do przejścia oraz szczelnie połączyć z jego przyczółkiem.		
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.4) Ogrodzenie ochronno - naprowadzające powinno być szczelne o wysokości min. 50 cm od powierzchni gruntu, z prefabrykatów polimerowych lub betonowych lub z siatki (z wykluczeniem siatki plastikowej) wyposażonej w przewieszkę (około 10 cm wygięcie na zewnątrz) i wymiarach oczek 0,5 cm x 0,5 cm. Ogrodzenie powinno być stabilnie zamontowane (wkopane pod powierzchnię gruntu).	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.5) Parametry rynien zatrzymujących z kratami wpadowymi: wysokość nominalna rynny powinna wynosić min. 50 cm (uzależnione od wysokości ogrodzeń	(1.5) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Warunek w całości spełniony.

		ochronno - naprowadzających); szerokość efektywna rynny powinna wynosić min. 50 cm; szerokość kraty wpadowej uzależniona jest od szerokości zastosowanej rynny min. 50 cm; optymalna szerokość szczelin wpadowych powinna wynosić 4 ÷ 7 cm.		
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.6) Ogrodzenia ochronne powinny być zlokalizowane strona lewa: od ok. km 24+938,50 do ok. km 25+158,15; strona prawa od ok. km 24+989,90 do ok. km 25+046,30; natomiast rynny z kratą wpadową strona lewa w km 25+117,30 oraz 25+132,25; strona prawa w km 25+026,50.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.7) Planowane do realizacji zbiorniki infiltracyjno- retencyjne należy udostępnić małym zwierzętom, w tym płazom. Skarpom zbiorników, które położone są po stronie przeciwnej w stosunku do trasy głównej nadać nachylenie (do 1:1,5). Zbiornik wyposażyc w systemy podczyszczania wód. Dno oraz skarpy zbiorników umocnić płytami ażurowymi typu EKO, z wypełnieniem kruszywem. Wokół	(1.7) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Warunek w całości spełniony.

		zbiorników wodnych wprowadzić nasadzenie zieleni osłonowej.		
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.8) Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić teren budowy pod kątem obecności zwierząt i ewentualnie przenieść je poza linie rozgraniczające budowy. Szczególną kontrolą należy objąć teren związany z przebudową Kanału Bródnowskiego.	(1.8) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.9) Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.	(1.9) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Utrzymuję się zapis, warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	10) W trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.	(1.10) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Utrzymuję się zapis, warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.11) Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby wykonać bezpośrednio po kontroli terenu na obecność zwierząt lub ich kryjówek. Usunięte warstwy urodzajnej gleby sprzymować. Po zakończeniu prac teren oczyścić z	(1.11) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Utrzymuję się zapis, warunek w całości spełniony.

		pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.) oraz przeprowadzić prace rekultywacyjne pokrywy glebowej i dokonać odbudowy biologicznej poprzez wykorzystanie humusu i obsianie wybranych nawierzchni.		
Nie dotyczy	Nie dotyczy	2.) Oświetlenie drogi należy wykonać przy użyciu oświetlenia jak najmniej intensywnego, o ciepłej barwie i skierowanego wyłącznie w kierunku elementu, który ma być oświetlony np. lampy LED.	(1.12) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	3) Odcinek drogi w km 24+500 do 25+300 należy oznakować znakiem ostrzegawczym „uwaga zwierzęta”.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.14) Inwestycję należy objąć nadzorem przyrodniczym, który winien obejmować kwestie określone w powyższych warunkach, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli terenu podczas prowadzenia prac pod kątem obecności zwierząt.	(1.14) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Utrzymuję się zapis, warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	5) W trakcie prowadzenia prac budowlanych zabrania się konserwacji sprzętu na terenie budowy.	1.15 w trakcie prowadzenia prac budowlanych dopuszcza się konserwację sprzętu na terenie budowy z zachowaniem środków szczególnej ostrożności. Miejsce	Warunek w całości spełniony.

			konserwacji należy odpowiednio zabezpieczyć przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.	
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.16) Wykonać zbiorniki retencyjno-infiltracyjne: nr 1 — w km 25+000, strona lewa; nr 2 — w km 25-110, strona lewa.	(1.16) Odmawia się zmiany warunku PRDOŚ 2, gdyż warunek nie dotyczy analizowanego odcinka drogi	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.17) Prace w rejonie Kanału Bródnowskiego wykonywać tak, aby zachować ciągłość przepływu wód w ww. cieku oraz ograniczyć mętnienie wód.	(1.17) Odmawia się zmiany warunku PRDOŚ 2, gdyż warunek nie dotyczy analizowanego odcinka drogi	Nie dotyczy
Nie dotyczy	Nie dotyczy	(1.18) W celu ograniczenia hałasu, na etapie realizacji przedsięwzięcia, przy okazji prac budowlanych, w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy zapewnić odpowiedni dobór maszyn budowlanych o najmniejszej możliwej mocy akustycznej. Prace budowlane należy tak zoptymalizować, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie w pobliżu terenów podlegających ochronie.	(1.18) Zgodnie z zapisami PRDOŚ 2	Warunek w całości spełniony.
Dopelnienie warunków wynikających z zapisów postanowienia z dnia 6 października 2023 roku				

Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Zastosować nawierzchnię redukującą hałas na całej długości odcinka.	Warunek w całości spełniony. Jako nawierzchnię redukującą hałas zastosowano SMA8
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	W trakcie prowadzenia prac należy ograniczyć do minimum prace związane z zaburzeniem przepływu oraz zmętnieniem, zamulaniem wody w ciekach.	Warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Prace związane z korytem cieku powinny odbywać się przy niskich stanach wody.	Warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	W celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki budowy nowych obiektów inżynierskich stosować środki zapobiegawcze w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań.	Warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Prace w obrębie cieku, w tym prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta.	Warunek w całości spełniony.

Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Wszystkie prace prowadzić wyłącznie z brzegów cieków, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta.	Warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Prace dotyczące koryta cieków należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb śródlądowych.	Warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródz, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych.	Warunek w całości spełniony.
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.	Warunek w całości spełniony.

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Mazowiecki dokonał sprawdzenia:

1. zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi,
3. kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu – zaświadczeniami.

Projekt został wykonany i sprawdzony przez osoby spełniające warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane. Stosownie do treści art. 20 ust. 4 tej ustawy do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor w oparciu o art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniósł o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest realizacja ww. inwestycji. We wniosku inwestor wskazał, następujące uzasadnienie:

„Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej (Dz. U.2017.poz.1496) w zakresie dróg publicznych oraz na podstawie art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1966r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018.poz.2096) wnoszę o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy.

Realizacja drogi krajowej nr 61 jest inwestycją celu publicznego, służącą zaspokojeniu potrzeb lokalnej społeczności rozumianej jako podmioty indywidualne i gospodarcze. Planowane przedsięwzięcie jest niezbędne ze względu na ważny interes społeczny, gdyż ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych. Zapewnia rozdzielenie ruchu lokalnego od tranzytowego i obsługę przyległych posesji poprzez układ dróg o charakterze lokalnym zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej nr 61.

Przedsięwzięcie zapewni bezpieczeństwo, ciągłość i sprawność ruchu pieszego i rowerowego jak również pojazdów. W tym celu zaprojektowano:

- rozbudowę drogi krajowej nr 61 do parametrów drogi klasy GP,
- rozbudowę skrzyżowań dróg z dodatkowymi pasami ruchu do skrzyżowania,
- sygnalizację świetlną na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką nr 632 (ul. Nowodworska) i z drogą gminną nr 180317W (ul. Wczasowa),
- przejście dla pieszych i przejazd rowerowy w rejonie ul. Szyszkowej,
- dwupoziomowy węzeł drogowy z drogą wojewódzką nr 631,
- chodniki, ścieżkę pieszo-rowerową lub ścieżkę rowerową wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi,
- przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe na skrzyżowaniach ulic,
- oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- oznakowanie organizacji ruchu,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: balustrady, bariery.

Mieszkańcy odczuwają więc poprawę bezpieczeństwa, nie będą musieli poruszać się po poboczu drogi na obszarze niezabudowanym. Zmniejszy się ryzyko kolizji lub wypadków z udziałem uczestników ruchu.

Kolejnym istotnym argumentem jest interes gospodarczy w przypadku, którego znaczącą rolę odgrywa ruch tranzytowy. Konieczność rozbudowy drogi krajowej nr 61 wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju. Istniejący układ komunikacyjny w Polsce nie jest w stanie przenieść gwałtownie zwiększającego się ruchu samochodowego w kraju, stąd wynika konieczność przebudowy dróg krajowych i dostosowania ich do standardów europejskich. W tym celu projektowana jest droga zapewniająca:

- nośność nawierzchni jezdni do przeniesienia dużego ruchu ciężarowego,
- odpowiednie warunki ruchu na skrzyżowaniach poprzez uwzględnienie dodatkowych pasów do skrzyżowania,
- bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pozostałych uczestników ruchu.

Powyższe rozwiązania projektowe uwzględniają potrzeby lokalno – społeczne wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu w otoczeniu drogi i charakteru ruchu. Realizacja

przedsięwzięcia zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi oraz estetykę otaczającego terenu, a tym samym wpłynie korzystnie na środowisko.

W ocenie Inwestora wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poziomu warunków ruchu wszystkich użytkowników drogi (poprzez stworzenie optymalnych warunków dla ruchu tranzytowego i lokalnego), powinien być traktowany jako ważny interes społeczny i gospodarczy uzasadniający nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności”

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecznictwem sądowo - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wniosek o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego. GDDKiA ma nadzieję, że w oparciu o ww. argumentację zarządca dróg krajowych wykazał ważny interes społeczny i gospodarczy.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem gospodarczym i społecznym, zatem organ uznał wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności za zasadny.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Wojewoda przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego w tym zapewnił stronom postępowania czynny udział.

Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadania o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (...) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysłała zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.

Wobec niestwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - projekt budowlany

Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan XXXX XXXXXX - pełnomocnik inwestora (+ załączniki, w tym 1 egz. projektu budowlanego, 2 egz. załącznika nr 2)
2. aa (+1 egz. projektu budowlanego + 1 egzemplarz załącznika nr 2)

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu (+1 egz. załącznika nr 2)
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (+1 egz. projektu budowlanego).

ponadto zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:

1. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
2. Starosta Legionowski – ewidencja gruntów (za pośrednictwem inwestora)
3. Sąd Rejonowy w Legionowie – Wydział Ksiąg Wieczystych (za pośrednictwem inwestora)
4. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego