

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów  
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg  
w województwie mazowieckim***

**I. Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:**

- 1) koszty wykonania robót budowlanych, polegających na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie drogi oraz jej wyposażenia technicznego (infrastruktura związana z drogą), a także innych prac w pasie drogowym takiej drogi, służących poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, z zastrzeżeniem kosztów wskazanych w części II, dotyczące wykonywania w szczególności budowy/przebudowy lub remontu dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów lub peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów;
- 2) **koszty robót budowlanych dotyczących jezdni wyłącznie w zakresie realizacji robót dotyczących poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu**, np. w przypadku lokalizowania w/na jezdni elementów służących poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu;
- 3) koszt wykonania odwodnienia pasa drogowego, pod warunkiem, że służy ono odwodnieniu elementów drogi przeznaczonych dla niechronionych uczestników ruchu;
- 4) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
  - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
  - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac;
- 5) **w przypadku zadań polegających na budowie (rozbudowie) lub przebudowie drogi:** koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą, pod warunkiem, że:
  - a) **ich usunięcie jest niezbędne w celu wykonania elementów służących poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu,**
  - b) **dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury.
- 6) koszty określone w pkt 1) – 5) wykonywane w związku z budową/przebudową/remontem skrzyżowań drogi objętej zadaniem z innymi drogami publicznymi oraz z liniami kolejowymi;
- 7) koszty określone w pkt 1) – 5) wykonywane w ramach budowy/przebudowy/remontu obiektów mostowych, znajdujących się w ciągu drogi zgłaszanej do dofinansowania;

## **II. Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:**

- 1) koszt robót budowlanych dotyczących jezdni, z zastrzeżeniem kosztów wskazanych w części I pkt 2);
- 2) koszt sprawowania nadzoru autorskiego lub inwestorskiego nad realizowanym zadaniem;
- 3) koszt robót w zakresie kanałów technologicznych;
- 4) planowane wydatki na pokrycie kosztów badań laboratoryjnych realizowanych odrębnie do umów na roboty budowlane i nadzór inwestorski;
- 5) koszt wykonania robót w zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, z zastrzeżeniem kosztów wyszczególnionych w części I pkt 8);
- 6) **w przypadku zadań polegających na remoncie drogi:** koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą.