

Wojewoda Mazowiecki pismem, znak: WI-1.7820.1.2.2023.BGI, data wpływu do tutejszego organu w dniu 17 maja 2023 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor pismami z dnia: 23 maja 2023 r. (znak: WOOS-II.4222.4.2023.AGO), 7 lipca 2023 r. (znak: WOOS-II.4222.4.2023.AGO.2) i 19 września 2023 r. (znak: WOOS-II.4222.4.2023.AGO.4), wezwał m.in. do przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem oos”), w wersji papierowej i elektronicznej w liczbie odpowiedzi po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego – zgodnie z art. 88 ust. 5 ustawy oos, których to wszystkie wersje papierowe i elektroniczne będą ze sobą tożsame i będą zgodne również z art. 66 ust. 1 pkt 19 ustawy oos, a także będą uwzględniać zapisy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 marca 2022 r. w sprawie formatu dokumentu zawierającego wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz formatu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 652). Jednocześnie Regionalny Dyrektor w ww. wezwanjach wskazywał, że złożone raporty oos nie są podpisane przez wszystkich autorów, wersje papierowe i elektroniczne nie są ze sobą tożsame, nie przedłożono kompletnych ww. raportów oos w wersji pisemnej i elektronicznej w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, a także że nie spełniają one wymogów ww. rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska – podając przy tym konkretne przykłady, gdzie znajdują się ww. braki. Dodatkowo Regionalny Dyrektor pismem z dnia 9 sierpnia 2023 r. (znak: WOOS-II.4222.4.2023.AGO.3) wezwał

UZASADNIENIE

odmówić uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: *Budowa obwodnicy Kobieli, w ciągu drogi krajowej nr 50, od istniejącego km ok. 194+450 do km ok. 207+047,79, o długości trasy głównej 11,298 km (bez wężła „Kobiel”), wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlanymi i urządzeniami budowlanymi, realizowana w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Projekt i budowa obwodnicy Kobieli w ciągu drogi krajowej nr 50 od istniejącego km ok. 194+450 do km ok. 207+047,79, o długości trasy głównej 11,298 km (bez wężła „Kobiel”), wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlanymi i urządzeniami budowlanymi, realizowana w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Projekt*

postanawiam

Na podstawie art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), w związku z art. 90 ust. 1 i ust. 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), po rozpatrzeniu wniosku Wojewody Mazowieckiego, znak: WI-1.7820.1.2.2023.BGI, data wpływu do tutejszego organu w dniu 17 maja 2023 r.,

POSTANOWIENIE

WOOS-I.4222.4.2023.AGO.5

W WARSZAWIE

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**



Warszawa, dnia 30 października 2023 r.

do wyjaśnienia informacji w związku z przedłożoną kopią pisma Pana Jerzego Sobolewskiego – złączoną do pisma Wojewody Mazowieckiego, znak: WI-1.7820.1.2.2023.BG1/KK1.

Uzupelnienia na ww. wezwania zostały złożone przez Wojewodę Mazowieckiego w dniach: 21 czerwca 2023 r., 3 lipca 2023 r., 2 sierpnia 2023 r., 30 sierpnia 2023 r. i 4 października 2023 r.

Do dnia wydania niniejszego postanowienia nie przedłożono raportu oos, który będzie czynił zadość ww. wezwaniom Regionalnego Dyrektora, ponieważ:

- plik o nazwie „726_opis_popr” w formacie .docx nie jest tożsamy z formatem .pdf i wersją pisemną;
- plik o nazwie „ROS_DK50_obwodnica_Kolbieni_okladka_podpisana” nie został złożony w formacie RTF, DOCX, DOC albo ODT;
- plik o nazwie „NTS_DK50_obwodnica_Kolbieni_okladka_podpisana” nie został złożony w formacie RTF, DOCX, DOC albo ODT;
- plik o nazwie „ROOS_naklejka_teczki_zatczniki_10A” w formacie .docx i .pdf nie jest tożsamy z wersją pisemną;
- plik o nazwie „ARKUSZE_INWENTARYZACJA_ZIELENI_PB-2.0” nie przedłożono w formie papierowej.

Ponadto Regionalny Dyrektor wskazuje, iż w pliku o nazwie „Prognoza_Ruchu_wezet-Rudzienko” w formacie .pdf częściowo nie jest możliwe wyszukanie tekstu.

Regionalny Dyrektor jest zobligowany do zafatwiania spraw w terminie, unikając przewlekłego prowadzenia postępowania – art. 35 i art. 37 Kpa.

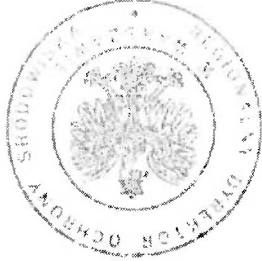
Mając na uwadze przedstawione uwarunkowania, Regionalny Dyrektor - ze względu w formalno-prawnych, na podstawie przedłożonej dokumentacji nie może ocenić wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym uzgodnić warunków jego realizacji.

Jednocześnie należy zauważyć, że Regionalny Dyrektor będzie mógł zająć nowe stanowisko po złożeniu nowego wniosku o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia wraz z kompletem dokumentów uzupełnionym o kwestie poruszone w ww. wezwaniach.

Mając na względzie powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie
Arkadiusz Sienbida

Orzynamy:

1. Wojewoda Mazowiecki, pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, za pośrednictwem pełnomocnika: Jerzy Sobolewski, ul. Mieszka I 10, budynek E, 40-877 Katowice
3. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa

4. aa

