



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 15 grudnia 2023 r.

WK-I.431.1.78.2023

**Pan
Ksawery Gut
Starosta Powiatu Piaseczyńskiego**

**Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art.10 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym¹ kontrolerzy Maria Los – starszy inspektor wojewódzki, Katarzyna Możdżyńska – starszy inspektor wojewódzki oraz Krzysztof Florek – inspektor wojewódzki w Wydziale Kontroli Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, przeprowadzili w dniach od 31 lipca do 11 sierpnia 2023 r., kontrolę problemową w Starostwie Powiatowym w Piasecznie, z siedzibą w Piasecznie przy ul. Chyliczkowskiej 14.

Kontrolą objęto realizację zadania starosty w zakresie zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych położonych na terenie Powiatu Piaseczyńskiego, w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 27 czerwca 2023 r.

Nawiązując do projektu wystąpienia pokontrolnego z 23 listopada 2023 r., do którego nie wniesiono zastrzeżeń przekazuję Panu Staroście wystąpienie pokontrolne.

Kontrolą objęto w szczególności tryb zatwierdzania oraz kompletność projektów organizacji ruchu w zakresie zgodności z wymogami § 5 ust. 1 § 6 i § 7 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, ze zm.).
Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5, tel.: (+48) 22 695 69 95 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /t6j4ljd68r/skrytka
www.gov.pl/web/uw-mazowiecki

nadzoru nad tym zarządzaniem², zgodność oznakowania w projektach organizacji ruchu z warunkami technicznymi, a także kompletność ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji zgodnie z wymogami § 9 ust. 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, jak również wykonanie obowiązku przeprowadzania kontroli wynikającego z § 12 ust. 3 i 5 ww. rozporządzenia.

Według przedstawionej do kontroli ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu, w kontrolowanym okresie zaewidencjonowano 429 projektów stałej organizacji ruchu oraz 991 projektów czasowej organizacji ruchu.

Organ zarządzający ruchem na terenie Powiatu Piaseczyńskiego w okresie objętym kontrolą prowadził ewidencję zatwierdzonych projektów organizacji ruchu w formie elektronicznej, wspólnie dla stałych oraz czasowych organizacji ruchu.

Spośród przedstawionych projektów, kontroli poddano 3 wpisy w ewidencji dotyczące stałej organizacji ruchu i 2 wpisy dotyczące czasowej organizacji ruchu oraz odpowiadające im 3 projekty stałej i 2 projekty czasowej organizacji ruchu.

Poddany badaniu projekt zatwierdzonej organizacji ruchu dotyczący dróg powiatowych posiadał opinię właściwego komendanta powiatowego Policji oraz zarządcy drogi, natomiast projekty organizacji ruchu dotyczące dróg gminnych opinie właściwego zarządcy drogi, zgodnie z wymogami określonymi w § 7 ust. 2 pkt 2 i 4 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. W przypadku projektu organizacji ruchu, który zawierał uwagi w opinii, organ zarządzający ruchem zatwierdził projekt po wprowadzeniu zmian. Wszystkie poddane badaniu projekty organizacji ruchu zostały zatwierdzone w formie adnotacji na projekcie, podpisanej przez upoważnioną osobę i opatrzone pieczęcią oraz datą.

Ustalono, że przed zatwierdzeniem organizacji ruchu organ zarządzający ruchem weryfikował złożone projekty pod kątem bezpieczeństwa oraz zgodności projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Oznakowanie w poddanych badaniu projektach organizacji ruchu spełniało wymogi techniczne dotyczące stosowania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego określonych w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), dalej rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach³.

W wyniku kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości:

1. Zatwierdzenie 1 niekompletnego projektu stałej organizacji ruchu, w którym nie zamieszczono wymaganych elementów, tj. parametrów geometrii drogi, charakterystyki drogi i ruchu na drodze oraz nazwiska i podpisu projektanta, czym naruszono przepisy § 5 ust. 1 pkt 2 lit. b, ust. 5 i 7 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
2. Zatwierdzenie 1 projektu stałej organizacji ruchu, do którego nie załączono planu orientacyjnego we właściwej skali od 1:10000 do 1: 25000, załączając jedynie plan sytuacyjny w niewłaściwej skali 1:50000, przez co naruszono wymogi określone w § 5 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
3. Zatwierdzenie 1 projektu czasowej organizacji ruchu bez określania terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, czym naruszono przepis § 8 ust. 7 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
4. Przeprowadzenie kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji 1 projektu organizacji ruchu, po terminie określonym w § 12 ust. 3 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
5. Nierealizowanie obowiązku prowadzenia co najmniej raz na 6 miesięcy okresowych kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych, czym naruszono postanowienia § 12 ust. 5 rozporządzenia o zarządzaniu ruchem.
6. Prowadzenie niekompletnej ewidencji projektów czasowej i stałej organizacji ruchu, gdzie nie wprowadzono danych dotyczących terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, rzeczywistego terminu wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu, oraz przewidywanego terminu

³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.).

przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu. Powyższe braki dotyczyły całej ewidencji za lata 2022 i 2023. Działaniem takim naruszono wymogi określone w § 9 ust. 2 pkt 6, 7 i 8 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

7. Nieprzesłanie w 1 przypadku jednego egzemplarza projektu organizacji ruchu jednostce przedstawiającej projekt do zatwierdzenia, po zatwierdzeniu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem, czym naruszono przepisy § 8 ust. 8 ww. rozporządzenia.

Przedstawiając powyższe informuję, że realizację zadania w zakresie zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych ocenia się **pozytywnie pomimo stwierdzonych nieprawidłowości.**

Mając na uwadze powyższe ustalenia, zobowiązuje Pana Starostę do podjęcia działań w celu wyeliminowania stwierdzonych nieprawidłowości poprzez:

1. Zatwierdzanie projektów stałej organizacji ruchu zawierających wszystkie wymagane elementy, określone w § 5 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
2. Zatwierdzanie projektów stałej organizacji ruchu zawierających plan orientacyjny oraz plan sytuacyjny we właściwej skali, zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
3. Zatwierdzanie projektów czasowej organizacji ruchu, ze wskazaniem terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
4. Przeprowadzanie kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia stałej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
5. Realizowanie obowiązku prowadzenia co najmniej raz na 6 miesięcy okresowych kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach, zgodnie z § 12 ust. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

6. Odnotowywanie w ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu, danych dotyczących terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, rzeczywistego terminu wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu, oraz przewidywanego terminu przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu, zgodnie z § 9 ust. 2 pkt 6, 7 i 8 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
7. Przesyłanie jednego egzemplarza projektu organizacji ruchu jednostce przedstawiającej projekt do zatwierdzenia, po zatwierdzeniu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem, zgodnie z § 8 ust. 8 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

Przedstawiając powyższe informuję, że od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze oraz zobowiązuję Pana Starostę do przekazania, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, pisemnej informacji o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystaniu wniosków pokontrolnych lub przyczynach ich niewykorzystania albo o innym sposobie usunięcia stwierdzonych uchybień. Proszę o udzielenie powyższej informacji za pośrednictwem platformy ePUAP.

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Artur Subda
Dyrektor Wydziału Kontroli

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/