

L.p.	Nr ewid.	Zadanie nowe [N]	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Długość dróg realizowanych w ramach zadania			Liczba realizowanych elementów infrastruktury			Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata
							drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów						2023
1.	13.3.2023	N	Powiat Ostrołęcki	1415	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 2568W Goworowo - Tomasze - Rzekuń na odcinku od miejscowości Daniszewo do miejscowości Rzekuń na terenie gminy Rzekuń	B	1,120	1,975	0,000	3	1	2	12.2023 - 10.2024	6 749 691,40	5 399 753,12	1 349 938,28	80%	5 399 753,12
2.	13.4.2023	N	Powiat Radomski	1425	Przebudowa drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9, na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Błonie w m. Skaryszew	P	0,095	0,000	0,000	1	0	0	08.2023 - 11.2023	135 099,39	108 079,51	27 019,88	80%	108 079,51
3.	13.1.2023	N	Powiat Kozienicki	1407	Przebudowa drogi powiatowej nr 1711W Cecylówka - Brzózka - Ursynów - Aleksandrówka w m. Ursynów	P	0,568	0,000	0,000	0	0	0	12.2023 - 06.2024	1 015 909,65	812 727,72	203 181,93	80%	812 727,72
4.	13.5.2023	N	Powiat Węgrowski	1433	Przebudowa drogi powiatowej nr 4226W Liw – Korytnica w miejscowości Liw	P	0,582	0,000	0,000	1	0	0	12.2023 - 09.2024	708 847,18	567 077,74	141 769,44	80%	567 077,74
<b>RAZEM nowe zadania jednoroczne</b>							<b>2,363</b>	<b>1,975</b>	<b>0,000</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>x</b>	<b>8 609 547,62</b>	<b>6 887 638,09</b>	<b>1 721 909,53</b>	<b>x</b>	<b>6 887 638,09</b>
							<b>4,338</b>			<b>8</b>								

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa, R - remont

\* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.