Załącznik do zapytania ofertowego

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Zakres prowadzenie konserwacji platformy dla osób niepełnosprawnych**

1. **Wymagania ogólne.**

* Platforma dla osób niepełnosprawnych dopuszczona do eksploatacji powinna mieć zapewnioną konserwację przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach, posiadające niezbędne uprawnienia w odpowiednich kategoriach, nadane przez organ Dozoru Technicznego;
* Osoba sprawująca konserwację powinna wykonywać te czynności przy współudziale co najmniej jednego pracownika;
* W maszynowni dźwigu powinny znajdować się:

- instrukcja eksploatacji urządzenia wraz ze schematami połączeń elektrycznych oraz ich opisem;

- klucz do awaryjnego otwierania;

- dziennik konserwacji platformy dla osób niepełnosprawnych.

**2. Obowiązki konserwatora.**

Konserwator zobowiązany jest:

* przestrzegać instrukcji konserwacji, wymogów zawartych w dokumentacji techniczno – ruchowej poszczególnych podzespołów urządzenia, norm i warunków technicznych dozoru technicznego oraz przepisów BHP;
* usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzenia oraz nie rzadziej niż co 30 dni poddawać urządzenie przeglądowi;
* bezzwłocznie powiadamiać nadzór użytkownika platformy o zauważonych usterkach, wymagających zatrzymania urządzenia w celu przeprowadzenia naprawy;
* odnotować w dzienniku konserwacji przeprowadzone przeglądy lub naprawy, z podaniem ich zakresu oraz wniosków i spostrzeżeń.

1. **Rodzaje przeglądów konserwacyjnych.**

Przeglądy konserwacyjne są następujące:

* Przegląd nr 1, który jest wykonywany co 30 dni, zasadniczym celem tego przeglądu   
  jest bieżące sprawdzenie platformy pod kątem bezpieczeństwa jego użytkowania;
* Przegląd nr 2, który wykonywany jest co roku, jest to przegląd konserwacyjny główny,

którego celem jest gruntowna obsługa techniczna poszczególnych podzespołów i   
 elementów urządzenia, zapewniająca odtworzenie stanu technicznego platformy

Wymienione okresy przeglądów są maksymalnymi dla urządzenia pracującego normalnie. W przypadku gdy przeglądy nr 2, wykonywane w terminach podanych powyżej nie zapewniałyby należytego stanu technicznego platformy, okresy wykonywania tego przeglądu można skrócić odpowiednio do potrzeb.

1. **Zakres przeglądu nr 1.**

Zakres przeglądu powinien obejmować następujące czynności:

1. MASZYNOWNIA

* sprawdzenie napięcia fazowego, przewodowego i sterowego;
* kontrola działania wyłącznika głównego;
* sprawdzenie obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń;
* dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew   
  zaciskowych w miejscach połączenia łączników obwodów bezpieczeństwa;
* sprawdzenie stanu styków i przekaźników;
* sprawdzenie stanu oleju i ewentualne jego uzupełnienie;
* sprawdzenie stanu przewodów zwracając szczególną uwagę na ich stan zewnętrzny;

1. KABINA I RAMA KABINOWA (PODEST)

* sprawdzenie stanu lin nośnych i ich zamocowań oraz krążków linowych i   
  zabezpieczeń przed wypadnięciem liny z rowka;
* sprawdzenie stanu prowadników kabinowych i luzów na prowadnicach oraz stanu   
  ich smarowania;
* wykonanie dwóch jazd w górę i w dół;
* sprawdzenie i regulacja zatrzymywania się kabiny na przystankach;
* sprawdzenie działania elementów kasety dyspozycji;
* sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny, np. oświetlenie, instrukcja obsługi;
* sprawdzenie działania fotokomórek lub bariery świetlnej;

1. SZYB (OTOCZENIE PLATFORMY)

* sprawdzenie drzwi przystankowych: działanie łączników i rygli, regulacja, usunięcie   
  usterek i smarowanie;
* sprawdzenie działania kaset wezwań;
* sprawdzenie mocowania przesłonek impulsatorów lub magnesów;
* sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych;
* sprawdzenie stanu mocowania instalacji elektrycznej ze szczególnym zwróceniem   
  uwagi na stan instalacji ochronnej;
* sprawdzenie działania wyłączników urządzenia;

1. PODSZYBIE

* sprawdzenie mocowania prowadnic;
* sprawdzenie mocowania sprężyn zderzaków;
* sprawdzenie działania wyłącznika sterowania „stop”.

**5. Zakres przeglądu nr 2.**

Zakres przeglądu powinien obejmować następujące czynności:

1. MASZYNOWNIA

* dokręcenie przewodów na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych;
* sprawdzić czy wyłącznik główny nie wykazuje zacięć;
* rozebranie styczników, oczyszczenie z kurzu i usuniecie śladów opalenia styków;
* oczyszczenie gniazd bezpiecznikowych i sprawdzenie, czy wkładki są prawidłowe;
* uzupełnienie zniszczonych oznaczeń na listwach zaciskowych aparatów   
  elektrycznych oraz odkurzenie wnętrza szaf sterowniczych;
* oczyszczenie z kurzu styków przekaźników i usunięcie śladów opalenia styków;
* sprawdzenie stanu naładowania akumulatorów i w razie potrzeby zgłoszenie   
  użytkownikowi konieczności wymiany na nowe;
* uzupełnienie brakującej dokumentacji, powinna znajdować się w maszynowni;
* zapewnienie należytego stanu pomieszczenia maszynowni;
* oczyszczenie i konserwacja części ruchomych wyłącznika krańcowego i łączników   
  bezpieczeństwa;
* oczyszczanie styków aparatów elektrycznych oraz dokręcenie w nich zacisków   
  łączeniowych;
* oczyszczenie kasety dyspozycji i dokręcenie przewodów;
* sprawdzenie mocowania kabla zwisowego;
* oględziny ramy kabinowej oraz jej połączeń z napędem, w przypadku stwierdzenia   
  korozji ramy kabinowej, należy po oczyszczeniu pomalować ją;

1. SZYB

* oczyszczenie ścian i wszystkich elementów platformy;
* sprawdzenie i regulacja ustawienia prowadnic oraz dokręcenie śrub mocujących prowadnice;
* sprawdzenie zamocowania krzywek i przesłonek;
* oczyszczenie styków i dokręcenie przewodów do aparatów elektrycznych;
* dokręcenie zacisków instalacji ochronnej;
* oczyszczenie, konserwacja i regulacja drzwi przystankowych;

1. PODSZYBIE

* oczyszczenie podszybia z zanieczyszczeń;
* oczyszczenie styków i dokręcenie przewodów w aparatach elektrycznych;
* po uzyskaniu od użytkownika dźwigu/platformy zlecenia, wykonać lub zlecić wykonanie   
  specjalistycznych pomiarów rezystencji izolacji i skuteczności ochrony   
  przeciwporażeniowej – terminach wynikających z przepisów;
* sprawdzenie urządzenia w działaniu.

**Wykonawca zapewni wszystkie materiały konieczne do prawidłowego wykonywania konserwacji platformy dla osób niepełnosprawnych.**

ZLECENIODAWCA WYKONAWCA