



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 19 marca 2024 r.

WIR-I.142.2.1.2024.DW

Pan

XXXXX XXXXXX

W odpowiedzi na wnioski zawarte w petycji Pana XXXXX XXXXXX oraz mieszkańców wsi Gostery i Tyszki Nadbory, która wpłynęła do tutejszego organu w dniu 23 lutego 2024 r., dotyczącej przeprowadzenia kontroli, a w szczególności dokonania pomiaru emisji hałasu pochodzącego od drogi ekspresowej S61 – Via Baltica na terenie pomiędzy miejscowościami Gostery i Tyszki Nadbory, gm. Czerwin, pow. ostrołęcki, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 lutego 2014 r., znak: WOOS-II.4200.1.2012.DK ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S 61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuszyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski – Szczuszyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk). Decyzja została częściowo zmieniona postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-II.4222.3.2021.MC.10 z dnia 4 listopada 2021 r.

W powyższej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku nałożono na inwestora obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie badania poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej w niżej wymienionym kilometrażu:

- 2+100 – 3+000 – strona prawa;
- 6+350 – strona lewa;
- 6+800 – strona lewa;
- 8+820 – strona prawa;
- 9+700 – strona prawa i strona lewa;
- 32+050 – 32+500 – strona lewa;
- 58+000 – 58+200 – strona prawa;
- 58+100 – 58+400 – strona lewa;
- 60+600 – 61+000 – strona prawa;
- 86+450 – strona lewa;
- 87+950 – 88+250 – strona prawa;
- 91+500 – 91+700 – strona lewa.

Analizę porealizacyjną inwestor jest zobowiązany sporządzić po upływie roku od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie

00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5, tel.: (+48) 22 695 60 86 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /t6j4lj4jd68r/skrytka

www.gov.pl/web/uw-mazowiecki

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gov.pl/web/uw-mazowiecki w zakładce ochrona danych osobowych.

Jeżeli analiza porealizacyjna wykaże niedotrzymanie standardów jakości środowiska, inwestor zobowiązany jest zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia minimalizujące negatywne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji (m.in.: zaprojektować dodatkowe ekrany akustyczne) lub utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.

Powyższe warunki dotyczące ochrony akustycznej przywołane zostały również w treści decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 8 grudnia 2021 r. Nr 125/SPEC/2021, znak WI-I.7820.1.7.2020.RR/DW, obejmującej odcinek drogi ekspresowej S61, którego dotyczy petycja.

Podsumowując powyższe wyjaśniam, że w przedmiotowej sprawie inwestor zobowiązany jest do zbadania poziomu hałasu w zakresie określonym decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 lutego 2014 r., znak: WOOŚ-II.4200.1.2012.DK oraz do przedstawienia wyników pomiaru Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku. Ponadto w przypadku przekroczenia standardów jakości środowiska, inwestor zobowiązany jest zastosować dodatkowe zabezpieczenia. W celu weryfikacji etapu, na jakim jest realizacja przedmiotowych zadań należy skierować zapytanie do inwestora, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Aleksandra Krzoska
**Dyrektor Wydziału Infrastruktury i
Rolnictwa**

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pan XXXXX XXXXXX,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Wydział Kontroli (w miejscu).