



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 22 kwietnia 2024 r.

WIR-I.747.5.2.2023.IK1

DECYZJA NR 51/SPEC/2024

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) - dalej K.p.a., art. 3 ust. 1 i 2, art. 8, art. 26 ust. 1, ust. 3 i ust. 6-7, art. 30 ust. 1-3, art. 35 ust. 1, w związku z art. 1 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 405) - zwanej dalej ustawą naftową, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 października 2023 r., ostatecznie uzupełnionego i zmienionego w dniu 19 marca 2024 r.

ustalam lokalizację strategicznej inwestycji w sektorze naftowym

na rzecz:

**PERN Spółka Akcyjna
ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock**

obejmującą:

„Przewiert HDD rurociągu DN250 pod rzeką Rządzą wraz z terenem zalewowym na odcinku Mościska-Emilianów”, na terenie działek ewidencyjnych wg. poniższego zestawienia:

Adres zamierzenia inwestycyjnego: województwo mazowieckie,
Gmina Radzymin- obszar wiejski, jedn. ew. nr 143409 5
obręb 0019 Wiktorów, działki ew. nr: 50, 51/2, 53, 54, 55,

Gmina Klembów, jedn. ew. nr 143407 5

obręb 0006 Kraszew Stary, działki ew. nr: 578, 579, 580, 1275/1, 1275/6, 1275/2, 585/5, 585/6, 589/6, 589/2, 590/1, 590/2, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 604, 605, 600, 601, 602, 603, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 571, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629/3, 630, 631, 632, 634, 635, 636, 637, 638/5, 639, 641, 647, 648, 649, 650, 518, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 360, 214, 215, 216, 259, 258, 257, 256, 255, 254, 1351, 1353, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 1144, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 1,
obręb 0012 Rasztów, działki ew. nr: 445, 446, 447, 448/11, 449/7, 448/6, 448/1, 450, 451,

I. Określenie terenu objętego inwestycją w zakresie terminalu, w tym linii rozgraniczających teren inwestycji

Ustalam granice terenu objętego inwestycją, stanowiące jednocześnie linie rozgraniczające teren inwestycji w zakresie budowy rurociągu ropy naftowej - linia przerywana koloru fioletowego, na kopii mapy do celów projektowych: Starosta Wołomiński (identyfikator

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5, tel.: (+48) 22 695 60 86 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /t6j4ljd68r/skrytka
www.gov.pl/web/uw-mazowiecki

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gov.pl/web/uw-mazowiecki w zakładce ochrona danych osobowych.

materiału zasobu: 6640.10039.2022 przyjętej do zasobu w dniu 19 stycznia 2023 r.), w skali 1:500, stanowiące załącznik nr 1-5 do niniejszej decyzji:

- obszar objęty trwałymi ograniczeniami w korzystaniu z nieruchomości, względem którego decyzja wywołuje skutek, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy naftowej, oznaczono szrafem koloru niebieskiego (krata),
- obszar objęty czasowymi ograniczeniami w korzystaniu z nieruchomości, względem którego decyzja wywołuje skutek, o którym mowa w art. 30 ust. 1 i ust. 3 ustawy naftowej oznaczono szrafem koloru różowego (linie równoległe).

II. Charakterystyka inwestycji.

Inwestycja „Przewiert HDD rurociągu DN250 pod rzeką Rządzą wraz z terenem zalewowym na odcinku Mościska-Emilianów”, stanowi strategiczną inwestycję w sektorze naftowym, zgodnie z pkt. 2 załącznika nr I do ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym jako: Budowa rurociągów ropy naftowej lub produktów naftowych w celu zmiany przebiegu trasy istniejących rurociągów ropy naftowej lub produktów naftowych, do których inwestor, o którym mowa w art. 1 ust. 2 pkt 2 lit. a, posiada tytuł własności lub inny tytuł prawny uprawniający do realizacji tych inwestycji, albo ich odbudowa, rozbudowa, przebudowa, remont, rozbiórka lub zmiana sposobu użytkowania wraz z infrastrukturą niezbędną do ich obsługi.

Przedsięwzięcie stanowi budowę obiektu budowlanego, oraz wykonanie robót budowlanych, w tym rozbiórkowych.

Prace prowadzone będą na istniejącym obiekcie liniowym, stąd powiązanie inwestycji z uzbrojeniem terenu dotyczy jedynie skrzyżowań z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem terenu. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia do podziemnego oraz nadziemnego uzbrojenia terenu wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w uzgodnieniu z właścicielami tego uzbrojenia.

Istniejący rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, w miejscach prowadzenia prac, krzyżuje się z innymi obiektami liniowymi, takimi jak:

- drogi (wewnętrzne gminne, śródpolne oraz inne prywatne);
- siecią teletechniczną podziemną rurociągów przesyłowych dalekosiężnych;
- siecią rurociągów przesyłowych dalekosiężnych: I, II i III nitka relacji Baza Adamowo - Baza Miszewko Strzałkowskie.

• ETAP WYKONAWSTWA

Prace związane z budową rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250 wymagają czasowego zajęcia terenu poszczególnych działek lub ich części. Teren ten jest niezbędny do obsługi budowy, w szczególności do komunikacji, transportu i tymczasowego składowania materiałów budowlanych oraz urobku, a także przeprowadzenia prób hydraulicznych rurociągu i odwodnienia wykopów budowlanych. Na czas budowy w miejscu prowadzenia prac ziemnych i w pasie komunikacyjnym obszaru ograniczenia (do czasu otrzymania pozwolenia na użytkowanie), zostanie usunięta i zabezpieczona warstwa humusu o grubości ok. 30 ÷ 40 cm. Po zakończeniu budowy tam, gdzie będzie to możliwe, teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego poprzez rozplantowanie zebranej wcześniej warstwy humusu i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego wcześniejszym przeznaczeniem.

Zakres prowadzonych prac wskazano na poszczególnych działkach ewidencyjnych jako:

- ograniczenie trwałe:
 - nowa strefa bezpieczeństwa rurociągu
 - rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową.
- ograniczenie czasowe:

- teren budowy;
- tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania;
- rozbiórka istniejącego rurociągu DN250;

ETAP EKSPLOATACJI RUROCIĄGU

- określenie planowanego sposobu zagospodarowania terenu:
 - podziemny rurociąg przesyłowy dalekosiężny, ciśnienie nominalne: 6,3 MPa,
 - słupki oznaczeniowe i pomiarowo-oznaczeniowe, wyznaczające przebieg rurociągu w terenie oraz umożliwiające pomiary związane z ochroną katodową rurociągu,
- określenie charakterystyki zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - inwestycja liniowa: podziemny rurociąg do przesyłu paliw płynnych,
 - strefa bezpieczeństwa rurociągu: 12,0 m - po 6,0 m na stronę od osi rurociągu,
- określenie przeznaczenia projektowanych obiektów budowlanych:
 - rurociąg przesyłowy dalekosiężny podziemny, służący do przesyłu paliw płynnych,
- określenie gabarytów projektowanych obiektów budowlanych:
 - obiekt liniowy podziemny: rury stalowe DN 250 dla mediów palnych w izolacji fabrycznej,
 - łączna długość rurociągu paliwowego objętego zadaniem, licząc w rzucie prostopadłym górnej tworzącej rurociągu na powierzchnię, wynosi ok. 900 m;
 - powierzchnia zajmowana przez projektowany odcinek rurociągu paliwowego DN250 wyniesie w przybliżeniu: $900 \times 0,25 = \text{ok. } 225 \text{ m}^2$
 - wielkość strefy bezpieczeństwa nowego odcinka rurociągu w planie: ok. 1,09 ha
 - umocnienie rzeki Rządzy (w planie) ok. 308m²

Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji:

Dane charakterystyczne - nowy odcinek rurociągu przesyłowego dalekosiężnego paliw płynnych:

- średnica: DN 250,
- technologia wykonania:
 - bezwykopowa metoda horyzontalnego przewiertu sterowanego (przewiert HDD): przejście pod rzeką Rządzą i teren zalewowym,
 - wykop otwarty: miejsca połączenia nowego odcinka rurociągu, wykonanego metodą bezwykopową, z istniejącym rurociągiem,
- długość przewiertu w planie: ok. 800 m,
- długość odcinków projektowanych do wykonania metodą wykopu otwartego: dwa odcinki o łącznej długości w planie ok. 100 m
- całkowita długość nowego odcinka rurociągu paliwowego w planie: ok. 900 m,
- materiał: rura stalowa, potrójnie izolowana,
- max. ciśnienie robocze 6,3 MPa,
- ochrona katodowa rurociągu,
- oznakowanie trasy rurociągu, w tym przejście pod rzeką Rządzą,

Dane charakterystyczne - rozbiórka odcinka rurociągu przesyłowego dalekosiężnego paliw płynnych:

- średnica: DN 250,
- materiał: stal R35A, rurociąg potrójnie izolowany,
- technologia wykonania:
- wykop otwarty,
- sumaryczna długość rurociągu paliwowego DN250 projektowanego do rozbiórki: ok.

375 m

Ograniczenie w sposobie zagospodarowania terenu, podczas normalnej pracy rurociągu, wprowadza **strefa bezpieczeństwa rurociągu**. Dla rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250 szerokość strefy bezpieczeństwa to 6 metrów na stronę rurociągu, mierząc od osi w obie strony (szerokość strefy 12,0m).

Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku naturalnym.

Staranność wykonawstwa, odpowiedni dobór materiałów budowlanych i instalacyjnych posiadających odpowiednie certyfikaty bezpieczeństwa oraz późniejsza prawidłowość działań eksploatacyjnych sieci przesyłowej paliw prowadzonych przez operatora sieci gwarantuje bezpieczne i prawidłowe funkcjonowanie. Zastosowana technologia oraz jakość instalacji stanowią gwarancję bezpiecznej pracy urządzeń do przesyłu paliw. Przy zastosowaniu działań minimalizujących wpływ na środowisko, przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny oddziaływać negatywnie na żaden z zasobów przyrodniczych.

Do przewidywanych rozwiązań organizacyjnych, technicznych i technologicznych, minimalizujących oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ludzi, w tym minimalizujących skutki ewentualnych awarii na etapie projektowania i budowy, należą:

- zastosowanie nowoczesnej metody bezwykopowej do przejścia pod dnem rzeki Rządzy i pod terenem zalewowym;
- właściwa organizacja robót i zaplecza budowy – przemieszczanie się maszyn budowlanych i środków transportu odbywać się będzie po ściśle wyznaczonych drogach dojazdowych, składowanie elementów instalacyjnych itp. będzie się odbywać w miejscach do tego przeznaczonych;
- zapewnienie szczelności urządzeń gwarantującej, że transportowane produkty paliwowe nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska wodnego, gleby, flory i fauny (nawet w przypadku ewentualnej awarii);
- przeprowadzenie szczegółowej kontroli wykonania i ułożenia rur przewodowych wraz z armaturą oraz zabezpieczenie ich przed korozją zewnętrzną;
- właściwie dobrana i wytworzona powłoka antykorozyjna, która stanowić będzie skuteczne zabezpieczenie elementów rurociągu paliwowego DN 250.

III. Warunki techniczne realizacji inwestycji

1. Ustalam warunki techniczne realizacji inwestycji:

| Rurociąg przesyłowy dalekosiężny - rurociąg paliwowy DN 250 | |
|--|---------------------------------------|
| Srednica nominalna rurociągu | DN 250 |
| Maksymalne ciśnienie pracy rurociągu | 6,3 MPa |
| Długość | ok. 900 mb |
| Szerokość strefy bezpieczeństwa | 12 m (6 m na stronę od osi rurociągu) |

2. Ogólne wytyczne i warunki lokalizacji projektowanej inwestycji na podstawie uzyskanych przez inwestora opinii/uzgodnień, w trybie przepisów art. 4 ust. 3 ustawy naftowej.
3. Na trasie projektowanego ropociągu należy zaprojektować słupki oznaczeniowe i pomiarowo-oznaczeniowe, wyznaczające przebieg rurociągu w terenie oraz umożliwiające pomiary związane z ochroną katodową rurociągu.

4. Obsługę komunikacyjną projektowanej inwestycji, w tym zjazdy, drogi dojazdowe do projektowanych obiektów, należy projektować z istniejących dróg publicznych przylegających do terenu inwestycji na warunkach określonych przez zarządców dróg.
5. Po zakończeniu prac związanych z budową ropociągu teren pasa budowlano-montażowego, w tym dróg dojazdowych należy przywrócić do stanu sprzed ich rozpoczęcia. W przypadku niemożności dopełnienia tego warunku, lub jeśli wiązałyby się to z nadmiernymi trudnościami lub kosztami, właścicielowi nieruchomości przysługiwało będzie odszkodowanie w wysokości odpowiadającej wartości poniesionych strat, z uwzględnieniem spadku wartości nieruchomości, jeśli taka okoliczność nastąpi.
6. Przed oddaniem ropociągu do eksploatacji należy poddać go próbie ciśnieniowej szczelności i wytrzymałości.
7. Skrzyżowania ropociągu z infrastrukturą techniczną należy projektować w uzgodnieniu z właściwymi miejscowo zarządcami tej infrastruktury, na warunkach określonych przez tych zarządców oraz zgodnie z przepisami odrębnymi.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym.

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

- 1) Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 28 września 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.28.2022.PT.16 o środowiskowych uwarunkowaniach, która sprostowano Postanowieniem z dnia 23 października 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.28.2022.PT.20. Na etapie realizacji oraz eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia związanego z budową projektowanego ropociągu należy uwzględnić istotne warunki korzystania ze środowiska określone w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Ponadto przy realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić działania polegające na unikaniu, zapobieganiu oraz ograniczeniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o których mowa w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

- 1) Dla przedmiotowej inwestycji w zakresie warunków wynikających z potrzeb ochrony zabytków przedłożono:
 - a. Opinie Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków, z dnia 21 lipca 2022 r., znak: WA.5183.74.1.2022.AO, zgodnie z którą „planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabytków archeologicznych, w związku z czym, organ nie wnosi uwag do planowanych działań inwestycyjnych”.
- 2) Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych bądź ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony zabytków i opieki nad zabytkami.
- 3) Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym nie stosuje się ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich

usunięcie oraz opłat z tym związanych, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków (art. 16 ustawy naftowej).

3. Warunki wynikające z przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym.

Zgodnie ze złożonym przez inwestora wnioskiem: Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

„Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r., poz. 54) art. 3 pkt. 23 pod pojęciem poważnej awarii rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzących do natychmiastowego zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, lub środowiska, lub powstanie takiego zagrożenia z opóźnieniem. Natomiast poważną awarią przemysłową, jest (zgodnie z art. 3 p. 24 ww. ustawy), poważna awaria w zakładzie.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016, poz. 138 ze zm.) produkty naftowe są substancjami niebezpiecznymi. W tym miejscu należy zaznaczyć, że w świetle art. 248 ust. 2a pkt 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r., poz. 54) transport substancji niebezpiecznych rurociągami z uwzględnieniem pompowni nie kwalifikuje się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

W trakcie użytkowania rurociągu paliwowego mogą wystąpić sytuacje awaryjne, które nie są jednak zaliczane do kategorii poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu zapisów ustawy Prawo ochrony środowiska. Dodatkowo, zgodnie z art. 73 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023 r., poz. 682 ze zm.) awaria instalacji nie jest katastrofą budowlaną.

Bezpieczeństwo podczas realizacji przedsięwzięcia jest zapewniane przede wszystkim przez wykonanie robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami technicznymi.”

IV. Warunki ochrony przeciwpożarowej dla inwestycji.

1. Mazowiecki Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie pismem z dnia 27 lipca 2022 r., znak sprawy WZ.5214.10.1.2022 pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję, pod warunkiem:

- Zapewnienia możliwości prowadzenia działań ratowniczych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej, w tym zapewnienia wody do celów przeciwpożarowych i dojazdu pojazdów straży pożarnej;
- Objęcia projektowanej inwestycji zastosowaniem rozwiązań technicznych (środki bezpieczeństwa) jak i organizacyjnych, które zapewnia ochronę życia, zdrowia, mienia i środowiska przed pożarem produktów naftowych. Powyższe należy uwzględnić w procesie projektowym i organizacyjnym na etapie budowy oraz eksploatacji rurociągu poprzez:
 - A) podejmowanie działań, mających na celu zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru wskutek awarii rurociągu;
 - B) zapewnienie sił i środków operatora rurociągu do zwalczania i likwidacji zdarzeń;

- C) zapewnienie ograniczenia ryzyka lub skutków poważnych awarii, w rozumieniu zapisów Tytułu IV ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021. Poz. 1973 ze zm.).
- Spełnienia wymagań Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014, poz. 1853 ze zm.)
2. Inwestycję należy projektować i realizować w zgodzie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony przeciwpożarowej, a w szczególności:
- rozporządzenie z dnia 21 listopada 2005 r. Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023 r., poz. 1707)
 - rozporządzenie z dnia 29 stycznia 2016 r. Ministra Rozwoju w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138)
 - ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2024 r., poz. 275 ze zm.),
 - ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54).
3. Należy stosować instalacje i urządzenia produkowane i montowane w sposób zapewniający wysoki stopień hermetyzacji, po uprzednio przeprowadzonych próbach ciśnieniowych, wytrzymałości i szczelności.
4. Należy zwrócić szczególną uwagę na konieczność zapewnienia bezwzględного bezpieczeństwa zdrowia i życia osób, które mogą przebywać w bezpośredniej bliskości projektowanej i wykonywanej inwestycji.

V. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Inwestycję należy projektować, budować i eksploatować zgodnie z warunkami określonymi w art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności;
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

VII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Nie zatwierdza się podziału nieruchomości. Inwestor nie wnioskował o podziały nieruchomości.

VIII. Oznaczenie nieruchomości w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i ust. 6-7 ustawy naftowej.

Nie oznacza się nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i ust. 6-7 ustawy, ponieważ planowana inwestycja nie wywołuje takiego skutku.

IX. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do którego decyzja o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy naftowej.

1. W celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich budowy strategicznej inwestycji w sektorze naftowym, ograniczam za odszkodowaniem, sposób korzystania z nieruchomości wskazanych w Tabeli Nr 1 przez udzielenie zezwolenia w szczególności na zakładanie i przeprowadzenie na nieruchomości ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do założenia, przeprowadzenia oraz korzystania z tych przewodów i urządzeń.

Tabela Nr 1 – ograniczenia na czas nieokreślony

| LP. | GMINA | NR | OBRĘB | ROBOTY I OBIEKTY, DLA KTÓRYCH OBJĘTO NIERUCHOMOŚĆ OGRANICZENIEM NA CZAS NIEOKREŚLONY |
|-----|---------|--------------------------|-------|---|
| 1 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 569 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 2 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 570 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 3 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 623 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 4 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 624 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 5 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 625 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 6 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 626 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|-------|---|
| 7 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 627 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 8 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 628 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 9 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 629/3 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 10 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 630 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 11 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 631 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 12 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 632 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 13 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 634 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 14 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 635 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 15 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 636 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 16 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 637 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 17 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 638/5 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 18 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 639 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 19 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 641 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|-----|---|
| 20 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 518 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 21 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 457 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 22 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 458 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 23 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 459 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 24 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 460 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 25 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 461 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 26 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 462 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 27 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 463 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 28 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 464 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 29 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 465 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 30 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 466 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 31 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 467 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|-----|---|
| 32 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 468 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 33 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 469 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 34 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 360 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 35 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 214 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 36 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 215 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 37 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 216 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 38 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 258 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową |
| 39 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 257 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 40 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 256 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 41 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 255 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 42 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 254 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|------|---|
| 43 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1351 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 44 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1353 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 45 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 263 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 46 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 264 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 47 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 265 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 48 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 266 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 49 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 267 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 50 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 268 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 51 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 269 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 52 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 270 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 53 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 271 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|------|---|
| 54 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 272 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 55 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 273 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 56 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 274 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 57 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 275 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 58 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 276 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 59 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 277 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 60 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 278 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 61 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 279 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 62 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 280 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 63 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1144 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 64 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 282 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|-----|---|
| 65 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 283 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 66 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 284 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 67 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 285 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 68 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 286 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 69 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 287 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 70 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 288 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 71 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 289 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 72 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 290 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 73 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 291 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 74 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 292 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 75 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 293 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|--------|---|
| 76 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 294 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 77 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 295 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 78 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 296 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową |
| 79 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 80 | Klembów | 0012 Rasztów | 445 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową |
| 81 | Klembów | 0012 Rasztów | 446 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 82 | Klembów | 0012 Rasztów | 447 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 83 | Klembów | 0012 Rasztów | 448/11 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |
| 84 | Klembów | 0012 Rasztów | 449/7 | Strefa bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego DN250, objętego budową, projektowany rurociąg przesyłowy dalekosiężny paliw płynnych DN250, objęty budową |

2. Na czas budowy, tj. do 90 dni od dnia uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, zgodnie z art. 30 ust. 3 ustawy naftowej, ograniczam sposób korzystania z nieruchomości oraz części nieruchomości wskazanych w Tabeli Nr 2, w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren tych nieruchomości dla prowadzenia na nich budowy strategicznej inwestycji w sektorze naftowym.

Tabela Nr 2 – ograniczenia na czas określony - do dnia w którym upłyne 90 dni od uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie

| LP. | GMINA | OBRĘB | NR | ROBOTY I OBIEKTY, DLA KTÓRYCH OBJĘTO NIERUCHOMOŚĆ OGRANICZENIEM NA CZAS OKREŚLONY |
|-----|----------|------------------|----|--|
| 1 | Radzymin | 0019 Wiktorów | 50 | teren budowy |

| | | | | |
|----|----------|--------------------------|--------|--|
| 2 | Radzymin | 0019 Wiktorów | 51/2 | teren budowy |
| 3 | Radzymin | 0019 Wiktorów | 53 | teren budowy |
| 4 | Radzymin | 0019 Wiktorów | 54 | teren budowy |
| 5 | Radzymin | 0019 Wiktorów | 55 | teren budowy |
| 6 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 578 | teren budowy |
| 7 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 579 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 8 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 580 | teren budowy |
| 9 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1275/1 | teren budowy |
| 10 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1275/6 | teren budowy |
| 11 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1275/2 | teren budowy |
| 12 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 585/5 | teren budowy |
| 13 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 585/6 | teren budowy |
| 14 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 589/6 | teren budowy |
| 15 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 589/2 | teren budowy |
| 16 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 590/1 | teren budowy |
| 17 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 590/2 | teren budowy |
| 18 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 591 | teren budowy |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|-----|--------------|
| 19 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 592 | teren budowy |
| 20 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 593 | teren budowy |
| 21 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 594 | teren budowy |
| 22 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 595 | teren budowy |
| 23 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 596 | teren budowy |
| 24 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 597 | teren budowy |
| 25 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 598 | teren budowy |
| 26 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 604 | teren budowy |
| 27 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 605 | teren budowy |
| 28 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 600 | teren budowy |
| 29 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 601 | teren budowy |
| 30 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 602 | teren budowy |
| 31 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 603 | teren budowy |
| 32 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 616 | teren budowy |
| 33 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 617 | teren budowy |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|-----|--|
| 34 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 618 | teren budowy |
| 35 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 619 | teren budowy |
| 36 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 620 | teren budowy |
| 37 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 621 | teren budowy |
| 38 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 622 | teren budowy |
| 39 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 571 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 40 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 557 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 41 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 558 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 42 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 559 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 43 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 560 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 44 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 561 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 45 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 562 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 46 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 563 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 47 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 564 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 48 | Klembów | 0006 Kraszew | 565 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |

| | | | | |
|----|----------------|--------------------------|------------|---|
| | | Stary | | |
| 49 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 566 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 50 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | <u>567</u> | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 51 | <u>Klembów</u> | 0006 Kraszew Stary | <u>568</u> | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 52 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | <u>569</u> | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250; |
| 53 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | <u>570</u> | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 54 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | <u>623</u> | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 55 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 624 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 56 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 625 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 57 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 626 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 58 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 627 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 59 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 628 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 60 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 629/3 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 61 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 630 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 62 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 631 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|-------|--|
| 63 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 632 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 64 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 634 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 65 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 635 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 66 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 636 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 67 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 637 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 68 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 638/5 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 69 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 639 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 70 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 641 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 71 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 647 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 72 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 648 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 73 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 649 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 74 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 650 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 75 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 518 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 76 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 457 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 77 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 458 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 78 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 459 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 79 | Klembów | 0006 Kraszew | 460 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |

| | | | | |
|----|---------|--------------------------|-----|--|
| | | Stary | | |
| 80 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 461 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 81 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 462 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 82 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 463 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 83 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 464 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 84 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 465 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 85 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 466 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 86 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 467 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 87 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 468 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 88 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 469 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |
| 89 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 360 | teren budowy, |
| 90 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 214 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 91 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 215 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 92 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 216 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 93 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 259 | teren budowy |
| 94 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 258 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 95 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 257 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |

| | | | | |
|-----|---------|--------------------------|------|--|
| 96 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 256 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 97 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 255 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 98 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 254 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 99 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1351 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 100 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1353 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 101 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 263 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 102 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 264 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 103 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 265 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 104 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 266 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 105 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 267 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 106 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 268 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 107 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 269 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 108 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 270 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 109 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 271 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 110 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 272 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 111 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 273 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 112 | Klembów | 0006 Kraszew | 274 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |

| | | | | |
|-----|---------|--------------------------|------|--|
| | | Stary | | |
| 113 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 275 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 114 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 276 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 115 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 277 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 116 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 278 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 117 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 279 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 118 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 280 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 119 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1144 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 120 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 282 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 121 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 283 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 122 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 284 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 123 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 285 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 124 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 286 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 125 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 287 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 126 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 288 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 127 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 289 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 128 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 290 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |

| | | | | |
|-----|---------|--------------------------|--------|---|
| 129 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 291 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 130 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 292 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 131 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 293 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 132 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 294 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 133 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 295 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 134 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 296 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 135 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 297 | teren budowy |
| 136 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 298 | teren budowy |
| 137 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 299 | teren budowy |
| 138 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 300 | teren budowy |
| 139 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 301 | teren budowy |
| 140 | Klembów | 0006 Kraszew Stary | 1 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 141 | Klembów | 0012 Rasztów | 445 | teren budowy |
| 142 | Klembów | 0012 Rasztów | 446 | teren budowy |
| 143 | Klembów | 0012 Rasztów | 447 | teren budowy |
| 144 | Klembów | 0012 Rasztów | 448/11 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250; |
| 145 | Klembów | 0012 Rasztów | 449/7 | teren budowy, rozbiórka istniejącego rurociągu DN250 |

| | | | | |
|-----|---------|-----------------|-------|--|
| 146 | Klembów | 0012 Rasztów | 448/6 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 147 | Klembów | 0012 Rasztów | 448/1 | teren budowy; tymczasowe drogi dojazdowe do placów budowy; tymczasowe wewnętrzne drogi komunikacyjne dla potrzeb wykonania zadania |
| 148 | Klembów | 0012 Rasztów | 450 | teren budowy |
| 149 | Klembów | 0012 Rasztów | 451 | teren budowy |

3. W zakresie sposobu korzystania z nieruchomości objętych ograniczeniem, należy uwzględnić warunki wejścia na teren określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 28 września 2023 r., znak: WOOS-II.420.28.2022.PT.16 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Postanowienia znak: WOOS-II.420.28.2022.PT.20 z dnia 18 października 2023 r.,
4. Ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 30 ust. 1, w stosunku do gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa pokrytych wodami, gruntów stanowiących pas drogowy lub gruntów objętych obszarem kolejowym, w decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym, uprawnia inwestora do wystąpienia, odpowiednio do właściwego podmiotu wykonującego prawa właścicielskie zgodnie z art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, właściwego zarządcy drogi, właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej lub innego właściwego podmiotu zarządzającego obszarem kolejowym, o zawarcie porozumienia określającego warunki wykonywania przysługującego inwestorowi prawa, o którym mowa w art. 30 ust. 1.
5. Poniżej wskazano grunty stanowiące własność Skarbu Państwa, grunty pokryte wodami, grunty stanowiące pas drogowy, grunty stanowiące obszar kolejowy, dla których wprowadza się ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy naftowej:

Grunty pokryte wodami:

| Lp. | Nr działki | Obręb | Gmina |
|-----|------------|--------------------|---------|
| 1 | 518 | 0006 Kraszew Stary | Klembów |

Drogi publiczne:

| Lp. | Nr działki | Obręb | Gmina |
|-----|------------|--------------------|---------|
| 1 | 571 | 0006 Kraszew Stary | Klembów |
| 2 | 360 | 0006 Kraszew Stary | Klembów |
| 3 | 1 | 0006 Kraszew Stary | Klembów |
| 4 | 579 | 0006 Kraszew Stary | Klembów |

Obszar kolejowy:

Teren inwestycji nie jest położony na obszarach kolejowych.

6. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić poniżej wskazane warunki w zakresie ograniczenia sposobu korzystania dotyczące gruntów stanowiących Skarb Państwa pokrytych wodami, gruntów stanowiących pas drogowy oraz gruntów objętych obszarem kolejowym, a także pozostałych gruntów objętych przedmiotową inwestycją.
 - 1) Inwestor przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zobowiązany jest uzyskać pozwolenie wodnoprawne, a w trakcie realizacji projektowanego przedsięwzięcia uwzględnić ochronę urządzeń wodnych oraz przestrzegać przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) oraz wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej śródlądowych wód powierzchniowych oraz urządzeń melioracji wodnych.
 - 2) W zakresie gruntów pokrytych wodami dla projektowanej inwestycji uzyskano:
 - a) - Pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem z dnia 26 sierpnia 2022 r., znak: WA.2.6.434.26.2022.PB
7. Inwestycję należy projektować i realizować w zgodzie z obowiązującymi przepisami w zakresie gruntów stanowiących drogi publiczne, a w szczególności:
 - ustawa z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 430),
8. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
9. Realizację planowanej inwestycji w pasie drogowym dróg publicznych należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców dróg oraz obowiązującymi przepisami.
10. Zjazdy tymczasowe (technologiczne) należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z warunkami wydanymi przez poszczególnych zarządców dróg.
11. W zakresie gruntów stanowiących pas drogowy dróg publicznych przedłożono następujące opinie/uzgodnienia:
 - a) Pozytywną opinię Wójta Gminy Klembów z dnia 29 lipca 2022 r., znak: RI.0632.2.100.2022.
 - b) wniosek inwestora z dnia 21 lipca 2024 r. skierowany do Burmistrza Miasta i Gminy w Radzyminie o wydanie opinii. Organ nie przedstawił opinii w wyznaczonym terminie, wobec tego, zgodnie z art. 4 ust. 4 specustawy traktuje się to jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydane decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu.
 - c) wniosek inwestora z dnia 21 lipca 2024 r. skierowany do Starosty Powiatowego w Wołominie o wydanie opinii. Organ nie przedstawił opinii w wyznaczonym terminie, wobec tego, zgodnie z art. 4 ust. 4 specustawy traktuje się to jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydane decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu.
 - d) W odniesieniu do konieczności uzyskania opinii zarządcy drogi krajowej, należy wskazać, że zgodnie z wnioskiem teren inwestycji nie znajduje się na gruntach stanowiących pas drogi krajowej.
12. Przy projektowaniu i realizacji zjazdów należy przestrzegać obowiązujące przepisy w zakresie dróg publicznych oraz warunki techniczne wskazane przez zarządcę drogi.
13. W zakresie gruntów stanowiących lasy dla przedmiotowej inwestycji uzyskano:
 - b) Pismo z dnia 2 sierpnia 2022 r., znak: ZS.2281.1.104.2022 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie informujące,

że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na gruntach Skarbu Państwa będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe w Warszawie, w zasięgu działania Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie.

- c) Pismo z dnia 16 sierpnia 2022 r., znak: ZS.2281.1.11.2022 Dyrektora Nadleśnictwa Drewnica w Warszawie informujące, że Nadleśnictwo Drewnica nie jest właściwe w sprawach ochrony gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśnych oraz melioracji wodnych.

14. W zakresie obszaru kolejowego dla przedmiotowej inwestycji nie przedłożono opinii. Teren inwestycji nie jest położony na obszarach kolejowych.

15. W zakresie pozostałych gruntów dla przedmiotowej inwestycji przedłożono:

- a) Pismo Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 29 lipca 2022 r., znak: RW-RM-II.7151.114.2022.ŁK,
- b) Pismo Wójta Gminy Klembów z dnia 4 lipca 2022 r., znak: GOŚ.6124.2.2022,
- c) Pismo Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 1 sierpnia 2022 r., znak: OTS-UO-4341.11.2022.BW,
- d) Pismo Starosty wołomińskiego z dnia 3 sierpnia 2022 r., znak: WOS, 673.37.2022.JJ
- e) Pismo Wójta Gminy Klembów z dnia 29 lipca 2022 r., znak: RI.0632.2.101.2022,
- f) Pismo Ministra Obrony Narodowej Nr 3953/DJ, z dnia 2 sierpnia 2022 r.

XI. Wskazanie podmiotów innych niż inwestor, na rzecz których ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić zgodnie z art. 30 ust. 2 ustawy naftowej.

Nie oznacza się nieruchomości, o których mowa w art. 30 ust. 2 ustawy naftowej.

Inwestor nie wnioskował o ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości na rzecz innych podmiotów niż inwestor, o których mowa w art. 30 ust. 2 ustawy naftowej.

XII. Wskazanie okresu, w jakim decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywoływać skutek, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy naftowej, w przypadku gdy ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić na czas określony zgodnie z art. 30 ust. 3 ustawy naftowej.

Działając na podstawie art. 8 ust. 1 pkt 11 ustawy naftowej określam, że w odniesieniu do nieruchomości wskazanych w Tabeli Nr 2, w pkt. IX decyzji, oznaczonych na załącznikach graficznych nr 1 do nr 5 szrafem koloru różowego (linie równoległe), niniejsza decyzja ogranicza sposób korzystania z tych nieruchomości na czas realizacji przedmiotowej inwestycji, tj. do dnia w którym upłynie 90 dni od uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

XIII. Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Nie dotyczy.

XIV. Lokalizacja sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich oraz podmorskich kabli i rurociągów za pomocą współrzędnych geograficznych.

Planowa inwestycja nie dotyczy działań inwestycyjnych polegających na lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich oraz

podmorskich kabli i rurociągów.

- XV. Na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy naftowej, decyzja o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym podlega natychmiastowemu wykonaniu.**

UZASADNIENIE

W dniu 24 października 2023 r. inwestor - **PERN Spółka Akcyjna**, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock, reprezentowany przez Panią _____ wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym pod nazwą: „Przełaz HDD rurociągu DN250 pod rzeką Rządzą wraz z terenem zalewowym na odcinku Mościska-Emilianów”. Wniosek został ostatecznie zmieniony w dniu 19 marca 2024 r.

W związku z brakami formalnymi tutejszy organ pismem z dnia 14 listopada 2023 r. wezwał inwestora do uzupełnienia braków.

Wniosek został uzupełniony w dniach 6 grudnia 2023 r. oraz 7 grudnia 2023 r.

Zgodnie z pkt 1 załącznika nr I do ustawy naftowej, „Budowa rurociągów ropy naftowej lub produktów naftowych w celu zmiany przebiegu trasy istniejących rurociągów ropy naftowej lub produktów naftowych, do których inwestor, o którym mowa w art. 1 ust. 2 pkt 2 lit. a, posiada tytuł własności lub inny tytuł prawny uprawniający do realizacji tych inwestycji, albo ich odbudowa, rozbudowa, przebudowa, remont, rozbiórka lub zmiana sposobu użytkowania wraz z infrastrukturą niezbędną do ich obsługi”, stanowi inwestycję towarzyszącą inwestycjom w zakresie terminalu.

Wypełniając dyspozycję art. 3 ust. 4 ustawy naftowej, pismem z dnia 21 grudnia 2023 r. zawiadomiono Minister Rozwoju, Pracy i Technologii ws. złożenia wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym.

Do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym przedłożono:

- 1) określenie granic terenu objętego wnioskiem, przedstawionych na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500, dostarczone opracowania kartograficzne obejmowały linie rozgraniczające teren inwestycji, granic obszaru, w stosunku do którego decyzja o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 26 ust. 3, 6 i 7 ustawy naftowej, oraz granic obszaru, w stosunku do którego decyzja o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy naftowej;
- 2) określenie zmian w dotychczasowym sposobie zagospodarowania i uzbrojeniu terenu;
- 3) analizę powiązania inwestycji z uzbrojeniem terenu;
- 4) charakterystykę inwestycji;
- 5) wskazanie nieruchomości, w stosunku do których decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 6 ustawy naftowej;
- 6) wskazanie nieruchomości, w stosunku do których decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 26 ust. 7 ustawy naftowej;
- 7) wskazanie nieruchomości, w stosunku do których decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy naftowej;
- 8) wskazanie podmiotów innych niż inwestor, na rzecz których ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić na ich rzecz zgodnie z art. 30 ust. 2 ustawy naftowej;
- 9) opinie/uzgodnienia, o których mowa w art. 4 ust. 3, 5 i 6 ustawy naftowej;
- 10) wypisy i wyrisy z rejestru gruntów dla działek objętych wnioskiem;

- 11) decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 12) pełnomocnictwo;
- 13) opłatę skarbową.

Kompletny pod względem formalnoprawnym wniosek stanowił podstawę dla tutejszego organu do wszczęcia postępowania na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy naftowej. Wobec powyższego pismem z dnia 9 lutego 2024 r., tutejszy organ zawiadomił strony (wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem) o wszczęciu postępowania. Zawiadomienie zostało wysłane właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie przedmiotowej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony postępowania, zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy naftowej, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie oraz urzędów gmin właściwych w sprawie. Obwieszczenie zostało również opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej, a także w prasie o zasięgu ogólnopolskim.

Zawiadomienie zawierało m. in.: oznaczenie nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

W związku z dalszymi nieprawidłowościami we wniosku, zgodnie z art. 50 § 1 Kpa, w myśl którego „organ administracji publicznej może wzywać osoby do udziału w podejmowanych czynnościach i do złożenia wyjaśnień lub zeznań osobiście, przez pełnomocnika lub na piśmie, jeżeli jest to niezbędne dla rozstrzygnięcia sprawy lub dla wykonywania czynności urzędowych” tutejszy organ pismem z dnia 28 grudnia 2023 r. wezwał inwestora do złożenia dalszych uzupełnień.

Odpowiedź na przedmiotowe wezwanie złożono w tutejszym urzędzie dnia 23 stycznia 2024 r. oraz 25 stycznia 2024 r. Następnie tutejszy organ pismami z dnia 15 lutego 2024 r., 7 marca 2024 r. kolejno wzywał inwestora do dokonania do dodatkowych wyjaśnień i uzupełnień we wniosku. Wobec powyższego wniosek został uzupełniany i zmieniany w dniach 5 marca 2024 r., 7 marca 2024 r. 14 marca 2024 r., ostatecznie 19 marca 2024 r.

W okresie trwania postępowania, do sprawy nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi lub zastrzeżenia pozostałych stron postępowania.

W zakresie planowanej inwestycji inwestor przedłożył wszystkie wymagane przepisami prawa opinie, uzgodnienia oraz pozwolenia, o których mowa w ustawie naftowej.

Inwestor wnioskował o wprowadzenie ograniczeń co do sposobu korzystania z nieruchomości, o których mowa w art. 30 ust. 1 ustawy naftowej, w tym również na podstawie art. 30 ust. 3 ustawy naftowej, o wprowadzenie ograniczeń w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości wyłącznie na czas budowy przedmiotowej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe, tutejszy organ, w ramach obowiązującego prawa oraz na podstawie akt zgromadzonych w przedmiotowej sprawie stwierdził, że wnioskodawca spełnił wszelkie wymagania wynikające z art. 6 ustawy naftowej.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o ich wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Wojewody Mazowieckiego
Wojewoda Mazowiecki
Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.) wnioskodawca dokonał opłaty skarbowej.

Załączniki:

1. kopie mapy do celów projektowych w skali 1:500 stanowiących załącznik nr 1 -5 do niniejszej decyzji

Otrzymania:

1. pełnomocnik inwestora
2. pozostałe strony w drodze zawiadomienia oraz obwieszczenia zgodnie z art. 10 ustawy naftowej
3. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Skarbu Państwa w miejscu,
2. Sąd Rejonowy w Wołominie Wydział Ksiąg Wieczystych,
3. Marszałek Województwa Mazowieckiego
4. Starosta Powiatu wołomińskiego,
5. Wójt Gminy Klembów,
6. Burmistrz Miasta i Gminy Radzymin

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie

Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości
Pl. Bankowy 2/5, 00-950 Warszawa

04. 05. 2024 r.